



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juni 2009

FZ 9

Nutzerinformation

Sehr geehrte Statistiknutzer,

für Nutzfahrzeuge, Kraftomnibusse und Anhänger werden **ab dem 29.04.2009 nach der Richtlinie 2007/46/EG** Fahrzeugklassen und Aufbauarten in anderer, überwiegend gröberer Form dargestellt. Deshalb müssen wir unsere Veröffentlichung FZ 9 wie folgt verändern:

- **Tabelle 7** - Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern **hier entfallen im Bereich der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger in der Vorspalte die Aufbauarten**
- **Tabelle 8 und 9** - Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach zulässiger Gesamtmasse und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Haltergruppen **hier entfällt jeweils im Tabellenkopf die Angabe „zur Lastenbeförderung“**

Wir bitten um Beachtung!

Für Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	7
2. Emissionsklassen und Bundesländer	8
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu Emissionsklassen	28

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2009 nach Marken

Marke	Juni 2009		Januar-Juni 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 559	0,5	14 937	0,5
Audi	32 644	6,6	193 268	6,2
BMW, Mini	43 863	8,8	254 046	8,1
Chevrolet	2 056	0,4	17 209	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 468	0,7	18 496	0,6
Citroen	7 445	1,5	46 419	1,5
Daihatsu	1 496	0,3	10 812	0,3
Ferrari	96	0,0	480	0,0
Fiat	15 729	3,2	104 396	3,3
Ford	43 341	8,7	284 213	9,1
General Motors	960	0,2	4 803	0,2
Honda	4 902	1,0	31 617	1,0
Hyundai	5 074	1,0	43 613	1,4
Iveco	97	0,0	509	0,0
Jaguar	703	0,1	3 782	0,1
Kia	3 752	0,8	24 593	0,8
Lada	170	0,0	1 044	0,0
Lancia	931	0,2	6 300	0,2
Land Rover	786	0,2	4 538	0,1
Maserati	47	0,0	319	0,0
Mazda	9 665	1,9	60 219	1,9
Mercedes	50 027	10,0	301 795	9,7
MG Rover, Austin	1 204	0,2	6 817	0,2
Mitsubishi	5 210	1,0	32 453	1,0
Nissan, Infiniti	8 484	1,7	60 502	1,9
Opel	62 750	12,6	405 412	13,0
Peugeot	13 907	2,8	87 452	2,8
Porsche	2 292	0,5	12 324	0,4
Proton	126	0,0	683	0,0
Renault, Dacia	26 846	5,4	171 882	5,5
Saab	925	0,2	5 195	0,2
Sachsenring	365	0,1	1 635	0,1
Seat	8 255	1,7	55 023	1,8
Skoda	7 317	1,5	54 500	1,7
Smart	4 948	1,0	30 660	1,0
Ssangyong	94	0,0	539	0,0
Subaru	1 387	0,3	9 239	0,3
Suzuki	4 240	0,9	27 385	0,9
Toyota, Lexus	9 592	1,9	61 527	2,0
Volvo	5 121	1,0	31 769	1,0
VW	104 481	21,0	634 128	20,3
Sonstige	880	0,2	4 392	0,1
Insgesamt	498 235	100,0	3 120 925	100,0
darunter weibliche Halter	162 189	32,6	1 034 562	33,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 917	3 077	603	719	113	291	1 541	394	2 339
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	187	281	18	43	6	24	110	21	179
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 457	4 812	1 269	1 197	234	522	2 609	773	3 918
dar.: Benzin	4 244	4 567	1 245	1 175	225	489	2 500	744	3 727
Diesel	201	238	21	20	8	29	102	28	175
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 099	10 089	2 338	2 016	540	1 136	5 220	1 328	8 062
dar.: Benzin	7 608	8 538	2 157	1 807	476	912	4 489	1 149	6 812
Diesel	1 448	1 489	148	196	60	214	689	166	1 160
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	555	554	155	99	24	91	284	71	428
dar.: Benzin	150	131	80	28	5	25	75	19	110
Diesel	398	415	71	69	19	64	203	50	313
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 904	8 508	2 014	1 921	449	1 012	4 716	1 262	7 025
dar.: Benzin	7 245	7 904	1 898	1 854	404	914	4 370	1 189	6 497
Diesel	607	551	90	55	38	91	298	65	439
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 329	2 568	501	523	120	267	1 326	370	1 717
dar.: Benzin	2 310	2 544	490	515	119	264	1 318	369	1 688
Diesel	4	5	1	-	-	-	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	5 693	6 224	1 105	1 102	301	772	3 079	787	4 056
dar.: Benzin	1 513	1 666	408	378	78	218	788	228	958
Diesel	4 159	4 522	682	714	221	549	2 277	556	3 065
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 001	1 197	256	225	42	128	560	139	754
dar.: Benzin	13	15	8	1	-	2	7	-	9
Diesel	987	1 179	248	221	42	125	552	139	743
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 186	2 548	617	625	119	270	1 338	405	1 824
dar.: Benzin	1 958	2 275	571	566	107	241	1 210	372	1 585
Diesel	197	215	29	37	9	20	109	20	171
Euro 4 (0462-0464)	26 512	33 097	4 912	5 666	1 221	3 397	15 379	3 773	19 862
dar.: Benzin	16 156	19 708	3 235	3 858	766	2 188	9 402	2 491	12 127
Diesel	10 199	13 162	1 623	1 742	445	1 187	5 880	1 248	7 482
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	261	349	71	36	10	63	195	29	177
dar.: Benzin	165	210	50	23	5	42	125	19	87
Diesel	86	129	17	11	4	15	63	10	78
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 255	1 702	283	311	60	161	753	160	1 042
dar.: Benzin	11	30	7	7	1	1	9	2	10
Diesel	1 241	1 669	275	303	59	160	743	158	1 032
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	93	142	10	16	2	9	51	17	101
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	92	142	10	16	2	9	51	17	100
Euro 5 (35A0-35M0)	818	1 083	145	128	37	126	531	73	543
dar.: Benzin	386	473	67	77	19	60	220	36	237
Diesel	429	607	77	51	18	64	310	36	304
Euro 6 (36N0-36Y0)	1	-	-	1	-	-	-	-	5
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	1	-	-	1	-	-	-	-	5
Sonstige	1 101	1 302	142	155	48	153	570	111	816
Insgesamt	66 369	77 533	14 439	14 783	3 326	8 422	38 262	9 713	52 848
dar.: Benzin	45 275	51 862	10 910	11 111	2 336	5 707	26 389	7 057	36 610
Diesel	20 725	25 161	3 354	3 526	959	2 643	11 615	2 579	15 626
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	66 776	78 060	14 591	14 900	3 354	8 545	38 494	9 777	53 289
Benzin	45 648	52 328	11 014	11 204	2 353	5 802	26 596	7 108	36 944
Diesel	20 759	25 220	3 401	3 549	970	2 671	11 640	2 592	15 730
Flüssiggas (einschl. bivalent)	275	377	127	121	23	52	203	62	486
Erdgas (einschl. bivalent)	71	104	38	18	5	12	37	12	108
Elektro	2	4	-	1	-	-	3	-	-
Hybrid	18	27	11	7	3	8	15	3	20
sonstige	3	-	-	-	-	-	-	-	1

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 836	1 129	342	909	588	941	558	-	21 297	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
338	92	26	50	26	82	27	-	1 510	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
9 103	1 882	591	1 642	1 076	1 534	973	-	36 592	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 694	1 797	571	1 606	1 047	1 436	944	-	35 011	dar.: Benzin
372	81	20	36	28	97	27	-	1 483	Diesel
15 679	3 601	1 056	2 946	1 832	3 118	1 673	-	69 733	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 106	3 109	912	2 646	1 611	2 534	1 452	-	59 318	dar.: Benzin
2 316	469	142	279	206	566	202	-	9 750	Diesel
945	227	47	164	90	177	69	1	3 981	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
257	56	15	55	22	39	15	-	1 082	dar.: Benzin
667	170	29	108	68	136	54	1	2 835	Diesel
14 215	3 224	753	2 747	1 616	2 561	1 633	-	61 560	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 055	3 021	707	2 648	1 554	2 365	1 563	-	57 188	dar.: Benzin
957	187	44	82	56	176	60	-	3 796	Diesel
4 005	897	251	764	468	626	451	-	17 183	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 940	896	251	763	465	620	447	-	16 999	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	15	Diesel
9 208	2 029	599	1 632	942	1 608	951	-	40 088	Euro 3 (0444-0446)
2 344	584	205	549	300	369	285	-	10 871	dar.: Benzin
6 759	1 434	389	1 071	631	1 233	661	-	28 923	Diesel
1 704	337	70	311	139	323	159	-	7 345	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
23	2	-	1	6	1	-	-	88	dar.: Benzin
1 675	334	70	309	133	320	159	-	7 236	Diesel
3 941	884	310	982	565	642	559	-	17 815	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 531	801	280	903	519	572	508	-	15 999	dar.: Benzin
293	65	28	58	32	53	40	-	1 376	Diesel
40 727	8 872	2 519	9 126	5 427	6 923	4 947	3	192 363	Euro 4 (0462-0464)
25 260	5 365	1 514	6 299	3 607	4 435	3 295	1	119 707	dar.: Benzin
14 932	3 435	993	2 732	1 762	2 426	1 596	2	70 846	Diesel
404	72	11	62	35	59	25	-	1 859	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
248	35	7	30	20	37	13	-	1 116	dar.: Benzin
136	35	4	26	14	19	12	-	659	Diesel
1 985	398	105	426	197	379	224	-	9 441	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
31	7	2	7	-	6	5	-	136	dar.: Benzin
1 948	389	103	416	194	373	219	-	9 282	Diesel
180	36	12	18	8	51	7	-	753	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	1	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
180	35	12	18	8	51	7	-	750	Diesel
1 138	221	83	225	128	175	144	-	5 598	Euro 5 (35A0-35M0)
495	101	20	116	68	75	73	-	2 523	dar.: Benzin
639	120	63	109	59	99	71	-	3 056	Diesel
3	1	-	1	-	-	-	-	12	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
3	1	-	1	-	-	-	-	12	Diesel
1 820	358	110	295	164	340	134	-	7 619	Sonstige
110 231	24 260	6 885	22 300	13 301	19 539	12 534	4	494 749	Insgesamt
76 791	17 115	4 898	16 754	9 913	13 601	9 248	1	345 578	dar.: Benzin
32 017	6 991	1 959	5 364	3 275	5 796	3 179	3	144 772	Diesel
110 919	24 490	6 929	22 423	13 372	19 691	12 621	4	498 235	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
77 350	17 282	4 930	16 860	9 972	13 707	9 318	1	348 417	Benzin
32 143	7 052	1 970	5 380	3 286	5 842	3 195	3	145 403	Diesel
1 258	130	22	152	101	109	94	-	3 592	Flüssiggas (einschl. bivalent)
137	18	5	22	9	25	13	-	634	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	1	-	-	1	-	-	16	Elektro
27	7	1	9	4	7	1	-	168	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	5	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	136 812	7 905	219	16 853	256	18 216	11	21 384	7 258	3 719
1400 - 1999 cm³	168 540	10 795	568	15 915	483	31 394	515	31 543	7 386	5 696
2000 und mehr cm³	42 955	2 002	238	2 243	134	9 708	556	4 261	2 355	1 456
unbekannt ¹⁾	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	348 417	20 706	1 025	35 011	873	59 318	1 082	57 188	16 999	10 871
Diesel										
bis 1399 cm³	4 003	29	-	37	-	15	-	76	-	1 120
1400 - 1999 cm³	89 143	470	254	1 052	298	6 317	767	2 426	10	18 434
2000 und mehr cm³	52 257	46	226	394	104	3 418	2 068	1 294	5	9 369
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	145 403	545	480	1 483	402	9 750	2 835	3 796	15	28 923
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 592	46	5	97	3	652	58	524	167	251
Erdgas (einschl. bivalent)	634	-	-	1	-	11	6	52	2	41
Elektro	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	168	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Sonstige	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	498 235	21 297	1 510	36 592	1 278	69 733	3 981	61 560	17 183	40 088
Januar-Juni 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	932 385	50 911	1 400	107 582	1 695	111 942	60	132 324	43 160	21 305
1400 - 1999 cm³	1 050 162	65 367	3 450	94 279	2 968	183 376	2 782	181 248	41 264	32 928
2000 und mehr cm³	246 707	11 753	1 470	13 065	767	55 099	2 952	24 258	13 246	8 257
unbekannt ¹⁾	717	27	-	9	-	-	-	1	-	1
Zusammen	2 229 971	128 058	6 320	214 935	5 430	350 417	5 794	337 831	97 670	62 491
Diesel										
bis 1399 cm³	26 415	164	2	258	5	111	4	467	2	6 670
1400 - 1999 cm³	552 429	2 984	1 353	5 913	1 434	36 300	3 871	13 728	49	105 333
2000 und mehr cm³	286 998	318	1 269	2 306	610	18 280	10 378	6 641	40	49 747
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	865 843	3 466	2 624	8 477	2 049	54 691	14 253	20 836	91	161 751
Flüssiggas (einschl. bivalent)	20 151	231	24	522	13	3 344	346	2 550	891	1 390
Erdgas (einschl. bivalent)	3 707	3	-	11	-	116	15	287	21	215
Elektro	75	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Hybrid	1 130	-	-	1	-	12	1	1	-	2
Sonstige	48	-	2	3	-	14	2	5	-	2
Insgesamt	3 120 925	131 758	8 970	223 951	7 492	408 594	20 411	361 511	98 673	225 851

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraumklasse
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2009										
9	5 557	51 994	-	-	-	993	-	1 791	135 909	Benzin
16	7 923	53 721	23	3	2	1 141	-	844	167 485	bis 1399 cm ³
63	2 519	13 898	1 093	133	1	389	-	1 165	42 080	1400 - 1999 cm ³
-	-	94	-	-	-	-	-	6	104	2000 und mehr cm ³
88	15 999	119 707	1 116	136	3	2 523	-	3 806	345 578	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	154	2 550	-	-	1	4	-	16	4 003	Diesel
1 025	1 209	51 053	5	2 414	4	2 258	10	1 294	89 002	bis 1399 cm ³
6 210	13	17 243	654	6 868	745	794	2	2 418	51 767	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
7 236	1 376	70 846	659	9 282	750	3 056	12	3 728	144 772	unbekannt
										Zusammen
11	261	1 381	34	23	-	2	-	69	3 581	Flüssiggas (einschl. bivalent)
9	179	328	-	-	-	4	-	1	634	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	Elektro
1	-	101	50	-	-	13	-	-	168	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	Sonstige
7 345	17 815	192 363	1 859	9 441	753	5 598	12	7 619	494 749	Insgesamt
Januar-Juni 2009										
42	32 954	411 336	5	3	1	3 859	-	10 805	927 689	Benzin
114	46 451	385 012	180	14	3	4 167	-	4 511	1 045 146	bis 1399 cm ³
363	14 937	82 495	6 347	780	7	1 263	-	6 289	242 581	1400 - 1999 cm ³
-	-	640	-	-	-	-	-	24	702	2000 und mehr cm ³
519	94 342	879 483	6 532	797	11	9 289	-	21 629	2 216 118	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6	846	17 792	-	8	4	14	-	63	26 411	Diesel
5 756	6 930	339 664	6	15 311	11	7 696	18	6 884	551 807	bis 1399 cm ³
33 065	62	101 535	3 463	39 239	4 194	2 211	8	11 968	284 724	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
38 827	7 838	458 991	3 469	54 558	4 209	9 921	26	18 915	862 943	unbekannt
										Zusammen
69	1 338	8 747	167	108	2	8	-	364	20 101	Flüssiggas (einschl. bivalent)
32	882	2 102	8	-	-	8	-	7	3 707	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	41	44	Elektro
2	1	799	276	-	-	33	-	1	1 129	Hybrid
-	1	11	-	-	-	-	-	7	47	Sonstige
39 449	104 402	1 350 133	10 452	55 463	4 222	19 259	26	40 964	3 104 089	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	835	902	314	-	2 051	854
18 - 20 Jahre	9 385	7 714	1 096	3	18 198	6 825
21 - 24 Jahre	10 007	14 711	3 575	22	28 315	10 254
25 - 29 Jahre	12 479	24 675	7 544	16	44 714	15 882
30 - 34 Jahre	11 015	25 738	9 748	7	46 508	15 932
35 - 39 Jahre	11 994	28 021	11 505	11	51 531	17 315
40 - 44 Jahre	18 214	34 911	13 732	12	66 869	23 664
45 - 49 Jahre	21 576	35 791	12 518	18	69 903	24 319
50 - 54 Jahre	16 266	26 972	9 629	16	52 883	17 560
55 - 59 Jahre	10 509	19 108	6 977	8	36 602	11 485
60 - 64 Jahre	5 917	12 056	4 852	2	22 827	6 415
65 - 69 Jahre	4 736	9 480	3 776	5	17 997	5 212
70 - 74 Jahre	3 451	5 954	2 048	3	11 456	3 591
75 - 79 Jahre	1 667	2 648	738	-	5 053	1 700
80 und mehr Jahre	1 037	1 592	424	-	3 053	1 124
unbekannt	69	167	99	-	335	57
Zusammen	139 157	250 440	88 575	123	478 295	162 189
darunter weibliche Halter	63 002	79 241	19 925	21	162 189	X
Juristische Personen und unbekannt	2 222	9 702	8 010	6	19 940	X
Insgesamt	141 379	260 142	96 585	129	498 235	162 189
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,6	0,4	0,4	-	0,4	0,5
18 - 20 Jahre	6,7	3,1	1,2	2,4	3,8	4,2
21 - 24 Jahre	7,2	5,9	4,0	17,9	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,0	9,9	8,5	13,0	9,3	9,8
30 - 34 Jahre	7,9	10,3	11,0	5,7	9,7	9,8
35 - 39 Jahre	8,6	11,2	13,0	8,9	10,8	10,7
40 - 44 Jahre	13,1	13,9	15,5	9,8	14,0	14,6
45 - 49 Jahre	15,5	14,3	14,1	14,6	14,6	15,0
50 - 54 Jahre	11,7	10,8	10,9	13,0	11,1	10,8
55 - 59 Jahre	7,6	7,6	7,9	6,5	7,7	7,1
60 - 64 Jahre	4,3	4,8	5,5	1,6	4,8	4,0
65 - 69 Jahre	3,4	3,8	4,3	4,1	3,8	3,2
70 - 74 Jahre	2,5	2,4	2,3	2,4	2,4	2,2
75 - 79 Jahre	1,2	1,1	0,8	-	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,3	31,6	22,5	17,1	33,9	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	3,7	8,3	4,7	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	3 986	5 105	1 698	1	10 790	4 498
18 - 20 Jahre	53 022	43 212	6 040	30	102 304	37 785
21 - 24 Jahre	63 260	88 970	20 823	127	173 180	63 740
25 - 29 Jahre	84 208	152 588	42 821	118	279 735	102 215
30 - 34 Jahre	75 732	156 295	52 124	47	284 198	99 235
35 - 39 Jahre	84 642	171 127	62 081	58	317 908	111 157
40 - 44 Jahre	125 836	213 580	75 584	111	415 111	150 546
45 - 49 Jahre	146 053	220 243	69 331	95	435 722	155 762
50 - 54 Jahre	112 373	171 215	53 162	75	336 825	114 808
55 - 59 Jahre	74 592	123 720	40 121	51	238 484	76 114
60 - 64 Jahre	42 865	77 683	28 363	25	148 936	42 939
65 - 69 Jahre	35 825	63 406	22 243	20	121 494	35 460
70 - 74 Jahre	24 489	38 581	11 226	9	74 305	22 828
75 - 79 Jahre	12 000	16 489	4 178	2	32 669	10 230
80 und mehr Jahre	7 516	9 929	2 487	1	19 933	6 888
unbekannt	554	1 066	465	-	2 085	357
Zusammen	946 953	1 553 209	492 747	770	2 993 679	1 034 562
darunter weibliche Halter	432 590	490 188	111 639	145	1 034 562	X
Juristische Personen und unbekannt	15 716	63 313	48 187	30	127 246	X
Insgesamt	962 669	1 616 522	540 934	800	3 120 925	1 034 562
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,6	2,8	1,2	3,9	3,4	3,7
21 - 24 Jahre	6,7	5,7	4,2	16,5	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	8,9	9,8	8,7	15,3	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,0	10,1	10,6	6,1	9,5	9,6
35 - 39 Jahre	8,9	11,0	12,6	7,5	10,6	10,7
40 - 44 Jahre	13,3	13,8	15,3	14,4	13,9	14,6
45 - 49 Jahre	15,4	14,2	14,1	12,3	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	11,9	11,0	10,8	9,7	11,3	11,1
55 - 59 Jahre	7,9	8,0	8,1	6,6	8,0	7,4
60 - 64 Jahre	4,5	5,0	5,8	3,2	5,0	4,2
65 - 69 Jahre	3,8	4,1	4,5	2,6	4,1	3,4
70 - 74 Jahre	2,6	2,5	2,3	1,2	2,5	2,2
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	0,8	0,3	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,1	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,7	31,6	22,7	18,8	34,6	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	3,9	8,9	3,8	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Juni 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	186	11	5,9	125	67,2	3	1,6
Leichte vierrädrige Kfz	2 341	432	18,5	1 378	58,9	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 481	1 135	9,9	1 914	16,7	1 103	9,6
126 - 249 cm ³	2 895	95	3,3	174	6,0	207	7,2
250 - 499 cm ³	4 868	407	8,4	414	8,5	226	4,6
500 - 749 cm ³	15 687	1 648	10,5	1 967	12,5	1 830	11,7
750 - 999 cm ³	7 734	1 070	13,8	1 054	13,6	1 572	20,3
1000 und mehr cm ³	8 061	1 409	17,5	1 123	13,9	1 799	22,3
unbekannt ¹⁾	29	1	3,4	3	10,3	-	-
Zusammen	50 755	5 765	11,4	6 649	13,1	6 737	13,3
Krafträder insgesamt	53 282	6 208	11,7	8 152	15,3	6 741	12,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 716	900	11,7	1 148	14,9	1 017	13,2
Bayern	9 873	1 116	11,3	1 619	16,4	1 346	13,6
Berlin	1 384	181	13,1	218	15,8	182	13,2
Brandenburg	1 408	154	10,9	235	16,7	194	13,8
Bremen	299	46	15,4	42	14,0	46	15,4
Hamburg	745	88	11,8	111	14,9	104	14,0
Hessen	4 086	482	11,8	670	16,4	582	14,2
Mecklenburg-Vorpommern	851	110	12,9	133	15,6	103	12,1
Niedersachsen	5 790	699	12,1	835	14,4	619	10,7
Nordrhein-Westfalen	11 109	1 265	11,4	1 518	13,7	1 299	11,7
Rheinland-Pfalz	2 939	354	12,0	442	15,0	362	12,3
Saarland	759	80	10,5	107	14,1	85	11,2
Sachsen	1 813	205	11,3	294	16,2	247	13,6
Sachsen-Anhalt	1 154	152	13,2	225	19,5	129	11,2
Schleswig-Holstein	2 250	270	12,0	335	14,9	262	11,6
Thüringen	1 106	106	9,6	220	19,9	164	14,8
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraffrädern im Juni 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juni 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	912	75	8,2	587	64,4	9	1,0
Leichte vierrädrige Kfz	10 611	2 025	19,1	6 172	58,2	12	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	51 759	5 221	10,1	8 878	17,2	5 281	10,2
126 - 249 cm ³	12 789	396	3,1	834	6,5	921	7,2
250 - 499 cm ³	23 606	1 991	8,4	2 390	10,1	1 112	4,7
500 - 749 cm ³	82 220	9 069	11,0	11 320	13,8	10 910	13,3
750 - 999 cm ³	43 541	6 247	14,3	6 547	15,0	9 229	21,2
1000 und mehr cm ³	44 990	7 837	17,4	6 748	15,0	10 507	23,4
unbekannt ¹⁾	149	5	3,4	14	9,4	5	3,4
Zusammen	259 054	30 766	11,9	36 731	14,2	37 965	14,7
Kraffräder insgesamt	270 577	32 866	12,1	43 490	16,1	37 986	14,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	37 432	4 404	11,8	5 906	15,8	5 738	15,3
Bayern	50 446	5 966	11,8	8 590	17,0	8 065	16,0
Berlin	7 290	941	12,9	1 231	16,9	1 126	15,4
Brandenburg	7 553	947	12,5	1 329	17,6	1 065	14,1
Bremen	1 499	186	12,4	232	15,5	225	15,0
Hamburg	3 770	485	12,9	639	16,9	599	15,9
Hessen	20 016	2 486	12,4	3 400	17,0	3 037	15,2
Mecklenburg-Vorpommern	4 487	607	13,5	757	16,9	561	12,5
Niedersachsen	29 786	3 669	12,3	4 564	15,3	3 507	11,8
Nordrhein-Westfalen	56 706	6 877	12,1	8 326	14,7	7 204	12,7
Rheinland-Pfalz	15 416	1 918	12,4	2 418	15,7	1 930	12,5
Saarland	3 821	444	11,6	559	14,6	477	12,5
Sachsen	9 678	1 164	12,0	1 639	16,9	1 412	14,6
Sachsen-Anhalt	5 939	736	12,4	1 142	19,2	820	13,8
Schleswig-Holstein	10 822	1 314	12,1	1 623	15,0	1 327	12,3
Thüringen	5 916	722	12,2	1 135	19,2	893	15,1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	749	17	-	766	91
18 - 20 Jahre	-	97	994	1 260	-	2 254	319
21 - 24 Jahre	1	242	1 057	2 215	2	3 274	533
25 - 29 Jahre	7	361	1 309	3 268	-	4 577	687
30 - 34 Jahre	13	334	1 252	2 860	3	4 115	690
35 - 39 Jahre	26	307	1 561	3 673	1	5 235	977
40 - 44 Jahre	46	364	2 825	5 777	3	8 605	1 607
45 - 49 Jahre	30	262	3 515	5 959	6	9 480	1 561
50 - 54 Jahre	17	138	2 596	3 455	3	6 054	861
55 - 59 Jahre	22	88	1 561	1 579	3	3 143	346
60 - 64 Jahre	7	59	843	627	1	1 471	142
65 - 69 Jahre	5	33	548	337	-	885	78
70 - 74 Jahre	2	17	258	175	-	433	47
75 - 79 Jahre	-	2	55	36	-	91	12
80 und mehr Jahre	-	5	18	13	-	31	9
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	176	2 311	19 141	31 252	22	50 415	7 960
darunter weibliche Halter	29	372	3 380	4 578	2	7 960	X
Juristische Personen und unbekannt	10	30	103	230	7	340	X
Insgesamt	186	2 341	19 244	31 482	29	50 755	7 960
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,9	0,1	-	1,5	1,1
18 - 20 Jahre	-	4,2	5,2	4,0	-	4,5	4,0
21 - 24 Jahre	0,6	10,5	5,5	7,1	9,1	6,5	6,7
25 - 29 Jahre	4,0	15,6	6,8	10,5	-	9,1	8,6
30 - 34 Jahre	7,4	14,5	6,5	9,2	13,6	8,2	8,7
35 - 39 Jahre	14,8	13,3	8,2	11,8	4,5	10,4	12,3
40 - 44 Jahre	26,1	15,8	14,8	18,5	13,6	17,1	20,2
45 - 49 Jahre	17,0	11,3	18,4	19,1	27,3	18,8	19,6
50 - 54 Jahre	9,7	6,0	13,6	11,1	13,6	12,0	10,8
55 - 59 Jahre	12,5	3,8	8,2	5,1	13,6	6,2	4,3
60 - 64 Jahre	4,0	2,6	4,4	2,0	4,5	2,9	1,8
65 - 69 Jahre	2,8	1,4	2,9	1,1	-	1,8	1,0
70 - 74 Jahre	1,1	0,7	1,3	0,6	-	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	-	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,1	0,0	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,5	16,1	17,7	14,6	9,1	15,8	X
Juristische Personen und unbekannt	5,4	1,3	0,5	0,7	24,1	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftködern im Juni 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	11	3 218	126	2	3 346	432
18 - 20 Jahre	2	465	4 942	6 953	2	11 897	1 464
21 - 24 Jahre	7	1 160	4 991	13 223	4	18 218	2 534
25 - 29 Jahre	36	1 620	6 319	18 184	7	24 510	3 613
30 - 34 Jahre	56	1 459	5 710	15 355	9	21 074	3 427
35 - 39 Jahre	116	1 533	7 242	19 564	7	26 813	4 830
40 - 44 Jahre	185	1 500	13 097	31 228	26	44 351	7 975
45 - 49 Jahre	156	1 121	16 019	31 605	40	47 664	7 799
50 - 54 Jahre	112	679	11 649	18 704	13	30 366	4 094
55 - 59 Jahre	84	412	6 680	8 094	16	14 790	1 647
60 - 64 Jahre	43	246	3 885	3 345	6	7 236	707
65 - 69 Jahre	29	160	2 465	1 926	8	4 399	414
70 - 74 Jahre	10	80	1 084	892	-	1 976	238
75 - 79 Jahre	3	18	251	215	-	466	95
80 und mehr Jahre	1	14	83	90	-	173	49
unbekannt	-	1	1	9	-	10	1
Zusammen	840	10 479	87 636	169 513	140	257 289	39 319
darunter weibliche Halter	139	1 575	15 295	24 009	15	39 319	X
Juristische Personen und unbekannt	72	132	518	1 238	9	1 765	X
Insgesamt	912	10 611	88 154	170 751	149	259 054	39 319
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,7	0,1	1,4	1,3	1,1
18 - 20 Jahre	0,2	4,4	5,6	4,1	1,4	4,6	3,7
21 - 24 Jahre	0,8	11,1	5,7	7,8	2,9	7,1	6,4
25 - 29 Jahre	4,3	15,5	7,2	10,7	5,0	9,5	9,2
30 - 34 Jahre	6,7	13,9	6,5	9,1	6,4	8,2	8,7
35 - 39 Jahre	13,8	14,6	8,3	11,5	5,0	10,4	12,3
40 - 44 Jahre	22,0	14,3	14,9	18,4	18,6	17,2	20,3
45 - 49 Jahre	18,6	10,7	18,3	18,6	28,6	18,5	19,8
50 - 54 Jahre	13,3	6,5	13,3	11,0	9,3	11,8	10,4
55 - 59 Jahre	10,0	3,9	7,6	4,8	11,4	5,7	4,2
60 - 64 Jahre	5,1	2,3	4,4	2,0	4,3	2,8	1,8
65 - 69 Jahre	3,5	1,5	2,8	1,1	5,7	1,7	1,1
70 - 74 Jahre	1,2	0,8	1,2	0,5	-	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	0,4	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,5	15,0	17,5	14,2	10,7	15,3	X
Juristische Personen und unbekannt	7,9	1,2	0,6	0,7	6,0	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	27	42	8	3	1	2	21	-	21	35
leichte vierrädrige Kfz	260	492	28	62	9	12	205	41	273	439
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 609	2 347	327	334	60	155	891	220	1 147	2 323
126 - 249 cm³	427	592	73	88	13	41	220	57	250	553
250 - 499 cm³	732	866	135	113	30	90	364	63	475	1 089
500 - 749 cm³	2 309	2 713	374	451	92	223	1 152	244	1 748	3 371
750 - 999 cm³	1 190	1 416	226	206	56	109	602	109	892	1 523
1000 und mehr cm³	1 158	1 400	204	150	38	113	631	117	980	1 774
unbekannt ¹⁾	4	5	9	1	-	-	-	-	4	2
Zusammen	7 429	9 339	1 348	1 343	289	731	3 860	810	5 496	10 635
Krafträder insgesamt	7 716	9 873	1 384	1 408	299	745	4 086	851	5 790	11 109
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 841	2 953	823	723	160	503	1 587	467	2 538	5 785
1000 - 1199 cm³	4 375	4 594	942	1 063	236	492	2 470	746	4 319	8 804
1200 - 1399 cm³	10 261	12 002	2 276	2 776	563	1 301	6 040	1 921	8 772	18 656
1400 - 1599 cm³	10 593	12 732	2 746	3 025	558	1 399	6 479	1 991	9 270	18 950
1600 - 1799 cm³	7 793	8 740	1 649	1 809	363	880	4 319	1 088	6 021	11 927
1800 - 1999 cm³	16 621	20 634	2 979	3 221	749	1 932	9 489	2 153	12 243	24 932
2000 - 2499 cm³	7 195	8 150	1 696	1 355	403	1 015	4 148	836	5 651	11 616
2500 - 2999 cm³	4 665	5 662	915	650	204	665	2 674	430	3 131	6 836
3000 - 3999 cm³	1 555	1 577	362	167	74	221	802	96	792	2 168
4000 und mehr cm³	857	988	200	108	44	134	475	47	546	1 219
unbekannt ¹⁾	20	28	3	3	-	3	11	2	6	26
Insgesamt	66 776	78 060	14 591	14 900	3 354	8 545	38 494	9 777	53 289	110 919
darunter										
Wohnmobile	652	915	133	101	45	133	319	76	660	1 120
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	10	5	13	1	-	1	1	4	3	13
Kraftomnibusse	36	86	4	5	1	3	155	11	49	79
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 308	1 611	489	726	79	254	782	546	1 437	2 397
1000 - 1499 kg	798	1 040	277	306	53	134	488	150	576	1 299
1500 - 1999 kg	100	136	30	50	8	21	55	17	104	193
2000 - 2499 kg	88	96	32	27	12	19	56	5	77	139
2500 - 2999 kg	68	87	10	18	4	10	49	15	103	105
3000 - 3499 kg	45	49	3	9	1	5	35	5	46	65
3500 - 3999 kg	31	21	7	6	1	1	8	2	15	36
4000 - 4499 kg	9	13	2	1	1	2	8	1	11	4
4500 - 4999 kg	9	9	1	2	1	3	5	2	6	15
5000 - 5999 kg	27	31	3	6	1	2	15	13	24	44
6000 - 7499 kg	15	27	-	5	5	2	9	1	13	28
7500 - 8999 kg	21	33	3	4	-	1	8	3	19	29
9000 - 9999 kg	11	10	1	4	-	-	7	1	7	18
10000 und mehr kg	86	104	3	27	2	7	45	16	60	116
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 616	3 268	861	1 191	168	461	1 570	777	2 498	4 488
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	241	379	7	40	2	13	106	24	158	163
31 - 50 kW	245	421	3	25	-	1	134	15	168	149
51 - 70 kW	137	331	-	22	2	2	70	15	153	137
71 - 90 kW	58	120	-	11	-	-	43	10	80	81
91 und mehr kW	68	129	-	17	1	-	46	49	150	104
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	749	1 380	10	115	5	16	399	113	709	634
darunter										
leichte Zugmaschinen	24	37	5	7	1	2	21	6	38	38
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	-	1	-	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	1	2	1	-	-	1	-	-	1	3
201 - 250 kW	3	4	-	2	-	-	2	2	9	8
251 - 300 kW	26	38	4	9	1	5	17	7	42	67
301 - 350 kW	85	145	11	30	8	18	63	20	133	167
351 und mehr kW	26	30	-	2	1	1	9	5	23	26
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	142	222	16	44	10	25	92	34	209	272
Sonstige Zugmaschinen	411	593	2	26	-	7	167	21	177	205
Zugmaschinen insgesamt	1 302	2 195	28	185	15	48	658	168	1 095	1 111
Sonstige Kfz	207	189	41	54	6	28	88	33	179	234
Kraftfahrzeuge insgesamt	78 653	93 671	16 909	17 743	3 843	9 830	45 051	11 617	62 900	127 940
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 600	4 401	508	1 273	201	394	1 872	835	4 269	5 893
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	152	196	12	51	15	51	106	23	186	301
Wohnwagen	846	944	92	227	60	93	438	175	1 082	1 590

^{*)} Bei den Umstellungen der Systematiken sind im Mai 2009 Abweichungen entstanden. Die kumulierten Werte wurden korrigiert.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2009	Deutschland Januar-Juni 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
12	2	1	2	7	2	-	186	912	Krafträder dreirädrige Kfz
174	35	71	59	117	64	-	2 341	10 611	leichte vierrädrige Kfz
598	174	390	276	402	228	-	11 481	51 759	zweirädrige Kfz
132	32	142	76	87	112	-	2 895	12 789	Hubraum bis 125 cm³
266	69	160	114	194	108	-	4 868	23 606	126 - 249 cm³
829	202	618	324	706	331	-	15 687	82 220	250 - 499 cm³
436	108	246	166	308	141	-	7 734	43 541	500 - 749 cm³
490	137	184	137	428	120	-	8 061	44 990	750 - 999 cm³
2	-	1	-	1	-	-	29	149	1000 und mehr cm³
2 753	722	1 741	1 093	2 126	1 040	-	50 755	259 054	unbekannt ¹⁾
2 939	759	1 813	1 154	2 250	1 106	-	53 282	270 577	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
991	355	1 056	675	1 077	632	-	23 166	149 107	Hubraum bis 999 cm³
1 685	575	1 843	1 080	1 521	982	-	35 727	245 610	1000 - 1199 cm³
4 079	1 266	4 341	2 623	3 284	2 324	1	82 486	567 952	1200 - 1399 cm³
4 411	1 148	4 626	2 751	3 397	2 572	1	86 649	559 095	1400 - 1599 cm³
2 841	696	2 600	1 534	2 232	1 447	1	55 940	346 444	1600 - 1799 cm³
5 861	1 672	4 878	2 984	4 224	2 981	-	117 553	710 983	1800 - 1999 cm³
2 421	578	1 775	993	2 203	987	1	51 023	291 439	2000 - 2499 cm³
1 536	460	931	511	1 199	519	-	30 988	166 618	2500 - 2999 cm³
429	107	214	136	353	103	-	9 156	52 451	3000 - 3999 cm³
229	64	156	82	198	71	-	5 418	30 426	4000 und mehr cm³
7	8	3	3	3	3	-	129	800	unbekannt ¹⁾
24 490	6 929	22 423	13 372	19 691	12 621	4	498 235	3 120 925	Insgesamt
darunter									
241	63	125	76	333	76	-	5 068	25 222	Wohnmobile
1	1	4	2	3	-	-	62	498	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
36	9	13	10	10	10	-	517	3 301	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
582	154	932	652	673	583	-	13 205	76 953	Nutzlast bis 999 kg
308	87	344	214	252	256	-	6 582	37 446	1000 - 1499 kg
57	19	68	46	47	40	-	991	5 609	1500 - 1999 kg
30	12	40	30	16	24	-	703	4 289	2000 - 2499 kg
37	15	21	15	41	16	-	614	3 638	2500 - 2999 kg
31	7	13	11	19	13	-	357	2 240	3000 - 3499 kg
13	2	3	4	10	3	-	163	1 074	3500 - 3999 kg
3	1	7	3	6	2	-	74	441	4000 - 4499 kg
1	1	13	2	3	3	1	77	453	4500 - 4999 kg
9	8	12	6	10	6	-	217	1 429	5000 - 5999 kg
4	-	12	2	5	4	-	132	912	6000 - 7499 kg
5	4	11	7	4	9	-	161	1 163	7500 - 8999 kg
5	2	6	3	2	4	-	81	650	9000 - 9999 kg
37	16	41	17	16	18	-	611	4 821	10000 und mehr kg
-	-	1	-	-	-	-	2	37	unbekannt
1 122	328	1 524	1 012	1 104	981	1	23 970	141 155	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
99	21	53	26	51	66	-	1 449	8 392	Zugmaschinen bis 30 kW
89	8	43	36	36	61	-	1 434	9 574	31 - 50 kW
66	11	39	18	49	36	-	1 088	7 501	51 - 70 kW
30	3	12	7	16	11	-	482	3 255	71 - 90 kW
20	5	26	28	52	16	-	711	5 220	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
304	48	173	115	204	190	-	5 164	33 942	Zusammen
darunter									
18	2	17	13	10	28	-	267	1 306	leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	1	-	-	11	97	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	2	-	-	-	-	12	123	151 - 200 kW
-	-	3	2	4	1	-	40	205	201 - 250 kW
11	1	12	8	17	12	-	277	1 851	251 - 300 kW
29	7	44	15	56	42	-	873	5 720	301 - 350 kW
14	-	8	4	19	2	-	170	1 178	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
55	8	70	30	97	57	-	1 383	9 174	Zusammen
150	19	33	27	52	50	-	1 940	12 219	Sonstige Zugmaschinen
509	75	276	172	353	297	-	8 487	55 335	Zugmaschinen insgesamt
62	15	71	40	68	56	1	1 372	8 229	Sonstige Kfz
29 158	8 115	26 120	15 760	23 476	15 071	6	585 863	3 599 522	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 444	361	1 347	949	1 509	903	6	29 765	155 603	Anhänger insgesamt
darunter									
60	13	91	30	63	46	-	1 396	8 681	Sattelanhänger *)
330	78	307	183	353	209	-	7 007	28 705	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2009										
bis 500	41	-	-	-	437	-	2	4 473	14	501
501 - 800	105	-	-	-	78	-	5	7 412	9	687
801 - 1000	3 693	-	-	5	35	-	-	2 539	5	1 571
1001 - 1200	12 189	1	-	24	40	-	3	2 557	8	1 432
1201 - 1400	60 689	1	-	250	142	-	3	2 746	11	1 403
1401 - 1700	145 629	5	-	2 230	304	-	11	2 079	2	1 206
1701 - 2000	147 373	5	-	2 140	509	-	19	3 360	11	189
2001 - 2500	100 046	635	1	2 403	564	-	79	814	1	7
2501 - 2800	13 392	250	-	6 413	264	-	156	529	2	4
2801 - 3000	10 359	1 251	1	2 179	293	-	121	282	1	-
3001 - 3500	4 030	2 278	4	4 782	726	3	209	261	3	1
3501 - 4000	286	252	13	63	674	-	25	6	1	2
4001 - 5000	219	208	23	315	877	-	94	43	3	-
5001 - 6000	91	90	8	198	664	-	60	36	5	1
6001 - 7000	26	25	8	96	374	-	29	27	2	3
7001 - 7500	53	53	3	1 459	466	14	183	20	-	-
7501 - 8000	1	1	-	18	59	1	6	42	-	-
8001 - 9000	1	1	1	36	151	1	15	73	2	-
9001 - 10000	5	5	1	39	106	1	19	83	5	-
10001 - 12000	1	1	4	355	193	7	53	145	5	-
12001 - 14000	1	1	42	34	128	5	23	42	1	-
14001 - 16000	1	1	49	39	24	6	18	131	9	-
16001 - 18000	-	-	224	285	1 024	995	47	560	29	-
18001 - 20000	-	-	57	21	172	171	4	66	14	-
20001 - 22000	-	-	7	5	148	147	7	37	7	-
22001 - 24000	-	-	25	13	4	4	9	123	3	-
24001 - 26000	-	-	21	421	22	21	128	8	8	-
26001 - 28000	-	-	22	44	4	3	18	19	18	-
28001 - 30000	-	-	3	7	-	-	-	45	29	-
30001 - 40000	-	-	-	86	1	1	17	1 137	1 121	-
40001 - 50000	-	-	-	9	-	-	7	59	59	-
50001 und mehr unbekannt	4	4	-	1	4	3	2	8	8	-
Insgesamt	498 235	5 068	517	23 970	8 487	1 383	1 372	29 765	1 396	7 007
Januar-Juni 2009										
bis 500	205	-	-	-	2 158	-	8	20 909	58	1 745
501 - 800	580	-	-	5	411	-	12	39 394	47	2 502
801 - 1000	20 406	-	-	24	169	-	4	11 142	35	5 972
1001 - 1200	80 415	2	-	140	220	-	8	12 209	27	5 732
1201 - 1400	385 247	1	-	1 460	847	-	16	13 709	33	6 215
1401 - 1700	944 482	16	-	12 602	1 820	-	78	10 200	18	5 495
1701 - 2000	952 070	19	2	13 017	2 899	-	122	19 036	65	957
2001 - 2500	581 511	2 873	1	13 671	3 424	-	467	5 112	7	53
2501 - 2800	73 009	1 206	4	37 416	1 660	-	1 105	3 345	10	14
2801 - 3000	57 982	6 128	1	12 285	1 895	-	697	1 535	2	-
3001 - 3500	21 375	11 662	32	27 461	4 951	11	1 325	1 580	7	6
3501 - 4000	1 620	1 386	66	338	4 591	2	175	65	2	2
4001 - 5000	1 138	1 056	131	1 850	5 760	3	489	299	25	5
5001 - 6000	378	374	34	1 211	4 522	13	323	210	16	2
6001 - 7000	132	128	45	536	2 890	3	150	227	10	3
7001 - 7500	260	260	47	8 897	3 217	93	1 138	140	12	-
7501 - 8000	3	3	1	92	461	2	25	281	20	-
8001 - 9000	15	15	27	231	1 071	7	86	503	25	-
9001 - 10000	16	16	4	239	725	9	106	594	57	-
10001 - 12000	25	25	42	2 243	1 393	39	285	960	21	-
12001 - 14000	9	9	245	212	882	42	162	319	25	-
14001 - 16000	8	8	389	337	270	103	174	726	56	-
16001 - 18000	-	-	1 288	2 173	6 908	6 691	280	3 503	107	-
18001 - 20000	-	-	374	154	1 135	1 131	48	397	69	-
20001 - 22000	-	-	57	47	700	694	30	282	72	-
22001 - 24000	-	-	194	111	23	13	51	834	25	-
24001 - 26000	-	-	173	3 359	245	237	635	43	37	-
26001 - 28000	-	-	138	253	45	44	70	215	190	-
28001 - 30000	-	-	6	28	9	9	5	285	195	-
30001 - 40000	-	-	-	723	16	15	91	7 167	7 047	-
40001 - 50000	-	-	-	35	7	7	42	305	296	-
50001 und mehr unbekannt	39	35	-	5	11	6	22	69	65	-
Insgesamt	3 120 925	25 222	3 301	141 155	55 335	9 174	8 229	155 603	8 681	28 705

*) Bei den Umstellungen der Systematiken sind im Mai 2009 Abweichungen entstanden. Die kumulierten Werte wurden korrigiert.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Juni 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	281	3	204	704	12	16	1 223	231	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	20	-	13	6	2	-	40	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	27	1 749	2	612	55	39	34	2 479	335	41
Energieversorgung	3	94	-	68	4	-	3	172	17	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	107	-	117	7	7	111	343	55	7
Baugewerbe/Bau	28	1 618	-	1 309	62	34	47	3 064	497	35
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	192	6 898	25	1 425	202	124	138	8 880	663	129
Verkehr und Lagerei	23	914	183	774	608	594	36	2 538	898	611
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	376	-	89	8	4	2	478	42	-
Information und Kommunikation	-	51	-	6	-	-	-	57	2	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	135	-	2	1	1	2	142	2	-
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	8	-	-	-	-	-	8	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	26	1 137	8	350	69	54	19	1 609	149	40
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	292	1	122	46	44	4	473	42	29
Erziehung und Unterricht	2	211	1	139	45	-	76	474	66	1
Gesundheits- und Sozialwesen	7	39	-	5	-	-	-	51	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	615	6	68	4	-	6	713	18	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10	100	-	20	6	3	4	140	34	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	322	12 154	217	3 973	436	257	232	17 334	1 574	223
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	21	-	3	1	-	-	26	1	-
Unbekannt	52 605	471 704	72	14 793	6 269	252	646	546 089	25 166	285
Insgesamt	-	3	-	-	-	-	-	3	1	-
	53 282	498 235	517	23 970	8 487	1 383	1 372	585 863	29 765	1 396

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Juni 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger ***)
					1	2			3	4
Januar-Juni 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	56	1 733	20	1 108	5 228	58	108	8 253	1 334	90
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	220	-	148	38	26	16	423	98	15
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	160	11 705	13	4 563	365	195	410	17 216	2 713	251
Energieversorgung	11	745	1	568	23	5	47	1 395	221	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	644	2	703	94	67	419	1 865	380	68
Baugewerbe/Bau	121	9 398	6	8 176	399	254	263	18 363	3 028	244
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	986	43 311	151	8 057	1 350	846	781	54 636	4 184	787
Verkehr und Lagerei	127	6 057	1 622	4 984	3 955	3 882	182	16 927	5 395	3 434
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	33	2 289	3	459	50	15	24	2 858	223	9
Information und Kommunikation	2	298	1	62	3	3	1	367	11	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	1 301	-	27	3	2	9	1 357	18	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	65	-	5	-	-	1	71	3	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	93	4 512	38	1 303	323	267	55	6 324	609	246
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	30	1 983	19	637	243	235	29	2 941	364	220
Erziehung und Unterricht	47	1 686	5	868	234	2	623	3 463	453	3
Erziehung und Unterricht	51	287	1	30	7	1	1	377	32	-
Gesundheits- und Sozialwesen	80	6 982	26	1 070	158	48	118	8 434	448	37
Kunst, Unterhaltung und Erholung	33	738	3	137	69	37	38	1 018	222	24
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 555	74 331	921	24 417	3 184	1 954	1 497	105 905	10 860	1 815
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	91	-	18	2	-	2	116	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	267 198	2 954 518	488	84 449	39 849	1 511	3 633	3 350 135	125 358	1 648
Unbekannt	-	14	-	3	1	1	1	19	1	-
Insgesamt	270 577	3 120 925	3 301	141 155	55 335	9 174	8 229	3 599 522	155 603	8 681

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

***) Bei den Umstellungen der Systematiken sind im Mai 2009 Abweichungen entstanden. Die kumulierten Werte wurden korrigiert.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2009

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in July 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg