



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Januar 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2010	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	21
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	27



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Marken

Marke	Januar 2010		Januar- 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 015	0,5		
Audi	26 439	6,4		
BMW, Mini	31 928	7,7		
Chevrolet	2 036	0,5		
Chrysler, Jeep, Dodge	2 277	0,6		
Citroen	6 637	1,6		
Daihatsu	1 385	0,3		
Ferrari	26	0,0		
Fiat	12 971	3,1		
Ford	39 150	9,5		
General Motors	441	0,1		
Honda	4 404	1,1		
Hyundai	4 869	1,2		
Iveco	49	0,0		
Jaguar	423	0,1		
Kia	3 777	0,9		
Lada	152	0,0		
Lancia	743	0,2		
Land Rover	746	0,2		
Maserati	33	0,0		
Mazda	8 153	2,0		
Mercedes	36 396	8,8		
MG Rover, Austin	775	0,2		
Mitsubishi	4 635	1,1		
Nissan, Infiniti	7 413	1,8		
Opel	53 513	13,0		
Peugeot	12 192	3,0		
Porsche	1 203	0,3		
Proton	91	0,0		
Renault, Dacia	23 670	5,7		
Saab	661	0,2		
Sachsenring	115	0,0		
Seat	6 865	1,7		
Skoda	7 258	1,8		
Smart	4 002	1,0		
Ssangyong	80	0,0		
Subaru	1 342	0,3		
Suzuki	3 876	0,9		
Toyota, Lexus	9 207	2,2		
Volvo	3 975	1,0		
VW	85 789	20,8		
Sonstige	311	0,1		
Insgesamt	412 023	100,0		
darunter weibliche Halter	137 851	33,5		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 966	2 298	422	559	77	188	1 092	245	1 640
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	111	174	11	23	7	12	64	13	107
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 445	3 746	879	904	194	402	2 057	553	2 949
dar.: Benzin	3 329	3 625	869	889	190	382	1 987	541	2 836
Diesel	111	116	7	13	4	20	65	12	102
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 158	7 903	1 771	1 710	427	918	4 084	1 040	6 306
dar.: Benzin	6 096	6 783	1 683	1 514	377	765	3 610	894	5 369
Diesel	1 018	1 062	61	186	45	143	450	141	865
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	357	388	73	97	14	46	157	53	262
dar.: Benzin	117	123	36	30	6	11	55	10	78
Diesel	236	262	31	61	8	34	100	43	177
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 543	7 147	1 655	1 571	358	792	3 978	882	5 669
dar.: Benzin	6 061	6 675	1 569	1 503	339	715	3 716	828	5 253
Diesel	437	425	62	53	17	73	232	48	322
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 823	2 059	434	406	102	212	1 080	247	1 328
dar.: Benzin	1 809	2 043	425	402	101	211	1 068	246	1 287
Diesel	-	2	1	-	-	-	1	-	3
Euro 3 (0444-0446)	4 146	4 890	796	812	170	542	2 267	584	2 994
dar.: Benzin	1 216	1 365	348	295	47	158	664	179	751
Diesel	2 904	3 482	438	506	123	377	1 586	402	2 192
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	694	895	152	176	34	64	417	126	553
dar.: Benzin	5	10	5	5	1	1	9	1	10
Diesel	685	882	146	167	33	63	407	123	540
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 955	2 134	461	539	102	239	1 129	322	1 574
dar.: Benzin	1 757	1 896	412	490	85	219	1 017	292	1 357
Diesel	166	192	32	31	12	14	79	21	145
Euro 4 (0462-0464)	21 123	26 484	4 040	4 914	1 002	2 742	12 665	2 997	16 343
dar.: Benzin	13 482	16 677	2 817	3 334	643	1 831	8 159	2 015	10 389
Diesel	7 467	9 532	1 166	1 526	340	884	4 385	928	5 641
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	271	354	66	52	12	53	188	20	157
dar.: Benzin	152	174	28	21	9	29	91	7	80
Diesel	111	169	33	26	2	22	87	10	63
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 241	1 515	217	288	41	169	696	181	866
dar.: Benzin	19	23	3	4	2	3	13	1	14
Diesel	1 222	1 491	211	283	39	166	681	180	850
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	24	47	12	4	2	2	17	4	31
dar.: Benzin	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	24	46	11	4	2	2	17	4	31
Euro 5 (35A0-35M0)	1 961	2 786	293	390	89	232	1 133	165	1 449
dar.: Benzin	1 019	1 333	160	229	51	125	529	94	701
Diesel	931	1 433	131	151	37	103	600	68	734
Euro 6 (36N0-36Y0)	5	7	1	-	-	2	1	1	7
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	5	7	1	-	-	2	1	1	7
Sonstige	521	610	73	91	20	70	276	67	376
Insgesamt	53 344	63 437	11 356	12 536	2 651	6 685	31 301	7 500	42 611
dar.: Benzin	37 370	43 394	8 830	9 330	1 939	4 670	22 183	5 386	29 993
Diesel	15 598	19 507	2 356	3 064	678	1 951	8 852	2 026	11 913
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	53 464	63 586	11 395	12 579	2 665	6 735	31 384	7 521	42 729
Benzin	37 474	43 520	8 858	9 364	1 947	4 711	22 253	5 404	30 073
Diesel	15 614	19 526	2 366	3 073	684	1 959	8 864	2 029	11 948
Flüssiggas (einschl. bivalent)	274	389	130	105	19	45	196	66	540
Erdgas (einschl. bivalent)	69	103	27	25	14	9	44	14	147
Elektro	-	3	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	32	41	13	12	1	11	26	8	20
sonstige	1	4	1	-	-	-	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 613	952	222	668	399	599	387	-	15 327	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
172	47	13	23	17	35	15	-	844	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
7 724	1 663	446	1 173	794	1 103	715	-	28 747	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 465	1 608	433	1 144	768	1 042	696	-	27 804	dar.: Benzin
218	54	13	27	23	55	17	-	857	Diesel
13 187	3 361	844	2 122	1 372	2 420	1 243	2	55 868	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 302	2 858	740	1 928	1 237	1 958	1 082	1	48 197	dar.: Benzin
1 639	469	101	170	129	438	150	1	7 068	Diesel
573	150	36	79	54	129	60	-	2 528	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
157	44	8	22	10	28	18	-	753	dar.: Benzin
394	102	28	57	44	100	41	-	1 718	Diesel
12 555	2 973	699	2 082	1 266	1 970	1 217	-	51 357	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 655	2 781	666	2 010	1 211	1 816	1 170	-	47 968	dar.: Benzin
690	164	32	58	43	138	35	-	2 829	Diesel
3 494	812	227	532	326	468	321	-	13 871	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 424	800	227	528	324	466	316	-	13 677	dar.: Benzin
3	2	-	-	-	-	1	-	13	Diesel
7 057	1 794	507	1 105	710	1 237	754	1	30 366	Euro 3 (0444-0446)
2 008	512	169	407	247	308	260	-	8 934	dar.: Benzin
4 944	1 263	336	684	458	919	486	1	21 101	Diesel
1 180	328	77	203	98	279	126	2	5 404	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
20	5	1	-	1	3	1	-	78	dar.: Benzin
1 156	322	76	203	97	276	125	2	5 303	Diesel
3 605	853	262	793	456	538	425	-	15 387	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 201	781	252	733	415	497	378	-	13 782	dar.: Benzin
257	58	7	44	29	30	31	-	1 148	Diesel
37 074	9 144	2 265	6 961	4 300	5 790	4 346	-	162 190	Euro 4 (0462-0464)
24 415	5 886	1 507	4 848	3 012	3 743	2 958	-	105 716	dar.: Benzin
12 055	3 146	736	2 015	1 226	1 983	1 325	-	54 355	Diesel
433	89	13	68	36	78	34	-	1 924	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
217	43	6	34	16	45	9	-	961	dar.: Benzin
192	38	7	33	19	32	24	-	868	Diesel
1 793	418	91	335	188	327	206	-	8 572	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	6	2	4	2	8	4	-	137	dar.: Benzin
1 759	412	89	331	183	318	202	-	8 417	Diesel
67	15	4	9	6	21	9	-	274	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
67	15	4	9	6	21	9	-	272	Diesel
3 183	767	222	640	374	382	356	1	14 423	Euro 5 (35A0-35M0)
1 604	360	91	389	202	195	195	-	7 277	dar.: Benzin
1 560	397	130	242	170	184	157	1	7 029	Diesel
10	3	-	-	1	2	3	-	43	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
10	3	-	-	1	2	3	-	43	Diesel
892	199	75	148	83	178	72	-	3 751	Sonstige
96 612	23 568	6 003	16 941	10 480	15 556	10 289	6	410 876	Insgesamt
69 618	16 769	4 368	12 808	7 894	10 800	7 521	1	292 874	dar.: Benzin
25 462	6 554	1 600	3 949	2 477	4 615	2 645	5	113 252	Diesel
96 878	23 658	6 029	16 979	10 499	15 603	10 313	6	412 023	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
69 835	16 830	4 386	12 839	7 909	10 835	7 541	1	293 780	davon mit
25 507	6 583	1 608	3 956	2 481	4 627	2 649	5	113 479	Benzin
1 334	195	31	148	92	107	95	-	3 766	Diesel
147	33	3	21	12	23	22	-	713	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
54	16	1	15	5	11	6	-	272	Elektro
-	1	-	-	-	-	-	-	8	Hybrid
									sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)	
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm					
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)		
											1
Januar 2010											
Benzin											
bis 1399 cm ³	126 209	5 968	142	14 225	202	16 288	6	19 240	6 084	3 425	
1400 - 1999 cm ³	137 331	7 758	347	12 209	325	25 094	330	25 543	5 824	4 478	
2000 und mehr cm ³	30 192	1 196	134	1 369	46	6 815	417	3 185	1 769	1 031	
unbekannt ¹⁾	48	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	293 780	14 922	623	27 804	573	48 197	753	47 968	13 677	8 934	
Diesel											
bis 1399 cm ³	3 520	27	-	20	-	14	-	76	-	988	
1400 - 1999 cm ³	71 744	316	87	570	95	4 662	451	1 835	12	13 726	
2000 und mehr cm ³	38 215	29	128	267	55	2 392	1 267	918	1	6 387	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	113 479	372	215	857	150	7 068	1 718	2 829	13	21 101	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 766	33	5	83	2	573	55	528	181	284	
Erdgas (einschl. bivalent)	713	-	-	2	-	24	2	32	-	45	
Elektro	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	272	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
Sonstige	8	-	1	1	-	2	-	-	-	2	
Insgesamt	412 023	15 327	844	28 747	725	55 868	2 528	51 357	13 871	30 366	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2010										
7	5 145	50 130	-	-	-	4 232	-	991	125 883	Benzin
6	6 760	45 819	19	3	1	2 466	-	369	137 026	bis 1399 cm ³
65	1 877	9 723	942	134	1	579	-	682	29 919	1400 - 1999 cm ³
-	-	44	-	-	-	-	-	1	46	2000 und mehr cm ³
78	13 782	105 716	961	137	2	7 277	-	2 043	292 874	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	98	2 283	-	1	-	9	-	4	3 520	Diesel
826	1 037	39 587	2	2 358	-	5 504	18	704	71 695	bis 1399 cm ³
4 477	13	12 485	866	6 058	272	1 516	25	936	38 037	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 303	1 148	54 355	868	8 417	272	7 029	43	1 644	113 252	unbekannt
										Zusammen
18	306	1 569	40	18	-	1	-	63	3 757	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	150	422	1	-	-	29	-	1	713	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	128	54	-	-	86	-	-	272	Hybrid
-	1	-	-	-	-	1	-	-	8	Sonstige
5 404	15 387	162 190	1 924	8 572	274	14 423	43	3 751	410 876	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	465	629	244	-	1 338	555
18 - 20 Jahre	6 700	5 620	791	4	13 115	4 787
21 - 24 Jahre	10 093	13 085	2 826	9	26 013	9 801
25 - 29 Jahre	13 701	22 008	5 766	10	41 485	15 712
30 - 34 Jahre	11 579	22 007	6 994	1	40 581	14 288
35 - 39 Jahre	11 453	21 948	7 700	4	41 105	14 283
40 - 44 Jahre	16 740	26 939	9 499	7	53 185	19 295
45 - 49 Jahre	19 474	28 357	8 955	7	56 793	20 293
50 - 54 Jahre	14 684	21 900	6 712	5	43 301	14 838
55 - 59 Jahre	9 240	14 725	4 823	2	28 790	9 464
60 - 64 Jahre	5 169	9 200	3 348	2	17 719	5 254
65 - 69 Jahre	3 842	6 771	2 626	-	13 239	4 014
70 - 74 Jahre	2 652	4 385	1 398	-	8 435	2 967
75 - 79 Jahre	1 266	1 955	504	-	3 725	1 362
80 und mehr Jahre	712	1 141	311	-	2 164	880
unbekannt	74	154	50	-	278	58
Zusammen	127 844	200 824	62 547	51	391 266	137 851
darunter weibliche Halter	58 435	64 896	14 512	8	137 851	X
Juristische Personen und unbekannt	2 598	10 983	7 174	2	20 757	X
Insgesamt	130 442	211 807	69 721	53	412 023	137 851
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,4	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,2	2,8	1,3	7,8	3,4	3,5
21 - 24 Jahre	7,9	6,5	4,5	17,6	6,6	7,1
25 - 29 Jahre	10,7	11,0	9,2	19,6	10,6	11,4
30 - 34 Jahre	9,1	11,0	11,2	2,0	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	9,0	10,9	12,3	7,8	10,5	10,4
40 - 44 Jahre	13,1	13,4	15,2	13,7	13,6	14,0
45 - 49 Jahre	15,2	14,1	14,3	13,7	14,5	14,7
50 - 54 Jahre	11,5	10,9	10,7	9,8	11,1	10,8
55 - 59 Jahre	7,2	7,3	7,7	3,9	7,4	6,9
60 - 64 Jahre	4,0	4,6	5,4	3,9	4,5	3,8
65 - 69 Jahre	3,0	3,4	4,2	-	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,1	2,2	2,2	-	2,2	2,2
75 - 79 Jahre	1,0	1,0	0,8	-	1,0	1,0
80 und mehr Jahre	0,6	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,7	32,3	23,2	15,7	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	5,2	10,3	3,8	5,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	61	1	1,6	43	70,5	1	1,6
Leichte vierrädrige Kfz	783	115	14,7	492	62,8	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	1 760	164	9,3	271	15,4	233	13,2
126 - 249 cm ³	505	9	1,8	30	5,9	57	11,3
250 - 499 cm ³	702	60	8,5	82	11,7	88	12,5
500 - 749 cm ³	2 148	239	11,1	311	14,5	331	15,4
750 - 999 cm ³	1 224	142	11,6	199	16,3	341	27,9
1000 - 1249 cm ³	980	185	18,9	126	12,9	291	29,7
1250 und mehr cm ³	555	76	13,7	82	14,8	201	36,2
unbekannt ¹⁾	4	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 878	875	11,1	1 101	14,0	1 542	19,6
Krafträder insgesamt	8 722	991	11,4	1 636	18,8	1 543	17,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 062	117	11,0	177	16,7	208	19,6
Bayern	1 405	143	10,2	256	18,2	237	16,9
Berlin	224	33	14,7	37	16,5	53	23,7
Brandenburg	218	19	8,7	48	22,0	48	22,0
Bremen	39	1	2,6	11	28,2	7	17,9
Hamburg	124	11	8,9	24	19,4	29	23,4
Hessen	652	85	13,0	125	19,2	121	18,6
Mecklenburg-Vorpommern	132	16	12,1	33	25,0	26	19,7
Niedersachsen	811	95	11,7	192	23,7	119	14,7
Nordrhein-Westfalen	2 381	279	11,7	383	16,1	407	17,1
Rheinland-Pfalz	509	65	12,8	101	19,8	81	15,9
Saarland	156	16	10,3	21	13,5	33	21,2
Sachsen	304	28	9,2	59	19,4	51	16,8
Sachsen-Anhalt	174	15	8,6	42	24,1	33	19,0
Schleswig-Holstein	323	49	15,2	70	21,7	44	13,6
Thüringen	207	19	9,2	57	27,5	46	22,2
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter		Januar 2010						
		dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	1	100	3	-	103	12	
18 - 20 Jahre	-	28	114	144	-	258	34	
21 - 24 Jahre	1	84	159	299	-	458	63	
25 - 29 Jahre	3	94	161	459	-	620	84	
30 - 34 Jahre	3	102	170	455	1	626	82	
35 - 39 Jahre	5	109	255	536	-	791	135	
40 - 44 Jahre	16	118	475	864	-	1 339	222	
45 - 49 Jahre	11	99	570	984	-	1 554	239	
50 - 54 Jahre	4	58	395	591	-	986	130	
55 - 59 Jahre	6	30	233	289	2	524	61	
60 - 64 Jahre	2	21	132	125	-	257	21	
65 - 69 Jahre	5	11	101	65	-	166	22	
70 - 74 Jahre	1	10	47	26	-	73	15	
75 - 79 Jahre	2	3	13	10	-	23	3	
80 und mehr Jahre	-	-	2	5	1	8	-	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	60	768	2 928	4 855	4	7 787	1 123	
darunter weibliche Halter	11	99	476	647	-	1 123	X	
Juristische Personen und unbekannt	1	15	39	52	-	91	X	
Insgesamt	61	783	2 967	4 907	4	7 878	1 123	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	1,7	0,1	3,4	0,1	-	1,3	1,1	
18 - 20 Jahre	-	3,6	3,9	3,0	-	3,3	3,0	
21 - 24 Jahre	1,7	10,9	5,4	6,2	-	5,9	5,6	
25 - 29 Jahre	5,0	12,2	5,5	9,5	-	8,0	7,5	
30 - 34 Jahre	5,0	13,3	5,8	9,4	25,0	8,0	7,3	
35 - 39 Jahre	8,3	14,2	8,7	11,0	-	10,2	12,0	
40 - 44 Jahre	26,7	15,4	16,2	17,8	-	17,2	19,8	
45 - 49 Jahre	18,3	12,9	19,5	20,3	-	20,0	21,3	
50 - 54 Jahre	6,7	7,6	13,5	12,2	-	12,7	11,6	
55 - 59 Jahre	10,0	3,9	8,0	6,0	50,0	6,7	5,4	
60 - 64 Jahre	3,3	2,7	4,5	2,6	-	3,3	1,9	
65 - 69 Jahre	8,3	1,4	3,4	1,3	-	2,1	2,0	
70 - 74 Jahre	1,7	1,3	1,6	0,5	-	0,9	1,3	
75 - 79 Jahre	3,3	0,4	0,4	0,2	-	0,3	0,3	
80 und mehr Jahre	-	-	0,1	0,1	25,0	0,1	-	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	18,3	12,9	16,3	13,3	-	14,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,6	1,9	1,3	1,1	-	1,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	13	8	2	1	-	-	3	-	6	14
leichte vierrädrige Kfz	66	131	8	18	4	10	69	13	120	155
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	225	310	36	39	5	27	139	13	158	525
126 - 249 cm ³	64	108	14	16	1	4	41	11	41	99
250 - 499 cm ³	81	131	18	17	3	10	47	8	54	199
500 - 749 cm ³	269	318	64	55	9	31	138	32	189	613
750 - 999 cm ³	155	174	42	43	7	18	92	27	108	326
1000 - 1249 cm ³	130	159	30	16	8	13	76	11	75	304
1250 und mehr cm ³	59	66	10	13	2	11	47	17	60	143
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zusammen	983	1 266	214	199	35	114	580	119	685	2 212
Krafträder insgesamt	1 062	1 405	224	218	39	124	652	132	811	2 381
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 467	2 721	678	621	146	454	1 503	333	2 123	5 541
1000 - 1199 cm ³	4 043	4 300	868	989	202	450	2 216	555	3 808	8 750
1200 - 1399 cm ³	9 551	10 997	1 980	2 441	495	1 081	5 673	1 488	7 992	18 894
1400 - 1599 cm ³	8 879	10 989	2 209	2 544	514	1 165	5 545	1 573	7 402	17 299
1600 - 1799 cm ³	5 959	6 874	1 284	1 395	261	685	3 415	846	4 666	10 085
1800 - 1999 cm ³	12 619	16 069	2 241	2 735	559	1 472	7 395	1 662	9 601	20 387
2000 - 2499 cm ³	5 061	5 797	1 124	1 058	271	702	2 890	663	4 054	8 368
2500 - 2999 cm ³	3 367	4 157	628	558	148	464	1 889	294	2 126	5 048
3000 - 3999 cm ³	939	958	232	142	48	151	523	61	599	1 550
4000 und mehr cm ³	573	714	148	95	21	110	330	45	356	944
unbekannt ¹⁾	6	10	3	1	-	1	5	1	2	12
Insgesamt	53 464	63 586	11 395	12 579	2 665	6 735	31 384	7 521	42 729	96 878
darunter										
Wohnmobile	201	266	45	32	13	42	107	31	167	346
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	20	33	1	4	1	3	3	2	21	13
Kraftomnibusse	37	85	7	19	-	6	30	9	58	199
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 140	1 473	450	733	68	205	758	475	1 225	2 346
1000 - 1499 kg	792	925	249	264	46	90	418	164	686	1 435
1500 - 1999 kg	99	123	44	37	4	20	62	21	94	177
2000 - 2499 kg	80	128	35	25	10	16	64	17	65	177
2500 - 2999 kg	55	87	18	14	3	9	38	5	61	161
3000 - 3499 kg	44	36	9	13	3	2	21	4	23	90
3500 - 3999 kg	17	20	3	-	-	3	17	-	9	43
4000 - 4499 kg	6	7	1	1	2	3	3	7	6	6
4500 - 4999 kg	9	10	1	-	-	-	6	5	7	16
5000 - 5999 kg	22	49	8	7	2	5	27	2	71	66
6000 - 7499 kg	11	34	2	6	2	-	8	1	12	29
7500 - 8999 kg	28	27	1	15	-	1	16	3	20	78
9000 - 9999 kg	12	32	1	3	2	-	7	-	8	31
10000 und mehr kg	93	140	3	37	3	6	58	9	96	189
unbekannt	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	2 409	3 091	825	1 156	145	360	1 504	713	2 383	4 844

Anmerkungen siehe Seite 16.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2010	Deutschland Januar-2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	2	2	-	-	2	-	61		Krafträder dreirädrige Kfz
55	10	20	28	46	30	-	783		leichte vierrädrige Kfz
104	30	37	22	58	31	1	1 760		zweirädrige Kfz
33	5	30	13	12	13	-	505		Hubraum bis 125 cm³
37	19	25	9	23	21	-	702		126 - 249 cm³
111	38	99	56	72	54	-	2 148		250 - 499 cm³
61	27	46	23	47	28	-	1 224		500 - 749 cm³
58	11	25	13	31	20	-	980		750 - 999 cm³
42	13	20	10	34	8	-	555		1000 - 1249 cm³
-	1	-	-	-	-	-	4		1250 und mehr cm³
446	144	282	146	277	175	1	7 878		unbekannt ¹⁾
509	156	304	174	323	207	1	8 722		Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 099	367	827	499	927	493	-	20 799		Personenkraftwagen
1 787	529	1 497	905	1 303	782	-	32 984		Hubraum bis 999 cm³
4 421	1 175	3 493	2 210	2 791	1 976	1	76 659		1000 - 1199 cm³
4 340	1 088	3 510	2 266	2 713	2 134	-	74 170		1200 - 1399 cm³
2 680	637	1 836	1 127	1 715	1 168	-	44 633		1400 - 1599 cm³
5 440	1 320	3 656	2 200	3 284	2 363	1	93 004		1600 - 1799 cm³
2 118	466	1 254	718	1 594	800	2	36 940		1800 - 1999 cm³
1 229	318	648	429	898	422	1	22 624		2000 - 2499 cm³
349	87	158	97	232	107	1	6 234		2500 - 2999 cm³
189	41	99	47	146	65	-	3 923		3000 - 3999 cm³
6	1	1	1	-	3	-	53		4000 und mehr cm³
23 658	6 029	16 979	10 499	15 603	10 313	6	412 023		unbekannt ¹⁾
									Insgesamt
79	21	41	28	105	26	-	1 550		darunter
5	-	6	2	1	-	-	115		Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
66	3	7	39	23	12	-	600		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
588	168	820	480	569	506	2	12 006		Nutzlast bis 999 kg
347	81	296	223	217	205	-	6 438		1000 - 1499 kg
42	11	38	23	35	24	-	854		1500 - 1999 kg
36	7	27	22	23	21	-	753		2000 - 2499 kg
39	8	17	12	17	11	-	555		2500 - 2999 kg
22	8	8	6	11	6	-	306		3000 - 3499 kg
10	1	5	4	11	5	-	148		3500 - 3999 kg
1	2	2	-	1	3	-	51		4000 - 4499 kg
5	-	2	-	4	1	-	66		4500 - 4999 kg
17	3	19	8	9	6	-	321		5000 - 5999 kg
6	4	13	4	3	8	1	144		6000 - 7499 kg
18	1	8	6	3	2	-	227		7500 - 8999 kg
8	1	3	4	5	2	-	119		9000 - 9999 kg
40	11	43	16	35	38	-	817		10000 und mehr kg
1	-	-	1	-	-	-	5		unbekannt
1 180	306	1 301	809	943	838	3	22 810		Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	185	299	4	21	1	1	96	46	99	149
31 - 50 kW	210	403	1	31	2	1	79	17	140	135
51 - 70 kW	153	332	-	17	1	2	62	17	165	167
71 - 90 kW	40	108	-	7	-	5	26	9	82	65
91 und mehr kW	57	147	-	22	-	2	29	35	149	118
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	645	1 289	5	98	4	11	292	124	635	634
darunter										
leichte Zugmaschinen	9	22	2	7	1	1	14	8	19	29
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	1	-	-	-	1	1	3	2
151 - 200 kW	2	4	-	1	-	-	-	-	1	4
201 - 250 kW	-	4	2	-	-	-	-	-	8	20
251 - 300 kW	25	19	1	4	2	8	11	5	77	81
301 - 350 kW	84	131	13	30	7	14	57	26	169	221
351 und mehr kW	22	46	-	6	1	4	8	3	26	37
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	133	205	17	41	10	26	77	35	284	365
Sonstige Zugmaschinen	309	466	4	24	3	3	104	5	171	177
Zugmaschinen insgesamt	1 087	1 960	26	163	17	40	473	164	1 090	1 176
Sonstige Kfz	255	269	48	67	8	12	100	40	232	267
Kraftfahrzeuge insgesamt	58 314	70 396	12 525	14 202	2 874	7 277	34 143	8 579	47 303	105 745
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 044	2 740	277	734	99	197	1 034	431	2 508	3 648
darunter										
Sattelanhänger	109	192	10	39	8	34	63	36	244	369
Wohnwagen	168	165	19	45	9	13	83	35	177	353

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2010	Deutschland Januar-2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
78	10	29	18	39	46	-	1 121		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
118	12	33	18	33	32	-	1 265		Zugmaschinen bis 30 kW
71	6	12	13	47	18	-	1 083		31 - 50 kW
29	3	14	11	27	5	-	431		51 - 70 kW
30	4	22	21	52	12	-	700		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		91 und mehr kW
326	35	110	81	198	113	-	4 600		unbekannt
12	3	6	8	7	21	-	169		Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	-	-	2	-	-	12		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	-	-	-	-	-	14		151 - 200 kW
3	1	-	1	8	1	-	48		201 - 250 kW
9	-	13	15	11	6	-	287		251 - 300 kW
32	10	45	29	31	33	-	932		301 - 350 kW
12	3	12	6	8	4	-	198		351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-		unbekannt
57	16	70	51	60	44	-	1 491		Zusammen
149	11	41	9	45	44	-	1 565		Sonstige Zugmaschinen
532	62	221	141	303	201	-	7 656		Zugmaschinen insgesamt
59	18	57	60	50	28	2	1 572		Sonstige Kfz
26 004	6 574	18 869	11 722	17 245	11 599	12	453 383		Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
913	229	731	461	770	501	3	17 320		Anhänger insgesamt
73	15	48	42	45	44	-	1 371		darunter Sattelanhänger
64	28	63	39	62	34	-	1 357		Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel- anhänger	Wohn- wagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2010										
bis 500	13	-	-	-	231	-	-	1 844	4	69
501 - 800	18	-	-	1	78	-	-	4 453	3	98
801 - 1000	2 690	-	-	1	26	-	-	852	3	264
1001 - 1200	10 005	-	-	14	27	-	2	1 133	4	278
1201 - 1400	52 249	-	-	194	125	-	1	1 262	2	277
1401 - 1700	123 709	1	-	1 915	248	-	5	868	1	301
1701 - 2000	121 861	-	-	2 113	332	-	18	2 375	8	63
2001 - 2500	80 127	142	-	2 133	456	-	76	685	-	5
2501 - 2800	10 862	90	-	5 781	218	-	135	535	-	1
2801 - 3000	7 829	403	-	2 153	237	-	79	263	-	-
3001 - 3500	2 363	673	6	4 722	634	1	221	276	1	1
3501 - 4000	112	87	11	60	639	-	37	7	1	-
4001 - 5000	98	76	27	297	792	1	236	45	3	-
5001 - 6000	32	30	13	169	591	2	58	21	1	-
6001 - 7000	18	16	5	92	398	2	23	37	2	-
7001 - 7500	24	24	8	1 346	460	5	191	13	-	-
7501 - 8000	2	1	-	16	51	-	2	33	1	-
8001 - 9000	2	2	6	38	174	1	90	65	4	-
9001 - 10000	2	2	1	29	116	-	38	127	1	-
10001 - 12000	2	2	2	461	172	13	87	129	1	-
12001 - 14000	1	-	40	27	128	7	40	44	2	-
14001 - 16000	1	1	55	59	35	5	28	82	7	-
16001 - 18000	-	-	232	413	1 081	1 050	28	605	16	-
18001 - 20000	-	-	77	16	212	212	7	87	23	-
20001 - 22000	-	-	15	10	151	151	5	55	25	-
22001 - 24000	-	-	34	16	1	-	12	130	4	-
24001 - 26000	-	-	28	577	30	30	125	8	6	-
26001 - 28000	-	-	38	74	7	7	9	37	28	-
28001 - 30000	-	-	2	3	1	1	-	33	22	-
30001 - 40000	-	-	-	72	3	2	11	1 165	1 152	-
40001 - 50000	-	-	-	7	-	-	5	42	40	-
50001 und unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	5	5	-
	3	-	-	1	2	1	1	4	1	-
Insgesamt	412 023	1 550	600	22 810	7 656	1 491	1 572	17 320	1 371	1 357

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Januar 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	230	-	150	721	14	22	1 127	186	22
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	41	-	32	10	6	3	86	28	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11	2 684	8	1 108	121	74	35	3 967	435	87
Energieversorgung	-	267	1	243	12	2	5	528	64	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	108	-	170	15	12	81	374	84	7
Baugewerbe/Bau	8	1 595	-	1 549	70	40	110	3 332	639	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	43	7 122	21	1 590	244	162	135	9 155	734	119
Verkehr und Lagerei	6	1 084	373	1 119	727	708	47	3 356	985	584
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	426	-	73	5	1	5	511	39	-
Information und Kommunikation	-	282	-	59	3	2	3	347	12	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	277	-	13	4	-	2	297	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	206	-	66	5	-	3	280	13	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	479	-	34	1	1	2	522	17	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	12	2 150	17	710	137	84	41	3 067	350	78
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestaltung eines Fahrers	7	466	4	117	54	54	6	654	89	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	256	2	127	61	1	283	733	102	5
Erziehung und Unterricht	4	68	-	7	2	-	1	82	8	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1	987	3	64	9	-	145	1 209	57	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	139	-	14	8	4	3	169	24	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	54	8 349	118	2 823	349	183	222	11 915	1 187	244
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	41	2	9	5	-	15	72	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 560	385 204	55	12 844	5 146	197	407	412 216	12 344	177
Unbekannt	1	28	-	6	1	-	2	38	2	-
Insgesamt	8 722	412 023	600	22 810	7 656	1 491	1 572	453 383	17 320	1 371

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in February 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg