

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Mai 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2010

Seite

Personenkraftwagen

- | | |
|--|----|
| 1. Marken | 5 |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer | 6 |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8 |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum | 10 |

Krafträder

- | | |
|---|----|
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 12 |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum | 14 |

Kraftfahrzeuge und -anhänger

- | | |
|--|----|
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| 8. zulässige Gesamtmasse | 20 |
| 9. Haltergruppen | 21 |

Methodische Erläuterungen 23

Zeichenerklärung 24

Begriffsbestimmungen 25

Erläuterungen zu den Emissionsklassen 29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Marken

Marke	Mai 2010		Januar-Mai 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 880	0,5	13 409	0,5
Audi	33 456	6,2	161 235	6,3
BMW, Mini	44 995	8,3	213 525	8,3
Chevrolet	2 941	0,5	14 139	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 032	0,6	14 605	0,6
Citroen	8 974	1,7	41 599	1,6
Daihatsu	1 553	0,3	7 757	0,3
Ferrari	105	0,0	425	0,0
Fiat	17 224	3,2	81 949	3,2
Ford	48 099	8,9	236 376	9,2
General Motors	751	0,1	3 530	0,1
Honda	5 216	1,0	26 270	1,0
Hyundai	6 412	1,2	31 326	1,2
Iveco	107	0,0	436	0,0
Jaguar	698	0,1	3 198	0,1
Kia	4 337	0,8	21 937	0,9
Lada	191	0,0	937	0,0
Lancia	939	0,2	4 467	0,2
Land Rover	791	0,1	3 954	0,2
Maserati	94	0,0	299	0,0
Mazda	10 961	2,0	51 736	2,0
Mercedes	51 069	9,4	243 421	9,5
MG Rover, Austin	1 226	0,2	5 426	0,2
Mitsubishi	5 524	1,0	26 785	1,0
Nissan, Infiniti	8 923	1,6	43 148	1,7
Opel	68 635	12,7	325 024	12,6
Peugeot	16 833	3,1	78 998	3,1
Porsche	2 570	0,5	11 246	0,4
Proton	108	0,0	530	0,0
Renault, Dacia	30 598	5,7	144 158	5,6
Saab	880	0,2	4 115	0,2
Sachsenring	290	0,1	1 101	0,0
Seat	9 001	1,7	42 499	1,7
Skoda	10 684	2,0	47 131	1,8
Smart	5 693	1,1	26 361	1,0
Ssangyong	95	0,0	454	0,0
Subaru	1 495	0,3	7 595	0,3
Suzuki	4 334	0,8	22 467	0,9
Toyota, Lexus	10 852	2,0	52 608	2,0
Volvo	5 089	0,9	23 864	0,9
VW	112 347	20,8	526 785	20,5
Sonstige	889	0,2	3 514	0,1
Insgesamt	540 891	100,0	2 570 339	100,0
darunter weibliche Halter	181 975	33,6	856 806	33,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 311	2 636	491	559	97	218	1 236	299	2 016
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	142	216	14	24	4	24	74	18	131
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 018	4 184	1 143	1 034	222	485	2 353	626	3 466
dar.: Benzin	3 875	3 968	1 125	1 011	217	451	2 281	607	3 314
Diesel	135	205	16	20	5	33	68	18	139
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 138	10 296	2 332	1 979	521	1 152	5 043	1 252	8 031
dar.: Benzin	7 886	8 903	2 230	1 782	480	955	4 468	1 103	6 943
Diesel	1 187	1 333	67	169	36	190	523	143	977
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	453	525	127	78	31	73	231	79	370
dar.: Benzin	121	152	79	29	10	22	83	11	111
Diesel	328	369	40	44	19	50	143	67	249
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 218	8 971	2 183	1 872	497	1 037	4 903	1 252	7 296
dar.: Benzin	7 632	8 367	2 081	1 805	465	949	4 611	1 184	6 784
Diesel	535	537	66	50	23	75	260	53	401
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 477	2 847	571	521	153	277	1 471	311	1 925
dar.: Benzin	2 455	2 824	561	512	147	275	1 455	308	1 872
Diesel	-	-	-	1	-	-	1	1	4
Euro 3 (0444-0446)	5 130	5 927	1 007	901	225	711	2 756	706	3 655
dar.: Benzin	1 591	1 795	503	381	76	225	877	220	1 097
Diesel	3 511	4 090	490	508	144	480	1 850	478	2 496
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	959	1 099	152	160	46	102	426	111	617
dar.: Benzin	12	11	3	2	1	2	9	-	4
Diesel	945	1 081	149	157	45	99	416	111	609
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 544	2 828	631	661	128	320	1 418	428	1 933
dar.: Benzin	2 335	2 546	584	609	114	291	1 283	394	1 705
Diesel	179	220	32	36	11	22	97	24	145
Euro 4 (0462-0464)	28 558	36 094	5 682	6 111	1 319	3 858	16 659	4 230	21 971
dar.: Benzin	18 914	24 029	4 264	4 535	964	2 665	11 287	2 973	14 875
Diesel	9 396	11 715	1 343	1 487	332	1 155	5 162	1 190	6 674
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	316	378	76	38	13	70	158	23	193
dar.: Benzin	181	182	49	14	7	39	86	9	94
Diesel	128	180	21	16	6	26	55	11	87
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 498	1 968	285	302	63	209	743	186	1 029
dar.: Benzin	14	16	6	2	1	4	10	1	9
Diesel	1 480	1 950	276	299	61	205	732	184	1 014
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	127	185	18	11	2	9	63	8	110
dar.: Benzin	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	125	184	18	11	2	9	63	8	110
Euro 5 (35A0-35M0)	4 769	6 381	666	672	184	583	2 716	397	3 246
dar.: Benzin	2 599	3 301	434	399	109	314	1 516	250	1 758
Diesel	2 147	3 056	215	264	72	259	1 179	141	1 465
Euro 6 (36N0-36Y0)	12	14	3	2	1	3	4	-	10
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	12	14	3	2	1	3	4	-	10
Sonstige	989	1 188	115	140	28	137	434	89	715
Insgesamt	71 659	85 737	15 496	15 065	3 534	9 268	40 688	10 015	56 714
dar.: Benzin	50 430	59 388	12 483	11 727	2 703	6 468	29 441	7 406	40 933
Diesel	20 726	25 666	2 781	3 135	774	2 703	10 810	2 488	14 861
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	72 096	86 288	15 634	15 189	3 570	9 385	40 999	10 074	57 132
davon mit									
Benzin	50 832	59 861	12 580	11 821	2 725	6 551	29 702	7 449	41 239
Diesel	20 758	25 738	2 820	3 164	788	2 736	10 855	2 504	14 971
Flüssiggas (einschl. bivalent)	330	522	168	161	44	67	320	96	725
Erdgas (einschl. bivalent)	120	107	31	24	10	19	64	12	165
Elektro	1	6	-	-	-	-	5	-	1
Hybrid	53	52	35	19	3	11	52	13	31
sonstige	2	2	-	-	-	1	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 955	1 086	217	695	446	712	430	-	17 404	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
219	77	19	43	23	70	20	-	1 118	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 182	1 906	523	1 289	896	1 318	805	-	32 450	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 923	1 841	506	1 251	879	1 226	781	-	31 256	dar.: Benzin
231	61	16	35	17	87	21	-	1 107	Diesel
15 907	4 309	1 034	2 754	1 741	3 155	1 672	-	70 316	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 641	3 722	908	2 509	1 576	2 589	1 488	-	61 183	dar.: Benzin
1 942	545	123	223	157	533	168	-	8 316	Diesel
759	200	41	130	64	188	75	-	3 424	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
231	60	17	38	24	50	17	-	1 055	dar.: Benzin
493	136	23	89	39	137	56	-	2 282	Diesel
15 164	3 978	832	2 672	1 629	2 664	1 586	-	64 754	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 074	3 734	787	2 591	1 569	2 485	1 528	-	60 646	dar.: Benzin
836	218	39	66	48	161	51	-	3 419	Diesel
4 350	1 137	244	784	456	680	424	-	18 628	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 241	1 119	244	778	451	674	419	-	18 335	dar.: Benzin
-	2	-	-	-	-	-	-	9	Diesel
8 234	2 255	537	1 344	843	1 469	876	-	36 576	Euro 3 (0444-0446)
2 539	690	192	562	320	441	330	-	11 839	dar.: Benzin
5 571	1 549	343	762	516	1 017	533	-	24 338	Diesel
1 289	318	76	220	111	278	134	-	6 098	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	3	2	4	2	2	4	-	78	dar.: Benzin
1 271	315	74	216	109	276	130	-	6 003	Diesel
4 419	1 238	355	952	599	682	580	-	19 716	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 998	1 132	341	878	552	621	535	-	17 918	dar.: Benzin
268	73	12	58	34	44	24	-	1 279	Diesel
45 333	11 979	2 947	10 180	6 022	8 009	5 902	-	214 854	Euro 4 (0462-0464)
31 460	8 087	2 043	7 631	4 413	5 592	4 253	-	147 985	dar.: Benzin
13 073	3 779	873	2 413	1 543	2 314	1 572	-	64 021	Diesel
459	106	31	51	42	71	31	-	2 056	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
228	52	15	19	27	36	18	-	1 056	dar.: Benzin
193	50	14	26	15	33	12	-	873	Diesel
1 908	459	98	426	224	382	236	-	10 016	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
33	8	4	8	-	10	6	-	132	dar.: Benzin
1 868	450	94	416	222	372	228	-	9 851	Diesel
185	48	12	23	11	53	11	-	876	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
184	48	12	23	11	53	11	-	872	Diesel
6 839	1 721	436	1 360	795	877	812	1	32 455	Euro 5 (35A0-35M0)
3 837	965	217	882	485	494	487	-	18 047	dar.: Benzin
2 972	741	213	463	301	371	318	1	14 178	Diesel
11	1	2	1	-	5	-	-	69	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
11	1	2	1	-	5	-	-	69	Diesel
1 409	311	87	251	113	291	140	1	6 438	Sonstige
118 622	31 129	7 491	23 175	14 015	20 904	13 734	2	537 248	Insgesamt
86 914	22 687	5 538	18 021	10 813	15 055	10 391	-	390 398	dar.: Benzin
29 765	8 161	1 897	4 905	3 076	5 634	3 184	2	140 568	Diesel
119 347	31 404	7 533	23 266	14 091	21 074	13 806	3	540 891	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
87 528	22 888	5 574	18 102	10 875	15 172	10 454	-	393 353	Benzin
29 871	8 234	1 903	4 914	3 089	5 685	3 193	3	141 226	Diesel
1 717	206	32	198	100	160	123	-	4 969	Flüssiggas (einschl. bivalent)
155	48	17	22	17	38	27	-	876	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	1	-	-	-	-	18	Elektro
72	25	7	28	10	19	9	-	439	Hybrid
1	2	-	1	-	-	-	-	10	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
Mai 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	160 747	6 075	167	14 918	238	18 511	9	22 989	7 937	4 056
1400 - 1999 cm ³	188 324	9 110	401	14 295	461	32 836	486	33 150	7 881	6 302
2000 und mehr cm ³	44 175	1 774	195	2 042	145	9 835	560	4 507	2 517	1 481
unbekannt ¹⁾	107	6	-	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	393 353	16 965	763	31 256	844	61 183	1 055	60 646	18 335	11 839
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 280	23	-	26	-	21	1	85	1	1 152
1400 - 1999 cm ³	88 835	329	188	771	270	5 323	561	2 148	8	15 487
2000 und mehr cm ³	48 111	47	161	310	88	2 972	1 720	1 186	-	7 699
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	141 226	399	349	1 107	358	8 316	2 282	3 419	9	24 338
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 969	40	6	82	2	785	83	635	281	352
Erdgas (einschl. bivalent)	876	-	-	4	-	26	3	54	3	47
Elektro	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	439	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Sonstige	10	-	-	1	-	2	1	-	-	-
Insgesamt	540 891	17 404	1 118	32 450	1 204	70 316	3 424	64 754	18 628	36 576
Januar-Mai 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	763 501	31 608	814	76 141	1 122	90 000	34	109 797	35 960	19 335
1400 - 1999 cm ³	884 777	44 393	2 028	69 070	1 988	153 513	2 237	153 126	36 116	29 180
2000 und mehr cm ³	206 095	7 926	890	9 273	523	45 622	2 460	20 650	11 423	7 031
unbekannt ¹⁾	452	21	-	5	-	2	-	1	-	-
Zusammen	1 854 825	83 948	3 732	154 489	3 633	289 137	4 731	283 574	83 499	55 546
Diesel										
bis 1399 cm ³	20 858	111	2	129	2	99	2	399	2	5 617
1400 - 1999 cm ³	432 217	1 636	791	3 396	915	26 060	2 642	10 413	46	76 793
2000 und mehr cm ³	233 239	184	735	1 551	424	14 122	7 727	5 423	18	37 507
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	686 315	1 931	1 528	5 076	1 341	40 281	10 371	16 235	66	119 917
Flüssiggas (einschl. bivalent)	22 946	176	16	456	13	3 545	334	2 957	1 108	1 638
Erdgas (einschl. bivalent)	4 277	1	1	14	-	116	12	250	12	211
Elektro	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 866	1	-	-	-	15	-	2	-	1
Sonstige	48	1	1	4	-	6	1	4	-	2
Insgesamt	2 570 339	86 058	5 278	160 039	4 987	333 100	15 449	303 022	84 685	177 315

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2010										
4	6 324	68 115	-	-	-	9 433	-	1 378	159 916	Benzin
16	8 867	65 885	37	5	1	7 159	-	774	187 205	bis 1399 cm ³
58	2 726	13 894	1 019	127	3	1 455	-	980	43 173	1400 - 1999 cm ³
-	1	91	-	-	-	-	-	4	104	2000 und mehr cm ³
78	17 918	147 985	1 056	132	4	18 047	-	3 136	390 398	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
3	124	2 765	-	1	1	65	-	10	4 278	Diesel
931	1 139	46 811	6	2 834	1	11 148	24	1 002	88 711	bis 1399 cm ³
5 069	16	14 445	867	7 016	870	2 965	45	2 191	47 579	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
6 003	1 279	64 021	873	9 851	872	14 178	69	3 203	140 568	unbekannt
										Zusammen
15	371	2 112	51	32	-	17	-	95	4 957	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	148	525	3	-	-	59	-	2	876	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	208	73	-	-	154	-	-	439	Hybrid
-	-	3	-	1	-	-	-	2	10	Sonstige
6 098	19 716	214 854	2 056	10 016	876	32 455	69	6 438	537 248	Insgesamt
Januar-Mai 2010										
33	29 903	322 297	8	2	-	37 992	-	6 377	760 301	Benzin
60	41 676	318 619	151	21	3	27 633	-	3 101	880 927	bis 1399 cm ³
304	12 662	68 027	5 162	732	9	5 707	-	4 649	202 527	1400 - 1999 cm ³
-	1	393	-	-	-	-	-	14	437	2000 und mehr cm ³
397	84 242	709 336	5 321	755	12	71 332	-	14 141	1 844 192	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6	545	13 710	1	6	3	182	-	39	20 853	Diesel
4 747	5 453	234 639	18	14 133	13	46 372	129	4 445	431 726	bis 1399 cm ³
25 242	72	73 284	4 803	35 920	3 432	12 498	293	8 603	231 414	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
29 995	6 070	321 633	4 822	50 059	3 448	59 052	422	13 087	683 993	unbekannt
										Zusammen
87	1 715	10 029	230	126	-	43	-	428	22 888	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	781	2 601	6	-	-	240	-	9	4 276	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	2	913	331	2	-	597	-	1	1 865	Hybrid
1	1	10	1	1	-	1	-	9	43	Sonstige
30 502	92 811	1 044 523	10 711	50 943	3 460	131 265	422	27 675	2 557 258	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Mai 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	672	829	271	-	1 772	788
18 - 20 Jahre	8 282	6 831	1 017	2	16 132	6 130
21 - 24 Jahre	10 779	14 957	3 626	18	29 380	10 984
25 - 29 Jahre	14 439	25 769	7 335	12	47 555	17 782
30 - 34 Jahre	13 194	27 171	8 985	12	49 362	17 926
35 - 39 Jahre	14 001	28 113	10 137	15	52 266	18 694
40 - 44 Jahre	20 773	36 500	12 997	14	70 284	25 864
45 - 49 Jahre	25 218	39 512	12 642	16	77 388	27 835
50 - 54 Jahre	20 071	31 072	9 716	16	60 875	20 664
55 - 59 Jahre	13 037	21 853	7 051	9	41 950	13 689
60 - 64 Jahre	8 070	14 221	5 170	6	27 467	8 196
65 - 69 Jahre	6 066	10 447	3 632	1	20 146	5 868
70 - 74 Jahre	4 713	7 598	2 167	-	14 478	4 390
75 - 79 Jahre	2 275	3 232	799	1	6 307	1 916
80 und mehr Jahre	1 325	1 745	454	-	3 524	1 180
unbekannt	87	181	92	-	360	69
Zusammen	163 002	270 031	86 091	122	519 246	181 975
darunter weibliche Halter	75 417	86 725	19 802	31	181 975	X
Juristische Personen und unbekannt	3 038	10 614	7 985	8	21 645	X
Insgesamt	166 040	280 645	94 076	130	540 891	181 975
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,1	2,5	1,2	1,6	3,1	3,4
21 - 24 Jahre	6,6	5,5	4,2	14,8	5,7	6,0
25 - 29 Jahre	8,9	9,5	8,5	9,8	9,2	9,8
30 - 34 Jahre	8,1	10,1	10,4	9,8	9,5	9,9
35 - 39 Jahre	8,6	10,4	11,8	12,3	10,1	10,3
40 - 44 Jahre	12,7	13,5	15,1	11,5	13,5	14,2
45 - 49 Jahre	15,5	14,6	14,7	13,1	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,3	11,5	11,3	13,1	11,7	11,4
55 - 59 Jahre	8,0	8,1	8,2	7,4	8,1	7,5
60 - 64 Jahre	5,0	5,3	6,0	4,9	5,3	4,5
65 - 69 Jahre	3,7	3,9	4,2	0,8	3,9	3,2
70 - 74 Jahre	2,9	2,8	2,5	-	2,8	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	0,9	0,8	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,3	32,1	23,0	25,4	35,0	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,5	6,2	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 029	3 971	1 360	-	8 360	3 517
18 - 20 Jahre	39 759	33 367	5 043	19	78 188	29 072
21 - 24 Jahre	54 152	74 966	17 552	89	146 759	54 959
25 - 29 Jahre	72 049	126 042	35 624	67	233 782	87 343
30 - 34 Jahre	64 906	131 344	43 136	46	239 432	85 492
35 - 39 Jahre	67 408	134 749	48 103	34	250 294	87 959
40 - 44 Jahre	99 858	172 613	61 138	49	333 658	121 405
45 - 49 Jahre	120 158	185 188	59 764	65	365 175	130 519
50 - 54 Jahre	93 557	144 800	45 381	59	283 797	96 616
55 - 59 Jahre	60 085	100 892	32 876	44	193 897	62 602
60 - 64 Jahre	36 046	65 036	23 389	15	124 486	36 215
65 - 69 Jahre	26 966	48 063	17 277	11	92 317	26 888
70 - 74 Jahre	20 270	33 346	9 901	4	63 521	19 822
75 - 79 Jahre	9 937	14 429	3 639	3	28 008	8 732
80 und mehr Jahre	5 531	7 883	2 002	-	15 416	5 361
unbekannt	459	902	360	-	1 721	304
Zusammen	774 170	1 277 591	406 545	505	2 458 811	856 806
darunter weibliche Halter	355 990	408 040	92 674	102	856 806	X
Juristische Personen und unbekannt	14 710	55 812	40 982	24	111 528	X
Insgesamt	788 880	1 333 403	447 527	529	2 570 339	856 806
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,1	2,6	1,2	3,8	3,2	3,4
21 - 24 Jahre	7,0	5,9	4,3	17,6	6,0	6,4
25 - 29 Jahre	9,3	9,9	8,8	13,3	9,5	10,2
30 - 34 Jahre	8,4	10,3	10,6	9,1	9,7	10,0
35 - 39 Jahre	8,7	10,5	11,8	6,7	10,2	10,3
40 - 44 Jahre	12,9	13,5	15,0	9,7	13,6	14,2
45 - 49 Jahre	15,5	14,5	14,7	12,9	14,9	15,2
50 - 54 Jahre	12,1	11,3	11,2	11,7	11,5	11,3
55 - 59 Jahre	7,8	7,9	8,1	8,7	7,9	7,3
60 - 64 Jahre	4,7	5,1	5,8	3,0	5,1	4,2
65 - 69 Jahre	3,5	3,8	4,2	2,2	3,8	3,1
70 - 74 Jahre	2,6	2,6	2,4	0,8	2,6	2,3
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	0,9	0,6	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,0	31,9	22,8	20,2	34,8	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,2	9,2	4,5	4,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Mai 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	228	21	9,2	160	70,2	3	1,3
Leichte vierrädrige Kfz	2 303	337	14,6	1 426	61,9	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	10 792	990	9,2	1 729	16,0	1 444	13,4
126 - 249 cm ³	2 733	76	2,8	158	5,8	228	8,3
250 - 499 cm ³	4 723	346	7,3	408	8,6	294	6,2
500 - 749 cm ³	15 979	1 660	10,4	2 074	13,0	2 130	13,3
750 - 999 cm ³	8 128	1 125	13,8	1 113	13,7	1 669	20,5
1000 - 1249 cm ³	5 786	1 037	17,9	788	13,6	1 159	20,0
1250 und mehr cm ³	2 691	380	14,1	398	14,8	826	30,7
unbekannt ¹⁾	31	-	-	-	-	2	6,5
Zusammen	50 863	5 614	11,0	6 668	13,1	7 752	15,2
Krafträder insgesamt	53 394	5 972	11,2	8 254	15,5	7 757	14,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 242	754	10,4	1 098	15,2	1 153	15,9
Bayern	9 908	1 111	11,2	1 656	16,7	1 588	16,0
Berlin	1 427	160	11,2	233	16,3	233	16,3
Brandenburg	1 449	166	11,5	246	17,0	201	13,9
Bremen	280	33	11,8	42	15,0	43	15,4
Hamburg	732	86	11,7	110	15,0	125	17,1
Hessen	3 947	443	11,2	651	16,5	621	15,7
Mecklenburg-Vorpommern	876	99	11,3	161	18,4	98	11,2
Niedersachsen	5 984	697	11,6	878	14,7	719	12,0
Nordrhein-Westfalen	11 482	1 305	11,4	1 583	13,8	1 554	13,5
Rheinland-Pfalz	3 184	362	11,4	502	15,8	449	14,1
Saarland	742	73	9,8	116	15,6	99	13,3
Sachsen	1 826	182	10,0	305	16,7	270	14,8
Sachsen-Anhalt	1 077	129	12,0	201	18,7	158	14,7
Schleswig-Holstein	2 121	264	12,4	273	12,9	272	12,8
Thüringen	1 117	108	9,7	199	17,8	174	15,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Mai 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	901	64	7,1	640	71,0	4	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	8 892	1 363	15,3	5 495	61,8	11	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	37 476	3 560	9,5	6 146	16,4	5 427	14,5
126 - 249 cm ³	9 320	269	2,9	553	5,9	963	10,3
250 - 499 cm ³	17 044	1 422	8,3	1 690	9,9	1 248	7,3
500 - 749 cm ³	60 663	6 674	11,0	8 473	14,0	9 058	14,9
750 - 999 cm ³	34 068	4 808	14,1	5 102	15,0	8 279	24,3
1000 - 1249 cm ³	24 821	4 518	18,2	3 450	13,9	5 932	23,9
1250 und mehr cm ³	11 769	1 618	13,7	1 871	15,9	4 060	34,5
unbekannt ¹⁾	131	1	0,8	4	3,1	9	6,9
Zusammen	195 292	22 870	11,7	27 289	14,0	34 976	17,9
Krafträder insgesamt	205 085	24 297	11,8	33 424	16,3	34 991	17,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	28 599	3 263	11,4	4 570	16,0	5 342	18,7
Bayern	39 113	4 497	11,5	6 687	17,1	7 373	18,9
Berlin	5 369	648	12,1	907	16,9	1 086	20,2
Brandenburg	5 617	687	12,2	989	17,6	1 001	17,8
Bremen	1 094	122	11,2	170	15,5	167	15,3
Hamburg	2 633	320	12,2	418	15,9	522	19,8
Hessen	15 333	1 832	11,9	2 651	17,3	2 842	18,5
Mecklenburg-Vorpommern	3 307	457	13,8	584	17,7	492	14,9
Niedersachsen	21 993	2 672	12,1	3 461	15,7	3 174	14,4
Nordrhein-Westfalen	43 032	5 164	12,0	6 390	14,8	6 641	15,4
Rheinland-Pfalz	12 199	1 443	11,8	1 995	16,4	1 932	15,8
Saarland	2 962	361	12,2	462	15,6	480	16,2
Sachsen	7 386	838	11,3	1 299	17,6	1 318	17,8
Sachsen-Anhalt	4 391	569	13,0	827	18,8	677	15,4
Schleswig-Holstein	7 710	974	12,6	1 180	15,3	1 157	15,0
Thüringen	4 346	450	10,4	834	19,2	787	18,1
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2010						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	4	672	30	1	703	89
18 - 20 Jahre	2	85	919	1 254	-	2 173	298
21 - 24 Jahre	2	258	1 064	2 387	1	3 452	482
25 - 29 Jahre	11	345	1 230	3 279	2	4 511	690
30 - 34 Jahre	18	297	1 165	2 954	-	4 119	703
35 - 39 Jahre	25	310	1 341	3 282	3	4 626	828
40 - 44 Jahre	35	346	2 540	5 640	2	8 182	1 516
45 - 49 Jahre	49	272	3 317	6 288	4	9 609	1 615
50 - 54 Jahre	30	145	2 686	4 182	6	6 874	997
55 - 59 Jahre	18	90	1 530	1 763	1	3 294	375
60 - 64 Jahre	12	68	887	718	1	1 606	143
65 - 69 Jahre	8	29	473	341	4	818	62
70 - 74 Jahre	5	15	265	190	2	457	49
75 - 79 Jahre	-	8	56	49	-	105	24
80 und mehr Jahre	-	3	24	22	-	46	16
unbekannt	-	1	-	4	-	4	-
Zusammen	215	2 276	18 169	32 383	27	50 579	7 887
darunter weibliche Halter	41	385	3 161	4 726	-	7 887	X
Juristische Personen und unbekannt	13	27	79	201	4	284	X
Insgesamt	228	2 303	18 248	32 584	31	50 863	7 887
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	3,7	0,1	3,7	1,4	1,1
18 - 20 Jahre	0,9	3,7	5,1	3,9	-	4,3	3,8
21 - 24 Jahre	0,9	11,3	5,9	7,4	3,7	6,8	6,1
25 - 29 Jahre	5,1	15,2	6,8	10,1	7,4	8,9	8,7
30 - 34 Jahre	8,4	13,0	6,4	9,1	-	8,1	8,9
35 - 39 Jahre	11,6	13,6	7,4	10,1	11,1	9,1	10,5
40 - 44 Jahre	16,3	15,2	14,0	17,4	7,4	16,2	19,2
45 - 49 Jahre	22,8	12,0	18,3	19,4	14,8	19,0	20,5
50 - 54 Jahre	14,0	6,4	14,8	12,9	22,2	13,6	12,6
55 - 59 Jahre	8,4	4,0	8,4	5,4	3,7	6,5	4,8
60 - 64 Jahre	5,6	3,0	4,9	2,2	3,7	3,2	1,8
65 - 69 Jahre	3,7	1,3	2,6	1,1	14,8	1,6	0,8
70 - 74 Jahre	2,3	0,7	1,5	0,6	7,4	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	-	0,4	0,3	0,2	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	19,1	16,9	17,4	14,6	-	15,6	X
Juristische Personen und unbekannt	5,7	1,2	0,4	0,6	12,9	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraffrädern im Mai 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2010						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	10	2 307	101	1	2 409	295
18 - 20 Jahre	7	369	3 262	5 082	4	8 348	1 016
21 - 24 Jahre	15	1 015	3 717	10 007	6	13 730	1 835
25 - 29 Jahre	40	1 334	4 188	13 515	8	17 711	2 704
30 - 34 Jahre	66	1 174	4 071	11 658	4	15 733	2 479
35 - 39 Jahre	84	1 144	4 791	13 076	11	17 878	3 120
40 - 44 Jahre	157	1 299	9 067	22 634	20	31 721	5 768
45 - 49 Jahre	180	1 012	11 664	25 324	16	37 004	6 098
50 - 54 Jahre	114	605	8 945	16 496	22	25 463	3 469
55 - 59 Jahre	91	368	5 243	7 059	17	12 319	1 382
60 - 64 Jahre	60	217	3 175	2 928	6	6 109	529
65 - 69 Jahre	28	122	1 785	1 482	7	3 274	268
70 - 74 Jahre	15	77	940	724	2	1 666	198
75 - 79 Jahre	3	27	239	199	-	438	82
80 und mehr Jahre	1	7	72	84	1	157	47
unbekannt	-	2	2	12	-	14	1
Zusammen	862	8 782	63 468	130 381	125	193 974	29 291
darunter weibliche Halter	153	1 340	10 960	18 320	11	29 291	X
Juristische Personen und unbekannt	39	110	372	940	6	1 318	X
Insgesamt	901	8 892	63 840	131 321	131	195 292	29 291
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,6	0,1	0,8	1,2	1,0
18 - 20 Jahre	0,8	4,2	5,1	3,9	3,2	4,3	3,5
21 - 24 Jahre	1,7	11,6	5,9	7,7	4,8	7,1	6,3
25 - 29 Jahre	4,6	15,2	6,6	10,4	6,4	9,1	9,2
30 - 34 Jahre	7,7	13,4	6,4	8,9	3,2	8,1	8,5
35 - 39 Jahre	9,7	13,0	7,5	10,0	8,8	9,2	10,7
40 - 44 Jahre	18,2	14,8	14,3	17,4	16,0	16,4	19,7
45 - 49 Jahre	20,9	11,5	18,4	19,4	12,8	19,1	20,8
50 - 54 Jahre	13,2	6,9	14,1	12,7	17,6	13,1	11,8
55 - 59 Jahre	10,6	4,2	8,3	5,4	13,6	6,4	4,7
60 - 64 Jahre	7,0	2,5	5,0	2,2	4,8	3,1	1,8
65 - 69 Jahre	3,2	1,4	2,8	1,1	5,6	1,7	0,9
70 - 74 Jahre	1,7	0,9	1,5	0,6	1,6	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	0,3	0,3	0,4	0,2	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,7	15,3	17,3	14,1	8,8	15,1	X
Juristische Personen und unbekannt	4,3	1,2	0,6	0,7	4,6	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	38	38	13	3	2	1	22	2	24	49
leichte vierrädrige Kfz	261	472	19	54	8	16	207	38	255	423
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 411	2 287	300	302	39	143	781	199	1 101	2 238
126 - 249 cm ³	379	567	55	78	11	35	211	62	238	536
250 - 499 cm ³	665	793	137	119	25	66	363	72	540	1 055
500 - 749 cm ³	2 206	2 793	469	464	93	232	1 141	241	1 751	3 507
750 - 999 cm ³	1 125	1 453	218	217	54	124	588	131	1 036	1 712
1000 - 1249 cm ³	817	1 105	135	124	33	75	421	70	683	1 329
1250 und mehr cm ³	333	395	77	88	15	39	212	61	354	628
unbekannt ¹⁾	7	5	4	-	-	1	1	-	2	5
Zusammen	6 943	9 398	1 395	1 392	270	715	3 718	836	5 705	11 010
Krafträder insgesamt	7 242	9 908	1 427	1 449	280	732	3 947	876	5 984	11 482
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 978	3 350	1 014	765	188	650	1 784	505	2 756	6 675
1000 - 1199 cm ³	4 832	5 403	1 190	1 231	338	619	2 790	747	4 854	10 388
1200 - 1399 cm ³	12 189	14 553	2 777	3 053	598	1 551	7 336	1 923	10 419	22 602
1400 - 1599 cm ³	12 542	14 878	3 177	3 255	686	1 465	7 429	2 226	10 472	21 783
1600 - 1799 cm ³	8 182	9 380	1 787	1 764	393	928	4 625	1 120	6 426	12 744
1800 - 1999 cm ³	17 278	21 738	2 929	3 014	698	1 989	9 576	2 167	12 557	24 818
2000 - 2499 cm ³	7 208	8 451	1 449	1 185	341	1 025	3 705	828	5 164	10 535
2500 - 2999 cm ³	4 546	5 728	842	641	187	725	2 471	395	3 021	6 456
3000 - 3999 cm ³	1 496	1 713	275	173	76	279	766	111	931	2 100
4000 und mehr cm ³	834	1 064	189	102	64	153	501	51	522	1 224
unbekannt ¹⁾	11	30	5	6	1	1	16	1	10	22
Insgesamt	72 096	86 288	15 634	15 189	3 570	9 385	40 999	10 074	57 132	119 347
darunter										
Wohnmobile	791	1 022	131	109	40	145	357	77	656	1 013
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	8	17	2	-	-	1	3	1	14	17
Kraftomnibusse	35	84	19	10	1	3	45	3	52	95
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 312	1 614	401	676	72	245	798	496	1 341	2 435
1000 - 1499 kg	942	1 150	199	286	45	147	475	185	672	1 529
1500 - 1999 kg	113	153	33	32	9	22	73	12	101	202
2000 - 2499 kg	92	140	20	31	10	16	58	12	96	180
2500 - 2999 kg	78	131	7	19	5	4	67	6	76	165
3000 - 3499 kg	40	70	8	8	1	2	17	6	34	138
3500 - 3999 kg	22	35	3	8	3	2	17	4	16	42
4000 - 4499 kg	4	28	-	1	-	2	5	4	6	9
4500 - 4999 kg	10	17	3	3	-	-	9	1	8	9
5000 - 5999 kg	33	60	3	10	1	5	33	5	22	53
6000 - 7499 kg	18	37	1	4	-	2	7	2	16	28
7500 - 8999 kg	29	34	-	8	-	-	10	3	14	29
9000 - 9999 kg	13	13	1	4	-	2	14	1	6	17
10000 und mehr kg	87	164	9	19	5	12	42	24	82	164
unbekannt	2	1	-	-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	2 795	3 647	688	1 109	151	463	1 625	761	2 492	5 000

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2010	Deutschland Januar-Mai 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
17	3	8	3	2	3	-	228	901	Krafträder dreirädrige Kfz
208	31	77	46	112	76	-	2 303	8 892	leichte vierrädrige Kfz
661	132	372	254	365	207	-	10 792	37 476	zweirädrige Kfz
122	27	138	99	64	111	-	2 733	9 320	Hubraum bis 125 cm³
278	72	156	76	201	105	-	4 723	17 044	126 - 249 cm³
938	216	624	310	638	356	-	15 979	60 663	250 - 499 cm³
462	122	253	158	328	147	-	8 128	34 068	500 - 749 cm³
347	95	120	77	280	75	-	5 786	24 821	750 - 999 cm³
149	44	77	54	128	37	-	2 691	11 769	1000 - 1249 cm³
2	-	1	-	3	-	-	31	131	1250 und mehr cm³
2 959	708	1 741	1 028	2 007	1 038	-	50 863	195 292	unbekannt ¹⁾
3 184	742	1 826	1 077	2 121	1 117	-	53 394	205 085	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 370	447	1 134	647	1 258	645	-	26 166	124 030	Personenkraftwagen
2 294	600	1 996	1 227	1 794	1 058	-	41 361	196 106	Hubraum bis 999 cm³
5 855	1 504	4 759	2 870	3 681	2 843	-	98 513	468 744	1000 - 1199 cm³
5 758	1 412	5 169	3 160	3 794	3 046	-	100 252	471 796	1200 - 1399 cm³
3 655	771	2 536	1 593	2 292	1 553	-	59 749	284 059	1400 - 1599 cm³
7 213	1 678	4 848	2 930	4 244	2 966	1	120 644	577 548	1600 - 1799 cm³
2 771	561	1 591	980	2 226	968	2	48 990	232 884	1800 - 1999 cm³
1 667	390	853	466	1 187	511	-	30 086	144 270	2000 - 2499 cm³
507	109	229	130	364	140	-	9 399	43 730	2500 - 2999 cm³
300	59	149	86	229	74	-	5 601	26 643	3000 - 3999 cm³
14	2	2	2	5	2	-	130	529	4000 und mehr cm³
31 404	7 533	23 266	14 091	21 074	13 806	3	540 891	2 570 339	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
253	56	117	66	356	61	1	5 251	19 248	darunter
11	4	4	2	5	-	-	89	573	Wohnmobile
Krankwagen, Notarzteinsatzfz.									
40	8	17	3	14	6	-	435	2 717	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
705	177	909	619	670	540	1	13 011	67 646	Nutzlast bis 999 kg
374	103	381	266	292	235	-	7 281	37 310	1000 - 1499 kg
57	21	62	35	42	40	-	1 007	5 288	1500 - 1999 kg
61	13	42	22	18	34	-	845	4 215	2000 - 2499 kg
26	13	23	10	21	17	-	668	3 401	2500 - 2999 kg
24	11	14	6	13	9	-	401	2 103	3000 - 3499 kg
12	4	5	4	7	4	-	188	994	3500 - 3999 kg
4	3	5	2	2	5	-	80	415	4000 - 4499 kg
4	-	8	3	3	4	-	82	451	4500 - 4999 kg
11	6	11	32	3	6	-	294	1 612	5000 - 5999 kg
7	2	12	7	1	6	-	150	834	6000 - 7499 kg
14	-	9	6	4	2	-	162	1 155	7500 - 8999 kg
5	1	5	3	1	2	-	88	626	9000 - 9999 kg
47	15	34	31	24	22	-	781	4 650	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	1	-	9	29	unbekannt
1 352	369	1 520	1 046	1 101	927	1	25 047	130 729	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	293	389	3	34	1	2	137	12	180	161
31 - 50 kW	281	463	1	34	-	3	146	26	188	183
51 - 70 kW	194	436	2	25	2	3	72	14	162	171
71 - 90 kW	74	176	-	13	1	1	35	9	98	73
91 und mehr kW	109	211	-	30	-	-	47	44	193	117
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	951	1 675	6	137	4	9	437	105	821	705
darunter										
leichte Zugmaschinen	30	56	3	9	1	2	33	8	38	48
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	-	1	-	-	2	-	2	6
151 - 200 kW	2	3	-	-	-	1	1	1	5	10
201 - 250 kW	4	5	-	-	-	2	4	5	6	12
251 - 300 kW	23	29	2	11	16	13	18	9	51	103
301 - 350 kW	105	170	17	36	10	20	46	32	203	251
351 und mehr kW	21	62	1	7	1	4	16	3	30	54
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	156	272	20	55	27	40	87	50	297	436
Sonstige Zugmaschinen	478	697	9	31	2	4	152	17	178	214
Zugmaschinen insgesamt	1 585	2 644	35	223	33	53	676	172	1 296	1 355
Sonstige Kfz	149	272	39	56	11	18	94	26	199	274
Kraftfahrzeuge insgesamt	83 902	102 843	17 842	18 036	4 046	10 654	47 386	11 912	67 155	137 553
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 885	4 974	473	1 195	188	321	1 823	866	4 033	5 700
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	173	274	20	56	35	23	103	53	221	410
Wohnwagen	944	997	106	206	48	74	366	158	867	1 355

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2010	Deutschland Januar-Mai 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
121	26	37	29	41	70	-	1 536	7 179	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
145	17	36	32	43	41	-	1 639	7 979	Zugmaschinen bis 30 kW
85	16	29	37	44	22	-	1 314	6 612	31 - 50 kW
28	5	14	14	31	14	-	586	3 022	51 - 70 kW
44	7	27	42	76	26	-	973	5 260	71 - 90 kW
-	-	-	-	1	-	-	2	8	91 und mehr kW
423	71	143	154	236	173	-	6 050	30 060	unbekannt
12	2	13	13	14	20	-	302	1 378	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	1	-	-	18	98	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	23	108	151 - 200 kW
4	-	3	1	-	1	-	47	196	201 - 250 kW
11	4	15	11	13	9	-	338	1 858	251 - 300 kW
56	16	51	64	48	25	-	1 150	6 023	301 - 350 kW
23	10	13	5	3	9	-	262	1 225	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
95	30	83	81	65	44	-	1 838	9 508	Zusammen
209	31	47	27	52	75	-	2 223	10 367	Sonstige Zugmaschinen
727	132	273	262	353	292	-	10 111	49 935	Zugmaschinen insgesamt
72	16	66	59	54	30	3	1 438	8 067	Sonstige Kfz
36 779	8 800	26 968	16 538	24 717	16 178	7	631 316	2 966 872	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 648	427	1 251	921	1 526	852	6	30 089	124 799	Anhänger insgesamt
81	23	87	84	51	38	-	1 732	8 565	darunter Sattelanhänger *)
372	100	270	164	373	178	-	6 578	21 044	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2010										
bis 500	35	-	-	-	456	-	2	4 246	9	444
501 - 800	101	-	-	1	99	-	1	7 358	9	608
801 - 1000	3 817	-	-	1	27	-	-	2 312	6	1 368
1001 - 1200	12 765	-	-	25	40	-	-	2 396	10	1 307
1201 - 1400	63 602	-	-	178	135	-	3	2 707	10	1 353
1401 - 1700	160 059	2	-	1 941	356	-	22	2 118	3	1 237
1701 - 2000	168 362	6	-	2 341	552	-	12	3 553	13	241
2001 - 2500	104 309	593	-	2 366	634	-	72	827	2	11
2501 - 2800	13 042	259	-	6 329	256	-	171	627	2	4
2801 - 3000	9 630	1 116	1	2 275	380	-	93	293	-	-
3001 - 3500	4 364	2 544	2	5 504	815	5	198	305	2	2
3501 - 4000	354	327	6	52	825	-	20	13	2	1
4001 - 5000	253	223	19	342	984	1	84	68	8	2
5001 - 6000	82	81	5	236	717	5	61	35	2	-
6001 - 7000	33	33	5	165	489	-	27	40	3	-
7001 - 7500	49	49	4	1 591	594	14	192	23	3	-
7501 - 8000	1	1	-	12	70	-	3	27	2	-
8001 - 9000	2	2	2	35	212	1	17	105	4	-
9001 - 10000	3	3	1	44	127	2	20	104	8	-
10001 - 12000	3	3	5	467	266	4	45	183	1	-
12001 - 14000	4	3	36	32	200	8	39	62	7	-
14001 - 16000	3	3	56	37	36	1	68	117	9	-
16001 - 18000	-	-	151	310	1 396	1 356	77	586	11	-
18001 - 20000	-	-	48	25	229	229	22	126	9	-
20001 - 22000	-	-	4	10	162	162	22	85	19	-
22001 - 24000	-	-	24	10	4	3	17	149	7	-
24001 - 26000	-	-	38	489	35	34	106	16	8	-
26001 - 28000	-	-	27	63	8	8	11	17	12	-
28001 - 30000	-	-	1	4	1	1	-	52	35	-
30001 - 40000	-	-	-	139	4	4	18	1 416	1 395	-
40001 - 50000	-	-	-	22	-	-	8	106	106	-
50001 und unbekannt	18	3	-	1	1	-	-	2	-	-
Insgesamt	540 891	5 251	435	25 047	10 111	1 838	1 438	30 089	1 732	6 578
Januar-Mai 2010										
bis 500	148	-	-	-	2 101	-	8	15 267	40	1 151
501 - 800	377	-	-	7	480	-	3	30 899	33	1 690
801 - 1000	17 268	-	-	17	162	-	1	8 310	16	4 208
1001 - 1200	61 033	-	-	116	170	-	4	9 440	26	4 138
1201 - 1400	305 346	1	-	981	693	-	13	10 542	26	4 540
1401 - 1700	754 633	11	-	10 395	1 544	-	46	8 194	14	4 375
1701 - 2000	796 654	18	1	11 898	2 333	-	101	15 502	53	844
2001 - 2500	501 836	1 872	-	12 334	2 806	-	362	4 178	9	69
2501 - 2800	64 256	937	1	32 866	1 324	-	831	2 970	6	13
2801 - 3000	46 663	4 144	2	12 041	1 611	-	445	1 423	2	1
3001 - 3500	19 083	9 552	27	27 783	4 014	23	1 174	1 531	6	7
3501 - 4000	1 273	1 120	47	303	3 921	-	157	54	6	3
4001 - 5000	999	873	135	1 684	4 867	4	775	268	27	4
5001 - 6000	294	288	49	1 105	3 858	16	309	169	16	-
6001 - 7000	118	116	28	598	2 578	6	140	186	15	1
7001 - 7500	233	233	32	8 462	3 048	69	1 098	108	11	-
7501 - 8000	4	3	1	83	354	3	17	196	10	-
8001 - 9000	22	21	21	214	1 125	4	226	456	29	-
9001 - 10000	9	9	5	234	773	6	129	619	34	-
10001 - 12000	23	23	28	2 556	1 364	55	341	864	18	-
12001 - 14000	6	4	184	166	1 056	34	193	275	24	-
14001 - 16000	14	14	306	313	198	18	202	559	56	-
16001 - 18000	-	-	940	2 046	7 216	6 966	307	3 235	76	-
18001 - 20000	-	-	331	141	1 250	1 245	59	460	73	-
20001 - 22000	-	-	54	58	764	762	49	309	79	-
22001 - 24000	-	-	195	77	27	16	64	686	27	-
24001 - 26000	-	-	186	3 136	213	205	739	49	31	-
26001 - 28000	-	-	134	300	39	39	108	156	119	-
28001 - 30000	-	-	10	22	10	10	4	267	184	-
30001 - 40000	-	-	-	722	22	20	84	7 166	7 051	-
40001 - 50000	-	-	-	62	4	4	47	397	392	-
50001 und unbekannt	47	9	-	5	3	1	2	9	1	-
Insgesamt	2 570 339	19 248	2 717	130 729	49 935	9 508	8 067	124 799	8 565	21 044

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Mai 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20	287	-	183	871	14	50	1 411	258	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	52	-	37	7	4	3	100	15	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	34	2 616	6	1 003	90	51	60	3 809	459	57
Energieversorgung	1	227	-	132	10	1	1	371	41	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	90	-	138	9	5	72	313	81	11
Baugewerbe/Bau	26	1 919	1	1 720	83	49	60	3 809	547	44
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	211	8 185	24	1 506	361	246	136	10 423	818	172
Verkehr und Lagerei	27	1 092	231	1 078	783	769	32	3 243	1 091	746
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	488	-	83	7	-	-	582	44	2
Information und Kommunikation	7	249	-	38	1	-	4	299	22	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	354	-	13	2	1	-	373	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	194	-	56	3	1	-	259	14	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	474	2	46	1	1	2	534	22	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	41	2 106	15	674	240	191	30	3 106	346	111
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	13	362	-	108	130	125	5	618	83	54
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	233	2	130	51	-	116	545	105	1
Erziehung und Unterricht	12	83	2	9	1	-	-	107	15	1
Gesundheits- und Sozialwesen	14	872	2	70	7	-	31	996	52	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	125	2	23	10	5	-	165	63	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	179	9 007	85	2 990	399	239	176	12 836	1 225	256
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	31	-	13	2	1	6	52	8	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52 776	512 192	63	15 100	7 171	258	658	587 960	24 850	294
Unbekannt	-	15	-	5	2	2	1	23	7	-
Insgesamt	53 394	540 891	435	25 047	10 111	1 838	1 438	631 316	30 089	1 732

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-Mai 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	56	1 427	16	1 049	4 564	78	133	7 245	1 205	96
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	224	1	150	30	21	16	422	85	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	152	13 164	39	5 458	531	310	287	19 631	2 198	359
Energieversorgung	11	1 323	1	995	53	7	25	2 408	350	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	558	2	830	72	52	539	2 009	395	52
Baugewerbe/Bau	102	9 428	3	9 082	499	303	405	19 519	3 172	285
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	859	41 176	110	8 486	1 801	1 157	760	53 192	3 884	724
Verkehr und Lagerei	96	5 909	1 589	5 941	4 235	4 147	173	17 943	5 652	3 758
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	20	2 484	1	488	35	1	15	3 043	198	5
Information und Kommunikation	21	1 510	5	238	13	4	14	1 801	74	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	1 788	1	60	8	1	6	1 885	34	2
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	15	1 095	-	298	21	4	7	1 436	72	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	42	2 405	3	201	5	2	16	2 672	90	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	172	11 039	90	3 808	974	741	230	16 313	1 774	559
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	44	1 422	11	691	259	5	968	3 395	478	12
Erziehung und Unterricht	70	342	3	44	10	-	6	475	56	2
Gesundheits- und Sozialwesen	45	4 787	9	378	47	-	383	5 649	305	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	727	12	113	68	35	16	954	207	31
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	798	45 347	470	15 898	2 026	1 249	1 126	65 665	6 370	1 234
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	178	2	59	23	4	42	306	35	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	202 530	2 423 866	349	76 432	34 652	1 385	2 895	2 740 724	98 138	1 382
Unbekannt	1	140	-	30	9	2	5	185	27	2
Insgesamt	205 085	2 570 339	2 717	130 729	49 935	9 508	8 067	2 966 872	124 799	8 565

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in June 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg