

**KBA**



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Juli 2010

FZ 9



# Inhaltsverzeichnis

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2010**

Seite

### **Personenkraftwagen**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Marken  | 5  |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer             | 6  |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8  |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum            | 10 |

### **Krafträder**

- |   |    |
|---|----|
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 12 |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum         | 14 |

### **Kraftfahrzeuge und -anhänger**

- |  |    |
|--|----|
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| 8. zulässige Gesamtmasse                     | 20 |
| 9. Haltergruppen                             | 21 |

**Methodische Erläuterungen** 23

**Zeichenerklärung** 24

**Begriffsbestimmungen** 25

**Erläuterungen zu den Emissionsklassen** 29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Marken

Marke	Juli 2010		Januar-Juli 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 089	0,5	19 543	0,5
Audi	34 923	6,1	230 523	6,2
BMW, Mini	46 515	8,1	308 760	8,3
Chevrolet	2 883	0,5	20 036	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	3 391	0,6	21 423	0,6
Citroen	9 773	1,7	61 124	1,6
Daihatsu	1 702	0,3	11 202	0,3
Ferrari	102	0,0	623	0,0
Fiat	18 829	3,3	119 372	3,2
Ford	50 568	8,8	337 920	9,1
General Motors	798	0,1	5 164	0,1
Honda	5 571	1,0	37 629	1,0
Hyundai	7 050	1,2	45 888	1,2
Iveco	105	0,0	633	0,0
Jaguar	803	0,1	4 706	0,1
Kia	4 909	0,9	31 784	0,9
Lada	221	0,0	1 358	0,0
Lancia	1 032	0,2	6 474	0,2
Land Rover	868	0,2	5 640	0,2
Maserati	68	0,0	431	0,0
Mazda	11 933	2,1	75 456	2,0
Mercedes	52 256	9,1	349 762	9,4
MG Rover, Austin	1 364	0,2	8 128	0,2
Mitsubishi	5 940	1,0	38 649	1,0
Nissan, Infiniti	9 952	1,7	63 147	1,7
Opel	73 792	12,9	472 696	12,7
Peugeot	17 983	3,1	114 820	3,1
Porsche	2 553	0,4	16 226	0,4
Proton	103	0,0	769	0,0
Renault, Dacia	32 920	5,8	210 379	5,7
Saab	896	0,2	5 893	0,2
Sachsenring	282	0,0	1 711	0,0
Seat	9 779	1,7	61 940	1,7
Skoda	11 389	2,0	69 759	1,9
Smart	5 850	1,0	38 053	1,0
Ssangyong	106	0,0	674	0,0
Subaru	1 487	0,3	10 668	0,3
Suzuki	4 684	0,8	32 073	0,9
Toyota, Lexus	11 300	2,0	75 622	2,0
Volvo	5 402	0,9	34 449	0,9
VW	118 362	20,7	764 971	20,6
Sonstige	986	0,2	5 468	0,1
Insgesamt	572 519	100,0	3 721 546	100,0
darunter weibliche Halter	194 046	33,9	1 247 157	33,5

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 329	2 561	497	587	92	225	1 167	311	1 915
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	145	205	14	28	8	15	89	14	145
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 155	4 282	1 060	1 068	200	459	2 232	687	3 486
dar.: Benzin	4 004	4 076	1 038	1 036	192	431	2 148	665	3 339
Diesel	146	195	14	26	6	27	79	18	131
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 979	11 118	2 462	2 161	519	1 176	5 244	1 445	8 626
dar.: Benzin	8 625	9 602	2 345	1 971	465	992	4 682	1 246	7 501
Diesel	1 299	1 437	82	168	49	175	513	190	1 009
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	596	594	130	116	28	91	245	70	348
dar.: Benzin	179	158	71	31	15	26	79	22	114
Diesel	408	424	52	79	13	64	163	48	225
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 313	10 077	2 242	2 094	489	1 058	5 081	1 425	7 905
dar.: Benzin	8 688	9 412	2 150	2 015	460	972	4 778	1 367	7 381
Diesel	566	598	64	50	24	79	261	47	398
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 798	3 141	577	551	151	301	1 528	386	2 135
dar.: Benzin	2 771	3 119	565	545	147	297	1 511	382	2 099
Diesel	-	-	3	-	-	-	2	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 710	6 500	1 010	1 085	198	738	2 844	792	3 888
dar.: Benzin	1 734	1 965	534	446	82	253	940	287	1 226
Diesel	3 942	4 496	464	630	115	482	1 874	500	2 613
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 045	1 205	192	183	28	143	438	138	615
dar.: Benzin	15	15	6	5	2	2	9	2	6
Diesel	1 029	1 188	186	178	26	141	428	134	608
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 747	3 071	671	742	126	315	1 577	429	2 150
dar.: Benzin	2 475	2 785	617	687	118	290	1 431	392	1 882
Diesel	232	222	25	39	4	16	103	27	165
Euro 4 (0462-0464)	30 091	37 609	5 535	6 768	1 238	3 719	16 892	4 518	22 273
dar.: Benzin	19 995	24 818	4 094	4 912	884	2 612	11 553	3 187	15 064
Diesel	9 828	12 423	1 355	1 757	340	1 069	5 147	1 279	6 843
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	297	397	96	44	17	52	164	28	172
dar.: Benzin	165	208	53	18	10	33	92	11	69
Diesel	116	170	33	20	6	15	59	15	91
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 686	2 108	274	338	49	175	737	205	935
dar.: Benzin	26	37	7	6	1	2	10	2	8
Diesel	1 655	2 068	266	330	48	173	725	203	924
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	108	155	9	13	2	13	41	9	99
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	108	154	9	13	2	13	40	9	99
Euro 5 (35A0-35M0)	5 751	7 555	823	968	233	719	3 281	533	3 840
dar.: Benzin	3 311	4 091	559	632	148	454	1 824	332	2 158
Diesel	2 401	3 426	253	326	85	259	1 446	197	1 662
Euro 6 (36N0-36Y0)	18	25	5	1	2	2	10	3	15
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	18	25	5	1	2	2	10	3	15
Sonstige	1 051	1 255	129	145	33	138	432	112	661
Insgesamt	77 819	91 858	15 726	16 892	3 413	9 339	42 002	11 105	59 208
dar.: Benzin	54 897	63 553	12 611	12 975	2 639	6 642	30 499	8 256	43 091
Diesel	22 354	27 572	2 870	3 702	737	2 610	11 093	2 740	15 240
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 270	92 488	15 875	17 017	3 434	9 463	42 324	11 164	59 623
davon mit									
Benzin	55 301	64 110	12 722	13 068	2 654	6 730	30 756	8 295	43 408
Diesel	22 399	27 642	2 908	3 734	743	2 646	11 157	2 760	15 335
Flüssiggas (einschl. bivalent)	409	554	169	169	28	61	321	88	707
Erdgas (einschl. bivalent)	99	116	49	21	6	9	59	13	138
Elektro	2	2	-	-	-	-	1	-	1
Hybrid	58	62	27	25	3	17	28	8	34
sonstige	2	2	-	-	-	-	2	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 917	1 065	247	718	463	822	398	-	17 314	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
215	80	23	47	25	51	21	-	1 125	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 230	1 824	506	1 348	1 016	1 373	844	-	32 770	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 913	1 754	491	1 314	997	1 279	822	-	31 499	dar.: Benzin
281	65	14	31	18	90	21	-	1 162	Diesel
16 404	4 220	1 071	2 998	2 007	3 396	1 832	-	74 658	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 039	3 645	943	2 740	1 824	2 861	1 649	-	65 130	dar.: Benzin
2 027	545	123	235	167	512	169	-	8 700	Diesel
876	209	44	135	101	186	81	-	3 850	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
270	58	13	39	34	62	23	-	1 194	dar.: Benzin
581	148	30	94	65	122	55	-	2 571	Diesel
16 222	3 986	939	2 915	1 877	2 961	1 767	1	70 352	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 069	3 776	873	2 823	1 803	2 722	1 666	1	65 956	dar.: Benzin
913	183	64	78	55	221	91	-	3 692	Diesel
4 772	1 160	251	802	514	741	449	-	20 257	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 680	1 149	251	793	510	733	446	-	19 998	dar.: Benzin
3	-	-	2	-	-	-	-	11	Diesel
9 212	2 260	628	1 515	1 001	1 636	972	1	39 990	Euro 3 (0444-0446)
2 906	723	217	606	406	489	350	-	13 164	dar.: Benzin
6 194	1 515	407	890	585	1 130	610	1	26 448	Diesel
1 424	353	78	217	150	338	144	-	6 691	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
13	5	2	1	5	5	3	-	96	dar.: Benzin
1 410	348	76	216	144	333	141	-	6 586	Diesel
4 753	1 201	373	1 081	627	828	599	-	21 290	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 306	1 098	352	1 022	590	749	547	-	19 341	dar.: Benzin
273	72	16	39	27	55	38	-	1 353	Diesel
47 029	11 713	2 848	10 135	6 240	8 248	6 092	1	220 949	Euro 4 (0462-0464)
32 630	7 940	1 977	7 488	4 482	5 743	4 344	1	151 724	dar.: Benzin
13 582	3 647	851	2 538	1 673	2 381	1 666	-	66 379	Diesel
491	81	19	44	48	64	18	-	2 032	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
238	40	11	21	23	38	8	-	1 038	dar.: Benzin
209	34	6	21	22	25	8	-	850	Diesel
2 135	474	89	407	245	414	250	-	10 521	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	9	2	2	2	6	2	-	150	dar.: Benzin
2 099	462	87	402	240	407	246	-	10 335	Diesel
191	33	8	15	12	55	10	-	773	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
191	33	8	15	12	55	10	-	771	Diesel
8 213	2 052	537	1 656	1 017	1 168	1 026	-	39 372	Euro 5 (35A0-35M0)
4 801	1 178	282	1 104	638	741	638	-	22 891	dar.: Benzin
3 367	869	253	541	370	420	379	-	16 254	Diesel
12	4	2	3	4	1	3	-	110	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
12	4	2	3	4	1	3	-	110	Diesel
1 491	324	115	271	118	346	124	-	6 745	Sonstige
125 587	31 039	7 778	24 307	15 465	22 628	14 630	3	568 799	Insgesamt
91 551	22 633	5 726	18 866	11 859	16 372	10 982	2	413 154	dar.: Benzin
32 057	8 131	2 006	5 225	3 439	6 020	3 492	1	149 289	Diesel
126 313	31 286	7 824	24 401	15 523	22 814	14 697	3	572 519	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
92 169	22 804	5 761	18 945	11 903	16 486	11 041	2	416 155	davon mit
32 164	8 205	2 017	5 240	3 452	6 088	3 500	1	149 991	Benzin
1 739	225	28	177	131	197	129	-	5 132	Diesel
164	34	9	22	22	33	21	-	815	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	1	2	-	-	10	Erdgas (einschl. bivalent)
75	17	8	16	14	8	6	-	406	Elektro
2	-	1	1	-	-	-	-	10	Hybrid
									sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2010										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	172 602	5 988	164	14 952	214	19 921	13	25 199	8 966	4 498
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	197 324	9 064	418	14 448	455	34 795	598	35 899	8 477	7 076
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	46 118	1 868	184	2 098	151	10 413	583	4 858	2 555	1 590
unbekannt <sup>1)</sup>	111	3	-	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	416 155	16 923	766	31 499	820	65 130	1 194	65 956	19 998	13 164
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 232	18	-	27	-	21	-	70	1	1 145
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	94 832	306	206	786	273	5 607	654	2 373	5	17 004
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	50 927	33	148	349	106	3 072	1 917	1 249	5	8 299
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	149 991	357	354	1 162	379	8 700	2 571	3 692	11	26 448
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 132	33	5	106	2	806	84	654	244	335
Erdgas (einschl. bivalent)	815	-	-	3	-	18	1	50	4	40
Elektro	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	406	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige	10	-	-	-	-	4	-	-	-	1
Insgesamt	572 519	17 314	1 125	32 770	1 201	74 658	3 850	70 352	20 257	39 990
Januar-Juli 2010										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 110 975	43 841	1 154	106 751	1 552	130 352	56	160 316	53 578	28 348
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 283 211	62 727	2 841	98 383	2 885	223 901	3 395	224 985	53 259	43 145
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	298 194	11 662	1 293	13 432	808	66 350	3 596	30 200	16 453	10 206
unbekannt <sup>1)</sup>	677	31	-	6	-	3	-	1	-	-
Zusammen	2 693 057	118 261	5 288	218 572	5 245	420 606	7 047	415 502	123 290	81 699
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	29 448	151	2	188	5	140	2	547	4	7 943
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	621 957	2 280	1 212	4 923	1 441	37 225	3 941	15 175	57	110 415
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	335 174	258	1 050	2 266	622	20 249	11 461	7 976	31	54 221
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	986 580	2 689	2 264	7 377	2 068	57 614	15 404	23 698	92	172 579
Flüssiggas (einschl. bivalent)	33 130	252	26	669	18	5 115	494	4 228	1 558	2 328
Erdgas (einschl. bivalent)	5 909	1	1	18	-	154	17	348	22	284
Elektro	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 722	2	-	-	-	16	-	2	-	5
Sonstige	67	1	1	4	-	10	1	4	-	5
Insgesamt	3 721 546	121 206	7 580	226 640	7 331	483 515	22 963	443 782	124 962	256 900

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2010										
7	6 970	70 931	2	-	-	12 859	-	1 347	171 817	Benzin
18	9 597	66 573	29	3	-	8 343	-	800	196 138	bis 1399 cm <sup>3</sup>
71	2 774	14 125	1 007	147	2	1 689	-	1 131	45 095	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	95	-	-	-	-	-	4	104	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
96	19 341	151 724	1 038	150	2	22 891	-	3 282	413 154	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	134	2 717	-	2	1	89	-	5	4 230	Diesel
1 029	1 202	48 953	5	2 927	7	12 542	41	1 026	94 673	bis 1399 cm <sup>3</sup>
5 557	17	14 709	845	7 406	763	3 623	69	2 325	50 386	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
6 586	1 353	66 379	850	10 335	771	16 254	110	3 356	149 289	unbekannt
										Zusammen
9	426	2 207	57	36	-	24	-	101	5 127	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	169	468	1	-	-	56	-	4	814	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	169	86	-	-	147	-	-	406	Hybrid
-	-	2	-	-	-	-	-	2	9	Sonstige
6 691	21 290	220 949	2 032	10 521	773	39 372	110	6 745	568 799	Insgesamt
Januar-Juli 2010										
44	43 794	466 918	10	2	1	61 712	-	9 204	1 106 081	Benzin
92	61 039	454 134	220	30	4	44 187	-	4 728	1 277 070	bis 1399 cm <sup>3</sup>
450	18 214	96 452	7 173	1 033	11	9 102	-	6 941	292 568	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	1	588	-	-	-	-	-	22	652	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
586	123 048	1 018 092	7 403	1 065	16	115 001	-	20 895	2 676 371	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
6	777	19 281	1	8	4	335	-	52	29 441	Diesel
6 769	7 869	332 883	25	20 028	24	71 633	200	6 499	621 158	bis 1399 cm <sup>3</sup>
36 189	102	102 949	6 488	50 928	4 958	19 605	422	13 119	332 272	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
42 964	8 748	455 113	6 514	70 964	4 986	91 573	622	19 670	982 871	unbekannt
										Zusammen
120	2 478	14 534	336	192	-	83	-	643	33 056	Flüssiggas (einschl. bivalent)
27	1 103	3 567	9	1	-	338	-	17	5 907	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	3	1 280	514	2	-	896	-	1	2 721	Hybrid
1	1	16	1	1	-	1	-	12	59	Sonstige
43 698	135 381	1 492 603	14 777	72 225	5 002	207 892	622	41 238	3 700 986	Insgesamt

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2010				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	723	903	320	-	1 946	836		
18 - 20 Jahre	9 642	7 717	1 131	3	18 493	7 257		
21 - 24 Jahre	12 146	16 746	3 837	19	32 748	12 454		
25 - 29 Jahre	15 656	27 467	7 842	17	50 982	18 983		
30 - 34 Jahre	14 011	29 299	9 914	8	53 232	18 871		
35 - 39 Jahre	14 219	29 643	10 867	10	54 739	19 193		
40 - 44 Jahre	21 513	37 911	13 544	15	72 983	26 663		
45 - 49 Jahre	27 154	41 774	13 336	18	82 282	30 170		
50 - 54 Jahre	21 869	32 839	10 239	13	64 960	22 488		
55 - 59 Jahre	14 322	22 788	7 383	12	44 505	14 794		
60 - 64 Jahre	8 673	14 690	5 004	1	28 368	8 460		
65 - 69 Jahre	5 912	9 980	3 509	4	19 405	5 915		
70 - 74 Jahre	4 840	7 322	2 158	-	14 320	4 456		
75 - 79 Jahre	2 463	3 348	833	-	6 644	2 196		
80 und mehr Jahre	1 469	1 815	427	-	3 711	1 251		
unbekannt	99	154	77	-	330	59		
Zusammen	174 711	284 396	90 421	120	549 648	194 046		
darunter weibliche Halter	81 433	91 860	20 728	25	194 046	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 125	11 262	8 480	4	22 871	X		
Insgesamt	177 836	295 658	98 901	124	572 519	194 046		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,4	-	0,4	0,4		
18 - 20 Jahre	5,5	2,7	1,3	2,5	3,4	3,7		
21 - 24 Jahre	7,0	5,9	4,2	15,8	6,0	6,4		
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	8,7	14,2	9,3	9,8		
30 - 34 Jahre	8,0	10,3	11,0	6,7	9,7	9,7		
35 - 39 Jahre	8,1	10,4	12,0	8,3	10,0	9,9		
40 - 44 Jahre	12,3	13,3	15,0	12,5	13,3	13,7		
45 - 49 Jahre	15,5	14,7	14,7	15,0	15,0	15,5		
50 - 54 Jahre	12,5	11,5	11,3	10,8	11,8	11,6		
55 - 59 Jahre	8,2	8,0	8,2	10,0	8,1	7,6		
60 - 64 Jahre	5,0	5,2	5,5	0,8	5,2	4,4		
65 - 69 Jahre	3,4	3,5	3,9	3,3	3,5	3,0		
70 - 74 Jahre	2,8	2,6	2,4	-	2,6	2,3		
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	0,9	-	1,2	1,1		
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6		
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,6	32,3	22,9	20,8	35,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,6	3,2	4,0	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 616	5 913	1 992	-	12 521	5 295
18 - 20 Jahre	59 201	48 823	7 318	28	115 370	43 666
21 - 24 Jahre	78 270	107 794	25 268	134	211 466	79 504
25 - 29 Jahre	102 950	180 627	51 101	105	334 783	125 266
30 - 34 Jahre	93 203	189 536	62 705	72	345 516	123 450
35 - 39 Jahre	96 115	194 476	69 792	47	360 430	126 681
40 - 44 Jahre	143 709	249 566	88 118	75	481 468	175 897
45 - 49 Jahre	174 645	268 784	86 316	101	529 846	190 835
50 - 54 Jahre	137 406	210 863	65 795	81	414 145	141 607
55 - 59 Jahre	88 802	146 882	47 637	63	283 384	92 284
60 - 64 Jahre	53 421	94 945	33 569	17	181 952	53 243
65 - 69 Jahre	39 337	68 862	24 481	16	132 696	39 029
70 - 74 Jahre	30 236	48 687	14 341	5	93 269	28 966
75 - 79 Jahre	14 981	21 385	5 337	3	41 706	13 139
80 und mehr Jahre	8 421	11 642	2 902	-	22 965	7 866
unbekannt	660	1 245	541	-	2 446	429
Zusammen	1 125 973	1 850 030	587 213	747	3 563 963	1 247 157
darunter weibliche Halter	519 718	593 262	134 025	152	1 247 157	X
Juristische Personen und unbekannt	21 012	78 506	58 033	32	157 583	X
Insgesamt	1 146 985	1 928 536	645 246	779	3 721 546	1 247 157
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,3	2,6	1,2	3,7	3,2	3,5
21 - 24 Jahre	7,0	5,8	4,3	17,9	5,9	6,4
25 - 29 Jahre	9,1	9,8	8,7	14,1	9,4	10,0
30 - 34 Jahre	8,3	10,2	10,7	9,6	9,7	9,9
35 - 39 Jahre	8,5	10,5	11,9	6,3	10,1	10,2
40 - 44 Jahre	12,8	13,5	15,0	10,0	13,5	14,1
45 - 49 Jahre	15,5	14,5	14,7	13,5	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,2	11,4	11,2	10,8	11,6	11,4
55 - 59 Jahre	7,9	7,9	8,1	8,4	8,0	7,4
60 - 64 Jahre	4,7	5,1	5,7	2,3	5,1	4,3
65 - 69 Jahre	3,5	3,7	4,2	2,1	3,7	3,1
70 - 74 Jahre	2,7	2,6	2,4	0,7	2,6	2,3
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	0,9	0,4	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	32,1	22,8	20,3	35,0	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,1	9,0	4,1	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juli 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	294	16	5,4	220	74,8	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	2 785	419	15,0	1 727	62,0	5	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 929	1 222	9,5	1 962	15,2	1 997	15,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 109	111	3,6	163	5,2	320	10,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 948	338	6,8	417	8,4	417	8,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	15 295	1 577	10,3	1 860	12,2	2 143	14,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 534	1 077	14,3	1 022	13,6	1 656	22,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 483	974	17,8	688	12,5	1 296	23,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 779	393	14,1	404	14,5	964	34,7
unbekannt <sup>1)</sup>	38	2	5,3	3	7,9	2	5,3
Zusammen	52 115	5 694	10,9	6 519	12,5	8 795	16,9
Krafträder insgesamt	55 194	6 129	11,1	8 466	15,3	8 801	15,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 943	807	10,2	1 234	15,5	1 371	17,3
Bayern	10 738	1 148	10,7	1 715	16,0	1 870	17,4
Berlin	1 496	179	12,0	228	15,2	297	19,9
Brandenburg	1 496	186	12,4	252	16,8	251	16,8
Bremen	276	40	14,5	43	15,6	48	17,4
Hamburg	729	92	12,6	103	14,1	131	18,0
Hessen	3 956	424	10,7	617	15,6	702	17,7
Mecklenburg-Vorpommern	953	105	11,0	168	17,6	122	12,8
Niedersachsen	5 957	698	11,7	903	15,2	824	13,8
Nordrhein-Westfalen	11 401	1 302	11,4	1 577	13,8	1 663	14,6
Rheinland-Pfalz	3 077	328	10,7	460	14,9	417	13,6
Saarland	795	98	12,3	109	13,7	111	14,0
Sachsen	1 801	183	10,2	284	15,8	304	16,9
Sachsen-Anhalt	1 147	142	12,4	219	19,1	181	15,8
Schleswig-Holstein	2 306	251	10,9	366	15,9	334	14,5
Thüringen	1 122	146	13,0	188	16,8	175	15,6
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juli 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 454	95	6,5	1 046	71,9	7	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	14 249	2 179	15,3	8 796	61,7	17	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	62 461	5 892	9,4	9 952	15,9	9 192	14,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	15 339	467	3,0	869	5,7	1 563	10,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	26 994	2 114	7,8	2 522	9,3	2 012	7,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	91 887	9 878	10,8	12 399	13,5	13 319	14,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	49 818	6 968	14,0	7 289	14,6	11 738	23,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	36 070	6 514	18,1	4 867	13,5	8 544	23,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	17 244	2 409	14,0	2 690	15,6	5 878	34,1
unbekannt <sup>1)</sup>	192	3	1,6	8	4,2	12	6,3
Zusammen	300 005	34 245	11,4	40 596	13,5	52 258	17,4
Krafträder insgesamt	315 708	36 519	11,6	50 438	16,0	52 282	16,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	44 057	4 856	11,0	6 984	15,9	7 892	17,9
Bayern	59 866	6 703	11,2	10 011	16,7	10 929	18,3
Berlin	8 413	995	11,8	1 375	16,3	1 707	20,3
Brandenburg	8 678	1 070	12,3	1 519	17,5	1 506	17,4
Bremen	1 674	191	11,4	253	15,1	266	15,9
Hamburg	4 179	535	12,8	618	14,8	812	19,4
Hessen	23 338	2 706	11,6	3 940	16,9	4 245	18,2
Mecklenburg-Vorpommern	5 216	684	13,1	913	17,5	729	14,0
Niedersachsen	34 251	4 080	11,9	5 319	15,5	4 799	14,0
Nordrhein-Westfalen	66 093	7 752	11,7	9 595	14,5	9 945	15,0
Rheinland-Pfalz	18 617	2 137	11,5	2 985	16,0	2 847	15,3
Saarland	4 605	540	11,7	684	14,9	717	15,6
Sachsen	11 022	1 233	11,2	1 896	17,2	1 909	17,3
Sachsen-Anhalt	6 639	846	12,7	1 245	18,8	1 009	15,2
Schleswig-Holstein	12 410	1 490	12,0	1 863	15,0	1 817	14,6
Thüringen	6 648	701	10,5	1 238	18,6	1 153	17,3
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	4	770	23	-	793	106		
18 - 20 Jahre	5	113	926	1 221	-	2 147	277		
21 - 24 Jahre	8	297	1 250	2 413	2	3 665	496		
25 - 29 Jahre	3	437	1 402	3 195	1	4 598	721		
30 - 34 Jahre	19	373	1 389	2 885	2	4 276	708		
35 - 39 Jahre	29	369	1 526	3 045	2	4 573	782		
40 - 44 Jahre	55	388	2 916	5 088	5	8 009	1 523		
45 - 49 Jahre	59	306	3 736	5 958	7	9 701	1 658		
50 - 54 Jahre	28	179	2 991	4 009	6	7 006	990		
55 - 59 Jahre	40	146	1 795	1 671	2	3 468	401		
60 - 64 Jahre	22	69	1 127	698	6	1 831	167		
65 - 69 Jahre	7	29	604	387	2	993	89		
70 - 74 Jahre	6	30	306	197	-	503	40		
75 - 79 Jahre	-	6	100	59	-	159	29		
80 und mehr Jahre	1	3	21	26	-	47	16		
unbekannt	-	1	-	4	-	4	-		
Zusammen	283	2 750	20 859	30 879	35	51 773	8 003		
darunter weibliche Halter	43	402	3 583	4 419	1	8 003	X		
Juristische Personen und unbekannt	11	35	127	212	3	342	X		
Insgesamt	294	2 785	20 986	31 091	38	52 115	8 003		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,7	0,1	-	1,5	1,3		
18 - 20 Jahre	1,8	4,1	4,4	4,0	-	4,1	3,5		
21 - 24 Jahre	2,8	10,8	6,0	7,8	5,7	7,1	6,2		
25 - 29 Jahre	1,1	15,9	6,7	10,3	2,9	8,9	9,0		
30 - 34 Jahre	6,7	13,6	6,7	9,3	5,7	8,3	8,8		
35 - 39 Jahre	10,2	13,4	7,3	9,9	5,7	8,8	9,8		
40 - 44 Jahre	19,4	14,1	14,0	16,5	14,3	15,5	19,0		
45 - 49 Jahre	20,8	11,1	17,9	19,3	20,0	18,7	20,7		
50 - 54 Jahre	9,9	6,5	14,3	13,0	17,1	13,5	12,4		
55 - 59 Jahre	14,1	5,3	8,6	5,4	5,7	6,7	5,0		
60 - 64 Jahre	7,8	2,5	5,4	2,3	17,1	3,5	2,1		
65 - 69 Jahre	2,5	1,1	2,9	1,3	5,7	1,9	1,1		
70 - 74 Jahre	2,1	1,1	1,5	0,6	-	1,0	0,5		
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,5	0,2	-	0,3	0,4		
80 und mehr Jahre	0,4	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,2	14,6	17,2	14,3	2,9	15,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,7	1,3	0,6	0,7	7,9	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2010						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	20	3 852	156	2	4 010	512
18 - 20 Jahre	13	588	5 110	7 613	6	12 729	1 617
21 - 24 Jahre	26	1 599	6 110	14 929	10	21 049	2 858
25 - 29 Jahre	55	2 170	6 887	20 080	9	26 976	4 178
30 - 34 Jahre	94	1 913	6 774	17 457	10	24 241	3 904
35 - 39 Jahre	139	1 845	7 750	19 406	15	27 171	4 800
40 - 44 Jahre	277	2 060	14 761	33 205	25	47 991	8 930
45 - 49 Jahre	278	1 601	18 980	37 613	27	56 620	9 417
50 - 54 Jahre	179	952	14 910	24 539	30	39 479	5 447
55 - 59 Jahre	149	609	8 695	10 456	20	19 171	2 182
60 - 64 Jahre	100	347	5 328	4 365	15	9 708	858
65 - 69 Jahre	41	191	2 936	2 211	10	5 157	434
70 - 74 Jahre	25	126	1 556	1 139	2	2 697	288
75 - 79 Jahre	4	38	427	314	-	741	129
80 und mehr Jahre	3	13	115	135	1	251	82
unbekannt	-	4	4	17	-	21	2
Zusammen	1 385	14 076	104 195	193 635	182	298 012	45 638
darunter weibliche Halter	247	2 141	18 163	27 460	15	45 638	X
Juristische Personen und unbekannt	69	173	599	1 384	10	1 993	X
Insgesamt	1 454	14 249	104 794	195 019	192	300 005	45 638
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,7	0,1	1,1	1,3	1,1
18 - 20 Jahre	0,9	4,2	4,9	3,9	3,3	4,3	3,5
21 - 24 Jahre	1,9	11,4	5,9	7,7	5,5	7,1	6,3
25 - 29 Jahre	4,0	15,4	6,6	10,4	4,9	9,1	9,2
30 - 34 Jahre	6,8	13,6	6,5	9,0	5,5	8,1	8,6
35 - 39 Jahre	10,0	13,1	7,4	10,0	8,2	9,1	10,5
40 - 44 Jahre	20,0	14,6	14,2	17,1	13,7	16,1	19,6
45 - 49 Jahre	20,1	11,4	18,2	19,4	14,8	19,0	20,6
50 - 54 Jahre	12,9	6,8	14,3	12,7	16,5	13,2	11,9
55 - 59 Jahre	10,8	4,3	8,3	5,4	11,0	6,4	4,8
60 - 64 Jahre	7,2	2,5	5,1	2,3	8,2	3,3	1,9
65 - 69 Jahre	3,0	1,4	2,8	1,1	5,5	1,7	1,0
70 - 74 Jahre	1,8	0,9	1,5	0,6	1,1	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,3	0,3	0,4	0,2	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,8	15,2	17,4	14,2	8,2	15,3	X
Juristische Personen und unbekannt	4,7	1,2	0,6	0,7	5,2	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	48	59	13	9	2	6	23	4	36	47
leichte vierrädrige Kfz	328	582	23	68	9	15	223	41	359	519
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 768	2 849	332	364	58	169	961	239	1 266	2 567
126 - 249 cm³	480	668	88	94	14	55	178	86	255	598
250 - 499 cm³	758	931	146	107	23	53	372	62	534	1 055
500 - 749 cm³	2 233	2 681	453	457	78	195	1 073	280	1 679	3 312
750 - 999 cm³	1 086	1 430	226	203	53	104	511	127	843	1 555
1000 - 1249 cm³	863	1 101	129	111	26	79	401	61	618	1 158
1250 und mehr cm³	374	429	86	82	13	50	213	53	362	585
unbekannt <sup>1)</sup>	5	8	-	1	-	3	1	-	5	5
Zusammen	7 567	10 097	1 460	1 419	265	708	3 710	908	5 562	10 835
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>7 943</b>	<b>10 738</b>	<b>1 496</b>	<b>1 496</b>	<b>276</b>	<b>729</b>	<b>3 956</b>	<b>953</b>	<b>5 957</b>	<b>11 401</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	3 302	3 678	908	776	204	584	1 934	533	2 892	7 043
1000 - 1199 cm³	5 469	5 718	1 196	1 329	313	573	3 030	818	5 390	10 943
1200 - 1399 cm³	13 574	15 824	2 845	3 330	630	1 644	7 598	2 199	11 224	24 355
1400 - 1599 cm³	13 284	15 886	3 123	3 603	659	1 619	7 855	2 347	10 934	23 099
1600 - 1799 cm³	8 632	10 017	1 794	2 014	361	888	4 689	1 309	6 521	13 047
1800 - 1999 cm³	18 718	23 359	3 032	3 579	701	2 033	9 622	2 425	12 956	26 229
2000 - 2499 cm³	7 710	8 911	1 496	1 364	286	1 064	3 712	890	5 288	11 187
2500 - 2999 cm³	5 012	6 195	888	699	171	635	2 541	467	2 970	6 907
3000 - 3999 cm³	1 581	1 735	364	201	64	263	805	108	867	2 170
4000 und mehr cm³	973	1 142	225	121	44	159	523	65	570	1 317
unbekannt <sup>1)</sup>	15	23	4	1	1	1	15	3	11	16
<b>Insgesamt</b>	<b>78 270</b>	<b>92 488</b>	<b>15 875</b>	<b>17 017</b>	<b>3 434</b>	<b>9 463</b>	<b>42 324</b>	<b>11 164</b>	<b>59 623</b>	<b>126 313</b>
darunter										
Wohnmobile	721	937	124	110	30	150	331	80	601	1 082
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	5	18	12	5	1	5	6	1	10	19
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>35</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>276</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 290	1 633	344	665	65	234	765	501	1 301	2 437
1000 - 1499 kg	905	1 169	182	280	32	111	501	188	654	1 425
1500 - 1999 kg	136	142	39	42	6	27	72	12	98	199
2000 - 2499 kg	104	148	42	28	5	15	59	18	71	173
2500 - 2999 kg	69	118	17	10	2	8	39	14	43	131
3000 - 3499 kg	47	61	8	5	1	1	23	7	33	80
3500 - 3999 kg	12	27	4	8	-	1	7	2	16	35
4000 - 4499 kg	12	6	2	-	-	-	3	1	6	6
4500 - 4999 kg	15	10	2	11	-	-	5	2	7	13
5000 - 5999 kg	28	40	4	9	-	6	19	2	11	29
6000 - 7499 kg	14	40	-	3	-	3	5	1	14	37
7500 - 8999 kg	20	24	1	4	-	2	7	3	15	37
9000 - 9999 kg	14	33	-	4	-	1	2	2	12	19
10000 und mehr kg	100	178	9	28	4	7	46	23	64	126
unbekannt	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 768</b>	<b>3 629</b>	<b>654</b>	<b>1 097</b>	<b>115</b>	<b>416</b>	<b>1 554</b>	<b>776</b>	<b>2 345</b>	<b>4 748</b>

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2010	Deutschland Januar-Juli 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
20	2	7	-	14	4	-	294	1 454	Krafträder dreirädrige Kfz
206	51	81	69	124	87	-	2 785	14 249	leichte vierrädrige Kfz
720	195	397	325	466	253	-	12 929	62 461	zwei­rädrige Kfz
136	37	170	68	89	93	-	3 109	15 339	Hubraum bis 125 cm³
292	74	165	79	206	90	1	4 948	26 994	126 - 249 cm³
870	194	536	321	605	328	-	15 295	91 887	250 - 499 cm³
377	106	249	145	374	145	-	7 534	49 818	500 - 749 cm³
318	95	115	69	250	89	-	5 483	36 070	750 - 999 cm³
131	41	81	71	175	33	-	2 779	17 244	1000 - 1249 cm³
7	-	-	-	3	-	-	38	192	1250 und mehr cm³
2 851	742	1 713	1 078	2 168	1 031	1	52 115	300 005	unbekannt <sup>1)</sup>
3 077	795	1 801	1 147	2 306	1 122	1	55 194	315 708	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 279	446	1 159	680	1 271	659	-	27 348	179 553	Hubraum bis 999 cm³
2 392	645	2 071	1 230	1 901	1 128	-	44 146	285 236	1000 - 1199 cm³
5 921	1 502	5 099	3 349	4 218	3 030	-	106 342	682 196	1200 - 1399 cm³
5 902	1 353	5 291	3 454	4 147	3 170	-	105 726	685 038	1400 - 1599 cm³
3 543	840	2 670	1 726	2 503	1 652	-	62 206	409 406	1600 - 1799 cm³
6 962	1 771	5 171	3 327	4 615	3 225	1	127 726	834 092	1800 - 1999 cm³
2 794	662	1 637	976	2 333	1 041	1	51 352	335 296	2000 - 2499 cm³
1 702	421	913	532	1 239	574	-	31 866	208 186	2500 - 2999 cm³
484	112	217	125	326	120	-	9 542	62 991	3000 - 3999 cm³
299	70	167	117	253	95	1	6 141	38 773	4000 und mehr cm³
8	2	6	7	8	3	-	124	779	unbekannt <sup>1)</sup>
31 286	7 824	24 401	15 523	22 814	14 697	3	572 519	3 721 546	Insgesamt
darunter									
258	62	119	62	391	72	-	5 130	29 370	Wohnmobile
7	-	2	6	2	1	-	100	749	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
14	3	15	4	26	14	-	538	3 644	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
580	142	884	574	679	550	-	12 644	93 961	Nutzlast bis 999 kg
385	102	337	232	296	223	1	7 023	51 718	1000 - 1499 kg
48	18	57	62	34	41	-	1 033	7 447	1500 - 1999 kg
44	26	38	15	20	19	-	825	5 861	2000 - 2499 kg
43	7	14	27	14	12	-	568	4 578	2500 - 2999 kg
32	8	6	10	6	15	-	343	2 801	3000 - 3499 kg
10	3	7	4	2	6	-	144	1 346	3500 - 3999 kg
7	-	5	4	3	1	-	56	532	4000 - 4499 kg
4	1	5	1	1	1	-	78	611	4500 - 4999 kg
5	4	14	6	1	7	-	185	2 048	5000 - 5999 kg
6	1	11	3	7	5	1	151	1 180	6000 - 7499 kg
7	5	6	4	13	2	-	150	1 481	7500 - 8999 kg
6	2	3	-	9	4	-	111	824	9000 - 9999 kg
49	9	26	25	39	25	1	759	6 129	10000 und mehr kg
-	-	3	-	-	-	-	7	43	unbekannt
1 226	328	1 416	967	1 124	911	3	24 077	180 560	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	275	407	2	46	-	3	127	14	172	191
31 - 50 kW	281	394	-	36	-	1	114	17	201	160
51 - 70 kW	180	342	1	20	-	5	83	14	156	166
71 - 90 kW	71	171	-	23	-	-	33	8	107	71
91 und mehr kW	118	240	1	48	3	1	56	73	229	156
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	925	1 554	4	173	3	10	413	127	865	744
darunter leichte Zugmaschinen	23	64	2	19	-	1	30	5	49	60
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	2	-	3	3
151 - 200 kW	2	3	-	1	1	-	2	-	1	3
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	1	2	1	8	3
251 - 300 kW	22	42	2	9	1	4	18	5	50	71
301 - 350 kW	103	157	4	42	4	49	46	13	112	245
351 und mehr kW	23	61	-	2	2	2	7	5	15	25
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	152	266	6	54	8	56	77	24	189	350
Sonstige Zugmaschinen	421	636	5	36	1	2	161	17	227	210
Zugmaschinen insgesamt	1 498	2 456	15	263	12	68	651	168	1 281	1 304
Sonstige Kfz	124	222	38	36	9	24	109	26	158	259
Kraftfahrzeuge insgesamt	90 638	109 606	18 082	19 919	3 846	10 702	48 616	13 090	69 401	144 301
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	3 747	4 899	474	1 241	136	365	1 914	830	3 974	5 992
darunter										
Sattelanhänger *)	156	320	14	94	12	76	100	34	246	450
Wohnwagen	951	1 113	109	229	27	82	437	155	932	1 501

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2010	Deutschland Januar-Juli 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
121	16	49	26	49	63	-	1 561	10 395	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
105	18	31	21	38	57	-	1 474	11 166	Zugmaschinen bis 30 kW
101	7	34	18	49	25	-	1 201	9 151	31 - 50 kW
32	6	29	14	35	14	-	614	4 213	51 - 70 kW
50	6	49	55	110	29	-	1 224	7 373	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	2	12	91 und mehr kW
409	53	192	135	281	188	-	6 076	42 310	unbekannt
33	2	22	11	7	29	-	357	2 092	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
4	-	1	1	-	-	-	16	131	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	3	-	-	17	154	151 - 200 kW
-	-	1	2	-	-	-	21	284	201 - 250 kW
1	-	12	9	29	5	-	280	2 428	251 - 300 kW
54	12	56	29	54	32	-	1 012	8 105	301 - 350 kW
9	-	9	6	9	8	-	183	1 640	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
68	12	79	48	95	45	-	1 529	12 742	Zusammen
163	29	39	22	52	62	-	2 083	14 661	Sonstige Zugmaschinen
640	94	310	205	428	295	-	9 688	69 713	Zugmaschinen insgesamt
76	22	57	51	62	50	5	1 328	10 806	Sonstige Kfz
36 319	9 066	28 000	17 897	26 760	17 089	12	663 344	4 301 977	Kraftfahrzeuge insgesamt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
1 726	396	1 178	899	1 638	800	7	30 216	185 396	Anhänger insgesamt
99	15	59	44	78	40	-	1 837	12 287	darunter Sattelanhänger *)
424	115	266	207	422	198	-	7 168	34 818	Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2010										
bis 500	48	-	-	-	582	-	1	4 096	18	517
501 - 800	109	-	-	2	115	-	3	7 667	13	768
801 - 1000	3 808	-	-	1	32	-	1	2 542	10	1 591
1001 - 1200	13 316	-	-	26	34	-	1	2 476	6	1 416
1201 - 1400	67 532	-	-	188	153	-	2	2 717	4	1 375
1401 - 1700	171 645	9	-	1 844	350	-	9	2 034	6	1 222
1701 - 2000	176 165	3	-	2 275	523	-	20	3 283	14	255
2001 - 2500	110 129	574	-	2 467	603	-	84	878	1	17
2501 - 2800	14 137	284	-	5 969	277	-	144	572	2	3
2801 - 3000	10 539	1 212	1	2 307	316	-	86	260	-	-
3001 - 3500	4 283	2 321	5	5 189	663	5	219	273	1	1
3501 - 4000	312	270	4	64	705	-	25	10	1	1
4001 - 5000	282	250	15	346	920	3	106	46	4	-
5001 - 6000	83	78	8	197	717	-	51	31	2	1
6001 - 7000	37	36	5	76	449	1	24	34	4	1
7001 - 7500	69	69	3	1 582	580	8	201	15	1	-
7501 - 8000	1	1	-	8	95	1	3	53	1	-
8001 - 9000	4	4	4	45	242	-	26	62	2	-
9001 - 10000	4	4	-	32	175	1	12	95	4	-
10001 - 12000	11	11	3	324	281	9	53	171	2	-
12001 - 14000	1	1	21	27	276	11	23	67	5	-
14001 - 16000	3	3	46	36	58	4	26	114	7	-
16001 - 18000	-	-	144	334	1 143	1 093	50	660	12	-
18001 - 20000	-	-	115	19	222	222	11	89	7	-
20001 - 22000	-	-	2	14	127	126	18	73	13	-
22001 - 24000	-	-	19	8	5	3	11	173	2	-
24001 - 26000	-	-	25	523	25	24	73	5	4	-
26001 - 28000	-	-	15	58	13	13	8	33	28	-
28001 - 30000	-	-	103	1	1	1	1	66	49	-
30001 - 40000	-	-	-	103	3	2	18	1 473	1 469	-
40001 - 50000	-	-	-	11	-	-	11	140	139	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	1	3	2	7	7	6	-
Insgesamt	572 519	5 130	538	24 077	9 688	1 529	1 328	30 216	1 837	7 168
Januar-Juli 2010										
bis 500	236	-	-	-	3 223	-	10	23 568	70	2 155
501 - 800	616	-	-	9	714	-	9	46 302	53	3 093
801 - 1000	25 084	-	-	19	218	-	2	13 244	32	7 186
1001 - 1200	87 912	-	-	172	243	-	7	14 330	40	6 883
1201 - 1400	441 686	1	-	1 381	993	-	15	15 946	37	7 258
1401 - 1700	1 099 784	25	-	14 251	2 257	-	67	12 215	22	6 776
1701 - 2000	1 151 861	22	1	16 641	3 449	-	136	22 288	79	1 316
2001 - 2500	722 028	3 036	-	17 323	4 039	-	531	5 949	11	104
2501 - 2800	92 517	1 499	1	45 446	1 896	-	1 130	4 170	9	19
2801 - 3000	67 571	6 511	3	16 734	2 257	-	622	1 992	2	2
3001 - 3500	27 680	14 170	34	38 512	5 569	29	1 615	2 089	8	9
3501 - 4000	1 898	1 666	58	433	5 413	-	205	78	9	5
4001 - 5000	1 511	1 338	165	2 327	6 784	10	973	365	35	7
5001 - 6000	452	440	60	1 513	5 361	19	421	226	19	2
6001 - 7000	183	180	39	773	3 512	7	200	254	21	3
7001 - 7500	350	350	41	11 713	4 188	98	1 502	142	13	-
7501 - 8000	6	5	1	107	529	5	26	287	17	-
8001 - 9000	31	30	27	289	1 536	4	271	608	36	-
9001 - 10000	14	14	7	299	1 082	8	159	824	45	-
10001 - 12000	40	40	36	3 307	1 873	73	458	1 189	26	-
12001 - 14000	13	10	235	230	1 497	54	229	391	35	-
14001 - 16000	21	21	393	395	295	30	256	811	74	-
16001 - 18000	-	-	1 234	2 710	9 628	9 294	413	4 488	111	-
18001 - 20000	-	-	496	184	1 715	1 710	86	617	94	-
20001 - 22000	-	-	62	82	1 014	1 011	78	439	111	-
22001 - 24000	-	-	234	99	38	24	83	1 003	33	-
24001 - 26000	-	-	240	4 144	266	256	936	63	44	-
26001 - 28000	-	-	164	405	58	58	125	218	173	-
28001 - 30000	-	-	113	29	12	12	5	382	267	-
30001 - 40000	-	-	-	936	28	25	127	10 200	10 066	-
40001 - 50000	-	-	-	87	6	5	68	635	628	-
50001 und mehr unbekannt	52	12	-	6	4	1	2	15	1	-
Insgesamt	3 721 546	29 370	3 644	180 560	69 713	12 742	10 806	185 396	12 287	34 818

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Juli 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	309	-	155	982	14	21	1 476	266	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	34	-	22	7	4	1	64	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	35	2 678	5	899	83	42	62	3 762	441	64
Energieversorgung	5	233	-	188	10	-	5	441	72	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	86	-	97	26	7	34	243	44	4
Baugewerbe/Bau	25	2 110	-	1 657	83	44	48	3 923	604	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	244	8 926	19	1 616	336	158	164	11 305	803	170
Verkehr und Lagerei	19	1 196	380	997	667	649	31	3 290	1 142	763
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	516	-	73	6	-	2	604	34	-
Information und Kommunikation	7	278	-	45	2	1	-	332	12	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	307	-	14	3	1	-	336	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	246	-	45	-	-	2	300	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	504	-	56	2	-	1	571	28	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	38	2 204	14	631	129	78	48	3 064	388	139
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8	422	4	86	36	33	8	564	77	51
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	266	3	169	56	-	117	624	89	11
Erziehung und Unterricht	12	75	1	7	4	1	1	100	11	1
Gesundheits- und Sozialwesen	14	962	1	68	12	-	24	1 081	55	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	116	-	25	7	5	2	159	38	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	237	9 443	57	2 945	440	287	183	13 305	1 250	305
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	37	-	11	2	-	-	50	12	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	54 492	541 975	58	14 356	6 830	238	581	618 292	24 884	292
Unbekannt	1	18	-	1	1	-	1	22	7	-
Insgesamt	55 194	572 519	538	24 077	9 688	1 529	1 328	663 344	30 216	1 837

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-Juli 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	76	2 018	21	1 370	6 397	109	178	10 060	1 704	133
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	300	1	196	41	28	19	558	108	33
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	227	18 541	51	7 474	719	398	402	27 414	3 067	496
Energieversorgung	19	1 754	1	1 310	70	10	40	3 194	460	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	763	2	1 084	118	67	662	2 639	527	69
Baugewerbe/Bau	159	13 631	3	12 443	661	395	510	27 407	4 392	400
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 339	59 004	160	11 685	2 420	1 498	1 050	75 658	5 484	1 064
Verkehr und Lagerei	149	8 408	2 167	7 989	5 657	5 530	243	24 613	7 942	5 299
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	40	3 525	1	656	49	1	21	4 292	271	5
Information und Kommunikation	37	2 106	5	337	17	5	14	2 516	97	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	2 460	1	82	11	2	8	2 605	50	2
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	28	1 623	-	394	23	5	9	2 077	105	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	58	3 436	3	296	9	3	18	3 820	134	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	255	15 573	117	5 098	1 305	985	319	22 667	2 608	888
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	64	1 933	14	1 033	363	6	1 203	4 610	654	23
Erziehung und Unterricht	97	493	5	64	17	2	8	684	77	3
Gesundheits- und Sozialwesen	78	6 694	10	508	67	1	426	7 783	403	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	1 030	13	165	80	42	23	1 340	296	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 239	64 185	593	21 837	2 807	1 732	1 493	92 154	8 880	1 796
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	258	2	79	25	4	50	417	62	6
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	311 755	3 513 637	474	106 429	48 847	1 917	4 104	3 985 246	148 037	1 986
Unbekannt	2	174	-	31	10	2	6	223	38	2
Insgesamt	315 708	3 721 546	3 644	180 560	69 713	12 742	10 806	4 301 977	185 396	12 287

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- schlepper und Geräteträger.

#### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver- richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

### **Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2010

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in August 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg