

**KBA**



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
April 2010

FZ 9



## Inhaltsverzeichnis

<b>Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2010</b>	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>29</b>



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 312  
24932 Flensburg  
Individualstatistik@kba.de  
Telefax: 0461 314-1723  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Marken

Marke	April 2010		Januar-April 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 167	0,5	10 529	0,5
Audi	36 468	6,3	127 779	6,3
BMW, Mini	49 536	8,5	168 530	8,3
Chevrolet	3 255	0,6	11 198	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 284	0,6	11 573	0,6
Citroen	9 157	1,6	32 625	1,6
Daihatsu	1 774	0,3	6 204	0,3
Ferrari	134	0,0	320	0,0
Fiat	18 506	3,2	64 725	3,2
Ford	51 790	8,9	188 277	9,3
General Motors	895	0,2	2 779	0,1
Honda	5 928	1,0	21 054	1,0
Hyundai	7 276	1,3	24 914	1,2
Iveco	94	0,0	329	0,0
Jaguar	791	0,1	2 500	0,1
Kia	4 681	0,8	17 600	0,9
Lada	202	0,0	746	0,0
Lancia	1 027	0,2	3 528	0,2
Land Rover	759	0,1	3 163	0,2
Maserati	71	0,0	205	0,0
Mazda	11 975	2,1	40 775	2,0
Mercedes	55 592	9,6	192 352	9,5
MG Rover, Austin	1 336	0,2	4 200	0,2
Mitsubishi	5 884	1,0	21 261	1,0
Nissan, Infiniti	9 388	1,6	34 225	1,7
Opel	72 958	12,6	256 389	12,6
Peugeot	17 750	3,1	62 165	3,1
Porsche	2 964	0,5	8 676	0,4
Proton	123	0,0	422	0,0
Renault, Dacia	32 121	5,5	113 560	5,6
Saab	896	0,2	3 235	0,2
Sachsenring	297	0,1	811	0,0
Seat	9 508	1,6	33 498	1,7
Skoda	10 708	1,8	36 447	1,8
Smart	6 125	1,1	20 668	1,0
Ssangyong	86	0,0	359	0,0
Subaru	1 586	0,3	6 100	0,3
Suzuki	4 754	0,8	18 133	0,9
Toyota, Lexus	11 502	2,0	41 756	2,1
Volvo	5 195	0,9	18 775	0,9
VW	118 830	20,5	414 438	20,4
Sonstige	997	0,2	2 625	0,1
Insgesamt	579 370	100,0	2 029 448	100,0
darunter weibliche Halter	193 805	33,5	674 831	33,3

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 617	2 981	525	651	112	232	1 317	342	2 166
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	173	257	20	28	3	26	95	14	165
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 282	4 688	1 144	1 113	201	476	2 483	739	3 570
dar.: Benzin	4 129	4 491	1 131	1 083	195	453	2 410	714	3 392
Diesel	144	186	5	27	6	22	68	23	158
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 688	11 253	2 279	2 167	536	1 182	5 336	1 437	8 515
dar.: Benzin	8 492	9 742	2 192	1 971	480	1 008	4 772	1 264	7 294
Diesel	1 139	1 445	55	179	48	163	516	164	1 102
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	435	516	109	94	22	69	234	82	365
dar.: Benzin	127	135	64	27	9	15	85	18	114
Diesel	301	377	42	64	12	52	141	63	237
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 504	9 561	2 145	2 007	479	986	4 836	1 346	7 588
dar.: Benzin	7 872	8 952	2 068	1 946	446	904	4 563	1 275	7 068
Diesel	594	559	49	46	25	72	229	57	399
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 634	2 994	530	501	129	273	1 465	341	1 872
dar.: Benzin	2 620	2 973	519	497	125	271	1 454	336	1 833
Diesel	2	-	2	-	-	-	1	1	1
Euro 3 (0444-0446)	5 372	6 385	870	933	238	641	2 896	770	3 792
dar.: Benzin	1 655	2 016	444	401	90	210	921	248	1 123
Diesel	3 686	4 328	417	519	144	429	1 951	516	2 616
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	944	1 090	166	164	32	123	439	154	632
dar.: Benzin	10	15	3	2	-	3	6	3	6
Diesel	932	1 072	162	162	32	120	432	151	625
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 641	3 068	650	726	146	298	1 502	469	2 004
dar.: Benzin	2 401	2 735	609	686	135	275	1 357	438	1 765
Diesel	212	269	18	30	9	18	104	22	159
Euro 4 (0462-0464)	31 691	40 114	5 993	7 045	1 443	3 945	18 158	4 819	23 814
dar.: Benzin	21 483	26 965	4 503	5 210	1 024	2 855	12 419	3 506	16 091
Diesel	9 956	12 774	1 423	1 739	388	1 045	5 503	1 252	7 284
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	316	369	94	52	19	58	166	27	192
dar.: Benzin	173	162	45	21	15	29	101	8	80
Diesel	130	188	36	24	2	28	56	16	106
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 587	2 052	251	333	68	192	794	190	1 054
dar.: Benzin	31	29	8	4	2	6	12	2	16
Diesel	1 554	2 019	243	327	66	186	782	188	1 035
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	120	179	22	12	6	12	54	8	129
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Diesel	120	179	22	12	6	11	54	8	129
Euro 5 (35A0-35M0)	4 776	6 555	656	742	192	508	2 598	368	3 288
dar.: Benzin	2 602	3 340	429	489	122	285	1 463	221	1 779
Diesel	2 147	3 181	215	242	69	216	1 121	142	1 486
Euro 6 (36N0-36Y0)	13	23	3	3	1	3	3	2	11
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	13	23	3	3	1	3	3	2	11
Sonstige	1 014	1 279	135	162	36	117	485	114	705
Insgesamt	76 807	93 364	15 592	16 733	3 663	9 141	42 861	11 222	59 862
dar.: Benzin	54 809	65 332	12 621	13 095	2 770	6 606	31 184	8 427	43 111
Diesel	21 499	27 324	2 757	3 453	832	2 447	11 229	2 679	15 820
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	77 270	94 028	15 715	16 873	3 679	9 256	43 188	11 287	60 345
Benzin	55 233	65 917	12 701	13 209	2 783	6 690	31 473	8 477	43 493
Diesel	21 534	27 396	2 799	3 478	835	2 478	11 264	2 693	15 920
Flüssiggas (einschl. bivalent)	342	531	160	141	43	53	315	91	715
Erdgas (einschl. bivalent)	113	120	27	23	13	24	92	18	177
Elektro	3	6	1	-	-	-	1	-	-
Hybrid	44	56	27	22	5	11	43	8	37
sonstige	1	2	-	-	-	-	-	-	3

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 142	1 321	274	782	523	824	483	-	19 292	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
239	94	15	29	23	65	19	-	1 265	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 762	2 269	559	1 492	1 068	1 400	916	-	35 162	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 487	2 180	534	1 467	1 044	1 316	894	-	33 920	dar.: Benzin
237	82	25	23	24	82	21	-	1 133	Diesel
16 545	4 856	1 060	2 957	1 924	3 343	1 720	1	74 799	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 241	4 248	938	2 680	1 739	2 780	1 531	1	65 373	dar.: Benzin
2 018	558	118	252	178	522	179	-	8 636	Diesel
727	198	45	128	76	171	84	-	3 355	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
214	68	18	35	28	44	28	-	1 029	dar.: Benzin
484	128	27	90	47	125	56	-	2 246	Diesel
15 499	4 394	935	2 834	1 794	2 746	1 645	-	67 299	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 385	4 152	874	2 743	1 714	2 549	1 574	-	63 085	dar.: Benzin
855	206	58	72	61	175	58	-	3 515	Diesel
4 457	1 201	284	748	458	667	470	-	19 024	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 382	1 185	283	740	451	662	464	-	18 795	dar.: Benzin
5	2	-	-	2	-	1	-	17	Diesel
8 880	2 603	635	1 512	985	1 615	915	-	39 042	Euro 3 (0444-0446)
2 723	848	219	583	381	477	314	-	12 653	dar.: Benzin
6 035	1 734	413	910	595	1 121	591	-	26 005	Diesel
1 359	390	71	240	138	274	160	-	6 376	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
18	11	-	3	2	3	4	-	89	dar.: Benzin
1 331	378	70	235	136	271	155	-	6 264	Diesel
4 418	1 330	336	1 136	666	753	578	-	20 721	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 016	1 239	323	1 084	623	691	536	-	18 913	dar.: Benzin
254	65	10	33	30	45	35	-	1 313	Diesel
49 373	13 791	3 064	11 243	6 684	8 710	6 426	3	236 316	Euro 4 (0462-0464)
34 324	9 467	2 143	8 349	4 910	6 143	4 579	-	163 971	dar.: Benzin
14 183	4 174	907	2 752	1 677	2 472	1 741	3	69 273	Diesel
464	112	21	68	41	73	24	-	2 096	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
214	54	11	27	11	36	13	-	1 000	dar.: Benzin
217	47	9	36	29	34	8	-	966	Diesel
1 953	530	98	414	248	448	242	-	10 454	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
39	7	2	7	4	8	1	-	178	dar.: Benzin
1 910	523	95	404	244	438	240	-	10 254	Diesel
201	44	10	13	8	59	10	-	887	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
200	44	10	13	8	59	10	-	885	Diesel
6 739	1 754	446	1 248	842	868	802	-	32 382	Euro 5 (35A0-35M0)
3 768	971	218	795	494	514	481	-	17 971	dar.: Benzin
2 930	774	221	434	341	348	314	-	14 181	Diesel
26	8	-	4	1	6	2	-	109	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
26	8	-	4	1	6	2	-	109	Diesel
1 495	365	91	300	139	281	133	-	6 851	Sonstige
125 279	35 260	7 944	25 148	15 618	22 303	14 629	4	575 430	Insgesamt
91 808	25 991	5 890	19 472	12 009	16 165	10 993	1	420 284	dar.: Benzin
31 520	8 934	2 015	5 405	3 449	5 922	3 468	3	148 756	Diesel
126 018	35 576	7 987	25 254	15 692	22 488	14 710	4	579 370	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
92 435	26 228	5 928	19 569	12 063	16 300	11 063	1	423 563	davon mit
31 626	9 008	2 020	5 414	3 468	5 972	3 476	3	149 384	Benzin
1 662	273	25	207	122	167	136	-	4 983	Diesel
207	40	7	31	23	34	15	-	964	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	1	-	-	-	-	1	-	14	Erdgas (einschl. bivalent)
86	26	7	32	15	15	19	-	453	Elektro
1	-	-	1	1	-	-	-	9	Hybrid
									sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3  (0444-0446)	
		Anlage XXIII US-Norm  (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm  (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm					
				zusammen  (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2  (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I  (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I  (0432, 0433, 0438, u. a.)		
											1
April 2010											
Benzin											
bis 1399 cm <sup>3</sup>	171 067	6 780	180	16 346	225	19 553	8	24 006	7 875	4 099	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	203 657	10 130	476	15 309	479	34 965	514	34 306	8 209	6 913	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	48 728	1 952	231	2 264	160	10 855	507	4 773	2 711	1 641	
unbekannt <sup>1)</sup>	111	6	-	1	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	423 563	18 868	887	33 920	864	65 373	1 029	63 085	18 795	12 653	
Diesel											
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 501	19	-	26	1	26	1	88	-	1 243	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	94 907	330	216	761	260	5 568	576	2 263	11	16 712	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	49 976	42	161	346	117	3 042	1 669	1 164	6	8 050	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	149 384	391	377	1 133	378	8 636	2 246	3 515	17	26 005	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 983	32	1	109	6	756	77	643	211	350	
Erdgas (einschl. bivalent)	964	1	-	-	-	31	3	54	1	33	
Elektro	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	453	-	-	-	-	3	-	1	-	1	
Sonstige	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Insgesamt	579 370	19 292	1 265	35 162	1 248	74 799	3 355	67 299	19 024	39 042	
Januar-April 2010											
Benzin											
bis 1399 cm <sup>3</sup>	602 754	25 533	647	61 223	884	71 489	25	86 808	28 023	15 279	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	696 453	35 283	1 627	54 775	1 527	120 677	1 751	119 976	28 235	22 878	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	161 920	6 152	695	7 231	378	35 787	1 900	16 143	8 906	5 550	
unbekannt <sup>1)</sup>	345	15	-	4	-	1	-	1	-	-	
Zusammen	1 461 472	66 983	2 969	123 233	2 789	227 954	3 676	222 928	65 164	43 707	
Diesel											
bis 1399 cm <sup>3</sup>	16 578	88	2	103	2	78	1	314	1	4 465	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	343 382	1 307	603	2 625	645	20 737	2 081	8 265	38	61 306	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	185 128	137	574	1 241	336	11 150	6 007	4 237	18	29 808	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	545 089	1 532	1 179	3 969	983	31 965	8 089	12 816	57	95 579	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	17 977	136	10	374	11	2 760	251	2 322	827	1 286	
Erdgas (einschl. bivalent)	3 401	1	1	10	-	90	9	196	9	164	
Elektro	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	1 427	1	-	-	-	11	-	2	-	1	
Sonstige	38	1	1	3	-	4	-	4	-	2	
Insgesamt	2 029 448	68 654	4 160	127 589	3 783	262 784	12 025	238 268	66 057	140 739	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.



Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2010										
10	6 607	73 556	3	1	-	9 494	-	1 574	170 092	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup> Zusammen
19	9 324	74 374	38	5	-	7 080	-	816	202 478	
60	2 982	15 950	959	172	2	1 397	-	1 154	47 610	
-	-	91	-	-	-	-	-	6	104	
89	18 913	163 971	1 000	178	2	17 971	-	3 550	420 284	
1	139	2 888	-	3	2	52	-	11	4 499	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt Zusammen
1 065	1 157	50 972	4	2 907	10	11 179	35	1 003	94 769	
5 198	17	15 413	962	7 344	873	2 950	74	2 177	49 488	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 264	1 313	69 273	966	10 254	885	14 181	109	3 191	148 756	
17	344	2 241	49	22	-	12	-	104	4 968	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	151	614	1	-	-	65	-	3	963	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	215	79	-	-	153	-	-	452	Hybrid
-	-	2	1	-	-	-	-	3	7	Sonstige
6 376	20 721	236 316	2 096	10 454	887	32 382	109	6 851	575 430	Insgesamt
Januar-April 2010										
29	23 579	254 182	8	2	-	28 559	-	4 999	600 385	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup> Zusammen
44	32 809	252 734	114	16	2	20 474	-	2 327	693 722	
246	9 936	54 133	4 143	605	6	4 252	-	3 669	159 354	
-	-	302	-	-	-	-	-	10	333	
319	66 324	561 351	4 265	623	8	53 285	-	11 005	1 453 794	
3	421	10 945	1	5	2	117	-	29	16 575	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt Zusammen
3 816	4 314	187 828	12	11 299	12	35 224	105	3 443	343 015	
20 173	56	58 839	3 936	28 904	2 562	9 533	248	6 412	183 835	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23 992	4 791	257 612	3 949	40 208	2 576	44 874	353	9 884	543 425	
72	1 344	7 917	179	94	-	26	-	333	17 931	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	633	2 076	3	-	-	181	-	7	3 400	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	2	705	258	2	-	443	-	1	1 426	Hybrid
1	1	7	1	-	-	1	-	7	33	Sonstige
24 404	73 095	829 669	8 655	40 927	2 584	98 810	353	21 237	2 020 010	Insgesamt

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	April 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	722	887	286	-	1 895	785
18 - 20 Jahre	8 802	7 377	1 118	6	17 303	6 560
21 - 24 Jahre	11 633	16 659	3 961	18	32 271	12 014
25 - 29 Jahre	15 176	27 696	7 907	13	50 792	18 992
30 - 34 Jahre	14 019	29 174	9 522	12	52 727	18 712
35 - 39 Jahre	14 921	30 229	10 667	6	55 823	19 754
40 - 44 Jahre	21 907	39 032	13 692	10	74 641	27 569
45 - 49 Jahre	26 975	42 448	13 761	16	83 200	29 956
50 - 54 Jahre	21 380	33 443	10 424	16	65 263	22 276
55 - 59 Jahre	13 982	23 540	7 540	14	45 076	14 579
60 - 64 Jahre	8 537	15 481	5 387	4	29 409	8 394
65 - 69 Jahre	6 523	11 358	3 990	5	21 876	6 350
70 - 74 Jahre	4 945	7 920	2 305	2	15 172	4 647
75 - 79 Jahre	2 466	3 415	853	1	6 735	1 950
80 und mehr Jahre	1 420	1 883	426	-	3 729	1 210
unbekannt	95	178	69	-	342	57
Zusammen	173 503	290 720	91 908	123	556 254	193 805
darunter weibliche Halter	80 077	92 840	20 867	21	193 805	X
Juristische Personen und unbekannt	3 099	11 431	8 579	7	23 116	X
Insgesamt	176 602	302 151	100 487	130	579 370	193 805
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,1	2,5	1,2	4,9	3,1	3,4
21 - 24 Jahre	6,7	5,7	4,3	14,6	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	8,7	9,5	8,6	10,6	9,1	9,8
30 - 34 Jahre	8,1	10,0	10,4	9,8	9,5	9,7
35 - 39 Jahre	8,6	10,4	11,6	4,9	10,0	10,2
40 - 44 Jahre	12,6	13,4	14,9	8,1	13,4	14,2
45 - 49 Jahre	15,5	14,6	15,0	13,0	15,0	15,5
50 - 54 Jahre	12,3	11,5	11,3	13,0	11,7	11,5
55 - 59 Jahre	8,1	8,1	8,2	11,4	8,1	7,5
60 - 64 Jahre	4,9	5,3	5,9	3,3	5,3	4,3
65 - 69 Jahre	3,8	3,9	4,3	4,1	3,9	3,3
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	1,6	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	0,9	0,8	1,2	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,7	17,1	34,8	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,5	5,4	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 357	3 142	1 089	-	6 588	2 729
18 - 20 Jahre	31 477	26 536	4 026	17	62 056	22 942
21 - 24 Jahre	43 373	60 009	13 926	71	117 379	43 975
25 - 29 Jahre	57 610	100 273	28 289	55	186 227	69 561
30 - 34 Jahre	51 712	104 173	34 151	34	190 070	67 566
35 - 39 Jahre	53 407	106 636	37 966	19	198 028	69 265
40 - 44 Jahre	79 085	136 113	48 141	35	263 374	95 541
45 - 49 Jahre	94 940	145 676	47 122	49	287 787	102 684
50 - 54 Jahre	73 486	113 728	35 665	43	222 922	75 952
55 - 59 Jahre	47 048	79 039	25 825	35	151 947	48 913
60 - 64 Jahre	27 976	50 815	18 219	9	97 019	28 019
65 - 69 Jahre	20 900	37 616	13 645	10	72 171	21 020
70 - 74 Jahre	15 557	25 748	7 734	4	49 043	15 432
75 - 79 Jahre	7 662	11 197	2 840	2	21 701	6 816
80 und mehr Jahre	4 206	6 138	1 548	-	11 892	4 181
unbekannt	372	721	268	-	1 361	235
Zusammen	611 168	1 007 560	320 454	383	1 939 565	674 831
darunter weibliche Halter	280 573	321 315	72 872	71	674 831	X
Juristische Personen und unbekannt	11 672	45 198	32 997	16	89 883	X
Insgesamt	622 840	1 052 758	353 451	399	2 029 448	674 831
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,2	2,6	1,3	4,4	3,2	3,4
21 - 24 Jahre	7,1	6,0	4,3	18,5	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,4	10,0	8,8	14,4	9,6	10,3
30 - 34 Jahre	8,5	10,3	10,7	8,9	9,8	10,0
35 - 39 Jahre	8,7	10,6	11,8	5,0	10,2	10,3
40 - 44 Jahre	12,9	13,5	15,0	9,1	13,6	14,2
45 - 49 Jahre	15,5	14,5	14,7	12,8	14,8	15,2
50 - 54 Jahre	12,0	11,3	11,1	11,2	11,5	11,3
55 - 59 Jahre	7,7	7,8	8,1	9,1	7,8	7,2
60 - 64 Jahre	4,6	5,0	5,7	2,3	5,0	4,2
65 - 69 Jahre	3,4	3,7	4,3	2,6	3,7	3,1
70 - 74 Jahre	2,5	2,6	2,4	1,0	2,5	2,3
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	0,9	0,5	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,9	31,9	22,7	18,5	34,8	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,3	9,3	4,0	4,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
April 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	267	15	5,6	198	74,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 732	436	16,0	1 667	61,0	6	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 817	1 229	9,6	2 119	16,5	1 786	13,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 139	95	3,0	181	5,8	294	9,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 912	477	8,1	562	9,5	377	6,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	20 747	2 315	11,2	2 822	13,6	2 826	13,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	11 178	1 534	13,7	1 619	14,5	2 609	23,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 794	1 462	18,8	1 057	13,6	1 629	20,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 674	522	14,2	596	16,2	1 201	32,7
unbekannt <sup>1)</sup>	50	-	-	1	2,0	4	8,0
Zusammen	65 311	7 634	11,7	8 957	13,7	10 726	16,4
Krafträder insgesamt	68 310	8 085	11,8	10 822	15,8	10 732	15,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	9 696	1 149	11,9	1 512	15,6	1 689	17,4
Bayern	13 517	1 506	11,1	2 249	16,6	2 379	17,6
Berlin	1 804	235	13,0	304	16,9	355	19,7
Brandenburg	1 817	243	13,4	310	17,1	322	17,7
Bremen	364	36	9,9	44	12,1	46	12,6
Hamburg	886	103	11,6	144	16,3	145	16,4
Hessen	5 107	635	12,4	882	17,3	859	16,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 114	164	14,7	185	16,6	160	14,4
Niedersachsen	7 345	892	12,1	1 112	15,1	971	13,2
Nordrhein-Westfalen	13 673	1 612	11,8	1 921	14,0	1 949	14,3
Rheinland-Pfalz	4 023	457	11,4	612	15,2	572	14,2
Saarland	994	120	12,1	160	16,1	132	13,3
Sachsen	2 408	282	11,7	435	18,1	377	15,7
Sachsen-Anhalt	1 490	203	13,6	276	18,5	192	12,9
Schleswig-Holstein	2 637	307	11,6	401	15,2	345	13,1
Thüringen	1 435	141	9,8	275	19,2	239	16,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-April 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	673	43	6,4	480	71,3	1	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	6 589	1 026	15,6	4 069	61,8	9	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	26 684	2 570	9,6	4 417	16,6	3 983	14,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	6 587	193	2,9	395	6,0	735	11,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	12 321	1 076	8,7	1 282	10,4	954	7,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	44 684	5 014	11,2	6 399	14,3	6 928	15,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	25 940	3 683	14,2	3 989	15,4	6 610	25,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	19 035	3 481	18,3	2 662	14,0	4 773	25,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	9 078	1 238	13,6	1 473	16,2	3 234	35,6
unbekannt <sup>1)</sup>	100	1	1,0	4	4,0	7	7,0
Zusammen	144 429	17 256	11,9	20 621	14,3	27 224	18,8
Krafträder insgesamt	151 691	18 325	12,1	25 170	16,6	27 234	18,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	21 357	2 509	11,7	3 472	16,3	4 189	19,6
Bayern	29 205	3 386	11,6	5 031	17,2	5 785	19,8
Berlin	3 942	488	12,4	674	17,1	853	21,6
Brandenburg	4 168	521	12,5	743	17,8	800	19,2
Bremen	814	89	10,9	128	15,7	124	15,2
Hamburg	1 901	234	12,3	308	16,2	397	20,9
Hessen	11 386	1 389	12,2	2 000	17,6	2 221	19,5
Mecklenburg-Vorpommern	2 431	358	14,7	423	17,4	394	16,2
Niedersachsen	16 009	1 975	12,3	2 583	16,1	2 455	15,3
Nordrhein-Westfalen	31 550	3 859	12,2	4 807	15,2	5 087	16,1
Rheinland-Pfalz	9 015	1 081	12,0	1 493	16,6	1 483	16,5
Saarland	2 220	288	13,0	346	15,6	381	17,2
Sachsen	5 560	656	11,8	994	17,9	1 048	18,8
Sachsen-Anhalt	3 314	440	13,3	626	18,9	519	15,7
Schleswig-Holstein	5 589	710	12,7	907	16,2	885	15,8
Thüringen	3 229	342	10,6	635	19,7	613	19,0
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	4	794	34	-	828	112		
18 - 20 Jahre	1	124	1 174	1 697	4	2 875	349		
21 - 24 Jahre	4	335	1 296	3 292	2	4 590	652		
25 - 29 Jahre	12	445	1 463	4 667	4	6 134	993		
30 - 34 Jahre	26	364	1 419	3 893	2	5 314	856		
35 - 39 Jahre	28	337	1 599	4 297	4	5 900	1 080		
40 - 44 Jahre	39	397	3 014	7 411	8	10 433	1 968		
45 - 49 Jahre	58	288	4 022	8 294	6	12 322	2 083		
50 - 54 Jahre	35	169	2 987	5 437	9	8 433	1 153		
55 - 59 Jahre	28	108	1 857	2 266	8	4 131	472		
60 - 64 Jahre	16	57	1 056	982	1	2 039	174		
65 - 69 Jahre	4	41	628	471	1	1 100	89		
70 - 74 Jahre	4	24	322	246	-	568	69		
75 - 79 Jahre	-	11	82	64	-	146	26		
80 und mehr Jahre	-	3	28	24	-	52	16		
unbekannt	-	-	-	3	-	3	-		
Zusammen	255	2 707	21 741	43 078	49	64 868	10 092		
darunter weibliche Halter	43	413	3 884	6 202	6	10 092	X		
Juristische Personen und unbekannt	12	25	127	315	1	443	X		
Insgesamt	267	2 732	21 868	43 393	50	65 311	10 092		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,7	0,1	-	1,3	1,1		
18 - 20 Jahre	0,4	4,6	5,4	3,9	8,2	4,4	3,5		
21 - 24 Jahre	1,6	12,4	6,0	7,6	4,1	7,1	6,5		
25 - 29 Jahre	4,7	16,4	6,7	10,8	8,2	9,5	9,8		
30 - 34 Jahre	10,2	13,4	6,5	9,0	4,1	8,2	8,5		
35 - 39 Jahre	11,0	12,4	7,4	10,0	8,2	9,1	10,7		
40 - 44 Jahre	15,3	14,7	13,9	17,2	16,3	16,1	19,5		
45 - 49 Jahre	22,7	10,6	18,5	19,3	12,2	19,0	20,6		
50 - 54 Jahre	13,7	6,2	13,7	12,6	18,4	13,0	11,4		
55 - 59 Jahre	11,0	4,0	8,5	5,3	16,3	6,4	4,7		
60 - 64 Jahre	6,3	2,1	4,9	2,3	2,0	3,1	1,7		
65 - 69 Jahre	1,6	1,5	2,9	1,1	2,0	1,7	0,9		
70 - 74 Jahre	1,6	0,9	1,5	0,6	-	0,9	0,7		
75 - 79 Jahre	-	0,4	0,4	0,1	-	0,2	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,9	15,3	17,9	14,4	12,2	15,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,5	0,9	0,6	0,7	2,0	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraffrädern im April 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2010						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	6	1 635	71	-	1 706	206
18 - 20 Jahre	5	284	2 343	3 828	4	6 175	718
21 - 24 Jahre	13	757	2 653	7 620	5	10 278	1 353
25 - 29 Jahre	29	989	2 958	10 236	6	13 200	2 014
30 - 34 Jahre	48	877	2 906	8 704	4	11 614	1 776
35 - 39 Jahre	59	834	3 450	9 794	8	13 252	2 292
40 - 44 Jahre	122	953	6 527	16 994	18	23 539	4 252
45 - 49 Jahre	131	740	8 347	19 036	12	27 395	4 483
50 - 54 Jahre	84	460	6 259	12 314	16	18 589	2 472
55 - 59 Jahre	73	278	3 713	5 296	16	9 025	1 007
60 - 64 Jahre	48	149	2 288	2 210	5	4 503	386
65 - 69 Jahre	20	93	1 312	1 141	3	2 456	206
70 - 74 Jahre	10	62	675	534	-	1 209	149
75 - 79 Jahre	3	19	183	150	-	333	58
80 und mehr Jahre	1	4	48	62	1	111	31
unbekannt	-	1	2	8	-	10	1
Zusammen	647	6 506	45 299	97 998	98	143 395	21 404
darunter weibliche Halter	112	955	7 799	13 594	11	21 404	X
Juristische Personen und unbekannt	26	83	293	739	2	1 034	X
Insgesamt	673	6 589	45 592	98 737	100	144 429	21 404
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	3,6	0,1	-	1,2	1,0
18 - 20 Jahre	0,8	4,4	5,2	3,9	4,1	4,3	3,4
21 - 24 Jahre	2,0	11,6	5,9	7,8	5,1	7,2	6,3
25 - 29 Jahre	4,5	15,2	6,5	10,4	6,1	9,2	9,4
30 - 34 Jahre	7,4	13,5	6,4	8,9	4,1	8,1	8,3
35 - 39 Jahre	9,1	12,8	7,6	10,0	8,2	9,2	10,7
40 - 44 Jahre	18,9	14,6	14,4	17,3	18,4	16,4	19,9
45 - 49 Jahre	20,2	11,4	18,4	19,4	12,2	19,1	20,9
50 - 54 Jahre	13,0	7,1	13,8	12,6	16,3	13,0	11,5
55 - 59 Jahre	11,3	4,3	8,2	5,4	16,3	6,3	4,7
60 - 64 Jahre	7,4	2,3	5,1	2,3	5,1	3,1	1,8
65 - 69 Jahre	3,1	1,4	2,9	1,2	3,1	1,7	1,0
70 - 74 Jahre	1,5	1,0	1,5	0,5	-	0,8	0,7
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	0,4	0,2	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	1,0	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,3	14,7	17,2	13,9	11,2	14,9	X
Juristische Personen und unbekannt	3,9	1,3	0,6	0,7	2,0	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	36	59	16	11	-	2	34	2	24	35
leichte vierrädrige Kfz	332	580	23	56	9	22	266	50	276	489
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 731	2 843	338	354	59	143	972	254	1 217	2 511
126 - 249 cm <sup>3</sup>	460	710	72	94	7	47	223	65	234	595
250 - 499 cm <sup>3</sup>	868	1 060	144	151	38	77	453	84	649	1 218
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 953	3 930	566	576	133	283	1 454	332	2 236	4 275
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 620	2 169	360	284	63	157	816	171	1 314	2 197
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 184	1 540	192	161	43	98	599	77	908	1 633
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	506	608	93	126	12	56	288	79	485	711
unbekannt <sup>1)</sup>	6	18	-	4	-	1	2	-	2	9
<b>Zusammen</b>	<b>9 328</b>	<b>12 878</b>	<b>1 765</b>	<b>1 750</b>	<b>355</b>	<b>862</b>	<b>4 807</b>	<b>1 062</b>	<b>7 045</b>	<b>13 149</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>9 696</b>	<b>13 517</b>	<b>1 804</b>	<b>1 817</b>	<b>364</b>	<b>886</b>	<b>5 107</b>	<b>1 114</b>	<b>7 345</b>	<b>13 673</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 384	3 572	909	885	185	704	1 863	575	2 842	6 859
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	5 225	5 578	1 257	1 351	299	589	2 896	891	4 989	10 753
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	13 173	15 649	2 828	3 347	629	1 525	7 748	2 242	11 061	23 690
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	13 216	16 068	3 207	3 647	753	1 587	7 815	2 446	10 871	23 297
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	8 831	10 664	1 889	1 952	393	919	4 907	1 298	6 909	13 653
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	18 279	23 954	2 862	3 421	734	1 927	10 030	2 339	13 240	26 468
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 638	9 069	1 383	1 269	360	936	3 961	869	5 627	10 926
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 882	6 247	845	691	211	634	2 637	443	3 189	6 711
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 672	1 987	330	176	64	282	820	100	970	2 343
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	950	1 210	203	131	51	153	499	80	638	1 298
unbekannt <sup>1)</sup>	20	30	2	3	-	-	12	4	9	20
<b>Insgesamt</b>	<b>77 270</b>	<b>94 028</b>	<b>15 715</b>	<b>16 873</b>	<b>3 679</b>	<b>9 256</b>	<b>43 188</b>	<b>11 287</b>	<b>60 345</b>	<b>126 018</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	712	1 002	120	107	36	127	288	74	602	994
Krankwagen, Notarzteinsatzfz.	11	24	20	1	-	1	6	2	25	19
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>61</b>	<b>133</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>88</b>	<b>126</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 441	1 946	435	751	64	244	908	617	1 581	2 782
1000 - 1499 kg	980	1 361	241	378	56	154	529	234	767	1 614
1500 - 1999 kg	138	163	32	46	12	26	74	32	112	233
2000 - 2499 kg	108	124	44	28	2	25	67	18	94	179
2500 - 2999 kg	86	134	26	23	3	6	50	8	73	149
3000 - 3499 kg	70	84	11	22	1	3	45	9	42	112
3500 - 3999 kg	29	33	4	9	6	3	15	4	25	42
4000 - 4499 kg	13	16	2	-	1	-	4	-	17	24
4500 - 4999 kg	11	15	-	1	-	1	9	6	5	26
5000 - 5999 kg	26	59	2	12	6	7	21	7	29	47
6000 - 7499 kg	11	48	1	-	-	1	12	4	18	29
7500 - 8999 kg	21	31	-	9	-	1	12	1	20	39
9000 - 9999 kg	21	32	-	6	-	1	7	2	9	20
10000 und mehr kg	97	217	4	19	3	12	67	14	112	170
unbekannt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 052</b>	<b>4 263</b>	<b>803</b>	<b>1 304</b>	<b>154</b>	<b>484</b>	<b>1 820</b>	<b>956</b>	<b>2 904</b>	<b>5 466</b>

Anmerkungen siehe Seite 18.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2010	Deutschland Januar-April 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	7	7	4	8	3	-	267	673	Krafträder dreirädrige Kfz
197	41	93	79	125	94	-	2 732	6 589	leichte vierrädrige Kfz
777	189	433	329	408	259	-	12 817	26 684	zweirädrige Kfz
152	30	160	86	83	121	-	3 139	6 587	Hubraum bis 125 cm³
351	96	223	132	222	146	-	5 912	12 321	126 - 249 cm³
1 214	296	826	465	793	415	-	20 747	44 684	250 - 499 cm³
641	137	369	213	443	224	-	11 178	25 940	500 - 749 cm³
466	140	185	106	358	104	-	7 794	19 035	750 - 999 cm³
203	58	110	76	195	68	-	3 674	9 078	1000 - 1249 cm³
3	-	2	-	2	1	-	50	100	1250 und mehr cm³
3 807	946	2 308	1 407	2 504	1 338	-	65 311	144 429	unbekannt <sup>1)</sup>
4 023	994	2 408	1 490	2 637	1 435	-	68 310	151 691	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 554	476	1 208	689	1 281	654	-	27 640	97 864	Hubraum bis 999 cm³
2 628	719	2 093	1 291	1 978	1 226	-	43 763	154 745	1000 - 1199 cm³
6 468	1 519	5 069	3 309	3 982	2 960	-	105 199	370 231	1200 - 1399 cm³
6 758	1 444	5 485	3 489	4 090	3 072	-	107 245	371 544	1400 - 1599 cm³
4 161	883	2 912	1 773	2 582	1 721	-	65 447	224 310	1600 - 1799 cm³
7 985	1 718	5 369	3 286	4 506	3 337	4	129 459	456 904	1800 - 1999 cm³
3 232	630	1 731	1 050	2 238	994	-	51 913	183 894	2000 - 2499 cm³
1 861	397	979	560	1 221	523	-	32 031	114 184	2500 - 2999 cm³
584	120	242	141	382	129	-	10 342	34 331	3000 - 3999 cm³
330	80	159	103	226	90	-	6 201	21 042	4000 und mehr cm³
15	1	7	1	2	4	-	130	399	unbekannt <sup>1)</sup>
35 576	7 987	25 254	15 692	22 488	14 710	4	579 370	2 029 448	Insgesamt
266	55	129	64	390	60	-	5 026	13 997	darunter
6	-	3	2	2	2	-	124	484	Wohnmobile
58	8	26	12	14	14	1	623	2 282	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
748	171	976	650	720	644	-	14 678	54 635	Nutzlast bis 999 kg
476	117	422	234	312	279	-	8 154	30 029	1000 - 1499 kg
83	11	75	39	49	47	-	1 172	4 281	1500 - 1999 kg
39	11	45	29	30	32	-	875	3 370	2000 - 2499 kg
74	14	31	16	20	12	-	725	2 733	2500 - 2999 kg
42	7	21	15	12	20	-	516	1 702	3000 - 3499 kg
18	7	8	8	9	4	-	224	806	3500 - 3999 kg
7	1	5	11	2	6	-	109	335	4000 - 4499 kg
7	2	4	11	4	4	-	106	369	4500 - 4999 kg
12	4	15	10	10	10	-	277	1 318	5000 - 5999 kg
16	-	11	9	8	8	-	176	684	6000 - 7499 kg
16	4	19	18	9	2	-	202	993	7500 - 8999 kg
5	2	12	2	1	6	-	126	538	9000 - 9999 kg
59	10	61	26	44	32	-	947	3 869	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	1	-	2	20	unbekannt
1 602	361	1 705	1 078	1 230	1 107	-	28 289	105 682	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	346	477	4	37	1	8	145	34	188	206
31 - 50 kW	340	565	-	48	1	4	129	21	184	168
51 - 70 kW	210	456	-	32	1	2	108	25	196	150
71 - 90 kW	69	197	-	14	-	1	31	8	114	108
91 und mehr kW	108	298	-	44	1	-	52	39	294	132
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	1 073	1 993	4	175	4	15	465	127	977	765
darunter										
leichte Zugmaschinen	46	77	3	9	-	3	30	10	49	42
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	6	-	1	-	1	2	-	4	10
151 - 200 kW	1	3	-	-	1	-	1	-	10	9
201 - 250 kW	2	6	-	1	-	7	3	1	9	11
251 - 300 kW	46	46	14	22	1	12	21	5	92	120
301 - 350 kW	134	226	6	54	20	23	65	35	247	411
351 und mehr kW	40	59	1	10	1	3	16	6	26	74
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	224	346	21	88	23	46	108	47	388	635
Sonstige Zugmaschinen	524	800	3	40	2	6	189	20	222	242
Zugmaschinen insgesamt	1 821	3 139	28	303	29	67	762	194	1 587	1 642
Sonstige Kfz	163	292	56	62	14	39	179	46	173	257
Kraftfahrzeuge insgesamt	92 063	115 372	18 415	20 380	4 240	10 736	51 090	13 611	72 442	147 182
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	3 809	5 126	461	1 352	164	337	1 809	916	4 153	6 120
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	178	299	11	66	11	50	72	45	259	567
Wohnwagen	802	950	77	181	36	63	328	124	795	1 270

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2010	Deutschland Januar-April 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
172	22	46	35	30	102	-	1 853	5 643	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
148	20	54	40	51	79	-	1 852	6 340	Zugmaschinen bis 30 kW
85	18	30	29	60	36	-	1 438	5 298	31 - 50 kW
36	2	17	20	47	13	-	677	2 436	51 - 70 kW
41	5	42	40	120	29	-	1 245	4 287	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	6	91 und mehr kW
482	67	189	164	308	259	-	7 067	24 010	unbekannt
22	3	20	19	12	31	-	376	1 076	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	-	1	-	27	80	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	1	-	-	1	2	-	31	85	151 - 200 kW
4	-	3	3	4	2	-	56	149	201 - 250 kW
22	4	20	18	20	7	-	470	1 520	251 - 300 kW
83	6	59	60	81	48	-	1 558	4 873	301 - 350 kW
23	3	13	4	15	13	-	307	963	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
134	14	95	86	121	73	-	2 449	7 670	Zusammen
240	40	54	28	48	64	-	2 522	8 144	Sonstige Zugmaschinen
856	121	338	278	477	396	-	12 038	39 824	Zugmaschinen insgesamt
98	19	99	57	73	48	3	1 678	6 629	Sonstige Kfz
42 213	9 490	29 830	18 607	26 919	17 710	8	690 308	2 335 556	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 827	367	1 391	970	1 601	908	14	31 325	94 710	Anhänger insgesamt
104	14	71	59	82	46	-	1 934	6 833	darunter Sattelanhänger *)
345	68	263	154	360	165	-	5 981	14 466	Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2010										
bis 500	57	-	-	-	592	-	3	4 093	15	351
501 - 800	121	-	-	4	104	-	2	7 990	9	506
801 - 1000	4 052	-	-	6	41	-	-	2 290	4	1 246
1001 - 1200	13 947	-	-	25	33	-	2	2 467	4	1 201
1201 - 1400	67 717	-	-	195	184	-	2	2 691	5	1 276
1401 - 1700	171 067	3	-	2 196	412	-	4	2 116	3	1 178
1701 - 2000	183 173	4	-	2 603	590	-	27	3 625	12	195
2001 - 2500	110 675	519	-	2 692	698	-	82	1 029	3	19
2501 - 2800	13 459	261	-	7 124	339	-	196	681	-	3
2801 - 3000	9 937	1 097	-	2 647	394	-	87	314	1	1
3001 - 3500	4 443	2 493	2	6 077	944	5	266	396	-	2
3501 - 4000	297	258	10	73	916	-	42	6	-	1
4001 - 5000	259	232	28	351	1 073	2	114	65	6	1
5001 - 6000	56	55	8	241	863	3	60	33	6	-
6001 - 7000	27	27	5	120	565	1	30	39	7	1
7001 - 7500	55	55	5	1 918	703	23	278	33	3	-
7501 - 8000	1	1	1	16	84	-	4	54	1	-
8001 - 9000	8	8	6	49	247	1	25	112	5	-
9001 - 10000	2	2	2	51	176	1	24	125	8	-
10001 - 12000	7	7	16	499	328	21	54	194	4	-
12001 - 14000	-	-	43	41	259	5	36	50	2	-
14001 - 16000	3	3	85	46	44	6	47	124	22	-
16001 - 18000	-	-	201	398	1 804	1 747	64	699	15	-
18001 - 20000	-	-	67	23	369	366	8	87	12	-
20001 - 22000	-	-	11	12	201	200	8	57	8	-
22001 - 24000	-	-	61	17	9	6	11	135	7	-
24001 - 26000	-	-	45	643	48	45	140	7	6	-
26001 - 28000	-	-	26	61	8	8	24	33	28	-
28001 - 30000	-	-	1	6	3	3	-	55	39	-
30001 - 40000	-	-	-	143	4	4	19	1 634	1 608	-
40001 - 50000	-	-	-	10	2	2	13	79	79	-
50001 und mehr unbekannt	7	1	-	1	1	-	6	12	12	-
Insgesamt	579 370	5 026	623	28 289	12 038	2 449	1 678	31 325	1 934	5 981
Januar-April 2010										
bis 500	113	-	-	-	1 645	-	6	11 021	31	707
501 - 800	276	-	-	6	381	-	2	23 541	24	1 082
801 - 1000	13 451	-	-	16	135	-	1	5 998	10	2 840
1001 - 1200	48 268	-	-	91	130	-	4	7 044	16	2 831
1201 - 1400	241 744	1	-	803	558	-	10	7 835	16	3 187
1401 - 1700	594 574	9	-	8 454	1 188	-	24	6 076	11	3 138
1701 - 2000	628 292	12	1	9 557	1 781	-	89	11 949	40	603
2001 - 2500	397 527	1 279	-	9 968	2 172	-	290	3 351	7	58
2501 - 2800	51 214	678	1	26 537	1 068	-	660	2 343	4	9
2801 - 3000	37 033	3 028	1	9 766	1 231	-	352	1 130	2	1
3001 - 3500	14 719	7 008	25	22 279	3 199	18	976	1 226	4	5
3501 - 4000	919	793	41	251	3 096	-	137	41	4	2
4001 - 5000	746	650	116	1 342	3 883	3	691	200	19	2
5001 - 6000	212	207	44	869	3 141	11	248	134	14	-
6001 - 7000	85	83	23	433	2 089	6	113	146	12	1
7001 - 7500	184	184	28	6 871	2 454	55	906	85	8	-
7501 - 8000	3	2	1	71	284	3	14	169	8	-
8001 - 9000	20	19	19	179	913	3	209	351	25	-
9001 - 10000	6	6	4	190	646	4	109	515	26	-
10001 - 12000	20	20	23	2 089	1 098	51	296	681	17	-
12001 - 14000	2	1	148	134	856	26	154	213	17	-
14001 - 16000	11	11	250	276	162	17	134	442	47	-
16001 - 18000	-	-	789	1 736	5 820	5 610	230	2 649	65	-
18001 - 20000	-	-	283	116	1 021	1 016	37	334	64	-
20001 - 22000	-	-	50	48	602	600	27	224	60	-
22001 - 24000	-	-	171	67	23	13	47	537	20	-
24001 - 26000	-	-	148	2 647	178	171	633	33	23	-
26001 - 28000	-	-	107	237	31	31	97	139	107	-
28001 - 30000	-	-	9	18	9	9	4	215	149	-
30001 - 40000	-	-	-	583	18	16	66	5 750	5 656	-
40001 - 50000	-	-	-	40	4	4	39	291	286	-
50001 und mehr unbekannt	29	6	-	4	2	1	2	7	1	-
Insgesamt	2 029 448	13 997	2 282	105 682	39 824	7 670	6 629	94 710	6 833	14 466

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
April 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21	340	15	255	1 096	20	26	1 753	277	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	34	-	17	3	3	3	57	12	6
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	54	2 622	15	1 100	118	71	75	3 984	466	73
Energieversorgung	4	249	-	163	7	1	5	428	48	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	107	2	158	10	8	104	383	66	6
Baugewerbe/Bau	34	2 033	1	2 091	149	96	64	4 372	687	83
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	304	8 815	35	1 813	524	326	145	11 636	809	147
Verkehr und Lagerei	29	1 279	320	1 127	1 077	1 059	34	3 866	1 277	861
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	545	1	96	9	-	3	659	45	1
Information und Kommunikation	5	319	1	38	2	-	2	367	10	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	455	1	8	1	-	2	474	5	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	231	-	48	7	3	1	292	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	478	-	49	-	-	7	550	18	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	57	2 205	10	760	247	205	41	3 320	380	138
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	15	426	1	152	152	145	7	753	101	73
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	324	3	127	39	2	140	649	85	4
Erziehung und Unterricht	25	66	1	10	4	-	2	108	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	16	990	-	94	6	-	63	1 169	57	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	147	3	29	19	11	3	204	52	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	252	9 404	115	3 388	434	285	221	13 814	1 394	241
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	30	-	10	6	3	8	56	5	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	67 453	548 668	100	16 901	8 279	356	728	642 129	25 593	336
Unbekannt	-	29	-	7	1	-	1	38	7	2
<b>Insgesamt</b>	<b>68 310</b>	<b>579 370</b>	<b>623</b>	<b>28 289</b>	<b>12 038</b>	<b>2 449</b>	<b>1 678</b>	<b>690 308</b>	<b>31 325</b>	<b>1 934</b>

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-April 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	36	1 140	16	866	3 693	64	83	5 834	947	82
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	172	1	113	23	17	13	322	70	22
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	118	10 548	33	4 455	441	259	227	15 822	1 739	302
Energieversorgung	10	1 096	1	863	43	6	24	2 037	309	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	468	2	692	63	47	467	1 696	314	41
Baugewerbe/Bau	76	7 509	2	7 362	416	254	345	15 710	2 625	241
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	648	32 991	86	6 980	1 440	911	624	42 769	3 066	552
Verkehr und Lagerei	69	4 817	1 358	4 863	3 452	3 378	141	14 700	4 561	3 012
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	1 996	1	405	28	1	15	2 461	154	3
Information und Kommunikation	14	1 261	5	200	12	4	10	1 502	52	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	1 434	1	47	6	-	6	1 512	28	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	9	901	-	242	18	3	7	1 177	58	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	33	1 931	1	155	4	1	14	2 138	68	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	131	8 933	75	3 134	734	550	200	13 207	1 428	448
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	31	1 189	9	561	208	5	852	2 850	373	11
Erziehung und Unterricht	58	259	1	35	9	-	6	368	41	1
Gesundheits- und Sozialwesen	31	3 915	7	308	40	-	352	4 653	253	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	602	10	90	58	30	16	789	144	21
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	619	36 340	385	12 908	1 627	1 010	950	52 829	5 145	978
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	147	2	46	21	3	36	254	27	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	149 754	1 911 674	286	61 332	27 481	1 127	2 237	2 152 764	73 288	1 088
Unbekannt	1	125	-	25	7	-	4	162	20	2
Insgesamt	151 691	2 029 448	2 282	105 682	39 824	7 670	6 629	2 335 556	94 710	6 833

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

**Fahrzeualter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängern bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängern bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

#### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Raum für Ihre Notizen:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2010

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in May 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg