

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
August 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2010

Seite

Personenkraftwagen

- | | |
|--|----|
| 1. Marken | 5 |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer | 6 |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8 |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum | 10 |

Krafträder

- | | |
|---|----|
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 12 |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum | 14 |

Kraftfahrzeuge und -anhänger

- | | |
|--|----|
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| 8. zulässige Gesamtmasse | 20 |
| 9. Haltergruppen | 21 |

Methodische Erläuterungen 23

Zeichenerklärung 24

Begriffsbestimmungen 25

Erläuterungen zu den Emissionsklassen 29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Marken

Marke	August 2010		Januar-August 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 037	0,5	22 580	0,5
Audi	34 063	6,0	264 586	6,2
BMW, Mini	45 377	8,0	354 137	8,3
Chevrolet	3 327	0,6	23 363	0,5
Chrysler, Jeep, Dodge	3 105	0,5	24 528	0,6
Citroen	9 921	1,7	71 045	1,7
Daihatsu	1 769	0,3	12 971	0,3
Ferrari	74	0,0	697	0,0
Fiat	18 790	3,3	138 162	3,2
Ford	50 103	8,8	388 023	9,0
General Motors	771	0,1	5 935	0,1
Honda	5 447	1,0	43 076	1,0
Hyundai	6 684	1,2	52 572	1,2
Iveco	94	0,0	727	0,0
Jaguar	707	0,1	5 413	0,1
Kia	4 850	0,9	36 634	0,9
Lada	231	0,0	1 589	0,0
Lancia	985	0,2	7 459	0,2
Land Rover	844	0,1	6 484	0,2
Maserati	52	0,0	483	0,0
Mazda	11 590	2,0	87 046	2,0
Mercedes	50 406	8,9	400 168	9,3
MG Rover, Austin	1 271	0,2	9 399	0,2
Mitsubishi	6 130	1,1	44 779	1,0
Nissan, Infiniti	10 233	1,8	73 380	1,7
Opel	75 865	13,3	548 561	12,8
Peugeot	17 418	3,1	132 238	3,1
Porsche	2 275	0,4	18 501	0,4
Proton	123	0,0	892	0,0
Renault, Dacia	34 121	6,0	244 500	5,7
Saab	821	0,1	6 714	0,2
Sachsenring	275	0,0	1 986	0,0
Seat	9 957	1,7	71 897	1,7
Skoda	10 950	1,9	80 709	1,9
Smart	6 208	1,1	44 261	1,0
Ssangyong	85	0,0	759	0,0
Subaru	1 605	0,3	12 273	0,3
Suzuki	5 012	0,9	37 085	0,9
Toyota, Lexus	11 761	2,1	87 383	2,0
Volvo	5 130	0,9	39 579	0,9
VW	116 680	20,5	881 651	20,5
Sonstige	854	0,2	6 322	0,1
Insgesamt	569 001	100,0	4 290 547	100,0
darunter weibliche Halter	195 674	34,4	1 442 831	33,6

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 175	2 438	459	597	98	233	1 168	296	2 030
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	169	206	19	34	7	16	70	10	127
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 888	4 202	1 083	1 109	256	477	2 315	664	3 603
dar.: Benzin	3 747	4 001	1 072	1 093	251	455	2 250	646	3 451
Diesel	137	190	8	12	5	19	59	18	135
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 348	10 915	2 378	2 283	617	1 207	5 493	1 569	9 035
dar.: Benzin	8 188	9 481	2 271	2 070	556	1 034	4 935	1 370	7 827
Diesel	1 094	1 356	69	193	58	160	502	186	1 085
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	503	560	99	121	21	52	218	68	376
dar.: Benzin	165	167	51	45	9	11	83	19	119
Diesel	330	388	44	72	12	40	128	49	244
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 042	9 999	2 203	2 151	605	1 100	5 530	1 467	8 608
dar.: Benzin	8 448	9 420	2 120	2 068	578	1 010	5 200	1 402	8 013
Diesel	548	523	58	67	22	80	278	49	466
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 736	3 014	616	594	168	316	1 604	332	2 183
dar.: Benzin	2 705	2 972	606	585	166	311	1 587	330	2 136
Diesel	3	1	-	1	-	-	2	1	2
Euro 3 (0444-0446)	5 174	6 141	931	1 006	262	714	2 794	761	4 032
dar.: Benzin	1 677	1 952	494	421	94	257	955	273	1 259
Diesel	3 470	4 143	424	570	163	454	1 817	482	2 716
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	872	1 088	108	197	29	80	426	118	642
dar.: Benzin	11	16	2	2	1	3	9	2	10
Diesel	859	1 071	106	194	28	77	414	116	628
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 733	3 075	663	721	158	312	1 559	478	2 214
dar.: Benzin	2 506	2 794	611	680	141	294	1 425	450	1 926
Diesel	186	227	31	29	9	14	99	21	192
Euro 4 (0462-0464)	28 421	36 077	5 432	6 528	1 418	3 520	16 627	4 471	22 570
dar.: Benzin	19 233	23 932	4 065	4 689	1 026	2 557	11 546	3 110	15 385
Diesel	8 926	11 769	1 290	1 746	368	937	4 901	1 301	6 759
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	325	341	84	42	18	46	187	29	185
dar.: Benzin	186	179	47	16	13	30	103	17	76
Diesel	125	141	32	22	5	11	75	10	93
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 368	1 815	260	340	49	148	719	165	947
dar.: Benzin	18	23	7	5	-	6	10	1	13
Diesel	1 348	1 788	253	333	49	142	707	164	927
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	97	142	8	7	5	8	55	7	73
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Diesel	97	142	8	7	5	7	55	7	73
Euro 5 (35A0-35M0)	5 544	7 900	905	1 066	282	692	3 646	617	4 288
dar.: Benzin	3 235	4 291	616	697	189	474	2 114	375	2 387
Diesel	2 288	3 576	276	351	92	213	1 517	233	1 872
Euro 6 (36N0-36Y0)	17	20	2	2	1	4	10	-	14
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	17	20	2	2	1	4	10	-	14
Sonstige	945	1 118	116	125	35	110	420	92	608
Insgesamt	73 357	89 051	15 366	16 923	4 029	9 035	42 841	11 144	61 535
dar.: Benzin	52 781	62 325	12 498	13 053	3 135	6 726	31 642	8 334	44 937
Diesel	20 040	25 986	2 649	3 667	842	2 232	10 783	2 693	15 615
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 726	89 542	15 489	17 047	4 051	9 144	43 086	11 190	61 939
davon mit									
Benzin	53 112	62 755	12 588	13 156	3 150	6 804	31 862	8 370	45 244
Diesel	20 073	26 044	2 681	3 688	848	2 262	10 807	2 703	15 701
Flüssiggas (einschl. bivalent)	389	565	164	145	41	58	334	89	827
Erdgas (einschl. bivalent)	88	105	29	32	9	8	48	15	133
Elektro	5	-	-	-	-	1	1	-	2
Hybrid	59	71	27	26	3	11	34	13	31
sonstige	-	2	-	-	-	-	-	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 723	970	224	790	466	780	434	-	16 881	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
206	77	16	31	13	60	17	-	1 078	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 304	1 957	507	1 500	1 047	1 479	849	-	33 240	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 021	1 896	484	1 460	1 023	1 400	829	-	32 079	dar.: Benzin
241	54	23	36	22	75	18	-	1 052	Diesel
16 427	4 430	1 121	3 194	2 142	3 509	1 849	-	75 517	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 356	3 827	984	2 916	1 929	2 954	1 646	-	66 344	dar.: Benzin
1 803	562	132	252	191	524	184	-	8 351	Diesel
698	209	47	125	83	174	58	-	3 412	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
229	86	16	25	29	57	19	-	1 130	dar.: Benzin
449	119	29	96	52	114	39	-	2 205	Diesel
16 692	4 330	1 025	3 210	1 923	3 047	1 799	-	72 731	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 620	4 103	981	3 104	1 856	2 850	1 721	-	68 494	dar.: Benzin
808	199	39	78	60	176	67	-	3 518	Diesel
4 843	1 181	333	898	543	753	493	-	20 607	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 749	1 171	333	890	538	743	490	-	20 312	dar.: Benzin
4	1	-	-	2	-	1	-	18	Diesel
8 268	2 311	635	1 455	916	1 542	948	-	37 890	Euro 3 (0444-0446)
2 727	765	250	627	345	467	352	-	12 915	dar.: Benzin
5 420	1 522	383	807	555	1 065	583	-	24 574	Diesel
1 186	324	78	215	134	313	148	-	5 958	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	7	1	-	-	1	1	-	80	dar.: Benzin
1 166	317	77	215	132	312	146	-	5 858	Diesel
4 776	1 142	386	1 215	653	769	682	1	21 537	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 319	1 058	366	1 133	603	695	623	1	19 625	dar.: Benzin
278	62	16	53	36	55	39	-	1 347	Diesel
46 136	11 721	2 888	10 592	6 202	8 183	6 079	2	216 867	Euro 4 (0462-0464)
32 843	7 979	2 001	7 744	4 535	5 766	4 355	1	150 767	dar.: Benzin
12 500	3 613	869	2 709	1 586	2 337	1 656	1	63 268	Diesel
389	95	20	67	38	64	34	-	1 964	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
200	51	6	20	14	34	14	-	1 006	dar.: Benzin
154	34	12	40	23	26	20	-	823	Diesel
1 787	442	70	398	242	421	252	1	9 424	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	8	1	7	4	9	5	-	146	dar.: Benzin
1 745	434	69	391	236	412	247	1	9 246	Diesel
151	36	15	8	7	60	8	-	687	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	1	-	1	-	-	-	3	dar.: Benzin
151	36	13	8	6	60	8	-	683	Diesel
8 772	2 194	601	1 870	1 073	1 353	1 130	-	41 933	Euro 5 (35A0-35M0)
5 201	1 256	317	1 215	693	825	692	-	24 577	dar.: Benzin
3 538	928	282	642	376	524	429	-	17 137	Diesel
18	2	1	3	4	5	-	-	103	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
18	2	1	3	4	5	-	-	103	Diesel
1 223	284	106	242	127	303	125	-	5 979	Sonstige
123 599	31 705	8 073	25 813	15 613	22 815	14 905	4	565 808	Insgesamt
92 680	23 353	6 032	20 082	12 111	16 710	11 263	2	417 664	dar.: Benzin
29 006	8 059	1 999	5 447	3 344	5 913	3 489	2	141 766	Diesel
124 204	31 950	8 111	25 896	15 679	22 958	14 985	4	569 001	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
93 177	23 527	6 065	20 152	12 162	16 804	11 324	2	420 254	davon mit
29 108	8 128	2 004	5 459	3 359	5 961	3 505	2	142 333	Benzin
1 696	238	30	234	129	156	125	-	5 220	Diesel
147	32	7	27	19	25	20	-	744	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	-	1	-	-	14	Erdgas (einschl. bivalent)
70	25	5	23	10	11	10	-	429	Elektro
2	-	-	1	-	-	1	-	7	Hybrid
									sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	182 035	6 085	146	15 576	229	21 536	16	27 592	9 525	4 911
1400 - 1999 cm ³	194 361	8 700	400	14 514	433	34 810	557	36 200	8 372	6 486
2000 und mehr cm ³	43 768	1 681	208	1 986	129	9 998	557	4 702	2 415	1 517
unbekannt ¹⁾	90	3	-	3	-	-	-	-	-	1
Zusammen	420 254	16 469	754	32 079	791	66 344	1 130	68 494	20 312	12 915
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 431	13	1	17	-	16	-	90	-	1 211
1400 - 1999 cm ³	91 098	311	158	731	214	5 429	535	2 332	12	15 851
2000 und mehr cm ³	46 804	41	160	304	79	2 906	1 670	1 096	6	7 512
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	142 333	365	319	1 052	293	8 351	2 205	3 518	18	24 574
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 220	47	4	105	1	800	74	668	274	352
Erdgas (einschl. bivalent)	744	-	1	4	-	19	3	50	3	48
Elektro	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	429	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Sonstige	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	569 001	16 881	1 078	33 240	1 085	75 517	3 412	72 731	20 607	37 890
Januar-August 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 293 010	49 926	1 300	122 327	1 781	151 888	72	187 908	63 103	33 259
1400 - 1999 cm ³	1 477 572	71 427	3 241	112 897	3 318	258 711	3 952	261 185	61 631	49 631
2000 und mehr cm ³	341 962	13 343	1 501	15 418	937	76 348	4 153	34 902	18 868	11 723
unbekannt ¹⁾	767	34	-	9	-	3	-	1	-	1
Zusammen	3 113 311	134 730	6 042	250 651	6 036	486 950	8 177	483 996	143 602	94 614
Diesel										
bis 1399 cm ³	33 879	164	3	205	5	156	2	637	4	9 154
1400 - 1999 cm ³	713 055	2 591	1 370	5 654	1 655	42 654	4 476	17 507	69	126 266
2000 und mehr cm ³	381 978	299	1 210	2 570	701	23 155	13 131	9 072	37	61 733
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 128 913	3 054	2 583	8 429	2 361	65 965	17 609	27 216	110	197 153
Flüssiggas (einschl. bivalent)	38 350	299	30	774	19	5 915	568	4 896	1 832	2 680
Erdgas (einschl. bivalent)	6 653	1	2	22	-	173	20	398	25	332
Elektro	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 151	2	-	-	-	19	-	2	-	6
Sonstige	74	1	1	4	-	10	1	5	-	5
Insgesamt	4 290 547	138 087	8 658	259 880	8 416	559 032	26 375	516 513	145 569	294 790

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2010										
6	7 483	73 251	4	1	1	13 878	-	1 264	181 275	Benzin
15	9 418	64 323	32	4	-	8 932	-	691	193 454	bis 1399 cm ³
59	2 724	13 116	970	141	2	1 767	-	1 004	42 847	1400 - 1999 cm ³
-	-	77	-	-	-	-	-	4	88	2000 und mehr cm ³
80	19 625	150 767	1 006	146	3	24 577	-	2 963	417 664	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	123	2 863	-	-	-	90	-	3	4 429	Diesel
912	1 218	46 892	2	2 502	1	13 193	52	854	90 985	bis 1399 cm ³
4 944	6	13 513	821	6 744	682	3 854	51	2 042	46 352	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 858	1 347	63 268	823	9 246	683	17 137	103	2 899	141 766	unbekannt
										Zusammen
17	417	2 222	48	32	1	26	-	116	5 203	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	148	419	2	-	-	43	-	1	743	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	190	85	-	-	149	-	-	429	Hybrid
-	-	1	-	-	-	1	-	-	3	Sonstige
5 958	21 537	216 867	1 964	9 424	687	41 933	103	5 979	565 808	Insgesamt
Januar-August 2010										
50	51 277	540 169	14	3	2	75 590	-	10 468	1 287 356	Benzin
107	70 457	518 457	252	34	4	53 119	-	5 419	1 470 524	bis 1399 cm ³
509	20 938	109 568	8 143	1 174	13	10 869	-	7 945	335 415	1400 - 1999 cm ³
-	1	665	-	-	-	-	-	26	740	2000 und mehr cm ³
666	142 673	1 168 859	8 409	1 211	19	139 578	-	23 858	3 094 035	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
8	900	22 144	1	8	4	425	-	55	33 870	Diesel
7 681	9 087	379 775	27	22 530	25	84 826	252	7 353	712 143	bis 1399 cm ³
41 133	108	116 462	7 309	57 672	5 640	23 459	473	15 161	378 624	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
48 822	10 095	518 381	7 337	80 210	5 669	108 710	725	22 569	1 124 637	unbekannt
										Zusammen
137	2 895	16 756	384	224	1	109	-	759	38 259	Flüssiggas (einschl. bivalent)
29	1 251	3 986	11	1	-	381	-	18	6 650	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	3	1 470	599	2	-	1 045	-	1	3 150	Hybrid
1	1	17	1	1	-	2	-	12	62	Sonstige
49 656	156 918	1 709 470	16 741	81 649	5 689	249 825	725	47 217	4 266 794	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2010					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	745	893	274	-	1 912	826		
18 - 20 Jahre	10 273	7 642	1 077	6	18 998	7 467		
21 - 24 Jahre	12 961	16 752	3 826	13	33 552	12 860		
25 - 29 Jahre	16 481	27 640	7 457	13	51 591	19 419		
30 - 34 Jahre	15 229	28 903	9 094	7	53 233	19 081		
35 - 39 Jahre	15 219	28 327	9 702	12	53 260	19 046		
40 - 44 Jahre	22 831	36 735	12 180	11	71 757	26 869		
45 - 49 Jahre	28 621	40 074	12 281	8	80 984	29 859		
50 - 54 Jahre	23 043	32 648	9 884	17	65 592	23 068		
55 - 59 Jahre	15 043	22 322	6 992	5	44 362	14 801		
60 - 64 Jahre	8 875	14 123	4 846	3	27 847	8 357		
65 - 69 Jahre	6 083	9 834	3 429	2	19 348	5 911		
70 - 74 Jahre	4 987	7 394	2 162	2	14 545	4 650		
75 - 79 Jahre	2 435	3 314	810	1	6 560	2 145		
80 und mehr Jahre	1 401	1 847	440	-	3 688	1 261		
unbekannt	111	181	52	-	344	54		
Zusammen	184 338	278 629	84 506	100	547 573	195 674		
darunter weibliche Halter	85 669	90 487	19 500	18	195 674	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 125	10 370	7 927	6	21 428	X		
Insgesamt	187 463	288 999	92 433	106	569 001	195 674		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	5,6	2,7	1,3	6,0	3,5	3,8		
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,5	13,0	6,1	6,6		
25 - 29 Jahre	8,9	9,9	8,8	13,0	9,4	9,9		
30 - 34 Jahre	8,3	10,4	10,8	7,0	9,7	9,8		
35 - 39 Jahre	8,3	10,2	11,5	12,0	9,7	9,7		
40 - 44 Jahre	12,4	13,2	14,4	11,0	13,1	13,7		
45 - 49 Jahre	15,5	14,4	14,5	8,0	14,8	15,3		
50 - 54 Jahre	12,5	11,7	11,7	17,0	12,0	11,8		
55 - 59 Jahre	8,2	8,0	8,3	5,0	8,1	7,6		
60 - 64 Jahre	4,8	5,1	5,7	3,0	5,1	4,3		
65 - 69 Jahre	3,3	3,5	4,1	2,0	3,5	3,0		
70 - 74 Jahre	2,7	2,7	2,6	2,0	2,7	2,4		
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	1,0	1,0	1,2	1,1		
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,6		
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,5	32,5	23,1	18,0	35,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,6	8,6	5,7	3,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 361	6 806	2 266	-	14 433	6 121
18 - 20 Jahre	69 474	56 465	8 395	34	134 368	51 133
21 - 24 Jahre	91 231	124 546	29 094	147	245 018	92 364
25 - 29 Jahre	119 431	208 267	58 558	118	386 374	144 685
30 - 34 Jahre	108 432	218 439	71 799	79	398 749	142 531
35 - 39 Jahre	111 334	222 803	79 494	59	413 690	145 727
40 - 44 Jahre	166 540	286 301	100 298	86	553 225	202 766
45 - 49 Jahre	203 266	308 858	98 597	109	610 830	220 694
50 - 54 Jahre	160 449	243 511	75 679	98	479 737	164 675
55 - 59 Jahre	103 845	169 204	54 629	68	327 746	107 085
60 - 64 Jahre	62 296	109 068	38 415	20	209 799	61 600
65 - 69 Jahre	45 420	78 696	27 910	18	152 044	44 940
70 - 74 Jahre	35 223	56 081	16 503	7	107 814	33 616
75 - 79 Jahre	17 416	24 699	6 147	4	48 266	15 284
80 und mehr Jahre	9 822	13 489	3 342	-	26 653	9 127
unbekannt	771	1 426	593	-	2 790	483
Zusammen	1 310 311	2 128 659	671 719	847	4 111 536	1 442 831
darunter weibliche Halter	605 387	683 749	153 525	170	1 442 831	X
Juristische Personen und unbekannt	24 137	88 876	65 960	38	179 011	X
Insgesamt	1 334 448	2 217 535	737 679	885	4 290 547	1 442 831
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,3	2,7	1,2	4,0	3,3	3,5
21 - 24 Jahre	7,0	5,9	4,3	17,4	6,0	6,4
25 - 29 Jahre	9,1	9,8	8,7	13,9	9,4	10,0
30 - 34 Jahre	8,3	10,3	10,7	9,3	9,7	9,9
35 - 39 Jahre	8,5	10,5	11,8	7,0	10,1	10,1
40 - 44 Jahre	12,7	13,4	14,9	10,2	13,5	14,1
45 - 49 Jahre	15,5	14,5	14,7	12,9	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,2	11,4	11,3	11,6	11,7	11,4
55 - 59 Jahre	7,9	7,9	8,1	8,0	8,0	7,4
60 - 64 Jahre	4,8	5,1	5,7	2,4	5,1	4,3
65 - 69 Jahre	3,5	3,7	4,2	2,1	3,7	3,1
70 - 74 Jahre	2,7	2,6	2,5	0,8	2,6	2,3
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	0,9	0,5	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	32,1	22,9	20,1	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,0	8,9	4,3	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
August 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	244	11	4,5	178	73,0	1	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	2 221	334	15,0	1 396	62,9	4	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	9 971	916	9,2	1 450	14,5	1 578	15,8
126 - 249 cm ³	2 419	71	2,9	116	4,8	235	9,7
250 - 499 cm ³	3 984	301	7,6	346	8,7	350	8,8
500 - 749 cm ³	11 892	1 279	10,8	1 366	11,5	1 735	14,6
750 - 999 cm ³	6 417	860	13,4	936	14,6	1 455	22,7
1000 - 1249 cm ³	4 777	844	17,7	625	13,1	1 179	24,7
1250 und mehr cm ³	2 259	315	13,9	342	15,1	787	34,8
unbekannt ¹⁾	41	-	-	3	7,3	1	2,4
Zusammen	41 760	4 586	11,0	5 184	12,4	7 320	17,5
Krafträder insgesamt	44 225	4 931	11,1	6 758	15,3	7 325	16,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	6 232	673	10,8	942	15,1	1 081	17,3
Bayern	8 003	867	10,8	1 285	16,1	1 436	17,9
Berlin	1 280	133	10,4	183	14,3	261	20,4
Brandenburg	1 290	146	11,3	224	17,4	231	17,9
Bremen	241	21	8,7	28	11,6	32	13,3
Hamburg	656	69	10,5	102	15,5	124	18,9
Hessen	3 257	378	11,6	514	15,8	573	17,6
Mecklenburg-Vorpommern	670	95	14,2	119	17,8	90	13,4
Niedersachsen	5 024	546	10,9	741	14,7	738	14,7
Nordrhein-Westfalen	9 183	1 045	11,4	1 297	14,1	1 365	14,9
Rheinland-Pfalz	2 592	293	11,3	410	15,8	438	16,9
Saarland	683	73	10,7	111	16,3	91	13,3
Sachsen	1 446	165	11,4	223	15,4	258	17,8
Sachsen-Anhalt	900	96	10,7	158	17,6	151	16,8
Schleswig-Holstein	1 842	217	11,8	255	13,8	287	15,6
Thüringen	923	114	12,4	166	18,0	169	18,3
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-August 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 698	106	6,2	1 224	72,1	8	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	16 470	2 513	15,3	10 192	61,9	21	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	72 432	6 808	9,4	11 402	15,7	10 770	14,9
126 - 249 cm ³	17 758	538	3,0	985	5,5	1 798	10,1
250 - 499 cm ³	30 978	2 415	7,8	2 868	9,3	2 362	7,6
500 - 749 cm ³	103 779	11 157	10,8	13 765	13,3	15 054	14,5
750 - 999 cm ³	56 235	7 828	13,9	8 225	14,6	13 193	23,5
1000 - 1249 cm ³	40 847	7 358	18,0	5 492	13,4	9 723	23,8
1250 und mehr cm ³	19 503	2 724	14,0	3 032	15,5	6 665	34,2
unbekannt ¹⁾	233	3	1,3	11	4,7	13	5,6
Zusammen	341 765	38 831	11,4	45 780	13,4	59 578	17,4
Krafträder insgesamt	359 933	41 450	11,5	57 196	15,9	59 607	16,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	50 289	5 529	11,0	7 926	15,8	8 973	17,8
Bayern	67 869	7 570	11,2	11 296	16,6	12 365	18,2
Berlin	9 693	1 128	11,6	1 558	16,1	1 968	20,3
Brandenburg	9 968	1 216	12,2	1 743	17,5	1 737	17,4
Bremen	1 915	212	11,1	281	14,7	298	15,6
Hamburg	4 835	604	12,5	720	14,9	936	19,4
Hessen	26 595	3 084	11,6	4 454	16,7	4 818	18,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 886	779	13,2	1 032	17,5	819	13,9
Niedersachsen	39 275	4 626	11,8	6 060	15,4	5 537	14,1
Nordrhein-Westfalen	75 276	8 797	11,7	10 892	14,5	11 310	15,0
Rheinland-Pfalz	21 209	2 430	11,5	3 395	16,0	3 285	15,5
Saarland	5 288	613	11,6	795	15,0	808	15,3
Sachsen	12 468	1 398	11,2	2 119	17,0	2 167	17,4
Sachsen-Anhalt	7 539	942	12,5	1 403	18,6	1 160	15,4
Schleswig-Holstein	14 252	1 707	12,0	2 118	14,9	2 104	14,8
Thüringen	7 571	815	10,8	1 404	18,5	1 322	17,5
Sonstige	5	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	4	660	19	1	680	99		
18 - 20 Jahre	2	93	728	936	1	1 665	239		
21 - 24 Jahre	4	224	832	1 738	-	2 570	376		
25 - 29 Jahre	9	330	1 051	2 484	2	3 537	564		
30 - 34 Jahre	14	328	1 042	2 226	2	3 270	562		
35 - 39 Jahre	23	312	1 198	2 504	-	3 702	698		
40 - 44 Jahre	47	311	2 272	4 265	7	6 544	1 232		
45 - 49 Jahre	49	230	3 018	5 011	15	8 044	1 328		
50 - 54 Jahre	28	167	2 410	3 372	6	5 788	822		
55 - 59 Jahre	24	77	1 383	1 484	1	2 868	328		
60 - 64 Jahre	18	65	906	645	5	1 556	155		
65 - 69 Jahre	6	25	427	298	-	725	47		
70 - 74 Jahre	8	19	262	142	-	404	28		
75 - 79 Jahre	-	4	67	41	-	108	19		
80 und mehr Jahre	-	2	21	12	-	33	12		
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-		
Zusammen	232	2 191	16 277	25 179	40	41 496	6 509		
darunter weibliche Halter	40	366	2 878	3 630	1	6 509	X		
Juristische Personen und unbekannt	12	30	97	166	1	264	X		
Insgesamt	244	2 221	16 374	25 345	41	41 760	6 509		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	4,1	0,1	2,5	1,6	1,5		
18 - 20 Jahre	0,9	4,2	4,5	3,7	2,5	4,0	3,7		
21 - 24 Jahre	1,7	10,2	5,1	6,9	-	6,2	5,8		
25 - 29 Jahre	3,9	15,1	6,5	9,9	5,0	8,5	8,7		
30 - 34 Jahre	6,0	15,0	6,4	8,8	5,0	7,9	8,6		
35 - 39 Jahre	9,9	14,2	7,4	9,9	-	8,9	10,7		
40 - 44 Jahre	20,3	14,2	14,0	16,9	17,5	15,8	18,9		
45 - 49 Jahre	21,1	10,5	18,5	19,9	37,5	19,4	20,4		
50 - 54 Jahre	12,1	7,6	14,8	13,4	15,0	13,9	12,6		
55 - 59 Jahre	10,3	3,5	8,5	5,9	2,5	6,9	5,0		
60 - 64 Jahre	7,8	3,0	5,6	2,6	12,5	3,7	2,4		
65 - 69 Jahre	2,6	1,1	2,6	1,2	-	1,7	0,7		
70 - 74 Jahre	3,4	0,9	1,6	0,6	-	1,0	0,4		
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,4	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,2	16,7	17,7	14,4	2,5	15,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,9	1,4	0,6	0,7	2,4	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	2	24	4 512	175	3	4 690	611		
18 - 20 Jahre	15	681	5 838	8 549	7	14 394	1 856		
21 - 24 Jahre	30	1 823	6 942	16 667	10	23 619	3 234		
25 - 29 Jahre	64	2 500	7 938	22 564	11	30 513	4 742		
30 - 34 Jahre	108	2 241	7 816	19 683	12	27 511	4 466		
35 - 39 Jahre	162	2 157	8 948	21 910	15	30 873	5 498		
40 - 44 Jahre	324	2 371	17 033	37 470	32	54 535	10 162		
45 - 49 Jahre	327	1 831	21 998	42 624	42	64 664	10 745		
50 - 54 Jahre	207	1 119	17 320	27 911	36	45 267	6 269		
55 - 59 Jahre	173	686	10 078	11 940	21	22 039	2 510		
60 - 64 Jahre	118	412	6 234	5 010	20	11 264	1 013		
65 - 69 Jahre	47	216	3 363	2 509	10	5 882	481		
70 - 74 Jahre	33	145	1 818	1 281	2	3 101	316		
75 - 79 Jahre	4	42	494	355	-	849	148		
80 und mehr Jahre	3	15	136	147	1	284	94		
unbekannt	-	4	4	19	-	23	2		
Zusammen	1 617	16 267	120 472	218 814	222	339 508	52 147		
darunter weibliche Halter	287	2 507	21 041	31 090	16	52 147	X		
Juristische Personen und unbekannt	81	203	696	1 550	11	2 257	X		
Insgesamt	1 698	16 470	121 168	220 364	233	341 765	52 147		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,7	0,1	1,4	1,4	1,2		
18 - 20 Jahre	0,9	4,2	4,8	3,9	3,2	4,2	3,6		
21 - 24 Jahre	1,9	11,2	5,8	7,6	4,5	7,0	6,2		
25 - 29 Jahre	4,0	15,4	6,6	10,3	5,0	9,0	9,1		
30 - 34 Jahre	6,7	13,8	6,5	9,0	5,4	8,1	8,6		
35 - 39 Jahre	10,0	13,3	7,4	10,0	6,8	9,1	10,5		
40 - 44 Jahre	20,0	14,6	14,1	17,1	14,4	16,1	19,5		
45 - 49 Jahre	20,2	11,3	18,3	19,5	18,9	19,0	20,6		
50 - 54 Jahre	12,8	6,9	14,4	12,8	16,2	13,3	12,0		
55 - 59 Jahre	10,7	4,2	8,4	5,5	9,5	6,5	4,8		
60 - 64 Jahre	7,3	2,5	5,2	2,3	9,0	3,3	1,9		
65 - 69 Jahre	2,9	1,3	2,8	1,1	4,5	1,7	0,9		
70 - 74 Jahre	2,0	0,9	1,5	0,6	0,9	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	0,2	0,3	0,4	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,7	15,4	17,5	14,2	7,2	15,4	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,8	1,2	0,6	0,7	4,7	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	38	62	11	6	-	1	21	2	24	45
leichte vierrädrige Kfz	242	457	21	43	4	19	187	39	285	388
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 353	2 057	305	300	44	139	754	165	1 009	1 999
126 - 249 cm³	369	490	73	78	11	39	189	44	204	434
250 - 499 cm³	574	705	119	106	24	38	297	50	468	855
500 - 749 cm³	1 711	1 930	395	369	75	194	799	165	1 332	2 641
750 - 999 cm³	922	1 104	165	185	46	108	447	110	836	1 313
1000 - 1249 cm³	715	858	123	118	24	71	369	51	561	1 043
1250 und mehr cm³	305	331	66	83	13	47	189	44	301	455
unbekannt ¹⁾	3	9	2	2	-	-	5	-	4	10
Zusammen	5 952	7 484	1 248	1 241	237	636	3 049	629	4 715	8 750
Krafträder insgesamt	6 232	8 003	1 280	1 290	241	656	3 257	670	5 024	9 183
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 463	3 874	1 067	898	247	663	2 187	574	3 223	7 662
1000 - 1199 cm³	5 453	5 977	1 294	1 370	383	640	3 319	888	5 910	11 855
1200 - 1399 cm³	13 500	15 871	2 861	3 495	809	1 717	8 243	2 281	11 764	25 274
1400 - 1599 cm³	12 660	15 633	3 054	3 572	769	1 548	7 857	2 298	11 349	22 980
1600 - 1799 cm³	8 136	9 605	1 796	1 958	411	956	4 671	1 227	6 754	12 735
1800 - 1999 cm³	16 805	22 131	2 799	3 476	743	1 734	9 430	2 392	13 172	24 402
2000 - 2499 cm³	6 792	8 184	1 322	1 264	349	909	3 685	885	5 278	9 924
2500 - 2999 cm³	4 551	5 679	793	705	216	564	2 402	452	3 041	6 285
3000 - 3999 cm³	1 425	1 517	292	187	65	262	795	102	871	1 945
4000 und mehr cm³	920	1 052	211	121	59	150	485	91	566	1 136
unbekannt ¹⁾	21	19	-	1	-	1	12	-	11	26
Insgesamt	73 726	89 542	15 489	17 047	4 051	9 144	43 086	11 190	61 939	124 204
darunter										
Wohnmobile	704	873	101	83	31	114	259	53	518	876
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	12	9	2	6	-	6	3	3	9	16
Kraftomnibusse	34	60	2	17	1	-	45	5	73	243
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 157	1 693	355	722	74	235	846	539	1 374	2 342
1000 - 1499 kg	835	1 126	215	301	45	114	507	201	753	1 435
1500 - 1999 kg	96	132	43	57	9	23	74	13	120	203
2000 - 2499 kg	99	108	31	23	7	15	57	17	82	178
2500 - 2999 kg	77	86	20	14	6	17	52	4	54	132
3000 - 3499 kg	35	45	10	6	1	3	35	3	18	75
3500 - 3999 kg	15	24	4	7	-	2	9	-	19	37
4000 - 4499 kg	10	11	3	2	-	1	2	1	4	13
4500 - 4999 kg	4	15	2	5	-	2	3	1	16	20
5000 - 5999 kg	22	35	4	10	2	6	17	6	25	36
6000 - 7499 kg	15	27	3	4	-	1	8	2	13	25
7500 - 8999 kg	32	29	1	7	-	4	12	2	13	33
9000 - 9999 kg	11	16	2	-	-	1	2	2	13	20
10000 und mehr kg	85	145	7	22	9	8	44	23	74	127
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 493	3 492	700	1 180	153	432	1 668	814	2 578	4 677

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2010	Deutschland Januar-August 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
17	1	4	3	9	-	-	244	1 698	Krafträder dreirädrige Kfz
193	48	63	68	96	68	-	2 221	16 470	leichte vierrädrige Kfz
584	146	314	221	363	218	-	9 971	72 432	zwei­rädrige Kfz
121	32	118	63	74	80	-	2 419	17 758	Hubraum bis 125 cm³
250	45	123	71	166	93	-	3 984	30 978	126 - 249 cm³
650	181	452	245	501	252	-	11 892	103 779	250 - 499 cm³
356	100	197	132	292	104	-	6 417	56 235	500 - 749 cm³
284	91	122	55	217	72	3	4 777	40 847	750 - 999 cm³
133	39	53	42	122	36	-	2 259	19 503	1000 - 1249 cm³
4	-	-	-	2	-	-	41	233	1250 und mehr cm³
2 382	634	1 379	829	1 737	855	3	41 760	341 765	unbekannt ¹⁾
2 592	683	1 446	900	1 842	923	3	44 225	359 933	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 581	504	1 336	770	1 405	687	1	30 142	209 695	Personenkraftwagen
2 549	783	2 356	1 276	2 060	1 285	-	47 398	332 634	Hubraum bis 999 cm³
6 145	1 609	5 525	3 473	4 388	3 473	-	109 923	792 119	1000 - 1199 cm³
5 959	1 454	5 657	3 453	4 143	3 335	-	105 721	790 759	1200 - 1399 cm³
3 523	811	2 780	1 689	2 431	1 668	-	61 151	470 557	1400 - 1599 cm³
7 091	1 742	5 252	3 169	4 497	3 289	3	122 127	956 219	1600 - 1799 cm³
2 736	584	1 672	1 032	2 250	981	-	47 847	383 143	1800 - 1999 cm³
1 593	419	938	586	1 245	552	-	30 001	238 187	2000 - 2499 cm³
497	132	225	137	329	133	-	8 914	71 905	2500 - 2999 cm³
275	67	152	94	207	85	-	5 671	44 444	3000 - 3999 cm³
1	6	3	-	3	2	-	106	885	4000 und mehr cm³
31 950	8 111	25 896	15 679	22 958	14 985	4	569 001	4 290 547	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
226	66	102	61	356	60	-	4 483	33 853	darunter
8	1	3	-	2	1	-	81	830	Wohnmobile
Krankenkraftwagen, Notarztein­satzfz.									
83	4	7	11	47	15	-	647	4 291	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
760	159	918	657	598	585	-	13 014	106 975	Nutzlast bis 999 kg
442	88	383	272	278	268	1	7 264	58 982	1000 - 1499 kg
70	9	50	29	30	42	-	1 000	8 447	1500 - 1999 kg
55	14	41	26	28	21	-	802	6 663	2000 - 2499 kg
50	4	18	12	25	20	-	591	5 169	2500 - 2999 kg
24	9	10	8	8	8	-	298	3 099	3000 - 3499 kg
17	6	12	4	7	4	-	167	1 513	3500 - 3999 kg
6	-	3	-	2	2	-	60	592	4000 - 4499 kg
4	2	6	4	5	2	-	91	702	4500 - 4999 kg
8	4	18	32	9	16	-	250	2 298	5000 - 5999 kg
11	-	7	6	7	5	-	134	1 314	6000 - 7499 kg
7	1	6	13	13	5	-	178	1 659	7500 - 8999 kg
5	1	2	3	8	3	2	91	915	9000 - 9999 kg
31	7	27	22	34	33	-	698	6 827	10000 und mehr kg
1	-	1	1	-	-	-	4	47	unbekannt
1 491	304	1 502	1 089	1 052	1 014	3	24 642	205 202	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	309	378	2	31	-	12	162	18	157	166
31 - 50 kW	280	435	1	27	-	7	126	15	190	158
51 - 70 kW	158	310	-	23	1	5	73	10	175	120
71 - 90 kW	44	149	-	10	-	-	41	10	103	75
91 und mehr kW	73	154	-	44	-	1	54	69	198	134
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	864	1 427	3	135	1	25	456	122	823	653
darunter leichte Zugmaschinen	36	59	3	14	-	2	30	7	38	47
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	2	-	-	-	-	-	3	4
151 - 200 kW	3	2	-	-	-	-	2	-	1	6
201 - 250 kW	1	6	-	-	-	-	3	1	4	3
251 - 300 kW	28	28	6	10	1	6	17	6	42	55
301 - 350 kW	87	126	12	31	4	17	54	27	118	229
351 und mehr kW	27	60	3	5	-	2	10	4	19	53
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	147	224	23	46	5	25	86	38	187	350
Sonstige Zugmaschinen	430	645	2	36	3	6	178	24	198	198
Zugmaschinen insgesamt	1 441	2 296	28	217	9	56	720	184	1 208	1 201
Sonstige Kfz	135	224	66	44	11	31	89	29	152	209
Kraftfahrzeuge insgesamt	84 061	103 617	17 565	19 795	4 466	10 319	48 865	12 892	70 974	139 717
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 545	4 491	542	1 221	188	353	1 730	835	4 187	5 541
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	129	238	23	48	14	43	80	35	228	469
Wohnwagen	897	1 006	102	193	43	78	354	147	812	1 276

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2010	Deutschland Januar-August 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
119	21	34	23	46	70	-	1 548	11 943	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
108	8	42	20	39	43	-	1 499	12 665	Zugmaschinen bis 30 kW
80	10	18	15	44	30	-	1 072	10 223	31 - 50 kW
28	4	17	8	45	16	-	550	4 763	51 - 70 kW
33	4	37	45	103	37	-	986	8 359	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	13	91 und mehr kW
368	47	148	111	277	196	-	5 656	47 966	unbekannt
22	1	15	7	9	16	-	306	2 398	Zusammen
-	-	1	-	-	-	-	13	144	darunter
1	-	1	2	-	1	-	19	173	leichte Zugmaschinen
2	-	-	1	-	-	-	21	305	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	3	11	6	39	1	-	264	2 692	151 - 200 kW
30	7	53	26	164	30	-	1 015	9 120	201 - 250 kW
6	1	11	5	4	12	-	222	1 862	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
44	11	77	40	207	44	-	1 554	14 296	351 und mehr kW
160	22	32	24	59	51	-	2 068	16 729	unbekannt
572	80	257	175	543	291	-	9 278	78 991	Zusammen
67	18	52	65	118	34	-	1 344	12 150	Sonstige Zugmaschinen
36 755	9 200	29 160	17 919	26 560	17 262	10	649 137	4 951 114	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 513	368	1 162	861	1 554	831	4	28 926	214 322	Anhänger insgesamt
70	10	57	31	120	68	-	1 663	13 950	darunter
303	65	202	155	350	158	-	6 141	40 959	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2010										
bis 500	28	-	-	-	450	-	3	4 091	11	436
501 - 800	105	-	-	2	106	-	4	7 573	7	610
801 - 1000	4 149	-	-	3	31	-	1	2 278	3	1 339
1001 - 1200	13 800	-	-	14	41	-	1	2 232	7	1 179
1201 - 1400	71 384	-	-	187	125	-	2	2 563	3	1 263
1401 - 1700	175 292	3	-	1 889	355	-	5	1 911	6	1 120
1701 - 2000	173 781	4	-	2 490	542	-	12	3 196	10	180
2001 - 2500	103 478	495	1	2 343	550	-	60	819	1	9
2501 - 2800	12 901	250	-	6 317	302	-	160	595	1	1
2801 - 3000	9 440	1 021	-	2 312	323	-	88	268	1	-
3001 - 3500	4 004	2 117	11	5 369	793	4	223	271	3	1
3501 - 4000	281	254	15	60	700	-	34	11	1	-
4001 - 5000	207	191	33	314	869	5	80	47	8	1
5001 - 6000	69	67	6	190	682	3	57	31	3	1
6001 - 7000	26	26	5	103	433	1	25	45	4	-
7001 - 7500	39	39	9	1 478	494	7	180	37	4	-
7501 - 8000	-	-	-	14	88	-	5	43	3	-
8001 - 9000	3	3	2	40	194	1	21	66	6	-
9001 - 10000	1	1	1	38	130	1	23	98	9	-
10001 - 12000	7	7	3	414	248	8	55	147	2	-
12001 - 14000	3	3	50	22	210	6	24	43	4	-
14001 - 16000	1	1	102	55	40	1	37	119	8	-
16001 - 18000	-	-	183	301	1 225	1 176	46	599	10	-
18001 - 20000	-	-	78	23	186	185	8	79	18	-
20001 - 22000	-	-	19	13	93	93	6	58	11	-
22001 - 24000	-	-	28	12	10	7	11	150	5	-
24001 - 26000	-	-	17	462	36	36	131	13	7	-
26001 - 28000	-	-	50	76	13	13	7	13	12	-
28001 - 30000	-	-	34	2	-	-	1	55	44	-
30001 - 40000	-	-	-	81	7	7	24	1 381	1 362	-
40001 - 50000	-	-	-	18	-	-	4	79	79	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	-	2	-	6	10	10	-
Insgesamt	569 001	4 483	647	24 642	9 278	1 554	1 344	28 926	1 663	6 141
Januar-August 2010										
bis 500	264	-	-	-	3 673	-	13	27 659	81	2 591
501 - 800	721	-	-	11	820	-	13	53 875	60	3 703
801 - 1000	29 233	-	-	22	249	-	3	15 522	35	8 525
1001 - 1200	101 712	-	-	186	284	-	8	16 562	47	8 062
1201 - 1400	513 070	1	-	1 568	1 118	-	17	18 509	40	8 521
1401 - 1700	1 275 076	28	-	16 140	2 612	-	72	14 126	28	7 896
1701 - 2000	1 325 642	26	1	19 131	3 991	-	148	25 484	89	1 496
2001 - 2500	825 506	3 531	1	19 666	4 589	-	591	6 768	12	113
2501 - 2800	105 418	1 749	1	51 763	2 198	-	1 290	4 765	10	20
2801 - 3000	77 011	7 532	3	19 046	2 580	-	710	2 260	3	2
3001 - 3500	31 684	16 287	45	43 881	6 362	33	1 838	2 360	11	10
3501 - 4000	2 179	1 920	73	493	6 113	-	239	89	10	5
4001 - 5000	1 718	1 529	198	2 641	7 653	15	1 053	412	43	8
5001 - 6000	521	507	66	1 703	6 043	22	478	257	22	3
6001 - 7000	209	206	44	876	3 945	8	225	299	25	3
7001 - 7500	389	389	50	13 191	4 682	105	1 682	179	17	-
7501 - 8000	6	5	1	121	617	5	31	330	20	-
8001 - 9000	34	33	29	329	1 730	5	292	674	42	-
9001 - 10000	15	15	8	337	1 212	9	182	922	54	-
10001 - 12000	47	47	39	3 721	2 121	81	513	1 336	28	-
12001 - 14000	16	13	285	252	1 707	60	253	434	39	-
14001 - 16000	22	22	495	450	335	31	293	930	82	-
16001 - 18000	-	-	1 417	3 011	10 853	10 470	459	5 087	121	-
18001 - 20000	-	-	574	207	1 901	1 895	94	696	112	-
20001 - 22000	-	-	81	95	1 107	1 104	84	497	122	-
22001 - 24000	-	-	262	111	48	31	94	1 153	38	-
24001 - 26000	-	-	257	4 606	302	292	1 067	76	51	-
26001 - 28000	-	-	214	481	71	71	132	231	185	-
28001 - 30000	-	-	147	31	12	12	6	437	311	-
30001 - 40000	-	-	-	1 017	35	32	151	11 581	11 428	-
40001 - 50000	-	-	-	105	6	5	72	714	707	-
50001 und mehr unbekannt	54	13	-	6	4	1	2	20	1	1
Insgesamt	4 290 547	33 853	4 291	205 202	78 991	14 296	12 150	214 322	13 950	40 959

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
August 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	318	-	193	866	12	20	1 406	284	23
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	33	-	26	2	1	1	63	11	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	36	2 330	7	920	81	40	51	3 425	348	59
Energieversorgung	1	202	-	139	6	2	4	352	37	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	101	-	121	11	6	71	305	58	10
Baugewerbe/Bau	24	1 926	-	1 713	70	42	68	3 801	565	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	177	7 967	26	1 488	341	167	139	10 138	705	127
Verkehr und Lagerei	17	1 267	411	1 046	816	796	37	3 594	1 181	774
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	476	-	84	2	1	1	569	41	-
Information und Kommunikation	9	287	1	42	1	-	1	341	22	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	343	-	8	-	-	2	357	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	237	-	58	4	-	1	301	23	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	493	-	42	3	1	7	555	14	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	40	2 075	14	664	83	53	28	2 904	326	97
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	241	1	125	38	1	87	499	62	2
Erziehung und Unterricht	12	78	1	6	-	-	1	98	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	910	1	69	5	1	11	1 003	40	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	143	4	27	15	4	4	195	48	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	151	9 062	98	3 082	343	200	253	12 989	1 180	258
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	31	-	14	3	-	5	53	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	43 707	540 471	81	14 770	6 587	227	551	606 167	23 958	267
Unbekannt	3	10	2	5	1	-	1	22	1	-
Insgesamt	44 225	569 001	647	24 642	9 278	1 554	1 344	649 137	28 926	1 663

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-August 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	85	2 336	21	1 563	7 263	121	198	11 466	1 988	156
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	333	1	222	43	29	20	621	119	34
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	263	20 871	58	8 394	800	438	453	30 839	3 415	555
Energieversorgung	20	1 956	1	1 449	76	12	44	3 546	497	27
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	864	2	1 205	129	73	733	2 944	585	79
Baugewerbe/Bau	183	15 557	3	14 156	731	437	578	31 208	4 957	428
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 516	66 971	186	13 173	2 761	1 665	1 189	85 796	6 189	1 191
Verkehr und Lagerei	166	9 675	2 578	9 035	6 473	6 326	280	28 207	9 123	6 073
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	46	4 001	1	740	51	2	22	4 861	312	5
Information und Kommunikation	46	2 393	6	379	18	5	15	2 857	119	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	47	2 803	1	90	11	2	10	2 962	60	3
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	29	1 860	-	452	27	5	10	2 378	128	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	68	3 929	3	338	12	4	25	4 375	148	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	295	17 648	131	5 762	1 388	1 038	347	25 571	2 934	985
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	71	2 174	15	1 158	401	7	1 290	5 109	716	25
Erziehung und Unterricht	109	571	6	70	17	2	9	782	86	3
Gesundheits- und Sozialwesen	85	7 604	11	577	72	2	437	8 786	443	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	31	1 173	17	192	95	46	27	1 535	344	45
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 390	73 247	691	24 919	3 150	1 932	1 746	105 143	10 060	2 054
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	289	2	93	28	4	55	470	65	6
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	355 462	4 054 108	555	121 199	55 434	2 144	4 655	4 591 413	171 995	2 253
Unbekannt	5	184	2	36	11	2	7	245	39	2
Insgesamt	359 933	4 290 547	4 291	205 202	78 991	14 296	12 150	4 951 114	214 322	13 950

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in September 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg