



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
November 2009

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	21
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	26



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Marken

Marke	November 2009		Januar-November 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 246	0,5	27 181	0,5
Audi	29 851	6,4	350 519	6,3
BMW, Mini	38 820	8,3	460 702	8,3
Chevrolet	2 163	0,5	28 301	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	2 719	0,6	33 568	0,6
Citroen	7 402	1,6	86 536	1,6
Daihatsu	1 508	0,3	18 650	0,3
Ferrari	40	0,0	812	0,0
Fiat	15 069	3,2	183 908	3,3
Ford	43 971	9,4	506 170	9,1
General Motors	578	0,1	8 634	0,2
Honda	4 726	1,0	56 277	1,0
Hyundai	4 827	1,0	69 073	1,2
Iveco	64	0,0	911	0,0
Jaguar	612	0,1	7 113	0,1
Kia	3 823	0,8	43 602	0,8
Lada	193	0,0	1 925	0,0
Lancia	936	0,2	11 088	0,2
Land Rover	748	0,2	8 444	0,2
Maserati	37	0,0	613	0,0
Mazda	9 087	1,9	107 815	1,9
Mercedes	45 041	9,6	537 270	9,7
MG Rover, Austin	966	0,2	12 259	0,2
Mitsubishi	5 059	1,1	58 113	1,0
Nissan, Infiniti	8 466	1,8	103 489	1,9
Opel	58 996	12,6	710 745	12,8
Peugeot	13 255	2,8	158 920	2,9
Porsche	1 622	0,3	22 384	0,4
Proton	140	0,0	1 291	0,0
Renault, Dacia	26 695	5,7	306 723	5,5
Saab	756	0,2	9 527	0,2
Sachsenring	229	0,0	2 926	0,1
Seat	7 452	1,6	95 030	1,7
Skoda	7 454	1,6	90 887	1,6
Smart	4 808	1,0	57 162	1,0
Ssangyong	75	0,0	986	0,0
Subaru	1 584	0,3	16 861	0,3
Suzuki	4 187	0,9	48 930	0,9
Toyota, Lexus	9 678	2,1	110 948	2,0
Volvo	4 611	1,0	56 359	1,0
VW	96 651	20,7	1 137 725	20,5
Sonstige	471	0,1	7 900	0,1
Insgesamt	467 616	100,0	5 558 277	100,0
darunter weibliche Halter	154 051	32,9	1 838 208	33,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 802	3 515	564	706	101	229	1 484	405	2 244
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	171	276	19	21	4	22	109	23	135
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 548	5 210	1 176	1 128	240	496	2 585	741	3 694
dar.: Benzin	4 368	5 036	1 163	1 102	234	474	2 514	720	3 530
Diesel	173	169	8	18	4	21	68	20	152
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 751	10 197	2 147	1 952	459	920	4 841	1 262	7 398
dar.: Benzin	7 454	8 752	2 019	1 732	400	768	4 244	1 095	6 354
Diesel	1 256	1 369	96	203	52	143	557	155	937
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	411	458	102	86	20	51	199	66	290
dar.: Benzin	105	134	47	34	10	18	66	13	84
Diesel	301	320	48	50	10	33	128	52	194
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 626	8 342	1 854	1 830	405	824	4 440	1 138	6 494
dar.: Benzin	7 085	7 827	1 778	1 760	372	757	4 155	1 075	6 019
Diesel	503	466	51	52	29	60	246	47	365
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 010	2 267	460	454	119	216	1 169	318	1 575
dar.: Benzin	1 996	2 245	447	447	118	214	1 151	316	1 554
Diesel	1	-	2	1	-	-	2	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 748	5 404	917	965	216	626	2 531	721	3 493
dar.: Benzin	1 308	1 531	401	362	71	205	739	218	922
Diesel	3 419	3 838	502	595	143	413	1 771	498	2 516
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	833	969	150	201	31	113	392	155	560
dar.: Benzin	11	7	5	1	2	2	9	-	5
Diesel	819	957	144	199	29	109	383	153	554
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 177	2 406	587	574	114	255	1 243	428	1 715
dar.: Benzin	1 968	2 189	542	524	105	234	1 120	396	1 514
Diesel	171	176	24	35	5	16	91	24	136
Euro 4 (0462-0464)	24 124	29 233	5 102	5 283	1 195	2 923	14 376	3 806	18 170
dar.: Benzin	15 029	18 245	3 604	3 685	816	1 937	9 052	2 556	11 447
Diesel	8 935	10 709	1 426	1 512	365	961	5 173	1 199	6 423
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	291	394	94	38	20	53	208	27	182
dar.: Benzin	176	209	62	21	9	36	127	11	80
Diesel	105	174	25	17	10	16	77	13	93
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 271	1 575	246	285	57	150	720	206	956
dar.: Benzin	16	27	8	3	1	2	15	3	9
Diesel	1 253	1 545	234	282	56	148	705	202	947
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	66	74	15	11	4	5	29	8	85
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	66	74	15	11	4	5	29	8	85
Euro 5 (35A0-35M0)	2 153	2 782	379	398	85	226	1 239	218	1 445
dar.: Benzin	980	1 285	198	210	38	116	573	100	719
Diesel	1 162	1 491	170	180	45	106	653	112	716
Euro 6 (36N0-36Y0)	6	13	2	2	-	3	7	1	5
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	6	13	2	2	-	3	7	1	5
Sonstige	740	873	89	140	24	84	330	82	531
Insgesamt	62 728	73 988	13 903	14 074	3 094	7 196	35 902	9 605	48 972
dar.: Benzin	43 769	51 678	10 898	10 674	2 293	5 032	25 497	6 956	34 815
Diesel	18 598	21 758	2 788	3 223	764	2 097	10 074	2 539	13 443
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	62 949	74 251	13 982	14 141	3 104	7 259	36 061	9 642	49 181
Benzin	43 968	51 903	10 957	10 728	2 302	5 078	25 628	6 985	34 974
Diesel	18 615	21 794	2 805	3 235	765	2 113	10 098	2 547	13 491
Flüssiggas (einschl. bivalent)	249	412	143	137	29	48	235	85	557
Erdgas (einschl. bivalent)	69	106	48	26	3	8	68	16	136
Elektro	3	1	1	-	-	1	3	-	1
Hybrid	42	34	28	15	5	11	29	9	22
sonstige	3	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 591	1 179	293	956	537	795	526	-	20 927	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
249	101	24	39	20	53	21	1	1 288	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 554	1 930	558	1 595	1 034	1 420	961	-	35 870	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 270	1 866	546	1 564	1 010	1 351	939	-	34 687	dar.: Benzin
251	62	12	29	22	66	22	-	1 097	Diesel
14 644	3 700	940	2 680	1 760	2 772	1 604	-	66 027	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 556	3 139	825	2 430	1 563	2 285	1 434	-	57 050	dar.: Benzin
1 855	536	109	228	189	464	159	-	8 308	Diesel
686	140	30	110	58	128	56	-	2 891	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
204	33	7	32	19	34	8	-	848	dar.: Benzin
462	105	23	77	39	94	47	-	1 983	Diesel
13 043	3 230	746	2 484	1 479	2 236	1 428	-	57 599	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 107	3 056	708	2 383	1 424	2 074	1 374	-	53 954	dar.: Benzin
762	144	36	79	46	140	47	-	3 073	Diesel
3 707	878	244	658	360	529	374	-	15 338	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 613	872	243	651	359	523	368	-	15 117	dar.: Benzin
3	1	-	-	-	1	1	-	13	Diesel
7 462	1 970	469	1 263	906	1 336	905	-	33 932	Euro 3 (0444-0446)
2 166	550	145	474	328	376	286	-	10 082	dar.: Benzin
5 209	1 410	323	776	572	947	610	-	23 542	Diesel
1 250	320	82	236	143	282	151	-	5 868	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
20	6	-	1	-	6	-	-	75	dar.: Benzin
1 227	314	81	233	143	276	151	-	5 772	Diesel
3 693	936	282	910	571	580	579	-	17 050	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 298	865	264	849	546	531	520	-	15 465	dar.: Benzin
267	50	16	39	16	32	40	-	1 138	Diesel
38 231	8 912	2 350	7 855	5 043	6 414	4 758	-	177 775	Euro 4 (0462-0464)
25 032	5 649	1 524	5 552	3 544	4 245	3 269	-	115 186	dar.: Benzin
12 552	3 172	804	2 217	1 434	2 097	1 425	-	60 404	Diesel
466	100	17	56	40	90	27	-	2 103	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
266	52	12	21	21	44	16	-	1 163	dar.: Benzin
180	47	4	29	17	44	10	-	861	Diesel
1 850	416	97	354	229	352	232	-	8 996	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
32	7	1	5	4	4	4	-	141	dar.: Benzin
1 812	407	96	347	225	347	228	-	8 834	Diesel
121	31	10	7	5	36	9	-	516	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
119	31	10	7	5	36	9	-	514	Diesel
2 872	672	204	669	341	386	349	1	14 419	Euro 5 (35A0-35M0)
1 371	341	82	361	191	195	185	-	6 945	dar.: Benzin
1 477	328	120	300	144	188	159	1	7 352	Diesel
6	4	-	2	-	1	1	-	53	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
6	4	-	2	-	1	1	-	53	Diesel
1 189	251	80	219	111	219	110	-	5 072	Sonstige
102 614	24 770	6 426	20 093	12 637	17 629	12 091	2	465 724	Insgesamt
74 260	17 809	4 708	15 442	9 606	12 591	9 005	-	335 033	dar.: Benzin
26 852	6 763	1 678	4 456	2 922	4 871	2 962	2	125 790	Diesel
103 016	24 893	6 450	20 146	12 680	17 717	12 142	2	467 616	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
74 614	17 905	4 728	15 488	9 643	12 658	9 049	-	336 608	Benzin
26 899	6 789	1 682	4 462	2 928	4 892	2 969	2	126 086	Diesel
1 303	157	25	158	78	140	102	-	3 858	Flüssiggas (einschl. bivalent)
135	32	11	15	20	18	15	-	726	Erdgas (einschl. bivalent)
1	1	-	1	-	-	-	-	13	Elektro
64	9	4	22	11	9	7	-	321	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	4	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	140 844	8 204	217	17 654	314	18 810	3	21 597	6 671	3 829
1400 - 1999 cm³	158 445	10 428	545	15 221	441	29 838	388	28 597	6 400	4 955
2000 und mehr cm³	37 250	1 764	213	1 812	92	8 402	457	3 760	2 046	1 298
unbekannt ¹⁾	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	336 608	20 396	975	34 687	847	57 050	848	53 954	15 117	10 082
Diesel										
bis 1399 cm³	3 740	29	1	47	-	19	1	59	-	1 143
1400 - 1999 cm³	78 459	429	139	732	151	5 418	495	2 014	8	15 126
2000 und mehr cm³	43 887	39	168	318	76	2 871	1 487	1 000	5	7 273
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	126 086	497	308	1 097	227	8 308	1 983	3 073	13	23 542
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 858	33	5	85	4	639	57	515	206	271
Erdgas (einschl. bivalent)	726	1	-	1	-	29	3	56	2	36
Elektro	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	321	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sonstige	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	467 616	20 927	1 288	35 870	1 078	66 027	2 891	57 599	15 338	33 932
Januar-November 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	1 648 411	91 666	2 432	194 644	3 123	204 603	96	240 976	78 168	40 852
1400 - 1999 cm³	1 875 930	118 349	6 033	171 367	5 275	336 396	4 948	330 534	75 839	60 508
2000 und mehr cm³	448 578	21 162	2 604	23 290	1 398	101 108	5 384	44 386	24 210	15 164
unbekannt ¹⁾	1 125	48	-	13	-	-	-	1	-	1
Zusammen	3 974 044	231 225	11 069	389 314	9 796	642 107	10 428	615 897	178 217	116 525
Diesel										
bis 1399 cm³	46 957	289	8	451	7	230	9	837	2	12 626
1400 - 1999 cm³	966 236	5 128	2 402	10 180	2 469	64 169	6 735	24 302	95	186 578
2000 und mehr cm³	521 971	567	2 215	4 094	1 051	33 491	18 575	12 161	73	89 596
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 535 166	5 984	4 625	14 725	3 527	97 890	25 319	37 300	170	288 801
Flüssiggas (einschl. bivalent)	38 801	430	43	964	31	6 547	658	5 025	1 799	2 739
Erdgas (einschl. bivalent)	7 372	5	-	25	-	233	27	546	39	439
Elektro	157	1	-	2	-	-	-	1	-	-
Hybrid	2 648	1	-	2	-	19	1	3	-	7
Sonstige	89	-	4	5	-	22	3	7	-	3
Insgesamt	5 558 277	237 646	15 741	405 037	13 354	746 818	36 436	658 779	180 225	408 514

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2009										
7	5 782	52 340	1	-	1	3 544	-	1 579	140 239	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
18	7 536	50 960	28	2	-	2 538	-	487	157 941	
50	2 147	11 820	1 134	139	1	863	-	879	36 785	
-	-	66	-	-	-	-	-	2	68	
75	15 465	115 186	1 163	141	2	6 945	-	2 947	335 033	
3	103	2 318	1	-	-	12	-	4	3 740	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
797	1 030	43 564	1	2 242	3	5 581	19	786	78 384	
4 972	5	14 522	859	6 592	511	1 759	34	1 251	43 666	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 772	1 138	60 404	861	8 834	514	7 352	53	2 041	125 790	
17	300	1 591	26	21	-	4	-	81	3 851	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	147	425	-	-	-	20	-	2	726	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	167	53	-	-	98	-	1	321	Hybrid
-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
5 868	17 050	177 775	2 103	8 996	516	14 419	53	5 072	465 724	Insgesamt
Januar-November 2009										
79	63 038	687 226	11	4	2	17 072	-	19 165	1 640 034	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
182	86 156	653 793	305	26	5	14 372	-	7 946	1 866 759	
660	26 858	146 898	11 804	1 418	13	4 681	-	11 308	440 948	
-	-	994	-	-	-	-	-	43	1 100	
921	176 052	1 488 911	12 120	1 448	20	36 125	-	38 462	3 948 841	
15	1 452	30 860	3	14	6	48	-	99	46 949	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
10 529	12 515	573 983	22	27 138	19	29 343	73	11 872	965 083	
60 144	130	179 166	7 394	72 498	7 621	8 612	75	21 341	517 753	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
70 688	14 097	784 009	7 419	99 650	7 646	38 003	148	33 312	1 529 786	
126	2 718	16 271	350	224	2	22	-	784	38 702	Flüssiggas (einschl. bivalent)
60	1 651	4 248	16	-	-	66	-	16	7 371	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	70	75	Elektro
3	4	1 603	553	1	1	444	-	4	2 646	Hybrid
1	2	24	-	-	-	-	-	10	81	Sonstige
71 799	194 524	2 295 067	20 458	101 323	7 669	74 660	148	72 658	5 527 502	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	480	702	250	-	1 432	623
18 - 20 Jahre	7 456	6 180	877	3	14 516	5 225
21 - 24 Jahre	10 242	13 625	3 108	10	26 985	9 811
25 - 29 Jahre	14 144	23 194	6 614	8	43 960	16 027
30 - 34 Jahre	12 313	23 154	7 771	6	43 244	15 133
35 - 39 Jahre	12 787	24 422	8 742	8	45 959	15 879
40 - 44 Jahre	18 761	30 776	11 169	13	60 719	21 830
45 - 49 Jahre	21 964	32 294	10 708	15	64 981	23 234
50 - 54 Jahre	16 466	24 935	8 045	13	49 459	16 885
55 - 59 Jahre	10 695	17 247	5 958	1	33 901	11 114
60 - 64 Jahre	6 238	11 208	4 238	2	21 686	6 473
65 - 69 Jahre	4 838	9 076	3 416	2	17 332	5 225
70 - 74 Jahre	3 469	5 967	1 818	-	11 254	3 665
75 - 79 Jahre	1 712	2 614	721	-	5 047	1 717
80 und mehr Jahre	1 036	1 570	407	1	3 014	1 157
unbekannt	93	148	69	-	310	53
Zusammen	142 694	227 112	73 911	82	443 799	154 051
darunter weibliche Halter	64 086	73 078	16 870	17	154 051	X
Juristische Personen und unbekannt	2 647	12 523	8 647	-	23 817	X
Insgesamt	145 341	239 635	82 558	82	467 616	154 051
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,2	2,7	1,2	3,7	3,3	3,4
21 - 24 Jahre	7,2	6,0	4,2	12,2	6,1	6,4
25 - 29 Jahre	9,9	10,2	8,9	9,8	9,9	10,4
30 - 34 Jahre	8,6	10,2	10,5	7,3	9,7	9,8
35 - 39 Jahre	9,0	10,8	11,8	9,8	10,4	10,3
40 - 44 Jahre	13,1	13,6	15,1	15,9	13,7	14,2
45 - 49 Jahre	15,4	14,2	14,5	18,3	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	11,5	11,0	10,9	15,9	11,1	11,0
55 - 59 Jahre	7,5	7,6	8,1	1,2	7,6	7,2
60 - 64 Jahre	4,4	4,9	5,7	2,4	4,9	4,2
65 - 69 Jahre	3,4	4,0	4,6	2,4	3,9	3,4
70 - 74 Jahre	2,4	2,6	2,5	-	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	1,2	1,2	1,0	-	1,1	1,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,7	0,6	1,2	0,7	0,8
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,9	32,2	22,8	20,7	34,7	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	5,2	10,5	-	5,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	6 869	8 904	3 024	1	18 798	7 929
18 - 20 Jahre	97 594	78 726	11 114	49	187 483	69 808
21 - 24 Jahre	115 276	161 169	37 971	198	314 614	115 277
25 - 29 Jahre	151 992	272 878	78 812	190	503 872	183 434
30 - 34 Jahre	135 678	278 646	95 124	88	509 536	177 768
35 - 39 Jahre	148 973	300 348	110 402	94	559 817	194 396
40 - 44 Jahre	220 328	376 451	136 773	169	733 721	265 417
45 - 49 Jahre	258 563	391 295	127 169	163	777 190	276 982
50 - 54 Jahre	198 342	303 911	96 788	134	599 175	203 669
55 - 59 Jahre	129 858	216 279	72 737	75	418 949	133 896
60 - 64 Jahre	74 086	135 681	51 331	41	261 139	75 679
65 - 69 Jahre	60 435	109 701	40 003	32	210 171	61 508
70 - 74 Jahre	41 809	68 286	20 710	13	130 818	40 725
75 - 79 Jahre	20 596	29 928	7 760	2	58 286	18 603
80 und mehr Jahre	13 028	17 760	4 579	3	35 370	12 507
unbekannt	993	1 832	764	-	3 589	610
Zusammen	1 674 420	2 751 795	895 061	1 252	5 322 528	1 838 208
darunter weibliche Halter	760 570	873 848	203 549	241	1 838 208	X
Juristische Personen und unbekannt	28 322	117 713	89 668	46	235 749	X
Insgesamt	1 702 742	2 869 508	984 729	1 298	5 558 277	1 838 208
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,8	2,9	1,2	3,9	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	6,9	5,9	4,2	15,8	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,1	9,9	8,8	15,2	9,5	10,0
30 - 34 Jahre	8,1	10,1	10,6	7,0	9,6	9,7
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	12,3	7,5	10,5	10,6
40 - 44 Jahre	13,2	13,7	15,3	13,5	13,8	14,4
45 - 49 Jahre	15,4	14,2	14,2	13,0	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	11,8	11,0	10,8	10,7	11,3	11,1
55 - 59 Jahre	7,8	7,9	8,1	6,0	7,9	7,3
60 - 64 Jahre	4,4	4,9	5,7	3,3	4,9	4,1
65 - 69 Jahre	3,6	4,0	4,5	2,6	3,9	3,3
70 - 74 Jahre	2,5	2,5	2,3	1,0	2,5	2,2
75 - 79 Jahre	1,2	1,1	0,9	0,2	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,4	31,8	22,7	19,2	34,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	4,1	9,1	3,5	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
November 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	111	9	8,1	73	65,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	908	141	15,5	566	62,3	2	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	4 045	381	9,4	721	17,8	525	13,0
126 - 249 cm ³	942	34	3,6	67	7,1	106	11,3
250 - 499 cm ³	1 418	105	7,4	169	11,9	153	10,8
500 - 749 cm ³	3 772	369	9,8	472	12,5	563	14,9
750 - 999 cm ³	1 939	231	11,9	269	13,9	510	26,3
1000 und mehr cm ³	2 469	428	17,3	327	13,2	716	29,0
unbekannt ¹⁾	24	-	-	1	4,2	3	12,5
Zusammen	14 609	1 548	10,6	2 026	13,9	2 576	17,6
Krafträder insgesamt	15 628	1 698	10,9	2 665	17,1	2 578	16,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 996	219	11,0	337	16,9	353	17,7
Bayern	2 327	254	10,9	441	19,0	401	17,2
Berlin	463	55	11,9	75	16,2	98	21,2
Brandenburg	429	50	11,7	70	16,3	74	17,2
Bremen	86	7	8,1	19	22,1	8	9,3
Hamburg	267	21	7,9	43	16,1	52	19,5
Hessen	1 132	111	9,8	195	17,2	211	18,6
Mecklenburg-Vorpommern	253	35	13,8	45	17,8	34	13,4
Niedersachsen	1 714	211	12,3	278	16,2	241	14,1
Nordrhein-Westfalen	4 132	434	10,5	626	15,2	624	15,1
Rheinland-Pfalz	885	93	10,5	164	18,5	134	15,1
Saarland	225	26	11,6	37	16,4	26	11,6
Sachsen	478	61	12,8	96	20,1	90	18,8
Sachsen-Anhalt	331	38	11,5	70	21,1	55	16,6
Schleswig-Holstein	653	63	9,6	104	15,9	128	19,6
Thüringen	257	20	7,8	65	25,3	49	19,1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-November 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 739	137	7,9	1 149	66,1	15	0,9
Leichte vierrädrige Kfz	18 969	3 407	18,0	11 163	58,8	20	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	92 383	9 183	9,9	15 545	16,8	10 121	11,0
126 - 249 cm ³	22 766	726	3,2	1 536	6,7	1 785	7,8
250 - 499 cm ³	39 483	3 299	8,4	3 940	10,0	2 263	5,7
500 - 749 cm ³	130 315	14 117	10,8	17 377	13,3	17 669	13,6
750 - 999 cm ³	68 463	9 657	14,1	10 001	14,6	14 804	21,6
1000 und mehr cm ³	72 289	12 562	17,4	10 638	14,7	17 479	24,2
unbekannt ¹⁾	282	10	3,5	25	8,9	15	5,3
Zusammen	425 981	49 554	11,6	59 062	13,9	64 136	15,1
Krafträder insgesamt	446 689	53 098	11,9	71 374	16,0	64 171	14,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	61 954	7 225	11,7	9 771	15,8	9 590	15,5
Bayern	81 598	9 454	11,6	13 791	16,9	13 255	16,2
Berlin	12 324	1 533	12,4	2 032	16,5	1 959	15,9
Brandenburg	12 457	1 537	12,3	2 150	17,3	1 849	14,8
Bremen	2 449	287	11,7	368	15,0	360	14,7
Hamburg	6 425	775	12,1	1 046	16,3	1 027	16,0
Hessen	33 164	4 048	12,2	5 598	16,9	5 176	15,6
Mecklenburg-Vorpommern	7 367	984	13,4	1 258	17,1	947	12,9
Niedersachsen	49 179	5 898	12,0	7 557	15,4	5 920	12,0
Nordrhein-Westfalen	95 201	11 296	11,9	13 824	14,5	12 467	13,1
Rheinland-Pfalz	25 854	3 096	12,0	3 983	15,4	3 444	13,3
Saarland	6 321	741	11,7	936	14,8	831	13,1
Sachsen	15 574	1 893	12,2	2 637	16,9	2 362	15,2
Sachsen-Anhalt	9 572	1 152	12,0	1 818	19,0	1 306	13,6
Schleswig-Holstein	17 978	2 101	11,7	2 781	15,5	2 287	12,7
Thüringen	9 272	1 078	11,6	1 824	19,7	1 391	15,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum**

Lebensalter des Halters	November 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	351	7	1	359	33
18 - 20 Jahre	-	33	264	260	-	524	60
21 - 24 Jahre	3	83	267	446	-	713	96
25 - 29 Jahre	4	126	376	679	-	1 055	124
30 - 34 Jahre	9	129	334	629	-	963	159
35 - 39 Jahre	13	144	514	852	3	1 369	242
40 - 44 Jahre	22	127	1 026	1 509	4	2 539	456
45 - 49 Jahre	24	108	1 224	1 673	8	2 905	452
50 - 54 Jahre	12	59	890	1 117	4	2 011	244
55 - 59 Jahre	9	41	491	504	1	996	115
60 - 64 Jahre	4	25	336	235	-	571	51
65 - 69 Jahre	4	9	176	132	2	310	22
70 - 74 Jahre	2	5	77	47	-	124	13
75 - 79 Jahre	-	5	29	19	-	48	5
80 und mehr Jahre	-	1	10	6	-	16	5
unbekannt	-	-	2	2	-	4	-
Zusammen	106	897	6 367	8 117	23	14 507	2 077
darunter weibliche Halter	20	124	1 025	1 047	5	2 077	X
Juristische Personen und unbekannt	5	11	38	63	1	102	X
Insgesamt	111	908	6 405	8 180	24	14 609	2 077
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	5,5	0,1	4,3	2,5	1,6
18 - 20 Jahre	-	3,7	4,1	3,2	-	3,6	2,9
21 - 24 Jahre	2,8	9,3	4,2	5,5	-	4,9	4,6
25 - 29 Jahre	3,8	14,0	5,9	8,4	-	7,3	6,0
30 - 34 Jahre	8,5	14,4	5,2	7,7	-	6,6	7,7
35 - 39 Jahre	12,3	16,1	8,1	10,5	13,0	9,4	11,7
40 - 44 Jahre	20,8	14,2	16,1	18,6	17,4	17,5	22,0
45 - 49 Jahre	22,6	12,0	19,2	20,6	34,8	20,0	21,8
50 - 54 Jahre	11,3	6,6	14,0	13,8	17,4	13,9	11,7
55 - 59 Jahre	8,5	4,6	7,7	6,2	4,3	6,9	5,5
60 - 64 Jahre	3,8	2,8	5,3	2,9	-	3,9	2,5
65 - 69 Jahre	3,8	1,0	2,8	1,6	8,7	2,1	1,1
70 - 74 Jahre	1,9	0,6	1,2	0,6	-	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	-	0,6	0,5	0,2	-	0,3	0,2
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	18,9	13,8	16,1	12,9	21,7	14,3	X
Juristische Personen und unbekannt	4,5	1,2	0,6	0,8	4,2	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraffrädern im November 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2009						
	drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	21	6 096	203	5	6 304	803
18 - 20 Jahre	3	817	8 048	10 836	4	18 888	2 456
21 - 24 Jahre	20	1 989	8 298	19 726	8	28 032	4 015
25 - 29 Jahre	66	2 833	10 609	28 086	16	38 711	5 823
30 - 34 Jahre	120	2 619	9 814	24 256	18	34 088	5 630
35 - 39 Jahre	209	2 742	12 437	30 472	24	42 933	7 724
40 - 44 Jahre	342	2 705	23 002	49 623	41	72 666	13 254
45 - 49 Jahre	308	2 054	28 382	51 086	72	79 540	13 075
50 - 54 Jahre	218	1 266	20 778	30 712	32	51 522	6 917
55 - 59 Jahre	163	758	12 091	13 273	22	25 386	2 850
60 - 64 Jahre	88	454	7 057	5 604	10	12 671	1 226
65 - 69 Jahre	57	264	4 457	3 245	11	7 713	690
70 - 74 Jahre	22	146	1 975	1 459	2	3 436	389
75 - 79 Jahre	4	38	499	374	-	873	159
80 und mehr Jahre	1	27	150	165	-	315	92
unbekannt	-	2	5	17	-	22	1
Zusammen	1 622	18 735	153 698	269 137	265	423 100	65 104
darunter weibliche Halter	282	2 837	26 710	38 367	27	65 104	X
Juristische Personen und unbekannt	117	234	934	1 930	17	2 881	X
Insgesamt	1 739	18 969	154 632	271 067	282	425 981	65 104
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	4,0	0,1	1,9	1,5	1,2
18 - 20 Jahre	0,2	4,4	5,2	4,0	1,5	4,5	3,8
21 - 24 Jahre	1,2	10,6	5,4	7,3	3,0	6,6	6,2
25 - 29 Jahre	4,1	15,1	6,9	10,4	6,0	9,1	8,9
30 - 34 Jahre	7,4	14,0	6,4	9,0	6,8	8,1	8,6
35 - 39 Jahre	12,9	14,6	8,1	11,3	9,1	10,1	11,9
40 - 44 Jahre	21,1	14,4	15,0	18,4	15,5	17,2	20,4
45 - 49 Jahre	19,0	11,0	18,5	19,0	27,2	18,8	20,1
50 - 54 Jahre	13,4	6,8	13,5	11,4	12,1	12,2	10,6
55 - 59 Jahre	10,0	4,0	7,9	4,9	8,3	6,0	4,4
60 - 64 Jahre	5,4	2,4	4,6	2,1	3,8	3,0	1,9
65 - 69 Jahre	3,5	1,4	2,9	1,2	4,2	1,8	1,1
70 - 74 Jahre	1,4	0,8	1,3	0,5	0,8	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,4	15,1	17,4	14,3	10,2	15,4	X
Juristische Personen und unbekannt	6,7	1,2	0,6	0,7	6,0	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	12	23	4	2	1	4	10	-	9	28
leichte vierrädrige Kfz	91	183	9	19	5	8	74	19	115	181
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	535	721	103	106	17	61	284	70	444	1 004
126 - 249 cm³	119	163	21	22	9	15	64	16	83	237
250 - 499 cm³	184	183	53	28	7	25	92	30	153	406
500 - 749 cm³	488	486	135	127	22	67	274	49	409	1 054
750 - 999 cm³	224	222	59	53	13	44	159	31	216	554
1000 und mehr cm³	339	341	77	72	12	43	173	38	283	664
unbekannt ¹⁾	4	5	2	-	-	-	2	-	2	4
Zusammen	1 893	2 121	450	408	80	255	1 048	234	1 590	3 923
Krafträder insgesamt	1 996	2 327	463	429	86	267	1 132	253	1 714	4 132
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 901	3 259	846	736	169	488	1 596	453	2 391	5 719
1000 - 1199 cm³	4 718	5 135	1 026	1 095	255	501	2 520	710	4 261	9 056
1200 - 1399 cm³	10 815	12 571	2 397	2 760	518	1 144	6 328	1 936	8 882	19 481
1400 - 1599 cm³	10 195	12 576	2 686	2 836	570	1 204	6 447	1 937	8 666	18 214
1600 - 1799 cm³	7 208	8 392	1 737	1 687	325	758	3 983	1 072	5 555	11 110
1800 - 1999 cm³	14 970	18 208	2 634	2 963	644	1 579	8 380	2 109	10 858	21 319
2000 - 2499 cm³	6 134	6 941	1 343	1 174	324	774	3 366	847	4 704	9 316
2500 - 2999 cm³	4 113	4 991	800	601	187	495	2 324	421	2 611	5 897
3000 - 3999 cm³	1 140	1 288	298	181	68	169	650	99	765	1 809
4000 und mehr cm³	742	873	209	105	43	146	459	55	485	1 081
unbekannt ¹⁾	13	17	6	3	1	1	8	3	3	14
Insgesamt	62 949	74 251	13 982	14 141	3 104	7 259	36 061	9 642	49 181	103 016
darunter										
Wohnmobile	365	420	80	63	20	76	163	42	330	584
Krankenwagen, Notarzteinatzfz.	10	11	7	2	-	-	2	2	4	16
Kraftomnibusse	16	58	10	93	-	-	29	5	31	111
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 323	1 624	476	712	68	224	838	541	1 481	2 564
1000 - 1499 kg	874	988	195	271	36	135	458	187	614	1 400
1500 - 1999 kg	114	144	22	49	11	13	73	17	90	206
2000 - 2499 kg	86	111	24	32	5	9	82	16	65	183
2500 - 2999 kg	73	68	16	10	-	8	49	10	61	153
3000 - 3499 kg	65	49	5	12	1	4	31	5	35	80
3500 - 3999 kg	17	21	5	6	-	1	15	-	14	31
4000 - 4499 kg	6	9	-	3	-	3	4	1	8	21
4500 - 4999 kg	10	9	2	2	-	4	4	3	8	18
5000 - 5999 kg	52	43	5	3	-	2	15	4	22	38
6000 - 7499 kg	12	33	2	6	1	2	8	-	8	43
7500 - 8999 kg	25	23	1	5	-	-	7	2	11	31
9000 - 9999 kg	17	12	4	2	2	-	4	1	6	18
10000 und mehr kg	113	113	9	15	11	7	40	14	72	163
unbekannt	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 789	3 248	766	1 128	135	412	1 628	801	2 495	4 949
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	220	339	1	32	2	1	102	19	130	140
31 - 50 kW	252	368	1	27	1	2	92	11	141	130
51 - 70 kW	145	326	2	8	1	2	73	15	167	127
71 - 90 kW	39	84	-	8	-	-	19	10	56	61
91 und mehr kW	58	110	-	16	-	-	19	26	102	50
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	714	1 227	4	91	4	5	305	81	596	508
darunter										
leichte Zugmaschinen	21	26	1	5	-	-	12	2	24	17
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	1	1	-	1	1	-	4	1
151 - 200 kW	3	3	-	-	-	-	-	-	7	10
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	-	2	1	6	6
251 - 300 kW	15	29	6	12	4	-	15	7	37	71
301 - 350 kW	88	192	5	19	4	11	62	32	167	224
351 und mehr kW	24	41	-	7	-	2	8	2	16	31
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	134	268	12	39	8	14	88	42	237	343
Sonstige Zugmaschinen	344	530	9	32	2	5	103	11	182	174
Zugmaschinen insgesamt	1 192	2 025	25	162	14	24	496	134	1 015	1 025
Sonstige Kfz	146	183	57	46	11	16	72	43	156	279
Kraftfahrzeuge insgesamt	69 088	82 092	15 303	15 999	3 350	7 978	39 418	10 878	54 592	113 512
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 651	3 234	383	909	144	252	1 279	680	2 946	4 280
darunter										
Sattelanhänger	116	265	13	33	29	38	86	59	232	328
Wohnwagen	312	307	49	72	16	40	157	55	338	576

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2009	Deutschland Januar-November 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
3	2	6	2	5	-	-	111	1 739	Krafträder dreirädrige Kfz
68	10	28	26	43	29	-	908	18 969	leichte vierrädrige Kfz
244	57	101	100	147	51	-	4 045	92 383	zweirädrige Kfz
51	11	47	27	28	29	-	942	22 766	Hubraum bis 125 cm³
83	20	45	20	65	24	-	1 418	39 483	126 - 249 cm³
188	54	136	72	153	58	-	3 772	130 315	250 - 499 cm³
112	29	58	43	92	30	-	1 939	68 463	500 - 749 cm³
135	42	56	40	120	34	-	2 469	72 289	750 - 999 cm³
1	-	1	1	-	2	-	24	282	1000 und mehr cm³
814	213	444	303	605	228	-	14 609	425 981	unbekannt ¹⁾
885	225	478	331	653	257	-	15 628	446 689	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 115	378	973	633	1 090	595	-	23 342	270 540	Hubraum bis 999 cm³
1 870	590	1 819	1 076	1 506	968	-	37 106	433 040	1000 - 1199 cm³
4 604	1 241	4 096	2 630	3 094	2 396	-	84 893	999 162	1200 - 1399 cm³
4 485	1 139	4 206	2 640	3 099	2 478	-	83 378	990 230	1400 - 1599 cm³
2 840	684	2 244	1 371	1 964	1 386	-	52 316	616 881	1600 - 1799 cm³
5 696	1 422	4 212	2 682	3 563	2 701	1	103 941	1 262 397	1800 - 1999 cm³
2 230	517	1 442	928	1 813	922	1	42 776	523 127	2000 - 2499 cm³
1 397	344	850	495	1 070	521	-	27 117	310 352	2500 - 2999 cm³
422	85	183	136	301	120	-	7 714	94 870	3000 - 3999 cm³
230	48	118	87	217	53	-	4 951	56 380	4000 und mehr cm³
4	2	3	2	-	2	-	82	1 298	unbekannt ¹⁾
24 893	6 450	20 146	12 680	17 717	12 142	2	467 616	5 558 277	Insgesamt
darunter									
134	36	69	29	160	43	-	2 614	45 571	Wohnmobile
3	2	2	1	1	1	-	64	822	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
11	13	9	10	7	5	-	408	5 642	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
606	146	931	608	597	567	-	13 306	143 662	Nutzlast bis 999 kg
352	98	328	232	276	190	-	6 634	70 621	1000 - 1499 kg
63	17	75	39	32	35	-	1 000	10 554	1500 - 1999 kg
47	9	41	30	31	25	-	796	8 180	2000 - 2499 kg
34	12	26	14	19	15	-	568	6 617	2500 - 2999 kg
31	7	11	8	12	14	-	370	3 938	3000 - 3499 kg
11	3	5	7	9	6	-	151	1 852	3500 - 3999 kg
7	1	7	3	3	5	-	79	778	4000 - 4499 kg
8	1	11	6	4	6	-	96	913	4500 - 4999 kg
17	2	24	22	4	8	-	261	2 559	5000 - 5999 kg
15	1	16	5	1	8	-	161	1 655	6000 - 7499 kg
13	1	18	5	10	7	1	160	2 110	7500 - 8999 kg
6	-	3	3	2	2	-	82	1 160	9000 - 9999 kg
101	10	51	23	23	40	5	810	9 151	10000 und mehr kg
1	-	1	-	-	1	-	6	71	unbekannt
1 312	308	1 548	1 003	1 023	929	6	24 480	263 821	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
97	16	33	17	39	65	-	1 253	15 073	Zugmaschinen bis 30 kW
98	12	22	14	31	43	-	1 245	16 266	31 - 50 kW
64	2	21	14	42	14	-	1 023	12 653	51 - 70 kW
18	-	11	5	18	13	-	342	5 405	71 - 90 kW
25	3	17	25	43	12	-	506	9 047	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
302	33	104	75	173	147	-	4 369	58 445	Zusammen
darunter									
10	4	10	4	4	16	-	156	2 375	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	14	165	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	1	-	-	-	-	26	221	151 - 200 kW
-	-	2	-	-	-	-	20	350	201 - 250 kW
11	-	22	2	16	2	-	249	3 486	251 - 300 kW
39	8	69	31	28	23	-	1 002	11 195	301 - 350 kW
16	1	5	5	5	6	-	169	2 399	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
68	9	99	38	50	31	-	1 480	17 816	Zusammen
109	15	40	18	46	56	-	1 676	21 503	Sonstige Zugmaschinen
479	57	243	131	269	234	-	7 525	97 764	Zugmaschinen insgesamt
139	11	86	65	50	41	2	1 403	15 185	Sonstige Kfz
27 719	7 064	22 510	14 220	19 719	13 608	10	517 060	6 387 378	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 164	236	981	713	1 091	620	-	21 563	284 655	Anhänger insgesamt
darunter									
77	2	57	40	41	32	-	1 448	16 681	Sattelanhänger
136	23	110	58	122	66	-	2 437	52 955	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2009										
bis 500	26	-	-	-	221	-	2	2 937	5	111
501 - 800	19	-	-	1	64	-	4	5 852	5	176
801 - 1000	3 253	-	-	10	35	-	1	1 197	-	461
1001 - 1200	12 391	-	-	22	40	-	2	1 454	3	481
1201 - 1400	60 757	-	-	255	113	-	1	1 662	5	537
1401 - 1700	140 255	1	-	2 181	278	-	14	1 222	2	564
1701 - 2000	137 257	3	-	2 282	435	-	31	2 757	4	97
2001 - 2500	89 824	227	-	2 349	469	-	69	767	1	6
2501 - 2800	11 818	134	-	6 266	220	-	135	493	1	1
2801 - 3000	8 561	598	-	2 400	258	-	74	263	-	-
3001 - 3500	3 016	1 260	2	4 855	677	1	238	238	2	1
3501 - 4000	174	147	6	42	613	-	33	4	2	2
4001 - 5000	165	149	32	306	839	1	141	44	1	-
5001 - 6000	43	40	9	180	564	3	52	29	2	-
6001 - 7000	19	19	10	70	348	3	33	22	-	-
7001 - 7500	21	21	1	1 543	380	8	157	16	2	-
7501 - 8000	1	1	1	20	45	1	5	33	3	-
8001 - 9000	4	4	4	44	140	5	9	62	4	-
9001 - 10000	1	1	1	49	77	1	13	83	7	-
10001 - 12000	6	5	5	385	122	5	47	141	5	-
12001 - 14000	2	2	37	62	103	13	22	46	9	-
14001 - 16000	-	-	43	50	18	2	21	68	10	-
16001 - 18000	-	-	130	309	1 059	1 034	50	636	7	-
18001 - 20000	-	-	69	18	181	181	6	51	8	-
20001 - 22000	-	-	2	23	176	176	1	25	7	-
22001 - 24000	-	-	21	16	12	10	14	79	2	-
24001 - 26000	-	-	10	590	26	26	202	9	5	-
26001 - 28000	-	-	23	70	6	6	13	15	14	-
28001 - 30000	-	-	2	4	1	1	-	49	39	-
30001 - 40000	-	-	-	74	1	1	8	1 231	1 217	-
40001 - 50000	-	-	-	4	2	1	4	64	64	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	-	1	1	1	14	12	-
Insgesamt	467 616	2 614	408	24 480	7 525	1 480	1 403	21 563	1 448	2 437
Januar-November 2009										
bis 500	379	-	-	-	3 880	-	16	38 830	116	3 315
501 - 800	948	-	-	12	749	-	20	72 788	79	4 768
801 - 1000	38 556	-	-	50	304	-	10	20 227	53	10 933
1001 - 1200	144 069	3	-	248	403	-	14	22 276	55	10 546
1201 - 1400	695 271	1	-	2 699	1 526	-	26	24 818	59	11 273
1401 - 1700	1 669 189	25	-	23 431	3 335	-	140	18 609	33	10 206
1701 - 2000	1 674 441	33	2	24 570	5 250	-	279	34 495	109	1 752
2001 - 2500	1 049 944	5 090	1	25 645	6 015	-	861	8 993	12	104
2501 - 2800	134 557	2 222	4	68 865	2 896	-	1 880	6 001	15	23
2801 - 3000	104 600	10 751	5	23 781	3 222	-	1 153	2 819	5	1
3001 - 3500	39 584	21 296	56	51 939	8 456	23	2 453	2 786	15	10
3501 - 4000	2 955	2 557	112	577	7 854	2	301	102	8	6
4001 - 5000	2 161	2 002	301	3 401	9 927	7	984	509	40	8
5001 - 6000	692	679	69	2 150	7 564	23	617	371	30	4
6001 - 7000	252	248	84	936	4 801	10	303	380	14	3
7001 - 7500	447	446	85	16 506	5 503	146	1 991	228	22	-
7501 - 8000	4	4	2	173	757	4	49	437	31	-
8001 - 9000	46	45	44	409	1 877	14	157	810	43	-
9001 - 10000	24	24	10	413	1 282	13	185	1 044	88	-
10001 - 12000	52	51	60	4 183	2 323	73	532	1 649	49	-
12001 - 14000	22	21	453	370	1 670	85	277	568	56	-
14001 - 16000	15	15	713	614	447	134	313	1 158	107	-
16001 - 18000	-	-	2 084	3 864	13 292	12 910	534	6 509	163	-
18001 - 20000	-	-	619	266	2 239	2 233	92	683	131	-
20001 - 22000	-	-	98	106	1 581	1 573	58	492	120	-
22001 - 24000	-	-	311	195	59	39	103	1 476	45	-
24001 - 26000	-	-	276	6 482	405	392	1 433	80	67	-
26001 - 28000	-	-	242	652	73	72	134	342	299	-
28001 - 30000	-	-	11	47	12	12	6	558	418	-
30001 - 40000	-	-	-	1 159	27	26	162	13 957	13 775	-
40001 - 50000	-	-	-	72	16	14	67	533	521	-
50001 und mehr unbekannt	69	58	-	6	17	11	35	112	103	-
Insgesamt	5 558 277	45 571	5 642	263 821	97 764	17 816	15 185	284 655	16 681	52 955

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
November 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	268	-	176	590	8	11	1 049	184	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	37	-	23	8	5	4	72	13	7
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	21	3 197	4	1 105	86	43	54	4 467	398	45
Energieversorgung	2	213	-	207	4	-	7	433	38	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	169	-	203	24	9	118	514	91	6
Baugewerbe/Bau	9	1 971	-	1 675	72	30	55	3 782	493	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	54	7 832	19	1 595	272	182	175	9 947	664	145
Verkehr und Lagerei	4	1 193	265	1 009	727	697	21	3 219	949	598
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	490	1	101	10	-	5	609	34	-
Information und Kommunikation	1	357	-	51	-	-	-	409	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	315	-	20	3	1	1	342	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	251	-	52	3	2	6	313	13	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	554	2	44	2	1	4	606	16	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	8	2 475	11	737	192	148	90	3 513	363	191
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3	595	-	158	114	113	7	877	186	159
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	258	-	175	66	1	95	597	75	-
Erziehung und Unterricht	-	61	1	10	1	-	1	74	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	821	1	50	23	2	17	917	23	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	156	-	33	3	1	4	196	32	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	67	9 905	61	3 079	302	149	254	13 668	1 040	170
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	51	-	7	6	-	4	68	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 440	437 009	42	14 122	5 130	201	476	472 219	17 096	238
Unbekannt	4	33	1	6	1	-	1	46	7	-
Insgesamt	15 628	467 616	408	24 480	7 525	1 480	1 403	517 060	21 563	1 448

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im November 2009 nach Haltergruppen



Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Januar-November 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	108	3 053	21	1 996	8 688	150	207	14 073	2 319	178
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	369	-	268	66	47	30	736	175	40
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	266	23 693	33	9 418	738	400	645	34 793	4 513	567
Energieversorgung	17	1 675	3	1 319	59	8	83	3 156	460	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	1 349	5	1 590	194	132	1 073	4 221	769	132
Baugewerbe/Bau	204	18 350	9	15 856	706	421	507	35 632	5 456	414
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 628	80 202	280	15 334	2 911	1 821	1 588	101 943	7 661	1 720
Verkehr und Lagerei	228	11 725	2 862	9 975	8 076	7 913	326	33 192	10 080	6 428
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	51	4 576	5	919	75	20	41	5 667	376	16
Information und Kommunikation	7	1 886	2	214	3	3	4	2 116	49	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	37	2 996	-	72	15	5	13	3 133	44	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	4	603	-	118	22	4	16	763	37	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	1 257	2	113	11	5	6	1 396	44	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	166	12 681	87	3 803	953	755	266	17 956	1 849	790
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	59	4 093	33	1 303	611	599	55	6 154	958	666
Erziehung und Unterricht	69	2 919	14	1 605	480	6	1 131	6 218	841	4
Erziehung und Unterricht	89	602	5	70	13	1	3	782	73	-
Gesundheits- und Sozialwesen	124	10 791	33	1 402	207	52	198	12 755	591	42
Kunst, Unterhaltung und Erholung	44	1 458	7	236	108	51	49	1 902	379	28
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 471	127 449	1 437	42 283	5 363	3 263	2 583	181 586	18 128	3 335
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	251	-	46	14	1	12	327	27	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	441 148	5 250 256	836	157 159	69 059	2 757	6 401	5 924 859	230 771	2 967
Unbekannt	4	136	1	25	3	1	3	172	13	-
Insgesamt	446 689	5 558 277	5 642	263 821	97 764	17 816	15 185	6 387 378	284 655	16 681

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2009

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in December 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg