

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Oktober 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2010

Seite

Personenkraftwagen

- | | |
|--|----|
| 1. Marken | 5 |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer | 6 |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8 |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum | 10 |

Krafträder

- | | |
|---|----|
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 12 |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum | 14 |

Kraftfahrzeuge und -anhänger

- | | |
|--|----|
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| 8. zulässige Gesamtmasse | 20 |
| 9. Haltergruppen | 21 |

Methodische Erläuterungen 23

Zeichenerklärung 24

Begriffsbestimmungen 25

Erläuterungen zu den Emissionsklassen 29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Marken

Marke	Oktober 2010		Januar-Oktober 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 917	0,5	28 565	0,5
Audi	33 495	6,1	331 905	6,1
BMW, Mini	42 684	7,8	442 266	8,2
Chevrolet	3 349	0,6	30 257	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 887	0,5	30 419	0,6
Citroen	9 352	1,7	90 582	1,7
Daihatsu	1 912	0,3	16 805	0,3
Ferrari	49	0,0	845	0,0
Fiat	19 319	3,5	177 350	3,3
Ford	50 013	9,1	489 153	9,0
General Motors	579	0,1	7 197	0,1
Honda	5 347	1,0	53 958	1,0
Hyundai	6 553	1,2	65 687	1,2
Iveco	89	0,0	906	0,0
Jaguar	663	0,1	6 792	0,1
Kia	4 733	0,9	46 387	0,9
Lada	271	0,0	2 059	0,0
Lancia	1 014	0,2	9 478	0,2
Land Rover	807	0,1	8 179	0,2
Maserati	52	0,0	588	0,0
Mazda	11 236	2,0	109 485	2,0
Mercedes	47 182	8,6	497 558	9,2
MG Rover, Austin	1 158	0,2	11 745	0,2
Mitsubishi	6 039	1,1	57 089	1,1
Nissan, Infiniti	9 973	1,8	93 636	1,7
Opel	72 565	13,2	695 842	12,9
Peugeot	16 528	3,0	166 148	3,1
Porsche	1 958	0,4	22 556	0,4
Proton	142	0,0	1 167	0,0
Renault, Dacia	32 488	5,9	310 882	5,7
Saab	810	0,1	8 290	0,2
Sachsenring	207	0,0	2 430	0,0
Seat	9 376	1,7	91 192	1,7
Skoda	10 907	2,0	102 807	1,9
Smart	5 904	1,1	56 282	1,0
Ssangyong	82	0,0	942	0,0
Subaru	2 033	0,4	16 104	0,3
Suzuki	4 993	0,9	47 023	0,9
Toyota, Lexus	11 271	2,1	110 229	2,0
Volvo	5 003	0,9	49 681	0,9
VW	112 896	20,5	1 110 435	20,5
Sonstige	639	0,1	7 684	0,1
Insgesamt	549 475	100,0	5 408 585	100,0
darunter weibliche Halter	184 755	33,6	1 819 986	33,6

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklassen	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 598	3 390	469	609	106	204	1 243	298	1 900
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	164	231	8	25	4	19	65	9	106
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 624	5 406	1 100	1 091	200	417	2 388	611	3 566
dar.: Benzin	4 509	5 258	1 088	1 072	195	397	2 323	592	3 441
Diesel	108	140	11	18	3	18	62	15	113
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 361	12 370	2 417	2 207	559	1 185	5 689	1 333	8 735
dar.: Benzin	9 202	10 931	2 311	2 009	509	1 015	5 108	1 173	7 638
Diesel	1 098	1 347	61	173	41	160	515	156	979
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	424	523	82	103	19	63	198	58	333
dar.: Benzin	130	167	42	39	9	17	74	17	113
Diesel	286	351	32	61	10	45	119	41	210
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 684	11 073	2 324	2 098	526	1 049	5 465	1 229	8 004
dar.: Benzin	9 049	10 462	2 224	2 018	491	958	5 153	1 167	7 454
Diesel	568	524	72	66	25	77	261	55	429
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 625	3 123	614	518	148	286	1 568	337	2 128
dar.: Benzin	2 602	3 099	605	510	146	282	1 544	335	2 090
Diesel	-	1	2	-	-	-	2	-	3
Euro 3 (0444-0446)	4 970	5 903	888	948	226	664	2 684	674	3 419
dar.: Benzin	1 492	1 851	426	375	84	229	895	220	1 067
Diesel	3 443	4 004	451	558	141	432	1 774	446	2 310
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	790	917	124	163	25	89	372	122	534
dar.: Benzin	7	6	3	3	-	2	12	1	8
Diesel	781	903	121	157	25	86	360	121	525
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 629	2 815	660	637	137	286	1 455	429	1 867
dar.: Benzin	2 409	2 524	610	590	126	267	1 298	397	1 645
Diesel	178	225	39	31	4	16	111	25	138
Euro 4 (0462-0464)	25 866	32 052	4 952	6 102	1 274	3 260	15 124	3 912	20 395
dar.: Benzin	17 387	21 371	3 753	4 463	912	2 327	10 252	2 728	13 710
Diesel	8 254	10 293	1 114	1 536	344	903	4 679	1 124	6 239
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	339	398	91	66	21	60	228	43	216
dar.: Benzin	168	180	47	20	12	38	109	13	78
Diesel	159	205	36	42	7	20	103	27	123
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 348	1 694	206	301	51	161	759	182	905
dar.: Benzin	24	27	3	7	1	5	20	1	16
Diesel	1 321	1 660	203	293	49	155	737	181	889
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	111	126	9	13	6	9	50	10	74
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	109	126	9	13	6	9	50	10	74
Euro 5 (35A0-35M0)	6 204	8 485	1 106	1 226	305	781	3 866	711	4 575
dar.: Benzin	3 494	4 510	733	818	196	513	2 181	460	2 546
Diesel	2 674	3 932	355	401	102	263	1 666	245	2 005
Euro 6 (36N0-36Y0)	19	30	4	1	2	1	11	2	12
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	19	30	4	1	2	1	11	2	12
Sonstige	712	833	113	108	24	85	328	69	562
Insgesamt	73 468	89 369	15 167	16 216	3 633	8 619	41 493	10 029	57 331
dar.: Benzin	53 564	64 316	12 376	12 604	2 798	6 297	30 419	7 431	42 015
Diesel	19 367	24 250	2 563	3 406	774	2 244	10 628	2 494	14 392
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 751	89 715	15 277	16 286	3 654	8 694	41 663	10 056	57 602
davon mit									
Benzin	53 815	64 625	12 453	12 654	2 815	6 351	30 570	7 451	42 223
Diesel	19 397	24 283	2 595	3 425	778	2 264	10 646	2 501	14 454
Flüssiggas (einschl. bivalent)	390	583	173	164	45	57	335	76	737
Erdgas (einschl. bivalent)	82	141	20	26	6	9	63	20	154
Elektro	2	3	1	1	-	1	1	-	-
Hybrid	64	77	35	16	10	12	47	7	34
sonstige	1	3	-	-	-	-	1	1	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 760	1 089	231	878	471	707	441	-	18 394	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
207	79	15	36	16	47	18	-	1 049	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 404	2 052	550	1 606	995	1 373	900	-	35 283	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 152	1 993	534	1 581	979	1 304	883	-	34 301	dar.: Benzin
212	52	16	21	15	68	15	-	887	Diesel
16 500	4 422	1 149	3 284	1 989	3 297	1 852	1	77 350	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 379	3 847	1 017	3 032	1 827	2 808	1 672	-	68 478	dar.: Benzin
1 823	538	127	225	147	460	169	1	8 020	Diesel
635	169	33	115	77	149	90	-	3 071	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
211	51	8	45	27	47	26	-	1 023	dar.: Benzin
404	111	25	67	49	101	58	-	1 970	Diesel
16 492	4 040	946	3 162	1 951	2 827	1 757	-	72 627	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 354	3 836	892	3 084	1 882	2 649	1 694	-	68 367	dar.: Benzin
879	176	52	57	61	149	51	-	3 502	Diesel
4 772	1 145	289	819	455	741	469	-	20 037	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 673	1 138	288	809	451	730	464	-	19 766	dar.: Benzin
1	1	-	1	-	-	-	-	11	Diesel
7 930	2 081	518	1 403	868	1 431	857	1	35 465	Euro 3 (0444-0446)
2 503	666	205	583	367	416	322	-	11 701	dar.: Benzin
5 309	1 397	309	806	492	1 004	524	1	23 401	Diesel
1 091	386	63	206	108	253	131	-	5 374	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	3	2	3	3	4	2	-	71	dar.: Benzin
1 073	380	61	202	105	249	126	-	5 275	Diesel
4 475	1 086	331	1 087	621	743	616	-	19 874	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 031	999	316	1 007	574	687	572	-	18 052	dar.: Benzin
293	65	12	52	31	38	27	-	1 285	Diesel
42 474	10 305	2 448	9 337	5 633	7 442	5 383	1	195 960	Euro 4 (0462-0464)
29 356	7 038	1 701	6 859	4 085	5 167	3 820	-	134 929	dar.: Benzin
12 320	3 156	731	2 344	1 461	2 177	1 470	1	58 146	Diesel
498	99	35	79	70	87	32	-	2 362	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
237	53	17	21	14	48	10	-	1 065	dar.: Benzin
234	41	14	55	52	37	20	-	1 175	Diesel
1 751	711	89	372	202	337	208	1	9 278	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	10	2	4	1	1	2	-	150	dar.: Benzin
1 720	699	85	366	201	333	201	1	9 094	Diesel
156	36	12	9	7	39	8	-	675	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
155	36	12	9	7	39	8	-	672	Diesel
9 416	2 164	598	1 967	1 184	1 457	1 258	1	45 304	Euro 5 (35A0-35M0)
5 517	1 208	321	1 240	730	926	760	-	26 153	dar.: Benzin
3 828	943	277	708	444	518	478	1	18 840	Diesel
31	8	-	5	3	2	1	-	132	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
31	8	-	5	3	2	1	-	132	Diesel
1 113	250	72	195	117	221	102	-	4 904	Sonstige
119 705	30 122	7 379	24 560	14 767	21 153	14 123	5	547 139	Insgesamt
88 837	22 102	5 573	19 287	11 490	15 606	10 736	-	405 451	dar.: Benzin
28 918	7 757	1 769	5 002	3 122	5 331	3 196	5	135 218	Diesel
120 226	30 289	7 407	24 624	14 806	21 251	14 169	5	549 475	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
89 286	22 220	5 595	19 346	11 520	15 667	10 777	-	407 368	davon mit
28 984	7 806	1 774	5 006	3 129	5 367	3 201	5	135 615	Benzin
1 712	217	27	212	117	154	148	-	5 147	Diesel
156	21	3	32	21	45	20	-	819	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	1	1	2	-	-	-	14	Erdgas (einschl. bivalent)
85	25	6	27	17	18	23	-	503	Elektro
2	-	1	-	-	-	-	-	9	Hybrid
									sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	181 783	6 814	173	17 619	256	23 174	9	28 358	9 645	4 679
1400 - 1999 cm ³	185 930	9 504	455	14 751	418	35 561	511	35 671	7 922	5 751
2000 und mehr cm ³	39 566	1 630	145	1 930	96	9 743	503	4 337	2 199	1 271
unbekannt ¹⁾	89	1	-	1	-	-	-	1	-	-
Zusammen	407 368	17 949	773	34 301	770	68 478	1 023	68 367	19 766	11 701
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 132	19	-	24	1	21	-	81	-	1 122
1400 - 1999 cm ³	85 759	335	118	564	143	5 322	468	2 295	5	14 970
2000 und mehr cm ³	45 724	45	156	299	78	2 677	1 502	1 126	6	7 309
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135 615	399	274	887	222	8 020	1 970	3 502	11	23 401
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 147	44	2	87	3	819	77	697	255	330
Erdgas (einschl. bivalent)	819	-	-	7	-	28	1	60	5	32
Elektro	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	503	-	-	-	-	3	-	1	-	1
Sonstige	9	2	-	1	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	549 475	18 394	1 049	35 283	995	77 350	3 071	72 627	20 037	35 465
Januar-Oktober 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 660 686	63 045	1 617	156 777	2 287	197 990	96	245 357	82 879	42 777
1400 - 1999 cm ³	1 854 545	89 517	4 083	142 294	4 098	329 558	4 919	332 855	77 914	61 541
2000 und mehr cm ³	423 370	16 558	1 833	19 306	1 134	95 972	5 179	43 829	23 473	14 336
unbekannt ¹⁾	942	36	-	11	-	3	-	3	-	1
Zusammen	3 939 543	169 156	7 533	318 388	7 519	623 523	10 194	622 044	184 266	118 655
Diesel										
bis 1399 cm ³	42 504	209	3	258	7	199	2	803	4	11 520
1400 - 1999 cm ³	889 704	3 229	1 616	6 826	1 955	53 555	5 447	22 161	81	157 045
2000 und mehr cm ³	475 470	383	1 516	3 166	861	28 621	16 180	11 354	47	76 630
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 407 679	3 821	3 135	10 250	2 823	82 375	21 629	34 318	132	245 195
Flüssiggas (einschl. bivalent)	48 607	382	38	951	28	7 545	716	6 236	2 349	3 406
Erdgas (einschl. bivalent)	8 377	2	2	31	-	228	23	516	33	397
Elektro	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 149	3	-	-	-	26	-	3	1	8
Sonstige	90	3	1	6	-	12	1	5	-	7
Insgesamt	5 408 585	173 367	10 709	329 626	10 370	713 709	32 563	663 122	186 781	367 668

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2010										
7	7 042	68 030	2	-	-	14 256	-	1 378	181 186	Benzin
13	8 673	55 797	24	10	1	10 182	-	472	185 298	bis 1399 cm ³
51	2 337	11 019	1 039	140	1	1 715	-	820	38 880	1400 - 1999 cm ³
-	-	83	-	-	-	-	-	1	87	2000 und mehr cm ³
71	18 052	134 929	1 065	150	2	26 153	-	2 671	405 451	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	148	2 538	-	-	2	171	-	5	4 132	Diesel
814	1 117	42 867	2	2 211	3	13 824	61	687	85 663	bis 1399 cm ³
4 460	20	12 741	1 173	6 883	667	4 845	71	1 443	45 423	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 275	1 285	58 146	1 175	9 094	672	18 840	132	2 135	135 218	unbekannt
										Zusammen
23	392	2 215	44	34	1	24	-	96	5 140	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	145	478	1	-	-	55	-	2	819	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	190	77	-	-	231	-	-	503	Hybrid
-	-	2	-	-	-	1	-	-	8	Sonstige
5 374	19 874	195 960	2 362	9 278	675	45 304	132	4 904	547 139	Insgesamt
Januar-Oktober 2010										
64	65 757	680 433	16	3	2	103 813	-	13 142	1 653 768	Benzin
128	88 378	634 744	306	51	5	73 397	-	6 439	1 846 129	bis 1399 cm ³
621	25 822	132 674	10 274	1 460	17	14 296	-	9 679	415 329	1400 - 1999 cm ³
-	1	826	-	-	-	-	-	28	909	2000 und mehr cm ³
813	179 958	1 448 677	10 596	1 514	24	191 506	-	29 288	3 916 135	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
9	1 181	27 507	1	9	8	713	-	68	42 494	Diesel
9 382	11 411	468 499	31	27 138	34	112 993	367	8 787	888 602	bis 1399 cm ³
50 298	138	142 749	9 575	71 618	6 952	33 161	624	18 448	471 460	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
59 689	12 730	638 755	9 607	98 765	6 994	146 867	991	27 303	1 402 556	unbekannt
										Zusammen
181	3 657	21 139	477	292	2	176	-	947	48 494	Flüssiggas (einschl. bivalent)
39	1 562	5 013	15	2	-	488	-	23	8 374	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	3	1 878	757	2	-	1 465	-	1	4 148	Hybrid
1	1	21	1	1	-	3	-	12	75	Sonstige
60 724	197 911	2 115 484	21 453	100 576	7 020	340 505	991	57 574	5 379 783	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2010					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	613	791	249	-	1 653	723	
18 - 20 Jahre	8 912	6 925	976	6	16 819	6 213	
21 - 24 Jahre	12 944	16 112	3 566	13	32 635	11 846	
25 - 29 Jahre	17 352	26 527	7 076	13	50 968	18 697	
30 - 34 Jahre	16 108	27 831	8 574	11	52 524	18 667	
35 - 39 Jahre	16 139	27 378	9 023	9	52 549	18 523	
40 - 44 Jahre	23 117	34 614	11 559	10	69 300	25 439	
45 - 49 Jahre	28 700	38 169	11 501	11	78 381	28 411	
50 - 54 Jahre	22 945	30 509	9 015	15	62 484	21 775	
55 - 59 Jahre	14 490	20 702	6 407	5	41 604	13 726	
60 - 64 Jahre	8 463	13 354	4 535	1	26 353	7 874	
65 - 69 Jahre	5 664	9 129	3 109	1	17 903	5 342	
70 - 74 Jahre	4 606	6 895	1 947	1	13 449	4 247	
75 - 79 Jahre	2 278	3 097	749	-	6 124	2 010	
80 und mehr Jahre	1 289	1 696	416	-	3 401	1 191	
unbekannt	113	205	49	-	367	71	
Zusammen	183 733	263 934	78 751	96	526 514	184 755	
darunter weibliche Halter	82 225	84 457	18 051	22	184 755	X	
Juristische Personen und unbekannt	3 245	11 277	8 431	8	22 961	X	
Insgesamt	186 978	275 211	87 182	104	549 475	184 755	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4	
18 - 20 Jahre	4,9	2,6	1,2	6,3	3,2	3,4	
21 - 24 Jahre	7,0	6,1	4,5	13,5	6,2	6,4	
25 - 29 Jahre	9,4	10,1	9,0	13,5	9,7	10,1	
30 - 34 Jahre	8,8	10,5	10,9	11,5	10,0	10,1	
35 - 39 Jahre	8,8	10,4	11,5	9,4	10,0	10,0	
40 - 44 Jahre	12,6	13,1	14,7	10,4	13,2	13,8	
45 - 49 Jahre	15,6	14,5	14,6	11,5	14,9	15,4	
50 - 54 Jahre	12,5	11,6	11,4	15,6	11,9	11,8	
55 - 59 Jahre	7,9	7,8	8,1	5,2	7,9	7,4	
60 - 64 Jahre	4,6	5,1	5,8	1,0	5,0	4,3	
65 - 69 Jahre	3,1	3,5	3,9	1,0	3,4	2,9	
70 - 74 Jahre	2,5	2,6	2,5	1,0	2,6	2,3	
75 - 79 Jahre	1,2	1,2	1,0	-	1,2	1,1	
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6	
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	44,8	32,0	22,9	22,9	35,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,7	4,1	9,7	7,7	4,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Oktober 2010					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	6 679	8 434	2 772	-	17 885	7 642	
18 - 20 Jahre	88 497	70 945	10 522	43	170 007	64 666	
21 - 24 Jahre	117 368	157 295	36 435	171	311 269	116 783	
25 - 29 Jahre	154 091	261 978	72 878	153	489 100	182 673	
30 - 34 Jahre	140 730	274 507	89 165	98	504 500	180 445	
35 - 39 Jahre	144 132	278 293	97 970	76	520 471	183 533	
40 - 44 Jahre	213 445	356 811	123 982	102	694 340	254 858	
45 - 49 Jahre	260 945	386 736	122 331	131	770 143	278 255	
50 - 54 Jahre	206 567	305 608	94 263	127	606 565	208 715	
55 - 59 Jahre	133 076	211 498	67 881	82	412 537	135 001	
60 - 64 Jahre	79 652	136 666	47 823	22	264 163	77 748	
65 - 69 Jahre	57 070	97 501	34 325	24	188 920	55 938	
70 - 74 Jahre	44 558	70 378	20 463	10	135 409	42 286	
75 - 79 Jahre	22 028	31 032	7 674	4	60 738	19 289	
80 und mehr Jahre	12 386	17 019	4 191	-	33 596	11 535	
unbekannt	993	1 835	708	-	3 536	619	
Zusammen	1 682 217	2 666 536	833 383	1 043	5 183 179	1 819 986	
darunter weibliche Halter	773 133	856 216	190 426	211	1 819 986	X	
Juristische Personen und unbekannt	30 677	111 651	83 011	67	225 406	X	
Insgesamt	1 712 894	2 778 187	916 394	1 110	5 408 585	1 819 986	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4	
18 - 20 Jahre	5,3	2,7	1,3	4,1	3,3	3,6	
21 - 24 Jahre	7,0	5,9	4,4	16,4	6,0	6,4	
25 - 29 Jahre	9,2	9,8	8,7	14,7	9,4	10,0	
30 - 34 Jahre	8,4	10,3	10,7	9,4	9,7	9,9	
35 - 39 Jahre	8,6	10,4	11,8	7,3	10,0	10,1	
40 - 44 Jahre	12,7	13,4	14,9	9,8	13,4	14,0	
45 - 49 Jahre	15,5	14,5	14,7	12,6	14,9	15,3	
50 - 54 Jahre	12,3	11,5	11,3	12,2	11,7	11,5	
55 - 59 Jahre	7,9	7,9	8,1	7,9	8,0	7,4	
60 - 64 Jahre	4,7	5,1	5,7	2,1	5,1	4,3	
65 - 69 Jahre	3,4	3,7	4,1	2,3	3,6	3,1	
70 - 74 Jahre	2,6	2,6	2,5	1,0	2,6	2,3	
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	0,9	0,4	1,2	1,1	
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6	
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	46,0	32,1	22,8	20,2	35,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,0	9,1	6,0	4,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Oktober 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	160	9	5,6	114	71,3	1	0,6
Leichte vierrädrige Kfz	1 211	201	16,6	770	63,6	3	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	5 336	496	9,3	847	15,9	993	18,6
126 - 249 cm ³	1 222	40	3,3	68	5,6	137	11,2
250 - 499 cm ³	1 998	157	7,9	232	11,6	238	11,9
500 - 749 cm ³	5 629	579	10,3	715	12,7	927	16,5
750 - 999 cm ³	3 089	414	13,4	383	12,4	878	28,4
1000 - 1249 cm ³	2 488	456	18,3	341	13,7	754	30,3
1250 und mehr cm ³	1 271	166	13,1	177	13,9	473	37,2
unbekannt ¹⁾	18	1	5,6	-	-	2	11,1
Zusammen	21 051	2 309	11,0	2 763	13,1	4 402	20,9
Krafträder insgesamt	22 422	2 519	11,2	3 647	16,3	4 406	19,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 049	345	11,3	489	16,0	636	20,9
Bayern	3 588	395	11,0	629	17,5	780	21,7
Berlin	766	90	11,7	123	16,1	156	20,4
Brandenburg	604	74	12,3	107	17,7	122	20,2
Bremen	121	19	15,7	14	11,6	21	17,4
Hamburg	297	32	10,8	37	12,5	64	21,5
Hessen	1 652	176	10,7	286	17,3	384	23,2
Mecklenburg-Vorpommern	333	46	13,8	63	18,9	45	13,5
Niedersachsen	2 450	256	10,4	412	16,8	406	16,6
Nordrhein-Westfalen	5 405	637	11,8	761	14,1	1 000	18,5
Rheinland-Pfalz	1 289	138	10,7	223	17,3	244	18,9
Saarland	316	27	8,5	45	14,2	54	17,1
Sachsen	730	71	9,7	134	18,4	145	19,9
Sachsen-Anhalt	437	47	10,8	79	18,1	84	19,2
Schleswig-Holstein	944	114	12,1	154	16,3	173	18,3
Thüringen	441	52	11,8	91	20,6	92	20,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Oktober 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 077	129	6,2	1 490	71,7	11	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	19 495	2 984	15,3	12 087	62,0	27	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	85 064	7 937	9,3	13 356	15,7	13 038	15,3
126 - 249 cm ³	20 734	627	3,0	1 151	5,6	2 132	10,3
250 - 499 cm ³	35 863	2 781	7,8	3 390	9,5	2 882	8,0
500 - 749 cm ³	118 344	12 606	10,7	15 596	13,2	17 434	14,7
750 - 999 cm ³	63 906	8 856	13,9	9 205	14,4	15 264	23,9
1000 - 1249 cm ³	46 922	8 417	17,9	6 329	13,5	11 450	24,4
1250 und mehr cm ³	22 527	3 139	13,9	3 455	15,3	7 776	34,5
unbekannt ¹⁾	277	4	1,4	11	4,0	16	5,8
Zusammen	393 637	44 367	11,3	52 493	13,3	69 992	17,8
Krafträder insgesamt	415 209	47 480	11,4	66 070	15,9	70 030	16,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	58 096	6 360	10,9	9 168	15,8	10 553	18,2
Bayern	77 384	8 596	11,1	12 911	16,7	14 360	18,6
Berlin	11 399	1 319	11,6	1 835	16,1	2 317	20,3
Brandenburg	11 486	1 401	12,2	2 008	17,5	2 033	17,7
Bremen	2 248	251	11,2	337	15,0	350	15,6
Hamburg	5 571	689	12,4	823	14,8	1 081	19,4
Hessen	30 666	3 494	11,4	5 170	16,9	5 653	18,4
Mecklenburg-Vorpommern	6 698	874	13,0	1 176	17,6	965	14,4
Niedersachsen	45 377	5 274	11,6	7 039	15,5	6 545	14,4
Nordrhein-Westfalen	87 867	10 211	11,6	12 697	14,5	13 527	15,4
Rheinland-Pfalz	24 334	2 759	11,3	3 897	16,0	3 847	15,8
Saarland	6 061	689	11,4	897	14,8	950	15,7
Sachsen	14 275	1 598	11,2	2 433	17,0	2 488	17,4
Sachsen-Anhalt	8 606	1 057	12,3	1 594	18,5	1 353	15,7
Schleswig-Holstein	16 504	1 962	11,9	2 494	15,1	2 473	15,0
Thüringen	8 631	946	11,0	1 591	18,4	1 535	17,8
Sonstige	6	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Oktober 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	2	455	10	-	465	49		
18 - 20 Jahre	1	43	389	451	-	840	116		
21 - 24 Jahre	2	155	413	735	-	1 148	183		
25 - 29 Jahre	6	171	475	1 024	-	1 499	248		
30 - 34 Jahre	8	184	494	986	-	1 480	257		
35 - 39 Jahre	22	159	605	1 147	2	1 754	286		
40 - 44 Jahre	22	154	1 220	2 149	5	3 374	623		
45 - 49 Jahre	31	148	1 609	2 624	4	4 237	664		
50 - 54 Jahre	26	80	1 266	1 828	1	3 095	446		
55 - 59 Jahre	13	37	734	841	2	1 577	157		
60 - 64 Jahre	9	35	445	331	2	778	72		
65 - 69 Jahre	4	16	263	159	2	424	41		
70 - 74 Jahre	4	6	114	72	-	186	14		
75 - 79 Jahre	-	6	27	20	-	47	9		
80 und mehr Jahre	1	-	6	10	-	16	6		
unbekannt	-	1	1	2	-	3	-		
Zusammen	149	1 197	8 516	12 389	18	20 923	3 171		
darunter weibliche Halter	34	170	1 450	1 719	2	3 171	X		
Juristische Personen und unbekannt	11	14	40	88	-	128	X		
Insgesamt	160	1 211	8 556	12 477	18	21 051	3 171		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	5,3	0,1	-	2,2	1,5		
18 - 20 Jahre	0,7	3,6	4,6	3,6	-	4,0	3,7		
21 - 24 Jahre	1,3	12,9	4,8	5,9	-	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	4,0	14,3	5,6	8,3	-	7,2	7,8		
30 - 34 Jahre	5,4	15,4	5,8	8,0	-	7,1	8,1		
35 - 39 Jahre	14,8	13,3	7,1	9,3	11,1	8,4	9,0		
40 - 44 Jahre	14,8	12,9	14,3	17,3	27,8	16,1	19,6		
45 - 49 Jahre	20,8	12,4	18,9	21,2	22,2	20,3	20,9		
50 - 54 Jahre	17,4	6,7	14,9	14,8	5,6	14,8	14,1		
55 - 59 Jahre	8,7	3,1	8,6	6,8	11,1	7,5	5,0		
60 - 64 Jahre	6,0	2,9	5,2	2,7	11,1	3,7	2,3		
65 - 69 Jahre	2,7	1,3	3,1	1,3	11,1	2,0	1,3		
70 - 74 Jahre	2,7	0,5	1,3	0,6	-	0,9	0,4		
75 - 79 Jahre	-	0,5	0,3	0,2	-	0,2	0,3		
80 und mehr Jahre	0,7	-	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	22,8	14,2	17,0	13,9	11,1	15,2	X		
Juristische Personen und unbekannt	6,9	1,2	0,5	0,7	-	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2010						
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		3	29	5 551	201	3	5 755	746	
18 - 20 Jahre		19	792	6 707	9 730	7	16 444	2 135	
21 - 24 Jahre		36	2 155	7 975	18 657	10	26 642	3 676	
25 - 29 Jahre		76	2 917	9 104	25 278	11	34 393	5 399	
30 - 34 Jahre		126	2 676	9 054	22 276	12	31 342	5 138	
35 - 39 Jahre		205	2 561	10 388	24 854	20	35 262	6 271	
40 - 44 Jahre		389	2 792	19 952	42 896	41	62 889	11 801	
45 - 49 Jahre		404	2 211	25 829	49 021	52	74 902	12 381	
50 - 54 Jahre		265	1 331	20 294	32 368	41	52 703	7 319	
55 - 59 Jahre		205	803	11 796	13 919	26	25 741	2 898	
60 - 64 Jahre		139	493	7 310	5 809	22	13 141	1 199	
65 - 69 Jahre		58	253	4 006	2 855	16	6 877	568	
70 - 74 Jahre		40	169	2 155	1 482	2	3 639	362	
75 - 79 Jahre		4	53	575	404	-	979	178	
80 und mehr Jahre		4	19	163	168	2	333	116	
unbekannt		-	5	5	23	-	28	2	
Zusammen		1 973	19 259	140 864	249 941	265	391 070	60 189	
darunter weibliche Halter		365	2 940	24 558	35 610	21	60 189	X	
Juristische Personen und unbekannt		104	236	797	1 758	12	2 567	X	
Insgesamt		2 077	19 495	141 661	251 699	277	393 637	60 189	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,2	0,2	3,9	0,1	1,1	1,5	1,2	
18 - 20 Jahre		1,0	4,1	4,8	3,9	2,6	4,2	3,5	
21 - 24 Jahre		1,8	11,2	5,7	7,5	3,8	6,8	6,1	
25 - 29 Jahre		3,9	15,1	6,5	10,1	4,2	8,8	9,0	
30 - 34 Jahre		6,4	13,9	6,4	8,9	4,5	8,0	8,5	
35 - 39 Jahre		10,4	13,3	7,4	9,9	7,5	9,0	10,4	
40 - 44 Jahre		19,7	14,5	14,2	17,2	15,5	16,1	19,6	
45 - 49 Jahre		20,5	11,5	18,3	19,6	19,6	19,2	20,6	
50 - 54 Jahre		13,4	6,9	14,4	13,0	15,5	13,5	12,2	
55 - 59 Jahre		10,4	4,2	8,4	5,6	9,8	6,6	4,8	
60 - 64 Jahre		7,0	2,6	5,2	2,3	8,3	3,4	2,0	
65 - 69 Jahre		2,9	1,3	2,8	1,1	6,0	1,8	0,9	
70 - 74 Jahre		2,0	0,9	1,5	0,6	0,8	0,9	0,6	
75 - 79 Jahre		0,2	0,3	0,4	0,2	-	0,3	0,3	
80 und mehr Jahre		0,2	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	0,2	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		18,5	15,3	17,4	14,2	7,9	15,4	X	
Juristische Personen und unbekannt		5,0	1,2	0,6	0,7	4,3	0,7	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	24	32	4	6	2	1	17	1	9	32
leichte vierrädrige Kfz	133	212	4	28	2	7	105	27	166	242
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	762	939	168	144	28	63	374	80	539	1 257
126 - 249 cm³	205	221	43	30	9	16	82	19	102	248
250 - 499 cm³	274	312	73	43	16	30	150	23	220	497
500 - 749 cm³	729	845	233	163	32	76	417	80	623	1 402
750 - 999 cm³	377	460	108	91	16	47	237	49	382	757
1000 - 1249 cm³	383	373	77	61	12	35	174	28	258	664
1250 und mehr cm³	158	192	56	37	4	22	95	26	148	301
unbekannt ¹⁾	4	2	-	1	-	-	1	-	3	5
Zusammen	2 892	3 344	758	570	117	289	1 530	305	2 275	5 131
Krafträder insgesamt	3 049	3 588	766	604	121	297	1 652	333	2 450	5 405
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 869	4 154	1 096	855	243	642	2 114	491	3 211	7 685
1000 - 1199 cm³	6 229	6 872	1 315	1 356	320	664	3 233	822	5 484	11 440
1200 - 1399 cm³	14 000	16 615	2 953	3 452	739	1 637	8 082	2 113	11 067	24 847
1400 - 1599 cm³	12 749	15 833	3 029	3 465	680	1 507	7 687	2 085	10 673	21 846
1600 - 1799 cm³	8 046	9 774	1 713	1 879	381	856	4 394	1 047	6 055	12 109
1800 - 1999 cm³	16 178	20 916	2 677	3 128	691	1 678	9 003	2 108	12 126	23 452
2000 - 2499 cm³	6 217	7 624	1 224	1 188	319	847	3 448	785	4 945	9 694
2500 - 2999 cm³	4 429	5 606	776	675	175	540	2 455	442	2 779	6 203
3000 - 3999 cm³	1 230	1 330	282	156	63	204	744	105	739	1 820
4000 und mehr cm³	785	976	208	128	43	117	500	58	513	1 105
unbekannt ¹⁾	19	15	4	4	-	2	3	-	10	25
Insgesamt	73 751	89 715	15 277	16 286	3 654	8 694	41 663	10 056	57 602	120 226
darunter										
Wohnmobile	513	612	95	79	23	82	227	42	447	810
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	7	9	6	2	2	10	1	3	9	30
Kraftomnibusse	30	54	10	3	1	10	36	4	45	77
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 297	1 666	365	728	84	216	863	463	1 386	2 465
1000 - 1499 kg	894	1 156	211	254	43	120	477	192	676	1 444
1500 - 1999 kg	117	143	38	33	6	22	58	21	97	225
2000 - 2499 kg	106	142	38	27	5	19	50	17	74	179
2500 - 2999 kg	77	107	26	17	-	8	45	7	55	140
3000 - 3499 kg	40	69	10	7	2	3	26	4	22	63
3500 - 3999 kg	20	27	4	4	-	1	7	2	14	31
4000 - 4499 kg	12	5	2	3	-	2	4	1	6	16
4500 - 4999 kg	19	14	2	4	-	1	8	1	10	17
5000 - 5999 kg	34	38	5	9	1	5	21	5	32	46
6000 - 7499 kg	14	54	1	7	3	1	13	5	14	33
7500 - 8999 kg	22	52	4	6	-	5	17	2	25	33
9000 - 9999 kg	14	38	1	2	1	-	5	1	11	31
10000 und mehr kg	156	244	24	31	7	2	58	23	114	199
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Insgesamt	2 822	3 755	731	1 132	152	405	1 653	744	2 536	4 925

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2010	Deutschland Januar-Oktober 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	5	5	3	7	2	-	160	2 077	Krafträder dreirädrige Kfz
73	20	49	31	57	55	-	1 211	19 495	leichte vierrädrige Kfz
328	71	161	123	207	92	-	5 336	85 064	zwei­rädrige Kfz
56	12	69	29	49	32	-	1 222	20 734	Hubraum bis 125 cm³
130	33	59	34	73	31	-	1 998	35 863	126 - 249 cm³
302	80	185	105	240	117	-	5 629	118 344	250 - 499 cm³
181	46	99	49	140	50	-	3 089	63 906	500 - 749 cm³
148	32	65	36	106	36	-	2 488	46 922	750 - 999 cm³
60	16	38	27	65	26	-	1 271	22 527	1000 - 1249 cm³
1	1	-	-	-	-	-	18	277	1250 und mehr cm³
1 206	291	676	403	880	384	-	21 051	393 637	unbekannt ¹⁾
1 289	316	730	437	944	441	-	22 422	415 209	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 530	496	1 329	741	1 406	676	-	30 538	271 531	Hubraum bis 999 cm³
2 426	717	2 368	1 368	1 952	1 216	-	47 782	429 425	1000 - 1199 cm³
5 932	1 525	5 273	3 212	4 199	3 012	-	108 658	1 011 938	1200 - 1399 cm³
5 721	1 331	5 342	3 325	3 883	3 065	-	102 221	997 754	1400 - 1599 cm³
3 305	720	2 674	1 558	2 178	1 598	-	58 287	589 028	1600 - 1799 cm³
6 482	1 507	4 873	2 904	4 006	2 972	2	114 703	1 191 405	1800 - 1999 cm³
2 667	530	1 566	931	1 999	945	1	44 930	475 025	2000 - 2499 cm³
1 559	417	872	562	1 122	507	2	29 121	297 834	2500 - 2999 cm³
399	88	189	112	313	102	-	7 876	88 177	3000 - 3999 cm³
262	74	135	87	189	75	-	5 255	55 358	4000 und mehr cm³
6	2	3	6	4	1	-	104	1 110	unbekannt ¹⁾
30 289	7 407	24 624	14 806	21 251	14 169	5	549 475	5 408 585	Insgesamt
darunter									
171	56	68	36	256	48	-	3 565	41 350	Wohnmobile
6	-	2	1	-	1	-	89	1 006	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
24	4	14	9	12	6	-	339	5 148	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
653	196	1 047	597	624	559	-	13 209	133 920	Nutzlast bis 999 kg
404	90	420	225	283	235	-	7 124	73 691	1000 - 1499 kg
58	11	69	31	34	38	-	1 001	10 555	1500 - 1999 kg
41	7	58	25	28	28	-	844	8 308	2000 - 2499 kg
42	18	21	12	15	8	-	598	6 416	2500 - 2999 kg
36	10	10	8	12	11	-	333	3 789	3000 - 3499 kg
18	3	8	4	3	7	-	153	1 831	3500 - 3999 kg
7	-	4	3	2	2	-	69	734	4000 - 4499 kg
4	-	8	2	3	6	-	99	898	4500 - 4999 kg
7	1	11	4	13	9	-	241	2 771	5000 - 5999 kg
11	1	10	4	5	4	-	180	1 667	6000 - 7499 kg
12	3	11	9	14	16	-	231	2 074	7500 - 8999 kg
4	2	7	-	1	2	-	120	1 142	9000 - 9999 kg
73	5	60	22	22	38	-	1 078	8 747	10000 und mehr kg
-	1	-	1	1	-	-	7	62	unbekannt
1 370	348	1 744	947	1 060	963	-	25 287	256 605	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	215	306	4	40	-	1	131	16	125	145
31 - 50 kW	219	347	-	26	-	1	110	26	145	127
51 - 70 kW	139	337	1	18	-	2	74	13	140	119
71 - 90 kW	72	98	-	15	-	-	27	7	79	64
91 und mehr kW	84	173	1	29	3	1	40	44	160	129
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	729	1 261	6	128	3	5	382	106	649	584
darunter										
leichte Zugmaschinen	24	32	-	12	-	1	27	8	27	37
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	3	-	-	1	-	3	-	2	4
151 - 200 kW	3	6	-	-	-	1	-	1	2	4
201 - 250 kW	1	9	-	-	-	-	-	-	12	9
251 - 300 kW	21	46	3	10	-	6	20	31	62	85
301 - 350 kW	172	224	7	33	8	29	60	34	178	243
351 und mehr kW	44	83	2	5	1	2	18	3	15	42
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	244	371	12	48	10	38	101	69	271	387
Sonstige Zugmaschinen	349	513	18	32	3	8	137	12	173	193
Zugmaschinen insgesamt	1 322	2 145	36	208	16	51	620	187	1 093	1 164
Sonstige Kfz	147	224	133	59	28	30	70	28	177	287
Kraftfahrzeuge insgesamt	81 121	99 481	16 953	18 292	3 972	9 487	45 694	11 352	63 903	132 084
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 900	3 750	433	1 127	117	241	1 453	690	3 269	4 695
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	216	294	12	97	4	30	110	34	227	335
Wohnwagen	495	522	49	101	22	38	231	73	438	884

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2010	Deutschland Januar-Oktober 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
83	15	47	27	34	49	-	1 238	14 572	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
94	13	21	25	39	35	-	1 228	15 308	Zugmaschinen bis 30 kW
57	6	11	14	35	17	-	983	12 284	31 - 50 kW
20	1	15	9	21	7	-	435	5 700	51 - 70 kW
29	3	33	26	63	16	-	834	10 298	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	13	91 und mehr kW
283	38	127	101	192	124	-	4 718	58 175	unbekannt
16	1	7	9	4	20	-	225	2 908	Zusammen
1	-	-	4	-	1	-	22	186	darunter
-	-	1	-	-	-	-	18	217	leichte Zugmaschinen
1	-	1	3	7	-	-	43	389	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
16	7	15	12	19	8	-	361	3 334	151 - 200 kW
56	8	59	39	46	75	-	1 271	11 411	201 - 250 kW
30	1	8	3	8	9	-	274	2 371	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
104	16	84	61	80	93	-	1 989	17 908	351 und mehr kW
134	19	32	25	54	33	-	1 735	20 338	unbekannt
521	73	243	187	326	250	-	8 442	96 421	Zusammen
53	14	58	99	57	44	2	1 510	15 187	Sonstige Zugmaschinen
33 546	8 162	27 413	16 485	23 650	15 873	7	607 475	6 197 155	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 260	284	1 028	712	1 326	678	1	23 964	265 274	Anhänger insgesamt
47	9	86	24	42	60	-	1 627	17 265	darunter
184	52	132	76	191	94	-	3 582	49 157	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2010										
bis 500	33	-	-	-	301	-	-	3 152	10	151
501 - 800	51	-	-	-	86	-	1	6 370	12	260
801 - 1000	3 648	-	-	1	52	-	2	1 519	3	683
1001 - 1200	14 898	-	-	18	28	-	-	1 680	2	681
1201 - 1400	73 310	-	-	200	130	-	1	1 994	2	820
1401 - 1700	171 839	2	-	2 051	273	-	11	1 500	2	843
1701 - 2000	162 295	2	-	2 547	377	-	23	2 905	11	132
2001 - 2500	97 445	253	-	2 274	524	-	62	806	2	9
2501 - 2800	12 893	155	1	6 136	217	-	148	583	-	-
2801 - 3000	8 603	683	-	2 342	269	-	74	303	1	-
3001 - 3500	3 856	1 938	4	5 416	641	6	313	264	1	1
3501 - 4000	260	224	5	74	586	-	32	9	1	-
4001 - 5000	201	175	26	311	735	2	141	32	5	1
5001 - 6000	57	52	10	218	573	1	69	27	4	-
6001 - 7000	27	25	7	75	412	5	29	27	4	1
7001 - 7500	37	36	7	1 544	432	13	207	16	5	-
7501 - 8000	-	-	-	11	62	-	2	24	-	-
8001 - 9000	5	5	7	35	185	1	34	50	6	-
9001 - 10000	6	4	-	36	117	2	17	83	3	-
10001 - 12000	6	6	2	420	231	3	58	135	1	-
12001 - 14000	-	-	22	43	187	4	36	45	1	-
14001 - 16000	3	3	27	56	35	4	30	90	6	-
16001 - 18000	-	-	103	400	1 368	1 332	60	569	14	-
18001 - 20000	-	-	55	30	360	359	13	73	10	-
20001 - 22000	-	-	8	20	189	189	5	43	12	-
22001 - 24000	-	-	17	23	6	5	11	116	4	-
24001 - 26000	-	-	18	733	30	30	88	7	6	-
26001 - 28000	-	-	15	103	17	16	6	34	32	-
28001 - 30000	-	-	5	4	2	2	-	68	48	-
30001 - 40000	-	-	-	141	10	10	15	1 348	1 331	-
40001 - 50000	-	-	-	24	5	5	12	78	78	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	1	1	-	10	12	10	-
Insgesamt	549 475	3 565	339	25 287	8 442	1 989	1 510	23 964	1 627	3 582
Januar-Oktober 2010										
bis 500	319	-	-	-	4 362	-	17	34 438	99	2 980
501 - 800	824	-	-	11	1 022	-	16	67 230	83	4 352
801 - 1000	36 910	-	-	27	330	-	5	18 935	44	10 153
1001 - 1200	131 456	-	-	231	359	-	9	20 190	53	9 626
1201 - 1400	660 288	1	-	1 937	1 391	-	22	22 942	48	10 389
1401 - 1700	1 622 203	31	-	20 215	3 211	-	91	17 384	33	9 712
1701 - 2000	1 658 611	36	1	24 280	4 832	-	189	31 580	110	1 750
2001 - 2500	1 025 562	4 061	1	24 539	5 673	-	722	8 441	14	136
2501 - 2800	131 512	2 096	2	64 296	2 671	-	1 600	5 937	11	21
2801 - 3000	94 881	9 053	3	23 875	3 147	-	862	2 851	5	2
3001 - 3500	39 574	20 266	56	55 031	7 677	45	2 375	2 889	12	13
3501 - 4000	2 703	2 376	82	614	7 346	-	299	103	11	5
4001 - 5000	2 136	1 901	263	3 285	9 221	19	1 301	478	51	9
5001 - 6000	642	622	83	2 142	7 250	24	615	299	31	3
6001 - 7000	259	254	57	1 048	4 785	14	277	359	33	5
7001 - 7500	461	460	63	16 331	5 616	128	2 063	217	22	-
7501 - 8000	7	6	1	145	766	5	40	378	20	-
8001 - 9000	46	45	38	401	2 112	12	363	789	53	-
9001 - 10000	23	20	9	409	1 477	11	226	1 094	60	-
10001 - 12000	58	58	45	4 580	2 641	90	626	1 616	31	-
12001 - 14000	24	19	358	322	2 127	71	327	539	43	-
14001 - 16000	27	27	596	554	426	44	375	1 117	96	-
16001 - 18000	-	-	1 690	3 748	13 389	12 918	607	6 311	149	-
18001 - 20000	-	-	681	256	2 545	2 536	128	877	143	-
20001 - 22000	-	-	106	127	1 407	1 404	108	588	146	-
22001 - 24000	-	-	303	144	61	40	120	1 421	49	-
24001 - 26000	-	-	306	5 955	378	367	1 299	92	63	-
26001 - 28000	-	-	252	652	99	98	148	286	232	-
28001 - 30000	-	-	152	36	15	15	6	579	425	-
30001 - 40000	-	-	-	1 253	50	47	191	14 348	14 162	-
40001 - 50000	-	-	-	148	11	10	92	845	838	-
50001 und mehr unbekannt	59	18	-	9	5	1	2	23	1	1
Insgesamt	5 408 585	41 350	5 148	256 605	96 421	17 908	15 187	265 274	17 265	49 157

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Oktober 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	232	1	151	720	21	32	1 148	160	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	36	-	32	5	3	-	73	15	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	18	2 527	3	991	99	55	65	3 703	364	61
Energieversorgung	-	299	-	243	6	-	22	570	68	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	114	-	136	22	17	59	332	52	9
Baugewerbe/Bau	6	2 031	-	1 641	80	44	43	3 801	456	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	75	8 555	25	1 712	325	177	158	10 850	649	144
Verkehr und Lagerei	7	1 160	157	1 276	1 042	1 030	51	3 693	1 119	742
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	544	1	81	8	-	1	642	33	1
Information und Kommunikation	1	314	1	49	1	-	1	367	14	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	266	-	9	1	-	1	278	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	232	-	97	21	-	62	414	37	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	474	-	52	2	-	3	537	14	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	9	2 118	18	816	168	95	60	3 189	435	109
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestaltung eines Fahrers	3	297	2	151	35	29	14	502	167	44
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	252	2	132	49	1	201	644	92	-
Erziehung und Unterricht	11	84	1	8	4	1	-	108	8	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1 089	1	62	6	2	16	1 178	30	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	135	2	19	4	2	2	163	40	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	98	9 781	71	3 220	477	303	217	13 864	1 256	248
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	32	-	7	3	-	6	49	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 154	519 185	56	14 551	5 399	238	510	561 855	19 105	243
Unbekannt	-	15	-	2	-	-	-	17	4	-
Insgesamt	22 422	549 475	339	25 287	8 442	1 989	1 510	607 475	23 964	1 627

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	111	2 835	22	1 893	8 757	156	279	13 897	2 361	187
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	398	1	283	55	38	20	759	141	40
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	306	26 148	65	10 421	1 051	589	569	38 560	4 216	730
Energieversorgung	22	2 559	2	1 978	93	13	82	4 736	622	30
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	1 067	2	1 441	162	93	846	3 531	679	90
Baugewerbe/Bau	206	19 616	3	17 548	883	527	678	38 934	5 883	502
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 718	84 087	263	16 599	3 515	2 063	1 502	107 684	7 622	1 459
Verkehr und Lagerei	182	12 087	3 021	11 368	8 241	8 064	368	35 267	11 342	7 540
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	5 027	3	929	62	3	24	6 100	372	6
Information und Kommunikation	50	3 011	7	467	23	7	17	3 575	147	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	3 372	1	125	17	5	11	3 579	84	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	33	2 293	-	592	54	9	75	3 047	184	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	84	4 987	3	426	17	4	30	5 547	184	9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	326	22 005	171	7 403	1 660	1 189	454	32 019	3 708	1 217
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	92	4 000	23	1 369	701	666	83	6 268	1 034	621
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	80	2 705	20	1 459	493	9	1 638	6 395	888	27
Erziehung und Unterricht	133	753	8	83	22	3	11	1 010	102	3
Gesundheits- und Sozialwesen	96	9 778	14	706	91	6	484	11 169	523	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	37	1 451	21	228	103	48	29	1 869	414	49
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 614	93 119	842	31 502	4 018	2 472	2 286	133 381	12 828	2 591
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	364	3	110	35	4	65	581	77	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	410 078	5 110 705	674	151 004	67 056	2 603	5 711	5 745 228	212 849	2 747
Unbekannt	6	218	2	40	13	3	8	287	48	3
Insgesamt	415 209	5 408 585	5 148	256 605	96 421	17 908	15 187	6 197 155	265 274	17 265

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver- richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in November 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg