



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Februar 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2010	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	29



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Marken

Marke	Februar 2010		Januar-Februar 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 121	0,5	4 136	0,5
Audi	26 491	6,4	52 930	6,4
BMW, Mini	33 574	8,1	65 502	7,9
Chevrolet	2 303	0,6	4 339	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	2 526	0,6	4 803	0,6
Citroen	6 638	1,6	13 275	1,6
Daihatsu	1 229	0,3	2 614	0,3
Ferrari	38	0,0	64	0,0
Fiat	13 277	3,2	26 248	3,2
Ford	38 864	9,4	78 014	9,4
General Motors	520	0,1	961	0,1
Honda	4 301	1,0	8 705	1,1
Hyundai	4 814	1,2	9 683	1,2
Iveco	58	0,0	107	0,0
Jaguar	483	0,1	906	0,1
Kia	3 850	0,9	7 627	0,9
Lada	181	0,0	333	0,0
Lancia	720	0,2	1 463	0,2
Land Rover	746	0,2	1 492	0,2
Maserati	29	0,0	62	0,0
Mazda	8 147	2,0	16 300	2,0
Mercedes	38 574	9,3	74 970	9,1
MG Rover, Austin	804	0,2	1 579	0,2
Mitsubishi	4 358	1,1	8 993	1,1
Nissan, Infiniti	7 273	1,8	14 686	1,8
Opel	52 336	12,6	105 849	12,8
Peugeot	12 446	3,0	24 638	3,0
Porsche	1 409	0,3	2 612	0,3
Proton	79	0,0	170	0,0
Renault, Dacia	23 483	5,7	47 153	5,7
Saab	696	0,2	1 357	0,2
Sachsenring	115	0,0	230	0,0
Seat	6 847	1,7	13 712	1,7
Skoda	7 380	1,8	14 638	1,8
Smart	4 108	1,0	8 110	1,0
Ssangyong	87	0,0	167	0,0
Subaru	1 341	0,3	2 683	0,3
Suzuki	3 787	0,9	7 663	0,9
Toyota, Lexus	8 501	2,1	17 708	2,1
Volvo	3 952	1,0	7 927	1,0
VW	84 970	20,5	170 759	20,7
Sonstige	396	0,1	707	0,1
Insgesamt	413 852	100,0	825 875	100,0
darunter weibliche Halter	136 205	32,9	274 056	33,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 856	1 980	376	457	66	168	991	213	1 652
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	126	132	5	17	2	13	53	11	94
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 371	3 279	823	885	166	348	1 934	500	2 832
dar.: Benzin	3 281	3 147	815	858	162	331	1 870	480	2 737
Diesel	84	119	6	23	4	14	58	19	86
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 135	7 513	1 727	1 684	393	764	3 873	946	6 355
dar.: Benzin	6 132	6 389	1 646	1 497	345	630	3 417	795	5 425
Diesel	937	1 060	59	168	43	129	427	139	845
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	342	410	75	84	23	33	158	66	270
dar.: Benzin	113	120	46	25	7	9	53	14	84
Diesel	228	287	25	57	16	24	104	49	180
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 178	6 588	1 573	1 486	378	666	3 724	805	5 658
dar.: Benzin	5 720	6 165	1 494	1 425	356	610	3 476	762	5 238
Diesel	423	370	56	37	15	52	211	31	323
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 688	2 014	412	356	89	196	1 076	206	1 383
dar.: Benzin	1 676	1 993	407	355	88	194	1 061	204	1 355
Diesel	3	2	-	-	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 033	4 620	735	783	183	495	2 174	546	3 003
dar.: Benzin	1 116	1 326	322	283	51	147	626	167	770
Diesel	2 887	3 259	406	487	130	345	1 527	372	2 191
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	693	897	112	164	26	99	381	85	561
dar.: Benzin	11	8	4	4	-	1	8	-	9
Diesel	679	880	108	160	26	98	372	85	544
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 893	1 938	469	516	100	204	1 060	308	1 496
dar.: Benzin	1 722	1 747	429	485	87	186	955	284	1 332
Diesel	140	153	22	21	8	13	87	18	104
Euro 4 (0462-0464)	22 442	27 485	4 121	5 295	1 181	2 616	13 247	3 055	17 358
dar.: Benzin	14 426	17 491	2 913	3 708	786	1 752	8 612	2 061	11 233
Diesel	7 830	9 708	1 153	1 511	375	830	4 477	951	5 825
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	298	342	67	56	18	48	175	25	218
dar.: Benzin	160	172	40	24	10	26	92	8	74
Diesel	129	164	22	29	6	21	75	16	130
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 362	1 685	224	294	61	158	661	154	962
dar.: Benzin	18	26	5	6	-	9	10	2	11
Diesel	1 342	1 653	217	288	61	149	649	152	948
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	83	83	10	7	1	8	22	4	44
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	82	83	10	7	1	8	22	4	44
Euro 5 (35A0-35M0)	2 690	3 566	375	462	126	256	1 567	211	1 783
dar.: Benzin	1 439	1 684	234	269	70	143	788	121	907
Diesel	1 235	1 861	138	186	55	113	771	90	862
Euro 6 (36N0-36Y0)	8	13	1	1	1	2	3	-	10
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	8	13	1	1	1	2	3	-	10
Sonstige	574	622	71	109	20	83	269	49	391
Insgesamt	54 772	63 167	11 176	12 656	2 834	6 157	31 368	7 184	44 070
dar.: Benzin	38 010	42 621	8 780	9 459	2 041	4 240	22 116	5 138	31 061
Diesel	16 358	19 982	2 241	3 036	749	1 859	8 939	1 956	12 332
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	54 926	63 338	11 225	12 701	2 843	6 185	31 479	7 208	44 211
davon mit									
Benzin	38 138	42 759	8 815	9 497	2 048	4 260	22 204	5 152	31 164
Diesel	16 380	20 014	2 253	3 043	751	1 866	8 959	1 966	12 364
Flüssiggas (einschl. bivalent)	273	414	115	124	30	44	235	76	536
Erdgas (einschl. bivalent)	93	111	25	19	11	12	56	11	122
Elektro	3	1	-	-	-	1	3	-	-
Hybrid	36	38	17	18	3	2	22	3	25
sonstige	3	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 198	845	193	647	394	602	337	-	13 975	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
173	52	12	26	19	28	8	-	771	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
7 046	1 577	411	1 109	795	1 004	694	-	26 774	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 773	1 526	400	1 077	779	954	677	-	25 867	dar.: Benzin
239	48	11	30	15	47	17	-	820	Diesel
12 416	3 165	776	2 216	1 434	2 228	1 276	-	53 901	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
10 517	2 687	660	2 004	1 296	1 802	1 132	-	46 374	dar.: Benzin
1 691	446	111	187	126	403	139	-	6 910	Diesel
561	140	28	114	73	133	62	-	2 572	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
155	39	11	37	22	37	20	-	792	dar.: Benzin
391	99	17	75	50	94	40	-	1 736	Diesel
11 727	2 951	668	2 070	1 377	1 823	1 186	-	48 858	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 847	2 777	638	1 993	1 306	1 692	1 135	-	45 634	dar.: Benzin
702	148	27	58	60	117	41	-	2 671	Diesel
3 234	776	201	534	383	425	311	-	13 284	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 151	771	200	530	375	421	309	-	13 090	dar.: Benzin
1	-	-	-	2	-	-	-	10	Diesel
6 585	1 773	405	1 195	748	1 123	720	1	29 122	Euro 3 (0444-0446)
1 856	525	140	453	249	304	230	-	8 565	dar.: Benzin
4 645	1 230	265	729	491	812	485	1	20 262	Diesel
1 136	318	49	197	136	256	151	-	5 261	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	6	-	1	2	1	1	-	67	dar.: Benzin
1 120	312	49	196	134	255	149	-	5 167	Diesel
3 381	834	230	819	505	535	445	-	14 733	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 067	764	219	764	468	483	397	-	13 389	dar.: Benzin
187	50	11	40	29	31	32	-	946	Diesel
37 107	9 156	2 268	8 097	5 236	5 835	4 743	8	169 250	Euro 4 (0462-0464)
24 723	5 889	1 549	5 835	3 719	3 840	3 261	5	111 803	dar.: Benzin
11 714	3 163	707	2 156	1 453	1 936	1 415	3	55 207	Diesel
439	106	19	69	53	88	37	-	2 058	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
210	52	8	28	19	40	15	-	978	dar.: Benzin
205	48	10	37	34	46	22	-	994	Diesel
1 796	432	85	373	212	348	208	1	9 016	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	3	1	1	3	6	2	-	129	dar.: Benzin
1 761	428	84	371	209	341	206	1	8 860	Diesel
118	15	5	8	5	16	8	-	437	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
118	15	5	8	5	16	8	-	436	Diesel
4 166	920	266	834	478	453	534	-	18 687	Euro 5 (35A0-35M0)
2 161	459	123	532	270	233	305	-	9 738	dar.: Benzin
1 984	460	143	296	206	217	223	-	8 840	Diesel
10	7	1	1	3	1	-	-	62	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
10	7	1	1	3	1	-	-	62	Diesel
901	217	52	149	77	154	67	1	3 806	Sonstige
93 994	23 284	5 669	18 458	11 928	15 052	10 787	11	412 567	Insgesamt
67 236	16 476	4 178	13 990	8 948	10 503	7 859	6	292 662	dar.: Benzin
25 278	6 583	1 468	4 269	2 866	4 407	2 812	5	115 140	Diesel
94 287	23 374	5 682	18 493	11 954	15 103	10 832	11	413 852	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
67 481	16 539	4 190	14 018	8 971	10 535	7 894	6	293 671	davon mit
25 324	6 608	1 469	4 276	2 868	4 425	2 821	5	115 392	Benzin
1 283	186	19	160	92	112	90	-	3 789	Diesel
153	31	2	18	12	25	21	-	722	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	1	-	-	-	1	-	-	11	Erdgas (einschl. bivalent)
44	9	1	21	11	5	6	-	261	Elektro
1	-	1	-	-	-	-	-	6	Hybrid
								6	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum- und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
Februar 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	122 762	5 434	136	13 178	179	15 012	4	18 074	5 815	3 089
1400 - 1999 cm ³	139 181	7 096	303	11 330	290	24 432	354	24 306	5 513	4 419
2000 und mehr cm ³	31 672	1 113	125	1 358	48	6 930	434	3 254	1 762	1 057
unbekannt ¹⁾	56	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	293 671	13 644	564	25 867	517	46 374	792	45 634	13 090	8 565
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 548	21	1	22	1	21	-	60	-	940
1400 - 1999 cm ³	72 253	255	93	539	103	4 455	481	1 747	8	12 853
2000 und mehr cm ³	39 590	26	112	259	66	2 434	1 255	864	2	6 469
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	115 392	302	206	820	170	6 910	1 736	2 671	10	20 262
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 789	29	-	81	-	598	42	508	179	252
Erdgas (einschl. bivalent)	722	-	1	6	-	17	2	44	5	43
Elektro	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	6	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Insgesamt	413 852	13 975	771	26 774	687	53 901	2 572	48 858	13 284	29 122
Januar-Februar 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	248 971	11 402	278	27 403	381	31 300	10	37 314	11 899	6 514
1400 - 1999 cm ³	276 512	14 854	650	23 539	615	49 526	684	49 849	11 337	8 897
2000 und mehr cm ³	61 864	2 309	259	2 727	94	13 745	851	6 439	3 531	2 088
unbekannt ¹⁾	104	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	587 451	28 566	1 187	53 671	1 090	94 571	1 545	93 602	26 767	17 499
Diesel										
bis 1399 cm ³	7 068	48	1	42	1	35	-	136	-	1 928
1400 - 1999 cm ³	143 997	571	180	1 109	198	9 117	932	3 582	20	26 579
2000 und mehr cm ³	77 805	55	240	526	121	4 826	2 522	1 782	3	12 856
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	228 871	674	421	1 677	320	13 978	3 454	5 500	23	41 363
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 555	62	5	164	2	1 171	97	1 036	360	536
Erdgas (einschl. bivalent)	1 435	-	1	8	-	41	4	76	5	88
Elektro	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	533	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Sonstige	14	-	1	1	-	4	-	1	-	2
Insgesamt	825 875	29 302	1 615	55 521	1 412	109 769	5 100	100 215	27 155	59 488

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2010										
3	4 847	50 668	2	-	-	5 240	-	918	122 420	Benzin
8	6 574	50 349	22	5	-	3 723	-	401	138 835	bis 1399 cm ³
56	1 968	10 734	954	124	1	775	-	708	31 353	1400 - 1999 cm ³
-	-	52	-	-	-	-	-	-	54	2000 und mehr cm ³
67	13 389	111 803	978	129	1	9 738	-	2 027	292 662	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	81	2 376	1	-	-	22	-	1	3 547	Diesel
757	855	40 057	3	2 452	1	6 979	22	626	72 183	bis 1399 cm ³
4 409	10	12 774	990	6 408	435	1 839	40	1 084	39 410	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 167	946	55 207	994	8 860	436	8 840	62	1 711	115 140	unbekannt
										Zusammen
19	264	1 671	35	27	-	6	-	66	3 777	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	133	429	-	-	-	33	-	1	722	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	139	51	-	-	70	-	-	261	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	-	1	5	Sonstige
5 261	14 733	169 250	2 058	9 016	437	18 687	62	3 806	412 567	Insgesamt
Januar-Februar 2010										
10	9 992	100 798	2	-	-	9 472	-	1 909	248 303	Benzin
14	13 334	96 168	41	8	1	6 189	-	770	275 861	bis 1399 cm ³
121	3 845	20 457	1 896	258	2	1 354	-	1 390	61 272	1400 - 1999 cm ³
-	-	96	-	-	-	-	-	1	100	2000 und mehr cm ³
145	27 171	217 519	1 939	266	3	17 015	-	4 070	585 536	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	179	4 659	1	1	-	31	-	5	7 067	Diesel
1 583	1 892	79 644	5	4 810	1	12 483	40	1 330	143 878	bis 1399 cm ³
8 886	23	25 259	1 856	12 466	707	3 355	65	2 020	77 447	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
10 470	2 094	109 562	1 862	17 277	708	15 869	105	3 355	228 392	unbekannt
										Zusammen
37	570	3 240	75	45	-	7	-	129	7 534	Flüssiggas (einschl. bivalent)
13	283	851	1	-	-	62	-	2	1 435	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	267	105	-	-	156	-	-	533	Hybrid
-	1	1	-	-	-	1	-	1	13	Sonstige
10 665	30 120	331 440	3 982	17 588	711	33 110	105	7 557	823 443	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	461	648	230	-	1 339	579
18 - 20 Jahre	6 685	5 626	824	4	13 139	4 798
21 - 24 Jahre	9 143	12 616	2 931	11	24 701	9 108
25 - 29 Jahre	12 285	21 206	6 019	8	39 518	14 595
30 - 34 Jahre	11 014	22 062	7 278	2	40 356	14 237
35 - 39 Jahre	11 286	22 193	7 957	4	41 440	14 242
40 - 44 Jahre	16 239	28 014	9 846	8	54 107	19 261
45 - 49 Jahre	19 173	29 167	9 442	12	57 794	20 460
50 - 54 Jahre	14 755	22 473	7 074	8	44 310	15 068
55 - 59 Jahre	9 190	15 512	5 215	4	29 921	9 440
60 - 64 Jahre	5 335	9 575	3 511	1	18 422	5 299
65 - 69 Jahre	3 874	7 188	2 636	-	13 698	4 012
70 - 74 Jahre	2 814	4 713	1 457	1	8 985	2 878
75 - 79 Jahre	1 409	2 036	537	-	3 982	1 342
80 und mehr Jahre	725	1 154	314	-	2 193	834
unbekannt	89	169	65	-	323	52
Zusammen	124 477	204 352	65 336	63	394 228	136 205
darunter weibliche Halter	56 670	64 575	14 944	16	136 205	X
Juristische Personen und unbekannt	2 524	9 802	7 294	4	19 624	X
Insgesamt	127 001	214 154	72 630	67	413 852	136 205
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,4	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,4	2,8	1,3	6,3	3,3	3,5
21 - 24 Jahre	7,3	6,2	4,5	17,5	6,3	6,7
25 - 29 Jahre	9,9	10,4	9,2	12,7	10,0	10,7
30 - 34 Jahre	8,8	10,8	11,1	3,2	10,2	10,5
35 - 39 Jahre	9,1	10,9	12,2	6,3	10,5	10,5
40 - 44 Jahre	13,0	13,7	15,1	12,7	13,7	14,1
45 - 49 Jahre	15,4	14,3	14,5	19,0	14,7	15,0
50 - 54 Jahre	11,9	11,0	10,8	12,7	11,2	11,1
55 - 59 Jahre	7,4	7,6	8,0	6,3	7,6	6,9
60 - 64 Jahre	4,3	4,7	5,4	1,6	4,7	3,9
65 - 69 Jahre	3,1	3,5	4,0	-	3,5	2,9
70 - 74 Jahre	2,3	2,3	2,2	1,6	2,3	2,1
75 - 79 Jahre	1,1	1,0	0,8	-	1,0	1,0
80 und mehr Jahre	0,6	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,5	31,6	22,9	25,4	34,5	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,6	10,0	6,0	4,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	926	1 277	474	-	2 677	1 134
18 - 20 Jahre	13 385	11 246	1 615	8	26 254	9 585
21 - 24 Jahre	19 236	25 701	5 757	20	50 714	18 909
25 - 29 Jahre	25 986	43 214	11 785	18	81 003	30 307
30 - 34 Jahre	22 593	44 069	14 272	3	80 937	28 525
35 - 39 Jahre	22 739	44 141	15 657	8	82 545	28 525
40 - 44 Jahre	32 979	54 953	19 345	15	107 292	38 556
45 - 49 Jahre	38 647	57 524	18 397	19	114 587	40 753
50 - 54 Jahre	29 439	44 373	13 786	13	87 611	29 906
55 - 59 Jahre	18 430	30 237	10 038	6	58 711	18 904
60 - 64 Jahre	10 504	18 775	6 859	3	36 141	10 553
65 - 69 Jahre	7 716	13 959	5 262	-	26 937	8 026
70 - 74 Jahre	5 466	9 098	2 855	1	17 420	5 845
75 - 79 Jahre	2 675	3 991	1 041	-	7 707	2 704
80 und mehr Jahre	1 437	2 295	625	-	4 357	1 714
unbekannt	163	323	115	-	601	110
Zusammen	252 321	405 176	127 883	114	785 494	274 056
darunter weibliche Halter	115 105	129 471	29 456	24	274 056	X
Juristische Personen und unbekannt	5 122	20 785	14 468	6	40 381	X
Insgesamt	257 443	425 961	142 351	120	825 875	274 056
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,4	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,3	2,8	1,3	7,0	3,3	3,5
21 - 24 Jahre	7,6	6,3	4,5	17,5	6,5	6,9
25 - 29 Jahre	10,3	10,7	9,2	15,8	10,3	11,1
30 - 34 Jahre	9,0	10,9	11,2	2,6	10,3	10,4
35 - 39 Jahre	9,0	10,9	12,2	7,0	10,5	10,4
40 - 44 Jahre	13,1	13,6	15,1	13,2	13,7	14,1
45 - 49 Jahre	15,3	14,2	14,4	16,7	14,6	14,9
50 - 54 Jahre	11,7	11,0	10,8	11,4	11,2	10,9
55 - 59 Jahre	7,3	7,5	7,8	5,3	7,5	6,9
60 - 64 Jahre	4,2	4,6	5,4	2,6	4,6	3,9
65 - 69 Jahre	3,1	3,4	4,1	-	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,2	2,2	2,2	0,9	2,2	2,1
75 - 79 Jahre	1,1	1,0	0,8	-	1,0	1,0
80 und mehr Jahre	0,6	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,6	32,0	23,0	21,1	34,9	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,9	10,2	5,0	4,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Februar 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	82	9	11,0	55	67,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	996	161	16,2	621	62,3	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	2 600	244	9,4	421	16,2	426	16,4
126 - 249 cm ³	665	17	2,6	39	5,9	83	12,5
250 - 499 cm ³	1 189	110	9,3	142	11,9	119	10,0
500 - 749 cm ³	4 289	475	11,1	632	14,7	770	18,0
750 - 999 cm ³	2 654	429	16,2	411	15,5	727	27,4
1000 - 1249 cm ³	2 159	392	18,2	278	12,9	646	29,9
1250 und mehr cm ³	1 104	145	13,1	181	16,4	413	37,4
unbekannt ¹⁾	6	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 666	1 812	12,4	2 104	14,3	3 184	21,7
Krafträder insgesamt	15 744	1 982	12,6	2 780	17,7	3 185	20,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 290	276	12,1	415	18,1	490	21,4
Bayern	2 687	309	11,5	514	19,1	602	22,4
Berlin	365	48	13,2	52	14,2	94	25,8
Brandenburg	455	65	14,3	87	19,1	98	21,5
Bremen	74	10	13,5	11	14,9	10	13,5
Hamburg	124	16	12,9	23	18,5	27	21,8
Hessen	1 140	135	11,8	208	18,2	238	20,9
Mecklenburg-Vorpommern	218	31	14,2	33	15,1	31	14,2
Niedersachsen	1 491	204	13,7	256	17,2	267	17,9
Nordrhein-Westfalen	3 746	497	13,3	595	15,9	656	17,5
Rheinland-Pfalz	1 054	140	13,3	188	17,8	214	20,3
Saarland	248	34	13,7	30	12,1	69	27,8
Sachsen	702	80	11,4	134	19,1	155	22,1
Sachsen-Anhalt	358	46	12,8	68	19,0	66	18,4
Schleswig-Holstein	420	53	12,6	87	20,7	86	20,5
Thüringen	372	38	10,2	79	21,2	82	22,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen im Februar 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Februar 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	143	10	7,0	98	68,5	1	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	1 779	276	15,5	1 113	62,6	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	4 360	408	9,4	692	15,9	659	15,1
126 - 249 cm ³	1 170	26	2,2	69	5,9	140	12,0
250 - 499 cm ³	1 891	170	9,0	224	11,8	207	10,9
500 - 749 cm ³	6 437	714	11,1	943	14,6	1 101	17,1
750 - 999 cm ³	3 878	571	14,7	610	15,7	1 068	27,5
1000 - 1249 cm ³	3 139	577	18,4	404	12,9	937	29,9
1250 und mehr cm ³	1 659	221	13,3	263	15,9	614	37,0
unbekannt ¹⁾	10	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 544	2 687	11,9	3 205	14,2	4 726	21,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	24 466	2 973	12,2	4 416	18,0	4 728	19,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 352	393	11,7	592	17,7	698	20,8
Bayern	4 092	452	11,0	770	18,8	839	20,5
Berlin	589	81	13,8	89	15,1	147	25,0
Brandenburg	673	84	12,5	135	20,1	146	21,7
Bremen	113	11	9,7	22	19,5	17	15,0
Hamburg	248	27	10,9	47	19,0	56	22,6
Hessen	1 792	220	12,3	333	18,6	359	20,0
Mecklenburg-Vorpommern	350	47	13,4	66	18,9	57	16,3
Niedersachsen	2 302	299	13,0	448	19,5	386	16,8
Nordrhein-Westfalen	6 127	776	12,7	978	16,0	1 063	17,3
Rheinland-Pfalz	1 563	205	13,1	289	18,5	295	18,9
Saarland	404	50	12,4	51	12,6	102	25,2
Sachsen	1 006	108	10,7	193	19,2	206	20,5
Sachsen-Anhalt	532	61	11,5	110	20,7	99	18,6
Schleswig-Holstein	743	102	13,7	157	21,1	130	17,5
Thüringen	579	57	9,8	136	23,5	128	22,1
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2010						
		dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweiirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	159	9	-	168	20	
18 - 20 Jahre	-	39	210	384	-	594	62	
21 - 24 Jahre	2	98	236	767	-	1 003	117	
25 - 29 Jahre	4	147	289	1 034	-	1 323	180	
30 - 34 Jahre	3	128	270	890	-	1 160	146	
35 - 39 Jahre	5	146	353	1 055	-	1 408	193	
40 - 44 Jahre	22	144	697	1 807	2	2 506	407	
45 - 49 Jahre	16	112	824	1 943	-	2 767	432	
50 - 54 Jahre	12	79	595	1 262	2	1 859	247	
55 - 59 Jahre	5	41	352	555	1	908	109	
60 - 64 Jahre	7	16	241	220	-	461	36	
65 - 69 Jahre	-	15	124	133	1	258	21	
70 - 74 Jahre	1	10	56	61	-	117	19	
75 - 79 Jahre	1	-	17	22	-	39	10	
80 und mehr Jahre	-	-	4	9	-	13	2	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	78	976	4 428	10 151	6	14 585	2 001	
darunter weibliche Halter	15	134	701	1 299	1	2 001	X	
Juristische Personen und unbekannt	4	20	26	55	-	81	X	
Insgesamt	82	996	4 454	10 206	6	14 666	2 001	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	3,6	0,1	-	1,2	1,0	
18 - 20 Jahre	-	4,0	4,7	3,8	-	4,1	3,1	
21 - 24 Jahre	2,6	10,0	5,3	7,6	-	6,9	5,8	
25 - 29 Jahre	5,1	15,1	6,5	10,2	-	9,1	9,0	
30 - 34 Jahre	3,8	13,1	6,1	8,8	-	8,0	7,3	
35 - 39 Jahre	6,4	15,0	8,0	10,4	-	9,7	9,6	
40 - 44 Jahre	28,2	14,8	15,7	17,8	33,3	17,2	20,3	
45 - 49 Jahre	20,5	11,5	18,6	19,1	-	19,0	21,6	
50 - 54 Jahre	15,4	8,1	13,4	12,4	33,3	12,7	12,3	
55 - 59 Jahre	6,4	4,2	7,9	5,5	16,7	6,2	5,4	
60 - 64 Jahre	9,0	1,6	5,4	2,2	-	3,2	1,8	
65 - 69 Jahre	-	1,5	2,8	1,3	16,7	1,8	1,0	
70 - 74 Jahre	1,3	1,0	1,3	0,6	-	0,8	0,9	
75 - 79 Jahre	1,3	-	0,4	0,2	-	0,3	0,5	
80 und mehr Jahre	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	19,2	13,7	15,8	12,8	16,7	13,7	X	
Juristische Personen und unbekannt	4,9	2,0	0,6	0,5	-	0,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen im Februar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2010						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	2	259	12	-	271	32
18 - 20 Jahre	-	67	324	528	-	852	96
21 - 24 Jahre	3	182	395	1 066	-	1 461	180
25 - 29 Jahre	7	241	450	1 493	-	1 943	264
30 - 34 Jahre	6	230	440	1 345	1	1 786	228
35 - 39 Jahre	10	255	608	1 591	-	2 199	328
40 - 44 Jahre	38	262	1 172	2 671	2	3 845	629
45 - 49 Jahre	27	211	1 394	2 927	-	4 321	671
50 - 54 Jahre	16	137	990	1 853	2	2 845	377
55 - 59 Jahre	11	71	585	844	3	1 432	170
60 - 64 Jahre	9	37	373	345	-	718	57
65 - 69 Jahre	5	26	225	198	1	424	43
70 - 74 Jahre	2	20	103	87	-	190	34
75 - 79 Jahre	3	3	30	32	-	62	13
80 und mehr Jahre	-	-	6	14	1	21	2
unbekannt	-	-	2	-	-	2	-
Zusammen	138	1 744	7 356	15 006	10	22 372	3 124
darunter weibliche Halter	26	233	1 177	1 946	1	3 124	X
Juristische Personen und unbekannt	5	35	65	107	-	172	X
Insgesamt	143	1 779	7 421	15 113	10	22 544	3 124
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,7	0,1	3,5	0,1	-	1,2	1,0
18 - 20 Jahre	-	3,8	4,4	3,5	-	3,8	3,1
21 - 24 Jahre	2,2	10,4	5,4	7,1	-	6,5	5,8
25 - 29 Jahre	5,1	13,8	6,1	9,9	-	8,7	8,5
30 - 34 Jahre	4,3	13,2	6,0	9,0	10,0	8,0	7,3
35 - 39 Jahre	7,2	14,6	8,3	10,6	-	9,8	10,5
40 - 44 Jahre	27,5	15,0	15,9	17,8	20,0	17,2	20,1
45 - 49 Jahre	19,6	12,1	19,0	19,5	-	19,3	21,5
50 - 54 Jahre	11,6	7,9	13,5	12,3	20,0	12,7	12,1
55 - 59 Jahre	8,0	4,1	8,0	5,6	30,0	6,4	5,4
60 - 64 Jahre	6,5	2,1	5,1	2,3	-	3,2	1,8
65 - 69 Jahre	3,6	1,5	3,1	1,3	10,0	1,9	1,4
70 - 74 Jahre	1,4	1,1	1,4	0,6	-	0,8	1,1
75 - 79 Jahre	2,2	0,2	0,4	0,2	-	0,3	0,4
80 und mehr Jahre	-	-	0,1	0,1	10,0	0,1	0,1
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	18,8	13,4	16,0	13,0	10,0	14,0	X
Juristische Personen und unbekannt	3,5	2,0	0,9	0,7	-	0,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	16	17	1	1	-	-	8	-	7	19
leichte vierrädrige Kfz	108	208	1	47	2	4	72	16	136	182
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	381	485	59	70	14	19	194	30	219	663
126 - 249 cm ³	97	142	13	16	4	4	41	14	44	140
250 - 499 cm ³	185	202	26	24	8	6	90	15	126	282
500 - 749 cm ³	606	673	123	135	24	34	296	68	383	1 054
750 - 999 cm ³	434	412	70	74	13	24	183	35	239	629
1000 - 1249 cm ³	325	379	48	51	7	23	165	18	209	519
1250 und mehr cm ³	137	168	24	37	2	10	90	22	126	257
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	-	-	1	-	2	1
Zusammen	2 166	2 462	363	407	72	120	1 060	202	1 348	3 545
Krafträder insgesamt	2 290	2 687	365	455	74	124	1 140	218	1 491	3 746
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 454	2 577	653	617	168	385	1 414	326	2 146	5 074
1000 - 1199 cm ³	3 836	3 944	850	1 009	222	432	2 187	542	3 874	8 137
1200 - 1399 cm ³	9 537	10 619	1 916	2 288	447	960	5 545	1 385	8 050	17 971
1400 - 1599 cm ³	9 126	10 771	2 172	2 602	550	1 040	5 547	1 479	7 934	16 878
1600 - 1799 cm ³	6 263	6 807	1 315	1 496	312	633	3 410	771	4 869	9 901
1800 - 1999 cm ³	13 000	16 183	2 265	2 793	594	1 358	7 521	1 649	9 804	20 121
2000 - 2499 cm ³	5 380	6 197	1 084	1 071	298	661	2 929	606	4 129	8 423
2500 - 2999 cm ³	3 630	4 396	620	583	158	437	1 980	320	2 360	5 236
3000 - 3999 cm ³	1 062	1 114	215	150	62	161	568	86	634	1 617
4000 und mehr cm ³	622	723	134	91	32	117	372	44	407	908
unbekannt ¹⁾	16	7	1	1	-	1	6	-	4	21
Insgesamt	54 926	63 338	11 225	12 701	2 843	6 185	31 479	7 208	44 211	94 287
darunter										
Wohnmobile	325	392	49	54	6	55	124	26	249	481
Krankswagen, Notarzteinsatzfz.	19	27	8	4	-	-	9	1	12	23
Kraftomnibusse	39	61	10	7	-	2	27	9	52	118
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 155	1 471	383	657	77	175	669	409	1 199	2 176
1000 - 1499 kg	791	1 073	217	294	31	121	417	141	605	1 362
1500 - 1999 kg	110	150	32	44	9	16	59	9	90	195
2000 - 2499 kg	101	161	21	21	4	13	47	10	73	197
2500 - 2999 kg	70	95	12	19	5	4	41	5	49	142
3000 - 3499 kg	55	70	7	12	-	2	25	3	36	64
3500 - 3999 kg	17	49	3	8	-	3	8	1	15	31
4000 - 4499 kg	8	24	2	2	-	1	4	-	9	11
4500 - 4999 kg	8	7	1	7	-	-	2	-	5	13
5000 - 5999 kg	35	87	2	14	-	1	24	6	36	55
6000 - 7499 kg	17	38	1	8	1	-	11	3	16	28
7500 - 8999 kg	18	46	1	5	-	4	21	1	14	42
9000 - 9999 kg	12	21	1	2	-	1	4	1	7	16
10000 und mehr kg	94	193	7	28	2	2	71	14	92	132
unbekannt	1	-	-	1	-	-	2	-	1	1
Insgesamt	2 492	3 485	690	1 122	129	343	1 405	603	2 247	4 465

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2010	Deutschland Januar- Februar 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	-	3	-	2	-	-	82	143	Krafträder dreirädrige Kfz
72	12	36	27	40	33	-	996	1 779	leichte vierrädrige Kfz
167	37	105	53	52	52	-	2 600	4 360	zweirädrige Kfz
37	7	55	18	13	20	-	665	1 170	Hubraum bis 125 cm ³
81	18	41	22	29	34	-	1 189	1 891	126 - 249 cm ³
299	54	222	119	96	103	-	4 289	6 437	250 - 499 cm ³
166	39	129	59	84	64	-	2 654	3 878	500 - 749 cm ³
167	56	67	31	55	39	-	2 159	3 139	750 - 999 cm ³
57	25	44	29	49	27	-	1 104	1 659	1000 - 1249 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	6	10	1250 und mehr cm ³
974	236	663	331	378	339	-	14 666	22 544	unbekannt ¹⁾
1 054	248	702	358	420	372	-	15 744	24 466	Zusammen
1 004	343	905	555	825	451	-	19 897	40 696	Krafträder insgesamt
1 713	541	1 537	929	1 290	821	1	31 865	64 849	Personenkraftwagen
4 189	1 161	3 727	2 581	2 725	2 135	3	75 239	151 898	Hubraum bis 1000 cm ³
4 239	946	3 963	2 518	2 662	2 303	1	74 731	148 901	1000 - 1199 cm ³
2 684	590	2 005	1 334	1 546	1 193	-	45 129	89 762	1200 - 1399 cm ³
5 531	1 166	3 943	2 607	3 250	2 505	4	94 294	187 298	1400 - 1599 cm ³
2 115	428	1 390	816	1 555	807	1	37 890	74 830	1600 - 1799 cm ³
1 304	351	737	442	868	455	-	23 877	46 501	1800 - 1999 cm ³
370	88	168	92	223	117	1	6 728	12 962	2000 - 2499 cm ³
221	66	116	79	158	45	-	4 135	8 058	2500 - 2999 cm ³
4	2	2	1	1	-	-	67	120	3000 - 3999 cm ³
23 374	5 682	18 493	11 954	15 103	10 832	11	413 852	825 875	4000 und mehr cm ³
90	17	57	27	110	35	-	2 097	3 647	Insgesamt
1	-	11	1	-	-	-	116	231	darunter
44	5	20	14	14	15	-	437	1 037	Wohnmobile
549	135	798	617	505	510	-	11 485	23 491	Kraftomnibusse
307	88	310	204	248	208	2	6 419	12 857	Lastkraftwagen
52	11	49	37	24	32	-	919	1 773	Nutzlast bis 1000 kg
51	12	27	15	19	18	-	790	1 543	1000 - 1499 kg
36	7	22	16	19	8	-	550	1 105	1500 - 1999 kg
27	8	9	9	11	13	-	351	657	2000 - 2499 kg
16	2	8	3	7	1	-	172	320	2500 - 2999 kg
1	-	5	1	2	1	-	71	122	3000 - 3499 kg
4	2	6	-	1	3	-	59	125	3500 - 3999 kg
31	5	13	2	9	8	-	328	649	4000 - 4499 kg
5	2	7	-	3	3	-	143	287	4500 - 4999 kg
9	3	9	12	4	6	-	195	422	5000 - 5999 kg
11	1	7	5	2	2	-	93	212	6000 - 7499 kg
65	8	30	9	28	18	-	793	1 610	7500 - 8999 kg
2	-	-	-	-	-	-	8	13	9000 - 9999 kg
1 166	284	1 300	930	882	831	2	22 376	45 186	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	172	236	1	26	1	2	99	17	114	91
31 - 50 kW	232	395	1	26	1	2	97	11	142	130
51 - 70 kW	152	360	-	15	1	1	70	18	143	121
71 - 90 kW	61	117	-	9	-	1	33	11	91	73
91 und mehr kW	74	184	1	21	2	1	35	37	166	104
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	691	1 292	3	97	5	7	334	94	656	521
darunter										
leichte Zugmaschinen	12	25	-	7	1	2	17	2	24	24
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	1	1	5	5
201 - 250 kW	4	1	-	-	1	-	-	-	5	6
251 - 300 kW	26	31	1	15	3	9	14	6	72	55
301 - 350 kW	100	138	4	23	13	12	68	21	141	222
351 und mehr kW	32	35	-	2	1	3	10	6	26	42
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164	208	5	40	18	24	93	34	249	334
Sonstige Zugmaschinen	300	494	2	21	3	6	121	14	143	167
Zugmaschinen insgesamt	1 155	1 994	10	158	26	37	548	142	1 048	1 022
Sonstige Kfz	194	250	28	43	6	30	107	24	135	221
Kraftfahrzeuge insgesamt	61 096	71 815	12 328	14 486	3 078	6 721	34 706	8 204	49 184	103 859
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 159	2 582	230	654	87	141	1 038	342	2 280	3 493
darunter										
Sattelanhänger *)	140	226	4	53	6	32	65	25	233	299
Wohnwagen	261	242	34	47	15	14	103	28	240	491

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2010	Deutschland Januar- Februar 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
85	7	31	26	26	42	-	976	2 097	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
96	8	28	19	26	52	-	1 266	2 531	Zugmaschinen bis 30 kW
74	11	17	13	46	19	-	1 061	2 144	31 - 50 kW
25	4	9	12	30	10	-	486	917	51 - 70 kW
36	2	17	22	62	14	-	778	1 478	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	3	3	91 und mehr kW
316	32	102	93	190	137	-	4 570	9 170	unbekannt
11	1	15	7	10	18	-	176	345	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	3	-	-	-	-	12	24	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	-	-	-	15	29	151 - 200 kW
-	-	-	1	1	1	-	20	68	201 - 250 kW
3	2	11	16	14	8	-	286	573	251 - 300 kW
43	7	48	45	28	25	-	938	1 870	301 - 350 kW
14	2	6	3	6	2	-	190	388	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
62	11	68	66	49	36	-	1 461	2 952	Zusammen
114	17	30	20	49	36	-	1 537	3 102	Sonstige Zugmaschinen
492	60	200	179	288	209	-	7 568	15 224	Zugmaschinen insgesamt
56	18	72	96	33	45	-	1 358	2 930	Sonstige Kfz
26 186	6 297	20 787	13 531	16 740	12 304	13	461 335	914 718	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
886	212	686	600	664	452	-	16 506	33 826	Anhänger insgesamt
90	13	55	66	28	22	-	1 357	2 728	darunter Sattelanhänger *)
93	24	71	65	74	42	-	1 844	3 201	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2010										
bis 500	15	-	-	-	262	-	2	1 768	5	71
501 - 800	29	-	-	1	73	-	-	3 940	6	118
801 - 1000	2 606	-	-	5	35	-	1	900	-	346
1001 - 1200	9 875	-	-	20	30	-	-	1 170	2	352
1201 - 1400	49 899	-	-	188	108	-	5	1 234	4	370
1401 - 1700	119 309	3	-	1 853	195	-	5	980	2	469
1701 - 2000	126 365	1	-	1 985	338	-	18	2 284	5	105
2001 - 2500	83 503	185	-	2 127	401	-	52	643	1	11
2501 - 2800	11 128	89	-	5 493	181	-	125	489	1	2
2801 - 3000	7 990	474	-	2 101	235	-	65	213	1	-
3001 - 3500	2 751	1 016	9	4 753	584	2	197	225	1	-
3501 - 4000	158	128	8	41	585	-	18	14	2	-
4001 - 5000	115	98	27	290	820	-	147	33	5	-
5001 - 6000	37	37	11	189	645	2	55	30	3	-
6001 - 7000	13	13	4	100	435	1	20	25	1	-
7001 - 7500	39	39	7	1 461	455	8	166	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	16	43	2	4	26	3	-
8001 - 9000	2	1	2	37	168	-	47	60	5	-
9001 - 10000	1	1	-	38	123	2	22	110	5	-
10001 - 12000	5	5	3	500	194	9	60	143	6	-
12001 - 14000	-	-	35	18	163	5	38	52	6	-
14001 - 16000	5	5	50	38	31	4	18	106	8	-
16001 - 18000	-	-	158	334	1 132	1 098	68	576	18	-
18001 - 20000	-	-	48	32	158	158	12	61	13	-
20001 - 22000	-	-	8	13	114	114	10	37	12	-
22001 - 24000	-	-	34	10	8	5	11	87	2	-
24001 - 26000	-	-	13	574	35	35	128	4	2	-
26001 - 28000	-	-	19	35	8	8	20	37	26	-
28001 - 30000	-	-	1	5	3	3	2	61	45	-
30001 - 40000	-	-	-	111	3	3	21	1 123	1 103	-
40001 - 50000	-	-	-	6	1	1	12	54	52	-
50001 und mehr unbekannt	7	2	-	2	2	1	8	12	12	-
Insgesamt	413 852	2 097	437	22 376	7 568	1 461	1 358	16 506	1 357	1 844
Januar-Februar 2010										
bis 500	28	-	-	-	493	-	2	3 612	9	140
501 - 800	47	-	-	2	151	-	-	8 393	9	216
801 - 1000	5 296	-	-	6	61	-	1	1 752	3	610
1001 - 1200	19 880	-	-	34	57	-	2	2 303	6	630
1201 - 1400	102 148	-	-	382	233	-	6	2 496	6	647
1401 - 1700	243 018	4	-	3 768	443	-	10	1 848	3	770
1701 - 2000	248 226	1	-	4 098	670	-	36	4 659	13	168
2001 - 2500	163 630	327	-	4 260	857	-	128	1 328	1	16
2501 - 2800	21 990	179	-	11 274	399	-	260	1 024	1	3
2801 - 3000	15 819	877	-	4 254	472	-	144	476	1	-
3001 - 3500	5 114	1 689	15	9 475	1 218	3	418	501	2	1
3501 - 4000	270	215	19	101	1 224	-	55	21	3	-
4001 - 5000	213	174	54	587	1 612	1	383	78	8	-
5001 - 6000	69	67	24	358	1 236	4	113	51	4	-
6001 - 7000	31	29	9	192	833	3	43	62	3	-
7001 - 7500	63	63	15	2 807	915	13	357	21	-	-
7501 - 8000	2	1	-	32	94	2	6	59	4	-
8001 - 9000	4	3	8	75	342	1	137	125	9	-
9001 - 10000	3	3	1	67	239	2	60	237	6	-
10001 - 12000	7	7	5	961	366	22	147	272	7	-
12001 - 14000	1	-	75	45	291	12	78	96	8	-
14001 - 16000	6	6	105	97	66	9	46	188	15	-
16001 - 18000	-	-	390	747	2 213	2 148	96	1 181	34	-
18001 - 20000	-	-	125	48	370	370	19	148	36	-
20001 - 22000	-	-	23	23	265	265	15	92	37	-
22001 - 24000	-	-	68	26	9	5	23	217	6	-
24001 - 26000	-	-	41	1 151	65	65	253	12	8	-
26001 - 28000	-	-	57	109	15	15	29	74	54	-
28001 - 30000	-	-	3	8	4	4	2	94	67	-
30001 - 40000	-	-	-	183	6	5	32	2 288	2 255	-
40001 - 50000	-	-	-	13	1	1	17	96	92	-
50001 und mehr unbekannt	10	2	-	3	2	1	10	17	17	-
Insgesamt	825 875	3 647	1 037	45 186	15 224	2 952	2 930	33 826	2 728	3 201

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Februar 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	235	-	171	744	13	12	1 167	189	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	40	-	33	6	5	4	83	12	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10	2 314	5	950	80	47	48	3 407	348	56
Energieversorgung	3	252	-	223	14	1	9	501	117	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	110	-	174	16	13	111	411	98	18
Baugewerbe/Bau	5	1 549	-	1 357	57	33	69	3 037	505	50
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	40	7 325	13	1 531	239	156	147	9 295	650	113
Verkehr und Lagerei	9	1 060	277	1 090	656	636	20	3 112	877	571
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	439	-	101	6	-	2	548	21	-
Information und Kommunikation	-	278	2	37	-	-	1	318	12	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	302	-	17	-	-	1	324	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	198	-	63	4	-	1	266	12	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	414	-	36	1	-	-	454	14	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	19	1 957	16	742	170	124	47	2 951	283	106
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestaltung eines Fahrers	11	408	4	208	85	80	7	723	103	72
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	241	3	126	57	2	219	648	68	1
Erziehung und Unterricht	6	60	-	4	1	-	1	72	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	911	1	68	8	-	61	1 053	48	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	149	5	17	11	5	3	185	25	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	65	7 791	68	2 858	341	204	190	11 313	1 028	181
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	32	-	13	9	-	4	58	7	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 569	388 158	47	12 760	5 143	222	408	422 085	12 174	231
Unbekannt	-	37	-	5	5	-	-	47	6	-
Insgesamt	15 744	413 852	437	22 376	7 568	1 461	1 358	461 335	16 506	1 357

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-Februar 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	465	-	321	1 465	27	34	2 294	375	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	81	-	65	16	11	7	169	40	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	21	4 998	13	2 058	201	121	83	7 374	783	143
Energieversorgung	3	519	1	466	26	3	14	1 029	181	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	218	-	344	31	25	192	785	182	25
Baugewerbe/Bau	13	3 144	-	2 906	127	73	179	6 369	1 144	91
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	83	14 447	34	3 121	483	318	282	18 450	1 384	232
Verkehr und Lagerei	15	2 144	650	2 209	1 383	1 344	67	6 468	1 862	1 155
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	865	-	174	11	1	7	1 059	60	-
Information und Kommunikation	-	560	2	96	3	2	4	665	24	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	579	-	30	4	-	3	621	10	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	-	404	-	129	9	-	4	546	25	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	893	-	70	2	1	2	976	31	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	31	4 107	33	1 452	307	208	88	6 018	633	184
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	6	497	5	253	118	3	502	1 381	170	6
Erziehung und Unterricht	10	128	-	11	3	-	2	154	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 898	4	132	17	-	206	2 262	105	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	288	5	31	19	9	6	354	49	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	119	16 140	186	5 681	690	387	412	23 228	2 215	425
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	73	2	22	14	-	19	130	13	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	24 129	773 362	102	25 604	10 289	419	815	834 301	24 518	408
Unbekannt	1	65	-	11	6	-	2	85	8	-
Insgesamt	24 466	825 875	1 037	45 186	15 224	2 952	2 930	914 718	33 826	2 728

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft		Bundesrepublik Deutschland		D	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)					
A	Amthliches Kennzeichen				
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter		
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname				
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)				
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung				
D.1	Marke				
	Typ				
D.2	Variante				
	Version				
D.3	Handelsbezeichnung(en)				
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung				
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer			
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.		
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus		
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus				
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R		
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	P.4 Nenn Drehzahl bei min		
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle			(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K		
(17)	Merkmal zur Betriebsart				
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:				

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in March 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg