

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
März 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2010	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Marken

Marke	März 2010		Januar-März 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 226	0,5	7 362	0,5
Audi	38 381	6,1	91 311	6,3
BMW, Mini	53 492	8,6	118 994	8,2
Chevrolet	3 604	0,6	7 943	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	3 486	0,6	8 289	0,6
Citroen	10 193	1,6	23 468	1,6
Daihatsu	1 816	0,3	4 430	0,3
Ferrari	122	0,0	186	0,0
Fiat	19 971	3,2	46 219	3,2
Ford	58 473	9,4	136 487	9,4
General Motors	923	0,1	1 884	0,1
Honda	6 421	1,0	15 126	1,0
Hyundai	7 955	1,3	17 638	1,2
Iveco	128	0,0	235	0,0
Jaguar	803	0,1	1 709	0,1
Kia	5 292	0,8	12 919	0,9
Lada	211	0,0	544	0,0
Lancia	1 038	0,2	2 501	0,2
Land Rover	912	0,1	2 404	0,2
Maserati	72	0,0	134	0,0
Mazda	12 500	2,0	28 800	2,0
Mercedes	61 790	9,9	136 760	9,4
MG Rover, Austin	1 285	0,2	2 864	0,2
Mitsubishi	6 384	1,0	15 377	1,1
Nissan, Infiniti	10 151	1,6	24 837	1,7
Opel	77 582	12,4	183 431	12,6
Peugeot	19 777	3,2	44 415	3,1
Porsche	3 100	0,5	5 712	0,4
Proton	129	0,0	299	0,0
Renault, Dacia	34 286	5,5	81 439	5,6
Saab	982	0,2	2 339	0,2
Sachsenring	284	0,0	514	0,0
Seat	10 278	1,6	23 990	1,7
Skoda	11 101	1,8	25 739	1,8
Smart	6 433	1,0	14 543	1,0
Ssangyong	106	0,0	273	0,0
Subaru	1 831	0,3	4 514	0,3
Suzuki	5 716	0,9	13 379	0,9
Toyota, Lexus	12 546	2,0	30 254	2,1
Volvo	5 653	0,9	13 580	0,9
VW	124 849	20,0	295 608	20,4
Sonstige	921	0,1	1 628	0,1
Insgesamt	624 203	100,0	1 450 078	100,0
darunter weibliche Halter	206 970	33,2	481 026	33,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 606	2 989	532	646	117	252	1 517	318	2 306
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	200	266	12	25	10	24	96	24	126
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 493	4 962	1 089	1 126	258	514	2 719	701	3 879
dar.: Benzin	4 357	4 768	1 078	1 105	251	487	2 628	681	3 706
Diesel	128	185	8	18	5	24	82	19	152
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 010	11 391	2 454	2 303	597	1 199	5 759	1 475	8 952
dar.: Benzin	8 683	9 855	2 338	2 056	523	1 000	5 111	1 285	7 670
Diesel	1 270	1 472	73	224	61	186	593	178	1 148
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	475	570	129	130	17	81	224	74	406
dar.: Benzin	126	172	65	49	3	26	74	15	134
Diesel	344	391	58	81	14	55	141	58	261
S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 991	9 856	2 262	2 096	485	1 042	5 268	1 366	8 022
dar.: Benzin	8 323	9 226	2 161	2 021	456	958	4 932	1 308	7 478
Diesel	609	565	79	65	25	76	292	50	421
S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 592	3 044	581	543	150	279	1 569	324	2 058
dar.: Benzin	2 575	3 023	573	536	147	273	1 553	321	2 011
Diesel	1	-	-	-	1	1	-	1	2
Euro 3 (0444-0446)	5 724	6 958	1 020	1 067	265	799	3 204	859	4 306
dar.: Benzin	1 756	2 201	519	433	91	263	1 063	288	1 243
Diesel	3 922	4 694	487	625	172	529	2 113	560	3 007
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 064	1 237	164	221	45	118	548	156	768
dar.: Benzin	13	16	-	6	2	3	6	1	9
Diesel	1 049	1 218	163	215	43	115	541	155	757
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 769	3 214	671	747	166	356	1 713	511	2 247
dar.: Benzin	2 546	2 913	595	697	151	330	1 550	476	1 970
Diesel	184	230	46	26	12	16	125	28	169
Euro 4 (0462-0464)	34 710	44 084	6 742	7 880	1 590	4 561	20 674	5 269	26 871
dar.: Benzin	23 362	29 231	5 078	5 770	1 136	3 311	13 860	3 737	18 061
Diesel	11 077	14 409	1 589	2 005	426	1 207	6 616	1 455	8 309
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	398	456	126	73	23	54	218	47	247
dar.: Benzin	205	246	69	38	14	37	112	20	111
Diesel	181	199	46	27	8	14	97	25	123
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 887	2 539	327	368	77	231	1 047	244	1 322
dar.: Benzin	27	25	9	3	1	7	16	5	23
Diesel	1 855	2 510	318	364	76	224	1 029	239	1 297
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	162	194	11	19	5	17	75	11	111
dar.: Benzin	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	161	194	10	19	5	17	75	11	111
Euro 5 (35A0-35M0)	4 580	6 699	799	775	228	520	2 888	413	3 218
dar.: Benzin	2 485	3 378	493	488	142	301	1 568	243	1 736
Diesel	2 071	3 276	302	282	84	214	1 302	164	1 457
Euro 6 (36N0-36Y0)	27	27	3	2	2	5	9	1	16
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	27	27	3	2	2	5	9	1	16
Sonstige	988	1 316	160	168	39	118	449	93	738
Insgesamt	81 676	99 802	17 082	18 189	4 074	10 170	47 977	11 886	65 593
dar.: Benzin	57 618	68 800	13 603	13 942	3 051	7 305	34 274	8 746	46 801
Diesel	23 500	30 181	3 252	4 051	963	2 768	13 262	3 012	17 730
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	82 060	100 276	17 198	18 291	4 094	10 248	48 218	11 937	65 956
davon mit									
Benzin	57 967	69 206	13 694	14 019	3 067	7 367	34 458	8 776	47 068
Diesel	23 533	30 245	3 277	4 075	967	2 783	13 316	3 032	17 823
Flüssiggas (einschl. bivalent)	398	595	165	146	47	68	335	101	794
Erdgas (einschl. bivalent)	117	157	36	29	4	21	66	13	219
Elektro	2	3	-	-	-	1	4	-	2
Hybrid	41	67	26	22	9	8	38	14	49
sonstige	2	3	-	-	-	-	1	1	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 560	1 254	260	807	560	845	491	-	20 060	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
245	83	20	40	26	60	23	-	1 280	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
9 576	2 308	579	1 463	983	1 390	866	-	36 906	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
9 228	2 238	559	1 433	957	1 320	846	-	35 642	dar.: Benzin
318	68	20	27	24	63	18	-	1 159	Diesel
17 757	4 745	1 162	3 138	2 011	3 399	1 864	-	78 216	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
15 237	4 100	1 030	2 833	1 820	2 804	1 665	-	68 010	dar.: Benzin
2 205	611	126	278	178	566	182	-	9 351	Diesel
721	225	49	138	83	156	92	-	3 570	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
242	58	14	43	18	35	28	-	1 102	dar.: Benzin
463	161	34	88	63	113	64	-	2 389	Diesel
16 823	4 394	979	2 963	1 716	2 757	1 734	-	70 754	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 584	4 139	926	2 868	1 646	2 552	1 663	-	66 241	dar.: Benzin
976	220	48	75	56	181	63	-	3 801	Diesel
4 754	1 179	301	841	486	720	457	-	19 878	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 653	1 166	299	828	479	710	455	-	19 602	dar.: Benzin
8	1	-	1	-	1	-	-	17	Diesel
9 509	2 583	659	1 527	1 030	1 696	1 003	-	42 209	Euro 3 (0444-0446)
2 830	763	226	616	397	505	361	-	13 555	dar.: Benzin
6 562	1 811	431	887	610	1 177	624	-	28 211	Diesel
1 516	372	96	294	198	373	193	-	7 363	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
21	2	1	2	-	2	1	-	85	dar.: Benzin
1 491	367	95	290	198	371	190	-	7 258	Diesel
4 876	1 268	389	1 127	691	812	697	-	22 254	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 413	1 153	378	1 057	635	749	627	-	20 240	dar.: Benzin
283	85	8	52	36	46	38	-	1 384	Diesel
55 713	14 384	3 525	12 050	7 264	9 629	6 964	3	261 913	Euro 4 (0462-0464)
38 447	9 667	2 420	8 923	5 229	6 670	4 957	2	179 861	dar.: Benzin
16 357	4 557	1 082	2 993	1 945	2 853	1 896	1	78 777	Diesel
552	120	18	82	45	79	39	-	2 577	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
289	68	10	32	17	39	19	-	1 326	dar.: Benzin
225	47	5	47	25	36	16	-	1 121	Diesel
2 583	576	120	494	277	516	277	-	12 885	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
39	8	2	5	1	6	2	-	179	dar.: Benzin
2 535	567	118	488	273	509	275	-	12 677	Diesel
225	51	13	21	11	52	8	-	986	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
224	51	13	21	11	52	8	-	983	Diesel
7 150	1 681	452	1 326	821	940	824	4	33 318	Euro 5 (35A0-35M0)
3 954	939	232	845	491	521	480	3	18 299	dar.: Benzin
3 166	734	220	477	323	413	338	1	14 824	Diesel
27	6	1	2	5	5	1	-	139	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
27	6	1	2	5	5	1	-	139	Diesel
1 457	389	117	250	137	292	117	1	6 829	Sonstige
138 044	35 618	8 740	26 563	16 344	23 721	15 650	8	621 137	Insgesamt
100 297	25 772	6 432	20 450	12 327	16 880	11 671	5	447 974	dar.: Benzin
35 696	9 536	2 262	5 851	3 828	6 605	3 777	3	166 277	Diesel
138 672	35 839	8 780	26 629	16 408	23 860	15 728	9	624 203	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
100 834	25 929	6 466	20 507	12 377	16 982	11 736	5	450 458	Benzin
35 780	9 600	2 268	5 860	3 841	6 642	3 788	4	166 834	Diesel
1 791	247	32	219	158	184	159	-	5 439	Flüssiggas (einschl. bivalent)
182	47	7	22	16	33	33	-	1 002	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	14	Elektro
78	16	7	21	16	18	11	-	441	Hybrid
5	-	-	-	-	1	1	-	15	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)	
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm					
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)		
											1
März 2010											
Benzin											
bis 1399 cm ³	182 716	7 351	189	17 474	278	20 636	7	25 488	8 249	4 666	
1400 - 1999 cm ³	216 284	10 299	501	15 927	433	36 186	553	35 821	8 689	7 068	
2000 und mehr cm ³	51 328	1 891	205	2 240	124	11 187	542	4 931	2 664	1 821	
unbekannt ¹⁾	130	8	-	1	-	1	-	1	-	-	
Zusammen	450 458	19 549	895	35 642	835	68 010	1 102	66 241	19 602	13 555	
Diesel											
bis 1399 cm ³	5 009	21	1	35	-	17	-	90	1	1 294	
1400 - 1999 cm ³	104 478	406	207	755	187	6 052	573	2 420	7	18 015	
2000 und mehr cm ³	57 347	40	173	369	98	3 282	1 816	1 291	9	8 902	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	166 834	467	381	1 159	285	9 351	2 389	3 801	17	28 211	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 439	42	4	101	3	833	77	643	256	400	
Erdgas (einschl. bivalent)	1 002	-	-	2	-	18	2	66	3	43	
Elektro	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	441	1	-	-	-	4	-	1	-	-	
Sonstige	15	1	-	2	-	-	-	2	-	-	
Insgesamt	624 203	20 060	1 280	36 906	1 123	78 216	3 570	70 754	19 878	42 209	
Januar-März 2010											
Benzin											
bis 1399 cm ³	431 687	18 753	467	44 877	659	51 936	17	62 802	20 148	11 180	
1400 - 1999 cm ³	492 796	25 153	1 151	39 466	1 048	85 712	1 237	85 670	20 026	15 965	
2000 und mehr cm ³	113 192	4 200	464	4 967	218	24 932	1 393	11 370	6 195	3 909	
unbekannt ¹⁾	234	9	-	3	-	1	-	1	-	-	
Zusammen	1 037 909	48 115	2 082	89 313	1 925	162 581	2 647	159 843	46 369	31 054	
Diesel											
bis 1399 cm ³	12 077	69	2	77	1	52	-	226	1	3 222	
1400 - 1999 cm ³	248 475	977	387	1 864	385	15 169	1 505	6 002	27	44 594	
2000 und mehr cm ³	135 152	95	413	895	219	8 108	4 338	3 073	12	21 758	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	395 705	1 141	802	2 836	605	23 329	5 843	9 301	40	69 574	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	12 994	104	9	265	5	2 004	174	1 679	616	936	
Erdgas (einschl. bivalent)	2 437	-	1	10	-	59	6	142	8	131	
Elektro	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	974	1	-	-	-	8	-	1	-	-	
Sonstige	29	1	1	3	-	4	-	3	-	2	
Insgesamt	1 450 078	49 362	2 895	92 427	2 535	187 985	8 670	170 969	47 033	101 697	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2010										
9	6 980	79 828	3	1	-	9 593	-	1 516	181 990	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
11	10 151	82 192	35	3	1	7 205	-	741	215 383	
65	3 109	17 726	1 288	175	2	1 501	-	1 125	50 472	
-	-	115	-	-	-	-	-	3	129	
85	20 240	179 861	1 326	179	3	18 299	-	3 385	447 974	
1	103	3 398	-	1	-	34	-	13	5 009	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
1 168	1 265	57 212	3	3 582	1	11 562	30	1 110	104 368	
6 089	16	18 167	1 118	9 094	982	3 228	109	2 215	56 900	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 258	1 384	78 777	1 121	12 677	983	14 824	139	3 338	166 277	
18	430	2 436	55	27	-	7	-	100	5 429	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	199	611	1	-	-	54	-	2	1 002	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	1	223	74	2	-	134	-	1	441	Hybrid
1	-	4	-	-	-	-	-	3	13	Sonstige
7 363	22 254	261 913	2 577	12 885	986	33 318	139	6 829	621 137	Insgesamt
Januar-März 2010										
19	16 972	180 626	5	1	-	19 065	-	3 425	430 293	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
25	23 485	178 360	76	11	2	13 394	-	1 511	491 244	
186	6 954	38 183	3 184	433	4	2 855	-	2 515	111 744	
-	-	211	-	-	-	-	-	4	229	
230	47 411	397 380	3 265	445	6	35 314	-	7 455	1 033 510	
2	282	8 057	1	2	-	65	-	18	12 076	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
2 751	3 157	136 856	8	8 392	2	24 045	70	2 440	248 246	
14 975	39	43 426	2 974	21 560	1 689	6 583	174	4 235	134 347	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 728	3 478	188 339	2 983	29 954	1 691	30 693	244	6 693	394 669	
55	1 000	5 676	130	72	-	14	-	229	12 963	Flüssiggas (einschl. bivalent)
14	482	1 462	2	-	-	116	-	4	2 437	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	2	490	179	2	-	290	-	1	974	Hybrid
1	1	5	-	-	-	1	-	4	26	Sonstige
18 028	52 374	593 353	6 559	30 473	1 697	66 428	244	14 386	1 444 580	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	März 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	709	978	329	-	2 016	810
18 - 20 Jahre	9 290	7 913	1 293	3	18 499	6 797
21 - 24 Jahre	12 504	17 649	4 208	33	34 394	13 052
25 - 29 Jahre	16 448	29 363	8 597	24	54 432	20 262
30 - 34 Jahre	15 100	30 930	10 357	19	56 406	20 329
35 - 39 Jahre	15 747	32 266	11 642	5	59 660	20 986
40 - 44 Jahre	24 199	42 128	15 104	10	81 441	29 416
45 - 49 Jahre	29 318	45 704	14 964	14	90 000	31 975
50 - 54 Jahre	22 667	35 912	11 455	14	70 048	23 770
55 - 59 Jahre	14 636	25 262	8 247	15	48 160	15 430
60 - 64 Jahre	8 935	16 559	5 973	2	31 469	9 072
65 - 69 Jahre	6 661	12 299	4 393	5	23 358	6 644
70 - 74 Jahre	5 146	8 730	2 574	1	16 451	4 940
75 - 79 Jahre	2 521	3 791	946	1	7 259	2 162
80 und mehr Jahre	1 349	1 960	497	-	3 806	1 257
unbekannt	114	220	84	-	418	68
Zusammen	185 344	311 664	100 663	146	597 817	206 970
darunter weibliche Halter	85 391	99 004	22 549	26	206 970	X
Juristische Personen und unbekannt	3 451	12 982	9 950	3	26 386	X
Insgesamt	188 795	324 646	110 613	149	624 203	206 970
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,0	2,5	1,3	2,1	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,7	5,7	4,2	22,6	5,8	6,3
25 - 29 Jahre	8,9	9,4	8,5	16,4	9,1	9,8
30 - 34 Jahre	8,1	9,9	10,3	13,0	9,4	9,8
35 - 39 Jahre	8,5	10,4	11,6	3,4	10,0	10,1
40 - 44 Jahre	13,1	13,5	15,0	6,8	13,6	14,2
45 - 49 Jahre	15,8	14,7	14,9	9,6	15,1	15,4
50 - 54 Jahre	12,2	11,5	11,4	9,6	11,7	11,5
55 - 59 Jahre	7,9	8,1	8,2	10,3	8,1	7,5
60 - 64 Jahre	4,8	5,3	5,9	1,4	5,3	4,4
65 - 69 Jahre	3,6	3,9	4,4	3,4	3,9	3,2
70 - 74 Jahre	2,8	2,8	2,6	0,7	2,8	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	0,9	0,7	1,2	1,0
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	31,8	22,4	17,8	34,6	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,0	9,0	2,0	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 635	2 255	803	-	4 693	1 944
18 - 20 Jahre	22 675	19 159	2 908	11	44 753	16 382
21 - 24 Jahre	31 740	43 350	9 965	53	85 108	31 961
25 - 29 Jahre	42 434	72 577	20 382	42	135 435	50 569
30 - 34 Jahre	37 693	74 999	24 629	22	137 343	48 854
35 - 39 Jahre	38 486	76 407	27 299	13	142 205	49 511
40 - 44 Jahre	57 178	97 081	34 449	25	188 733	67 972
45 - 49 Jahre	67 965	103 228	33 361	33	204 587	72 728
50 - 54 Jahre	52 106	80 285	25 241	27	157 659	53 676
55 - 59 Jahre	33 066	55 499	18 285	21	106 871	34 334
60 - 64 Jahre	19 439	35 334	12 832	5	67 610	19 625
65 - 69 Jahre	14 377	26 258	9 655	5	50 295	14 670
70 - 74 Jahre	10 612	17 828	5 429	2	33 871	10 785
75 - 79 Jahre	5 196	7 782	1 987	1	14 966	4 866
80 und mehr Jahre	2 786	4 255	1 122	-	8 163	2 971
unbekannt	277	543	199	-	1 019	178
Zusammen	437 665	716 840	228 546	260	1 383 311	481 026
darunter weibliche Halter	200 496	228 475	52 005	50	481 026	X
Juristische Personen und unbekannt	8 573	33 767	24 418	9	66 767	X
Insgesamt	446 238	750 607	252 964	269	1 450 078	481 026
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,4	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,2	2,7	1,3	4,2	3,2	3,4
21 - 24 Jahre	7,3	6,0	4,4	20,4	6,2	6,6
25 - 29 Jahre	9,7	10,1	8,9	16,2	9,8	10,5
30 - 34 Jahre	8,6	10,5	10,8	8,5	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,8	10,7	11,9	5,0	10,3	10,3
40 - 44 Jahre	13,1	13,5	15,1	9,6	13,6	14,1
45 - 49 Jahre	15,5	14,4	14,6	12,7	14,8	15,1
50 - 54 Jahre	11,9	11,2	11,0	10,4	11,4	11,2
55 - 59 Jahre	7,6	7,7	8,0	8,1	7,7	7,1
60 - 64 Jahre	4,4	4,9	5,6	1,9	4,9	4,1
65 - 69 Jahre	3,3	3,7	4,2	1,9	3,6	3,0
70 - 74 Jahre	2,4	2,5	2,4	0,8	2,4	2,2
75 - 79 Jahre	1,2	1,1	0,9	0,4	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,6	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	31,9	22,8	19,2	34,8	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,5	9,7	3,3	4,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
März 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	263	18	6,8	184	70,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 078	314	15,1	1 289	62,0	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	9 507	933	9,8	1 606	16,9	1 538	16,2
126 - 249 cm ³	2 278	72	3,2	145	6,4	301	13,2
250 - 499 cm ³	4 518	429	9,5	496	11,0	370	8,2
500 - 749 cm ³	17 500	1 985	11,3	2 634	15,1	3 001	17,1
750 - 999 cm ³	10 884	1 578	14,5	1 760	16,2	2 933	26,9
1000 - 1249 cm ³	8 102	1 442	17,8	1 201	14,8	2 207	27,2
1250 und mehr cm ³	3 745	495	13,2	614	16,4	1 419	37,9
unbekannt ¹⁾	40	1	2,5	3	7,5	3	7,5
Zusammen	56 574	6 935	12,3	8 459	15,0	11 772	20,8
Krafträder insgesamt	58 915	7 267	12,3	9 932	16,9	11 774	20,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	8 309	967	11,6	1 368	16,5	1 802	21,7
Bayern	11 596	1 428	12,3	2 012	17,4	2 567	22,1
Berlin	1 549	172	11,1	281	18,1	351	22,7
Brandenburg	1 678	194	11,6	298	17,8	332	19,8
Bremen	337	42	12,5	62	18,4	61	18,1
Hamburg	767	104	13,6	117	15,3	196	25,6
Hessen	4 487	534	11,9	785	17,5	1 003	22,4
Mecklenburg-Vorpommern	967	147	15,2	172	17,8	177	18,3
Niedersachsen	6 362	784	12,3	1 023	16,1	1 098	17,3
Nordrhein-Westfalen	11 750	1 471	12,5	1 908	16,2	2 075	17,7
Rheinland-Pfalz	3 429	419	12,2	592	17,3	616	18,0
Saarland	822	118	14,4	135	16,4	147	17,9
Sachsen	2 146	266	12,4	366	17,1	465	21,7
Sachsen-Anhalt	1 292	176	13,6	240	18,6	228	17,6
Schleswig-Holstein	2 209	301	13,6	349	15,8	410	18,6
Thüringen	1 215	144	11,9	224	18,4	246	20,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-März 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	406	28	6,9	282	69,5	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	3 857	590	15,3	2 402	62,3	3	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	13 867	1 341	9,7	2 298	16,6	2 197	15,8
126 - 249 cm ³	3 448	98	2,8	214	6,2	441	12,8
250 - 499 cm ³	6 409	599	9,3	720	11,2	577	9,0
500 - 749 cm ³	23 937	2 699	11,3	3 577	14,9	4 102	17,1
750 - 999 cm ³	14 762	2 149	14,6	2 370	16,1	4 001	27,1
1000 - 1249 cm ³	11 241	2 019	18,0	1 605	14,3	3 144	28,0
1250 und mehr cm ³	5 404	716	13,2	877	16,2	2 033	37,6
unbekannt ¹⁾	50	1	2,0	3	6,0	3	6,0
Zusammen	79 118	9 622	12,2	11 664	14,7	16 498	20,9
Krafträder insgesamt	83 381	10 240	12,3	14 348	17,2	16 502	19,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	11 661	1 360	11,7	1 960	16,8	2 500	21,4
Bayern	15 688	1 880	12,0	2 782	17,7	3 406	21,7
Berlin	2 138	253	11,8	370	17,3	498	23,3
Brandenburg	2 351	278	11,8	433	18,4	478	20,3
Bremen	450	53	11,8	84	18,7	78	17,3
Hamburg	1 015	131	12,9	164	16,2	252	24,8
Hessen	6 279	754	12,0	1 118	17,8	1 362	21,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 317	194	14,7	238	18,1	234	17,8
Niedersachsen	8 664	1 083	12,5	1 471	17,0	1 484	17,1
Nordrhein-Westfalen	17 877	2 247	12,6	2 886	16,1	3 138	17,6
Rheinland-Pfalz	4 992	624	12,5	881	17,6	911	18,2
Saarland	1 226	168	13,7	186	15,2	249	20,3
Sachsen	3 152	374	11,9	559	17,7	671	21,3
Sachsen-Anhalt	1 824	237	13,0	350	19,2	327	17,9
Schleswig-Holstein	2 952	403	13,7	506	17,1	540	18,3
Thüringen	1 794	201	11,2	360	20,1	374	20,8
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2010						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	582	25	-	607	62
18 - 20 Jahre	4	93	845	1 603	-	2 448	273
21 - 24 Jahre	6	240	962	3 262	3	4 227	521
25 - 29 Jahre	10	303	1 045	4 076	2	5 123	757
30 - 34 Jahre	16	283	1 047	3 466	1	4 514	692
35 - 39 Jahre	21	242	1 243	3 906	4	5 153	884
40 - 44 Jahre	45	294	2 341	6 912	8	9 261	1 655
45 - 49 Jahre	46	241	2 931	7 815	6	10 752	1 729
50 - 54 Jahre	33	154	2 282	5 024	5	7 311	942
55 - 59 Jahre	34	99	1 271	2 186	5	3 462	365
60 - 64 Jahre	23	55	859	883	4	1 746	155
65 - 69 Jahre	11	26	459	472	1	932	74
70 - 74 Jahre	4	18	250	201	-	451	46
75 - 79 Jahre	-	5	71	54	-	125	19
80 und mehr Jahre	1	1	14	24	-	38	13
unbekannt	-	1	-	5	-	5	1
Zusammen	254	2 055	16 202	39 914	39	56 155	8 188
darunter weibliche Halter	43	309	2 738	5 446	4	8 188	X
Juristische Personen und unbekannt	9	23	101	317	1	419	X
Insgesamt	263	2 078	16 303	40 231	40	56 574	8 188
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,6	0,1	-	1,1	0,8
18 - 20 Jahre	1,6	4,5	5,2	4,0	-	4,4	3,3
21 - 24 Jahre	2,4	11,7	5,9	8,2	7,7	7,5	6,4
25 - 29 Jahre	3,9	14,7	6,4	10,2	5,1	9,1	9,2
30 - 34 Jahre	6,3	13,8	6,5	8,7	2,6	8,0	8,5
35 - 39 Jahre	8,3	11,8	7,7	9,8	10,3	9,2	10,8
40 - 44 Jahre	17,7	14,3	14,4	17,3	20,5	16,5	20,2
45 - 49 Jahre	18,1	11,7	18,1	19,6	15,4	19,1	21,1
50 - 54 Jahre	13,0	7,5	14,1	12,6	12,8	13,0	11,5
55 - 59 Jahre	13,4	4,8	7,8	5,5	12,8	6,2	4,5
60 - 64 Jahre	9,1	2,7	5,3	2,2	10,3	3,1	1,9
65 - 69 Jahre	4,3	1,3	2,8	1,2	2,6	1,7	0,9
70 - 74 Jahre	1,6	0,9	1,5	0,5	-	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,2
80 und mehr Jahre	0,4	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,9	15,0	16,9	13,6	10,3	14,6	X
Juristische Personen und unbekannt	3,4	1,1	0,6	0,8	2,5	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraffrädern im März 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2010						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	2	841	37	-	878	94
18 - 20 Jahre	4	160	1 169	2 131	-	3 300	369
21 - 24 Jahre	9	422	1 357	4 328	3	5 688	701
25 - 29 Jahre	17	544	1 495	5 569	2	7 066	1 021
30 - 34 Jahre	22	513	1 487	4 811	2	6 300	920
35 - 39 Jahre	31	497	1 851	5 497	4	7 352	1 212
40 - 44 Jahre	83	556	3 513	9 583	10	13 106	2 284
45 - 49 Jahre	73	452	4 325	10 742	6	15 073	2 400
50 - 54 Jahre	49	291	3 272	6 877	7	10 156	1 319
55 - 59 Jahre	45	170	1 856	3 030	8	4 894	535
60 - 64 Jahre	32	92	1 232	1 228	4	2 464	212
65 - 69 Jahre	16	52	684	670	2	1 356	117
70 - 74 Jahre	6	38	353	288	-	641	80
75 - 79 Jahre	3	8	101	86	-	187	32
80 und mehr Jahre	1	1	20	38	1	59	15
unbekannt	-	1	2	5	-	7	1
Zusammen	392	3 799	23 558	54 920	49	78 527	11 312
darunter weibliche Halter	69	542	3 915	7 392	5	11 312	X
Juristische Personen und unbekannt	14	58	166	424	1	591	X
Insgesamt	406	3 857	23 724	55 344	50	79 118	11 312
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	3,6	0,1	-	1,1	0,8
18 - 20 Jahre	1,0	4,2	5,0	3,9	-	4,2	3,3
21 - 24 Jahre	2,3	11,1	5,8	7,9	6,1	7,2	6,2
25 - 29 Jahre	4,3	14,3	6,3	10,1	4,1	9,0	9,0
30 - 34 Jahre	5,6	13,5	6,3	8,8	4,1	8,0	8,1
35 - 39 Jahre	7,9	13,1	7,9	10,0	8,2	9,4	10,7
40 - 44 Jahre	21,2	14,6	14,9	17,4	20,4	16,7	20,2
45 - 49 Jahre	18,6	11,9	18,4	19,6	12,2	19,2	21,2
50 - 54 Jahre	12,5	7,7	13,9	12,5	14,3	12,9	11,7
55 - 59 Jahre	11,5	4,5	7,9	5,5	16,3	6,2	4,7
60 - 64 Jahre	8,2	2,4	5,2	2,2	8,2	3,1	1,9
65 - 69 Jahre	4,1	1,4	2,9	1,2	4,1	1,7	1,0
70 - 74 Jahre	1,5	1,0	1,5	0,5	-	0,8	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,2	0,4	0,2	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	0,3	0,0	0,1	0,1	2,0	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,6	14,3	16,6	13,5	10,2	14,4	X
Juristische Personen und unbekannt	3,4	1,5	0,7	0,8	2,0	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	29	57	9	2	2	8	24	2	26	54
leichte vierrädrige Kfz	230	461	22	52	8	16	169	39	222	369
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 311	2 067	239	255	52	111	735	171	983	1 922
126 - 249 cm ³	347	486	54	68	15	29	192	39	171	425
250 - 499 cm ³	669	891	133	122	35	53	308	64	441	947
500 - 749 cm ³	2 450	3 187	496	587	83	247	1 325	297	1 878	3 557
750 - 999 cm ³	1 584	2 073	315	306	80	151	795	172	1 234	2 103
1000 - 1249 cm ³	1 181	1 758	189	156	37	96	617	98	972	1 640
1250 und mehr cm ³	503	609	92	129	25	54	316	85	431	725
unbekannt ¹⁾	5	7	-	1	-	2	6	-	4	8
Zusammen	8 050	11 078	1 518	1 624	327	743	4 294	926	6 114	11 327
Krafträder insgesamt	8 309	11 596	1 549	1 678	337	767	4 487	967	6 362	11 750
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 407	3 928	1 034	886	223	727	2 057	622	3 146	7 540
1000 - 1199 cm ³	5 617	5 959	1 216	1 377	328	688	3 150	912	5 471	11 515
1200 - 1399 cm ³	13 849	16 807	3 134	3 531	720	1 693	8 445	2 317	11 807	26 373
1400 - 1599 cm ³	14 051	17 098	3 376	3 856	726	1 766	8 790	2 578	12 053	25 614
1600 - 1799 cm ³	9 329	10 960	1 998	2 121	417	1 025	5 468	1 358	7 393	14 817
1800 - 1999 cm ³	19 413	25 284	3 313	3 803	880	2 097	11 349	2 467	14 692	28 940
2000 - 2499 cm ³	8 131	9 832	1 548	1 524	433	1 062	4 378	1 027	6 207	12 450
2500 - 2999 cm ³	5 348	7 029	970	816	230	744	3 034	454	3 503	7 528
3000 - 3999 cm ³	1 800	2 035	350	238	81	256	946	117	1 016	2 439
4000 und mehr cm ³	1 088	1 312	254	137	55	187	586	83	658	1 434
unbekannt ¹⁾	27	32	5	2	1	3	15	2	10	22
Insgesamt	82 060	100 276	17 198	18 291	4 094	10 248	48 218	11 937	65 956	138 672
darunter										
Wohnmobile	816	1 061	108	114	34	129	330	79	633	1 082
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	16	23	17	3	1	10	16	2	3	18
Kraftomnibusse	62	99	24	25	-	9	24	19	70	136
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 613	2 185	534	897	87	273	1 032	613	1 754	3 074
1000 - 1499 kg	1 141	1 528	234	386	51	153	596	230	843	1 878
1500 - 1999 kg	156	220	41	51	10	24	120	17	130	260
2000 - 2499 kg	121	164	34	35	6	16	56	23	87	191
2500 - 2999 kg	99	194	29	32	3	12	84	14	82	200
3000 - 3499 kg	62	118	12	15	2	4	48	5	53	113
3500 - 3999 kg	32	63	6	14	-	3	23	4	23	41
4000 - 4499 kg	10	20	-	10	3	1	4	2	9	14
4500 - 4999 kg	17	21	2	2	3	2	15	4	12	26
5000 - 5999 kg	41	79	6	20	7	9	26	11	54	66
6000 - 7499 kg	28	49	1	11	-	2	13	6	20	26
7500 - 8999 kg	32	71	2	13	1	4	24	7	69	51
9000 - 9999 kg	16	45	2	7	1	1	13	1	28	51
10000 und mehr kg	140	323	11	44	10	9	82	33	140	193
unbekannt	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Insgesamt	3 508	5 080	914	1 537	184	514	2 136	970	3 307	6 184

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2010	Deutschland Januar-März 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	5	4	3	16	1	-	263	406	Krafträder dreirädrige Kfz
170	34	81	54	82	69	-	2 078	3 857	leichte vierrädrige Kfz
559	123	293	222	281	183	-	9 507	13 867	zweirädrige Kfz
99	24	106	61	64	98	-	2 278	3 448	Hubraum bis 125 cm ³
275	50	168	82	171	109	-	4 518	6 409	126 - 249 cm ³
979	243	756	431	621	363	-	17 500	23 937	250 - 499 cm ³
610	169	409	216	446	221	-	10 884	14 762	500 - 749 cm ³
486	119	193	113	347	100	-	8 102	11 241	750 - 999 cm ³
229	55	136	109	176	71	-	3 745	5 404	1000 - 1249 cm ³
1	-	-	1	5	-	-	40	50	1250 und mehr cm ³
3 238	783	2 061	1 235	2 111	1 145	-	56 574	79 118	unbekannt ¹⁾
3 429	822	2 146	1 292	2 209	1 215	-	58 915	83 381	Zusammen
1 509	508	1 186	682	1 397	676	-	29 528	70 224	Krafträder insgesamt
2 599	735	2 143	1 302	1 943	1 178	-	46 133	110 982	Personenkraftwagen
6 614	1 725	5 413	3 357	4 253	3 093	3	113 134	265 032	Hubraum bis 1000 cm ³
6 757	1 568	5 903	3 596	4 328	3 338	-	115 398	264 299	1000 - 1199 cm ³
4 106	923	2 945	1 806	2 662	1 772	1	69 101	158 863	1200 - 1399 cm ³
8 171	1 913	5 641	3 608	4 927	3 648	1	140 147	327 445	1400 - 1599 cm ³
3 197	728	1 918	1 135	2 414	1 167	-	57 151	131 981	1600 - 1799 cm ³
1 949	460	1 052	654	1 302	576	3	35 652	82 153	1800 - 1999 cm ³
610	148	253	171	394	172	1	11 027	23 989	2000 - 2499 cm ³
321	71	165	92	236	104	-	6 783	14 841	2500 - 2999 cm ³
6	1	10	5	4	4	-	149	269	3000 - 3999 cm ³
35 839	8 780	26 629	16 408	23 860	15 728	9	624 203	1 450 078	4000 und mehr cm ³
269	70	116	65	346	72	-	5 324	8 971	Insgesamt
3	2	5	8	2	-	-	129	360	darunter
70	5	31	6	21	21	-	622	1 659	Wohnmobile Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
818	214	1 115	755	748	754	-	16 466	39 957	Kraftomnibusse
488	98	462	287	355	286	2	9 018	21 875	Lastkraftwagen
90	16	59	42	46	54	-	1 336	3 109	Nutzlast bis 1000 kg
48	13	48	35	37	38	-	952	2 495	1000 - 1499 kg
52	8	25	19	28	21	1	903	2 008	1500 - 1999 kg
34	6	22	11	13	11	-	529	1 186	2000 - 2499 kg
20	3	8	4	12	6	-	262	582	2500 - 2999 kg
7	-	7	4	6	7	-	104	226	3000 - 3499 kg
4	2	10	3	9	6	-	138	263	3500 - 3999 kg
13	10	14	6	14	16	-	392	1 041	4000 - 4499 kg
15	1	19	10	12	8	-	221	508	4500 - 4999 kg
34	-	18	20	17	6	-	369	791	5000 - 5999 kg
14	-	8	7	2	4	-	200	412	6000 - 7499 kg
112	13	74	38	43	47	-	1 312	2 922	7500 - 8999 kg
-	1	-	-	-	-	-	5	18	9000 - 9999 kg
1 749	385	1 889	1 241	1 342	1 264	3	32 207	77 393	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	327	386	5	45	2	4	127	18	185	191
31 - 50 kW	345	607	1	36	1	4	128	31	223	205
51 - 70 kW	243	552	1	27	2	2	110	30	278	201
71 - 90 kW	87	247	-	22	-	-	47	15	157	110
91 und mehr kW	135	389	-	64	1	2	60	60	339	191
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 137	2 181	7	194	6	12	472	154	1 182	898
darunter										
leichte Zugmaschinen	38	71	5	4	1	3	23	12	44	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	6	3	-	-	-	-	-	1	4	11
151 - 200 kW	3	1	-	-	-	-	2	2	6	5
201 - 250 kW	1	6	-	2	-	2	1	-	3	5
251 - 300 kW	45	59	16	32	1	2	18	5	87	93
301 - 350 kW	152	269	9	33	5	24	90	29	234	300
351 und mehr kW	32	80	3	5	1	4	14	3	28	41
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	239	418	28	72	7	32	125	40	362	455
Sonstige Zugmaschinen	495	795	2	44	3	8	197	23	267	231
Zugmaschinen insgesamt	1 871	3 394	37	310	16	52	794	217	1 811	1 584
Sonstige Kfz	197	323	57	70	8	60	173	59	239	312
Kraftfahrzeuge insgesamt	96 007	120 768	19 779	21 911	4 639	11 650	55 832	14 169	77 745	158 638
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 709	4 969	435	1 185	166	359	1 776	762	4 096	5 851
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	203	409	13	51	6	89	147	47	317	490
Wohnwagen	700	772	80	157	40	73	306	113	706	1 206

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2010	Deutschland Januar-März 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
157	16	63	33	44	90	-	1 693	3 790	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
153	25	56	36	53	53	-	1 957	4 488	Zugmaschinen bis 30 kW
97	16	32	22	64	39	-	1 716	3 860	31 - 50 kW
45	5	23	19	47	18	-	842	1 759	51 - 70 kW
52	3	36	50	153	29	-	1 564	3 042	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	1	4	91 und mehr kW
504	65	210	161	361	229	-	7 773	16 943	unbekannt
16	5	28	13	10	30	-	355	700	Zusammen
2	-	-	1	1	-	-	29	53	darunter
-	-	-	1	4	1	-	25	54	leichte Zugmaschinen
1	-	1	2	-	1	-	25	93	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
10	3	34	28	34	10	-	477	1 050	151 - 200 kW
74	10	68	50	61	37	-	1 445	3 315	201 - 250 kW
19	1	13	7	10	7	-	268	656	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
106	14	116	89	110	56	-	2 269	5 221	351 und mehr kW
191	35	45	43	57	84	-	2 520	5 622	unbekannt
801	114	371	293	528	369	-	12 562	27 786	Zusammen
133	34	99	86	122	44	5	2 021	4 951	Sonstige Zugmaschinen
42 021	10 140	31 165	19 326	28 082	18 641	17	730 530	1 645 248	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 599	354	1 230	921	1 360	785	2	29 559	63 385	Anhänger insgesamt
98	23	84	73	69	52	-	2 171	4 899	darunter
272	74	225	134	281	145	-	5 284	8 485	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2010										
bis 500	28	-	-	-	560	-	1	3 316	7	216
501 - 800	108	-	-	-	126	-	-	7 158	6	360
801 - 1000	4 103	-	-	4	33	-	-	1 956	3	984
1001 - 1200	14 441	-	-	32	40	-	-	2 274	6	1 000
1201 - 1400	71 879	1	-	226	141	-	2	2 648	5	1 264
1401 - 1700	180 489	2	-	2 490	333	-	10	2 112	5	1 190
1701 - 2000	196 893	7	1	2 856	521	-	26	3 665	15	240
2001 - 2500	123 222	433	-	3 016	617	-	80	994	3	23
2501 - 2800	15 765	238	1	8 139	330	-	204	638	3	3
2801 - 3000	11 277	1 054	1	2 865	365	-	121	340	-	-
3001 - 3500	5 162	2 826	8	6 727	1 037	10	292	329	2	2
3501 - 4000	352	320	12	77	956	-	40	14	1	1
4001 - 5000	274	244	34	404	1 198	-	194	57	5	1
5001 - 6000	87	85	12	270	1 042	4	75	50	4	-
6001 - 7000	27	27	9	121	691	2	40	45	2	-
7001 - 7500	66	66	8	2 146	836	19	271	31	5	-
7501 - 8000	-	-	-	23	106	1	4	56	3	-
8001 - 9000	8	8	5	55	324	1	47	114	11	-
9001 - 10000	1	1	1	72	231	1	25	153	12	-
10001 - 12000	6	6	2	629	404	8	95	215	6	-
12001 - 14000	1	1	30	48	306	9	40	67	7	-
14001 - 16000	2	2	60	133	52	2	41	130	10	-
16001 - 18000	-	-	198	591	1 803	1 715	70	769	16	-
18001 - 20000	-	-	91	45	282	280	10	99	16	-
20001 - 22000	-	-	16	13	136	135	4	75	15	-
22001 - 24000	-	-	42	24	5	2	13	185	7	-
24001 - 26000	-	-	62	853	65	61	240	14	9	-
26001 - 28000	-	-	24	67	8	8	44	32	25	-
28001 - 30000	-	-	5	4	2	2	2	66	43	-
30001 - 40000	-	-	-	257	8	7	15	1 828	1 793	-
40001 - 50000	-	-	-	17	1	1	9	116	115	-
50001 und mehr unbekannt	12	3	-	3	3	1	6	11	11	-
Insgesamt	624 203	5 324	622	32 207	12 562	2 269	2 021	29 559	2 171	5 284
Januar-März 2010										
bis 500	56	-	-	-	1 053	-	3	6 928	16	356
501 - 800	155	-	-	2	277	-	-	15 551	15	576
801 - 1000	9 399	-	-	10	94	-	1	3 708	6	1 594
1001 - 1200	34 321	-	-	66	97	-	2	4 577	12	1 630
1201 - 1400	174 027	1	-	608	374	-	8	5 144	11	1 911
1401 - 1700	423 507	6	-	6 258	776	-	20	3 960	8	1 960
1701 - 2000	445 119	8	1	6 954	1 191	-	62	8 324	28	408
2001 - 2500	286 852	760	-	7 276	1 474	-	208	2 322	4	39
2501 - 2800	37 755	417	1	19 413	729	-	464	1 662	4	6
2801 - 3000	27 096	1 931	1	7 119	837	-	265	816	1	-
3001 - 3500	10 276	4 515	23	16 202	2 255	13	710	830	4	3
3501 - 4000	622	535	31	178	2 180	-	95	35	4	1
4001 - 5000	487	418	88	991	2 810	1	577	135	13	1
5001 - 6000	156	152	36	628	2 278	8	188	101	8	-
6001 - 7000	58	56	18	313	1 524	5	83	107	5	-
7001 - 7500	129	129	23	4 953	1 751	32	628	52	5	-
7501 - 8000	2	1	-	55	200	3	10	115	7	-
8001 - 9000	12	11	13	130	666	2	184	239	20	-
9001 - 10000	4	4	2	139	470	3	85	390	18	-
10001 - 12000	13	13	7	1 590	770	30	242	487	13	-
12001 - 14000	2	1	105	93	597	21	118	163	15	-
14001 - 16000	8	8	165	230	118	11	87	318	25	-
16001 - 18000	-	-	588	1 338	4 016	3 863	166	1 950	50	-
18001 - 20000	-	-	216	93	652	650	29	247	52	-
20001 - 22000	-	-	39	36	401	400	19	167	52	-
22001 - 24000	-	-	110	50	14	7	36	402	13	-
24001 - 26000	-	-	103	2 004	130	126	493	26	17	-
26001 - 28000	-	-	81	176	23	23	73	106	79	-
28001 - 30000	-	-	8	12	6	6	4	160	110	-
30001 - 40000	-	-	-	440	14	12	47	4 116	4 048	-
40001 - 50000	-	-	-	30	2	2	26	212	207	-
50001 und mehr unbekannt	22	5	-	3	5	2	16	28	28	-
Insgesamt	1 450 078	8 971	1 659	77 393	27 786	5 221	4 951	63 385	4 899	8 485

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
März 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	335	1	290	1 132	17	23	1 787	295	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	57	1	31	4	3	3	96	18	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	43	2 928	5	1 297	122	67	69	4 464	490	86
Energieversorgung	3	328	-	234	10	2	5	580	80	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	143	-	190	22	14	171	528	66	10
Baugewerbe/Bau	29	2 332	1	2 365	140	85	102	4 969	794	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	261	9 729	17	2 046	433	267	197	12 683	873	173
Verkehr und Lagerei	25	1 394	388	1 527	992	975	40	4 366	1 422	996
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	586	-	135	8	-	5	743	49	2
Information und Kommunikation	9	382	2	66	7	2	4	470	18	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	400	-	9	1	-	1	417	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	266	-	65	2	-	2	339	17	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	560	1	36	2	-	5	612	19	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	43	2 621	32	922	180	137	71	3 869	415	126
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	596	5	181	82	79	17	889	113	65
Erziehung und Unterricht	9	368	1	181	51	-	210	820	118	1
Erziehung und Unterricht	23	65	-	14	2	-	2	106	11	1
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 027	3	82	17	-	83	1 222	91	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	167	2	30	20	10	7	231	43	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	248	10 796	84	3 839	503	338	317	15 787	1 536	312
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	44	-	14	1	-	9	68	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	58 172	589 644	84	18 827	8 913	352	694	676 334	23 177	344
Unbekannt	-	31	-	7	-	-	1	39	5	-
Insgesamt	58 915	624 203	622	32 207	12 562	2 269	2 021	730 530	29 559	2 171

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
					1	2			3	4
Januar-März 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	800	1	611	2 597	44	57	4 081	670	61
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	138	1	96	20	14	10	265	58	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	64	7 926	18	3 355	323	188	152	11 838	1 273	229
Energieversorgung	6	847	1	700	36	5	19	1 609	261	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	361	-	534	53	39	363	1 313	248	35
Baugewerbe/Bau	42	5 476	1	5 271	267	158	281	11 338	1 938	158
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	344	24 176	51	5 167	916	585	479	31 133	2 257	405
Verkehr und Lagerei	40	3 538	1 038	3 736	2 375	2 319	107	10 834	3 284	2 151
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	1 451	-	309	19	1	12	1 802	109	2
Information und Kommunikation	9	942	4	162	10	4	8	1 135	42	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	979	-	39	5	-	4	1 038	23	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	4	670	-	194	11	-	6	885	42	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	1 453	1	106	4	1	7	1 588	50	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	74	6 728	65	2 374	487	345	159	9 887	1 048	310
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	15	865	6	434	169	3	712	2 201	288	7
Erziehung und Unterricht	33	193	-	25	5	-	4	260	25	1
Gesundheits- und Sozialwesen	15	2 925	7	214	34	-	289	3 484	196	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	455	7	61	39	19	13	585	92	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	367	26 936	270	9 520	1 193	725	729	39 015	3 751	737
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	117	2	36	15	-	28	198	22	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	82 301	1 363 006	186	44 431	19 202	771	1 509	1 510 635	47 695	752
Unbekannt	1	96	-	18	6	-	3	124	13	-
Insgesamt	83 381	1 450 078	1 659	77 393	27 786	5 221	4 951	1 645 248	63 385	4 899

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in April 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg