



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juli 2009

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	21
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Erläuterungen zu Emissionsklassen	26



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Marken

Marke	Juli 2009		Januar-Juli 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 713	0,5	17 650	0,5
Audi	35 489	6,7	228 757	6,3
BMW, Mini	46 145	8,7	300 191	8,2
Chevrolet	2 209	0,4	19 418	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	3 748	0,7	22 244	0,6
Citroen	8 462	1,6	54 881	1,5
Daihatsu	1 615	0,3	12 427	0,3
Ferrari	100	0,0	580	0,0
Fiat	17 029	3,2	121 425	3,3
Ford	46 395	8,7	330 608	9,0
General Motors	955	0,2	5 758	0,2
Honda	5 483	1,0	37 100	1,0
Hyundai	5 833	1,1	49 446	1,4
Iveco	93	0,0	602	0,0
Jaguar	776	0,1	4 558	0,1
Kia	4 090	0,8	28 683	0,8
Lada	177	0,0	1 221	0,0
Lancia	1 001	0,2	7 301	0,2
Land Rover	857	0,2	5 395	0,1
Maserati	76	0,0	395	0,0
Mazda	10 335	1,9	70 554	1,9
Mercedes	53 326	10,0	355 121	9,7
MG Rover, Austin	1 259	0,2	8 076	0,2
Mitsubishi	5 483	1,0	37 936	1,0
Nissan, Infiniti	9 133	1,7	69 635	1,9
Opel	66 466	12,5	471 878	12,9
Peugeot	15 126	2,8	102 578	2,8
Porsche	2 650	0,5	14 974	0,4
Proton	111	0,0	794	0,0
Renault, Dacia	28 597	5,4	200 479	5,5
Saab	1 045	0,2	6 240	0,2
Sachsenring	292	0,1	1 927	0,1
Seat	8 795	1,6	63 818	1,7
Skoda	7 842	1,5	62 342	1,7
Smart	5 588	1,0	36 248	1,0
Ssangyong	104	0,0	643	0,0
Subaru	1 548	0,3	10 787	0,3
Suzuki	4 528	0,8	31 913	0,9
Toyota, Lexus	10 352	1,9	71 879	2,0
Volvo	5 582	1,0	37 351	1,0
VW	110 810	20,8	744 938	20,4
Sonstige	924	0,2	5 316	0,1
Insgesamt	533 142	100,0	3 654 067	100,0
darunter weibliche Halter	174 481	32,7	1 209 043	33,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 900	3 086	675	747	120	292	1 650	388	2 483
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	242	271	25	37	6	25	120	21	188
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 636	4 920	1 259	1 158	219	556	2 673	761	3 860
dar.: Benzin	4 397	4 661	1 238	1 131	202	513	2 556	740	3 682
Diesel	234	248	18	24	14	43	109	20	164
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 675	10 713	2 410	2 103	480	1 183	5 359	1 359	7 946
dar.: Benzin	8 088	9 036	2 219	1 859	419	978	4 589	1 165	6 703
Diesel	1 542	1 607	159	227	57	191	726	182	1 145
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	647	645	154	119	24	90	288	81	389
dar.: Benzin	135	164	71	39	6	28	92	18	106
Diesel	503	476	78	77	17	62	194	60	273
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 435	9 022	2 069	1 955	405	927	4 712	1 217	7 184
dar.: Benzin	7 701	8 388	1 940	1 877	381	849	4 372	1 141	6 652
Diesel	693	577	102	59	21	69	301	67	443
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 454	2 695	566	479	120	281	1 270	317	1 875
dar.: Benzin	2 434	2 671	562	473	120	279	1 262	315	1 834
Diesel	3	3	-	-	-	-	1	-	3
Euro 3 (0444-0446)	6 284	6 876	1 161	1 206	232	789	3 132	862	3 994
dar.: Benzin	1 561	1 881	490	422	70	224	833	249	992
Diesel	4 699	4 952	654	772	161	562	2 283	608	2 959
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 295	1 454	238	245	33	164	575	156	755
dar.: Benzin	16	15	5	3	1	2	9	1	9
Diesel	1 279	1 430	233	241	32	161	565	155	743
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 486	2 895	632	723	122	327	1 477	419	1 890
dar.: Benzin	2 227	2 601	587	681	111	292	1 310	378	1 602
Diesel	217	241	29	31	8	25	141	29	204
Euro 4 (0462-0464)	29 616	37 359	5 609	6 358	1 265	3 660	17 048	4 026	21 273
dar.: Benzin	17 868	22 370	3 817	4 355	839	2 393	10 416	2 678	13 140
Diesel	11 574	14 693	1 736	1 929	417	1 236	6 505	1 303	7 813
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	323	412	89	54	14	57	193	32	171
dar.: Benzin	202	253	55	29	9	44	124	16	92
Diesel	109	151	27	22	5	11	64	14	64
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 628	2 068	308	307	64	163	880	207	1 025
dar.: Benzin	14	27	8	3	-	2	17	1	5
Diesel	1 613	2 035	299	303	63	161	861	206	1 018
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	123	146	18	19	3	13	50	10	103
dar.: Benzin	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	121	146	18	19	3	13	50	10	103
Euro 5 (35A0-35M0)	1 188	1 659	187	198	49	128	676	129	685
dar.: Benzin	575	739	106	114	23	68	296	83	348
Diesel	606	912	79	84	26	60	376	46	334
Euro 6 (36N0-36Y0)	1	2	-	1	-	-	2	-	1
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	1	2	-	1	-	-	2	-	1
Sonstige	1 324	1 483	185	193	43	144	608	113	813
Insgesamt	73 257	85 706	15 585	15 902	3 199	8 799	40 713	10 098	54 635
dar.: Benzin	48 782	56 637	11 877	11 866	2 319	6 005	27 860	7 229	38 082
Diesel	24 078	28 455	3 528	3 880	855	2 718	12 566	2 777	15 809
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	73 682	86 329	15 735	16 019	3 226	8 902	40 975	10 168	55 082
Benzin	49 160	57 180	11 973	11 948	2 338	6 077	28 079	7 279	38 410
Diesel	24 125	28 535	3 582	3 915	863	2 749	12 606	2 797	15 925
Flüssiggas (einschl. bivalent)	283	452	130	126	19	56	217	73	587
Erdgas (einschl. bivalent)	83	122	34	25	6	10	54	14	143
Elektro	2	4	-	-	-	-	4	-	2
Hybrid	27	35	16	5	-	10	15	5	15
sonstige	2	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 840	1 473	352	879	636	874	511	-	21 906	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
334	109	24	41	23	76	27	-	1 569	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
9 024	2 445	605	1 543	1 062	1 502	977	-	37 200	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 613	2 356	587	1 508	1 037	1 410	949	-	35 580	dar.: Benzin
371	86	18	31	24	89	27	-	1 520	Diesel
15 359	4 728	1 064	2 805	1 880	3 082	1 685	-	71 831	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 992	4 033	915	2 503	1 666	2 525	1 485	-	61 175	dar.: Benzin
2 124	662	148	286	197	528	185	-	9 966	Diesel
807	249	30	143	74	216	77	-	4 033	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
215	67	9	34	19	53	16	-	1 072	dar.: Benzin
570	177	21	106	53	163	56	-	2 886	Diesel
13 846	4 115	880	2 695	1 617	2 483	1 545	-	63 107	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 825	3 881	824	2 583	1 560	2 289	1 468	-	58 731	dar.: Benzin
820	217	53	91	50	180	65	-	3 808	Diesel
4 013	1 176	241	762	464	624	432	-	17 769	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 939	1 166	240	757	461	620	430	-	17 563	dar.: Benzin
4	2	-	-	-	1	-	-	17	Diesel
8 900	2 775	670	1 541	1 063	1 704	1 013	1	42 203	Euro 3 (0444-0446)
2 474	794	237	507	414	414	331	-	11 893	dar.: Benzin
6 345	1 957	432	1 007	645	1 281	678	1	29 996	Diesel
1 579	493	80	276	157	352	199	1	8 052	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
23	6	-	1	4	1	4	-	100	dar.: Benzin
1 553	487	80	275	153	351	195	1	7 934	Diesel
4 275	1 231	321	988	630	679	568	-	19 663	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 856	1 132	304	918	588	616	520	-	17 723	dar.: Benzin
294	76	15	52	31	45	37	-	1 475	Diesel
43 361	12 566	2 824	9 301	5 696	7 399	5 411	1	212 773	Euro 4 (0462-0464)
27 513	7 679	1 765	6 324	3 888	4 712	3 500	-	133 257	dar.: Benzin
15 280	4 788	1 043	2 886	1 757	2 608	1 834	1	77 403	Diesel
425	98	21	54	22	65	28	-	2 058	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
251	56	14	30	9	39	12	-	1 235	dar.: Benzin
158	37	5	21	10	22	15	-	735	Diesel
1 926	563	96	367	205	385	222	-	10 414	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	9	1	3	3	3	2	-	126	dar.: Benzin
1 891	554	95	364	202	382	220	-	10 267	Diesel
195	55	10	12	7	65	8	-	837	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
195	55	10	12	7	65	8	-	835	Diesel
1 459	416	116	318	188	211	204	-	7 811	Euro 5 (35A0-35M0)
736	205	51	181	106	90	104	-	3 825	dar.: Benzin
716	209	64	137	81	120	100	-	3 950	Diesel
1	1	-	-	-	-	-	-	9	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
1	1	-	-	-	-	-	-	9	Diesel
1 741	451	132	269	146	388	150	-	8 183	Sonstige
112 085	32 944	7 466	21 994	13 870	20 105	13 057	3	529 418	Insgesamt
79 224	23 096	5 369	16 387	10 472	13 815	9 423	-	368 443	dar.: Benzin
31 430	9 622	2 070	5 419	3 294	6 127	3 506	3	156 137	Diesel
112 808	33 266	7 514	22 077	13 942	20 290	13 124	3	533 142	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
79 828	23 297	5 412	16 459	10 536	13 938	9 481	-	371 395	Benzin
31 541	9 742	2 075	5 429	3 302	6 189	3 515	3	156 893	Diesel
1 247	176	13	161	85	119	104	-	3 848	Flüssiggas (einschl. bivalent)
146	36	7	13	13	28	21	-	755	Erdgas (einschl. bivalent)
5	1	-	-	-	-	-	-	18	Elektro
36	14	7	15	6	16	3	-	225	Hybrid
5	-	-	-	-	-	-	-	8	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2009										
Benzin										
bis 1399 cm ³	146 426	7 938	186	17 161	264	18 529	6	22 003	7 342	3 999
1400 - 1999 cm ³	178 922	11 197	538	16 118	524	32 504	493	32 193	7 731	6 324
2000 und mehr cm ³	45 935	2 115	228	2 301	147	10 142	573	4 535	2 490	1 570
unbekannt ¹⁾	112	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	371 395	21 260	952	35 580	935	61 175	1 072	58 731	17 563	11 893
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 487	19	2	35	-	26	1	86	-	1 238
1400 - 1999 cm ³	96 699	510	324	1 089	318	6 379	756	2 375	10	19 215
2000 und mehr cm ³	55 706	64	283	396	109	3 561	2 129	1 347	7	9 543
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	156 893	593	609	1 520	427	9 966	2 886	3 808	17	29 996
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 848	53	7	97	2	666	72	527	185	267
Erdgas (einschl. bivalent)	755	-	-	2	-	22	2	41	4	47
Elektro	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	225	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstige	8	-	1	-	-	2	1	-	-	-
Insgesamt	533 142	21 906	1 569	37 200	1 364	71 831	4 033	63 107	17 769	42 203
Januar-Juli 2009										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 078 811	58 849	1 586	124 743	1 959	130 471	66	154 327	50 502	25 304
1400 - 1999 cm ³	1 229 084	76 564	3 988	110 397	3 492	215 880	3 275	213 441	48 995	39 252
2000 und mehr cm ³	292 642	13 868	1 698	15 366	914	65 241	3 525	28 793	15 736	9 827
unbekannt ¹⁾	829	37	-	9	-	-	-	1	-	1
Zusammen	2 601 366	149 318	7 272	250 515	6 365	411 592	6 866	396 562	115 233	74 384
Diesel										
bis 1399 cm ³	30 902	183	4	293	5	137	5	553	2	7 908
1400 - 1999 cm ³	649 128	3 494	1 677	7 002	1 752	42 679	4 627	16 103	59	124 548
2000 und mehr cm ³	342 704	382	1 552	2 702	719	21 841	12 507	7 988	47	59 290
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 022 736	4 059	3 233	9 997	2 476	64 657	17 139	24 644	108	191 747
Flüssiggas (einschl. bivalent)	23 999	284	31	619	15	4 010	418	3 077	1 076	1 657
Erdgas (einschl. bivalent)	4 462	3	-	13	-	138	17	328	25	262
Elektro	93	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Hybrid	1 355	-	-	2	-	12	1	1	-	2
Sonstige	56	-	3	3	-	16	3	5	-	2
Insgesamt	3 654 067	153 664	10 539	261 151	8 856	480 425	24 444	424 618	116 442	268 054

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2009										
5	6 219	58 606	2	-	-	1 774	-	1 793	145 563	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
16	8 684	59 446	40	1	2	1 532	-	935	177 754	
79	2 820	15 105	1 193	125	-	519	-	1 220	45 015	
-	-	100	-	-	-	-	-	1	111	
100	17 723	133 257	1 235	126	2	3 825	-	3 949	368 443	
4	148	2 906	1	2	2	5	-	11	4 486	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
1 192	1 313	56 145	4	2 788	-	3 018	6	1 422	96 546	
6 738	14	18 352	730	7 477	833	927	3	2 701	55 105	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 934	1 475	77 403	735	10 267	835	3 950	9	4 134	156 137	
9	281	1 518	47	20	-	5	-	85	3 839	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	182	438	3	-	-	5	-	1	755	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	Elektro
1	2	155	38	1	-	26	-	1	225	Hybrid
-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
8 052	19 663	212 773	2 058	10 414	837	7 811	9	8 183	529 418	Insgesamt
Januar-Juli 2009										
47	39 173	469 942	7	3	1	5 633	-	12 598	1 073 252	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
130	55 135	444 458	220	15	5	5 699	-	5 446	1 222 900	
442	17 757	97 600	7 540	905	7	1 782	-	7 509	287 596	
-	-	740	-	-	-	-	-	25	813	
619	112 065	1 012 740	7 767	923	13	13 114	-	25 578	2 584 561	
10	994	20 698	1	10	6	19	-	74	30 897	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
6 948	8 243	395 809	10	18 099	11	10 714	24	8 306	648 353	
39 803	76	119 887	4 193	46 716	5 027	3 138	11	14 669	339 829	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
46 761	9 313	536 394	4 204	64 825	5 044	13 871	35	23 049	1 019 080	
78	1 619	10 265	214	128	2	13	-	449	23 940	Flüssiggas (einschl. bivalent)
40	1 064	2 540	11	-	-	13	-	8	4 462	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	54	57	Elektro
3	3	954	314	1	-	59	-	2	1 354	Hybrid
-	1	13	-	-	-	-	-	7	53	Sonstige
47 501	124 065	1 562 906	12 510	65 877	5 059	27 070	35	49 147	3 633 507	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
		mit Hubraum in cm ³						
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6			
Absolut								
bis 17 Jahre	703	873	307	-	1 883	806		
18 - 20 Jahre	10 151	8 217	1 146	4	19 518	7 503		
21 - 24 Jahre	10 538	15 677	3 762	22	29 999	10 850		
25 - 29 Jahre	13 248	26 251	8 330	22	47 851	17 093		
30 - 34 Jahre	11 571	27 230	10 373	14	49 188	17 011		
35 - 39 Jahre	12 882	29 386	11 669	10	53 947	18 411		
40 - 44 Jahre	19 043	36 669	14 552	9	70 273	25 020		
45 - 49 Jahre	23 043	38 148	13 509	21	74 721	26 282		
50 - 54 Jahre	17 720	29 741	10 129	13	57 603	19 328		
55 - 59 Jahre	11 575	20 788	7 484	6	39 853	12 686		
60 - 64 Jahre	6 508	12 829	5 315	6	24 658	7 061		
65 - 69 Jahre	5 231	10 284	4 030	2	19 547	5 616		
70 - 74 Jahre	3 674	6 282	2 128	1	12 085	3 789		
75 - 79 Jahre	1 899	2 949	782	-	5 630	1 801		
80 und mehr Jahre	1 160	1 670	453	-	3 283	1 176		
unbekannt	78	169	61	-	308	48		
Zusammen	149 024	267 163	94 030	130	510 347	174 481		
darunter weibliche Halter	68 389	84 784	21 284	24	174 481	X		
Juristische Personen und unbekannt	2 553	11 224	9 017	1	22 795	X		
Insgesamt	151 577	278 387	103 047	131	533 142	174 481		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,5	0,3	0,3	-	0,4	0,5		
18 - 20 Jahre	6,8	3,1	1,2	3,1	3,8	4,3		
21 - 24 Jahre	7,1	5,9	4,0	16,9	5,9	6,2		
25 - 29 Jahre	8,9	9,8	8,9	16,9	9,4	9,8		
30 - 34 Jahre	7,8	10,2	11,0	10,8	9,6	9,7		
35 - 39 Jahre	8,6	11,0	12,4	7,7	10,6	10,6		
40 - 44 Jahre	12,8	13,7	15,5	6,9	13,8	14,3		
45 - 49 Jahre	15,5	14,3	14,4	16,2	14,6	15,1		
50 - 54 Jahre	11,9	11,1	10,8	10,0	11,3	11,1		
55 - 59 Jahre	7,8	7,8	8,0	4,6	7,8	7,3		
60 - 64 Jahre	4,4	4,8	5,7	4,6	4,8	4,0		
65 - 69 Jahre	3,5	3,8	4,3	1,5	3,8	3,2		
70 - 74 Jahre	2,5	2,4	2,3	0,8	2,4	2,2		
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	0,8	-	1,1	1,0		
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,6	0,7		
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,9	31,7	22,6	18,5	34,2	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	4,0	8,8	0,8	4,3	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	4 689	5 978	2 005	1	12 673	5 304
18 - 20 Jahre	63 173	51 429	7 186	34	121 822	45 288
21 - 24 Jahre	73 798	104 647	24 585	149	203 179	74 590
25 - 29 Jahre	97 456	178 839	51 151	140	327 586	119 308
30 - 34 Jahre	87 303	183 525	62 497	61	333 386	116 246
35 - 39 Jahre	97 524	200 513	73 750	68	371 855	129 568
40 - 44 Jahre	144 879	250 249	90 136	120	485 384	175 566
45 - 49 Jahre	169 096	258 391	82 840	116	510 443	182 044
50 - 54 Jahre	130 093	200 956	63 291	88	394 428	134 136
55 - 59 Jahre	86 167	144 508	47 605	57	278 337	88 800
60 - 64 Jahre	49 373	90 512	33 678	31	173 594	50 000
65 - 69 Jahre	41 056	73 690	26 273	22	141 041	41 076
70 - 74 Jahre	28 163	44 863	13 354	10	86 390	26 617
75 - 79 Jahre	13 899	19 438	4 960	2	38 299	12 031
80 und mehr Jahre	8 676	11 599	2 940	1	23 216	8 064
unbekannt	632	1 235	526	-	2 393	405
Zusammen	1 095 977	1 820 372	586 777	900	3 504 026	1 209 043
darunter weibliche Halter	500 979	574 972	132 923	169	1 209 043	X
Juristische Personen und unbekannt	18 269	74 537	57 204	31	150 041	X
Insgesamt	1 114 246	1 894 909	643 981	931	3 654 067	1 209 043
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,8	2,8	1,2	3,8	3,5	3,7
21 - 24 Jahre	6,7	5,7	4,2	16,6	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	8,9	9,8	8,7	15,6	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,0	10,1	10,7	6,8	9,5	9,6
35 - 39 Jahre	8,9	11,0	12,6	7,6	10,6	10,7
40 - 44 Jahre	13,2	13,7	15,4	13,3	13,9	14,5
45 - 49 Jahre	15,4	14,2	14,1	12,9	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	11,9	11,0	10,8	9,8	11,3	11,1
55 - 59 Jahre	7,9	7,9	8,1	6,3	7,9	7,3
60 - 64 Jahre	4,5	5,0	5,7	3,4	5,0	4,1
65 - 69 Jahre	3,7	4,0	4,5	2,4	4,0	3,4
70 - 74 Jahre	2,6	2,5	2,3	1,1	2,5	2,2
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	0,8	0,2	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,1	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,7	31,6	22,7	18,8	34,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	3,9	8,9	3,3	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juli 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	204	19	9,3	131	64,2	4	2,0
Leichte vierrädrige Kfz	2 274	399	17,5	1 290	56,7	3	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 929	1 151	9,6	1 921	16,1	1 357	11,4
126 - 249 cm ³	2 874	96	3,3	207	7,2	224	7,8
250 - 499 cm ³	4 819	421	8,7	427	8,9	290	6,0
500 - 749 cm ³	15 315	1 659	10,8	1 915	12,5	2 111	13,8
750 - 999 cm ³	7 847	1 072	13,7	1 104	14,1	1 707	21,8
1000 und mehr cm ³	8 203	1 415	17,2	1 150	14,0	1 958	23,9
unbekannt ¹⁾	33	-	-	5	15,2	2	6,1
Zusammen	51 020	5 814	11,4	6 729	13,2	7 649	15,0
Krafträder insgesamt	53 498	6 232	11,6	8 150	15,2	7 656	14,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 717	891	11,5	1 171	15,2	1 174	15,2
Bayern	9 987	1 155	11,6	1 600	16,0	1 636	16,4
Berlin	1 398	156	11,2	226	16,2	201	14,4
Brandenburg	1 523	184	12,1	257	16,9	236	15,5
Bremen	261	28	10,7	36	13,8	44	16,9
Hamburg	786	75	9,5	140	17,8	102	13,0
Hessen	3 980	502	12,6	647	16,3	624	15,7
Mecklenburg-Vorpommern	939	135	14,4	138	14,7	124	13,2
Niedersachsen	5 756	685	11,9	832	14,5	728	12,6
Nordrhein-Westfalen	10 884	1 226	11,3	1 446	13,3	1 375	12,6
Rheinland-Pfalz	3 388	395	11,7	501	14,8	480	14,2
Saarland	748	94	12,6	113	15,1	103	13,8
Sachsen	1 722	217	12,6	269	15,6	263	15,3
Sachsen-Anhalt	1 124	134	11,9	197	17,5	146	13,0
Schleswig-Holstein	2 193	245	11,2	368	16,8	267	12,2
Thüringen	1 092	110	10,1	209	19,1	153	14,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraffrädern im Juli 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juli 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 116	94	8,4	718	64,3	13	1,2
Leichte vierrädrige Kfz	12 885	2 424	18,8	7 462	57,9	15	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	63 688	6 372	10,0	10 799	17,0	6 638	10,4
126 - 249 cm ³	15 663	492	3,1	1 041	6,6	1 145	7,3
250 - 499 cm ³	28 425	2 412	8,5	2 817	9,9	1 402	4,9
500 - 749 cm ³	97 535	10 728	11,0	13 235	13,6	13 021	13,4
750 - 999 cm ³	51 388	7 319	14,2	7 651	14,9	10 936	21,3
1000 und mehr cm ³	53 193	9 252	17,4	7 898	14,8	12 465	23,4
unbekannt ¹⁾	182	5	2,7	19	10,4	7	3,8
Zusammen	310 074	36 580	11,8	43 460	14,0	45 614	14,7
Kraffräder insgesamt	324 075	39 098	12,1	51 640	15,9	45 642	14,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	45 149	5 295	11,7	7 077	15,7	6 912	15,3
Bayern	60 433	7 121	11,8	10 190	16,9	9 701	16,1
Berlin	8 688	1 097	12,6	1 457	16,8	1 327	15,3
Brandenburg	9 076	1 131	12,5	1 586	17,5	1 301	14,3
Bremen	1 760	214	12,2	268	15,2	269	15,3
Hamburg	4 556	560	12,3	779	17,1	701	15,4
Hessen	23 996	2 988	12,5	4 047	16,9	3 661	15,3
Mecklenburg-Vorpommern	5 426	742	13,7	895	16,5	685	12,6
Niedersachsen	35 542	4 354	12,3	5 396	15,2	4 235	11,9
Nordrhein-Westfalen	67 590	8 103	12,0	9 772	14,5	8 579	12,7
Rheinland-Pfalz	18 804	2 313	12,3	2 919	15,5	2 410	12,8
Saarland	4 569	538	11,8	672	14,7	580	12,7
Sachsen	11 400	1 381	12,1	1 908	16,7	1 675	14,7
Sachsen-Anhalt	7 063	870	12,3	1 339	19,0	966	13,7
Schleswig-Holstein	13 015	1 559	12,0	1 991	15,3	1 594	12,2
Thüringen	7 008	832	11,9	1 344	19,2	1 046	14,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2009						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	6	805	28	1	834	107
18 - 20 Jahre		1	108	940	1 243	2	2 185	298
21 - 24 Jahre		1	236	1 044	2 282	-	3 326	490
25 - 29 Jahre		6	336	1 396	3 347	3	4 746	731
30 - 34 Jahre		19	336	1 273	3 006	2	4 281	736
35 - 39 Jahre		27	308	1 477	3 412	3	4 892	910
40 - 44 Jahre		42	322	2 782	5 681	3	8 466	1 556
45 - 49 Jahre		32	235	3 629	5 850	6	9 485	1 600
50 - 54 Jahre		26	148	2 720	3 512	4	6 236	816
55 - 59 Jahre		19	103	1 559	1 518	3	3 080	349
60 - 64 Jahre		14	56	924	635	1	1 560	152
65 - 69 Jahre		4	33	609	386	1	996	76
70 - 74 Jahre		2	18	244	184	1	429	40
75 - 79 Jahre		-	6	71	60	-	131	24
80 und mehr Jahre		-	1	18	16	-	34	14
unbekannt		-	-	1	2	-	3	-
Zusammen		194	2 252	19 492	31 162	30	50 684	7 899
darunter weibliche Halter		40	358	3 409	4 486	4	7 899	X
Juristische Personen und unbekannt		10	22	130	203	3	336	X
Insgesamt		204	2 274	19 622	31 365	33	51 020	7 899
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,5	0,3	4,1	0,1	3,3	1,6	1,4
18 - 20 Jahre		0,5	4,8	4,8	4,0	6,7	4,3	3,8
21 - 24 Jahre		0,5	10,5	5,4	7,3	-	6,6	6,2
25 - 29 Jahre		3,1	14,9	7,2	10,7	10,0	9,4	9,3
30 - 34 Jahre		9,8	14,9	6,5	9,6	6,7	8,4	9,3
35 - 39 Jahre		13,9	13,7	7,6	10,9	10,0	9,7	11,5
40 - 44 Jahre		21,6	14,3	14,3	18,2	10,0	16,7	19,7
45 - 49 Jahre		16,5	10,4	18,6	18,8	20,0	18,7	20,3
50 - 54 Jahre		13,4	6,6	14,0	11,3	13,3	12,3	10,3
55 - 59 Jahre		9,8	4,6	8,0	4,9	10,0	6,1	4,4
60 - 64 Jahre		7,2	2,5	4,7	2,0	3,3	3,1	1,9
65 - 69 Jahre		2,1	1,5	3,1	1,2	3,3	2,0	1,0
70 - 74 Jahre		1,0	0,8	1,3	0,6	3,3	0,8	0,5
75 - 79 Jahre		-	0,3	0,4	0,2	-	0,3	0,3
80 und mehr Jahre		-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		20,6	15,9	17,5	14,4	13,3	15,6	X
Juristische Personen und unbekannt		4,9	1,0	0,7	0,6	9,1	0,7	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftködern im Juli 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	17	4 023	154	3	4 180	539
18 - 20 Jahre	3	573	5 882	8 196	4	14 082	1 762
21 - 24 Jahre	8	1 396	6 035	15 505	4	21 544	3 024
25 - 29 Jahre	42	1 956	7 715	21 531	10	29 256	4 344
30 - 34 Jahre	75	1 795	6 983	18 361	11	25 355	4 163
35 - 39 Jahre	143	1 841	8 719	22 976	10	31 705	5 740
40 - 44 Jahre	227	1 822	15 879	36 909	29	52 817	9 531
45 - 49 Jahre	188	1 356	19 648	37 455	46	57 149	9 399
50 - 54 Jahre	138	827	14 369	22 216	17	36 602	4 910
55 - 59 Jahre	103	515	8 239	9 612	19	17 870	1 996
60 - 64 Jahre	57	302	4 809	3 980	7	8 796	859
65 - 69 Jahre	33	193	3 074	2 312	9	5 395	490
70 - 74 Jahre	12	98	1 328	1 076	1	2 405	278
75 - 79 Jahre	3	24	322	275	-	597	119
80 und mehr Jahre	1	15	101	106	-	207	63
unbekannt	-	1	2	11	-	13	1
Zusammen	1 034	12 731	107 128	200 675	170	307 973	47 218
darunter weibliche Halter	179	1 933	18 704	28 495	19	47 218	X
Juristische Personen und unbekannt	82	154	648	1 441	12	2 101	X
Insgesamt	1 116	12 885	107 776	202 116	182	310 074	47 218
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,8	0,1	1,8	1,4	1,1
18 - 20 Jahre	0,3	4,5	5,5	4,1	2,4	4,6	3,7
21 - 24 Jahre	0,8	11,0	5,6	7,7	2,4	7,0	6,4
25 - 29 Jahre	4,1	15,4	7,2	10,7	5,9	9,5	9,2
30 - 34 Jahre	7,3	14,1	6,5	9,1	6,5	8,2	8,8
35 - 39 Jahre	13,8	14,5	8,1	11,4	5,9	10,3	12,2
40 - 44 Jahre	22,0	14,3	14,8	18,4	17,1	17,1	20,2
45 - 49 Jahre	18,2	10,7	18,3	18,7	27,1	18,6	19,9
50 - 54 Jahre	13,3	6,5	13,4	11,1	10,0	11,9	10,4
55 - 59 Jahre	10,0	4,0	7,7	4,8	11,2	5,8	4,2
60 - 64 Jahre	5,5	2,4	4,5	2,0	4,1	2,9	1,8
65 - 69 Jahre	3,2	1,5	2,9	1,2	5,3	1,8	1,0
70 - 74 Jahre	1,2	0,8	1,2	0,5	0,6	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	0,3	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,3	15,2	17,5	14,2	11,2	15,3	X
Juristische Personen und unbekannt	7,3	1,2	0,6	0,7	6,6	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	30	31	9	1	1	3	23	-	15	41
leichte vierrädrige Kfz	258	462	21	53	5	19	210	35	280	389
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 608	2 494	333	352	50	160	861	223	1 161	2 400
126 - 249 cm³	445	613	75	83	12	49	220	61	232	541
250 - 499 cm³	728	885	121	132	18	73	359	83	511	990
500 - 749 cm³	2 257	2 675	446	485	77	254	1 074	256	1 668	3 193
750 - 999 cm³	1 204	1 387	217	206	50	113	556	140	891	1 578
1000 und mehr cm³	1 182	1 434	173	210	48	115	676	141	994	1 744
unbekannt ¹⁾	5	6	3	1	-	-	1	-	4	8
Zusammen	7 429	9 494	1 368	1 469	255	764	3 747	904	5 461	10 454
Krafträder insgesamt	7 717	9 987	1 398	1 523	261	786	3 980	939	5 756	10 884
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 935	3 209	879	799	165	549	1 748	484	2 627	6 171
1000 - 1199 cm³	4 544	4 967	986	1 143	256	541	2 568	799	4 579	9 249
1200 - 1399 cm³	11 075	13 001	2 537	3 032	571	1 403	6 537	1 897	9 397	19 470
1400 - 1599 cm³	11 676	14 263	2 922	3 174	565	1 366	6 858	2 059	9 552	19 573
1600 - 1799 cm³	8 339	9 215	1 755	1 857	327	874	4 656	1 150	6 239	12 132
1800 - 1999 cm³	18 862	23 008	3 296	3 459	707	2 020	10 086	2 267	12 641	24 958
2000 - 2499 cm³	8 323	9 265	1 730	1 442	326	1 058	4 321	856	5 591	11 149
2500 - 2999 cm³	5 260	6 395	1 005	774	199	635	2 861	456	3 025	6 729
3000 - 3999 cm³	1 695	1 798	395	217	62	290	806	143	896	2 162
4000 und mehr cm³	954	1 188	226	118	47	163	527	54	523	1 188
unbekannt ¹⁾	19	20	4	4	1	3	7	3	12	27
Insgesamt	73 682	86 329	15 735	16 019	3 226	8 902	40 975	10 168	55 082	112 808
darunter										
Wohnmobile	841	1 087	150	131	42	156	379	76	646	1 169
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	7	6	17	-	-	1	3	4	3	17
Kraftomnibusse	27	82	7	9	-	2	20	10	41	100
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 454	1 706	511	743	80	219	920	525	1 446	2 584
1000 - 1499 kg	828	1 113	247	302	28	143	435	161	586	1 289
1500 - 1999 kg	120	148	61	46	7	17	84	16	79	225
2000 - 2499 kg	94	113	47	23	4	11	45	16	58	154
2500 - 2999 kg	84	87	19	17	2	9	56	7	53	135
3000 - 3499 kg	61	61	12	9	-	4	33	7	23	74
3500 - 3999 kg	17	30	2	2	1	1	14	1	20	36
4000 - 4499 kg	17	19	2	1	1	5	2	1	-	14
4500 - 4999 kg	7	12	2	5	-	1	2	2	12	18
5000 - 5999 kg	26	33	3	8	-	5	17	4	12	43
6000 - 7499 kg	19	27	3	4	5	-	9	2	16	31
7500 - 8999 kg	29	32	3	7	-	2	9	7	11	29
9000 - 9999 kg	13	14	1	5	-	-	15	2	10	19
10000 und mehr kg	115	165	14	50	2	2	31	11	82	141
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 885	3 560	927	1 222	130	419	1 672	762	2 408	4 794
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	263	392	8	40	1	4	119	19	190	181
31 - 50 kW	266	475	-	32	1	-	126	23	195	193
51 - 70 kW	174	399	1	25	1	2	86	19	188	151
71 - 90 kW	57	138	-	10	1	1	30	9	106	73
91 und mehr kW	101	221	1	53	-	1	42	54	197	121
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	861	1 625	10	160	4	8	403	124	876	719
darunter										
leichte Zugmaschinen	23	57	1	12	-	1	24	1	37	44
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	-	-	-	-	-	2	4
151 - 200 kW	2	3	-	6	1	-	-	-	6	1
201 - 250 kW	2	3	-	1	-	1	5	1	8	6
251 - 300 kW	38	22	8	9	2	4	4	5	51	43
301 - 350 kW	92	143	4	40	7	16	50	27	134	155
351 und mehr kW	31	76	2	7	-	2	15	5	23	28
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	167	250	14	63	10	23	74	38	224	237
Sonstige Zugmaschinen	467	592	3	28	5	5	147	14	235	207
Zugmaschinen insgesamt	1 495	2 467	27	251	19	36	624	176	1 335	1 163
Sonstige Kfz	184	226	39	49	11	49	91	43	172	228
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 990	102 651	18 133	19 073	3 647	10 194	47 362	12 098	64 794	129 977
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 114	5 070	522	1 313	171	390	2 028	823	4 101	6 179
darunter										
Sattelanhänger	190	319	10	72	8	40	114	29	191	330
Wohnwagen	1 014	1 145	130	288	50	96	539	169	1 033	1 665

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2009	Deutschland Januar-Juli 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	6	4	2	12	3	-	204	1 116	Krafträder dreirädrige Kfz
185	30	56	65	129	77	-	2 274	12 885	leichte vierrädrige Kfz
771	172	379	285	429	251	-	11 929	63 688	zweirädrige Kfz
135	41	123	70	87	87	-	2 874	15 663	Hubraum bis 125 cm³
324	63	171	80	185	96	-	4 819	28 425	126 - 249 cm³
924	208	532	339	612	315	-	15 315	97 535	250 - 499 cm³
507	93	256	166	338	145	-	7 847	51 388	500 - 749 cm³
516	135	200	116	401	118	-	8 203	53 193	750 - 999 cm³
3	-	1	1	-	-	-	33	182	1000 und mehr cm³
3 180	712	1 662	1 057	2 052	1 012	-	51 020	310 074	unbekannt ¹⁾
3 388	748	1 722	1 124	2 193	1 092	-	53 498	324 075	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 408	414	1 024	636	1 138	659	-	24 845	173 952	Hubraum bis 999 cm³
2 267	611	1 819	1 212	1 614	934	-	38 089	283 699	1000 - 1199 cm³
5 574	1 379	4 193	2 776	3 364	2 437	-	88 643	656 595	1200 - 1399 cm³
5 788	1 341	4 562	2 904	3 488	2 687	-	92 778	651 873	1400 - 1599 cm³
3 952	791	2 507	1 533	2 117	1 462	-	58 906	405 350	1600 - 1799 cm³
8 040	1 704	5 022	3 043	4 403	3 187	-	126 703	837 686	1800 - 1999 cm³
3 390	679	1 703	1 047	2 369	979	3	54 231	345 670	2000 - 2499 cm³
1 922	401	880	542	1 217	550	-	32 851	199 469	2500 - 2999 cm³
614	124	211	162	366	147	-	10 088	62 539	3000 - 3999 cm³
298	68	152	84	208	79	-	5 877	36 303	4000 und mehr cm³
13	2	4	3	6	3	-	131	931	unbekannt ¹⁾
33 266	7 514	22 077	13 942	20 290	13 124	3	533 142	3 654 067	Insgesamt
darunter									
376	82	104	71	400	75	-	5 785	31 007	Wohnmobile
3	1	3	6	3	3	-	77	575	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
49	8	8	6	12	8	-	389	3 690	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
773	212	1 004	665	654	575	1	14 072	91 025	Nutzlast bis 999 kg
408	80	357	200	301	239	-	6 717	44 163	1000 - 1499 kg
71	20	68	24	32	43	-	1 061	6 670	1500 - 1999 kg
44	10	38	20	30	26	-	733	5 022	2000 - 2499 kg
51	9	22	9	16	14	-	590	4 228	2500 - 2999 kg
33	7	13	9	14	10	-	370	2 610	3000 - 3499 kg
17	5	6	4	1	6	-	163	1 237	3500 - 3999 kg
4	-	4	1	5	2	-	78	519	4000 - 4499 kg
2	-	8	2	1	2	-	76	529	4500 - 4999 kg
17	3	8	3	9	9	-	200	1 629	5000 - 5999 kg
10	2	7	3	4	6	-	148	1 060	6000 - 7499 kg
8	1	13	3	4	5	-	163	1 326	7500 - 8999 kg
5	-	6	5	3	-	-	98	748	9000 - 9999 kg
46	8	39	14	24	27	-	771	5 592	10000 und mehr kg
1	-	1	1	1	-	-	7	44	unbekannt
1 490	357	1 594	963	1 099	964	1	25 247	166 402	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
162	14	37	22	55	65	-	1 572	9 964	Zugmaschinen bis 30 kW
124	9	34	19	53	40	-	1 590	11 164	31 - 50 kW
100	11	25	23	45	25	-	1 275	8 776	51 - 70 kW
35	2	18	6	35	9	-	530	3 785	71 - 90 kW
39	3	30	69	113	29	-	1 074	6 294	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
460	39	144	139	301	168	-	6 041	39 983	Zusammen
darunter									
30	2	10	6	10	18	-	276	1 582	leichte Zugmaschinen
1	-	-	1	-	-	-	13	110	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	-	-	-	21	144	151 - 200 kW
1	-	-	1	2	2	-	33	238	201 - 250 kW
16	2	7	19	31	8	-	269	2 120	251 - 300 kW
49	7	25	27	52	28	-	856	6 576	301 - 350 kW
17	1	8	8	10	6	-	239	1 417	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
86	10	40	56	95	44	-	1 431	10 605	Zusammen
218	26	33	28	56	43	-	2 107	14 326	Sonstige Zugmaschinen
764	75	217	223	452	255	-	9 579	64 914	Zugmaschinen insgesamt
122	24	79	42	60	40	1	1 460	9 689	Sonstige Kfz
39 079	8 726	25 697	16 300	24 106	15 483	5	623 315	4 222 837	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 941	428	1 188	905	1 615	838	2	31 628	187 231	Anhänger insgesamt
darunter									
85	21	61	43	85	38	-	1 636	10 317	Sattelanhänger
483	101	277	184	399	208	-	7 761	36 466	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2009										
bis 500	49	-	-	-	445	-	3	4 550	23	606
501 - 800	119	-	-	3	58	-	1	7 854	7	823
801 - 1000	3 826	-	-	5	25	-	-	2 602	5	1 652
1001 - 1200	12 968	1	-	29	35	-	-	2 756	5	1 603
1201 - 1400	63 346	-	-	241	161	-	3	2 939	9	1 518
1401 - 1700	153 850	3	-	2 256	337	-	12	2 142	3	1 307
1701 - 2000	160 452	5	-	2 355	562	-	38	3 590	11	233
2001 - 2500	107 300	768	-	2 593	609	-	91	881	3	12
2501 - 2800	14 517	276	-	6 709	283	-	182	605	-	5
2801 - 3000	11 406	1 407	1	2 319	325	-	119	265	1	-
3001 - 3500	4 525	2 604	6	4 968	802	4	209	274	1	-
3501 - 4000	323	285	2	51	794	-	22	7	2	1
4001 - 5000	276	254	26	307	947	1	63	55	2	-
5001 - 6000	79	77	3	198	732	3	61	37	7	1
6001 - 7000	24	24	5	80	498	-	37	31	-	-
7001 - 7500	58	58	6	1 526	582	16	185	18	1	-
7501 - 8000	-	-	-	16	82	-	4	36	1	-
8001 - 9000	8	8	4	37	200	-	21	63	2	-
9001 - 10000	1	1	-	28	156	1	16	110	8	-
10001 - 12000	4	4	3	365	277	10	62	157	4	-
12001 - 14000	2	2	22	37	184	6	25	49	2	-
14001 - 16000	2	2	55	45	55	7	22	124	14	-
16001 - 18000	-	-	145	313	1 074	1 034	48	666	19	-
18001 - 20000	-	-	40	27	208	207	11	60	12	-
20001 - 22000	-	-	7	10	92	91	9	56	11	-
22001 - 24000	-	-	29	10	6	4	12	188	6	-
24001 - 26000	-	-	21	553	39	38	166	7	6	-
26001 - 28000	-	-	13	68	5	5	12	32	29	-
28001 - 30000	-	-	1	4	1	1	-	81	69	-
30001 - 40000	-	-	-	83	1	1	17	1 342	1 326	-
40001 - 50000	-	-	-	11	3	2	5	41	40	-
50001 und mehr unbekannt	7	6	-	-	1	-	4	9	7	-
Insgesamt	533 142	5 785	389	25 247	9 579	1 431	1 460	31 628	1 636	7 761
Januar-Juli 2009										
bis 500	254	-	-	-	2 603	-	11	25 459	81	2 351
501 - 800	699	-	-	8	469	-	13	47 248	54	3 325
801 - 1000	24 232	-	-	29	194	-	4	13 744	40	7 624
1001 - 1200	93 383	3	-	169	255	-	8	14 965	32	7 335
1201 - 1400	448 593	1	-	1 701	1 008	-	19	16 648	42	7 733
1401 - 1700	1 098 332	19	-	14 858	2 157	-	90	12 342	21	6 802
1701 - 2000	1 112 522	24	2	15 372	3 461	-	160	22 626	76	1 190
2001 - 2500	688 811	3 641	1	16 264	4 033	-	558	5 993	10	65
2501 - 2800	87 526	1 482	4	44 125	1 943	-	1 287	3 950	10	19
2801 - 3000	69 388	7 535	2	14 604	2 220	-	816	1 800	3	-
3001 - 3500	25 900	14 266	38	32 429	5 753	15	1 534	1 854	8	6
3501 - 4000	1 943	1 671	68	389	5 385	2	197	72	4	3
4001 - 5000	1 414	1 310	157	2 157	6 707	4	552	354	27	5
5001 - 6000	457	451	37	1 409	5 254	16	384	247	23	3
6001 - 7000	156	152	50	616	3 388	3	187	258	10	3
7001 - 7500	318	318	53	10 423	3 799	109	1 323	158	13	-
7501 - 8000	3	3	1	108	543	2	29	317	21	-
8001 - 9000	23	23	31	268	1 271	7	107	566	27	-
9001 - 10000	17	17	4	267	881	10	122	704	65	-
10001 - 12000	29	29	45	2 608	1 670	49	347	1 117	25	-
12001 - 14000	11	11	267	249	1 066	48	187	368	27	-
14001 - 16000	10	10	444	382	325	110	196	850	70	-
16001 - 18000	-	-	1 433	2 486	7 982	7 725	328	4 169	126	-
18001 - 20000	-	-	414	181	1 343	1 338	59	457	81	-
20001 - 22000	-	-	64	57	792	785	39	338	83	-
22001 - 24000	-	-	223	121	29	17	63	1 022	31	-
24001 - 26000	-	-	194	3 912	284	275	801	50	43	-
26001 - 28000	-	-	151	321	50	49	82	247	219	-
28001 - 30000	-	-	7	32	10	10	5	366	264	-
30001 - 40000	-	-	-	806	17	16	108	8 509	8 373	-
40001 - 50000	-	-	-	46	10	9	47	346	336	-
50001 und mehr unbekannt	46	41	-	-	12	6	26	78	72	-
Insgesamt	3 654 067	31 007	3 690	166 402	64 914	10 605	9 689	187 231	10 317	36 466

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Juli 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14	288	1	187	907	24	19	1 416	291	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	30	-	20	4	3	-	54	11	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	23	1 921	1	809	54	28	39	2 847	385	108
Energieversorgung	1	121	-	87	7	1	6	222	33	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	146	-	124	16	9	150	438	66	11
Baugewerbe/Bau	20	1 777	-	1 496	56	33	59	3 408	527	44
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	185	7 785	24	1 342	274	153	135	9 745	710	151
Verkehr und Lagerei	38	1 009	177	846	588	581	39	2 697	861	545
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	430	-	83	8	3	2	526	30	3
Information und Kommunikation	1	36	-	11	-	-	1	49	4	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	302	-	5	2	1	1	316	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	13	-	-	-	-	-	13	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	11	1 358	8	296	50	42	18	1 741	188	71
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	243	2	146	37	-	137	569	70	-
Erziehung und Unterricht	7	53	1	8	-	-	-	69	4	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	705	1	69	9	2	14	806	41	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	121	-	12	11	4	2	150	34	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	315	13 520	114	4 398	527	285	224	19 098	1 912	369
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	20	-	1	-	-	-	22	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52 855	503 260	60	15 307	7 029	262	614	579 125	26 458	298
Unbekannt	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-
Insgesamt	53 498	533 142	389	25 247	9 579	1 431	1 460	623 315	31 628	1 636

Anmerkungen siehe Seite 20.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Juli 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Januar-Juli 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	70	2 021	21	1 295	6 135	82	127	9 669	1 625	122
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	250	-	168	42	29	16	477	109	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	183	13 626	14	5 372	419	223	449	20 063	3 098	359
Energieversorgung	12	866	1	655	30	6	53	1 617	254	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	790	2	827	110	76	569	2 303	446	79
Baugewerbe/Bau	141	11 175	6	9 672	455	287	322	21 771	3 555	288
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 171	51 096	175	9 399	1 624	999	916	64 381	4 894	938
Verkehr und Lagerei	165	7 066	1 799	5 830	4 543	4 463	221	19 624	6 256	3 979
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	36	2 719	3	542	58	18	26	3 384	253	12
Information und Kommunikation	3	334	1	73	3	3	2	416	15	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	23	1 603	-	32	5	3	10	1 673	21	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	78	-	5	-	-	1	84	3	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	104	5 870	46	1 599	373	309	73	8 065	797	317
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	51	1 929	7	1 014	271	2	760	4 032	523	3
Erziehung und Unterricht	58	340	2	38	7	1	1	446	36	-
Gesundheits- und Sozialwesen	88	7 687	27	1 139	167	50	132	9 240	489	40
Kunst, Unterhaltung und Erholung	37	859	3	149	80	41	40	1 168	256	24
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 870	87 851	1 035	28 815	3 711	2 239	1 721	125 003	12 772	2 184
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	111	-	19	2	-	2	138	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	320 053	3 457 778	548	99 756	46 878	1 773	4 247	3 929 260	151 816	1 946
Unbekannt	-	18	-	3	1	1	1	23	1	-
Insgesamt	324 075	3 654 067	3 690	166 402	64 914	10 605	9 689	4 222 837	187 231	10 317

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2009

Frequency of publication: monthly
Published in August 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg