



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
September 2009

FZ 9



## Inhaltsverzeichnis

<b>Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2009</b>	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
<b>Methodische Erläuterungen</b>	21
<b>Zeichenerklärung</b>	22
<b>Begriffsbestimmungen</b>	23
<b>Erläuterungen zu Emissionsklassen</b>	26



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 312  
24932 Flensburg  
Individualstatistik@kba.de  
Telefax: 0461 314-1723  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Marken

Marke	September 2009		Januar-September 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 464	0,5	22 464	0,5
Audi	30 510	6,4	289 220	6,3
BMW, Mini	40 637	8,5	380 718	8,3
Chevrolet	2 286	0,5	24 002	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	2 870	0,6	28 054	0,6
Citroen	8 296	1,7	71 060	1,5
Daihatsu	1 546	0,3	15 421	0,3
Ferrari	65	0,0	716	0,0
Fiat	15 963	3,3	152 450	3,3
Ford	43 839	9,2	416 378	9,1
General Motors	775	0,2	7 353	0,2
Honda	4 760	1,0	46 561	1,0
Hyundai	4 826	1,0	59 170	1,3
Iveco	88	0,0	767	0,0
Jaguar	648	0,1	5 848	0,1
Kia	3 695	0,8	36 079	0,8
Lada	166	0,0	1 545	0,0
Lancia	944	0,2	9 137	0,2
Land Rover	729	0,2	6 885	0,1
Maserati	61	0,0	518	0,0
Mazda	9 466	2,0	89 306	1,9
Mercedes	46 295	9,7	446 427	9,7
MG Rover, Austin	1 015	0,2	10 239	0,2
Mitsubishi	5 087	1,1	47 944	1,0
Nissan, Infiniti	8 430	1,8	86 157	1,9
Opel	59 775	12,5	589 106	12,8
Peugeot	14 703	3,1	131 276	2,9
Porsche	1 891	0,4	18 877	0,4
Proton	130	0,0	1 015	0,0
Renault, Dacia	26 713	5,6	252 451	5,5
Saab	811	0,2	7 904	0,2
Sachsenring	248	0,1	2 451	0,1
Seat	7 823	1,6	79 528	1,7
Skoda	6 964	1,5	76 049	1,7
Smart	5 412	1,1	47 116	1,0
Ssangyong	87	0,0	813	0,0
Subaru	1 408	0,3	13 462	0,3
Suzuki	4 309	0,9	40 256	0,9
Toyota, Lexus	9 903	2,1	91 170	2,0
Volvo	4 765	1,0	46 817	1,0
VW	97 793	20,4	939 273	20,4
Sonstige	728	0,2	6 833	0,1
Insgesamt	478 924	100,0	4 598 816	100,0
darunter weibliche Halter	158 591	33,1	1 523 047	33,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 651	3 011	576	697	133	235	1 449	352	2 215
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	186	233	14	21	6	19	112	22	139
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 412	4 670	1 227	1 090	249	474	2 608	655	3 690
dar.: Benzin	4 250	4 478	1 211	1 063	241	451	2 522	637	3 537
Diesel	157	182	12	26	8	23	79	18	139
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 741	9 581	2 234	1 875	517	1 112	4 915	1 202	7 654
dar.: Benzin	7 445	8 309	2 107	1 686	449	956	4 335	1 046	6 497
Diesel	1 239	1 208	98	169	62	150	525	145	1 044
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	450	436	94	84	25	49	217	65	324
dar.: Benzin	121	130	45	31	10	16	73	10	105
Diesel	325	303	42	51	15	32	141	53	198
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 646	8 217	1 969	1 801	423	923	4 521	1 097	6 470
dar.: Benzin	7 113	7 693	1 878	1 727	390	838	4 253	1 041	5 994
Diesel	499	488	66	60	28	73	231	47	378
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 276	2 436	446	470	138	240	1 256	285	1 743
dar.: Benzin	2 268	2 421	437	465	135	239	1 240	284	1 704
Diesel	1	4	-	-	-	-	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	4 989	5 739	983	910	254	709	2 773	700	3 549
dar.: Benzin	1 407	1 686	416	360	84	228	835	228	930
Diesel	3 558	4 018	553	543	169	476	1 918	465	2 561
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	845	1 050	165	193	45	123	447	130	681
dar.: Benzin	11	14	3	3	1	-	10	-	9
Diesel	834	1 032	161	190	44	123	434	130	670
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 354	2 526	553	632	125	281	1 396	404	1 813
dar.: Benzin	2 144	2 288	519	585	118	255	1 255	377	1 576
Diesel	178	205	21	34	7	22	111	20	161
Euro 4 (0462-0464)	24 941	31 311	4 931	5 190	1 306	3 270	15 252	3 482	19 037
dar.: Benzin	16 022	19 472	3 479	3 647	873	2 163	9 579	2 374	12 029
Diesel	8 733	11 544	1 395	1 483	425	1 079	5 549	1 056	6 694
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	276	394	83	40	24	56	174	30	187
dar.: Benzin	162	217	57	21	12	31	106	17	72
Diesel	105	169	21	14	10	20	58	12	101
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 202	1 678	242	267	62	170	780	165	960
dar.: Benzin	18	28	2	2	-	4	10	1	6
Diesel	1 177	1 643	238	265	62	166	768	164	951
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	95	126	12	10	5	8	48	8	71
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	95	126	12	10	5	8	48	8	71
Euro 5 (35A0-35M0)	1 560	2 260	363	286	90	215	1 023	134	1 053
dar.: Benzin	775	1 004	169	154	51	106	447	66	510
Diesel	778	1 240	172	124	39	105	572	67	535
Euro 6 (36N0-36Y0)	2	3	1	2	-	-	5	-	1
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	2	3	1	2	-	-	5	-	1
Sonstige	892	1 010	102	135	31	108	414	90	674
Insgesamt	63 518	74 681	13 995	13 703	3 433	7 992	37 390	8 821	50 261
dar.: Benzin	44 911	51 390	10 966	10 523	2 511	5 566	26 400	6 491	35 541
Diesel	18 221	22 753	2 837	3 043	897	2 357	10 670	2 237	13 937
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	63 804	75 121	14 115	13 805	3 457	8 085	37 620	8 869	50 561
Benzin	45 174	51 764	11 048	10 607	2 528	5 644	26 589	6 529	35 764
Diesel	18 242	22 819	2 873	3 061	903	2 372	10 707	2 246	14 011
Flüssiggas (einschl. bivalent)	273	357	128	96	21	45	228	69	578
Erdgas (einschl. bivalent)	79	129	28	27	3	13	65	20	177
Elektro	3	5	-	-	-	-	4	-	2
Hybrid	32	46	38	14	2	11	25	5	29
sonstige	1	1	-	-	-	-	2	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 475	1 238	277	910	515	927	488	-	20 149	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
265	103	17	47	23	66	24	-	1 297	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 902	2 135	527	1 571	1 073	1 459	824	1	35 567	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 596	2 057	514	1 535	1 039	1 375	804	1	34 311	dar.: Benzin
272	75	13	34	31	80	18	-	1 167	Diesel
14 623	4 097	944	2 852	1 766	2 966	1 607	1	66 687	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 426	3 547	812	2 570	1 595	2 438	1 409	-	57 627	dar.: Benzin
1 958	520	123	256	159	497	186	1	8 340	Diesel
670	187	37	101	74	149	74	-	3 036	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
199	48	10	20	28	35	21	-	902	dar.: Benzin
453	137	27	79	46	114	51	-	2 067	Diesel
13 557	3 473	794	2 696	1 466	2 359	1 428	1	58 841	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 609	3 255	739	2 586	1 417	2 206	1 374	1	55 114	dar.: Benzin
786	199	53	83	46	133	47	-	3 217	Diesel
3 590	980	245	712	384	606	396	-	16 203	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 518	969	245	710	379	600	395	-	16 009	dar.: Benzin
6	1	-	-	1	-	-	-	16	Diesel
7 827	2 081	605	1 427	956	1 429	872	-	35 803	Euro 3 (0444-0446)
2 229	608	223	516	325	366	278	-	10 719	dar.: Benzin
5 511	1 461	379	898	623	1 056	588	-	24 777	Diesel
1 305	328	68	261	148	273	128	-	6 190	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	6	1	3	3	4	-	-	85	dar.: Benzin
1 286	322	67	256	145	269	128	-	6 091	Diesel
3 963	1 037	341	996	550	623	498	1	18 093	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 587	943	323	936	493	553	458	1	16 411	dar.: Benzin
239	76	16	46	40	50	31	-	1 257	Diesel
38 795	9 995	2 564	8 629	5 166	6 602	4 763	4	185 238	Euro 4 (0462-0464)
25 492	6 383	1 717	6 130	3 649	4 342	3 278	2	120 631	dar.: Benzin
12 736	3 516	838	2 393	1 469	2 192	1 433	2	62 537	Diesel
420	98	15	61	39	86	33	-	2 016	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
218	51	9	31	18	45	11	-	1 078	dar.: Benzin
178	40	4	28	19	39	20	-	838	Diesel
1 761	430	85	347	179	383	211	-	8 922	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
42	8	-	3	2	5	1	-	132	dar.: Benzin
1 714	422	85	344	177	376	209	-	8 761	Diesel
173	41	7	15	11	54	7	-	691	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
173	41	7	15	11	54	7	-	691	Diesel
2 239	553	257	510	277	302	291	-	11 413	Euro 5 (35A0-35M0)
1 031	261	105	267	161	160	139	-	5 406	dar.: Benzin
1 189	287	148	231	109	137	149	-	5 882	Diesel
2	-	-	1	-	1	1	-	19	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
2	-	-	1	-	1	1	-	19	Diesel
1 358	304	79	265	132	294	91	-	5 979	Sonstige
103 925	27 080	6 862	21 401	12 759	18 579	11 736	8	476 144	Insgesamt
75 260	19 577	5 026	16 401	9 707	13 195	8 728	5	342 198	dar.: Benzin
27 261	7 296	1 805	4 788	2 945	5 215	2 908	3	129 173	Diesel
104 539	27 268	6 902	21 480	12 800	18 707	11 783	8	478 924	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
75 790	19 726	5 057	16 467	9 743	13 277	8 766	5	344 478	Benzin
27 340	7 335	1 814	4 800	2 950	5 259	2 915	3	129 650	Diesel
1 216	157	18	166	84	139	80	-	3 655	Flüssiggas (einschl. bivalent)
126	28	5	20	13	22	12	-	767	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	-	-	1	-	19	Elektro
60	21	8	26	10	9	9	-	345	Hybrid
3	1	-	1	-	1	-	-	10	sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	142 843	7 955	198	17 243	267	18 421	8	21 562	7 086	3 961
1400 - 1999 cm³	162 028	9 972	497	14 998	444	30 124	423	29 551	6 787	5 386
2000 und mehr cm³	39 533	1 716	231	2 069	133	9 082	471	4 001	2 136	1 372
unbekannt <sup>1)</sup>	74	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	344 478	19 645	926	34 311	844	57 627	902	55 114	16 009	10 719
Diesel										
bis 1399 cm³	4 205	32	2	37	-	25	-	84	-	1 224
1400 - 1999 cm³	79 616	380	207	766	162	5 386	572	2 037	8	15 692
2000 und mehr cm³	45 829	49	162	364	89	2 929	1 495	1 096	8	7 861
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129 650	461	371	1 167	251	8 340	2 067	3 217	16	24 777
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 655	42	-	81	2	693	64	453	173	258
Erdgas (einschl. bivalent)	767	1	-	6	-	24	3	57	5	48
Elektro	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	345	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	10	-	-	2	-	2	-	-	-	1
Insgesamt	478 924	20 149	1 297	35 567	1 097	66 687	3 036	58 841	16 203	35 803
Januar-September 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	1 357 530	73 955	1 975	157 646	2 482	165 529	83	195 994	64 263	32 987
1400 - 1999 cm³	1 549 675	96 189	4 919	139 683	4 324	274 316	4 121	271 075	62 534	50 150
2000 und mehr cm³	371 537	17 352	2 136	19 415	1 188	83 120	4 431	36 701	19 985	12 600
unbekannt <sup>1)</sup>	998	44	-	13	-	-	-	1	-	1
Zusammen	3 279 740	187 540	9 030	316 757	7 994	522 965	8 635	503 771	146 782	95 738
Diesel										
bis 1399 cm³	39 204	230	7	367	5	187	7	701	2	10 274
1400 - 1999 cm³	808 408	4 224	2 112	8 592	2 146	52 986	5 721	20 154	78	155 815
2000 und mehr cm³	432 290	474	1 896	3 427	900	27 547	15 563	10 075	62	74 401
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 279 904	4 928	4 015	12 386	3 051	80 720	21 291	30 930	142	240 491
Flüssiggas (einschl. bivalent)	31 094	355	35	783	20	5 272	534	3 993	1 430	2 174
Erdgas (einschl. bivalent)	5 916	4	-	21	-	184	24	441	32	351
Elektro	125	1	-	2	-	-	-	1	-	-
Hybrid	1 961	-	-	2	-	16	1	1	-	4
Sonstige	76	-	4	5	-	20	3	5	-	3
Insgesamt	4 598 816	192 828	13 084	329 956	11 065	609 177	30 488	539 142	148 386	338 761

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2009										
9	6 210	55 274	2	-	-	2 603	-	1 604	142 136	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup> Zusammen
10	7 925	52 764	22	2	-	2 072	-	651	161 184	
66	2 276	12 535	1 054	130	-	731	-	939	38 809	
-	-	58	-	-	-	-	-	8	69	
85	16 411	120 631	1 078	132	-	5 406	-	3 202	342 198	
-	129	2 653	1	1	-	7	-	9	4 204	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt Zusammen
934	1 108	44 734	5	2 258	4	4 472	9	934	79 506	
5 157	20	15 150	832	6 502	687	1 403	10	1 738	45 463	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 091	1 257	62 537	838	8 761	691	5 882	19	2 681	129 173	
6	270	1 450	37	29	-	3	-	82	3 641	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	155	446	1	-	-	11	-	2	767	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	11	12	Elektro
-	-	171	62	-	-	111	-	-	345	Hybrid
-	-	2	-	-	-	-	-	1	8	Sonstige
6 190	18 093	185 238	2 016	8 922	691	11 413	19	5 979	476 144	Insgesamt
Januar-September 2009										
64	51 049	580 607	10	3	1	10 518	-	15 785	1 350 469	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup> Zusammen
146	70 740	551 056	260	19	5	9 602	-	6 864	1 541 679	
565	22 442	122 952	9 550	1 141	8	3 113	-	9 463	364 974	
-	-	876	-	-	-	-	-	40	975	
775	144 231	1 255 491	9 820	1 163	14	23 233	-	32 152	3 258 097	
11	1 239	26 034	2	12	6	29	-	89	39 197	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt Zusammen
8 809	10 431	486 752	17	22 587	15	18 858	40	10 228	807 419	
50 013	112	149 722	5 674	59 211	6 437	5 499	26	18 477	428 616	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
58 833	11 782	662 508	5 693	81 810	6 458	24 386	66	28 794	1 275 233	
98	2 122	13 115	287	178	2	17	-	616	31 011	Flüssiggas (einschl. bivalent)
53	1 343	3 404	15	-	-	31	-	13	5 916	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	70	75	Elektro
3	4	1 260	433	1	1	231	-	2	1 959	Hybrid
1	2	18	-	-	-	-	-	10	71	Sonstige
59 763	159 484	1 935 797	16 248	83 152	6 475	47 898	66	61 657	4 572 362	Insgesamt

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2009					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	533	722	241	-	1 496	624
18 - 20 Jahre	9 175	6 969	1 002	2	17 148	6 455
21 - 24 Jahre	10 290	13 998	3 606	9	27 903	10 241
25 - 29 Jahre	13 369	23 441	7 102	12	43 924	16 092
30 - 34 Jahre	11 943	23 833	8 319	7	44 102	15 389
35 - 39 Jahre	12 919	25 151	9 351	5	47 426	16 419
40 - 44 Jahre	19 231	31 702	11 799	11	62 743	22 785
45 - 49 Jahre	22 412	33 503	11 224	13	67 152	23 934
50 - 54 Jahre	17 136	25 947	8 572	15	51 670	17 543
55 - 59 Jahre	10 880	18 057	6 367	6	35 310	11 260
60 - 64 Jahre	6 102	11 284	4 484	3	21 873	6 441
65 - 69 Jahre	4 860	9 033	3 453	3	17 349	5 111
70 - 74 Jahre	3 381	5 895	1 851	3	11 130	3 505
75 - 79 Jahre	1 656	2 626	719	-	5 001	1 640
80 und mehr Jahre	1 129	1 563	397	1	3 090	1 101
unbekannt	102	161	64	-	327	51
Zusammen	145 118	233 885	78 551	90	457 644	158 591
darunter weibliche Halter	65 209	75 306	18 056	20	158 591	X
Juristische Personen und unbekannt	2 599	10 447	8 230	4	21 280	X
Insgesamt	147 717	244 332	86 781	94	478 924	158 591
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	6,3	3,0	1,3	2,2	3,7	4,1
21 - 24 Jahre	7,1	6,0	4,6	10,0	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,2	10,0	9,0	13,3	9,6	10,1
30 - 34 Jahre	8,2	10,2	10,6	7,8	9,6	9,7
35 - 39 Jahre	8,9	10,8	11,9	5,6	10,4	10,4
40 - 44 Jahre	13,3	13,6	15,0	12,2	13,7	14,4
45 - 49 Jahre	15,4	14,3	14,3	14,4	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	11,8	11,1	10,9	16,7	11,3	11,1
55 - 59 Jahre	7,5	7,7	8,1	6,7	7,7	7,1
60 - 64 Jahre	4,2	4,8	5,7	3,3	4,8	4,1
65 - 69 Jahre	3,3	3,9	4,4	3,3	3,8	3,2
70 - 74 Jahre	2,3	2,5	2,4	3,3	2,4	2,2
75 - 79 Jahre	1,1	1,1	0,9	-	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	1,1	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,9	32,2	23,0	22,2	34,7	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,3	9,5	4,3	4,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2009					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	5 834	7 431	2 476	1	15 742	6 615
18 - 20 Jahre	81 462	65 584	9 259	41	156 346	58 507
21 - 24 Jahre	93 825	132 455	31 433	173	257 886	94 910
25 - 29 Jahre	123 210	225 080	65 243	175	413 708	150 843
30 - 34 Jahre	110 171	230 679	78 962	74	419 886	146 510
35 - 39 Jahre	122 406	250 456	92 170	82	465 114	161 735
40 - 44 Jahre	181 783	313 226	113 539	145	608 693	220 467
45 - 49 Jahre	212 999	325 178	105 105	143	643 425	229 471
50 - 54 Jahre	163 844	252 710	80 274	113	496 941	168 985
55 - 59 Jahre	107 898	180 982	60 351	69	349 300	111 415
60 - 64 Jahre	61 565	113 043	42 665	36	217 309	62 845
65 - 69 Jahre	50 737	91 578	33 138	28	175 481	51 235
70 - 74 Jahre	34 812	56 451	17 065	13	108 341	33 512
75 - 79 Jahre	17 232	24 602	6 356	2	48 192	15 218
80 und mehr Jahre	10 953	14 669	3 757	2	29 381	10 276
unbekannt	807	1 520	631	-	2 958	503
Zusammen	1 379 538	2 285 644	742 424	1 097	4 408 703	1 523 047
darunter weibliche Halter	629 245	724 966	168 622	214	1 523 047	X
Juristische Personen und unbekannt	23 087	94 240	72 749	37	190 113	X
Insgesamt	1 402 625	2 379 884	815 173	1 134	4 598 816	1 523 047
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,9	2,9	1,2	3,7	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	6,8	5,8	4,2	15,8	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	8,9	9,8	8,8	16,0	9,4	9,9
30 - 34 Jahre	8,0	10,1	10,6	6,7	9,5	9,6
35 - 39 Jahre	8,9	11,0	12,4	7,5	10,5	10,6
40 - 44 Jahre	13,2	13,7	15,3	13,2	13,8	14,5
45 - 49 Jahre	15,4	14,2	14,2	13,0	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	11,9	11,1	10,8	10,3	11,3	11,1
55 - 59 Jahre	7,8	7,9	8,1	6,3	7,9	7,3
60 - 64 Jahre	4,5	4,9	5,7	3,3	4,9	4,1
65 - 69 Jahre	3,7	4,0	4,5	2,6	4,0	3,4
70 - 74 Jahre	2,5	2,5	2,3	1,2	2,5	2,2
75 - 79 Jahre	1,2	1,1	0,9	0,2	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,6	31,7	22,7	19,5	34,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	4,0	8,9	3,3	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
September 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	158	10	6,3	108	68,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 757	260	14,8	1 091	62,1	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	8 559	834	9,7	1 348	15,7	1 024	12,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 157	70	3,2	153	7,1	197	9,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 354	271	8,1	345	10,3	260	7,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	10 239	1 058	10,3	1 336	13,0	1 441	14,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	5 284	713	13,5	727	13,8	1 206	22,8
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 866	1 034	17,6	868	14,8	1 506	25,7
unbekannt <sup>1)</sup>	34	2	6,5	2	6,5	2	6,5
Zusammen	35 493	3 982	11,2	4 779	13,5	5 636	15,9
Krafträder insgesamt	37 408	4 252	11,4	5 978	16,0	5 637	15,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	5 172	564	10,9	844	16,3	860	16,6
Bayern	6 610	749	11,3	1 140	17,2	1 075	16,3
Berlin	1 119	127	11,3	168	15,0	191	17,1
Brandenburg	1 035	117	11,3	173	16,7	161	15,6
Bremen	211	20	9,5	30	14,2	28	13,3
Hamburg	595	68	11,4	86	14,5	113	19,0
Hessen	2 797	313	11,2	455	16,3	486	17,4
Mecklenburg-Vorpommern	570	63	11,1	102	17,9	92	16,1
Niedersachsen	4 089	461	11,3	660	16,1	492	12,0
Nordrhein-Westfalen	8 061	969	12,0	1 179	14,6	1 107	13,7
Rheinland-Pfalz	2 288	253	11,1	341	14,9	340	14,9
Saarland	540	60	11,1	71	13,1	78	14,4
Sachsen	1 327	155	11,7	217	16,4	205	15,4
Sachsen-Anhalt	754	70	9,3	139	18,4	110	14,6
Schleswig-Holstein	1 539	176	11,4	224	14,6	203	13,2
Thüringen	701	87	12,4	149	21,3	96	13,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraffrädern im September 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-September 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 480	116	7,8	973	65,7	14	0,9
Leichte vierrädrige Kfz	16 794	3 060	18,2	9 824	58,5	18	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	82 664	8 251	10,0	13 868	16,8	8 879	10,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	20 425	645	3,2	1 375	6,7	1 562	7,6
250 - 499 cm <sup>3</sup>	35 950	3 007	8,4	3 545	9,9	1 951	5,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	120 559	13 103	10,9	16 175	13,4	16 243	13,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	63 437	9 008	14,2	9 338	14,7	13 571	21,4
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	66 121	11 506	17,4	9 759	14,8	15 766	23,8
unbekannt <sup>1)</sup>	243	10	4,2	21	8,8	11	4,6
Zusammen	389 399	45 530	11,7	54 081	13,9	57 983	14,9
Kraffräder insgesamt	407 673	48 706	11,9	64 878	15,9	58 015	14,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	56 704	6 616	11,7	8 911	15,7	8 709	15,4
Bayern	75 499	8 817	11,7	12 661	16,8	12 197	16,2
Berlin	11 145	1 391	12,5	1 833	16,4	1 756	15,8
Brandenburg	11 371	1 401	12,3	1 970	17,3	1 664	14,6
Bremen	2 237	262	11,7	331	14,8	336	15,0
Hamburg	5 804	712	12,3	963	16,6	915	15,8
Hessen	30 332	3 743	12,3	5 108	16,8	4 684	15,4
Mecklenburg-Vorpommern	6 772	912	13,5	1 144	16,9	864	12,8
Niedersachsen	44 792	5 376	12,0	6 857	15,3	5 339	11,9
Nordrhein-Westfalen	85 480	10 200	11,9	12 370	14,5	11 032	12,9
Rheinland-Pfalz	23 603	2 849	12,1	3 613	15,3	3 116	13,2
Saarland	5 805	681	11,7	857	14,8	758	13,1
Sachsen	14 338	1 733	12,1	2 407	16,8	2 139	14,9
Sachsen-Anhalt	8 750	1 051	12,0	1 664	19,0	1 186	13,6
Schleswig-Holstein	16 396	1 942	11,8	2 526	15,4	2 038	12,4
Thüringen	8 645	1 020	11,8	1 663	19,2	1 282	14,8
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	625	11	-	636	89
18 - 20 Jahre	-	76	635	865	-	1 500	219
21 - 24 Jahre	1	181	724	1 335	2	2 061	298
25 - 29 Jahre	7	236	843	2 024	3	2 870	488
30 - 34 Jahre	11	237	888	1 862	2	2 752	477
35 - 39 Jahre	17	281	1 132	2 259	5	3 396	595
40 - 44 Jahre	26	252	2 153	4 001	6	6 160	1 167
45 - 49 Jahre	35	179	2 580	4 279	9	6 868	1 156
50 - 54 Jahre	18	132	1 911	2 596	3	4 510	625
55 - 59 Jahre	13	64	1 123	1 091	1	2 215	254
60 - 64 Jahre	10	49	668	486	2	1 156	103
65 - 69 Jahre	8	23	422	274	-	696	56
70 - 74 Jahre	2	10	215	108	-	323	34
75 - 79 Jahre	1	2	44	24	-	68	12
80 und mehr Jahre	-	2	16	19	-	35	5
unbekannt	-	1	-	3	-	3	-
Zusammen	149	1 726	13 979	21 237	33	35 249	5 578
darunter weibliche Halter	19	266	2 461	3 114	3	5 578	X
Juristische Personen und unbekannt	9	31	91	152	1	244	X
Insgesamt	158	1 757	14 070	21 389	34	35 493	5 578
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,5	0,1	-	1,8	1,6
18 - 20 Jahre	-	4,4	4,5	4,1	-	4,3	3,9
21 - 24 Jahre	0,7	10,5	5,2	6,3	6,1	5,8	5,3
25 - 29 Jahre	4,7	13,7	6,0	9,5	9,1	8,1	8,7
30 - 34 Jahre	7,4	13,7	6,4	8,8	6,1	7,8	8,6
35 - 39 Jahre	11,4	16,3	8,1	10,6	15,2	9,6	10,7
40 - 44 Jahre	17,4	14,6	15,4	18,8	18,2	17,5	20,9
45 - 49 Jahre	23,5	10,4	18,5	20,1	27,3	19,5	20,7
50 - 54 Jahre	12,1	7,6	13,7	12,2	9,1	12,8	11,2
55 - 59 Jahre	8,7	3,7	8,0	5,1	3,0	6,3	4,6
60 - 64 Jahre	6,7	2,8	4,8	2,3	6,1	3,3	1,8
65 - 69 Jahre	5,4	1,3	3,0	1,3	-	2,0	1,0
70 - 74 Jahre	1,3	0,6	1,5	0,5	-	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,7	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,8	15,4	17,6	14,7	9,1	15,8	X
Juristische Personen und unbekannt	5,7	1,8	0,6	0,7	2,9	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftködern im September 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	18	5 303	184	3	5 490	706
18 - 20 Jahre	3	740	7 368	10 069	4	17 441	2 239
21 - 24 Jahre	17	1 794	7 645	18 550	8	26 203	3 753
25 - 29 Jahre	57	2 526	9 694	26 301	15	36 010	5 450
30 - 34 Jahre	103	2 302	8 966	22 615	15	31 596	5 218
35 - 39 Jahre	178	2 427	11 200	28 209	18	39 427	7 136
40 - 44 Jahre	290	2 384	20 487	45 705	37	66 229	12 059
45 - 49 Jahre	260	1 787	25 390	46 849	61	72 300	11 928
50 - 54 Jahre	183	1 119	18 646	27 984	26	46 656	6 290
55 - 59 Jahre	140	671	10 827	12 002	20	22 849	2 560
60 - 64 Jahre	76	397	6 306	5 071	10	11 387	1 098
65 - 69 Jahre	50	238	4 022	2 942	9	6 973	631
70 - 74 Jahre	18	127	1 775	1 344	1	3 120	359
75 - 79 Jahre	4	29	432	336	-	768	147
80 und mehr Jahre	1	22	130	149	-	279	78
unbekannt	-	2	2	14	-	16	1
Zusammen	1 381	16 583	138 193	248 324	227	386 744	59 653
darunter weibliche Halter	244	2 514	24 142	35 489	22	59 653	X
Juristische Personen und unbekannt	99	211	846	1 793	16	2 655	X
Insgesamt	1 480	16 794	139 039	250 117	243	389 399	59 653
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,8	0,1	1,3	1,4	1,2
18 - 20 Jahre	0,2	4,5	5,3	4,1	1,8	4,5	3,8
21 - 24 Jahre	1,2	10,8	5,5	7,5	3,5	6,8	6,3
25 - 29 Jahre	4,1	15,2	7,0	10,6	6,6	9,3	9,1
30 - 34 Jahre	7,5	13,9	6,5	9,1	6,6	8,2	8,7
35 - 39 Jahre	12,9	14,6	8,1	11,4	7,9	10,2	12,0
40 - 44 Jahre	21,0	14,4	14,8	18,4	16,3	17,1	20,2
45 - 49 Jahre	18,8	10,8	18,4	18,9	26,9	18,7	20,0
50 - 54 Jahre	13,3	6,7	13,5	11,3	11,5	12,1	10,5
55 - 59 Jahre	10,1	4,0	7,8	4,8	8,8	5,9	4,3
60 - 64 Jahre	5,5	2,4	4,6	2,0	4,4	2,9	1,8
65 - 69 Jahre	3,6	1,4	2,9	1,2	4,0	1,8	1,1
70 - 74 Jahre	1,3	0,8	1,3	0,5	0,4	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	0,3	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,7	15,2	17,5	14,3	9,7	15,4	X
Juristische Personen und unbekannt	6,7	1,3	0,6	0,7	6,6	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	33	29	2	4	-	2	17	2	16	35
leichte vierrädrige Kfz	197	347	14	33	6	14	154	31	230	329
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 164	1 692	230	234	35	129	636	141	878	1 799
126 - 249 cm³	329	427	66	58	9	23	165	23	169	430
250 - 499 cm³	510	576	105	101	19	62	223	44	353	746
500 - 749 cm³	1 383	1 618	374	323	79	161	759	164	1 129	2 253
750 - 999 cm³	745	917	151	146	31	100	387	83	619	1 140
1000 und mehr cm³	811	999	175	135	32	103	451	82	690	1 319
unbekannt <sup>1)</sup>	-	5	2	1	-	1	5	-	5	10
Zusammen	4 942	6 234	1 103	998	205	579	2 626	537	3 843	7 697
Krafträder insgesamt	5 172	6 610	1 119	1 035	211	595	2 797	570	4 089	8 061
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 048	3 169	864	706	206	515	1 755	459	2 558	6 087
1000 - 1199 cm³	4 765	4 938	997	1 125	258	509	2 613	669	4 298	9 153
1200 - 1399 cm³	11 112	12 485	2 414	2 702	600	1 267	6 395	1 694	9 025	19 578
1400 - 1599 cm³	10 535	12 649	2 679	2 769	627	1 337	6 682	1 810	8 628	18 224
1600 - 1799 cm³	7 133	8 156	1 696	1 617	359	840	4 136	974	5 542	10 984
1800 - 1999 cm³	14 941	18 972	2 638	2 790	710	1 695	8 717	1 902	11 267	21 634
2000 - 2499 cm³	6 160	7 300	1 444	1 201	386	915	3 618	810	5 117	9 792
2500 - 2999 cm³	4 062	5 152	874	619	212	651	2 494	396	2 850	6 066
3000 - 3999 cm³	1 238	1 392	306	174	55	222	753	96	826	1 836
4000 und mehr cm³	792	895	202	102	44	133	444	58	441	1 162
unbekannt <sup>1)</sup>	18	13	1	-	-	1	13	1	9	23
Insgesamt	63 804	75 121	14 115	13 805	3 457	8 085	37 620	8 869	50 561	104 539
darunter										
Wohnmobile	549	677	100	82	26	92	239	52	467	832
Krankenwagen, Notarzteinatzfz.	7	6	12	-	-	-	6	3	5	13
Kraftomnibusse	61	166	15	8	1	2	42	5	49	97
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 323	1 625	472	756	97	230	865	511	1 465	2 469
1000 - 1499 kg	824	1 039	242	259	55	145	456	154	685	1 430
1500 - 1999 kg	119	140	31	32	8	24	76	17	91	221
2000 - 2499 kg	82	110	33	17	6	7	62	12	75	214
2500 - 2999 kg	75	112	30	8	17	7	38	7	69	171
3000 - 3499 kg	51	62	9	7	6	2	20	5	30	77
3500 - 3999 kg	30	22	6	5	-	1	9	3	13	27
4000 - 4499 kg	9	11	2	3	1	-	2	-	6	10
4500 - 4999 kg	10	15	1	2	-	1	4	-	9	20
5000 - 5999 kg	23	31	5	7	-	6	18	6	22	52
6000 - 7499 kg	18	20	3	3	-	3	11	3	10	41
7500 - 8999 kg	20	27	-	10	-	1	18	1	14	28
9000 - 9999 kg	14	15	-	7	-	1	3	2	9	22
10000 und mehr kg	107	138	21	18	14	3	74	12	55	140
unbekannt	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	2 706	3 368	856	1 134	204	431	1 656	735	2 553	4 922
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	225	311	2	29	1	5	116	18	162	145
31 - 50 kW	191	381	-	21	-	1	86	17	158	146
51 - 70 kW	131	275	-	13	2	1	80	10	152	129
71 - 90 kW	51	129	1	10	2	1	21	10	87	69
91 und mehr kW	79	170	-	36	2	1	33	33	203	117
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	677	1 266	3	109	7	9	336	88	762	606
darunter										
leichte Zugmaschinen	28	43	1	5	1	2	18	10	27	31
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	2	-	-	-	-	2	2
151 - 200 kW	2	2	-	1	1	-	-	-	5	4
201 - 250 kW	4	2	1	3	-	3	1	1	4	5
251 - 300 kW	20	42	4	7	22	6	13	4	81	112
301 - 350 kW	97	176	4	38	9	17	66	24	181	225
351 und mehr kW	36	45	5	5	-	-	16	4	19	37
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	160	268	14	56	32	26	96	33	292	385
Sonstige Zugmaschinen	386	522	9	27	2	3	133	13	198	200
Zugmaschinen insgesamt	1 223	2 056	26	192	41	38	565	134	1 252	1 191
Sonstige Kfz	160	185	27	45	15	28	127	26	173	224
Kraftfahrzeuge insgesamt	73 126	87 506	16 158	16 219	3 929	9 179	42 807	10 339	58 677	119 034
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	2 994	3 803	438	1 071	196	283	1 599	794	3 451	5 186
darunter										
Sattelanhänger	136	201	6	58	33	18	91	71	242	448
Wohnwagen	566	645	83	152	39	50	298	116	628	1 011

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2009	Deutschland Januar- September 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
12	4	-	1	1	-	-	158	1 480	Krafträder dreirädrige Kfz
144	28	61	45	71	53	-	1 757	16 794	leichte vierrädrige Kfz
538	137	278	201	287	180	-	8 559	82 664	zweirädrige Kfz
118	18	124	54	84	60	-	2 157	20 425	Hubraum bis 125 cm³
195	40	118	58	147	57	-	3 354	35 950	126 - 249 cm³
602	132	432	203	456	171	-	10 239	120 559	250 - 499 cm³
304	75	177	105	207	97	-	5 284	63 437	500 - 749 cm³
371	106	137	87	285	83	-	5 866	66 121	750 - 999 cm³
4	-	-	-	1	-	-	-	34	1000 und mehr cm³
2 132	508	1 266	708	1 467	648	-	35 493	389 399	unbekannt <sup>1)</sup>
2 288	540	1 327	754	1 539	701	-	37 408	407 673	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 273	424	1 081	622	1 112	570	-	24 449	221 955	Hubraum bis 999 cm³
2 035	594	1 790	1 085	1 549	915	-	37 293	355 623	1000 - 1199 cm³
4 810	1 362	4 226	2 649	3 311	2 345	-	85 975	825 047	1200 - 1399 cm³
4 931	1 221	4 532	3 241	2 403	2 403	2	84 927	819 591	1400 - 1599 cm³
3 247	691	2 445	1 493	1 965	1 325	3	52 606	509 492	1600 - 1799 cm³
6 228	1 543	4 641	2 642	3 810	2 666	3	106 799	1 050 801	1800 - 1999 cm³
2 453	552	1 603	924	2 049	868	-	45 192	435 141	2000 - 2499 cm³
1 569	366	842	507	1 135	483	-	28 278	254 758	2500 - 2999 cm³
458	94	197	125	340	126	-	8 238	78 902	3000 - 3999 cm³
260	53	121	92	193	81	-	5 073	46 372	4000 und mehr cm³
4	2	2	4	2	1	-	-	94	unbekannt <sup>1)</sup>
27 268	6 902	21 480	12 800	18 707	11 783	8	478 924	4 598 816	Insgesamt
darunter									
193	58	90	53	287	47	-	3 844	39 305	Wohnmobile
3	1	3	2	2	-	-	63	716	Krankenwagen, Notarzteinsetzfl.
68	3	11	14	12	2	-	556	4 861	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
703	176	964	600	656	508	3	13 423	116 236	Nutzlast bis 999 kg
362	110	327	235	242	228	1	6 794	56 920	1000 - 1499 kg
60	13	48	38	35	47	-	1 000	8 533	1500 - 1999 kg
54	9	46	40	23	20	-	810	6 552	2000 - 2499 kg
44	10	21	8	18	15	-	650	5 444	2500 - 2999 kg
29	5	20	4	7	12	-	346	3 228	3000 - 3499 kg
13	2	7	1	6	1	-	146	1 527	3500 - 3999 kg
7	-	4	1	2	2	-	60	636	4000 - 4499 kg
5	1	8	2	-	4	-	82	703	4500 - 4999 kg
14	5	11	9	14	13	-	236	2 042	5000 - 5999 kg
11	-	12	3	5	2	-	145	1 322	6000 - 7499 kg
17	5	21	9	6	4	-	181	1 672	7500 - 8999 kg
6	10	11	2	2	4	1	109	928	9000 - 9999 kg
73	9	46	29	11	35	-	785	7 164	10000 und mehr kg
-	1	2	1	-	-	-	-	61	unbekannt
1 398	356	1 548	982	1 027	895	5	24 776	212 968	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
114	24	43	14	41	43	-	1 293	12 606	Zugmaschinen bis 30 kW
104	18	23	14	36	46	-	1 242	13 705	31 - 50 kW
63	6	24	15	32	20	-	953	10 680	51 - 70 kW
29	3	9	11	26	6	-	465	4 675	71 - 90 kW
38	1	17	25	67	18	-	840	7 887	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
348	52	116	79	202	133	-	4 793	49 553	Zusammen
darunter									
12	3	16	6	7	19	-	229	2 024	leichte Zugmaschinen
2	1	-	-	-	-	-	11	138	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	1	-	-	17	174	151 - 200 kW
6	1	1	1	1	-	-	34	291	201 - 250 kW
34	1	14	23	12	4	-	399	2 756	251 - 300 kW
60	15	85	36	60	29	-	1 122	8 531	301 - 350 kW
15	4	4	7	12	6	-	215	1 798	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
118	22	104	67	86	39	-	1 798	13 688	Zusammen
149	24	35	19	43	54	-	1 817	18 073	Sonstige Zugmaschinen
615	98	255	165	331	226	-	8 408	81 314	Zugmaschinen insgesamt
87	12	57	47	65	43	-	1 321	12 346	Sonstige Kfz
31 724	7 911	24 678	14 762	21 681	13 650	13	551 393	5 317 978	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 557	314	1 165	795	1 304	705	1	25 656	238 405	Anhänger insgesamt
darunter									
145	12	69	46	65	59	-	1 700	13 366	Sattelanhänger
272	56	224	135	281	107	-	4 663	46 787	Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omnibusse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger	Wohn-wagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2009										
bis 500	36	-	-	-	358	-	1	3 572	9	274
501 - 800	98	-	-	1	74	-	1	6 726	7	438
801 - 1000	3 738	-	-	6	27	-	1	1 738	4	899
1001 - 1200	12 840	-	-	22	36	-	1	1 965	6	897
1201 - 1400	61 394	-	-	248	139	-	2	2 218	3	1 009
1401 - 1700	143 545	2	-	2 136	281	-	10	1 711	2	981
1701 - 2000	141 311	3	-	2 372	434	-	22	3 087	11	146
2001 - 2500	91 019	381	-	2 339	513	-	72	717	-	12
2501 - 2800	11 953	188	-	6 470	250	-	137	493	1	1
2801 - 3000	8 884	859	1	2 310	256	-	72	243	2	1
3001 - 3500	3 492	1 858	9	4 984	680	3	219	225	2	2
3501 - 4000	261	218	15	51	608	-	25	7	1	-
4001 - 5000	192	177	37	317	788	-	98	31	6	2
5001 - 6000	63	62	14	197	593	1	64	22	1	1
6001 - 7000	27	27	11	96	345	-	19	31	-	-
7001 - 7500	41	41	4	1 570	457	10	166	21	4	-
7501 - 8000	-	-	-	10	54	-	7	35	-	-
8001 - 9000	6	6	4	40	156	-	14	59	4	-
9001 - 10000	4	4	2	30	112	1	18	69	5	-
10001 - 12000	6	6	4	402	215	9	53	128	2	-
12001 - 14000	1	1	40	17	191	5	22	50	5	-
14001 - 16000	2	2	86	52	37	6	36	74	10	-
16001 - 18000	-	-	180	338	1 357	1 319	63	550	4	-
18001 - 20000	-	-	44	17	220	220	12	73	17	-
20001 - 22000	-	-	21	10	179	179	13	58	17	-
22001 - 24000	-	-	31	17	7	5	9	148	2	-
24001 - 26000	-	-	32	530	30	29	119	9	7	-
26001 - 28000	-	-	21	95	4	4	12	26	21	-
28001 - 30000	-	-	-	4	-	-	-	56	46	-
30001 - 40000	-	-	-	90	2	2	23	1 464	1 455	-
40001 - 50000	-	-	-	4	2	2	7	39	39	-
50001 und mehr unbekannt	11	9	-	1	3	3	3	8	7	-
Insgesamt	478 924	3 844	556	24 776	8 408	1 798	1 321	25 656	1 700	4 663
Januar-September 2009										
bis 500	332	-	-	-	3 346	-	14	32 653	99	3 027
501 - 800	885	-	-	9	625	-	16	60 550	67	4 337
801 - 1000	31 660	-	-	39	245	-	7	17 501	48	9 754
1001 - 1200	118 344	3	-	206	325	-	11	19 103	46	9 365
1201 - 1400	567 940	1	-	2 154	1 275	-	21	21 146	49	9 891
1401 - 1700	1 379 621	23	-	18 852	2 771	-	106	15 744	26	8 759
1701 - 2000	1 394 780	30	2	19 832	4 382	-	205	28 680	92	1 513
2001 - 2500	868 626	4 567	1	20 790	5 080	-	713	7 443	11	89
2501 - 2800	110 844	1 915	4	56 120	2 447	-	1 591	4 910	12	21
2801 - 3000	87 169	9 417	3	18 926	2 735	-	984	2 288	5	1
3001 - 3500	32 900	18 129	51	41 844	7 141	21	1 964	2 289	12	9
3501 - 4000	2 491	2 150	97	491	6 635	2	242	90	6	4
4001 - 5000	1 819	1 688	247	2 763	8 255	5	720	423	35	8
5001 - 6000	597	588	56	1 765	6 418	19	500	302	27	4
6001 - 7000	210	206	66	777	4 107	4	235	325	12	3
7001 - 7500	399	399	76	13 379	4 679	129	1 657	190	18	-
7501 - 8000	3	3	1	132	656	2	39	374	24	-
8001 - 9000	39	38	38	334	1 589	9	134	673	33	-
9001 - 10000	23	23	8	327	1 099	11	159	846	74	-
10001 - 12000	41	41	53	3 352	2 061	64	443	1 366	31	-
12001 - 14000	17	17	365	284	1 415	60	226	466	35	-
14001 - 16000	14	14	620	471	397	124	263	1 019	84	-
16001 - 18000	-	-	1 839	3 100	10 333	9 992	424	5 229	136	-
18001 - 20000	-	-	512	218	1 714	1 709	77	578	105	-
20001 - 22000	-	-	91	71	1 085	1 077	54	436	106	-
22001 - 24000	-	-	276	150	42	25	86	1 293	39	-
24001 - 26000	-	-	254	5 035	336	324	1 101	62	53	-
26001 - 28000	-	-	194	471	58	57	113	306	269	-
28001 - 30000	-	-	7	42	11	11	6	460	338	-
30001 - 40000	-	-	-	969	23	22	143	11 139	10 984	-
40001 - 50000	-	-	-	59	13	12	60	417	406	-
50001 und mehr unbekannt	62	53	-	6	15	9	32	91	84	-
Insgesamt	4 598 816	39 305	4 861	212 968	81 314	13 688	12 346	238 405	13 366	46 787

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
September 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	241	-	181	640	25	27	1 101	192	22
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	23	-	23	4	2	1	51	6	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	17	2 293	4	876	72	43	44	3 306	326	70
Energieversorgung	2	214	2	155	3	-	5	381	34	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	142	2	236	22	17	88	491	107	21
Baugewerbe/Bau	20	1 726	3	1 475	63	36	48	3 335	447	32
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	151	7 211	41	1 471	396	243	159	9 429	759	272
Verkehr und Lagerei	20	1 233	297	935	779	762	31	3 295	954	632
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	473	-	98	4	-	3	582	32	-
Information und Kommunikation	-	375	1	31	-	-	-	407	8	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	316	-	6	1	-	1	329	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	95	-	15	1	-	-	111	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	148	-	16	-	-	-	168	10	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	30	1 454	8	486	123	105	28	2 129	224	81
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	16	436	4	184	90	89	6	736	119	70
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	205	3	123	38	-	84	457	57	-
Erziehung und Unterricht	12	76	1	7	2	-	-	98	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	743	1	72	7	-	23	856	29	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	144	2	18	4	2	-	171	27	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	192	10 673	110	3 593	477	311	212	15 257	1 369	301
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	29	-	7	3	-	-	39	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	36 921	451 093	81	14 951	5 768	252	567	509 381	21 053	267
Unbekannt	-	17	-	1	1	-	-	19	1	-
Insgesamt	37 408	478 924	556	24 776	8 408	1 798	1 321	551 393	25 656	1 700

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
im September 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Januar-September 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	94	2 477	21	1 608	7 444	129	171	11 815	1 964	154
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	295	-	208	49	33	18	573	123	19
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	230	17 679	23	6 989	536	288	534	25 991	3 671	453
Energieversorgung	14	1 181	3	891	40	7	68	2 197	318	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	1 065	5	1 195	150	108	823	3 247	612	114
Baugewerbe/Bau	179	14 379	9	12 421	562	348	411	27 961	4 422	346
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 506	64 546	248	12 010	2 240	1 323	1 196	81 746	6 183	1 313
Verkehr und Lagerei	209	9 258	2 377	7 548	5 864	5 758	276	25 532	8 028	5 110
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	45	3 532	4	713	63	19	32	4 389	310	13
Information und Kommunikation	4	743	2	112	3	3	2	866	27	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	29	2 320	-	41	9	4	11	2 410	30	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	-	95	-	15	1	-	-	111	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	232	-	21	-	-	1	258	14	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	150	8 283	65	2 336	538	444	114	11 486	1 172	456
	55	3 144	33	970	394	383	45	4 641	626	390
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	63	2 368	11	1 296	360	2	944	5 042	683	3
Erziehung und Unterricht	78	459	3	49	11	1	1	601	49	-
Gesundheits- und Sozialwesen	108	9 003	29	1 274	176	50	168	10 758	539	40
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	1 127	7	182	95	46	44	1 498	308	25
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 311	109 562	1 312	36 333	4 636	2 840	2 157	156 311	15 861	2 853
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	165	-	27	5	-	4	205	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	402 590	4 350 010	742	127 695	58 530	2 284	5 370	4 944 937	194 072	2 455
Unbekannt	-	37	-	4	2	1	1	44	2	-
Insgesamt	407 673	4 598 816	4 861	212 968	81 314	13 688	12 346	5 317 978	238 405	13 366

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b>			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Altzulassung:**

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

### **Wiederzulassung:**

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M<sub>1</sub>) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)****Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M<sub>1</sub>-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>)**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M<sub>1</sub>)**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

**Kraftomnibus:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

**Zugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

**Sattelzugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine**

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

**Kraftfahrzeuganhänger:**

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

### Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI <sup>2) 6)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup></b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V <sup>2) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-<sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)-<sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-<sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-<sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-<sup>6)</sup> Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2009

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in October 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg