



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Oktober 2009

FZ 9



## Inhaltsverzeichnis

<b>Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2009</b>	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
<b>Methodische Erläuterungen</b>	21
<b>Zeichenerklärung</b>	22
<b>Begriffsbestimmungen</b>	23
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	26



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 312  
24932 Flensburg  
Individualstatistik@kba.de  
Telefax: 0461 314-1723  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Marken

Marke	Oktober 2009		Januar-Oktober 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 471	0,5	24 935	0,5
Audi	31 448	6,4	320 668	6,3
BMW, Mini	41 164	8,4	421 882	8,3
Chevrolet	2 136	0,4	26 138	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	2 795	0,6	30 849	0,6
Citroen	8 074	1,6	79 134	1,6
Daihatsu	1 721	0,3	17 142	0,3
Ferrari	56	0,0	772	0,0
Fiat	16 389	3,3	168 839	3,3
Ford	45 821	9,3	462 199	9,1
General Motors	703	0,1	8 056	0,2
Honda	4 990	1,0	51 551	1,0
Hyundai	5 076	1,0	64 246	1,3
Iveco	80	0,0	847	0,0
Jaguar	653	0,1	6 501	0,1
Kia	3 700	0,8	39 779	0,8
Lada	187	0,0	1 732	0,0
Lancia	1 015	0,2	10 152	0,2
Land Rover	811	0,2	7 696	0,2
Maserati	58	0,0	576	0,0
Mazda	9 422	1,9	98 728	1,9
Mercedes	45 802	9,3	492 229	9,7
MG Rover, Austin	1 054	0,2	11 293	0,2
Mitsubishi	5 110	1,0	53 054	1,0
Nissan, Infiniti	8 866	1,8	95 023	1,9
Opel	62 643	12,7	651 749	12,8
Peugeot	14 389	2,9	145 665	2,9
Porsche	1 885	0,4	20 762	0,4
Proton	136	0,0	1 151	0,0
Renault, Dacia	27 577	5,6	280 028	5,5
Saab	867	0,2	8 771	0,2
Sachsenring	246	0,1	2 697	0,1
Seat	8 050	1,6	87 578	1,7
Skoda	7 384	1,5	83 433	1,6
Smart	5 238	1,1	52 354	1,0
Ssangyong	98	0,0	911	0,0
Subaru	1 815	0,4	15 277	0,3
Suzuki	4 487	0,9	44 743	0,9
Toyota, Lexus	10 100	2,1	101 270	2,0
Volvo	4 931	1,0	51 748	1,0
VW	101 801	20,7	1 041 074	20,5
Sonstige	596	0,1	7 429	0,1
Insgesamt	491 845	100,0	5 090 661	100,0
darunter weibliche Halter	161 110	32,8	1 684 157	33,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 266	4 443	618	754	120	266	1 690	396	2 399
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	212	292	17	34	6	15	93	12	148
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 043	5 903	1 243	1 232	222	489	2 743	721	4 060
dar.: Benzin	4 879	5 673	1 228	1 211	217	465	2 646	704	3 901
Diesel	157	223	11	18	4	23	93	17	144
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 814	11 186	2 205	2 194	508	995	5 148	1 292	8 097
dar.: Benzin	8 461	9 646	2 089	1 968	447	817	4 483	1 117	6 887
Diesel	1 302	1 468	89	208	56	168	617	166	1 096
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	428	471	104	96	19	54	195	57	317
dar.: Benzin	132	144	60	24	7	15	54	6	105
Diesel	293	320	40	69	11	38	137	49	194
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 241	9 221	1 921	1 894	420	865	4 616	1 130	6 974
dar.: Benzin	7 653	8 652	1 838	1 810	395	816	4 331	1 079	6 491
Diesel	554	508	55	61	24	46	255	41	403
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 183	2 537	473	521	118	216	1 229	283	1 652
dar.: Benzin	2 173	2 528	465	513	117	215	1 218	282	1 619
Diesel	3	1	1	-	-	-	2	-	2
Euro 3 (0444-0446)	5 018	5 834	956	1 074	262	605	2 741	695	3 666
dar.: Benzin	1 398	1 705	443	381	84	199	790	212	967
Diesel	3 597	4 085	504	680	173	405	1 918	482	2 650
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	876	993	165	180	44	92	436	137	654
dar.: Benzin	14	14	6	2	-	2	7	-	6
Diesel	862	976	156	176	43	90	427	137	648
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 321	2 548	582	702	122	263	1 309	385	1 776
dar.: Benzin	2 105	2 298	544	642	114	244	1 196	354	1 568
Diesel	181	202	23	39	4	12	87	22	142
Euro 4 (0462-0464)	24 260	30 279	4 600	5 566	1 165	3 035	14 593	3 490	18 532
dar.: Benzin	15 510	19 065	3 215	3 883	771	2 025	9 049	2 378	11 916
Diesel	8 582	10 907	1 321	1 616	379	992	5 399	1 076	6 301
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	318	396	102	42	14	53	211	17	201
dar.: Benzin	180	217	55	21	7	29	110	8	98
Diesel	121	164	31	17	7	22	93	9	95
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 276	1 776	255	256	46	175	724	165	992
dar.: Benzin	22	35	6	3	-	3	10	1	11
Diesel	1 251	1 736	248	252	46	172	712	164	979
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	105	127	8	12	5	8	40	9	73
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	105	127	8	12	5	8	39	9	73
Euro 5 (35A0-35M0)	1 764	2 499	302	306	80	189	1 100	164	1 156
dar.: Benzin	856	1 081	152	158	43	90	504	89	561
Diesel	896	1 402	131	141	36	98	588	74	577
Euro 6 (36N0-36Y0)	4	4	3	-	-	1	4	-	3
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	4	4	3	-	-	1	4	-	3
Sonstige	899	1 002	111	141	28	111	371	88	650
Insgesamt	66 028	79 511	13 665	15 004	3 179	7 432	37 243	9 041	51 350
dar.: Benzin	47 233	56 193	10 799	11 471	2 340	5 241	26 327	6 674	36 943
Diesel	18 427	22 711	2 664	3 355	804	2 145	10 582	2 297	13 677
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	66 314	79 837	13 765	15 102	3 192	7 509	37 457	9 075	51 609
Benzin	47 483	56 480	10 871	11 549	2 349	5 302	26 506	6 698	37 138
Diesel	18 457	22 747	2 689	3 374	808	2 160	10 616	2 306	13 739
Flüssiggas (einschl. bivalent)	243	431	140	136	29	27	251	54	573
Erdgas (einschl. bivalent)	88	124	17	25	4	12	59	14	118
Elektro	4	3	-	1	-	-	1	-	2
Hybrid	37	51	48	16	2	8	24	3	37
sonstige	2	1	-	1	-	-	-	-	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 927	1 325	367	1 160	638	856	666	-	23 891	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
259	104	26	42	19	57	33	-	1 369	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
9 280	2 077	616	1 908	1 076	1 549	1 049	-	39 211	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 937	2 000	602	1 860	1 044	1 476	1 027	-	37 870	dar.: Benzin
300	70	14	44	31	72	21	-	1 242	Diesel
15 599	3 925	1 081	3 047	1 831	2 948	1 744	-	71 614	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 460	3 388	942	2 778	1 624	2 439	1 546	-	62 092	dar.: Benzin
1 938	508	133	246	194	487	186	-	8 862	Diesel
676	154	36	128	80	155	87	-	3 057	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
213	41	15	39	23	39	28	-	945	dar.: Benzin
452	112	21	84	55	113	57	-	2 045	Diesel
14 030	3 529	803	2 687	1 609	2 469	1 627	2	62 038	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 058	3 308	766	2 590	1 541	2 284	1 558	2	58 172	dar.: Benzin
788	185	36	68	55	160	58	-	3 297	Diesel
3 873	1 009	221	727	442	616	401	-	16 501	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 806	1 000	219	723	435	609	396	-	16 318	dar.: Benzin
3	2	1	-	-	-	-	-	15	Diesel
7 844	1 920	527	1 412	926	1 420	921	-	35 821	Euro 3 (0444-0446)
2 274	595	183	494	304	377	299	-	10 705	dar.: Benzin
5 464	1 310	340	905	613	1 030	612	-	24 768	Diesel
1 300	334	86	252	163	302	153	1	6 168	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
5	4	-	3	2	5	1	-	71	dar.: Benzin
1 292	330	86	249	161	297	152	1	6 083	Diesel
3 931	908	294	1 012	640	601	596	-	17 990	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 569	824	285	949	576	539	549	-	16 356	dar.: Benzin
231	65	8	47	45	41	28	-	1 177	Diesel
39 400	9 081	2 357	8 504	5 182	6 552	4 898	1	181 495	Euro 4 (0462-0464)
25 816	5 812	1 524	5 992	3 573	4 349	3 356	-	118 234	dar.: Benzin
12 968	3 178	820	2 418	1 532	2 123	1 484	1	61 097	Diesel
439	94	19	58	29	78	36	-	2 107	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
247	55	8	26	14	45	17	-	1 137	dar.: Benzin
172	34	9	26	14	32	19	-	865	Diesel
1 880	425	86	362	191	364	202	-	9 175	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
25	6	1	7	-	10	4	-	144	dar.: Benzin
1 847	417	85	354	191	354	198	-	9 006	Diesel
156	40	11	13	9	50	12	-	678	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	2	-	1	-	-	-	4	dar.: Benzin
156	40	9	13	8	50	12	-	674	Diesel
2 460	594	222	535	306	327	339	-	12 343	Euro 5 (35A0-35M0)
1 230	277	92	313	147	173	181	-	5 947	dar.: Benzin
1 217	312	130	203	152	154	154	-	6 265	Diesel
6	1	-	2	1	-	-	-	29	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
6	1	-	2	1	-	-	-	29	Diesel
1 366	299	88	249	118	282	126	-	5 929	Sonstige
107 426	25 819	6 840	22 098	13 260	18 626	12 890	4	489 416	Insgesamt
78 429	18 834	5 070	17 110	9 989	13 330	9 726	2	355 711	dar.: Benzin
27 552	6 755	1 742	4 769	3 121	5 121	3 039	2	128 763	Diesel
107 955	25 973	6 884	22 155	13 328	18 744	12 942	4	491 845	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
78 873	18 943	5 105	17 163	10 046	13 413	9 775	2	357 696	Benzin
27 630	6 798	1 751	4 771	3 132	5 154	3 042	2	129 176	Diesel
1 231	190	18	166	120	140	100	-	3 849	Flüssiggas (einschl. bivalent)
154	23	6	21	19	28	18	-	730	Erdgas (einschl. bivalent)
5	1	-	1	-	1	-	-	19	Elektro
59	18	4	33	11	8	7	-	366	Hybrid
3	-	-	-	-	-	-	-	9	sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	150 037	9 507	240	19 344	327	20 264	10	23 385	7 234	4 036
1400 - 1999 cm³	167 810	11 732	569	16 463	510	32 242	439	30 862	6 905	5 403
2000 und mehr cm³	39 791	2 046	255	2 063	118	9 586	496	3 925	2 179	1 266
unbekannt <sup>1)</sup>	58	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	357 696	23 289	1 064	37 870	955	62 092	945	58 172	16 318	10 705
Diesel										
bis 1399 cm³	4 013	30	-	37	2	24	1	77	-	1 209
1400 - 1999 cm³	79 369	475	151	856	172	5 765	519	2 134	9	15 637
2000 und mehr cm³	45 794	54	151	349	75	3 073	1 525	1 086	6	7 922
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129 176	559	302	1 242	249	8 862	2 045	3 297	15	24 768
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 849	42	3	96	7	636	67	517	163	294
Erdgas (einschl. bivalent)	730	-	-	3	-	20	-	49	5	52
Elektro	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	366	1	-	-	-	3	-	1	-	2
Sonstige	9	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Insgesamt	491 845	23 891	1 369	39 211	1 211	71 614	3 057	62 038	16 501	35 821
Januar-Oktober 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	1 507 567	83 462	2 215	176 990	2 809	185 793	93	219 379	71 497	37 023
1400 - 1999 cm³	1 717 485	107 921	5 488	156 146	4 834	306 558	4 560	301 937	69 439	55 553
2000 und mehr cm³	411 328	19 398	2 391	21 478	1 306	92 706	4 927	40 626	22 164	13 866
unbekannt <sup>1)</sup>	1 056	48	-	13	-	-	-	1	-	1
Zusammen	3 637 436	210 829	10 094	354 627	8 949	585 057	9 580	561 943	163 100	106 443
Diesel										
bis 1399 cm³	43 217	260	7	404	7	211	8	778	2	11 483
1400 - 1999 cm³	887 777	4 699	2 263	9 448	2 318	58 751	6 240	22 288	87	171 452
2000 und mehr cm³	478 084	528	2 047	3 776	975	30 620	17 088	11 161	68	82 323
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 409 080	5 487	4 317	13 628	3 300	89 582	23 336	34 227	157	265 259
Flüssiggas (einschl. bivalent)	34 943	397	38	879	27	5 908	601	4 510	1 593	2 468
Erdgas (einschl. bivalent)	6 646	4	-	24	-	204	24	490	37	403
Elektro	144	1	-	2	-	-	-	1	-	-
Hybrid	2 327	1	-	2	-	19	1	2	-	6
Sonstige	85	-	4	5	-	21	3	7	-	3
Insgesamt	5 090 661	216 719	14 453	369 167	12 276	680 791	33 545	601 180	164 887	374 582

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.



Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum	
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Oktober 2009											
8	6 207	54 279	-	1	-	3 010	-	1 801	149 326	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup> Zusammen	
18	7 880	51 777	17	5	-	2 232	-	595	167 139		
45	2 269	12 126	1 120	138	4	705	-	966	39 189		
-	-	52	-	-	-	-	-	1	57		
71	16 356	118 234	1 137	144	4	5 947	-	3 363	355 711		
1	110	2 508	-	2	-	7	-	6	4 012		Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt Zusammen
923	1 054	43 667	4	2 309	1	4 904	14	858	79 280		
5 159	13	14 922	861	6 695	673	1 354	15	1 613	45 471		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6 083	1 177	61 097	865	9 006	674	6 265	29	2 477	128 763		
11	296	1 565	37	25	-	1	-	87	3 840	Flüssiggas (einschl. bivalent)	
3	161	419	1	-	-	15	-	1	729	Erdgas (einschl. bivalent)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro	
-	-	176	67	-	-	115	-	1	366	Hybrid	
-	-	4	-	-	-	-	-	-	7	Sonstige	
6 168	17 990	181 495	2 107	9 175	678	12 343	29	5 929	489 416	Insgesamt	
Januar-Oktober 2009											
72	57 256	634 886	10	4	1	13 528	-	17 586	1 499 795	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup> Zusammen	
164	78 620	602 833	277	24	5	11 834	-	7 459	1 708 818		
610	24 711	135 078	10 670	1 279	12	3 818	-	10 429	404 163		
-	-	928	-	-	-	-	-	41	1 032		
846	160 587	1 373 725	10 957	1 307	18	29 180	-	35 515	3 613 808		
12	1 349	28 542	2	14	6	36	-	95	43 209		Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt Zusammen
9 732	11 485	530 419	21	24 896	16	23 762	54	11 086	886 699		
55 172	125	164 644	6 535	65 906	7 110	6 853	41	20 090	474 087		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
64 916	12 959	723 605	6 558	90 816	7 132	30 651	95	31 271	1 403 996		
109	2 418	14 680	324	203	2	18	-	703	34 851	Flüssiggas (einschl. bivalent)	
56	1 504	3 823	16	-	-	46	-	14	6 645	Erdgas (einschl. bivalent)	
-	-	1	-	-	-	-	-	70	75	Elektro	
3	4	1 436	500	1	1	346	-	3	2 325	Hybrid	
1	2	22	-	-	-	-	-	10	78	Sonstige	
65 931	177 474	2 117 292	18 355	92 327	7 153	60 241	95	67 586	5 061 778	Insgesamt	

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2009					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	555	771	298	-	1 624	691
18 - 20 Jahre	8 676	6 962	978	5	16 621	6 076
21 - 24 Jahre	11 209	15 089	3 430	15	29 743	10 556
25 - 29 Jahre	14 638	24 604	6 955	7	46 204	16 564
30 - 34 Jahre	13 194	24 813	8 391	8	46 406	16 125
35 - 39 Jahre	13 780	25 470	9 490	4	48 744	16 782
40 - 44 Jahre	19 784	32 449	12 065	11	64 309	23 120
45 - 49 Jahre	23 600	33 823	11 356	5	68 784	24 277
50 - 54 Jahre	18 032	26 266	8 469	8	52 775	17 799
55 - 59 Jahre	11 265	18 050	6 428	5	35 748	11 367
60 - 64 Jahre	6 283	11 430	4 428	3	22 144	6 361
65 - 69 Jahre	4 860	9 047	3 449	2	17 358	5 048
70 - 74 Jahre	3 528	5 868	1 827	-	11 223	3 548
75 - 79 Jahre	1 652	2 712	683	-	5 047	1 668
80 und mehr Jahre	1 039	1 521	415	-	2 975	1 074
unbekannt	93	164	64	-	321	54
Zusammen	152 188	239 039	78 726	73	470 026	161 110
darunter weibliche Halter	67 239	75 804	18 057	10	161 110	X
Juristische Personen und unbekannt	2 588	10 950	8 272	9	21 819	X
Insgesamt	154 776	249 989	86 998	82	491 845	161 110
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,4	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,7	2,9	1,2	6,8	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	7,4	6,3	4,4	20,5	6,3	6,6
25 - 29 Jahre	9,6	10,3	8,8	9,6	9,8	10,3
30 - 34 Jahre	8,7	10,4	10,7	11,0	9,9	10,0
35 - 39 Jahre	9,1	10,7	12,1	5,5	10,4	10,4
40 - 44 Jahre	13,0	13,6	15,3	15,1	13,7	14,4
45 - 49 Jahre	15,5	14,1	14,4	6,8	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	11,8	11,0	10,8	11,0	11,2	11,0
55 - 59 Jahre	7,4	7,6	8,2	6,8	7,6	7,1
60 - 64 Jahre	4,1	4,8	5,6	4,1	4,7	3,9
65 - 69 Jahre	3,2	3,8	4,4	2,7	3,7	3,1
70 - 74 Jahre	2,3	2,5	2,3	-	2,4	2,2
75 - 79 Jahre	1,1	1,1	0,9	-	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,2	31,7	22,9	13,7	34,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	4,4	9,5	11,0	4,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2009					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	6 389	8 202	2 774	1	17 366	7 306
18 - 20 Jahre	90 138	72 546	10 237	46	172 967	64 583
21 - 24 Jahre	105 034	147 544	34 863	188	287 629	105 466
25 - 29 Jahre	137 848	249 684	72 198	182	459 912	167 407
30 - 34 Jahre	123 365	255 492	87 353	82	466 292	162 635
35 - 39 Jahre	136 186	275 926	101 660	86	513 858	178 517
40 - 44 Jahre	201 567	345 675	125 604	156	673 002	243 587
45 - 49 Jahre	236 599	359 001	116 461	148	712 209	253 748
50 - 54 Jahre	181 876	278 976	88 743	121	549 716	186 784
55 - 59 Jahre	119 163	199 032	66 779	74	385 048	122 782
60 - 64 Jahre	67 848	124 473	47 093	39	239 453	69 206
65 - 69 Jahre	55 597	100 625	36 587	30	192 839	56 283
70 - 74 Jahre	38 340	62 319	18 892	13	119 564	37 060
75 - 79 Jahre	18 884	27 314	7 039	2	53 239	16 886
80 und mehr Jahre	11 992	16 190	4 172	2	32 356	11 350
unbekannt	900	1 684	695	-	3 279	557
Zusammen	1 531 726	2 524 683	821 150	1 170	4 878 729	1 684 157
darunter weibliche Halter	696 484	800 770	186 679	224	1 684 157	X
Juristische Personen und unbekannt	25 675	105 190	81 021	46	211 932	X
Insgesamt	1 557 401	2 629 873	902 171	1 216	5 090 661	1 684 157
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,9	2,9	1,2	3,9	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	6,9	5,8	4,2	16,1	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,0	9,9	8,8	15,6	9,4	9,9
30 - 34 Jahre	8,1	10,1	10,6	7,0	9,6	9,7
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	12,4	7,4	10,5	10,6
40 - 44 Jahre	13,2	13,7	15,3	13,3	13,8	14,5
45 - 49 Jahre	15,4	14,2	14,2	12,6	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	11,9	11,0	10,8	10,3	11,3	11,1
55 - 59 Jahre	7,8	7,9	8,1	6,3	7,9	7,3
60 - 64 Jahre	4,4	4,9	5,7	3,3	4,9	4,1
65 - 69 Jahre	3,6	4,0	4,5	2,6	4,0	3,3
70 - 74 Jahre	2,5	2,5	2,3	1,1	2,5	2,2
75 - 79 Jahre	1,2	1,1	0,9	0,2	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,5	31,7	22,7	19,1	34,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	4,0	9,0	3,8	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Oktober 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	148	12	8,1	103	69,6	1	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	1 267	206	16,3	773	61,0	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 674	551	9,7	956	16,8	717	12,6
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 399	47	3,4	94	6,7	117	8,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 115	187	8,8	226	10,7	159	7,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 984	645	10,8	730	12,2	863	14,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 087	418	13,5	394	12,8	723	23,4
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	3 699	628	17,0	552	14,9	997	27,0
unbekannt <sup>1)</sup>	15	-	-	3	20,0	1	6,7
Zusammen	21 973	2 476	11,3	2 955	13,4	3 577	16,3
Krafträder insgesamt	23 388	2 694	11,5	3 831	16,4	3 578	15,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 254	390	12,0	523	16,1	528	16,2
Bayern	3 772	383	10,2	689	18,3	657	17,4
Berlin	716	87	12,2	124	17,3	105	14,7
Brandenburg	657	86	13,1	110	16,7	111	16,9
Bremen	126	18	14,3	18	14,3	16	12,7
Hamburg	354	42	11,9	40	11,3	60	16,9
Hessen	1 700	194	11,4	295	17,4	281	16,5
Mecklenburg-Vorpommern	342	37	10,8	69	20,2	49	14,3
Niedersachsen	2 673	311	11,6	422	15,8	340	12,7
Nordrhein-Westfalen	5 589	662	11,8	828	14,8	811	14,5
Rheinland-Pfalz	1 366	154	11,3	206	15,1	194	14,2
Saarland	291	34	11,7	42	14,4	47	16,2
Sachsen	758	99	13,1	134	17,7	133	17,5
Sachsen-Anhalt	491	63	12,8	84	17,1	65	13,2
Schleswig-Holstein	929	96	10,3	151	16,3	121	13,0
Thüringen	370	38	10,3	96	25,9	60	16,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Oktober 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 628	128	7,9	1 076	66,1	15	0,9
Leichte vierrädrige Kfz	18 061	3 266	18,1	10 597	58,7	18	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	88 338	8 802	10,0	14 824	16,8	9 596	10,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	21 824	692	3,2	1 469	6,7	1 679	7,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	38 065	3 194	8,4	3 771	9,9	2 110	5,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	126 543	13 748	10,9	16 905	13,4	17 106	13,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	66 524	9 426	14,2	9 732	14,6	14 294	21,5
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	69 820	12 134	17,4	10 311	14,8	16 763	24,0
unbekannt <sup>1)</sup>	258	10	3,9	24	9,3	12	4,7
Zusammen	411 372	48 006	11,7	57 036	13,9	61 560	15,0
Krafträder insgesamt	431 061	51 400	11,9	68 709	15,9	61 593	14,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	59 958	7 006	11,7	9 434	15,7	9 237	15,4
Bayern	79 271	9 200	11,6	13 350	16,8	12 854	16,2
Berlin	11 861	1 478	12,5	1 957	16,5	1 861	15,7
Brandenburg	12 028	1 487	12,4	2 080	17,3	1 775	14,8
Bremen	2 363	280	11,8	349	14,8	352	14,9
Hamburg	6 158	754	12,2	1 003	16,3	975	15,8
Hessen	32 032	3 937	12,3	5 403	16,9	4 965	15,5
Mecklenburg-Vorpommern	7 114	949	13,3	1 213	17,1	913	12,8
Niedersachsen	47 465	5 687	12,0	7 279	15,3	5 679	12,0
Nordrhein-Westfalen	91 069	10 862	11,9	13 198	14,5	11 843	13,0
Rheinland-Pfalz	24 969	3 003	12,0	3 819	15,3	3 310	13,3
Saarland	6 096	715	11,7	899	14,7	805	13,2
Sachsen	15 096	1 832	12,1	2 541	16,8	2 272	15,1
Sachsen-Anhalt	9 241	1 114	12,1	1 748	18,9	1 251	13,5
Schleswig-Holstein	17 325	2 038	11,8	2 677	15,5	2 159	12,5
Thüringen	9 015	1 058	11,7	1 759	19,5	1 342	14,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum**

Lebensalter des Halters		Oktober 2009						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	442	12	1	455	64	
18 - 20 Jahre	-	44	416	507	-	923	157	
21 - 24 Jahre	-	112	386	730	-	1 116	166	
25 - 29 Jahre	5	181	539	1 106	1	1 646	249	
30 - 34 Jahre	8	188	514	1 012	3	1 529	253	
35 - 39 Jahre	18	171	723	1 411	3	2 137	346	
40 - 44 Jahre	30	194	1 489	2 409	-	3 898	739	
45 - 49 Jahre	24	159	1 768	2 564	3	4 335	695	
50 - 54 Jahre	23	88	1 242	1 611	2	2 855	383	
55 - 59 Jahre	14	46	773	767	1	1 541	175	
60 - 64 Jahre	8	32	415	298	-	713	77	
65 - 69 Jahre	3	17	259	171	-	430	37	
70 - 74 Jahre	2	14	123	68	1	192	17	
75 - 79 Jahre	-	4	38	19	-	57	7	
80 und mehr Jahre	-	4	10	10	-	20	9	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	135	1 255	9 138	12 696	15	21 849	3 374	
darunter weibliche Halter	18	199	1 543	1 831	-	3 374	X	
Juristische Personen und unbekannt	13	12	50	74	-	124	X	
Insgesamt	148	1 267	9 188	12 770	15	21 973	3 374	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	4,8	0,1	6,7	2,1	1,9	
18 - 20 Jahre	-	3,5	4,6	4,0	-	4,2	4,7	
21 - 24 Jahre	-	8,9	4,2	5,7	-	5,1	4,9	
25 - 29 Jahre	3,7	14,4	5,9	8,7	6,7	7,5	7,4	
30 - 34 Jahre	5,9	15,0	5,6	8,0	20,0	7,0	7,5	
35 - 39 Jahre	13,3	13,6	7,9	11,1	20,0	9,8	10,3	
40 - 44 Jahre	22,2	15,5	16,3	19,0	-	17,8	21,9	
45 - 49 Jahre	17,8	12,7	19,3	20,2	20,0	19,8	20,6	
50 - 54 Jahre	17,0	7,0	13,6	12,7	13,3	13,1	11,4	
55 - 59 Jahre	10,4	3,7	8,5	6,0	6,7	7,1	5,2	
60 - 64 Jahre	5,9	2,5	4,5	2,3	-	3,3	2,3	
65 - 69 Jahre	2,2	1,4	2,8	1,3	-	2,0	1,1	
70 - 74 Jahre	1,5	1,1	1,3	0,5	6,7	0,9	0,5	
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,4	0,1	-	0,3	0,2	
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,1	0,1	-	0,1	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,3	15,9	16,9	14,4	-	15,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	8,8	0,9	0,5	0,6	-	0,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraffrädern im Oktober 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2009						
	drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	19	5 745	196	4	5 945	770
18 - 20 Jahre	3	784	7 784	10 576	4	18 364	2 396
21 - 24 Jahre	17	1 906	8 031	19 280	8	27 319	3 919
25 - 29 Jahre	62	2 707	10 233	27 407	16	37 656	5 699
30 - 34 Jahre	111	2 490	9 480	23 627	18	33 125	5 471
35 - 39 Jahre	196	2 598	11 923	29 620	21	41 564	7 482
40 - 44 Jahre	320	2 578	21 976	48 114	37	70 127	12 798
45 - 49 Jahre	284	1 946	27 158	49 413	64	76 635	12 623
50 - 54 Jahre	206	1 207	19 888	29 595	28	49 511	6 673
55 - 59 Jahre	154	717	11 600	12 769	21	24 390	2 735
60 - 64 Jahre	84	429	6 721	5 369	10	12 100	1 175
65 - 69 Jahre	53	255	4 281	3 113	9	7 403	668
70 - 74 Jahre	20	141	1 898	1 412	2	3 312	376
75 - 79 Jahre	4	33	470	355	-	825	154
80 und mehr Jahre	1	26	140	159	-	299	87
unbekannt	-	2	3	15	-	18	1
Zusammen	1 516	17 838	147 331	261 020	242	408 593	63 027
darunter weibliche Halter	262	2 713	25 685	37 320	22	63 027	X
Juristische Personen und unbekannt	112	223	896	1 867	16	2 779	X
Insgesamt	1 628	18 061	148 227	262 887	258	411 372	63 027
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,9	0,1	1,7	1,5	1,2
18 - 20 Jahre	0,2	4,4	5,3	4,1	1,7	4,5	3,8
21 - 24 Jahre	1,1	10,7	5,5	7,4	3,3	6,7	6,2
25 - 29 Jahre	4,1	15,2	6,9	10,5	6,6	9,2	9,0
30 - 34 Jahre	7,3	14,0	6,4	9,1	7,4	8,1	8,7
35 - 39 Jahre	12,9	14,6	8,1	11,3	8,7	10,2	11,9
40 - 44 Jahre	21,1	14,5	14,9	18,4	15,3	17,2	20,3
45 - 49 Jahre	18,7	10,9	18,4	18,9	26,4	18,8	20,0
50 - 54 Jahre	13,6	6,8	13,5	11,3	11,6	12,1	10,6
55 - 59 Jahre	10,2	4,0	7,9	4,9	8,7	6,0	4,3
60 - 64 Jahre	5,5	2,4	4,6	2,1	4,1	3,0	1,9
65 - 69 Jahre	3,5	1,4	2,9	1,2	3,7	1,8	1,1
70 - 74 Jahre	1,3	0,8	1,3	0,5	0,8	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	0,3	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,3	15,2	17,4	14,3	9,1	15,4	X
Juristische Personen und unbekannt	6,9	1,2	0,6	0,7	6,2	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
im Oktober 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	22	41	4	2	-	1	8	-	17	33
leichte vierrädrige Kfz	129	222	25	35	7	4	112	27	160	255
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	804	1 017	166	172	28	68	421	90	596	1 336
126 - 249 cm³	185	276	32	35	6	22	109	15	136	300
250 - 499 cm³	326	324	68	53	12	36	148	22	239	524
500 - 749 cm³	883	874	209	172	34	111	413	89	697	1 411
750 - 999 cm³	432	474	107	81	12	43	225	37	376	770
1000 und mehr cm³	472	543	105	107	27	69	263	62	448	954
unbekannt <sup>1)</sup>	1	1	-	-	-	-	1	-	4	6
<b>Zusammen</b>	<b>3 103</b>	<b>3 509</b>	<b>687</b>	<b>620</b>	<b>119</b>	<b>349</b>	<b>1 580</b>	<b>315</b>	<b>2 496</b>	<b>5 301</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 254</b>	<b>3 772</b>	<b>716</b>	<b>657</b>	<b>126</b>	<b>354</b>	<b>1 700</b>	<b>342</b>	<b>2 673</b>	<b>5 589</b>
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 239	3 295	877	840	165	459	1 732	457	2 634	6 379
1000 - 1199 cm³	5 179	5 714	1 034	1 189	245	488	2 680	704	4 675	9 738
1200 - 1399 cm³	11 472	13 556	2 483	2 925	566	1 248	6 375	1 693	9 320	20 335
1400 - 1599 cm³	10 889	13 468	2 553	3 088	582	1 241	6 633	1 917	9 121	18 761
1600 - 1799 cm³	7 697	9 032	1 583	1 735	377	748	4 129	1 018	5 773	11 649
1800 - 1999 cm³	15 214	19 321	2 615	3 049	646	1 624	8 746	1 942	10 979	22 226
2000 - 2499 cm³	6 392	7 614	1 329	1 273	320	834	3 563	786	5 017	9 751
2500 - 2999 cm³	4 181	5 471	779	675	192	538	2 442	403	2 780	6 120
3000 - 3999 cm³	1 249	1 463	299	209	65	209	726	94	821	1 858
4000 und mehr cm³	782	891	211	117	34	118	424	59	484	1 124
unbekannt <sup>1)</sup>	20	12	2	2	-	2	7	2	5	14
<b>Insgesamt</b>	<b>66 314</b>	<b>79 837</b>	<b>13 765</b>	<b>15 102</b>	<b>3 192</b>	<b>7 509</b>	<b>37 457</b>	<b>9 075</b>	<b>51 609</b>	<b>107 955</b>
darunter										
Wohnmobile	534	588	80	88	17	87	230	56	407	831
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	8	5	3	2	-	1	1	1	6	9
Kraftomnibusse	42	57	5	9	-	2	15	38	40	70
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 394	1 851	479	766	80	240	853	499	1 469	2 684
1000 - 1499 kg	865	1 142	220	345	41	96	452	168	708	1 481
1500 - 1999 kg	103	177	28	40	2	11	70	25	78	231
2000 - 2499 kg	85	118	23	28	7	13	95	10	66	204
2500 - 2999 kg	91	75	19	16	4	7	40	9	58	179
3000 - 3499 kg	54	54	7	6	2	2	34	4	24	88
3500 - 3999 kg	28	32	3	3	-	2	16	1	14	30
4000 - 4499 kg	8	10	1	3	1	-	2	3	5	17
4500 - 4999 kg	10	24	2	7	-	2	8	1	7	16
5000 - 5999 kg	24	61	3	6	1	5	16	5	32	43
6000 - 7499 kg	24	25	2	7	1	2	16	2	6	36
7500 - 8999 kg	22	88	4	4	-	1	10	4	29	53
9000 - 9999 kg	15	27	1	2	6	1	8	1	12	39
10000 und mehr kg	115	216	10	30	25	22	44	10	172	325
unbekannt	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 839</b>	<b>3 901</b>	<b>802</b>	<b>1 263</b>	<b>170</b>	<b>404</b>	<b>1 665</b>	<b>742</b>	<b>2 680</b>	<b>5 427</b>
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	216	287	3	30	1	5	90	17	144	167
31 - 50 kW	216	388	2	38	1	1	91	19	174	147
51 - 70 kW	130	287	-	27	2	3	64	8	149	131
71 - 90 kW	49	104	-	12	1	2	24	10	69	63
91 und mehr kW	54	141	1	35	-	2	28	26	132	97
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>665</b>	<b>1 208</b>	<b>6</b>	<b>142</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>297</b>	<b>80</b>	<b>668</b>	<b>605</b>
darunter										
leichte Zugmaschinen	12	33	2	17	-	-	12	5	27	34
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	2	-	-	-	3	-	1	3
151 - 200 kW	-	5	1	1	-	-	1	2	2	8
201 - 250 kW	1	3	1	3	1	-	1	-	8	10
251 - 300 kW	30	42	3	9	5	19	14	2	95	197
301 - 350 kW	226	273	5	42	16	33	65	20	274	387
351 und mehr kW	43	57	2	13	2	2	10	3	48	186
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>300</b>	<b>381</b>	<b>14</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>54</b>	<b>94</b>	<b>27</b>	<b>428</b>	<b>791</b>
Sonstige Zugmaschinen	362	555	2	25	5	7	126	15	170	197
<b>Zugmaschinen insgesamt</b>	<b>1 327</b>	<b>2 144</b>	<b>22</b>	<b>235</b>	<b>34</b>	<b>74</b>	<b>517</b>	<b>122</b>	<b>1 266</b>	<b>1 593</b>
Sonstige Kfz	151	239	49	60	6	50	81	30	165	321
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>73 927</b>	<b>89 950</b>	<b>15 359</b>	<b>17 326</b>	<b>3 528</b>	<b>8 393</b>	<b>41 435</b>	<b>10 349</b>	<b>58 433</b>	<b>120 955</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	3 022	3 686	411	1 143	168	261	1 390	773	3 317	5 111
darunter										
Sattelanhänger	142	267	16	56	16	38	77	63	250	576
Wohnwagen	502	509	60	127	20	39	229	98	494	831

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2009	Deutschland Januar-Oktober 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	1	4	1	3	1	-	148	1 628	Krafträder dreirädrige Kfz
97	12	43	38	69	32	-	1 267	18 061	leichte vierrädrige Kfz
344	74	150	114	215	79	-	5 674	88 338	zweirädrige Kfz
80	18	67	32	55	31	-	1 399	21 824	Hubraum bis 125 cm³
113	23	65	40	89	33	-	2 115	38 065	126 - 249 cm³
320	72	226	129	242	102	-	5 984	126 543	250 - 499 cm³
175	41	97	57	114	46	-	3 087	66 524	500 - 749 cm³
226	50	106	80	141	46	-	3 699	69 820	750 - 999 cm³
1	-	-	-	1	-	-	15	258	1000 und mehr cm³
1 259	278	711	452	857	337	-	21 973	411 372	unbekannt <sup>1)</sup>
1 366	291	758	491	929	370	-	23 388	431 061	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 242	392	1 153	640	1 128	611	-	25 243	247 198	Hubraum bis 999 cm³
2 075	605	2 028	1 200	1 629	1 127	1	40 311	395 934	1000 - 1199 cm³
4 725	1 333	4 538	2 742	3 342	2 568	1	89 222	914 269	1200 - 1399 cm³
4 559	1 245	4 568	2 757	3 259	2 620	-	87 261	906 852	1400 - 1599 cm³
3 039	764	2 496	1 467	2 052	1 514	-	55 073	564 565	1600 - 1799 cm³
5 847	1 477	4 533	2 861	3 760	2 813	2	107 655	1 158 456	1800 - 1999 cm³
2 354	554	1 591	949	1 957	926	-	45 210	480 351	2000 - 2499 cm³
1 453	366	907	516	1 105	549	-	28 477	283 235	2500 - 2999 cm³
414	94	204	122	295	132	-	8 254	87 156	3000 - 3999 cm³
260	52	132	74	214	81	-	5 057	51 429	4000 und mehr cm³
5	2	5	-	3	1	-	82	1 216	unbekannt <sup>1)</sup>
25 973	6 884	22 155	13 328	18 744	12 942	4	491 845	5 090 661	Insgesamt
187	44	94	57	297	55	-	3 652	42 957	darunter
-	-	2	2	1	1	-	42	758	Wohnmobile
35	5	18	14	18	5	-	373	5 234	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
690	191	1 038	622	619	645	-	14 120	130 356	Nutzlast bis 999 kg
377	73	361	242	271	225	-	7 067	63 987	1000 - 1499 kg
51	15	66	40	38	46	-	1 021	9 554	1500 - 1999 kg
49	13	38	31	25	27	-	832	7 384	2000 - 2499 kg
40	8	15	20	15	9	-	605	6 049	2500 - 2999 kg
31	2	10	7	5	10	-	340	3 568	3000 - 3499 kg
18	7	9	1	5	5	-	174	1 701	3500 - 3999 kg
3	1	3	2	-	4	-	63	699	4000 - 4499 kg
10	1	9	4	3	10	-	114	817	4500 - 4999 kg
14	6	20	8	5	7	-	256	2 298	5000 - 5999 kg
13	2	17	9	6	4	-	172	1 494	6000 - 7499 kg
11	1	17	16	4	14	-	278	1 950	7500 - 8999 kg
6	13	9	5	3	1	1	150	1 078	9000 - 9999 kg
66	3	51	30	19	39	-	1 177	8 341	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	4	65	unbekannt
1 379	336	1 663	1 037	1 018	1 046	1	26 373	239 341	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
79	16	39	25	40	55	-	1 214	13 820	Zugmaschinen bis 30 kW
94	8	22	30	39	46	-	1 316	15 021	31 - 50 kW
45	10	21	17	36	20	-	950	11 630	51 - 70 kW
21	1	4	7	14	7	-	388	5 063	71 - 90 kW
28	2	15	39	46	8	-	654	8 541	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	1	unbekannt
267	37	101	118	175	136	-	4 523	54 076	Zusammen
11	1	13	4	6	18	-	195	2 219	darunter
3	-	-	-	-	-	-	13	151	leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	-	-	-	21	195	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	3	1	4	2	-	39	330	151 - 200 kW
17	3	9	17	8	11	-	481	3 237	201 - 250 kW
96	14	51	42	67	50	1	1 662	10 193	251 - 300 kW
26	4	10	5	14	7	-	432	2 230	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
143	21	73	66	93	70	1	2 648	16 336	unbekannt
112	22	31	25	46	54	-	1 754	19 827	Zusammen
522	80	205	209	314	260	1	8 925	90 239	Sonstige Zugmaschinen
47	12	69	49	54	52	1	1 436	13 782	Zugmaschinen insgesamt
29 322	7 608	24 868	15 128	21 077	14 675	7	552 340	5 870 318	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuge insgesamt									
Kraftfahrzeuganhänger									
1 265	315	1 024	811	1 232	751	7	24 687	263 092	Anhänger insgesamt
89	21	68	40	79	69	-	1 867	15 233	darunter
173	54	173	93	217	112	-	3 731	50 518	Sattelanhänger
									Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2009										
bis 500	21	-	-	-	313	-	-	3 240	12	177
501 - 800	44	-	-	2	60	-	-	6 386	7	255
801 - 1000	3 643	-	-	1	24	-	2	1 529	5	718
1001 - 1200	13 334	-	-	20	38	-	1	1 719	6	700
1201 - 1400	66 574	-	-	290	138	-	4	2 010	5	845
1401 - 1700	149 313	1	-	2 398	286	-	20	1 643	5	883
1701 - 2000	142 404	-	-	2 456	433	-	43	3 058	13	142
2001 - 2500	91 494	296	-	2 506	466	-	79	783	-	9
2501 - 2800	11 895	173	-	6 479	229	-	154	598	2	1
2801 - 3000	8 870	736	2	2 455	229	-	95	268	-	-
3001 - 3500	3 668	1 907	3	5 240	638	1	251	259	1	-
3501 - 4000	290	260	9	44	606	-	26	8	-	-
4001 - 5000	177	165	22	332	833	1	123	42	4	-
5001 - 6000	52	51	4	205	582	1	65	40	1	-
6001 - 7000	23	23	8	89	346	3	35	33	2	-
7001 - 7500	27	26	8	1 584	444	9	177	22	2	-
7501 - 8000	-	-	-	21	56	1	5	30	4	-
8001 - 9000	3	3	2	31	148	-	14	75	6	-
9001 - 10000	-	-	1	37	106	1	13	115	7	-
10001 - 12000	5	5	2	446	140	4	42	142	13	-
12001 - 14000	3	2	51	24	152	12	29	56	12	-
14001 - 16000	1	1	50	93	32	8	29	71	13	-
16001 - 18000	-	-	115	455	1 900	1 884	60	644	20	-
18001 - 20000	-	-	38	30	344	343	9	54	18	-
20001 - 22000	-	-	5	12	320	320	3	31	7	-
22001 - 24000	-	-	14	29	5	4	3	104	4	-
24001 - 26000	-	-	12	857	43	42	130	9	9	-
26001 - 28000	-	-	25	111	9	9	8	21	16	-
28001 - 30000	-	-	2	1	-	-	-	49	41	-
30001 - 40000	-	-	-	116	3	3	11	1 587	1 574	-
40001 - 50000	-	-	-	9	1	1	3	52	51	-
50001 und unbekannt	4	3	-	-	1	1	2	7	7	-
Insgesamt	491 845	3 652	373	26 373	8 925	2 648	1 436	24 687	1 867	3 731
Januar-Oktober 2009										
bis 500	353	-	-	-	3 659	-	14	35 893	111	3 204
501 - 800	929	-	-	11	685	-	16	66 936	74	4 592
801 - 1000	35 303	-	-	40	269	-	9	19 030	53	10 472
1001 - 1200	131 678	3	-	226	363	-	12	20 822	52	10 065
1201 - 1400	634 514	1	-	2 444	1 413	-	25	23 156	54	10 736
1401 - 1700	1 528 934	24	-	21 250	3 057	-	126	17 387	31	9 642
1701 - 2000	1 537 184	30	2	22 288	4 815	-	248	31 738	105	1 655
2001 - 2500	960 120	4 863	1	23 296	5 546	-	792	8 226	11	98
2501 - 2800	122 739	2 088	4	62 599	2 676	-	1 745	5 508	14	22
2801 - 3000	96 039	10 153	5	21 381	2 964	-	1 079	2 556	5	1
3001 - 3500	36 568	20 036	54	47 084	7 779	22	2 215	2 548	13	9
3501 - 4000	2 781	2 410	106	535	7 241	2	268	98	6	4
4001 - 5000	1 996	1 853	269	3 095	9 088	6	843	465	39	8
5001 - 6000	649	639	60	1 970	7 000	20	565	342	28	4
6001 - 7000	233	229	74	866	4 453	7	270	358	14	3
7001 - 7500	426	425	84	14 963	5 123	138	1 834	212	20	-
7501 - 8000	3	3	1	153	712	3	44	404	28	-
8001 - 9000	42	41	40	365	1 737	9	148	748	39	-
9001 - 10000	23	23	9	364	1 205	12	172	961	81	-
10001 - 12000	46	46	55	3 798	2 201	68	485	1 508	44	-
12001 - 14000	20	19	416	308	1 567	72	255	522	47	-
14001 - 16000	15	15	670	564	429	132	292	1 090	97	-
16001 - 18000	-	-	1 954	3 555	12 233	11 876	484	5 873	156	-
18001 - 20000	-	-	550	248	2 058	2 052	86	632	123	-
20001 - 22000	-	-	96	83	1 405	1 397	57	467	113	-
22001 - 24000	-	-	290	179	47	29	89	1 397	43	-
24001 - 26000	-	-	266	5 892	379	366	1 231	71	62	-
26001 - 28000	-	-	219	582	67	66	121	327	285	-
28001 - 30000	-	-	9	43	11	11	6	509	379	-
30001 - 40000	-	-	-	1 085	26	25	154	12 726	12 558	-
40001 - 50000	-	-	-	68	14	13	63	469	457	-
50001 und unbekannt	66	56	-	6	16	10	34	98	91	-
Insgesamt	5 090 661	42 957	5 234	239 341	90 239	16 336	13 782	263 092	15 233	50 518

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Oktober 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	308	-	212	654	13	25	1 209	171	8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	37	-	37	9	9	8	91	39	14
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	15	2 817	6	1 324	116	69	57	4 335	444	69
Energieversorgung	1	281	-	221	15	1	8	526	104	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	115	-	192	20	15	132	460	66	12
Baugewerbe/Bau	16	2 000	-	1 760	72	43	41	3 889	541	40
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	68	7 824	13	1 729	399	316	217	10 250	814	262
Verkehr und Lagerei	15	1 274	220	1 418	1 485	1 458	29	4 441	1 103	720
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	554	-	105	2	1	4	669	32	3
Information und Kommunikation	2	786	-	51	-	-	2	841	9	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	361	-	11	3	-	1	381	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	257	-	51	18	2	10	339	23	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	471	-	48	9	4	1	532	14	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8	1 923	11	730	223	163	62	2 957	314	143
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	293	3	134	54	3	92	579	83	1
Erziehung und Unterricht	11	82	1	11	1	-	1	107	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	967	3	78	8	-	13	1 080	29	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	175	-	21	10	4	1	208	39	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	93	7 982	64	2 871	425	274	172	11 607	1 227	312
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	35	-	12	3	1	4	54	6	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	23 118	463 237	52	15 342	5 399	272	555	507 703	19 603	274
Unbekannt	-	66	-	15	-	-	1	82	4	-
Insgesamt	23 388	491 845	373	26 373	8 925	2 648	1 436	552 340	24 687	1 867

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
im Oktober 2009 nach Haltergruppen



Haltergruppe	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	104	2 785	21	1 820	8 098	142	196	13 024	2 135	162
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	332	-	245	58	42	26	664	162	33
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	245	20 496	29	8 313	652	357	591	30 326	4 115	522
Energieversorgung	15	1 462	3	1 112	55	8	76	2 723	422	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	1 180	5	1 387	170	123	955	3 707	678	126
Baugewerbe/Bau	195	16 379	9	14 181	634	391	452	31 850	4 963	386
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 574	72 370	261	13 739	2 639	1 639	1 413	91 996	6 997	1 575
Verkehr und Lagerei	224	10 532	2 597	8 966	7 349	7 216	305	29 973	9 131	5 830
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	49	4 086	4	818	65	20	36	5 058	342	16
Information und Kommunikation	6	1 529	2	163	3	3	4	1 707	36	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	34	2 681	-	52	12	4	12	2 791	37	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	3	352	-	66	19	2	10	450	24	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	703	-	69	9	4	2	790	28	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	158	10 206	76	3 066	761	607	176	14 443	1 486	599
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	66	2 661	14	1 430	414	5	1 036	5 621	766	4
Erziehung und Unterricht	89	541	4	60	12	1	2	708	64	-
Gesundheits- und Sozialwesen	119	9 970	32	1 352	184	50	181	11 838	568	42
Kunst, Unterhaltung und Erholung	44	1 302	7	203	105	50	45	1 706	347	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 404	117 544	1 376	39 204	5 061	3 114	2 329	167 918	17 088	3 165
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	200	-	39	8	1	8	259	22	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	425 708	4 813 247	794	143 037	63 929	2 556	5 925	5 452 640	213 675	2 729
Unbekannt	-	103	-	19	2	1	2	126	6	-
Insgesamt	431 061	5 090 661	5 234	239 341	90 239	16 336	13 782	5 870 318	263 092	15 233

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b>			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Altzulassung:**

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

### **Wiederzulassung:**

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M<sub>1</sub>) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)****Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M<sub>1</sub>-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>)**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M<sub>1</sub>)**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige



**Kraftomnibus:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

**Zugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

**Sattelzugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine**

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

**Kraftfahrzeuganhänger:**

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

### Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI <sup>2) 6)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup></b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V <sup>2) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-<sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-<sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-<sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-<sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-<sup>6)</sup> Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2009

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in November 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg