

**KBA**



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Juni 2010

FZ 9



# Inhaltsverzeichnis

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2010**

Seite

### **Personenkraftwagen**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Marken  | 5  |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer             | 6  |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8  |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum            | 10 |

### **Krafträder**

- |   |    |
|---|----|
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 12 |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum         | 14 |

### **Kraftfahrzeuge und -anhänger**

- |  |    |
|--|----|
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| 8. zulässige Gesamtmasse                     | 20 |
| 9. Haltergruppen                             | 21 |

### **Methodische Erläuterungen** 23

### **Zeichenerklärung** 24

### **Begriffsbestimmungen** 25

### **Erläuterungen zu den Emissionsklassen** 29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 312  
24932 Flensburg  
Individualstatistik@kba.de  
Telefax: 0461 314-1723  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Marken

Marke	Juni 2010		Januar-Juni 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 045	0,5	16 454	0,5
Audi	34 365	5,9	195 600	6,2
BMW, Mini	48 720	8,4	262 245	8,3
Chevrolet	3 014	0,5	17 153	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	3 427	0,6	18 032	0,6
Citroen	9 752	1,7	51 351	1,6
Daihatsu	1 743	0,3	9 500	0,3
Ferrari	96	0,0	521	0,0
Fiat	18 594	3,2	100 543	3,2
Ford	50 976	8,8	287 352	9,1
General Motors	836	0,1	4 366	0,1
Honda	5 788	1,0	32 058	1,0
Hyundai	7 512	1,3	38 838	1,2
Iveco	92	0,0	528	0,0
Jaguar	705	0,1	3 903	0,1
Kia	4 938	0,9	26 875	0,9
Lada	200	0,0	1 137	0,0
Lancia	975	0,2	5 442	0,2
Land Rover	818	0,1	4 772	0,2
Maserati	64	0,0	363	0,0
Mazda	11 787	2,0	63 523	2,0
Mercedes	54 085	9,3	297 506	9,4
MG Rover, Austin	1 338	0,2	6 764	0,2
Mitsubishi	5 924	1,0	32 709	1,0
Nissan, Infiniti	10 047	1,7	53 195	1,7
Opel	73 880	12,8	398 904	12,7
Peugeot	17 839	3,1	96 837	3,1
Porsche	2 427	0,4	13 673	0,4
Proton	136	0,0	666	0,0
Renault, Dacia	33 301	5,8	177 459	5,6
Saab	882	0,2	4 997	0,2
Sachsenring	328	0,1	1 429	0,0
Seat	9 662	1,7	52 161	1,7
Skoda	11 239	1,9	58 370	1,9
Smart	5 842	1,0	32 203	1,0
Ssangyong	114	0,0	568	0,0
Subaru	1 586	0,3	9 181	0,3
Suzuki	4 922	0,9	27 389	0,9
Toyota, Lexus	11 714	2,0	64 322	2,0
Volvo	5 183	0,9	29 047	0,9
VW	119 824	20,7	646 609	20,5
Sonstige	968	0,2	4 482	0,1
Insgesamt	578 688	100,0	3 149 027	100,0
darunter weibliche Halter	196 305	33,9	1 053 111	33,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 247	2 562	552	636	112	239	1 334	299	1 960
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	153	188	13	19	1	23	100	18	149
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 976	4 348	1 226	1 131	239	478	2 343	701	3 643
dar.: Benzin	3 815	4 161	1 203	1 106	231	442	2 266	678	3 496
Diesel	153	183	19	21	8	34	70	22	128
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 639	10 796	2 615	2 231	508	1 247	5 421	1 455	8 771
dar.: Benzin	8 391	9 327	2 495	2 026	460	1 090	4 782	1 281	7 562
Diesel	1 188	1 401	82	184	40	148	589	167	1 085
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	448	540	148	107	41	73	248	71	368
dar.: Benzin	146	142	80	37	16	20	70	18	104
Diesel	294	388	65	65	24	53	176	50	258
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 652	9 625	2 496	2 125	567	1 132	5 431	1 401	7 947
dar.: Benzin	8 006	9 046	2 368	2 035	534	1 029	5 080	1 333	7 380
Diesel	595	524	96	67	24	92	316	57	451
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 535	2 997	643	556	169	318	1 488	327	2 116
dar.: Benzin	2 520	2 979	638	547	167	315	1 468	326	2 075
Diesel	3	-	-	-	1	-	3	-	2
Euro 3 (0444-0446)	5 309	6 053	1 121	937	278	836	2 990	788	4 049
dar.: Benzin	1 606	1 925	552	371	93	307	963	277	1 185
Diesel	3 668	4 092	558	550	184	526	1 991	505	2 814
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	942	1 037	198	170	43	124	506	153	645
dar.: Benzin	14	13	9	1	2	3	9	-	12
Diesel	926	1 018	187	168	41	119	495	152	631
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 548	2 984	686	684	165	358	1 581	473	2 167
dar.: Benzin	2 324	2 718	627	632	152	329	1 440	444	1 931
Diesel	186	220	38	33	7	24	100	18	171
Euro 4 (0462-0464)	29 119	37 129	6 251	7 000	1 399	4 092	17 427	4 468	23 098
dar.: Benzin	19 546	24 744	4 779	5 172	991	2 932	11 824	3 205	15 498
Diesel	9 310	12 020	1 383	1 728	387	1 121	5 418	1 211	7 149
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	325	323	105	46	19	72	183	22	192
dar.: Benzin	187	166	54	18	8	43	105	9	95
Diesel	124	134	35	21	8	27	66	13	86
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 504	1 958	312	354	64	215	829	189	1 107
dar.: Benzin	23	27	10	8	-	5	16	-	13
Diesel	1 479	1 928	299	343	64	210	811	189	1 092
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	123	137	21	15	1	11	47	8	110
dar.: Benzin	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Diesel	123	137	21	14	1	11	47	8	110
Euro 5 (35A0-35M0)	5 129	7 043	910	862	240	591	3 111	489	3 838
dar.: Benzin	2 868	3 701	605	517	147	337	1 723	303	1 997
Diesel	2 234	3 308	294	334	90	249	1 375	182	1 821
Euro 6 (36N0-36Y0)	12	12	4	-	1	3	14	3	10
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	12	12	4	-	1	3	14	3	10
Sonstige	991	1 173	172	138	27	119	510	104	776
Insgesamt	73 652	88 905	17 473	17 011	3 874	9 931	43 563	10 969	60 946
dar.: Benzin	52 289	62 189	14 084	13 185	2 914	7 144	31 401	8 216	43 724
Diesel	20 835	26 030	3 145	3 605	906	2 704	11 748	2 654	16 294
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	74 063	89 487	17 614	17 132	3 901	10 056	43 864	11 032	61 377
davon mit									
Benzin	52 664	62 699	14 180	13 282	2 934	7 239	31 652	8 264	44 042
Diesel	20 870	26 098	3 189	3 629	913	2 734	11 797	2 669	16 406
Flüssiggas (einschl. bivalent)	377	501	164	171	38	55	332	80	754
Erdgas (einschl. bivalent)	89	117	42	29	8	19	58	14	145
Elektro	-	4	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	62	66	37	21	8	9	25	5	28
sonstige	1	2	1	-	-	-	-	-	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 915	1 247	266	773	468	797	427	-	17 834	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
261	82	15	44	20	63	28	-	1 177	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 334	2 177	493	1 495	973	1 407	866	1	33 831	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 025	2 108	474	1 454	951	1 322	851	1	32 584	dar.: Benzin Diesel
268	65	17	36	18	82	15	-	1 139	
16 632	4 868	1 160	3 191	1 983	3 461	1 779	-	75 757	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 420	4 248	1 007	2 922	1 786	2 951	1 591	-	66 339	dar.: Benzin Diesel
1 943	591	149	239	183	475	169	-	8 633	
886	212	42	151	86	168	75	-	3 664	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
269	66	15	51	23	45	20	-	1 122	dar.: Benzin Diesel
586	142	27	99	61	120	54	-	2 462	
16 094	4 552	949	3 031	1 903	2 827	1 676	-	70 408	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 972	4 296	911	2 936	1 840	2 621	1 585	-	65 972	dar.: Benzin Diesel
901	226	38	74	49	185	76	-	3 771	
4 788	1 270	289	824	464	771	465	-	20 020	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 708	1 260	289	814	460	766	461	-	19 793	dar.: Benzin Diesel
3	1	-	1	-	1	-	-	15	
8 773	2 712	615	1 565	945	1 635	989	-	39 595	Euro 3 (0444-0446)
2 670	895	235	691	376	503	340	-	12 989	dar.: Benzin Diesel
5 978	1 804	378	853	559	1 119	635	-	26 214	
1 408	400	60	246	126	315	132	-	6 505	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	6	-	4	-	3	1	-	93	dar.: Benzin Diesel
1 386	394	59	241	124	311	131	-	6 383	
4 625	1 348	339	1 190	647	835	650	-	21 280	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 229	1 251	329	1 105	602	766	586	-	19 465	dar.: Benzin Diesel
256	76	5	62	29	58	42	-	1 325	
48 204	13 307	2 970	11 099	6 430	8 669	6 467	2	227 131	Euro 4 (0462-0464)
33 521	9 065	2 075	8 228	4 672	6 187	4 592	1	157 032	dar.: Benzin Diesel
13 801	4 098	878	2 742	1 668	2 404	1 782	1	67 101	
440	99	9	53	32	77	37	-	2 034	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
220	47	4	17	14	44	13	-	1 044	dar.: Benzin Diesel
183	41	5	29	18	31	21	-	842	
2 108	565	93	481	253	439	290	-	10 761	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
38	5	1	5	1	6	2	-	160	dar.: Benzin Diesel
2 058	559	92	475	252	432	287	-	10 570	
163	35	9	16	9	52	12	-	769	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin Diesel
162	35	9	16	9	52	12	-	767	
7 835	1 976	522	1 721	983	1 085	920	-	37 255	Euro 5 (35A0-35M0)
4 430	1 076	249	1 057	589	635	544	-	20 778	dar.: Benzin Diesel
3 371	894	271	643	389	442	370	-	16 267	
17	6	-	4	-	3	1	-	90	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin Diesel
17	6	-	4	-	3	1	-	90	
1 421	411	88	306	134	303	145	-	6 818	Sonstige
125 904	35 267	7 919	26 190	15 456	22 907	14 959	3	574 929	Insgesamt
92 196	25 814	5 897	20 239	11 848	16 771	11 112	2	419 025	dar.: Benzin Diesel
31 774	9 169	1 989	5 674	3 446	5 947	3 668	1	149 589	
126 646	35 576	7 966	26 298	15 535	23 083	15 055	3	578 688	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 812	26 032	5 936	20 329	11 911	16 901	11 198	2	422 077	Benzin Diesel
31 891	9 258	1 997	5 691	3 461	5 992	3 678	1	150 274	
1 686	223	23	216	129	160	143	-	5 052	Flüssiggas (einschl. bivalent)
167	37	4	28	20	16	24	-	817	Erdgas (einschl. bivalent) Elektro
1	1	-	1	1	-	-	-	9	
88	23	6	33	13	14	12	-	450	Hybrid
1	2	-	-	-	-	-	-	9	sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum				Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
					Anlage XXIII US-Norm  (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm  (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3  (0444-0446)
							zusammen  (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2  (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I  (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I  (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2010													
Benzin				174 872	6 245	176	15 658	216	20 431	9	25 320	8 652	4 515
bis 1399 cm³				201 110	9 270	395	14 865	442	35 593	560	35 960	8 666	6 889
1400 - 1999 cm³				45 981	1 868	219	2 061	134	10 315	553	4 692	2 475	1 585
2000 und mehr cm³				114	7	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt ¹)				Zusammen	422 077	17 390	790	32 584	792	66 339	1 122	65 972	12 989
Diesel				4 358	22	-	32	3	20	-	78	1	1 181
bis 1399 cm³				94 908	338	215	741	253	5 558	645	2 389	6	16 618
1400 - 1999 cm³				51 008	41	167	366	92	3 055	1 817	1 304	8	8 415
2000 und mehr cm³				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt				Zusammen	150 274	401	382	1 139	348	8 633	2 462	3 771	26 214
Flüssiggas (einschl. bivalent)				5 052	43	5	107	3	764	76	617	206	355
Erdgas (einschl. bivalent)				817	-	-	1	-	20	4	48	6	33
Elektro				9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid				450	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Sonstige				9	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt				578 688	17 834	1 177	33 831	1 143	75 757	3 664	70 408	20 020	39 595
Januar-Juni 2010													
Benzin				938 373	37 853	990	91 799	1 338	110 431	43	135 117	44 612	23 850
bis 1399 cm³				1 085 887	53 663	2 423	83 935	2 430	189 106	2 797	189 086	44 782	36 069
1400 - 1999 cm³				252 076	9 794	1 109	11 334	657	55 937	3 013	25 342	13 898	8 616
2000 und mehr cm³				566	28	-	5	-	2	-	1	-	-
unbekannt ¹)				Zusammen	2 276 902	101 338	4 522	187 073	4 425	355 476	5 853	349 546	68 535
Diesel				25 216	133	2	161	5	119	2	477	3	6 798
bis 1399 cm³				527 125	1 974	1 006	4 137	1 168	31 618	3 287	12 802	52	93 411
1400 - 1999 cm³				284 247	225	902	1 917	516	17 177	9 544	6 727	26	45 922
2000 und mehr cm³				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt				Zusammen	836 589	2 332	1 910	6 215	1 689	48 914	12 833	20 006	81
Flüssiggas (einschl. bivalent)				27 998	219	21	563	16	4 309	410	3 574	1 314	1 993
Erdgas (einschl. bivalent)				5 094	1	1	15	-	136	16	298	18	244
Elektro				71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid				2 316	1	-	-	-	16	-	2	-	3
Sonstige				57	1	1	4	-	6	1	4	-	4
Insgesamt				3 149 027	103 892	6 455	193 870	6 130	408 857	19 113	373 430	104 705	216 910

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.



Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2010										
4	6 921	73 690	-	-	1	10 861	-	1 480	173 963	Benzin bis 1399 cm³ 1400 - 1999 cm³ 2000 und mehr cm³ unbekannt <sup>1)</sup>
14	9 766	68 942	40	6	1	8 211	-	827	200 005	
75	2 778	14 300	1 004	154	-	1 706	-	1 161	44 946	
-	-	100	-	-	-	-	-	4	111	
93	19 465	157 032	1 044	160	2	20 778	-	3 472	419 025	
-	98	2 854	-	-	-	64	-	8	4 358	Diesel bis 1399 cm³ 1400 - 1999 cm³ 2000 und mehr cm³ unbekannt
993	1 214	49 291	2	2 968	4	12 719	30	1 028	94 759	
5 390	13	14 956	840	7 602	763	3 484	60	2 191	50 472	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 383	1 325	67 101	842	10 570	767	16 267	90	3 227	149 589	
24	337	2 298	49	30	-	16	-	114	5 041	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	153	498	2	1	-	42	-	4	817	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	198	97	-	-	152	-	-	450	Hybrid
-	-	4	-	-	-	-	-	1	7	Sonstige
6 505	21 280	227 131	2 034	10 761	769	37 255	90	6 818	574 929	Insgesamt
Januar-Juni 2010										
37	36 824	395 987	8	2	1	48 853	-	7 857	934 264	Benzin bis 1399 cm³ 1400 - 1999 cm³ 2000 und mehr cm³ unbekannt <sup>1)</sup>
74	51 442	387 561	191	27	4	35 844	-	3 928	1 080 932	
379	15 440	82 327	6 166	886	9	7 413	-	5 810	247 473	
-	1	493	-	-	-	-	-	18	548	
490	103 707	866 368	6 365	915	14	92 110	-	17 613	2 263 217	
6	643	16 564	1	6	3	246	-	47	25 211	Diesel bis 1399 cm³ 1400 - 1999 cm³ 2000 und mehr cm³ unbekannt
5 740	6 667	283 930	20	17 101	17	59 091	159	5 473	526 485	
30 632	85	88 240	5 643	43 522	4 195	15 982	353	10 794	281 886	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36 378	7 395	388 734	5 664	60 629	4 215	75 319	512	16 314	833 582	
111	2 052	12 327	279	156	-	59	-	542	27 929	Flüssiggas (einschl. bivalent)
27	934	3 099	8	1	-	282	-	13	5 093	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	2	1 111	428	2	-	749	-	1	2 315	Hybrid
1	1	14	1	1	-	1	-	10	50	Sonstige
37 007	114 091	1 271 654	12 745	61 704	4 229	168 520	512	34 493	3 132 187	Insgesamt

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Juni 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	864	1 039	312	-	2 215	942
18 - 20 Jahre	9 800	7 739	1 144	6	18 689	7 337
21 - 24 Jahre	11 972	16 082	3 879	26	31 959	12 091
25 - 29 Jahre	15 245	27 118	7 635	21	50 019	18 940
30 - 34 Jahre	14 286	28 893	9 655	18	52 852	19 087
35 - 39 Jahre	14 488	30 084	10 822	3	55 397	19 529
40 - 44 Jahre	22 338	39 042	13 436	11	74 827	27 829
45 - 49 Jahre	27 333	41 822	13 216	18	82 389	30 146
50 - 54 Jahre	21 980	33 224	10 175	9	65 388	22 503
55 - 59 Jahre	14 395	23 202	7 378	7	44 982	14 888
60 - 64 Jahre	8 702	15 219	5 176	1	29 098	8 568
65 - 69 Jahre	6 459	10 819	3 695	1	20 974	6 226
70 - 74 Jahre	5 126	8 019	2 282	1	15 428	4 688
75 - 79 Jahre	2 581	3 608	865	-	7 054	2 211
80 und mehr Jahre	1 421	1 944	473	-	3 838	1 254
unbekannt	102	189	104	-	395	66
Zusammen	177 092	288 043	90 247	122	555 504	196 305
darunter weibliche Halter	82 295	93 362	20 623	25	196 305	X
Juristische Personen und unbekannt	3 177	11 432	8 571	4	23 184	X
Insgesamt	180 269	299 475	98 818	126	578 688	196 305
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,5	0,4	0,3	-	0,4	0,5
18 - 20 Jahre	5,5	2,7	1,3	4,9	3,4	3,7
21 - 24 Jahre	6,8	5,6	4,3	21,3	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	8,6	9,4	8,5	17,2	9,0	9,6
30 - 34 Jahre	8,1	10,0	10,7	14,8	9,5	9,7
35 - 39 Jahre	8,2	10,4	12,0	2,5	10,0	9,9
40 - 44 Jahre	12,6	13,6	14,9	9,0	13,5	14,2
45 - 49 Jahre	15,4	14,5	14,6	14,8	14,8	15,4
50 - 54 Jahre	12,4	11,5	11,3	7,4	11,8	11,5
55 - 59 Jahre	8,1	8,1	8,2	5,7	8,1	7,6
60 - 64 Jahre	4,9	5,3	5,7	0,8	5,2	4,4
65 - 69 Jahre	3,6	3,8	4,1	0,8	3,8	3,2
70 - 74 Jahre	2,9	2,8	2,5	0,8	2,8	2,4
75 - 79 Jahre	1,5	1,3	1,0	-	1,3	1,1
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	32,4	22,9	20,5	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,7	3,2	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

## 4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 893	5 010	1 672	-	10 575	4 459
18 - 20 Jahre	49 559	41 106	6 187	25	96 877	36 409
21 - 24 Jahre	66 124	91 048	21 431	115	178 718	67 050
25 - 29 Jahre	87 294	153 160	43 259	88	283 801	106 283
30 - 34 Jahre	79 192	160 237	52 791	64	292 284	104 579
35 - 39 Jahre	81 896	164 833	58 925	37	305 691	107 488
40 - 44 Jahre	122 196	211 655	74 574	60	408 485	149 234
45 - 49 Jahre	147 491	227 010	72 980	83	447 564	160 665
50 - 54 Jahre	115 537	178 024	55 556	68	349 185	119 119
55 - 59 Jahre	74 480	124 094	40 254	51	238 879	77 490
60 - 64 Jahre	44 748	80 255	28 565	16	153 584	44 783
65 - 69 Jahre	33 425	58 882	20 972	12	113 291	33 114
70 - 74 Jahre	25 396	41 365	12 183	5	78 949	24 510
75 - 79 Jahre	12 518	18 037	4 504	3	35 062	10 943
80 und mehr Jahre	6 952	9 827	2 475	-	19 254	6 615
unbekannt	561	1 091	464	-	2 116	370
Zusammen	951 262	1 565 634	496 792	627	3 014 315	1 053 111
darunter weibliche Halter	438 285	501 402	113 297	127	1 053 111	X
Juristische Personen und unbekannt	17 887	67 244	49 553	28	134 712	X
Insgesamt	969 149	1 632 878	546 345	655	3 149 027	1 053 111
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,2	2,6	1,2	4,0	3,2	3,5
21 - 24 Jahre	7,0	5,8	4,3	18,3	5,9	6,4
25 - 29 Jahre	9,2	9,8	8,7	14,0	9,4	10,1
30 - 34 Jahre	8,3	10,2	10,6	10,2	9,7	9,9
35 - 39 Jahre	8,6	10,5	11,9	5,9	10,1	10,2
40 - 44 Jahre	12,8	13,5	15,0	9,6	13,6	14,2
45 - 49 Jahre	15,5	14,5	14,7	13,2	14,8	15,3
50 - 54 Jahre	12,1	11,4	11,2	10,8	11,6	11,3
55 - 59 Jahre	7,8	7,9	8,1	8,1	7,9	7,4
60 - 64 Jahre	4,7	5,1	5,7	2,6	5,1	4,3
65 - 69 Jahre	3,5	3,8	4,2	1,9	3,8	3,1
70 - 74 Jahre	2,7	2,6	2,5	0,8	2,6	2,3
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	0,9	0,5	1,2	1,0
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,8	20,3	34,9	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,1	9,1	4,3	4,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Juni 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	259	15	5,8	186	71,8	2	0,8
Leichte vierrädrige Kfz	2 572	397	15,4	1 574	61,2	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm³	12 056	1 110	9,2	1 844	15,3	1 768	14,7
126 - 249 cm³	2 910	87	3,0	153	5,3	280	9,6
250 - 499 cm³	5 002	354	7,1	415	8,3	347	6,9
500 - 749 cm³	15 929	1 627	10,2	2 066	13,0	2 118	13,3
750 - 999 cm³	8 216	1 083	13,2	1 165	14,2	1 803	21,9
1000 - 1249 cm³	5 766	1 022	17,7	729	12,6	1 316	22,8
1250 und mehr cm³	2 696	398	14,8	415	15,4	854	31,7
unbekannt <sup>1)</sup>	23	-	-	1	4,3	1	4,3
Zusammen	52 598	5 681	10,8	6 788	12,9	8 487	16,1
Krafträder insgesamt	55 429	6 093	11,0	8 548	15,4	8 490	15,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 515	786	10,5	1 180	15,7	1 179	15,7
Bayern	10 015	1 058	10,6	1 609	16,1	1 686	16,8
Berlin	1 548	168	10,9	240	15,5	324	20,9
Brandenburg	1 565	197	12,6	278	17,8	254	16,2
Bremen	304	29	9,5	40	13,2	51	16,8
Hamburg	817	123	15,1	97	11,9	159	19,5
Hessen	4 049	450	11,1	672	16,6	701	17,3
Mecklenburg-Vorpommern	956	122	12,8	161	16,8	115	12,0
Niedersachsen	6 301	710	11,3	955	15,2	801	12,7
Nordrhein-Westfalen	11 660	1 286	11,0	1 628	14,0	1 641	14,1
Rheinland-Pfalz	3 341	366	11,0	530	15,9	498	14,9
Saarland	848	81	9,6	113	13,3	126	14,9
Sachsen	1 835	212	11,6	313	17,1	287	15,6
Sachsen-Anhalt	1 101	135	12,3	199	18,1	151	13,7
Schleswig-Holstein	2 394	265	11,1	317	13,2	326	13,6
Thüringen	1 180	105	8,9	216	18,3	191	16,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1		2	3	4	5	6	7
Januar-Juni 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 160	79	6,8	826	71,2	6	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	11 464	1 760	15,4	7 069	61,7	12	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm³	49 532	4 670	9,4	7 990	16,1	7 195	14,5
126 - 249 cm³	12 230	356	2,9	706	5,8	1 243	10,2
250 - 499 cm³	22 046	1 776	8,1	2 105	9,5	1 595	7,2
500 - 749 cm³	76 592	8 301	10,8	10 539	13,8	11 176	14,6
750 - 999 cm³	42 284	5 891	13,9	6 267	14,8	10 082	23,8
1000 - 1249 cm³	30 587	5 540	18,1	4 179	13,7	7 248	23,7
1250 und mehr cm³	14 465	2 016	13,9	2 286	15,8	4 914	34,0
unbekannt <sup>1)</sup>	154	1	0,6	5	3,2	10	6,5
Zusammen	247 890	28 551	11,5	34 077	13,7	43 463	17,5
Krafträder insgesamt	260 514	30 390	11,7	41 972	16,1	43 481	16,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	36 114	4 049	11,2	5 750	15,9	6 521	18,1
Bayern	49 128	5 555	11,3	8 296	16,9	9 059	18,4
Berlin	6 917	816	11,8	1 147	16,6	1 410	20,4
Brandenburg	7 182	884	12,3	1 267	17,6	1 255	17,5
Bremen	1 398	151	10,8	210	15,0	218	15,6
Hamburg	3 450	443	12,8	515	14,9	681	19,7
Hessen	19 382	2 282	11,8	3 323	17,1	3 543	18,3
Mecklenburg-Vorpommern	4 263	579	13,6	745	17,5	607	14,2
Niedersachsen	28 294	3 382	12,0	4 416	15,6	3 975	14,0
Nordrhein-Westfalen	54 692	6 450	11,8	8 018	14,7	8 282	15,1
Rheinland-Pfalz	15 540	1 809	11,6	2 525	16,2	2 430	15,6
Saarland	3 810	442	11,6	575	15,1	606	15,9
Sachsen	9 221	1 050	11,4	1 612	17,5	1 605	17,4
Sachsen-Anhalt	5 492	704	12,8	1 026	18,7	828	15,1
Schleswig-Holstein	10 104	1 239	12,3	1 497	14,8	1 483	14,7
Thüringen	5 526	555	10,0	1 050	19,0	978	17,7
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juni 2010							
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
					mit Hubraum in cm³					
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1			2	3	4	5	6	7		
Absolut										
bis	17	Jahre	-	6	775	32	1	808	111	
18	-	20 Jahre	1	106	922	1 310	2	2 234	324	
21	-	24 Jahre	3	287	1 143	2 509	2	3 654	527	
25	-	29 Jahre	12	399	1 297	3 370	-	4 667	753	
30	-	34 Jahre	9	366	1 314	2 914	4	4 232	717	
35	-	39 Jahre	26	332	1 433	3 285	2	4 720	898	
40	-	44 Jahre	65	373	2 778	5 483	-	8 261	1 639	
45	-	49 Jahre	39	283	3 580	6 331	4	9 915	1 661	
50	-	54 Jahre	37	168	2 974	4 034	2	7 010	988	
55	-	59 Jahre	18	95	1 657	1 726	1	3 384	399	
60	-	64 Jahre	18	61	1 026	739	3	1 768	162	
65	-	69 Jahre	6	40	547	342	1	890	77	
70	-	74 Jahre	4	19	310	218	-	528	50	
75	-	79 Jahre	1	5	88	56	-	144	18	
80 und mehr		Jahre	1	3	22	25	-	47	19	
unbekannt			-	1	2	1	-	3	1	
Zusammen			240	2 544	19 868	32 375	22	52 265	8 344	
darunter weibliche Halter			51	399	3 620	4 721	3	8 344	X	
Juristische Personen und unbekannt			19	28	100	232	1	333	X	
Insgesamt			259	2 572	19 968	32 607	23	52 598	8 344	
Anteil in Prozent										
bis	17	Jahre	-	0,2	3,9	0,1	4,5	1,5	1,3	
18	-	20 Jahre	0,4	4,2	4,6	4,0	9,1	4,3	3,9	
21	-	24 Jahre	1,3	11,3	5,8	7,7	9,1	7,0	6,3	
25	-	29 Jahre	5,0	15,7	6,5	10,4	-	8,9	9,0	
30	-	34 Jahre	3,8	14,4	6,6	9,0	18,2	8,1	8,6	
35	-	39 Jahre	10,8	13,1	7,2	10,1	9,1	9,0	10,8	
40	-	44 Jahre	27,1	14,7	14,0	16,9	-	15,8	19,6	
45	-	49 Jahre	16,3	11,1	18,0	19,6	18,2	19,0	19,9	
50	-	54 Jahre	15,4	6,6	15,0	12,5	9,1	13,4	11,8	
55	-	59 Jahre	7,5	3,7	8,3	5,3	4,5	6,5	4,8	
60	-	64 Jahre	7,5	2,4	5,2	2,3	13,6	3,4	1,9	
65	-	69 Jahre	2,5	1,6	2,8	1,1	4,5	1,7	0,9	
70	-	74 Jahre	1,7	0,7	1,6	0,7	-	1,0	0,6	
75	-	79 Jahre	0,4	0,2	0,4	0,2	-	0,3	0,2	
80 und mehr		Jahre	0,4	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2	
unbekannt			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter			21,3	15,7	18,2	14,6	13,6	16,0	X	
Juristische Personen und unbekannt			7,3	1,1	0,5	0,7	4,3	0,6	X	
Insgesamt			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 15.

## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters				Januar-Juni 2010							
				dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
						mit Hubraum in cm³					
						bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1				2	3	4	5	6	7		
Absolut											
bis 17 Jahre	1	16	3 082	133	2	3 217	406				
18 - 20 Jahre	8	475	4 184	6 392	6	10 582	1 340				
21 - 24 Jahre	18	1 302	4 860	12 516	8	17 384	2 362				
25 - 29 Jahre	52	1 733	5 485	16 885	8	22 378	3 457				
30 - 34 Jahre	75	1 540	5 385	14 572	8	19 965	3 196				
35 - 39 Jahre	110	1 476	6 224	16 361	13	22 598	4 018				
40 - 44 Jahre	222	1 672	11 845	28 117	20	39 982	7 407				
45 - 49 Jahre	219	1 295	15 244	31 655	20	46 919	7 759				
50 - 54 Jahre	151	773	11 919	20 530	24	32 473	4 457				
55 - 59 Jahre	109	463	6 900	8 785	18	15 703	1 781				
60 - 64 Jahre	78	278	4 201	3 667	9	7 877	691				
65 - 69 Jahre	34	162	2 332	1 824	8	4 164	345				
70 - 74 Jahre	19	96	1 250	942	2	2 194	248				
75 - 79 Jahre	4	32	327	255	-	582	100				
80 und mehr Jahre	2	10	94	109	1	204	66				
unbekannt	-	3	4	13	-	17	2				
Zusammen	1 102	11 326	83 336	162 756	147	246 239	37 635				
darunter weibliche Halter	204	1 739	14 580	23 041	14	37 635	X				
Juristische Personen und unbekannt	58	138	472	1 172	7	1 651	X				
Insgesamt	1 160	11 464	83 808	163 928	154	247 890	37 635				
Anteil in Prozent											
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,7	0,1	1,4	1,3	1,1				
18 - 20 Jahre	0,7	4,2	5,0	3,9	4,1	4,3	3,6				
21 - 24 Jahre	1,6	11,5	5,8	7,7	5,4	7,1	6,3				
25 - 29 Jahre	4,7	15,3	6,6	10,4	5,4	9,1	9,2				
30 - 34 Jahre	6,8	13,6	6,5	9,0	5,4	8,1	8,5				
35 - 39 Jahre	10,0	13,0	7,5	10,1	8,8	9,2	10,7				
40 - 44 Jahre	20,1	14,8	14,2	17,3	13,6	16,2	19,7				
45 - 49 Jahre	19,9	11,4	18,3	19,4	13,6	19,1	20,6				
50 - 54 Jahre	13,7	6,8	14,3	12,6	16,3	13,2	11,8				
55 - 59 Jahre	9,9	4,1	8,3	5,4	12,2	6,4	4,7				
60 - 64 Jahre	7,1	2,5	5,0	2,3	6,1	3,2	1,8				
65 - 69 Jahre	3,1	1,4	2,8	1,1	5,4	1,7	0,9				
70 - 74 Jahre	1,7	0,8	1,5	0,6	1,4	0,9	0,7				
75 - 79 Jahre	0,4	0,3	0,4	0,2	-	0,2	0,3				
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1	0,2				
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0				
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
darunter weibliche Halter	18,5	15,4	17,5	14,2	9,5	15,3	X				
Juristische Personen und unbekannt	5,0	1,2	0,6	0,7	4,5	0,7	X				
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	37	53	10	6	1	3	32	2	21	54
leichte vierrädrige Kfz	302	498	21	72	8	14	225	35	336	486
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 598	2 433	324	354	66	190	933	242	1 222	2 395
126 - 249 cm³	407	599	80	82	13	40	196	66	250	599
250 - 499 cm³	688	874	143	115	27	78	347	85	572	1 116
500 - 749 cm³	2 164	2 730	489	470	87	225	1 094	260	1 870	3 396
750 - 999 cm³	1 141	1 448	242	260	60	134	546	127	1 004	1 673
1000 - 1249 cm³	847	995	153	125	19	74	440	71	689	1 352
1250 und mehr cm³	329	378	86	80	22	58	235	68	336	583
unbekannt <sup>1)</sup>	2	7	-	1	1	1	1	-	1	6
Zusammen	7 176	9 464	1 517	1 487	295	800	3 792	919	5 944	11 120
Krafträder insgesamt	7 515	10 015	1 548	1 565	304	817	4 049	956	6 301	11 660
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 288	3 599	1 019	851	224	671	1 912	568	2 933	7 026
1000 - 1199 cm³	5 184	5 712	1 355	1 324	337	665	3 055	874	5 280	11 089
1200 - 1399 cm³	12 897	15 574	3 063	3 426	729	1 660	7 839	2 155	11 233	24 402
1400 - 1599 cm³	12 789	15 536	3 476	3 750	719	1 731	7 791	2 477	11 284	23 442
1600 - 1799 cm³	8 246	9 639	2 088	2 016	400	1 065	4 922	1 233	6 792	13 060
1800 - 1999 cm³	17 549	22 573	3 293	3 493	770	2 120	10 172	2 223	13 682	26 253
2000 - 2499 cm³	7 028	8 259	1 669	1 285	386	1 001	3 997	893	5 531	11 080
2500 - 2999 cm³	4 683	5 807	1 014	675	221	692	2 713	447	3 145	6 836
3000 - 3999 cm³	1 477	1 679	395	184	71	272	875	91	909	2 153
4000 und mehr cm³	910	1 094	238	123	43	174	577	67	575	1 276
unbekannt <sup>1)</sup>	12	15	4	5	1	5	11	4	13	29
Insgesamt	74 063	89 487	17 614	17 132	3 901	10 056	43 864	11 032	61 377	126 646
darunter										
Wohnmobile	628	877	166	89	31	143	320	85	673	984
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	9	8	5	1	-	-	4	2	10	14
Kraftomnibusse	34	61	15	6	2	4	23	1	72	78
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 335	1 614	441	764	81	266	797	513	1 426	2 545
1000 - 1499 kg	899	1 227	197	294	41	129	489	218	706	1 490
1500 - 1999 kg	125	147	36	70	6	18	68	24	106	239
2000 - 2499 kg	110	123	21	29	6	16	66	18	79	173
2500 - 2999 kg	75	105	14	24	5	14	35	9	64	133
3000 - 3499 kg	50	47	6	11	1	5	30	2	30	83
3500 - 3999 kg	26	35	3	3	3	5	17	3	19	41
4000 - 4499 kg	11	7	-	2	-	-	8	1	6	13
4500 - 4999 kg	15	6	1	-	-	1	7	2	5	25
5000 - 5999 kg	37	60	2	17	1	5	15	4	24	44
6000 - 7499 kg	19	45	3	7	12	3	15	4	17	28
7500 - 8999 kg	20	29	-	7	-	1	12	7	21	27
9000 - 9999 kg	15	13	3	5	-	-	7	-	10	15
10000 und mehr kg	95	136	9	19	3	7	29	14	83	143
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	1	1	2
Insgesamt	2 832	3 595	736	1 253	159	470	1 595	820	2 597	5 001

Anmerkungen siehe Seite 18.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2010	Deutschland Januar-Juni 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
17	3	5	3	7	5	-	259	1 160	Krafträder dreirädrige Kfz
219	30	64	71	122	69	-	2 572	11 464	leichte vierrädrige Kfz
697	183	390	279	467	283	-	12 056	49 532	zweirädrige Kfz
163	39	139	76	68	93	-	2 910	12 230	Hubraum bis 125 cm³
311	80	151	85	222	108	-	5 002	22 046	126 - 249 cm³
953	234	606	312	695	344	-	15 929	76 592	250 - 499 cm³
471	127	279	150	401	153	-	8 216	42 284	500 - 749 cm³
362	106	118	70	267	78	-	5 766	30 587	750 - 999 cm³
147	46	83	55	144	46	-	2 696	14 465	1000 - 1249 cm³
1	-	-	-	1	1	-	23	154	1250 und mehr cm³
3 105	815	1 766	1 027	2 265	1 106	-	52 598	247 890	unbekannt <sup>1)</sup>
3 341	848	1 835	1 101	2 394	1 180	-	55 429	260 514	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 607	467	1 250	725	1 364	671	-	28 175	152 205	Personenkraftwagen
2 640	697	2 249	1 320	2 011	1 192	-	44 984	241 090	Hubraum bis 999 cm³
6 697	1 545	5 440	3 229	4 201	3 020	-	107 110	575 854	1000 - 1199 cm³
6 469	1 473	5 848	3 397	4 149	3 185	-	107 516	579 312	1200 - 1399 cm³
4 128	816	2 846	1 743	2 505	1 642	-	63 141	347 200	1400 - 1599 cm³
8 006	1 761	5 529	3 284	4 643	3 464	3	128 818	706 366	1600 - 1799 cm³
3 173	595	1 752	1 064	2 270	1 077	-	51 060	283 944	1800 - 1999 cm³
1 981	414	994	546	1 284	598	-	32 050	176 320	2000 - 2499 cm³
569	139	239	137	409	120	-	9 719	53 449	2500 - 2999 cm³
298	56	148	84	244	82	-	5 989	32 632	3000 - 3999 cm³
8	3	3	6	3	4	-	126	655	4000 und mehr cm³
35 576	7 966	26 298	15 535	23 083	15 055	3	578 688	3 149 027	unbekannt <sup>1)</sup>
280	66	139	71	360	80	-	4 992	24 240	Insgesamt
10	2	7	1	2	1	-	76	649	darunter
42	7	10	6	17	11	-	389	3 106	Wohnmobile
									Krankentransportwagen, Notarzteinsetzfz.
745	195	966	694	687	602	-	13 671	81 317	Kraftomnibusse
406	94	406	251	315	223	-	7 385	44 695	Lastkraftwagen
83	12	58	49	37	48	-	1 126	6 414	Nutzlast bis 999 kg
43	15	37	23	26	36	-	821	5 036	1000 - 1499 kg
42	16	23	13	12	25	-	609	4 010	1500 - 1999 kg
26	11	19	7	14	13	-	355	2 458	2000 - 2499 kg
21	3	13	3	7	6	-	208	1 202	2500 - 2999 kg
3	1	4	2	2	1	-	61	476	3000 - 3499 kg
8	1	5	3	1	2	-	82	533	3500 - 3999 kg
10	2	14	7	8	1	-	251	1 863	4000 - 4499 kg
11	6	8	5	6	6	-	195	1 029	4500 - 4999 kg
17	2	10	10	6	7	-	176	1 331	5000 - 5999 kg
7	2	4	3	2	1	-	87	713	6000 - 7499 kg
63	20	34	12	34	19	-	720	5 370	7500 - 8999 kg
-	-	1	-	-	-	-	7	36	9000 - 9999 kg
1 485	380	1 602	1 082	1 157	990	-	25 754	156 483	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	273	411	2	49	1	4	128	25	186	176
31 - 50 kW	312	473	1	46	-	1	131	25	214	179
51 - 70 kW	197	377	-	21	2	2	89	23	205	170
71 - 90 kW	77	158	-	20	1	1	33	18	85	80
91 und mehr kW	76	208	-	40	-	-	40	62	163	114
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	935	1 627	3	176	4	8	421	153	854	720
darunter										
leichte Zugmaschinen	39	60	1	13	1	1	33	9	44	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	-	1	1	-	-	1	-	1	6
151 - 200 kW	1	3	-	-	-	9	2	1	4	6
201 - 250 kW	4	2	-	1	-	15	1	1	9	11
251 - 300 kW	21	28	10	15	6	28	16	9	37	74
301 - 350 kW	109	174	7	35	8	27	64	24	160	206
351 und mehr kW	23	55	4	10	-	5	9	3	25	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	161	262	22	62	14	84	93	38	236	352
Sonstige Zugmaschinen	434	667	9	32	-	13	203	16	215	219
Zugmaschinen insgesamt	1 530	2 556	34	270	18	105	717	207	1 305	1 291
Sonstige Kfz	167	203	26	48	12	34	99	37	168	289
Kraftfahrzeuge insgesamt	86 141	105 917	19 973	20 274	4 396	11 486	50 347	13 053	71 820	144 965
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 479	4 625	485	1 306	222	437	1 827	861	4 287	5 991
darunter										
Sattelanhänger *)	154	289	11	71	26	119	77	49	294	448
Wohnwagen	777	899	103	226	61	81	438	142	971	1 380

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2010	Deutschland Januar-Juni 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
174	18	50	35	59	64	-	1 655	8 834	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
123	17	51	25	47	68	-	1 713	9 692	Zugmaschinen bis 30 kW
102	13	33	26	56	22	-	1 338	7 950	31 - 50 kW
33	2	21	10	28	10	-	577	3 599	51 - 70 kW
41	5	23	24	76	17	-	889	6 149	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	10	91 und mehr kW
473	55	178	120	266	181	-	6 174	36 234	unbekannt
27	1	22	8	16	30	-	357	1 735	Zusammen
1	-	-	-	1	2	-	17	115	darunter
1	-	-	-	2	-	-	29	137	leichte Zugmaschinen
1	-	1	7	14	-	-	67	263	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
9	1	12	8	15	1	-	290	2 148	151 - 200 kW
59	8	72	37	50	30	-	1 070	7 093	201 - 250 kW
13	3	17	5	7	4	-	232	1 457	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
84	12	102	57	89	37	-	1 705	11 213	351 und mehr kW
195	31	40	22	56	59	-	2 211	12 578	unbekannt
752	98	320	199	411	277	-	10 090	60 025	Zusammen
85	22	73	40	66	40	2	1 411	9 478	Sonstige Zugmaschinen
41 281	9 321	30 138	17 963	27 128	17 553	5	671 761	3 638 633	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 759	401	1 291	1 000	1 553	855	2	30 381	155 180	Sonstige Kfz
93	15	73	60	67	39	-	1 885	10 450	Kraftfahrzeuge insgesamt
391	94	281	209	352	201	-	6 606	27 650	Anhänger insgesamt
									darunter
									Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg			Personenkraftwagen		Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
			insgesamt	darunter Wohn- mobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
											Sattel- anhänger *)	Wohn- wagen
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2010												
bis 500			40	-	-	-	540	-	1	4 205	12	487
501 - 800			130	-	-	-	119	-	3	7 736	7	635
801 - 1000			4 008	-	-	1	24	-	-	2 392	6	1 387
1001 - 1200			13 563	-	-	30	39	-	2	2 414	8	1 329
1201 - 1400			68 808	-	-	212	147	-	-	2 687	7	1 343
1401 - 1700			173 506	5	-	2 012	363	-	12	1 987	2	1 179
1701 - 2000			179 042	1	-	2 468	593	-	15	3 503	12	217
2001 - 2500			110 063	590	-	2 522	630	-	85	893	1	18
2501 - 2800			14 124	278	-	6 611	295	-	155	628	1	3
2801 - 3000			10 369	1 155	-	2 386	330	-	91	309	-	1
3001 - 3500			4 314	2 297	2	5 540	892	1	222	285	1	1
3501 - 4000			313	276	7	66	787	-	23	14	2	1
4001 - 5000			230	215	15	297	997	3	92	51	4	3
5001 - 6000			75	74	3	211	786	3	61	26	1	1
6001 - 7000			28	28	6	99	485	-	36	34	2	1
7001 - 7500			48	48	6	1 669	560	21	203	19	1	-
7501 - 8000			1	1	-	16	80	1	6	38	6	-
8001 - 9000			5	5	2	30	169	-	19	90	5	-
9001 - 10000			1	1	2	33	134	1	18	110	7	-
10001 - 12000			6	6	5	427	228	9	64	154	6	-
12001 - 14000			6	5	30	37	165	9	13	49	6	-
14001 - 16000			4	4	41	46	39	8	28	138	11	-
16001 - 18000			-	-	150	330	1 269	1 235	56	593	23	-
18001 - 20000			-	-	50	24	243	243	16	68	14	-
20001 - 22000			-	-	6	10	123	123	11	57	19	-
22001 - 24000			-	-	20	14	6	5	8	144	4	-
24001 - 26000			-	-	29	485	28	27	124	9	9	-
26001 - 28000			-	-	15	47	6	6	9	29	26	-
28001 - 30000			-	-	-	6	1	1	-	49	34	-
30001 - 40000			-	-	-	111	3	3	25	1 561	1 546	-
40001 - 50000			-	-	-	14	2	1	10	98	97	-
50001 und mehr			-	-	-	-	6	5	3	6	5	-
unbekannt			4	3	-	-	1	-	-	5	-	-
Insgesamt			578 688	4 992	389	25 754	10 090	1 705	1 411	30 381	1 885	6 606
Januar-Juni 2010												
bis 500			188	-	-	-	2 641	-	9	19 472	52	1 638
501 - 800			507	-	-	7	599	-	6	38 635	40	2 325
801 - 1000			21 276	-	-	18	186	-	1	10 702	22	5 595
1001 - 1200			74 596	-	-	146	209	-	6	11 854	34	5 467
1201 - 1400			374 154	1	-	1 193	840	-	13	13 229	33	5 883
1401 - 1700			928 139	16	-	12 407	1 907	-	58	10 181	16	5 554
1701 - 2000			975 696	19	1	14 366	2 926	-	116	19 005	65	1 061
2001 - 2500			611 899	2 462	-	14 856	3 436	-	447	5 071	10	87
2501 - 2800			78 380	1 215	1	39 477	1 619	-	986	3 598	7	16
2801 - 3000			57 032	5 299	2	14 427	1 941	-	536	1 732	2	2
3001 - 3500			23 397	11 849	29	33 323	4 906	24	1 396	1 816	7	8
3501 - 4000			1 586	1 396	54	369	4 708	-	180	68	8	4
4001 - 5000			1 229	1 088	150	1 981	5 864	7	867	319	31	7
5001 - 6000			369	362	52	1 316	4 644	19	370	195	17	1
6001 - 7000			146	144	34	697	3 063	6	176	220	17	2
7001 - 7500			281	281	38	10 131	3 608	90	1 301	127	12	-
7501 - 8000			5	4	1	99	434	4	23	234	16	-
8001 - 9000			27	26	23	244	1 294	4	245	546	34	-
9001 - 10000			10	10	7	267	907	7	147	729	41	-
10001 - 12000			29	29	33	2 983	1 592	64	405	1 018	24	-
12001 - 14000			12	9	214	203	1 221	43	206	324	30	-
14001 - 16000			18	18	347	359	237	26	230	697	67	-
16001 - 18000			-	-	1 090	2 376	8 485	8 201	363	3 828	99	-
18001 - 20000			-	-	381	165	1 493	1 488	75	528	87	-
20001 - 22000			-	-	60	68	887	885	60	366	98	-
22001 - 24000			-	-	215	91	33	21	72	830	31	-
24001 - 26000			-	-	215	3 621	241	232	863	58	40	-
26001 - 28000			-	-	149	347	45	45	117	185	145	-
28001 - 30000			-	-	10	28	11	11	4	316	218	-
30001 - 40000			-	-	-	833	25	23	109	8 727	8 597	-
40001 - 50000			-	-	-	76	6	5	57	495	489	-
50001 und mehr			-	-	-	4	13	7	32	61	60	-
unbekannt			51	12	-	5	4	1	2	14	1	-
Insgesamt			3 149 027	24 240	3 106	156 483	60 025	11 213	9 478	155 180	10 450	27 650

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	282	5	166	851	17	24	1 339	233	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	42	-	24	4	3	2	72	14	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	40	2 699	7	1 117	105	46	53	4 021	428	73
Energieversorgung	3	198	-	127	7	3	10	345	38	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	119	-	157	20	8	89	387	88	13
Baugewerbe/Bau	32	2 093	-	1 704	79	48	57	3 965	616	52
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	236	8 902	31	1 583	283	183	126	11 161	797	170
Verkehr und Lagerei	34	1 303	198	1 051	755	734	39	3 380	1 148	778
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	525	-	95	8	-	4	645	39	-
Information und Kommunikation	9	318	-	54	2	-	-	383	11	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	365	-	8	-	-	2	384	5	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	6	282	-	51	2	1	-	341	17	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	527	-	39	2	1	1	577	16	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	45	2 330	13	659	202	166	41	3 290	446	190
	8	388	1	105	78	77	8	588	146	108
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	7	245	-	173	48	1	118	591	87	-
Erziehung und Unterricht	15	76	1	13	3	1	1	109	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	19	945	-	62	8	1	19	1 053	43	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	187	1	27	5	2	5	227	51	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	204	9 395	66	2 994	341	196	184	13 184	1 260	257
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	43	-	9	-	-	8	61	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	54 733	547 796	67	15 641	7 365	294	628	626 230	25 015	312
Unbekannt	-	16	-	-	-	-	-	16	4	-
Insgesamt	55 429	578 688	389	25 754	10 090	1 705	1 411	671 761	30 381	1 885

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Juni 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	67	1 709	21	1 215	5 415	95	157	8 584	1 438	116
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	266	1	174	34	24	18	494	99	31
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	192	15 863	46	6 575	636	356	340	23 652	2 626	432
Energieversorgung	14	1 521	1	1 122	60	10	35	2 753	388	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	677	2	987	92	60	628	2 396	483	65
Baugewerbe/Bau	134	11 521	3	10 786	578	351	462	23 484	3 788	337
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 095	50 078	141	10 069	2 084	1 340	886	64 353	4 681	894
Verkehr und Lagerei	130	7 212	1 787	6 992	4 990	4 881	212	21 323	6 800	4 536
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	33	3 009	1	583	43	1	19	3 688	237	5
Information und Kommunikation	30	1 828	5	292	15	4	14	2 184	85	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	31	2 153	1	68	8	1	8	2 269	39	2
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	21	1 377	-	349	23	5	7	1 777	89	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	50	2 932	3	240	7	3	17	3 249	106	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	217	13 369	103	4 467	1 176	907	271	19 603	2 220	749
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	62	2 646	15	871	581	560	50	4 225	635	424
Erziehung und Unterricht	51	1 667	11	864	307	6	1 086	3 986	565	12
Gesundheits- und Sozialwesen	85	418	4	57	13	1	7	584	66	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	64	5 732	9	440	55	1	402	6 702	348	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20	914	13	140	73	37	21	1 181	258	35
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 002	54 742	536	18 892	2 367	1 445	1 310	78 849	7 630	1 491
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3	221	2	68	23	4	50	367	50	5
Unbekannt	257 263	2 971 662	416	92 073	42 017	1 679	3 523	3 366 954	123 153	1 694
Insgesamt	1	156	-	30	9	2	5	201	31	2
	260 514	3 149 027	3 106	156 483	60 025	11 213	9 478	3 638 633	155 180	10 450

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)	
A	Amtesliches Kennzeichen
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges (1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung
D.1	Marke
D.2	Typ
D.3	Variante
D.3	Version
D.3	Handelsbezeichnung(en)
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung
(2.1)	Code zu (2) (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse (4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus
R	Farbe des Fahrzeuges (11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm³ P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle (10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE (6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsleistung
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

**Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

#### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions-gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissions-gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI <sup>2) 6)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72: C; unter 130 km/h 2006/72: C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Raum für Ihre Notizen:

[illegible]



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2010

Frequency of publication: monthly  
Published in July 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg