

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
September 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2010

Seite

Personenkraftwagen

- | | |
|--|----|
| 1. Marken | 5 |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer | 6 |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8 |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum | 10 |

Krafträder

- | | |
|---|----|
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 12 |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum | 14 |

Kraftfahrzeuge und -anhänger

- | | |
|--|----|
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| 8. zulässige Gesamtmasse | 20 |
| 9. Haltergruppen | 21 |

Methodische Erläuterungen 23

Zeichenerklärung 24

Begriffsbestimmungen 25

Erläuterungen zu den Emissionsklassen 29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Marken

| Marke | September 2010 | | Januar-September 2010 | |
|---------------------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Alfa Romeo | 3 068 | 0,5 | 25 648 | 0,5 |
| Audi | 33 824 | 5,9 | 298 410 | 6,1 |
| BMW, Mini | 45 445 | 8,0 | 399 582 | 8,2 |
| Chevrolet | 3 545 | 0,6 | 26 908 | 0,6 |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 3 004 | 0,5 | 27 532 | 0,6 |
| Citroen | 10 185 | 1,8 | 81 230 | 1,7 |
| Daihatsu | 1 922 | 0,3 | 14 893 | 0,3 |
| Ferrari | 99 | 0,0 | 796 | 0,0 |
| Fiat | 19 869 | 3,5 | 158 031 | 3,3 |
| Ford | 51 117 | 9,0 | 439 140 | 9,0 |
| General Motors | 683 | 0,1 | 6 618 | 0,1 |
| Honda | 5 535 | 1,0 | 48 611 | 1,0 |
| Hyundai | 6 562 | 1,2 | 59 134 | 1,2 |
| Iveco | 90 | 0,0 | 817 | 0,0 |
| Jaguar | 716 | 0,1 | 6 129 | 0,1 |
| Kia | 5 020 | 0,9 | 41 654 | 0,9 |
| Lada | 199 | 0,0 | 1 788 | 0,0 |
| Lancia | 1 005 | 0,2 | 8 464 | 0,2 |
| Land Rover | 888 | 0,2 | 7 372 | 0,2 |
| Maserati | 53 | 0,0 | 536 | 0,0 |
| Mazda | 11 203 | 2,0 | 98 249 | 2,0 |
| Mercedes | 50 208 | 8,8 | 450 376 | 9,3 |
| MG Rover, Austin | 1 188 | 0,2 | 10 587 | 0,2 |
| Mitsubishi | 6 271 | 1,1 | 51 050 | 1,1 |
| Nissan, Infiniti | 10 283 | 1,8 | 83 663 | 1,7 |
| Opel | 74 716 | 13,1 | 623 277 | 12,8 |
| Peugeot | 17 382 | 3,1 | 149 620 | 3,1 |
| Porsche | 2 097 | 0,4 | 20 598 | 0,4 |
| Proton | 133 | 0,0 | 1 025 | 0,0 |
| Renault, Dacia | 33 894 | 6,0 | 278 394 | 5,7 |
| Saab | 766 | 0,1 | 7 480 | 0,2 |
| Sachsenring | 237 | 0,0 | 2 223 | 0,0 |
| Seat | 9 919 | 1,7 | 81 816 | 1,7 |
| Skoda | 11 191 | 2,0 | 91 900 | 1,9 |
| Smart | 6 117 | 1,1 | 50 378 | 1,0 |
| Ssangyong | 101 | 0,0 | 860 | 0,0 |
| Subaru | 1 798 | 0,3 | 14 071 | 0,3 |
| Suzuki | 4 945 | 0,9 | 42 030 | 0,9 |
| Toyota, Lexus | 11 575 | 2,0 | 98 958 | 2,0 |
| Volvo | 5 099 | 0,9 | 44 678 | 0,9 |
| VW | 115 888 | 20,4 | 997 539 | 20,5 |
| Sonstige | 723 | 0,1 | 7 045 | 0,1 |
| Insgesamt | 568 563 | 100,0 | 4 859 110 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 192 400 | 33,8 | 1 635 231 | 33,7 |

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

| Emissionsklassen | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412) | 2 210 | 2 536 | 474 | 592 | 89 | 210 | 1 263 | 281 | 1 948 |
| Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404) | 138 | 196 | 14 | 17 | 3 | 12 | 81 | 16 | 102 |
| Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) | 4 449 | 4 467 | 1 066 | 1 121 | 227 | 485 | 2 455 | 635 | 3 709 |
| dar.: Benzin | 4 334 | 4 306 | 1 054 | 1 099 | 222 | 460 | 2 382 | 621 | 3 582 |
| Diesel | 111 | 154 | 9 | 19 | 5 | 24 | 65 | 14 | 108 |
| Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 10 127 | 11 173 | 2 380 | 2 288 | 563 | 1 188 | 5 749 | 1 464 | 9 086 |
| dar.: Benzin | 8 962 | 9 730 | 2 287 | 2 089 | 510 | 1 024 | 5 142 | 1 289 | 7 887 |
| Diesel | 1 096 | 1 366 | 59 | 174 | 49 | 152 | 545 | 162 | 1 070 |
| S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | 376 | 492 | 108 | 103 | 22 | 69 | 204 | 76 | 371 |
| dar.: Benzin | 117 | 143 | 63 | 37 | 9 | 25 | 71 | 14 | 102 |
| Diesel | 254 | 344 | 37 | 62 | 13 | 44 | 131 | 62 | 253 |
| S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | 9 787 | 10 393 | 2 388 | 2 125 | 589 | 1 147 | 5 739 | 1 416 | 8 240 |
| dar.: Benzin | 9 174 | 9 817 | 2 282 | 2 035 | 543 | 1 048 | 5 416 | 1 341 | 7 721 |
| Diesel | 565 | 512 | 72 | 69 | 34 | 92 | 275 | 68 | 420 |
| S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | 2 893 | 3 193 | 651 | 557 | 178 | 316 | 1 698 | 387 | 2 179 |
| dar.: Benzin | 2 871 | 3 160 | 644 | 549 | 174 | 313 | 1 684 | 383 | 2 136 |
| Diesel | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Euro 3 (0444-0446) | 5 182 | 6 054 | 968 | 1 034 | 247 | 674 | 2 780 | 735 | 3 737 |
| dar.: Benzin | 1 658 | 1 955 | 468 | 449 | 83 | 239 | 896 | 263 | 1 109 |
| Diesel | 3 487 | 4 045 | 486 | 573 | 160 | 429 | 1 856 | 459 | 2 560 |
| 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | 784 | 971 | 137 | 157 | 42 | 111 | 417 | 139 | 598 |
| dar.: Benzin | 8 | 11 | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | 1 | 7 |
| Diesel | 774 | 956 | 134 | 153 | 40 | 109 | 410 | 137 | 583 |
| Euro 3/D4 (0453-0455) | 2 779 | 3 078 | 674 | 713 | 147 | 361 | 1 481 | 408 | 2 139 |
| dar.: Benzin | 2 539 | 2 799 | 620 | 663 | 135 | 327 | 1 347 | 377 | 1 885 |
| Diesel | 207 | 226 | 29 | 38 | 10 | 24 | 105 | 25 | 176 |
| Euro 4 (0462-0464) | 27 499 | 34 356 | 5 559 | 6 533 | 1 282 | 3 575 | 16 213 | 4 263 | 21 828 |
| dar.: Benzin | 18 657 | 22 993 | 4 174 | 4 759 | 892 | 2 578 | 11 009 | 3 000 | 14 703 |
| Diesel | 8 566 | 11 009 | 1 289 | 1 677 | 362 | 961 | 5 022 | 1 206 | 6 699 |
| 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 354 | 432 | 94 | 55 | 16 | 60 | 221 | 28 | 243 |
| dar.: Benzin | 166 | 202 | 46 | 28 | 12 | 36 | 115 | 12 | 116 |
| Diesel | 173 | 215 | 35 | 24 | 2 | 20 | 94 | 13 | 117 |
| 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 1 235 | 1 719 | 264 | 298 | 54 | 180 | 732 | 212 | 1 049 |
| dar.: Benzin | 12 | 34 | 9 | 6 | - | 5 | 15 | 1 | 16 |
| Diesel | 1 223 | 1 677 | 254 | 291 | 54 | 174 | 716 | 210 | 1 029 |
| 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | 81 | 92 | 14 | 10 | 4 | 12 | 56 | 9 | 97 |
| dar.: Benzin | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel | 81 | 90 | 14 | 10 | 4 | 12 | 56 | 9 | 97 |
| Euro 5 (35A0-35M0) | 6 115 | 8 781 | 1 118 | 1 185 | 302 | 844 | 3 652 | 698 | 4 585 |
| dar.: Benzin | 3 419 | 4 570 | 707 | 755 | 191 | 527 | 1 998 | 460 | 2 571 |
| Diesel | 2 662 | 4 169 | 398 | 420 | 108 | 309 | 1 637 | 232 | 1 980 |
| Euro 6 (36N0-36Y0) | 27 | 16 | 5 | 2 | 1 | 2 | 12 | - | 14 |
| dar.: Benzin | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel | 27 | 16 | 5 | 2 | 1 | 2 | 12 | - | 14 |
| Sonstige | 777 | 940 | 115 | 128 | 39 | 115 | 402 | 99 | 609 |
| Insgesamt | 74 813 | 88 889 | 16 029 | 16 918 | 3 805 | 9 361 | 43 155 | 10 866 | 60 534 |
| dar.: Benzin | 54 582 | 62 831 | 12 907 | 13 147 | 2 879 | 6 839 | 31 574 | 8 082 | 44 089 |
| Diesel | 19 674 | 25 326 | 2 867 | 3 573 | 866 | 2 433 | 11 171 | 2 668 | 15 492 |
| Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen | 75 107 | 89 275 | 16 134 | 17 026 | 3 818 | 9 446 | 43 379 | 10 901 | 60 856 |
| davon mit | | | | | | | | | |
| Benzin | 54 839 | 63 171 | 12 980 | 13 239 | 2 889 | 6 907 | 31 763 | 8 102 | 44 328 |
| Diesel | 19 709 | 25 367 | 2 898 | 3 587 | 868 | 2 449 | 11 205 | 2 683 | 15 568 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 387 | 546 | 170 | 157 | 43 | 63 | 319 | 89 | 756 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 107 | 104 | 49 | 24 | 11 | 13 | 53 | 12 | 164 |
| Elektro | 2 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Hybrid | 63 | 80 | 37 | 19 | 6 | 13 | 39 | 14 | 38 |
| sonstige | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - |

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Emissionsklasse |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 3 748 | 976 | 236 | 801 | 445 | 706 | 371 | - | 16 886 | Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412) |
| 219 | 64 | 20 | 33 | 23 | 48 | 16 | - | 1 002 | Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404) |
| 8 717 | 1 879 | 468 | 1 463 | 1 058 | 1 399 | 865 | - | 34 463 | Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) |
| 8 449 | 1 818 | 455 | 1 433 | 1 037 | 1 337 | 847 | - | 33 436 | dar.: Benzin |
| 235 | 55 | 13 | 27 | 19 | 58 | 18 | - | 934 | Diesel |
| 17 140 | 4 338 | 1 117 | 3 194 | 2 079 | 3 563 | 1 878 | - | 77 327 | Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) |
| 14 971 | 3 753 | 996 | 2 904 | 1 890 | 2 975 | 1 686 | - | 68 095 | dar.: Benzin |
| 1 884 | 548 | 114 | 264 | 180 | 553 | 174 | - | 8 390 | Diesel |
| 664 | 167 | 38 | 124 | 78 | 146 | 79 | - | 3 117 | S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) |
| 224 | 56 | 7 | 41 | 28 | 37 | 20 | - | 994 | dar.: Benzin |
| 416 | 109 | 31 | 82 | 50 | 105 | 57 | - | 2 050 | Diesel |
| 17 231 | 4 121 | 988 | 3 049 | 1 932 | 3 005 | 1 831 | 1 | 73 982 | S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.) |
| 16 109 | 3 882 | 929 | 2 940 | 1 874 | 2 815 | 1 755 | - | 69 681 | dar.: Benzin |
| 872 | 209 | 57 | 75 | 46 | 170 | 64 | - | 3 600 | Diesel |
| 5 076 | 1 162 | 295 | 846 | 519 | 768 | 457 | - | 21 175 | S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.) |
| 4 974 | 1 149 | 294 | 839 | 515 | 761 | 452 | - | 20 898 | dar.: Benzin |
| 3 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 11 | Diesel |
| 8 406 | 2 141 | 630 | 1 440 | 913 | 1 558 | 913 | 1 | 37 413 | Euro 3 (0444-0446) |
| 2 643 | 644 | 215 | 585 | 351 | 468 | 314 | - | 12 340 | dar.: Benzin |
| 5 644 | 1 480 | 414 | 833 | 551 | 1 076 | 587 | 1 | 24 641 | Diesel |
| 1 145 | 324 | 50 | 230 | 114 | 316 | 159 | - | 5 694 | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) |
| 21 | 5 | - | 3 | 2 | 2 | - | - | 76 | dar.: Benzin |
| 1 119 | 319 | 50 | 227 | 110 | 312 | 159 | - | 5 592 | Diesel |
| 4 665 | 1 112 | 368 | 1 163 | 658 | 758 | 615 | - | 21 119 | Euro 3/D4 (0453-0455) |
| 4 220 | 1 018 | 356 | 1 067 | 621 | 688 | 571 | - | 19 233 | dar.: Benzin |
| 273 | 72 | 12 | 48 | 28 | 45 | 32 | - | 1 350 | Diesel |
| 45 308 | 10 860 | 2 686 | 10 333 | 5 998 | 7 915 | 5 845 | 1 | 210 054 | Euro 4 (0462-0464) |
| 31 482 | 7 310 | 1 841 | 7 564 | 4 277 | 5 480 | 4 169 | 1 | 144 889 | dar.: Benzin |
| 13 006 | 3 417 | 831 | 2 619 | 1 629 | 2 328 | 1 607 | - | 62 228 | Diesel |
| 482 | 100 | 11 | 75 | 67 | 72 | 40 | - | 2 350 | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) |
| 236 | 47 | 3 | 24 | 26 | 36 | 17 | - | 1 122 | dar.: Benzin |
| 219 | 48 | 6 | 38 | 38 | 33 | 20 | - | 1 095 | Diesel |
| 1 917 | 547 | 83 | 492 | 239 | 401 | 227 | - | 9 649 | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) |
| 29 | 8 | 1 | 6 | 3 | 5 | 3 | - | 153 | dar.: Benzin |
| 1 881 | 536 | 81 | 484 | 235 | 394 | 222 | - | 9 461 | Diesel |
| 170 | 36 | 7 | 9 | 9 | 43 | 7 | - | 656 | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | dar.: Benzin |
| 170 | 35 | 7 | 9 | 9 | 43 | 7 | - | 653 | Diesel |
| 9 483 | 2 111 | 578 | 2 060 | 1 196 | 1 414 | 1 254 | - | 45 376 | Euro 5 (35A0-35M0) |
| 5 503 | 1 168 | 303 | 1 303 | 705 | 847 | 748 | - | 25 775 | dar.: Benzin |
| 3 918 | 937 | 273 | 736 | 475 | 559 | 504 | - | 19 317 | Diesel |
| 33 | 3 | 2 | 6 | 3 | 6 | 2 | - | 134 | Euro 6 (36N0-36Y0) |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | dar.: Benzin |
| 33 | 3 | 2 | 6 | 3 | 6 | 2 | - | 134 | Diesel |
| 1 225 | 265 | 72 | 204 | 105 | 258 | 100 | - | 5 453 | Sonstige |
| 125 629 | 30 206 | 7 649 | 25 522 | 15 436 | 22 376 | 14 659 | 3 | 565 850 | Insgesamt |
| 93 292 | 21 992 | 5 675 | 19 642 | 11 837 | 16 258 | 11 022 | 1 | 416 649 | dar.: Benzin |
| 30 384 | 7 936 | 1 943 | 5 548 | 3 436 | 5 888 | 3 495 | 1 | 142 701 | Diesel |
| 126 202 | 30 413 | 7 689 | 25 603 | 15 495 | 22 503 | 14 713 | 3 | 568 563 | Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen |
| 93 764 | 22 154 | 5 710 | 19 713 | 11 885 | 16 352 | 11 067 | 1 | 418 864 | davon mit |
| 30 466 | 7 979 | 1 948 | 5 558 | 3 445 | 5 918 | 3 502 | 1 | 143 151 | Benzin |
| 1 691 | 225 | 24 | 214 | 130 | 176 | 119 | 1 | 5 110 | Diesel |
| 182 | 30 | 4 | 82 | 15 | 39 | 16 | - | 905 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 14 | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 | - | 31 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 85 | 23 | 3 | 35 | 18 | 15 | 7 | - | 495 | Elektro |
| - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | 7 | Hybrid |
| | | | | | | | | | sonstige |

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Pkw- Umschrei- bungen | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | | Euro 3 (0444-0446) |
|--------------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---------------------------------------|--|--|--|-----------------------|
| | | Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | schadstoffarm | | | | |
| | | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.) | darunter nach- gerüstet (0477) | Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| September 2010 | | | | | | | | | | |
| Benzin | | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 185 893 | 6 305 | 144 | 16 831 | 250 | 22 928 | 15 | 29 091 | 10 131 | 4 839 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 191 043 | 8 586 | 387 | 14 646 | 362 | 35 286 | 456 | 35 999 | 8 361 | 6 159 |
| 2000 und mehr cm ³ | 41 842 | 1 585 | 187 | 1 958 | 101 | 9 881 | 523 | 4 590 | 2 406 | 1 342 |
| unbekannt ¹⁾ | 86 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Zusammen | 418 864 | 16 477 | 718 | 33 436 | 713 | 68 095 | 994 | 69 681 | 20 898 | 12 340 |
| Diesel | | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 4 493 | 26 | - | 29 | 1 | 22 | - | 85 | - | 1 244 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 90 890 | 303 | 128 | 608 | 157 | 5 579 | 503 | 2 359 | 7 | 15 809 |
| 2000 und mehr cm ³ | 47 768 | 39 | 150 | 297 | 82 | 2 789 | 1 547 | 1 156 | 4 | 7 588 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 143 151 | 368 | 278 | 934 | 240 | 8 390 | 2 050 | 3 600 | 11 | 24 641 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 5 110 | 39 | 6 | 90 | 6 | 811 | 71 | 643 | 262 | 396 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 905 | 1 | - | 2 | - | 27 | 2 | 58 | 3 | 33 |
| Elektro | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hybrid | 495 | 1 | - | - | - | 4 | - | - | 1 | 1 |
| Sonstige | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Insgesamt | 568 563 | 16 886 | 1 002 | 34 463 | 959 | 77 327 | 3 117 | 73 982 | 21 175 | 37 413 |
| Januar-September 2010 | | | | | | | | | | |
| Benzin | | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 1 478 903 | 56 231 | 1 444 | 139 158 | 2 031 | 174 816 | 87 | 216 999 | 73 234 | 38 098 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 1 668 615 | 80 013 | 3 628 | 127 543 | 3 680 | 293 997 | 4 408 | 297 184 | 69 992 | 55 790 |
| 2000 und mehr cm ³ | 383 804 | 14 928 | 1 688 | 17 376 | 1 038 | 86 229 | 4 676 | 39 492 | 21 274 | 13 065 |
| unbekannt ¹⁾ | 853 | 35 | - | 10 | - | 3 | - | 2 | - | 1 |
| Zusammen | 3 532 175 | 151 207 | 6 760 | 284 087 | 6 749 | 555 045 | 9 171 | 553 677 | 164 500 | 106 954 |
| Diesel | | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 38 372 | 190 | 3 | 234 | 6 | 178 | 2 | 722 | 4 | 10 398 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 803 945 | 2 894 | 1 498 | 6 262 | 1 812 | 48 233 | 4 979 | 19 866 | 76 | 142 075 |
| 2000 und mehr cm ³ | 429 746 | 338 | 1 360 | 2 867 | 783 | 25 944 | 14 678 | 10 228 | 41 | 69 321 |
| unbekannt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 272 064 | 3 422 | 2 861 | 9 363 | 2 601 | 74 355 | 19 659 | 30 816 | 121 | 221 794 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 43 460 | 338 | 36 | 864 | 25 | 6 726 | 639 | 5 539 | 2 094 | 3 076 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 7 558 | 2 | 2 | 24 | - | 200 | 22 | 456 | 28 | 365 |
| Elektro | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hybrid | 3 646 | 3 | - | - | - | 23 | - | 2 | 1 | 7 |
| Sonstige | 81 | 1 | 1 | 5 | - | 10 | 1 | 5 | - | 7 |
| Insgesamt | 4 859 110 | 154 973 | 9 660 | 294 343 | 9 375 | 636 359 | 29 492 | 590 495 | 166 744 | 332 203 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

| Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | | | | Kraftstoffart Hubraum |
|---|------------------------------|---------------------------|---|---|--|---------------------------|---------------------------|----------|-----------|--------------------------------|
| 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | Euro 3/D4 (0453-0455) | Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.) | Euro 5 (35A0-35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0) | sonstige | zusammen | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| September 2010 | | | | | | | | | | |
| 7 | 7 438 | 72 234 | - | - | - | 13 967 | - | 1 296 | 185 226 | Benzin |
| 8 | 9 248 | 60 490 | 30 | 7 | - | 10 096 | - | 548 | 190 307 | bis 1399 cm ³ |
| 61 | 2 547 | 12 087 | 1 092 | 146 | 3 | 1 712 | - | 914 | 41 034 | 1400 - 1999 cm ³ |
| - | - | 78 | - | - | - | - | - | 1 | 82 | 2000 und mehr cm ³ |
| 76 | 19 233 | 144 889 | 1 122 | 153 | 3 | 25 775 | - | 2 759 | 416 649 | unbekannt ¹⁾ |
| | | | | | | | | | | Zusammen |
| - | 133 | 2 825 | - | 1 | 2 | 117 | - | 8 | 4 492 | Diesel |
| 887 | 1 207 | 45 857 | 2 | 2 397 | 6 | 14 343 | 54 | 747 | 90 796 | bis 1399 cm ³ |
| 4 705 | 10 | 13 546 | 1 093 | 7 063 | 645 | 4 857 | 80 | 1 844 | 47 413 | 1400 - 1999 cm ³ |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2000 und mehr cm ³ |
| 5 592 | 1 350 | 62 228 | 1 095 | 9 461 | 653 | 19 317 | 134 | 2 599 | 142 701 | unbekannt |
| | | | | | | | | | | Zusammen |
| 21 | 370 | 2 168 | 49 | 34 | - | 43 | - | 92 | 5 095 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 5 | 166 | 549 | 3 | 1 | - | 52 | - | 3 | 905 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | 218 | 81 | - | - | 189 | - | - | 495 | Hybrid |
| - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 5 | Sonstige |
| 5 694 | 21 119 | 210 054 | 2 350 | 9 649 | 656 | 45 376 | 134 | 5 453 | 565 850 | Insgesamt |
| Januar-September 2010 | | | | | | | | | | |
| 57 | 58 715 | 612 403 | 14 | 3 | 2 | 89 557 | - | 11 764 | 1 472 582 | Benzin |
| 115 | 79 705 | 578 947 | 282 | 41 | 4 | 63 215 | - | 5 967 | 1 660 831 | bis 1399 cm ³ |
| 570 | 23 485 | 121 655 | 9 235 | 1 320 | 16 | 12 581 | - | 8 859 | 376 449 | 1400 - 1999 cm ³ |
| - | 1 | 743 | - | - | - | - | - | 27 | 822 | 2000 und mehr cm ³ |
| 742 | 161 906 | 1 313 748 | 9 531 | 1 364 | 22 | 165 353 | - | 26 617 | 3 510 684 | unbekannt ¹⁾ |
| | | | | | | | | | | Zusammen |
| 8 | 1 033 | 24 969 | 1 | 9 | 6 | 542 | - | 63 | 38 362 | Diesel |
| 8 568 | 10 294 | 425 632 | 29 | 24 927 | 31 | 99 169 | 306 | 8 100 | 802 939 | bis 1399 cm ³ |
| 45 838 | 118 | 130 008 | 8 402 | 64 735 | 6 285 | 28 316 | 553 | 17 005 | 426 037 | 1400 - 1999 cm ³ |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2000 und mehr cm ³ |
| 54 414 | 11 445 | 580 609 | 8 432 | 89 671 | 6 322 | 128 027 | 859 | 25 168 | 1 267 338 | unbekannt |
| | | | | | | | | | | Zusammen |
| 158 | 3 265 | 18 924 | 433 | 258 | 1 | 152 | - | 851 | 43 354 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 34 | 1 417 | 4 535 | 14 | 2 | - | 433 | - | 21 | 7 555 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| 1 | 3 | 1 688 | 680 | 2 | - | 1 234 | - | 1 | 3 645 | Hybrid |
| 1 | 1 | 19 | 1 | 1 | - | 2 | - | 12 | 67 | Sonstige |
| 55 350 | 178 037 | 1 919 524 | 19 091 | 91 298 | 6 345 | 295 201 | 859 | 52 670 | 4 832 644 | Insgesamt |

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | | | September 2010 | | | | insgesamt | darunter weibliche Halter |
|---------------------------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
| | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | | |
| | | | bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Absolut | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 705 | 837 | 257 | - | 1 799 | 798 | | |
| 18 - 20 Jahre | 10 111 | 7 555 | 1 151 | 3 | 18 820 | 7 320 | | |
| 21 - 24 Jahre | 13 193 | 16 637 | 3 775 | 11 | 33 616 | 12 573 | | |
| 25 - 29 Jahre | 17 308 | 27 184 | 7 244 | 22 | 51 758 | 19 291 | | |
| 30 - 34 Jahre | 16 190 | 28 237 | 8 792 | 8 | 53 227 | 19 247 | | |
| 35 - 39 Jahre | 16 659 | 28 112 | 9 453 | 8 | 54 232 | 19 283 | | |
| 40 - 44 Jahre | 23 788 | 35 896 | 12 125 | 6 | 71 815 | 26 653 | | |
| 45 - 49 Jahre | 28 979 | 39 709 | 12 233 | 11 | 80 932 | 29 150 | | |
| 50 - 54 Jahre | 23 173 | 31 588 | 9 569 | 14 | 64 344 | 22 265 | | |
| 55 - 59 Jahre | 14 741 | 21 592 | 6 845 | 9 | 43 187 | 14 190 | | |
| 60 - 64 Jahre | 8 893 | 14 244 | 4 873 | 1 | 28 011 | 8 274 | | |
| 65 - 69 Jahre | 5 986 | 9 676 | 3 306 | 5 | 18 973 | 5 656 | | |
| 70 - 74 Jahre | 4 729 | 7 402 | 2 013 | 2 | 14 146 | 4 423 | | |
| 75 - 79 Jahre | 2 334 | 3 236 | 778 | - | 6 348 | 1 995 | | |
| 80 und mehr Jahre | 1 275 | 1 834 | 433 | - | 3 542 | 1 217 | | |
| unbekannt | 109 | 204 | 66 | - | 379 | 65 | | |
| Zusammen | 188 173 | 273 943 | 82 913 | 100 | 545 129 | 192 400 | | |
| darunter weibliche Halter | 85 521 | 88 010 | 18 850 | 19 | 192 400 | X | | |
| Juristische Personen und unbekannt | 3 295 | 11 498 | 8 620 | 21 | 23 434 | X | | |
| Insgesamt | 191 468 | 285 441 | 91 533 | 121 | 568 563 | 192 400 | | |
| Anteil in Prozent | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,4 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | 0,4 | | |
| 18 - 20 Jahre | 5,4 | 2,8 | 1,4 | 3,0 | 3,5 | 3,8 | | |
| 21 - 24 Jahre | 7,0 | 6,1 | 4,6 | 11,0 | 6,2 | 6,5 | | |
| 25 - 29 Jahre | 9,2 | 9,9 | 8,7 | 22,0 | 9,5 | 10,0 | | |
| 30 - 34 Jahre | 8,6 | 10,3 | 10,6 | 8,0 | 9,8 | 10,0 | | |
| 35 - 39 Jahre | 8,9 | 10,3 | 11,4 | 8,0 | 9,9 | 10,0 | | |
| 40 - 44 Jahre | 12,6 | 13,1 | 14,6 | 6,0 | 13,2 | 13,9 | | |
| 45 - 49 Jahre | 15,4 | 14,5 | 14,8 | 11,0 | 14,8 | 15,2 | | |
| 50 - 54 Jahre | 12,3 | 11,5 | 11,5 | 14,0 | 11,8 | 11,6 | | |
| 55 - 59 Jahre | 7,8 | 7,9 | 8,3 | 9,0 | 7,9 | 7,4 | | |
| 60 - 64 Jahre | 4,7 | 5,2 | 5,9 | 1,0 | 5,1 | 4,3 | | |
| 65 - 69 Jahre | 3,2 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 3,5 | 2,9 | | |
| 70 - 74 Jahre | 2,5 | 2,7 | 2,4 | 2,0 | 2,6 | 2,3 | | |
| 75 - 79 Jahre | 1,2 | 1,2 | 0,9 | - | 1,2 | 1,0 | | |
| 80 und mehr Jahre | 0,7 | 0,7 | 0,5 | - | 0,6 | 0,6 | | |
| unbekannt | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | | |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | |
| darunter weibliche Halter | 45,4 | 32,1 | 22,7 | 19,0 | 35,3 | X | | |
| Juristische Personen und unbekannt | 1,7 | 4,0 | 9,4 | 17,4 | 4,1 | X | | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | |

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | Januar-September 2010 | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
| | mit Hubraum in cm ³ | | | | insgesamt | darunter weibliche Halter |
| | bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Absolut | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 6 066 | 7 643 | 2 523 | - | 16 232 | 6 919 |
| 18 - 20 Jahre | 79 585 | 64 020 | 9 546 | 37 | 153 188 | 58 453 |
| 21 - 24 Jahre | 104 424 | 141 183 | 32 869 | 158 | 278 634 | 104 937 |
| 25 - 29 Jahre | 136 739 | 235 451 | 65 802 | 140 | 438 132 | 163 976 |
| 30 - 34 Jahre | 124 622 | 246 676 | 80 591 | 87 | 451 976 | 161 778 |
| 35 - 39 Jahre | 127 993 | 250 915 | 88 947 | 67 | 467 922 | 165 010 |
| 40 - 44 Jahre | 190 328 | 322 197 | 112 423 | 92 | 625 040 | 229 419 |
| 45 - 49 Jahre | 232 245 | 348 567 | 110 830 | 120 | 691 762 | 249 844 |
| 50 - 54 Jahre | 183 622 | 275 099 | 85 248 | 112 | 544 081 | 186 940 |
| 55 - 59 Jahre | 118 586 | 190 796 | 61 474 | 77 | 370 933 | 121 275 |
| 60 - 64 Jahre | 71 189 | 123 312 | 43 288 | 21 | 237 810 | 69 874 |
| 65 - 69 Jahre | 51 406 | 88 372 | 31 216 | 23 | 171 017 | 50 596 |
| 70 - 74 Jahre | 39 952 | 63 483 | 18 516 | 9 | 121 960 | 38 039 |
| 75 - 79 Jahre | 19 750 | 27 935 | 6 925 | 4 | 54 614 | 17 279 |
| 80 und mehr Jahre | 11 097 | 15 323 | 3 775 | - | 30 195 | 10 344 |
| unbekannt | 880 | 1 630 | 659 | - | 3 169 | 548 |
| Zusammen | 1 498 484 | 2 402 602 | 754 632 | 947 | 4 656 665 | 1 635 231 |
| darunter weibliche Halter | 690 908 | 771 759 | 172 375 | 189 | 1 635 231 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 27 432 | 100 374 | 74 580 | 59 | 202 445 | X |
| Insgesamt | 1 525 916 | 2 502 976 | 829 212 | 1 006 | 4 859 110 | 1 635 231 |
| Anteil in Prozent | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,4 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | 0,4 |
| 18 - 20 Jahre | 5,3 | 2,7 | 1,3 | 3,9 | 3,3 | 3,6 |
| 21 - 24 Jahre | 7,0 | 5,9 | 4,4 | 16,7 | 6,0 | 6,4 |
| 25 - 29 Jahre | 9,1 | 9,8 | 8,7 | 14,8 | 9,4 | 10,0 |
| 30 - 34 Jahre | 8,3 | 10,3 | 10,7 | 9,2 | 9,7 | 9,9 |
| 35 - 39 Jahre | 8,5 | 10,4 | 11,8 | 7,1 | 10,0 | 10,1 |
| 40 - 44 Jahre | 12,7 | 13,4 | 14,9 | 9,7 | 13,4 | 14,0 |
| 45 - 49 Jahre | 15,5 | 14,5 | 14,7 | 12,7 | 14,9 | 15,3 |
| 50 - 54 Jahre | 12,3 | 11,5 | 11,3 | 11,8 | 11,7 | 11,4 |
| 55 - 59 Jahre | 7,9 | 7,9 | 8,1 | 8,1 | 8,0 | 7,4 |
| 60 - 64 Jahre | 4,8 | 5,1 | 5,7 | 2,2 | 5,1 | 4,3 |
| 65 - 69 Jahre | 3,4 | 3,7 | 4,1 | 2,4 | 3,7 | 3,1 |
| 70 - 74 Jahre | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 1,0 | 2,6 | 2,3 |
| 75 - 79 Jahre | 1,3 | 1,2 | 0,9 | 0,4 | 1,2 | 1,1 |
| 80 und mehr Jahre | 0,7 | 0,6 | 0,5 | - | 0,6 | 0,6 |
| unbekannt | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 46,1 | 32,1 | 22,8 | 20,0 | 35,1 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 1,8 | 4,0 | 9,0 | 5,9 | 4,2 | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308) | | Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310) | | Euro 3 (0211-0214) | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| September 2010 nach Hubraum | | | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 219 | 14 | 6,4 | 152 | 69,4 | 2 | 0,9 |
| Leichte vierrädrige Kfz | 1 814 | 270 | 14,9 | 1 125 | 62,0 | 3 | 0,2 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 7 296 | 633 | 8,7 | 1 107 | 15,2 | 1 275 | 17,5 |
| 126 - 249 cm ³ | 1 754 | 49 | 2,8 | 98 | 5,6 | 197 | 11,2 |
| 250 - 499 cm ³ | 2 887 | 209 | 7,2 | 290 | 10,0 | 282 | 9,8 |
| 500 - 749 cm ³ | 8 936 | 870 | 9,7 | 1 116 | 12,5 | 1 453 | 16,3 |
| 750 - 999 cm ³ | 4 582 | 614 | 13,4 | 597 | 13,0 | 1 193 | 26,0 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 3 587 | 603 | 16,8 | 496 | 13,8 | 973 | 27,1 |
| 1250 und mehr cm ³ | 1 753 | 249 | 14,2 | 246 | 14,0 | 638 | 36,4 |
| unbekannt ¹⁾ | 26 | - | - | - | - | 1 | 3,8 |
| Zusammen | 30 821 | 3 227 | 10,5 | 3 950 | 12,8 | 6 012 | 19,5 |
| Krafträder insgesamt | 32 854 | 3 511 | 10,7 | 5 227 | 15,9 | 6 017 | 18,3 |
| nach Ländern | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 4 758 | 486 | 10,2 | 753 | 15,8 | 944 | 19,8 |
| Bayern | 5 927 | 631 | 10,6 | 986 | 16,6 | 1 215 | 20,5 |
| Berlin | 940 | 101 | 10,7 | 154 | 16,4 | 193 | 20,5 |
| Brandenburg | 914 | 111 | 12,1 | 158 | 17,3 | 174 | 19,0 |
| Bremen | 212 | 20 | 9,4 | 42 | 19,8 | 31 | 14,6 |
| Hamburg | 439 | 53 | 12,1 | 66 | 15,0 | 81 | 18,5 |
| Hessen | 2 419 | 234 | 9,7 | 430 | 17,8 | 451 | 18,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 479 | 49 | 10,2 | 81 | 16,9 | 101 | 21,1 |
| Niedersachsen | 3 652 | 392 | 10,7 | 567 | 15,5 | 602 | 16,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 7 186 | 777 | 10,8 | 1 044 | 14,5 | 1 217 | 16,9 |
| Rheinland-Pfalz | 1 836 | 191 | 10,4 | 279 | 15,2 | 318 | 17,3 |
| Saarland | 457 | 49 | 10,7 | 57 | 12,5 | 88 | 19,3 |
| Sachsen | 1 077 | 129 | 12,0 | 180 | 16,7 | 176 | 16,3 |
| Sachsen-Anhalt | 630 | 68 | 10,8 | 112 | 17,8 | 109 | 17,3 |
| Schleswig-Holstein | 1 308 | 141 | 10,8 | 222 | 17,0 | 196 | 15,0 |
| Thüringen | 619 | 79 | 12,8 | 96 | 15,5 | 121 | 19,5 |
| Sonstige | 1 | - | - | - | - | - | - |

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Euro 1 | | Euro 2 | | Euro 3 | |
| | | (0205, 0206, 0306-0308) | | (0209, 0210, 0309, 0310) | | (0211-0214) | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Januar-September 2010 nach Hubraum | | | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 1 917 | 120 | 6,3 | 1 376 | 71,8 | 10 | 0,5 |
| Leichte vierrädrige Kfz | 18 284 | 2 783 | 15,2 | 11 317 | 61,9 | 24 | 0,1 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 79 728 | 7 441 | 9,3 | 12 509 | 15,7 | 12 045 | 15,1 |
| 126 - 249 cm ³ | 19 512 | 587 | 3,0 | 1 083 | 5,6 | 1 995 | 10,2 |
| 250 - 499 cm ³ | 33 865 | 2 624 | 7,7 | 3 158 | 9,3 | 2 644 | 7,8 |
| 500 - 749 cm ³ | 112 715 | 12 027 | 10,7 | 14 881 | 13,2 | 16 507 | 14,6 |
| 750 - 999 cm ³ | 60 817 | 8 442 | 13,9 | 8 822 | 14,5 | 14 386 | 23,7 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 44 434 | 7 961 | 17,9 | 5 988 | 13,5 | 10 696 | 24,1 |
| 1250 und mehr cm ³ | 21 256 | 2 973 | 14,0 | 3 278 | 15,4 | 7 303 | 34,4 |
| unbekannt ¹⁾ | 259 | 3 | 1,2 | 11 | 4,2 | 14 | 5,4 |
| Zusammen | 372 586 | 42 058 | 11,3 | 49 730 | 13,3 | 65 590 | 17,6 |
| Krafträder insgesamt | 392 787 | 44 961 | 11,4 | 62 423 | 15,9 | 65 624 | 16,7 |
| nach Ländern | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 55 047 | 6 015 | 10,9 | 8 679 | 15,8 | 9 917 | 18,0 |
| Bayern | 73 796 | 8 201 | 11,1 | 12 282 | 16,6 | 13 580 | 18,4 |
| Berlin | 10 633 | 1 229 | 11,6 | 1 712 | 16,1 | 2 161 | 20,3 |
| Brandenburg | 10 882 | 1 327 | 12,2 | 1 901 | 17,5 | 1 911 | 17,6 |
| Bremen | 2 127 | 232 | 10,9 | 323 | 15,2 | 329 | 15,5 |
| Hamburg | 5 274 | 657 | 12,5 | 786 | 14,9 | 1 017 | 19,3 |
| Hessen | 29 014 | 3 318 | 11,4 | 4 884 | 16,8 | 5 269 | 18,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 365 | 828 | 13,0 | 1 113 | 17,5 | 920 | 14,5 |
| Niedersachsen | 42 927 | 5 018 | 11,7 | 6 627 | 15,4 | 6 139 | 14,3 |
| Nordrhein-Westfalen | 82 462 | 9 574 | 11,6 | 11 936 | 14,5 | 12 527 | 15,2 |
| Rheinland-Pfalz | 23 045 | 2 621 | 11,4 | 3 674 | 15,9 | 3 603 | 15,6 |
| Saarland | 5 745 | 662 | 11,5 | 852 | 14,8 | 896 | 15,6 |
| Sachsen | 13 545 | 1 527 | 11,3 | 2 299 | 17,0 | 2 343 | 17,3 |
| Sachsen-Anhalt | 8 169 | 1 010 | 12,4 | 1 515 | 18,5 | 1 269 | 15,5 |
| Schleswig-Holstein | 15 560 | 1 848 | 11,9 | 2 340 | 15,0 | 2 300 | 14,8 |
| Thüringen | 8 190 | 894 | 10,9 | 1 500 | 18,3 | 1 443 | 17,6 |
| Sonstige | 6 | - | - | - | - | - | - |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | | | September 2010 | | | | | zusammen | darunter weibliche Halter |
|---------------------------------------|-------|-------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
| | | | dreirädrige Kfz | leichte vierrädrige Kfz | zweirädrige Kfz | | | | |
| | | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | |
| | | | | | bis 499 | 500 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Absolut | | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 1 | 3 | 584 | 16 | - | 600 | 86 | | |
| 18 - 20 Jahre | 3 | 68 | 480 | 730 | - | 1 210 | 163 | | |
| 21 - 24 Jahre | 4 | 177 | 620 | 1 255 | - | 1 875 | 259 | | |
| 25 - 29 Jahre | 6 | 246 | 691 | 1 690 | - | 2 381 | 409 | | |
| 30 - 34 Jahre | 10 | 251 | 744 | 1 607 | - | 2 351 | 415 | | |
| 35 - 39 Jahre | 21 | 245 | 835 | 1 797 | 3 | 2 635 | 487 | | |
| 40 - 44 Jahre | 43 | 267 | 1 699 | 3 277 | 4 | 4 980 | 1 016 | | |
| 45 - 49 Jahre | 46 | 232 | 2 222 | 3 773 | 6 | 6 001 | 972 | | |
| 50 - 54 Jahre | 32 | 132 | 1 708 | 2 629 | 4 | 4 341 | 604 | | |
| 55 - 59 Jahre | 19 | 80 | 984 | 1 138 | 3 | 2 125 | 231 | | |
| 60 - 64 Jahre | 12 | 46 | 631 | 468 | - | 1 099 | 114 | | |
| 65 - 69 Jahre | 7 | 21 | 380 | 187 | 4 | 571 | 46 | | |
| 70 - 74 Jahre | 3 | 18 | 223 | 129 | - | 352 | 32 | | |
| 75 - 79 Jahre | - | 5 | 54 | 29 | - | 83 | 21 | | |
| 80 und mehr Jahre | - | 4 | 21 | 11 | 1 | 33 | 16 | | |
| unbekannt | - | - | - | 2 | - | 2 | - | | |
| Zusammen | 207 | 1 795 | 11 876 | 18 738 | 25 | 30 639 | 4 871 | | |
| darunter weibliche Halter | 44 | 263 | 2 067 | 2 801 | 3 | 4 871 | X | | |
| Juristische Personen und unbekannt | 12 | 19 | 61 | 120 | 1 | 182 | X | | |
| Insgesamt | 219 | 1 814 | 11 937 | 18 858 | 26 | 30 821 | 4 871 | | |
| Anteil in Prozent | | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,5 | 0,2 | 4,9 | 0,1 | - | 2,0 | 1,8 | | |
| 18 - 20 Jahre | 1,4 | 3,8 | 4,0 | 3,9 | - | 3,9 | 3,3 | | |
| 21 - 24 Jahre | 1,9 | 9,9 | 5,2 | 6,7 | - | 6,1 | 5,3 | | |
| 25 - 29 Jahre | 2,9 | 13,7 | 5,8 | 9,0 | - | 7,8 | 8,4 | | |
| 30 - 34 Jahre | 4,8 | 14,0 | 6,3 | 8,6 | - | 7,7 | 8,5 | | |
| 35 - 39 Jahre | 10,1 | 13,6 | 7,0 | 9,6 | 12,0 | 8,6 | 10,0 | | |
| 40 - 44 Jahre | 20,8 | 14,9 | 14,3 | 17,5 | 16,0 | 16,3 | 20,9 | | |
| 45 - 49 Jahre | 22,2 | 12,9 | 18,7 | 20,1 | 24,0 | 19,6 | 20,0 | | |
| 50 - 54 Jahre | 15,5 | 7,4 | 14,4 | 14,0 | 16,0 | 14,2 | 12,4 | | |
| 55 - 59 Jahre | 9,2 | 4,5 | 8,3 | 6,1 | 12,0 | 6,9 | 4,7 | | |
| 60 - 64 Jahre | 5,8 | 2,6 | 5,3 | 2,5 | - | 3,6 | 2,3 | | |
| 65 - 69 Jahre | 3,4 | 1,2 | 3,2 | 1,0 | 16,0 | 1,9 | 0,9 | | |
| 70 - 74 Jahre | 1,4 | 1,0 | 1,9 | 0,7 | - | 1,1 | 0,7 | | |
| 75 - 79 Jahre | - | 0,3 | 0,5 | 0,2 | - | 0,3 | 0,4 | | |
| 80 und mehr Jahre | - | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 4,0 | 0,1 | 0,3 | | |
| unbekannt | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | | |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | |
| darunter weibliche Halter | 21,3 | 14,7 | 17,4 | 14,9 | 12,0 | 15,9 | X | | |
| Juristische Personen und unbekannt | 5,5 | 1,0 | 0,5 | 0,6 | 3,8 | 0,6 | X | | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | |

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | | | Januar-September 2010 | | | | | zusammen | darunter weibliche Halter |
|------------------------------------|---|-------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------------|----------|---------------------------|
| | | | dreirädrige Kfz | leichte vierrädrige Kfz | zweirädrige Kfz | | | | |
| | | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | |
| | | | | | bis 499 | 500 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Absolut | | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | | 3 | 27 | 5 096 | 191 | 3 | 5 290 | 697 | |
| 18 - 20 Jahre | | 18 | 749 | 6 318 | 9 279 | 7 | 15 604 | 2 019 | |
| 21 - 24 Jahre | | 34 | 2 000 | 7 562 | 17 922 | 10 | 25 494 | 3 493 | |
| 25 - 29 Jahre | | 70 | 2 746 | 8 629 | 24 254 | 11 | 32 894 | 5 151 | |
| 30 - 34 Jahre | | 118 | 2 492 | 8 560 | 21 290 | 12 | 29 862 | 4 881 | |
| 35 - 39 Jahre | | 183 | 2 402 | 9 783 | 23 707 | 18 | 33 508 | 5 985 | |
| 40 - 44 Jahre | | 367 | 2 638 | 18 732 | 40 747 | 36 | 59 515 | 11 178 | |
| 45 - 49 Jahre | | 373 | 2 063 | 24 220 | 46 397 | 48 | 70 665 | 11 717 | |
| 50 - 54 Jahre | | 239 | 1 251 | 19 028 | 30 540 | 40 | 49 608 | 6 873 | |
| 55 - 59 Jahre | | 192 | 766 | 11 062 | 13 078 | 24 | 24 164 | 2 741 | |
| 60 - 64 Jahre | | 130 | 458 | 6 865 | 5 478 | 20 | 12 363 | 1 127 | |
| 65 - 69 Jahre | | 54 | 237 | 3 743 | 2 696 | 14 | 6 453 | 527 | |
| 70 - 74 Jahre | | 36 | 163 | 2 041 | 1 410 | 2 | 3 453 | 348 | |
| 75 - 79 Jahre | | 4 | 47 | 548 | 384 | - | 932 | 169 | |
| 80 und mehr Jahre | | 3 | 19 | 157 | 158 | 2 | 317 | 110 | |
| unbekannt | | - | 4 | 4 | 21 | - | 25 | 2 | |
| Zusammen | | 1 824 | 18 062 | 132 348 | 237 552 | 247 | 370 147 | 57 018 | |
| darunter weibliche Halter | | 331 | 2 770 | 23 108 | 33 891 | 19 | 57 018 | X | |
| Juristische Personen und unbekannt | | 93 | 222 | 757 | 1 670 | 12 | 2 439 | X | |
| Insgesamt | | 1 917 | 18 284 | 133 105 | 239 222 | 259 | 372 586 | 57 018 | |
| Anteil in Prozent | | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | | 0,2 | 0,1 | 3,9 | 0,1 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | |
| 18 - 20 Jahre | | 1,0 | 4,1 | 4,8 | 3,9 | 2,8 | 4,2 | 3,5 | |
| 21 - 24 Jahre | | 1,9 | 11,1 | 5,7 | 7,5 | 4,0 | 6,9 | 6,1 | |
| 25 - 29 Jahre | | 3,8 | 15,2 | 6,5 | 10,2 | 4,5 | 8,9 | 9,0 | |
| 30 - 34 Jahre | | 6,5 | 13,8 | 6,5 | 9,0 | 4,9 | 8,1 | 8,6 | |
| 35 - 39 Jahre | | 10,0 | 13,3 | 7,4 | 10,0 | 7,3 | 9,1 | 10,5 | |
| 40 - 44 Jahre | | 20,1 | 14,6 | 14,2 | 17,2 | 14,6 | 16,1 | 19,6 | |
| 45 - 49 Jahre | | 20,4 | 11,4 | 18,3 | 19,5 | 19,4 | 19,1 | 20,5 | |
| 50 - 54 Jahre | | 13,1 | 6,9 | 14,4 | 12,9 | 16,2 | 13,4 | 12,1 | |
| 55 - 59 Jahre | | 10,5 | 4,2 | 8,4 | 5,5 | 9,7 | 6,5 | 4,8 | |
| 60 - 64 Jahre | | 7,1 | 2,5 | 5,2 | 2,3 | 8,1 | 3,3 | 2,0 | |
| 65 - 69 Jahre | | 3,0 | 1,3 | 2,8 | 1,1 | 5,7 | 1,7 | 0,9 | |
| 70 - 74 Jahre | | 2,0 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 0,6 | |
| 75 - 79 Jahre | | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | - | 0,3 | 0,3 | |
| 80 und mehr Jahre | | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | |
| unbekannt | | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | |
| Zusammen | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| darunter weibliche Halter | | 18,1 | 15,3 | 17,5 | 14,3 | 7,7 | 15,4 | X | |
| Juristische Personen und unbekannt | | 4,9 | 1,2 | 0,6 | 0,7 | 4,6 | 0,7 | X | |
| Insgesamt | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Krafträder | | | | | | | | | | |
| dreirädrige Kfz | 36 | 44 | 14 | 5 | 2 | 2 | 22 | 2 | 20 | 46 |
| leichte vierrädrige Kfz | 215 | 359 | 23 | 46 | 5 | 16 | 126 | 28 | 245 | 335 |
| zweirädrige Kfz | | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm³ | 1 049 | 1 482 | 199 | 181 | 43 | 97 | 543 | 112 | 715 | 1 618 |
| 126 - 249 cm³ | 290 | 330 | 45 | 53 | 11 | 26 | 131 | 28 | 162 | 347 |
| 250 - 499 cm³ | 412 | 519 | 79 | 69 | 19 | 40 | 249 | 36 | 289 | 648 |
| 500 - 749 cm³ | 1 281 | 1 501 | 288 | 280 | 57 | 135 | 612 | 137 | 1 026 | 1 983 |
| 750 - 999 cm³ | 673 | 792 | 160 | 127 | 44 | 51 | 303 | 59 | 549 | 995 |
| 1000 - 1249 cm³ | 552 | 633 | 95 | 79 | 23 | 45 | 274 | 39 | 426 | 831 |
| 1250 und mehr cm³ | 244 | 263 | 37 | 74 | 8 | 27 | 157 | 38 | 213 | 379 |
| unbekannt ¹⁾ | 6 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 7 | 4 |
| Zusammen | 4 507 | 5 524 | 903 | 863 | 205 | 421 | 2 271 | 449 | 3 387 | 6 805 |
| Krafträder insgesamt | 4 758 | 5 927 | 940 | 914 | 212 | 439 | 2 419 | 479 | 3 652 | 7 186 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 999 cm³ | 3 832 | 4 146 | 1 087 | 924 | 264 | 731 | 2 202 | 547 | 3 300 | 8 044 |
| 1000 - 1199 cm³ | 6 132 | 6 687 | 1 400 | 1 446 | 344 | 676 | 3 400 | 897 | 5 836 | 12 232 |
| 1200 - 1399 cm³ | 14 305 | 16 341 | 2 946 | 3 432 | 714 | 1 793 | 8 383 | 2 252 | 11 713 | 25 678 |
| 1400 - 1599 cm³ | 13 176 | 15 514 | 3 199 | 3 642 | 643 | 1 613 | 7 750 | 2 350 | 10 949 | 22 885 |
| 1600 - 1799 cm³ | 8 063 | 9 398 | 1 769 | 1 946 | 408 | 892 | 4 712 | 1 189 | 6 528 | 12 906 |
| 1800 - 1999 cm³ | 16 519 | 21 560 | 2 930 | 3 363 | 726 | 1 867 | 9 426 | 2 224 | 12 777 | 24 737 |
| 2000 - 2499 cm³ | 6 531 | 7 485 | 1 390 | 1 286 | 388 | 862 | 3 651 | 857 | 5 161 | 10 074 |
| 2500 - 2999 cm³ | 4 406 | 5 655 | 898 | 690 | 213 | 631 | 2 627 | 410 | 3 199 | 6 457 |
| 3000 - 3999 cm³ | 1 309 | 1 429 | 289 | 170 | 73 | 219 | 710 | 114 | 836 | 1 903 |
| 4000 und mehr cm³ | 822 | 1 038 | 222 | 127 | 42 | 159 | 512 | 60 | 548 | 1 250 |
| unbekannt ¹⁾ | 12 | 22 | 4 | - | 3 | 3 | 6 | 1 | 9 | 36 |
| Insgesamt | 75 107 | 89 275 | 16 134 | 17 026 | 3 818 | 9 446 | 43 379 | 10 901 | 60 856 | 126 202 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Wohnmobile | 525 | 660 | 91 | 71 | 33 | 105 | 301 | 62 | 523 | 850 |
| Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. | 5 | 15 | 14 | - | - | 1 | 6 | 4 | 10 | 17 |
| Kraftomnibusse | 32 | 182 | 6 | 7 | - | 1 | 40 | 6 | 57 | 103 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 1 277 | 1 676 | 396 | 751 | 107 | 251 | 870 | 516 | 1 398 | 2 664 |
| 1000 - 1499 kg | 910 | 1 134 | 217 | 324 | 65 | 130 | 584 | 188 | 745 | 1 578 |
| 1500 - 1999 kg | 121 | 126 | 46 | 65 | 10 | 19 | 75 | 18 | 104 | 250 |
| 2000 - 2499 kg | 91 | 134 | 23 | 25 | 4 | 13 | 70 | 13 | 76 | 184 |
| 2500 - 2999 kg | 73 | 119 | 15 | 14 | 4 | 8 | 47 | 9 | 71 | 153 |
| 3000 - 3499 kg | 43 | 43 | 7 | 5 | 1 | 1 | 35 | 10 | 39 | 82 |
| 3500 - 3999 kg | 18 | 39 | 3 | 2 | - | 1 | 13 | 6 | 10 | 32 |
| 4000 - 4499 kg | 15 | 16 | 3 | 2 | - | 1 | 2 | 2 | 6 | 14 |
| 4500 - 4999 kg | 14 | 15 | 1 | 4 | 1 | 1 | 7 | 5 | 11 | 19 |
| 5000 - 5999 kg | 23 | 45 | 2 | 8 | 3 | 8 | 9 | 4 | 43 | 47 |
| 6000 - 7499 kg | 19 | 23 | 6 | 5 | 2 | 1 | 10 | 7 | 10 | 55 |
| 7500 - 8999 kg | 19 | 32 | 1 | 6 | - | 2 | 9 | 1 | 14 | 50 |
| 9000 - 9999 kg | 11 | 18 | 1 | 2 | - | - | 7 | 4 | 8 | 29 |
| 10000 und mehr kg | 74 | 163 | 4 | 25 | 3 | 4 | 50 | 24 | 77 | 237 |
| unbekannt | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 |
| Insgesamt | 2 708 | 3 585 | 725 | 1 238 | 200 | 440 | 1 788 | 809 | 2 613 | 5 397 |

Anmerkungen siehe Seite 18.

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland September 2010 | Deutschland Januar-September 2010 | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|---------------------------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 13 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | - | 219 | 1 917 | Krafträder dreirädrige Kfz |
| 121 | 31 | 73 | 53 | 76 | 62 | - | 1 814 | 18 284 | leichte vierrädrige Kfz |
| 400 | 97 | 215 | 157 | 265 | 122 | 1 | 7 296 | 79 728 | zwei­rädrige Kfz |
| 94 | 17 | 62 | 44 | 58 | 56 | - | 1 754 | 19 512 | Hubraum bis 125 cm³ |
| 159 | 47 | 100 | 48 | 117 | 56 | - | 2 887 | 33 865 | 126 - 249 cm³ |
| 485 | 104 | 359 | 180 | 353 | 155 | - | 8 936 | 112 715 | 250 - 499 cm³ |
| 262 | 77 | 154 | 77 | 185 | 74 | - | 4 582 | 60 817 | 500 - 749 cm³ |
| 206 | 50 | 78 | 39 | 155 | 62 | - | 3 587 | 44 434 | 750 - 999 cm³ |
| 93 | 31 | 33 | 30 | 95 | 31 | - | 1 753 | 21 256 | 1000 - 1249 cm³ |
| 3 | - | - | - | - | - | - | 26 | 259 | 1250 und mehr cm³ |
| 1 702 | 423 | 1 001 | 575 | 1 228 | 556 | 1 | 30 821 | 372 586 | unbekannt ¹⁾ |
| 1 836 | 457 | 1 077 | 630 | 1 308 | 619 | 1 | 32 854 | 392 787 | Zusammen |
| Krafträder insgesamt | | | | | | | | | |
| 1 522 | 496 | 1 324 | 738 | 1 427 | 713 | 1 | 31 298 | 240 993 | Personenkraftwagen |
| 2 430 | 674 | 2 289 | 1 364 | 1 983 | 1 219 | - | 49 009 | 381 643 | Hubraum bis 999 cm³ |
| 5 896 | 1 502 | 5 551 | 3 373 | 4 311 | 2 971 | - | 111 161 | 903 280 | 1000 - 1199 cm³ |
| 5 579 | 1 433 | 5 513 | 3 342 | 4 104 | 3 082 | - | 104 774 | 895 533 | 1200 - 1399 cm³ |
| 3 320 | 835 | 2 632 | 1 696 | 2 286 | 1 604 | - | 60 184 | 530 741 | 1400 - 1599 cm³ |
| 6 668 | 1 624 | 5 230 | 3 137 | 4 308 | 3 386 | 1 | 120 483 | 1 076 702 | 1600 - 1799 cm³ |
| 2 728 | 581 | 1 760 | 1 014 | 2 195 | 989 | - | 46 952 | 430 095 | 1800 - 1999 cm³ |
| 1 539 | 387 | 968 | 600 | 1 285 | 561 | - | 30 526 | 268 713 | 2000 - 2499 cm³ |
| 429 | 100 | 205 | 140 | 368 | 101 | 1 | 8 396 | 80 301 | 2500 - 2999 cm³ |
| 293 | 56 | 129 | 88 | 229 | 84 | - | 5 659 | 50 103 | 3000 - 3999 cm³ |
| 9 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | - | 121 | 1 006 | 4000 und mehr cm³ |
| 30 413 | 7 689 | 25 603 | 15 495 | 22 503 | 14 713 | 3 | 568 563 | 4 859 110 | unbekannt ¹⁾ |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 194 | 51 | 88 | 55 | 277 | 46 | - | 3 932 | 37 785 | darunter |
| 5 | - | 5 | 4 | 1 | - | - | 87 | 917 | Wohnmobile |
| Krankenkraftwagen, Notarztein­satzfz. | | | | | | | | | |
| 46 | 5 | 14 | 3 | 6 | 10 | - | 518 | 4 809 | Kraftomnibusse |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | |
| 651 | 173 | 1 111 | 647 | 663 | 584 | 1 | 13 736 | 120 711 | Nutzlast bis 999 kg |
| 394 | 102 | 407 | 265 | 325 | 217 | - | 7 585 | 66 567 | 1000 - 1499 kg |
| 71 | 20 | 61 | 44 | 33 | 44 | - | 1 107 | 9 554 | 1500 - 1999 kg |
| 44 | 7 | 36 | 24 | 24 | 33 | - | 801 | 7 464 | 2000 - 2499 kg |
| 44 | 5 | 26 | 13 | 28 | 20 | - | 649 | 5 818 | 2500 - 2999 kg |
| 33 | 6 | 18 | 12 | 12 | 10 | - | 357 | 3 456 | 3000 - 3499 kg |
| 8 | 3 | 12 | 5 | 6 | 7 | - | 165 | 1 678 | 3500 - 3999 kg |
| 2 | 1 | 3 | 3 | - | 3 | - | 73 | 665 | 4000 - 4499 kg |
| 3 | - | 6 | 3 | 4 | 3 | - | 97 | 799 | 4500 - 4999 kg |
| 13 | 2 | 9 | 5 | 8 | 3 | - | 232 | 2 530 | 5000 - 5999 kg |
| 3 | 2 | 11 | 2 | 7 | 10 | - | 173 | 1 487 | 6000 - 7499 kg |
| 15 | 2 | 13 | 12 | 5 | 2 | 1 | 184 | 1 843 | 7500 - 8999 kg |
| 5 | 1 | 6 | 7 | 6 | 2 | - | 107 | 1 022 | 9000 - 9999 kg |
| 47 | 3 | 41 | 24 | 26 | 40 | - | 842 | 7 669 | 10000 und mehr kg |
| - | - | - | - | - | - | - | 8 | 55 | unbekannt |
| 1 333 | 327 | 1 760 | 1 066 | 1 147 | 978 | 2 | 26 116 | 231 318 | Insgesamt |

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|--------------------------------|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | |
| land-/forstwirtschaftliche | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen bis 30 kW | 262 | 319 | 2 | 42 | - | 5 | 140 | 19 | 148 | 168 |
| 31 - 50 kW | 264 | 374 | 2 | 31 | 1 | - | 124 | 19 | 156 | 163 |
| 51 - 70 kW | 152 | 309 | 1 | 14 | - | 2 | 81 | 21 | 164 | 140 |
| 71 - 90 kW | 57 | 129 | - | 9 | - | - | 32 | 6 | 96 | 76 |
| 91 und mehr kW | 78 | 193 | - | 53 | 3 | 1 | 59 | 53 | 292 | 138 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 813 | 1 324 | 5 | 149 | 4 | 8 | 436 | 118 | 856 | 685 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| leichte Zugmaschinen | 20 | 46 | 4 | 7 | - | 3 | 26 | 9 | 37 | 43 |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW | 3 | 2 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 151 - 200 kW | 2 | 7 | - | - | - | - | 1 | 1 | 12 | 2 |
| 201 - 250 kW | 3 | 17 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 10 |
| 251 - 300 kW | 21 | 24 | 3 | 5 | 4 | 4 | 17 | 7 | 40 | 108 |
| 301 - 350 kW | 104 | 165 | 6 | 29 | 10 | 13 | 47 | 17 | 170 | 224 |
| 351 und mehr kW | 48 | 46 | - | 1 | 2 | 2 | 15 | 4 | 31 | 49 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 181 | 261 | 9 | 36 | 16 | 20 | 83 | 30 | 258 | 396 |
| Sonstige Zugmaschinen | 409 | 584 | 3 | 33 | 3 | 3 | 155 | 18 | 145 | 213 |
| Zugmaschinen insgesamt | 1 403 | 2 169 | 17 | 218 | 23 | 31 | 674 | 166 | 1 259 | 1 294 |
| Sonstige Kfz | 142 | 202 | 30 | 53 | 17 | 23 | 92 | 31 | 200 | 378 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 84 150 | 101 340 | 17 852 | 19 456 | 4 270 | 10 380 | 48 392 | 12 392 | 68 637 | 140 560 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | |
| Anhänger insgesamt | 3 197 | 4 055 | 468 | 1 210 | 151 | 279 | 1 657 | 782 | 3 649 | 5 659 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Sattelanhänger ^{*)} | 174 | 331 | 16 | 76 | 3 | 28 | 85 | 32 | 282 | 379 |
| Wohnwagen | 596 | 646 | 71 | 151 | 32 | 54 | 281 | 104 | 585 | 1 126 |

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland September 2010 | Deutschland Januar-September 2010 | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|----------------------------|-----------------------------------|--|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 110 | 13 | 41 | 17 | 36 | 69 | - | 1 391 | 13 334 | Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche |
| 113 | 17 | 28 | 23 | 45 | 55 | - | 1 415 | 14 080 | Zugmaschinen bis 30 kW |
| 81 | 11 | 24 | 12 | 44 | 22 | - | 1 078 | 11 301 | 31 - 50 kW |
| 36 | 3 | 11 | 7 | 31 | 9 | - | 502 | 5 265 | 51 - 70 kW |
| 40 | 3 | 30 | 34 | 107 | 21 | - | 1 105 | 9 464 | 71 - 90 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 91 und mehr kW |
| 380 | 47 | 134 | 93 | 263 | 176 | - | 5 491 | 53 457 | unbekannt |
| 27 | 4 | 15 | 7 | 6 | 31 | - | 285 | 2 683 | Zusammen |
| 3 | - | - | - | - | 2 | - | 20 | 164 | darunter |
| - | - | - | 1 | - | - | - | 26 | 199 | leichte Zugmaschinen |
| - | - | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 41 | 346 | Sattelzugmaschinen bis 150 kW |
| 11 | 3 | 9 | 3 | 18 | 4 | - | 281 | 2 973 | 151 - 200 kW |
| 38 | 7 | 52 | 30 | 53 | 55 | - | 1 020 | 10 140 | 201 - 250 kW |
| 16 | 2 | 4 | 6 | 7 | 2 | - | 235 | 2 097 | 251 - 300 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 - 350 kW |
| 68 | 12 | 67 | 41 | 81 | 64 | - | 1 623 | 15 919 | 351 und mehr kW |
| 142 | 21 | 34 | 24 | 41 | 46 | - | 1 874 | 18 603 | unbekannt |
| 590 | 80 | 235 | 158 | 385 | 286 | - | 8 988 | 87 979 | Zusammen |
| 69 | 23 | 52 | 105 | 76 | 33 | 1 | 1 527 | 13 677 | Sonstige Zugmaschinen |
| 34 287 | 8 581 | 28 741 | 17 457 | 25 425 | 16 639 | 7 | 638 566 | 5 589 680 | Zugmaschinen insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 1 326 | 293 | 1 189 | 831 | 1 488 | 749 | 5 | 26 988 | 241 310 | Anhänger insgesamt |
| 84 | 15 | 53 | 36 | 58 | 36 | - | 1 688 | 15 638 | darunter |
| 247 | 49 | 193 | 119 | 273 | 89 | - | 4 616 | 45 575 | Sattelanhänger *) |
| | | | | | | | | | Wohnwagen |

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|----------|--------|
| | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | insgesamt | darunter | |
| | | | Sattelanhänger *) | Wohnwagen | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| September 2010 | | | | | | | | | | |
| bis 500 | 22 | - | - | - | 388 | - | 4 | 3 627 | 8 | 238 |
| 501 - 800 | 52 | - | - | - | 116 | - | 2 | 6 985 | 11 | 389 |
| 801 - 1000 | 4 029 | - | - | 4 | 29 | - | - | 1 894 | 6 | 945 |
| 1001 - 1200 | 14 846 | - | - | 27 | 47 | - | 1 | 1 948 | 4 | 883 |
| 1201 - 1400 | 73 908 | - | - | 169 | 143 | - | 4 | 2 439 | 6 | 1 048 |
| 1401 - 1700 | 175 288 | 1 | - | 2 024 | 326 | - | 8 | 1 758 | 3 | 973 |
| 1701 - 2000 | 170 674 | 8 | - | 2 602 | 464 | - | 18 | 3 191 | 10 | 122 |
| 2001 - 2500 | 102 611 | 277 | - | 2 599 | 560 | - | 69 | 867 | - | 14 |
| 2501 - 2800 | 13 201 | 192 | - | 6 397 | 256 | - | 162 | 589 | 1 | 1 |
| 2801 - 3000 | 9 267 | 838 | - | 2 487 | 298 | - | 78 | 288 | 1 | - |
| 3001 - 3500 | 4 034 | 2 041 | 7 | 5 734 | 674 | 6 | 224 | 265 | - | 2 |
| 3501 - 4000 | 264 | 232 | 4 | 47 | 647 | - | 28 | 5 | - | - |
| 4001 - 5000 | 217 | 197 | 39 | 333 | 833 | 2 | 107 | 34 | 3 | - |
| 5001 - 6000 | 64 | 63 | 7 | 221 | 634 | 1 | 68 | 15 | 5 | - |
| 6001 - 7000 | 23 | 23 | 6 | 97 | 428 | 1 | 23 | 33 | 4 | 1 |
| 7001 - 7500 | 35 | 35 | 6 | 1 596 | 502 | 10 | 174 | 22 | - | - |
| 7501 - 8000 | 1 | 1 | - | 13 | 87 | - | 7 | 24 | - | - |
| 8001 - 9000 | 7 | 7 | 2 | 37 | 197 | 6 | 37 | 65 | 5 | - |
| 9001 - 10000 | 2 | 1 | 1 | 36 | 148 | - | 27 | 89 | 3 | - |
| 10001 - 12000 | 5 | 5 | 4 | 439 | 289 | 6 | 55 | 145 | 2 | - |
| 12001 - 14000 | 8 | 6 | 51 | 27 | 233 | 7 | 38 | 60 | 3 | - |
| 14001 - 16000 | 2 | 2 | 74 | 48 | 56 | 9 | 52 | 97 | 8 | - |
| 16001 - 18000 | - | - | 170 | 337 | 1 168 | 1 116 | 88 | 655 | 14 | - |
| 18001 - 20000 | - | - | 52 | 19 | 284 | 282 | 21 | 108 | 21 | - |
| 20001 - 22000 | - | - | 17 | 12 | 111 | 111 | 19 | 48 | 12 | - |
| 22001 - 24000 | - | - | 24 | 10 | 7 | 4 | 15 | 152 | 7 | - |
| 24001 - 26000 | - | - | 31 | 616 | 46 | 45 | 144 | 9 | 6 | - |
| 26001 - 28000 | - | - | 23 | 68 | 11 | 11 | 10 | 21 | 15 | - |
| 28001 - 30000 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 74 | 66 | - |
| 30001 - 40000 | - | - | - | 95 | 5 | 5 | 25 | 1 419 | 1 403 | - |
| 40001 - 50000 | - | - | - | 19 | - | - | 8 | 53 | 53 | - |
| 50001 und mehr unbekannt | 3 | 3 | - | 2 | - | - | 11 | 8 | 8 | - |
| Insgesamt | 568 563 | 3 932 | 518 | 26 116 | 8 988 | 1 623 | 1 527 | 26 988 | 1 688 | 4 616 |
| Januar-September 2010 | | | | | | | | | | |
| bis 500 | 286 | - | - | - | 4 061 | - | 17 | 31 286 | 89 | 2 829 |
| 501 - 800 | 773 | - | - | 11 | 936 | - | 15 | 60 860 | 71 | 4 092 |
| 801 - 1000 | 33 262 | - | - | 26 | 278 | - | 3 | 17 416 | 41 | 9 470 |
| 1001 - 1200 | 116 558 | - | - | 213 | 331 | - | 9 | 18 510 | 51 | 8 945 |
| 1201 - 1400 | 586 978 | 1 | - | 1 737 | 1 261 | - | 21 | 20 948 | 46 | 9 569 |
| 1401 - 1700 | 1 450 364 | 29 | - | 18 164 | 2 938 | - | 80 | 15 884 | 31 | 8 869 |
| 1701 - 2000 | 1 496 316 | 34 | 1 | 21 733 | 4 455 | - | 166 | 28 675 | 99 | 1 618 |
| 2001 - 2500 | 928 117 | 3 808 | 1 | 22 265 | 5 149 | - | 660 | 7 635 | 12 | 127 |
| 2501 - 2800 | 118 619 | 1 941 | 1 | 58 160 | 2 454 | - | 1 452 | 5 354 | 11 | 21 |
| 2801 - 3000 | 86 278 | 8 370 | 3 | 21 533 | 2 878 | - | 788 | 2 548 | 4 | 2 |
| 3001 - 3500 | 35 718 | 18 328 | 52 | 49 615 | 7 036 | 39 | 2 062 | 2 625 | 11 | 12 |
| 3501 - 4000 | 2 443 | 2 152 | 77 | 540 | 6 760 | - | 267 | 94 | 10 | 5 |
| 4001 - 5000 | 1 935 | 1 726 | 237 | 2 974 | 8 486 | 17 | 1 160 | 446 | 46 | 8 |
| 5001 - 6000 | 585 | 570 | 73 | 1 924 | 6 677 | 23 | 546 | 272 | 27 | 3 |
| 6001 - 7000 | 232 | 229 | 50 | 973 | 4 373 | 9 | 248 | 332 | 29 | 4 |
| 7001 - 7500 | 424 | 424 | 56 | 14 787 | 5 184 | 115 | 1 856 | 201 | 17 | - |
| 7501 - 8000 | 7 | 6 | 1 | 134 | 704 | 5 | 38 | 354 | 20 | - |
| 8001 - 9000 | 41 | 40 | 31 | 366 | 1 927 | 11 | 329 | 739 | 47 | - |
| 9001 - 10000 | 17 | 16 | 9 | 373 | 1 360 | 9 | 209 | 1 011 | 57 | - |
| 10001 - 12000 | 52 | 52 | 43 | 4 160 | 2 410 | 87 | 568 | 1 481 | 30 | - |
| 12001 - 14000 | 24 | 19 | 336 | 279 | 1 940 | 67 | 291 | 494 | 42 | - |
| 14001 - 16000 | 24 | 24 | 569 | 498 | 391 | 40 | 345 | 1 027 | 90 | - |
| 16001 - 18000 | - | - | 1 587 | 3 348 | 12 021 | 11 586 | 547 | 5 742 | 135 | - |
| 18001 - 20000 | - | - | 626 | 226 | 2 185 | 2 177 | 115 | 804 | 133 | - |
| 20001 - 22000 | - | - | 98 | 107 | 1 218 | 1 215 | 103 | 545 | 134 | - |
| 22001 - 24000 | - | - | 286 | 121 | 55 | 35 | 109 | 1 305 | 45 | - |
| 24001 - 26000 | - | - | 288 | 5 222 | 348 | 337 | 1 211 | 85 | 57 | - |
| 26001 - 28000 | - | - | 237 | 549 | 82 | 82 | 142 | 252 | 200 | - |
| 28001 - 30000 | - | - | 147 | 32 | 13 | 13 | 6 | 511 | 377 | - |
| 30001 - 40000 | - | - | - | 1 112 | 40 | 37 | 176 | 13 000 | 12 831 | - |
| 40001 - 50000 | - | - | - | 124 | 6 | 5 | 80 | 767 | 760 | - |
| 50001 und mehr unbekannt | 57 | 16 | - | 8 | 4 | 1 | 2 | 21 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 4 859 110 | 37 785 | 4 809 | 231 318 | 87 979 | 15 919 | 13 677 | 241 310 | 15 638 | 45 575 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger | |
|--|---------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | insgesamt | darunter Sattelanhänger *) |
| | | | | | 1 | 2 | | | 3 | 4 |
| September 2010 | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 14 | 267 | - | 179 | 774 | 14 | 49 | 1 283 | 213 | 13 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | - | 29 | - | 29 | 7 | 6 | - | 65 | 7 | 1 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 25 | 2 750 | 4 | 1 036 | 152 | 96 | 51 | 4 018 | 437 | 114 |
| Energieversorgung | 2 | 304 | 1 | 286 | 11 | 1 | 16 | 620 | 57 | 1 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 | 89 | - | 100 | 11 | 3 | 54 | 255 | 42 | 2 |
| Baugewerbe/Bau | 17 | 2 028 | - | 1 751 | 72 | 46 | 57 | 3 925 | 470 | 33 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 127 | 8 561 | 52 | 1 714 | 429 | 221 | 155 | 11 038 | 784 | 124 |
| Verkehr und Lagerei | 9 | 1 252 | 286 | 1 057 | 726 | 708 | 37 | 3 367 | 1 100 | 725 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 2 | 482 | 1 | 108 | 3 | 1 | 1 | 597 | 27 | - |
| Information und Kommunikation | 3 | 304 | - | 39 | 4 | 2 | 1 | 351 | 14 | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 5 | 303 | - | 26 | 5 | 3 | - | 339 | 17 | 4 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 2 | 201 | - | 43 | 6 | 4 | 3 | 255 | 19 | 1 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 10 | 584 | - | 36 | 3 | - | 2 | 635 | 22 | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 22 | 2 239 | 22 | 825 | 104 | 56 | 47 | 3 259 | 339 | 123 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 1 | 279 | 3 | 169 | 43 | 1 | 147 | 642 | 80 | 2 |
| Erziehung und Unterricht | 13 | 98 | 1 | 5 | 1 | - | 2 | 120 | 8 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 7 | 1 085 | 2 | 67 | 13 | 2 | 31 | 1 205 | 50 | 2 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 5 | 143 | 2 | 17 | 4 | - | - | 171 | 30 | 1 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 126 | 10 091 | 80 | 3 363 | 391 | 237 | 323 | 14 374 | 1 512 | 289 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 43 | 1 | 10 | 4 | - | 4 | 62 | 6 | 1 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 32 462 | 537 412 | 63 | 15 254 | 6 223 | 221 | 546 | 591 960 | 21 749 | 251 |
| Unbekannt | 1 | 19 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 25 | 5 | 1 |
| Insgesamt | 32 854 | 568 563 | 518 | 26 116 | 8 988 | 1 623 | 1 527 | 638 566 | 26 988 | 1 688 |

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger | |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | insgesamt | darunter Sattelanhänger *) |
| | | | | | 1 | 2 | | | 3 | 4 |
| Januar-September 2010 | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 99 | 2 603 | 21 | 1 742 | 8 037 | 135 | 247 | 12 749 | 2 201 | 169 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 2 | 362 | 1 | 251 | 50 | 35 | 20 | 686 | 126 | 35 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 288 | 23 621 | 62 | 9 430 | 952 | 534 | 504 | 34 857 | 3 852 | 669 |
| Energieversorgung | 22 | 2 260 | 2 | 1 735 | 87 | 13 | 60 | 4 166 | 554 | 28 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 12 | 953 | 2 | 1 305 | 140 | 76 | 787 | 3 199 | 627 | 81 |
| Baugewerbe/Bau | 200 | 17 585 | 3 | 15 907 | 803 | 483 | 635 | 35 133 | 5 427 | 461 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 1 643 | 75 532 | 238 | 14 887 | 3 190 | 1 886 | 1 344 | 96 834 | 6 973 | 1 315 |
| Verkehr und Lagerei | 175 | 10 927 | 2 864 | 10 092 | 7 199 | 7 034 | 317 | 31 574 | 10 223 | 6 798 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 48 | 4 483 | 2 | 848 | 54 | 3 | 23 | 5 458 | 339 | 5 |
| Information und Kommunikation | 49 | 2 697 | 6 | 418 | 22 | 7 | 16 | 3 208 | 133 | 6 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 52 | 3 106 | 1 | 116 | 16 | 5 | 10 | 3 301 | 77 | 7 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 31 | 2 061 | - | 495 | 33 | 9 | 13 | 2 633 | 147 | 4 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 78 | 4 513 | 3 | 374 | 15 | 4 | 27 | 5 010 | 170 | 9 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 317 | 19 887 | 153 | 6 587 | 1 492 | 1 094 | 394 | 28 830 | 3 273 | 1 108 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 72 | 2 453 | 18 | 1 327 | 444 | 8 | 1 437 | 5 751 | 796 | 27 |
| Erziehung und Unterricht | 122 | 669 | 7 | 75 | 18 | 2 | 11 | 902 | 94 | 3 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 92 | 8 689 | 13 | 644 | 85 | 4 | 468 | 9 991 | 493 | 10 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 36 | 1 316 | 19 | 209 | 99 | 46 | 27 | 1 706 | 374 | 46 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 1 516 | 83 338 | 771 | 28 282 | 3 541 | 2 169 | 2 069 | 119 517 | 11 572 | 2 343 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 3 | 332 | 3 | 103 | 32 | 4 | 59 | 532 | 71 | 7 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 387 924 | 4 591 520 | 618 | 136 453 | 61 657 | 2 365 | 5 201 | 5 183 373 | 193 744 | 2 504 |
| Unbekannt | 6 | 203 | 2 | 38 | 13 | 3 | 8 | 270 | 44 | 3 |
| Insgesamt | 392 787 | 4 859 110 | 4 809 | 231 318 | 87 979 | 15 919 | 13 677 | 5 589 680 | 241 310 | 15 638 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

| Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | | D | |
|--|---|----------------------------------|---|
| A | Amtliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer | |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 Nennleistung in kW | |
| | | P.4 Nenn Drehzahl bei min | |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) | Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebserlaubnis | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----|--|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|--|
| EURO 6 ²⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I | 36N0 36Q0 36T0 36W0 |
| EURO 5 ²⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ | 35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|---|---|--|
| EURO VI ^{2) 6)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 |
| EEV ⁴⁾ (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V ^{2) 6)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ | 0211 |
| | 2002/51: B: ab 150 cm ³ | 0212 |
| | 2006/72; C; unter 130 km/h | 0213 |
| | 2006/72; C; ab 130 km/h | 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ | 0209 |
| | 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0210 |
| EURO 1 | 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T | 0205 |
| | 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. | 0309 |
| | 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag | 0306 |
| | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag | 0307 |
| | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Raum für Ihre Notizen:

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in October 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg