



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
August 2009

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	21
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Erläuterungen zu Emissionsklassen	26



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Marken

Marke	August 2009		Januar-August 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 350	0,5	20 000	0,5
Audi	29 953	6,4	258 710	6,3
BMW, Mini	39 890	8,6	340 081	8,3
Chevrolet	2 298	0,5	21 716	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	2 940	0,6	25 184	0,6
Citroen	7 883	1,7	62 764	1,5
Daihatsu	1 448	0,3	13 875	0,3
Ferrari	71	0,0	651	0,0
Fiat	15 062	3,2	136 487	3,3
Ford	41 931	9,0	372 539	9,0
General Motors	820	0,2	6 578	0,2
Honda	4 701	1,0	41 801	1,0
Hyundai	4 898	1,1	54 344	1,3
Iveco	77	0,0	679	0,0
Jaguar	642	0,1	5 200	0,1
Kia	3 701	0,8	32 384	0,8
Lada	158	0,0	1 379	0,0
Lancia	892	0,2	8 193	0,2
Land Rover	761	0,2	6 156	0,1
Maserati	62	0,0	457	0,0
Mazda	9 286	2,0	79 840	1,9
Mercedes	45 011	9,7	400 132	9,7
MG Rover, Austin	1 148	0,2	9 224	0,2
Mitsubishi	4 921	1,1	42 857	1,0
Nissan, Infiniti	8 092	1,7	77 727	1,9
Opel	57 453	12,3	529 331	12,8
Peugeot	13 995	3,0	116 573	2,8
Porsche	2 012	0,4	16 986	0,4
Proton	91	0,0	885	0,0
Renault, Dacia	25 259	5,4	225 738	5,5
Saab	853	0,2	7 093	0,2
Sachsenring	276	0,1	2 203	0,1
Seat	7 887	1,7	71 705	1,7
Skoda	6 743	1,4	69 085	1,7
Smart	5 456	1,2	41 704	1,0
Ssangyong	83	0,0	726	0,0
Subaru	1 267	0,3	12 054	0,3
Suzuki	4 034	0,9	35 947	0,9
Toyota, Lexus	9 388	2,0	81 267	2,0
Volvo	4 701	1,0	42 052	1,0
VW	96 542	20,7	841 480	20,4
Sonstige	789	0,2	6 105	0,1
Insgesamt	465 825	100,0	4 119 892	100,0
darunter weibliche Halter	155 413	33,4	1 364 456	33,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 462	2 772	531	635	115	232	1 355	334	2 184
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	177	235	22	29	3	10	95	18	160
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 802	4 257	1 089	1 049	229	453	2 371	680	3 728
dar.: Benzin	3 633	4 021	1 074	1 028	222	433	2 282	663	3 579
Diesel	164	230	12	20	7	18	84	16	135
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 643	8 806	1 950	1 816	510	983	4 585	1 173	7 445
dar.: Benzin	6 555	7 568	1 796	1 643	438	816	4 006	998	6 413
Diesel	1 050	1 184	126	155	68	159	538	170	934
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	430	527	92	98	25	63	197	61	348
dar.: Benzin	99	137	51	24	11	12	70	13	106
Diesel	327	385	38	71	12	51	123	48	234
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 802	7 564	1 738	1 736	466	873	4 277	1 140	6 492
dar.: Benzin	6 278	7 075	1 656	1 663	442	798	4 008	1 084	6 028
Diesel	489	445	63	62	19	72	234	48	368
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 994	2 394	420	479	119	230	1 224	326	1 676
dar.: Benzin	1 980	2 371	413	476	119	227	1 210	321	1 657
Diesel	2	2	1	-	-	1	4	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 748	5 517	822	991	219	647	2 655	736	3 708
dar.: Benzin	1 338	1 590	374	356	66	228	871	232	1 003
Diesel	3 384	3 888	440	623	151	417	1 767	500	2 661
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	893	1 081	158	171	28	111	462	140	657
dar.: Benzin	11	10	1	4	-	2	11	2	8
Diesel	878	1 067	157	166	28	109	449	138	647
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 140	2 450	550	587	116	250	1 280	425	1 763
dar.: Benzin	1 948	2 230	523	535	109	228	1 153	398	1 521
Diesel	170	185	16	41	4	16	109	16	171
Euro 4 (0462-0464)	25 044	32 197	4 639	5 457	1 170	3 105	14 598	3 661	19 520
dar.: Benzin	15 736	20 171	3 298	3 746	759	2 122	9 474	2 555	12 389
Diesel	9 137	11 774	1 279	1 653	400	966	5 001	1 083	6 835
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	268	315	63	33	13	47	141	26	179
dar.: Benzin	160	168	42	19	7	28	94	15	94
Diesel	99	134	15	12	4	17	41	10	67
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 240	1 712	213	272	58	149	614	146	962
dar.: Benzin	15	26	3	3	1	3	11	-	6
Diesel	1 223	1 682	209	268	57	146	600	146	954
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	99	143	9	9	10	10	64	14	88
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	99	143	9	9	10	10	64	14	87
Euro 5 (35A0-35M0)	1 325	1 903	195	230	57	138	807	124	1 003
dar.: Benzin	670	902	100	128	33	66	406	77	500
Diesel	650	985	87	97	24	71	397	45	498
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	4	1	-	-	-	2	-	3
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	4	1	-	-	-	2	-	3
Sonstige	1 012	1 203	105	128	31	116	453	95	698
Insgesamt	60 079	73 080	12 597	13 720	3 169	7 417	35 180	9 099	50 614
dar.: Benzin	41 408	49 709	9 917	10 347	2 338	5 254	25 266	6 733	35 873
Diesel	18 321	22 863	2 521	3 244	802	2 120	9 642	2 303	14 045
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	60 425	73 545	12 719	13 822	3 187	7 497	35 424	9 149	50 988
Benzin	41 721	50 107	10 008	10 427	2 351	5 314	25 472	6 777	36 161
Diesel	18 354	22 929	2 551	3 266	807	2 140	9 679	2 308	14 129
Flüssiggas (einschl. bivalent)	238	355	110	95	19	28	205	51	528
Erdgas (einschl. bivalent)	88	104	24	20	7	11	39	9	143
Elektro	-	2	-	-	-	-	2	-	3
Hybrid	22	46	26	14	3	4	26	4	24
sonstige	2	2	-	-	-	-	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 538	1 012	242	792	535	829	447	-	19 015	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
272	57	22	40	22	57	29	-	1 248	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 663	1 755	529	1 433	969	1 380	849	2	33 238	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 355	1 669	513	1 397	942	1 297	821	2	31 931	dar.: Benzin
281	80	15	32	24	81	23	-	1 222	Diesel
14 319	3 403	931	2 585	1 663	2 724	1 529	-	62 065	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 300	2 926	828	2 324	1 503	2 281	1 351	-	53 746	dar.: Benzin
1 805	444	101	246	151	425	167	-	7 723	Diesel
616	137	30	108	86	130	59	1	3 008	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
179	41	7	33	19	46	19	-	867	dar.: Benzin
413	95	23	74	66	84	40	1	2 085	Diesel
13 169	3 078	747	2 469	1 453	2 181	1 498	-	55 683	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 258	2 892	706	2 371	1 397	2 014	1 425	-	52 095	dar.: Benzin
714	164	39	81	50	161	60	-	3 069	Diesel
3 726	852	200	730	405	561	405	-	15 741	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 647	838	200	724	399	555	403	-	15 540	dar.: Benzin
2	1	-	-	2	2	-	-	18	Diesel
7 725	2 002	576	1 364	909	1 383	901	1	34 904	Euro 3 (0444-0446)
2 318	593	212	484	310	374	286	-	10 635	dar.: Benzin
5 325	1 394	360	866	590	993	607	1	23 967	Diesel
1 212	288	61	227	139	307	136	1	6 072	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	2	-	3	-	-	-	-	71	dar.: Benzin
1 191	285	61	223	138	307	136	1	5 981	Diesel
3 853	926	268	976	522	674	546	-	17 326	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 497	862	252	904	478	623	494	-	15 755	dar.: Benzin
253	52	10	60	31	41	37	-	1 212	Diesel
40 780	9 343	2 481	8 742	5 255	6 690	4 970	1	187 653	Euro 4 (0462-0464)
26 801	5 951	1 636	6 161	3 631	4 367	3 323	-	122 120	dar.: Benzin
13 412	3 329	831	2 475	1 575	2 252	1 574	1	63 577	Diesel
376	83	18	48	21	68	23	-	1 722	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
212	46	10	25	9	36	10	-	975	dar.: Benzin
145	34	6	19	9	28	11	-	651	Diesel
1 548	325	65	335	197	310	207	-	8 353	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	5	1	3	2	2	1	-	108	dar.: Benzin
1 517	319	63	332	195	307	206	-	8 224	Diesel
161	55	13	7	3	35	5	-	725	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
160	55	13	7	3	35	5	-	723	Diesel
1 890	429	136	447	234	241	255	1	9 415	Euro 5 (35A0-35M0)
904	202	61	255	138	129	141	1	4 713	dar.: Benzin
976	225	73	187	93	111	114	-	4 633	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	-	12	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	12	Diesel
1 463	288	116	264	121	310	128	-	6 531	Sonstige
104 313	24 033	6 435	20 567	12 534	17 880	11 987	7	462 711	Insgesamt
75 953	17 224	4 732	15 645	9 434	12 691	8 811	3	331 338	dar.: Benzin
26 989	6 631	1 669	4 733	2 997	5 054	3 042	4	126 980	Diesel
105 009	24 264	6 469	20 654	12 593	18 021	12 052	7	465 825	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
76 567	17 378	4 760	15 720	9 483	12 780	8 867	3	333 896	Benzin
27 068	6 705	1 675	4 744	3 005	5 104	3 050	4	127 518	Diesel
1 199	144	19	151	81	111	106	-	3 440	Flüssiggas (einschl. bivalent)
124	28	12	20	17	17	24	-	687	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	1	1	-	-	-	13	Elektro
45	6	3	18	6	9	5	-	261	Hybrid
3	2	-	-	-	-	-	-	10	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2009										
Benzin										
bis 1399 cm ³	135 876	7 151	191	15 660	256	16 637	9	20 105	6 675	3 722
1400 - 1999 cm ³	158 563	9 653	434	14 288	388	28 312	423	28 083	6 752	5 512
2000 und mehr cm ³	39 362	1 768	207	1 980	141	8 797	435	3 907	2 113	1 401
unbekannt ¹⁾	95	5	-	3	-	-	-	-	-	-
Zusammen	333 896	18 577	832	31 931	785	53 746	867	52 095	15 540	10 635
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 097	15	1	37	-	25	2	64	-	1 142
1400 - 1999 cm ³	79 664	350	228	824	232	4 921	522	2 014	11	15 575
2000 und mehr cm ³	43 757	43	182	361	92	2 777	1 561	991	7	7 250
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	127 518	408	411	1 222	324	7 723	2 085	3 069	18	23 967
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 440	29	4	83	3	569	52	463	181	259
Erdgas (einschl. bivalent)	687	-	-	2	-	22	4	56	2	41
Elektro	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	261	-	-	-	-	3	-	-	-	2
Sonstige	10	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	465 825	19 015	1 248	33 238	1 112	62 065	3 008	55 683	15 741	34 904
Januar-August 2009										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 214 687	66 000	1 777	140 403	2 215	147 108	75	174 432	57 177	29 026
1400 - 1999 cm ³	1 387 647	86 217	4 422	124 685	3 880	244 192	3 698	241 524	55 747	44 764
2000 und mehr cm ³	332 004	15 636	1 905	17 346	1 055	74 038	3 960	32 700	17 849	11 228
unbekannt ¹⁾	924	42	-	12	-	-	-	1	-	1
Zusammen	2 935 262	167 895	8 104	282 446	7 150	465 338	7 733	448 657	130 773	85 019
Diesel										
bis 1399 cm ³	34 999	198	5	330	5	162	7	617	2	9 050
1400 - 1999 cm ³	728 792	3 844	1 905	7 826	1 984	47 600	5 149	18 117	70	140 123
2000 und mehr cm ³	386 461	425	1 734	3 063	811	24 618	14 068	8 979	54	66 540
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 150 254	4 467	3 644	11 219	2 800	72 380	19 224	27 713	126	215 714
Flüssiggas (einschl. bivalent)	27 439	313	35	702	18	4 579	470	3 540	1 257	1 916
Erdgas (einschl. bivalent)	5 149	3	-	15	-	160	21	384	27	303
Elektro	106	1	-	2	-	-	-	1	-	-
Hybrid	1 616	-	-	2	-	15	1	1	-	4
Sonstige	66	-	4	3	-	18	3	5	-	2
Insgesamt	4 119 892	172 679	11 787	294 389	9 968	542 490	27 452	480 301	132 183	302 958

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2009										
8	5 666	55 391	1	-	-	2 282	-	1 583	135 081	Benzin
6	7 680	53 834	18	2	-	1 831	-	767	157 595	bis 1399 cm ³
57	2 409	12 817	956	106	1	600	-	1 015	38 569	1400 - 1999 cm ³
-	-	78	-	-	-	-	-	7	93	2000 und mehr cm ³
71	15 755	122 120	975	108	1	4 713	-	3 372	331 338	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	116	2 683	-	1	-	3	-	6	4 096	Diesel
927	1 080	46 209	2	2 230	-	3 672	7	988	79 560	bis 1399 cm ³
5 053	16	14 685	649	5 993	723	958	5	2 070	43 324	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 981	1 212	63 577	651	8 224	723	4 633	12	3 064	126 980	unbekannt
										Zusammen
14	233	1 400	36	21	-	1	-	85	3 430	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	124	418	3	-	-	7	-	3	687	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	Elektro
-	1	135	57	-	1	61	-	-	260	Hybrid
1	1	3	-	-	-	-	-	2	10	Sonstige
6 072	17 326	187 653	1 722	8 353	725	9 415	12	6 531	462 711	Insgesamt
Januar-August 2009										
55	44 839	525 333	8	3	1	7 915	-	14 181	1 208 333	Benzin
136	62 815	498 292	238	17	5	7 530	-	6 213	1 380 495	bis 1399 cm ³
499	20 166	110 417	8 496	1 011	8	2 382	-	8 524	326 165	1400 - 1999 cm ³
-	-	818	-	-	-	-	-	32	906	2000 und mehr cm ³
690	127 820	1 134 860	8 742	1 031	14	17 827	-	28 950	2 915 899	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
11	1 110	23 381	1	11	6	22	-	80	34 993	Diesel
7 875	9 323	442 018	12	20 329	11	14 386	31	9 294	727 913	bis 1399 cm ³
44 856	92	134 572	4 842	52 709	5 750	4 096	16	16 739	383 153	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
52 742	10 525	599 971	4 855	73 049	5 767	18 504	47	26 113	1 146 060	unbekannt
										Zusammen
92	1 852	11 665	250	149	2	14	-	534	27 370	Flüssiggas (einschl. bivalent)
45	1 188	2 958	14	-	-	20	-	11	5 149	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	59	63	Elektro
3	4	1 089	371	1	1	120	-	2	1 614	Hybrid
1	2	16	-	-	-	-	-	9	63	Sonstige
53 573	141 391	1 750 559	14 232	74 230	5 784	36 485	47	55 678	4 096 218	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	612	731	230	-	1 573	687
18 - 20 Jahre	9 114	7 186	1 071	5	17 376	6 764
21 - 24 Jahre	9 737	13 810	3 242	15	26 804	10 079
25 - 29 Jahre	12 385	22 800	6 990	23	42 198	15 443
30 - 34 Jahre	10 925	23 321	8 146	6	42 398	14 875
35 - 39 Jahre	11 963	24 792	9 069	9	45 833	15 748
40 - 44 Jahre	17 673	31 275	11 604	14	60 566	22 116
45 - 49 Jahre	21 491	33 284	11 041	14	65 830	23 493
50 - 54 Jahre	16 615	25 807	8 411	10	50 843	17 306
55 - 59 Jahre	10 851	18 417	6 379	6	35 653	11 355
60 - 64 Jahre	6 090	11 247	4 503	3	21 842	6 404
65 - 69 Jahre	4 821	8 855	3 412	2	17 091	5 048
70 - 74 Jahre	3 268	5 693	1 860	-	10 821	3 390
75 - 79 Jahre	1 677	2 538	677	-	4 892	1 547
80 und mehr Jahre	1 148	1 507	420	-	3 075	1 111
unbekannt	73	124	41	-	238	47
Zusammen	138 443	231 387	77 096	107	447 033	155 413
darunter weibliche Halter	63 057	74 688	17 643	25	155 413	X
Juristische Personen und unbekannt	2 219	9 256	7 315	2	18 792	X
Insgesamt	140 662	240 643	84 411	109	465 825	155 413
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	6,6	3,1	1,4	4,7	3,9	4,4
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,2	14,0	6,0	6,5
25 - 29 Jahre	8,9	9,9	9,1	21,5	9,4	9,9
30 - 34 Jahre	7,9	10,1	10,6	5,6	9,5	9,6
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	11,8	8,4	10,3	10,1
40 - 44 Jahre	12,8	13,5	15,1	13,1	13,5	14,2
45 - 49 Jahre	15,5	14,4	14,3	13,1	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,0	11,2	10,9	9,3	11,4	11,1
55 - 59 Jahre	7,8	8,0	8,3	5,6	8,0	7,3
60 - 64 Jahre	4,4	4,9	5,8	1,9	4,9	4,1
65 - 69 Jahre	3,5	3,8	4,4	2,8	3,8	3,2
70 - 74 Jahre	2,4	2,5	2,4	-	2,4	2,2
75 - 79 Jahre	1,2	1,1	0,9	-	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,5	32,3	22,9	23,4	34,8	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	3,8	8,7	1,8	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	5 301	6 709	2 235	1	14 246	5 991
18 - 20 Jahre	72 287	58 615	8 257	39	139 198	52 052
21 - 24 Jahre	83 535	118 457	27 827	164	229 983	84 669
25 - 29 Jahre	109 841	201 639	58 141	163	369 784	134 751
30 - 34 Jahre	98 228	206 846	70 643	67	375 784	131 121
35 - 39 Jahre	109 487	225 305	82 819	77	417 688	145 316
40 - 44 Jahre	162 552	281 524	101 740	134	545 950	197 682
45 - 49 Jahre	190 587	291 675	93 881	130	576 273	205 537
50 - 54 Jahre	146 708	226 763	71 702	98	445 271	151 442
55 - 59 Jahre	97 018	162 925	53 984	63	313 990	100 155
60 - 64 Jahre	55 463	101 759	38 181	33	195 436	56 404
65 - 69 Jahre	45 877	82 545	29 685	25	158 132	46 124
70 - 74 Jahre	31 431	50 556	15 214	10	97 211	30 007
75 - 79 Jahre	15 576	21 976	5 637	2	43 191	13 578
80 und mehr Jahre	9 824	13 106	3 360	1	26 291	9 175
unbekannt	705	1 359	567	-	2 631	452
Zusammen	1 234 420	2 051 759	663 873	1 007	3 951 059	1 364 456
darunter weibliche Halter	564 036	649 660	150 566	194	1 364 456	X
Juristische Personen und unbekannt	20 488	83 793	64 519	33	168 833	X
Insgesamt	1 254 908	2 135 552	728 392	1 040	4 119 892	1 364 456
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,9	2,9	1,2	3,9	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	6,8	5,8	4,2	16,3	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	8,9	9,8	8,8	16,2	9,4	9,9
30 - 34 Jahre	8,0	10,1	10,6	6,7	9,5	9,6
35 - 39 Jahre	8,9	11,0	12,5	7,6	10,6	10,7
40 - 44 Jahre	13,2	13,7	15,3	13,3	13,8	14,5
45 - 49 Jahre	15,4	14,2	14,1	12,9	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	11,9	11,1	10,8	9,7	11,3	11,1
55 - 59 Jahre	7,9	7,9	8,1	6,3	7,9	7,3
60 - 64 Jahre	4,5	5,0	5,8	3,3	4,9	4,1
65 - 69 Jahre	3,7	4,0	4,5	2,5	4,0	3,4
70 - 74 Jahre	2,5	2,5	2,3	1,0	2,5	2,2
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	0,8	0,2	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,1	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,7	31,7	22,7	19,3	34,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	3,9	8,9	3,2	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
August 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	206	12	5,8	147	71,4	1	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	2 152	376	17,5	1 271	59,1	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	10 417	1 045	10,0	1 721	16,5	1 217	11,7
126 - 249 cm ³	2 605	83	3,2	181	6,9	220	8,4
250 - 499 cm ³	4 171	324	7,8	383	9,2	289	6,9
500 - 749 cm ³	12 785	1 317	10,3	1 604	12,5	1 781	13,9
750 - 999 cm ³	6 765	976	14,4	960	14,2	1 429	21,1
1000 und mehr cm ³	7 062	1 220	17,3	993	14,1	1 795	25,4
unbekannt ¹⁾	27	3	11,1	-	-	2	7,4
Zusammen	43 832	4 968	11,3	5 842	13,3	6 733	15,4
Krafträder insgesamt	46 190	5 356	11,6	7 260	15,7	6 736	14,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	6 383	757	11,9	990	15,5	937	14,7
Bayern	8 456	947	11,2	1 331	15,7	1 421	16,8
Berlin	1 338	167	12,5	208	15,5	238	17,8
Brandenburg	1 260	153	12,1	211	16,7	202	16,0
Bremen	266	28	10,5	33	12,4	39	14,7
Hamburg	653	84	12,9	98	15,0	101	15,5
Hessen	3 539	442	12,5	606	17,1	537	15,2
Mecklenburg-Vorpommern	776	107	13,8	147	18,9	87	11,2
Niedersachsen	5 161	561	10,9	801	15,5	612	11,9
Nordrhein-Westfalen	9 829	1 128	11,5	1 419	14,4	1 346	13,7
Rheinland-Pfalz	2 511	283	11,3	353	14,1	366	14,6
Saarland	696	83	11,9	114	16,4	100	14,4
Sachsen	1 611	197	12,2	282	17,5	259	16,1
Sachsen-Anhalt	933	111	11,9	186	19,9	110	11,8
Schleswig-Holstein	1 842	207	11,2	311	16,9	241	13,1
Thüringen	936	101	10,8	170	18,2	140	15,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-August 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 322	106	8,0	865	65,4	14	1,1
Leichte vierrädrige Kfz	15 037	2 800	18,6	8 733	58,1	17	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	74 105	7 417	10,0	12 520	16,9	7 855	10,6
126 - 249 cm ³	18 268	575	3,1	1 222	6,7	1 365	7,5
250 - 499 cm ³	32 596	2 736	8,4	3 200	9,8	1 691	5,2
500 - 749 cm ³	110 320	12 045	10,9	14 839	13,5	14 802	13,4
750 - 999 cm ³	58 153	8 295	14,3	8 611	14,8	12 365	21,3
1000 und mehr cm ³	60 255	10 472	17,4	8 891	14,8	14 260	23,7
unbekannt ¹⁾	209	8	3,8	19	9,1	9	4,3
Zusammen	353 906	41 548	11,7	49 302	13,9	52 347	14,8
Krafträder insgesamt	370 265	44 454	12,0	58 900	15,9	52 378	14,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	51 532	6 052	11,7	8 067	15,7	7 849	15,2
Bayern	68 889	8 068	11,7	11 521	16,7	11 122	16,1
Berlin	10 026	1 264	12,6	1 665	16,6	1 565	15,6
Brandenburg	10 336	1 284	12,4	1 797	17,4	1 503	14,5
Bremen	2 026	242	11,9	301	14,9	308	15,2
Hamburg	5 209	644	12,4	877	16,8	802	15,4
Hessen	27 535	3 430	12,5	4 653	16,9	4 198	15,2
Mecklenburg-Vorpommern	6 202	849	13,7	1 042	16,8	772	12,4
Niedersachsen	40 703	4 915	12,1	6 197	15,2	4 847	11,9
Nordrhein-Westfalen	77 419	9 231	11,9	11 191	14,5	9 925	12,8
Rheinland-Pfalz	21 315	2 596	12,2	3 272	15,4	2 776	13,0
Saarland	5 265	621	11,8	786	14,9	680	12,9
Sachsen	13 011	1 578	12,1	2 190	16,8	1 934	14,9
Sachsen-Anhalt	7 996	981	12,3	1 525	19,1	1 076	13,5
Schleswig-Holstein	14 857	1 766	11,9	2 302	15,5	1 835	12,4
Thüringen	7 944	933	11,7	1 514	19,1	1 186	14,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	655	19	-	674	78
18 - 20 Jahre	-	91	851	1 008	-	1 859	258
21 - 24 Jahre	8	217	886	1 710	2	2 598	431
25 - 29 Jahre	8	334	1 136	2 746	2	3 884	618
30 - 34 Jahre	17	270	1 095	2 392	2	3 489	578
35 - 39 Jahre	18	305	1 349	2 974	3	4 326	801
40 - 44 Jahre	37	310	2 455	4 795	2	7 252	1 361
45 - 49 Jahre	37	252	3 162	5 115	6	8 283	1 373
50 - 54 Jahre	27	160	2 366	3 172	6	5 544	755
55 - 59 Jahre	24	92	1 465	1 299	-	2 764	310
60 - 64 Jahre	9	46	829	605	1	1 435	136
65 - 69 Jahre	9	22	526	356	-	882	85
70 - 74 Jahre	4	19	232	160	-	392	47
75 - 79 Jahre	-	3	66	37	-	103	16
80 und mehr Jahre	-	5	13	24	-	37	10
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	198	2 126	17 086	26 412	24	43 522	6 857
darunter weibliche Halter	46	315	2 977	3 880	-	6 857	X
Juristische Personen und unbekannt	8	26	107	200	3	310	X
Insgesamt	206	2 152	17 193	26 612	27	43 832	6 857
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,8	0,1	-	1,5	1,1
18 - 20 Jahre	-	4,3	5,0	3,8	-	4,3	3,8
21 - 24 Jahre	4,0	10,2	5,2	6,5	8,3	6,0	6,3
25 - 29 Jahre	4,0	15,7	6,6	10,4	8,3	8,9	9,0
30 - 34 Jahre	8,6	12,7	6,4	9,1	8,3	8,0	8,4
35 - 39 Jahre	9,1	14,3	7,9	11,3	12,5	9,9	11,7
40 - 44 Jahre	18,7	14,6	14,4	18,2	8,3	16,7	19,8
45 - 49 Jahre	18,7	11,9	18,5	19,4	25,0	19,0	20,0
50 - 54 Jahre	13,6	7,5	13,8	12,0	25,0	12,7	11,0
55 - 59 Jahre	12,1	4,3	8,6	4,9	-	6,4	4,5
60 - 64 Jahre	4,5	2,2	4,9	2,3	4,2	3,3	2,0
65 - 69 Jahre	4,5	1,0	3,1	1,3	-	2,0	1,2
70 - 74 Jahre	2,0	0,9	1,4	0,6	-	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	-	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	23,2	14,8	17,4	14,7	-	15,8	X
Juristische Personen und unbekannt	3,9	1,2	0,6	0,8	11,1	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftködern im August 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	17	4 678	173	3	4 854	617
18 - 20 Jahre	3	664	6 733	9 204	4	15 941	2 020
21 - 24 Jahre	16	1 613	6 921	17 215	6	24 142	3 455
25 - 29 Jahre	50	2 290	8 851	24 277	12	33 140	4 962
30 - 34 Jahre	92	2 065	8 078	20 753	13	28 844	4 741
35 - 39 Jahre	161	2 146	10 068	25 950	13	36 031	6 541
40 - 44 Jahre	264	2 132	18 334	41 704	31	60 069	10 892
45 - 49 Jahre	225	1 608	22 810	42 570	52	65 432	10 772
50 - 54 Jahre	165	987	16 735	25 388	23	42 146	5 665
55 - 59 Jahre	127	607	9 704	10 911	19	20 634	2 306
60 - 64 Jahre	66	348	5 638	4 585	8	10 231	995
65 - 69 Jahre	42	215	3 600	2 668	9	6 277	575
70 - 74 Jahre	16	117	1 560	1 236	1	2 797	325
75 - 79 Jahre	3	27	388	312	-	700	135
80 und mehr Jahre	1	20	114	130	-	244	73
unbekannt	-	1	2	11	-	13	1
Zusammen	1 232	14 857	124 214	227 087	194	351 495	54 075
darunter weibliche Halter	225	2 248	21 681	32 375	19	54 075	X
Juristische Personen und unbekannt	90	180	755	1 641	15	2 411	X
Insgesamt	1 322	15 037	124 969	228 728	209	353 906	54 075
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,8	0,1	1,5	1,4	1,1
18 - 20 Jahre	0,2	4,5	5,4	4,1	2,1	4,5	3,7
21 - 24 Jahre	1,3	10,9	5,6	7,6	3,1	6,9	6,4
25 - 29 Jahre	4,1	15,4	7,1	10,7	6,2	9,4	9,2
30 - 34 Jahre	7,5	13,9	6,5	9,1	6,7	8,2	8,8
35 - 39 Jahre	13,1	14,4	8,1	11,4	6,7	10,3	12,1
40 - 44 Jahre	21,4	14,4	14,8	18,4	16,0	17,1	20,1
45 - 49 Jahre	18,3	10,8	18,4	18,7	26,8	18,6	19,9
50 - 54 Jahre	13,4	6,6	13,5	11,2	11,9	12,0	10,5
55 - 59 Jahre	10,3	4,1	7,8	4,8	9,8	5,9	4,3
60 - 64 Jahre	5,4	2,3	4,5	2,0	4,1	2,9	1,8
65 - 69 Jahre	3,4	1,4	2,9	1,2	4,6	1,8	1,1
70 - 74 Jahre	1,3	0,8	1,3	0,5	0,5	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	18,3	15,1	17,5	14,3	9,8	15,4	X
Juristische Personen und unbekannt	6,8	1,2	0,6	0,7	7,2	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	30	38	15	-	1	4	17	2	26	37
leichte vierrädrige Kfz	240	428	19	45	7	16	208	34	268	404
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 412	2 105	296	292	52	136	805	208	1 048	2 138
126 - 249 cm³	398	520	65	87	12	35	165	57	229	535
250 - 499 cm³	568	779	125	102	29	59	343	56	463	954
500 - 749 cm³	1 761	2 201	426	356	79	199	940	193	1 454	2 754
750 - 999 cm³	986	1 157	211	191	44	99	500	125	827	1 409
1000 und mehr cm³	981	1 224	179	187	42	105	560	101	844	1 590
unbekannt ¹⁾	7	4	2	-	-	-	1	-	2	8
Zusammen	6 113	7 990	1 304	1 215	258	633	3 314	740	4 867	9 388
Krafträder insgesamt	6 383	8 456	1 338	1 260	266	653	3 539	776	5 161	9 829
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 743	2 970	765	707	170	539	1 677	445	2 572	6 202
1000 - 1199 cm³	3 944	4 475	875	1 067	261	485	2 307	651	4 272	9 005
1200 - 1399 cm³	9 789	11 917	2 227	2 591	548	1 175	6 235	1 770	9 062	19 344
1400 - 1599 cm³	9 985	12 311	2 420	2 829	540	1 198	6 201	1 925	8 860	18 420
1600 - 1799 cm³	6 874	7 936	1 462	1 599	367	789	3 994	1 041	5 746	11 302
1800 - 1999 cm³	14 833	18 841	2 484	3 018	667	1 629	8 339	1 983	11 445	22 168
2000 - 2499 cm³	6 230	7 583	1 316	1 164	332	807	3 321	788	4 955	9 570
2500 - 2999 cm³	4 020	5 111	699	591	189	546	2 212	396	2 808	5 927
3000 - 3999 cm³	1 243	1 420	295	145	64	229	678	92	774	1 949
4000 und mehr cm³	753	969	172	109	48	98	446	58	481	1 099
unbekannt ¹⁾	11	12	4	2	1	2	14	-	13	23
Insgesamt	60 425	73 545	12 719	13 822	3 187	7 497	35 424	9 149	50 988	105 009
darunter										
Wohnmobile	705	930	82	85	35	106	290	63	515	818
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	12	9	8	-	1	3	7	2	7	16
Kraftomnibusse	27	65	9	9	2	8	61	3	75	183
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 090	1 424	371	655	75	214	738	451	1 261	2 308
1000 - 1499 kg	683	919	183	225	30	87	415	151	580	1 322
1500 - 1999 kg	88	103	27	36	7	12	67	18	88	204
2000 - 2499 kg	72	103	15	22	7	14	49	8	76	178
2500 - 2999 kg	80	92	15	10	6	5	49	6	57	136
3000 - 3499 kg	40	31	5	5	1	2	25	2	33	67
3500 - 3999 kg	22	23	2	9	-	4	7	2	8	34
4000 - 4499 kg	10	7	1	1	1	1	6	1	6	13
4500 - 4999 kg	13	10	4	6	-	-	4	2	12	27
5000 - 5999 kg	20	24	4	4	1	2	15	5	12	41
6000 - 7499 kg	10	22	-	5	1	2	5	3	4	31
7500 - 8999 kg	23	33	3	4	1	3	10	3	15	32
9000 - 9999 kg	11	10	-	1	-	1	5	2	5	9
10000 und mehr kg	84	141	5	31	1	10	55	19	65	169
unbekannt	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	2 248	2 942	635	1 014	131	357	1 451	674	2 222	4 571
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	200	322	-	33	2	1	108	18	187	187
31 - 50 kW	228	380	-	23	-	-	110	24	164	142
51 - 70 kW	141	290	1	20	2	2	55	11	144	118
71 - 90 kW	35	116	-	7	-	2	28	7	85	58
91 und mehr kW	62	144	1	36	2	-	30	49	187	88
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	666	1 252	2	119	6	5	331	109	767	593
darunter										
leichte Zugmaschinen	24	37	1	5	1	-	20	3	36	29
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	1	1	-	1	3	-	2	2
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	2	-	1	6
201 - 250 kW	-	2	2	1	-	2	3	-	1	6
251 - 300 kW	14	33	3	33	3	3	10	5	42	46
301 - 350 kW	57	135	4	36	6	27	41	17	126	190
351 und mehr kW	24	32	-	4	-	3	8	3	17	37
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	99	206	10	75	9	36	67	25	189	287
Sonstige Zugmaschinen	411	602	4	29	2	2	145	19	204	221
Zugmaschinen insgesamt	1 176	2 060	16	223	17	43	543	153	1 160	1 101
Sonstige Kfz	121	206	26	34	5	27	96	41	177	281
Kraftfahrzeuge insgesamt	70 380	87 274	14 743	16 362	3 608	8 585	41 114	10 796	59 783	120 974
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 270	3 919	373	1 053	143	280	1 661	745	3 467	4 999
darunter										
Sattelanhänger	108	173	6	36	13	40	168	88	172	235
Wohnwagen	788	880	79	216	37	48	358	135	758	1 193

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2009	Deutschland Januar-August 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
13	6	3	3	8	3	-	206	1 322	Krafträder dreirädrige Kfz
148	39	73	50	113	60	-	2 152	15 037	leichte vierrädrige Kfz
586	171	358	229	368	213	-	10 417	74 105	zweirädrige Kfz
111	25	127	76	80	83	-	2 605	18 268	Hubraum bis 125 cm³
216	45	144	75	126	87	-	4 171	32 596	126 - 249 cm³
657	184	509	300	516	256	-	12 785	110 320	250 - 499 cm³
357	101	227	110	289	132	-	6 765	58 153	500 - 749 cm³
422	125	170	90	341	101	-	7 062	60 255	750 - 999 cm³
1	-	-	-	1	1	-	27	209	1000 und mehr cm³
2 350	651	1 535	880	1 721	873	-	43 832	353 906	unbekannt ¹⁾
2 511	696	1 611	933	1 842	936	-	46 190	370 265	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 126	373	1 061	605	1 042	557	-	23 554	197 506	Hubraum bis 999 cm³
1 660	565	1 634	1 051	1 458	921	-	34 631	318 330	1000 - 1199 cm³
4 191	1 259	4 168	2 579	3 238	2 384	-	82 477	739 072	1200 - 1399 cm³
4 372	1 156	4 421	2 660	3 049	2 443	1	82 791	734 664	1400 - 1599 cm³
2 902	668	2 254	1 347	1 904	1 349	2	51 536	456 886	1600 - 1799 cm³
5 641	1 402	4 473	2 768	3 839	2 784	2	106 316	944 002	1800 - 1999 cm³
2 318	554	1 496	919	1 972	952	2	44 279	389 949	2000 - 2499 cm³
1 379	352	817	473	1 015	476	-	27 011	226 480	2500 - 2999 cm³
421	89	181	106	321	118	-	8 125	70 664	3000 - 3999 cm³
243	49	143	82	181	65	-	4 996	41 299	4000 und mehr cm³
11	2	6	3	2	3	-	109	1 040	unbekannt ¹⁾
24 264	6 469	20 654	12 593	18 021	12 052	7	465 825	4 119 892	Insgesamt
darunter									
238	75	100	53	314	45	-	4 454	35 461	Wohnmobile
5	1	1	4	2	-	-	78	653	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
97	10	23	4	24	15	-	615	4 305	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
541	150	858	570	539	543	-	11 788	102 813	Nutzlast bis 999 kg
327	67	347	193	229	205	-	5 963	50 126	1000 - 1499 kg
42	14	58	32	23	44	-	863	7 533	1500 - 1999 kg
49	5	50	19	22	31	-	720	5 742	2000 - 2499 kg
33	12	27	10	14	14	-	566	4 794	2500 - 2999 kg
25	5	13	6	1	11	-	272	2 882	3000 - 3499 kg
13	3	7	3	2	5	-	144	1 381	3500 - 3999 kg
2	2	3	1	-	2	-	57	576	4000 - 4499 kg
4	1	6	1	1	1	-	92	621	4500 - 4999 kg
9	-	17	4	8	11	-	177	1 806	5000 - 5999 kg
6	1	15	6	4	2	-	117	1 177	6000 - 7499 kg
10	2	11	3	7	5	-	165	1 491	7500 - 8999 kg
4	-	12	3	4	4	-	71	819	9000 - 9999 kg
48	4	83	30	26	16	-	787	6 379	10000 und mehr kg
2	-	2	-	-	-	-	8	52	unbekannt
1 115	266	1 509	881	880	894	-	21 790	188 192	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
112	21	36	22	44	56	-	1 349	11 313	Zugmaschinen bis 30 kW
103	13	21	19	38	34	-	1 299	12 463	31 - 50 kW
62	5	17	17	39	27	-	951	9 727	51 - 70 kW
22	4	14	10	30	7	-	425	4 210	71 - 90 kW
18	2	22	29	69	14	-	753	7 047	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
317	45	110	97	220	138	-	4 777	44 760	Zusammen
darunter									
19	-	9	10	5	14	-	213	1 795	leichte Zugmaschinen
1	1	-	-	-	-	-	17	127	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	13	157	151 - 200 kW
1	-	-	-	1	-	-	19	257	201 - 250 kW
3	2	11	12	13	4	-	237	2 357	251 - 300 kW
35	8	57	23	42	29	-	833	7 409	301 - 350 kW
11	4	8	7	5	3	-	166	1 583	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
51	15	76	43	61	36	-	1 285	11 890	Zusammen
119	26	31	20	46	49	-	1 930	16 256	Sonstige Zugmaschinen
487	86	217	160	327	223	-	7 992	72 906	Zugmaschinen insgesamt
119	20	54	41	56	31	1	1 336	11 025	Sonstige Kfz
28 593	7 547	24 068	14 612	21 150	14 151	8	543 748	4 766 585	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 247	364	1 145	749	1 338	762	3	25 518	212 749	Anhänger insgesamt
darunter									
55	24	82	63	53	33	-	1 349	11 666	Sattelanhänger
262	73	219	137	315	160	-	5 658	42 124	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omnibusse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger	Wohn-wagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2009										
bis 500	42	-	-	-	385	-	2	3 622	9	402
501 - 800	88	-	-	-	82	-	2	6 576	6	574
801 - 1000	3 690	-	-	4	24	-	2	2 019	4	1 231
1001 - 1200	12 121	-	-	15	34	-	2	2 173	8	1 133
1201 - 1400	57 953	-	-	205	128	-	-	2 280	4	1 149
1401 - 1700	137 744	2	-	1 858	333	-	6	1 691	3	976
1701 - 2000	140 947	3	-	2 088	487	-	23	2 967	5	177
2001 - 2500	88 796	545	-	2 187	534	-	83	733	1	12
2501 - 2800	11 365	245	-	5 525	254	-	167	467	1	1
2801 - 3000	8 897	1 023	-	2 012	259	-	96	245	-	-
3001 - 3500	3 508	2 005	4	4 431	708	3	211	210	2	1
3501 - 4000	287	261	14	51	642	-	20	11	1	1
4001 - 5000	213	201	53	289	760	1	70	38	2	1
5001 - 6000	77	75	5	159	571	2	52	33	3	-
6001 - 7000	27	27	5	65	374	1	29	36	2	-
7001 - 7500	40	40	19	1 386	423	10	168	11	1	-
7501 - 8000	-	-	-	14	59	-	3	22	3	-
8001 - 9000	10	9	3	26	162	2	13	48	2	-
9001 - 10000	2	2	2	30	106	-	19	73	4	-
10001 - 12000	6	6	4	342	176	6	43	121	4	-
12001 - 14000	5	5	58	18	158	7	17	48	3	-
14001 - 16000	2	2	90	37	35	8	31	95	4	-
16001 - 18000	-	-	226	276	994	948	33	510	6	-
18001 - 20000	-	-	54	20	151	151	6	48	7	-
20001 - 22000	-	-	6	4	114	113	2	40	6	-
22001 - 24000	-	-	22	12	6	3	14	123	6	-
24001 - 26000	-	-	28	593	22	20	181	3	3	-
26001 - 28000	-	-	22	55	4	4	19	33	29	-
28001 - 30000	-	-	-	6	1	1	1	38	28	-
30001 - 40000	-	-	-	73	4	4	12	1 166	1 156	-
40001 - 50000	-	-	-	9	1	1	6	32	31	-
50001 und mehr unbekannt	5	3	-	-	1	-	3	5	5	-
Insgesamt	465 825	4 454	615	21 790	7 992	1 285	1 336	25 518	1 349	5 658
Januar-August 2009										
bis 500	296	-	-	-	2 988	-	13	29 081	90	2 753
501 - 800	787	-	-	8	551	-	15	53 824	60	3 899
801 - 1000	27 922	-	-	33	218	-	6	15 763	44	8 855
1001 - 1200	105 504	3	-	184	289	-	10	17 138	40	8 468
1201 - 1400	506 546	1	-	1 906	1 136	-	19	18 928	46	8 882
1401 - 1700	1 236 076	21	-	16 716	2 490	-	96	14 033	24	7 778
1701 - 2000	1 253 469	27	2	17 460	3 948	-	183	25 593	81	1 367
2001 - 2500	777 607	4 186	1	18 451	4 567	-	641	6 726	11	77
2501 - 2800	98 891	1 727	4	49 650	2 197	-	1 454	4 417	11	20
2801 - 3000	78 285	8 558	2	16 616	2 479	-	912	2 045	3	-
3001 - 3500	29 408	16 271	42	36 860	6 461	18	1 745	2 064	10	7
3501 - 4000	2 230	1 932	82	440	6 027	2	217	83	5	4
4001 - 5000	1 627	1 511	210	2 446	7 467	5	622	392	29	6
5001 - 6000	534	526	42	1 568	5 825	18	436	280	26	3
6001 - 7000	183	179	55	681	3 762	4	216	294	12	3
7001 - 7500	358	358	72	11 809	4 222	119	1 491	169	14	-
7501 - 8000	3	3	1	122	602	2	32	339	24	-
8001 - 9000	33	32	34	294	1 433	9	120	614	29	-
9001 - 10000	19	19	6	297	987	10	141	777	69	-
10001 - 12000	35	35	49	2 950	1 846	55	390	1 238	29	-
12001 - 14000	16	16	325	267	1 224	55	204	416	30	-
14001 - 16000	12	12	534	419	360	118	227	945	74	-
16001 - 18000	-	-	1 659	2 762	8 976	8 673	361	4 679	132	-
18001 - 20000	-	-	468	201	1 494	1 489	65	505	88	-
20001 - 22000	-	-	70	61	906	898	41	378	89	-
22001 - 24000	-	-	245	133	35	20	77	1 145	37	-
24001 - 26000	-	-	222	4 505	306	295	982	53	46	-
26001 - 28000	-	-	173	376	54	53	101	280	248	-
28001 - 30000	-	-	7	38	11	11	6	404	292	-
30001 - 40000	-	-	-	879	21	20	120	9 675	9 529	-
40001 - 50000	-	-	-	55	11	10	53	378	367	-
50001 und mehr unbekannt	51	44	-	5	12	6	29	83	77	-
Insgesamt	4 119 892	35 461	4 305	188 192	72 906	11 890	11 025	212 749	11 666	42 124

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
August 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	215	-	132	669	22	17	1 045	147	10
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	22	-	17	3	2	1	45	8	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	30	1 760	5	741	45	22	41	2 622	247	24
Energieversorgung	-	101	-	81	7	1	10	199	30	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	133	1	132	18	15	166	453	59	14
Baugewerbe/Bau	18	1 478	-	1 274	44	25	41	2 855	420	26
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	184	6 239	32	1 140	220	81	121	7 936	530	103
Verkehr und Lagerei	24	959	281	783	542	533	24	2 613	818	499
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	340	1	73	1	1	3	423	25	1
Information und Kommunikation	1	34	-	8	-	-	-	43	4	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	401	-	3	3	1	-	408	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	6	-	-	-	-	-	6	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	16	959	11	251	42	30	13	1 292	151	58
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	193	6	72	31	29	5	311	59	41
Erziehung und Unterricht	8	234	1	159	51	-	100	553	103	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	43	-	4	2	-	-	57	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	573	1	63	2	-	13	662	21	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	124	2	15	11	3	4	159	25	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	249	11 038	167	3 925	448	290	224	16 051	1 720	368
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	25	-	1	-	-	2	28	2	-
Unbekannt	45 616	441 139	113	12 988	5 884	259	556	506 296	21 203	242
Insgesamt	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
	46 190	465 825	615	21 790	7 992	1 285	1 336	543 748	25 518	1 349

Anmerkungen siehe Seite 20.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im August 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Januar-August 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	82	2 236	21	1 427	6 804	104	144	10 714	1 772	132
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	272	-	185	45	31	17	522	117	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	213	15 386	19	6 113	464	245	490	22 685	3 345	383
Energieversorgung	12	967	1	736	37	7	63	1 816	284	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	923	3	959	128	91	735	2 756	505	93
Baugewerbe/Bau	159	12 653	6	10 946	499	312	363	24 626	3 975	314
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 355	57 335	207	10 539	1 844	1 080	1 037	72 317	5 424	1 041
Verkehr und Lagerei	189	8 025	2 080	6 613	5 085	4 996	245	22 237	7 074	4 478
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	3 059	4	615	59	19	29	3 807	278	13
Information und Kommunikation	4	368	1	81	3	3	2	459	19	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	24	2 004	-	35	8	4	10	2 081	21	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	84	-	5	-	-	1	90	4	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	120	6 829	57	1 850	415	339	86	9 357	948	375
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	59	2 163	8	1 173	322	2	860	4 585	626	3
Erziehung und Unterricht	66	383	2	42	9	1	1	503	40	-
Gesundheits- und Sozialwesen	98	8 260	28	1 202	169	50	145	9 902	510	40
Kunst, Unterhaltung und Erholung	40	983	5	164	91	44	44	1 327	281	24
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 119	98 889	1 202	32 740	4 159	2 529	1 945	141 054	14 492	2 552
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	136	-	20	2	-	4	166	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	365 669	3 898 917	661	112 744	52 762	2 032	4 803	4 435 556	173 019	2 188
Unbekannt	-	20	-	3	1	1	1	25	1	-
Insgesamt	370 265	4 119 892	4 305	188 192	72 906	11 890	11 025	4 766 585	212 749	11 666

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2009

Frequency of publication: monthly
Published in September 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg