

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
November 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2010

Seite

Personenkraftwagen

- | | |
|--|----|
| 1. Marken | 5 |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer | 6 |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8 |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum | 10 |

Krafträder

- | | |
|---|----|
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 12 |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum | 14 |

Kraftfahrzeuge und -anhänger

- | | |
|--|----|
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| 8. zulässige Gesamtmasse | 20 |
| 9. Haltergruppen | 21 |

Methodische Erläuterungen 23

Zeichenerklärung 24

Begriffsbestimmungen 25

Erläuterungen zu den Emissionsklassen 29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Marken

Marke	November 2010		Januar-November 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 742	0,5	31 307	0,5
Audi	33 337	6,0	365 242	6,1
BMW, Mini	42 498	7,7	484 764	8,1
Chevrolet	3 522	0,6	33 779	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 920	0,5	33 339	0,6
Citroen	9 906	1,8	100 488	1,7
Daihatsu	1 896	0,3	18 701	0,3
Ferrari	51	0,0	896	0,0
Fiat	18 656	3,4	196 006	3,3
Ford	50 643	9,2	539 796	9,1
General Motors	541	0,1	7 738	0,1
Honda	5 489	1,0	59 447	1,0
Hyundai	6 374	1,2	72 061	1,2
Iveco	69	0,0	975	0,0
Jaguar	649	0,1	7 441	0,1
Kia	4 863	0,9	51 250	0,9
Lada	243	0,0	2 302	0,0
Lancia	1 063	0,2	10 541	0,2
Land Rover	851	0,2	9 030	0,2
Maserati	40	0,0	628	0,0
Mazda	11 219	2,0	120 704	2,0
Mercedes	47 247	8,6	544 805	9,1
MG Rover, Austin	1 049	0,2	12 794	0,2
Mitsubishi	5 995	1,1	63 084	1,1
Nissan, Infiniti	10 187	1,8	103 823	1,7
Opel	73 625	13,3	769 467	12,9
Peugeot	16 754	3,0	182 902	3,1
Porsche	1 743	0,3	24 299	0,4
Proton	131	0,0	1 298	0,0
Renault, Dacia	32 452	5,9	343 334	5,8
Saab	806	0,1	9 096	0,2
Sachsenring	207	0,0	2 637	0,0
Seat	9 401	1,7	100 593	1,7
Skoda	11 029	2,0	113 836	1,9
Smart	5 694	1,0	61 976	1,0
Ssangyong	113	0,0	1 055	0,0
Subaru	1 988	0,4	18 092	0,3
Suzuki	5 289	1,0	52 312	0,9
Toyota, Lexus	11 365	2,1	121 594	2,0
Volvo	5 096	0,9	54 777	0,9
VW	113 414	20,6	1 223 849	20,5
Sonstige	523	0,1	8 207	0,1
Insgesamt	551 680	100,0	5 960 265	100,0
darunter weibliche Halter	187 102	33,9	2 007 088	33,7

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 534	3 205	483	616	103	189	1 253	329	1 971
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	160	227	13	19	3	6	74	16	103
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 489	5 085	1 133	1 129	217	491	2 427	639	3 678
dar.: Benzin	4 361	4 919	1 127	1 111	211	470	2 370	625	3 552
Diesel	120	160	3	17	5	18	52	13	106
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 597	11 698	2 425	2 360	546	1 215	5 619	1 392	8 941
dar.: Benzin	9 362	10 227	2 329	2 181	504	1 022	5 059	1 220	7 785
Diesel	1 163	1 388	58	154	34	179	501	160	1 020
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	408	486	89	102	17	62	202	67	307
dar.: Benzin	155	151	51	48	7	16	81	14	95
Diesel	249	329	33	53	9	45	119	52	204
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 683	10 850	2 320	2 190	533	1 096	5 481	1 374	8 243
dar.: Benzin	9 082	10 220	2 234	2 085	510	1 027	5 166	1 314	7 711
Diesel	542	547	54	78	18	62	262	49	409
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 822	2 983	619	619	186	338	1 558	307	2 123
dar.: Benzin	2 809	2 959	608	610	186	334	1 533	303	2 085
Diesel	-	-	-	1	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 012	5 854	982	930	242	718	2 685	727	3 623
dar.: Benzin	1 529	1 746	505	374	85	228	858	239	1 094
Diesel	3 440	4 056	465	545	154	485	1 811	484	2 462
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	782	951	116	165	30	86	380	118	564
dar.: Benzin	12	15	2	-	-	1	7	-	9
Diesel	768	936	112	165	30	84	372	118	553
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 506	2 640	595	681	133	327	1 470	421	1 974
dar.: Benzin	2 258	2 396	551	633	116	289	1 323	387	1 720
Diesel	194	194	17	32	13	24	105	26	154
Euro 4 (0462-0464)	25 107	30 880	5 087	6 203	1 235	3 605	14 942	3 927	20 407
dar.: Benzin	17 024	20 747	3 857	4 549	854	2 574	10 191	2 755	13 587
Diesel	7 845	9 797	1 144	1 561	365	996	4 563	1 123	6 381
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	363	424	95	45	17	64	218	41	274
dar.: Benzin	168	189	45	20	5	44	108	9	114
Diesel	184	221	43	24	10	19	98	32	145
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 247	1 619	257	312	51	190	700	203	894
dar.: Benzin	16	15	9	5	-	2	15	3	17
Diesel	1 227	1 602	248	305	51	188	679	200	873
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	67	96	12	11	4	12	41	8	72
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	67	96	12	11	4	12	41	8	71
Euro 5 (35A0-35M0)	6 644	8 998	1 229	1 411	337	984	4 161	775	5 071
dar.: Benzin	3 811	4 792	794	909	197	607	2 353	488	2 815
Diesel	2 796	4 162	414	490	137	372	1 778	281	2 226
Euro 6 (36N0-36Y0)	27	34	7	2	-	7	15	1	14
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	27	34	7	2	-	7	15	1	14
Sonstige	587	805	88	116	27	103	359	63	509
Insgesamt	73 035	86 835	15 550	16 911	3 681	9 493	41 585	10 408	58 768
dar.: Benzin	53 510	62 151	12 655	13 224	2 785	6 849	30 571	7 720	42 843
Diesel	18 967	23 970	2 647	3 487	851	2 551	10 569	2 589	14 928
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 248	87 067	15 637	16 988	3 691	9 559	41 718	10 434	58 971
davon mit									
Benzin	53 698	62 354	12 715	13 283	2 792	6 897	30 685	7 742	43 001
Diesel	18 991	23 997	2 673	3 505	852	2 566	10 585	2 593	14 973
Flüssiggas (einschl. bivalent)	408	531	179	160	30	67	345	83	790
Erdgas (einschl. bivalent)	94	124	33	20	6	17	50	11	172
Elektro	1	2	-	-	2	-	2	-	-
Hybrid	52	59	37	18	9	12	50	5	35
sonstige	4	-	-	2	-	-	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 825	1 017	253	961	506	671	507	-	18 423	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
169	61	13	41	24	48	27	-	1 004	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 470	1 975	549	1 686	1 085	1 407	984	-	35 444	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 234	1 927	536	1 659	1 057	1 346	965	-	34 470	dar.: Benzin
204	44	13	23	24	58	19	-	879	Diesel
16 794	4 263	1 124	3 399	2 093	3 304	1 907	1	77 678	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 666	3 755	1 000	3 132	1 861	2 826	1 716	1	68 646	dar.: Benzin
1 826	472	118	242	219	451	177	-	8 162	Diesel
684	171	28	100	83	149	64	-	3 019	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
261	55	10	34	26	41	16	-	1 061	dar.: Benzin
398	111	18	64	51	107	48	-	1 890	Diesel
16 966	4 020	937	3 097	1 866	2 887	1 743	1	73 287	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 834	3 796	897	2 994	1 791	2 693	1 656	1	69 011	dar.: Benzin
903	189	36	81	56	168	65	-	3 519	Diesel
4 965	1 074	302	854	510	769	482	-	20 511	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 872	1 059	301	843	507	759	479	-	20 247	dar.: Benzin
1	4	1	4	1	-	-	-	14	Diesel
7 958	2 084	595	1 435	898	1 496	861	-	36 100	Euro 3 (0444-0446)
2 466	625	198	572	370	424	311	-	11 624	dar.: Benzin
5 381	1 444	396	843	519	1 060	540	-	24 085	Diesel
1 188	290	47	217	143	254	123	-	5 454	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
23	3	-	2	4	2	3	-	83	dar.: Benzin
1 160	286	47	214	139	252	118	-	5 354	Diesel
4 267	1 081	322	1 019	614	729	547	-	19 326	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 865	982	312	951	570	666	488	-	17 507	dar.: Benzin
237	74	8	51	29	45	34	-	1 237	Diesel
41 584	10 045	2 450	9 326	5 572	7 415	5 491	1	193 277	Euro 4 (0462-0464)
28 860	6 825	1 713	6 855	4 017	5 193	3 866	1	133 468	dar.: Benzin
11 906	3 108	714	2 352	1 456	2 125	1 540	-	56 976	Diesel
523	142	12	80	47	81	55	-	2 481	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
241	59	7	29	9	41	21	-	1 109	dar.: Benzin
245	77	5	42	36	36	30	-	1 247	Diesel
1 819	417	92	403	197	347	245	-	8 993	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
39	6	2	3	2	3	4	-	141	dar.: Benzin
1 768	410	89	399	194	343	241	-	8 817	Diesel
135	25	11	5	8	37	6	-	550	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
134	25	11	5	8	37	6	-	548	Diesel
10 324	2 329	646	2 326	1 396	1 527	1 352	1	49 511	Euro 5 (35A0-35M0)
6 220	1 367	349	1 440	865	965	821	-	28 793	dar.: Benzin
4 036	951	293	867	519	550	521	1	20 394	Diesel
30	11	3	1	4	6	2	-	164	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
30	11	3	1	4	6	2	-	164	Diesel
1 023	269	57	166	113	220	85	-	4 590	Sonstige
120 724	29 274	7 441	25 116	15 159	21 347	14 481	4	549 812	Insgesamt
90 005	21 641	5 626	19 603	11 653	15 734	10 921	3	407 494	dar.: Benzin
28 791	7 361	1 774	5 261	3 322	5 392	3 383	1	135 844	Diesel
121 157	29 402	7 463	25 179	15 196	21 432	14 534	4	551 680	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
90 357	21 736	5 642	19 658	11 683	15 794	10 966	3	409 006	Benzin
28 866	7 392	1 779	5 269	3 329	5 417	3 391	1	136 179	Diesel
1 676	222	25	201	150	169	140	-	5 176	Flüssiggas (einschl. bivalent)
146	30	10	16	20	34	26	-	809	Erdgas (einschl. bivalent)
5	1	1	-	-	-	-	-	14	Elektro
105	20	6	35	14	17	11	-	485	Hybrid
2	1	-	-	-	1	-	-	11	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	184 023	7 228	170	17 699	287	23 696	15	28 806	9 745	4 665
1400 - 1999 cm ³	186 127	9 196	420	14 992	406	35 427	504	35 886	8 275	5 677
2000 und mehr cm ³	38 785	1 591	176	1 779	64	9 523	542	4 319	2 227	1 281
unbekannt ¹⁾	71	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	409 006	18 015	766	34 470	757	68 646	1 061	69 011	20 247	11 624
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 130	10	2	37	-	26	1	55	-	1 153
1400 - 1999 cm ³	86 554	336	97	593	122	5 354	491	2 359	9	15 374
2000 und mehr cm ³	45 495	28	137	249	61	2 782	1 398	1 105	5	7 558
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	136 179	374	236	879	183	8 162	1 890	3 519	14	24 085
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 176	34	2	92	3	847	66	696	247	361
Erdgas (einschl. bivalent)	809	-	-	3	-	19	2	61	3	27
Elektro	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	485	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Sonstige	11	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	551 680	18 423	1 004	35 444	943	77 678	3 019	73 287	20 511	36 100
Januar-November 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 844 709	70 273	1 787	174 476	2 574	221 686	111	274 163	92 624	47 442
1400 - 1999 cm ³	2 040 672	98 713	4 503	157 286	4 504	364 985	5 423	368 741	86 189	67 218
2000 und mehr cm ³	462 155	18 149	2 009	21 085	1 198	105 495	5 721	48 148	25 700	15 617
unbekannt ¹⁾	1 013	36	-	11	-	3	-	3	-	2
Zusammen	4 348 549	187 171	8 299	352 858	8 276	692 169	11 255	691 055	204 513	130 279
Diesel										
bis 1399 cm ³	46 634	219	5	295	7	225	3	858	4	12 673
1400 - 1999 cm ³	976 258	3 565	1 713	7 419	2 077	58 909	5 938	24 520	90	172 419
2000 und mehr cm ³	520 965	411	1 653	3 415	922	31 403	17 578	12 459	52	84 188
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 543 858	4 195	3 371	11 129	3 006	90 537	23 519	37 837	146	269 280
Flüssiggas (einschl. bivalent)	53 783	416	40	1 043	31	8 392	782	6 932	2 596	3 767
Erdgas (einschl. bivalent)	9 186	2	2	34	-	247	25	577	36	424
Elektro	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 634	3	-	-	-	28	-	3	1	11
Sonstige	101	3	1	6	-	14	1	5	-	7
Insgesamt	5 960 265	191 790	11 713	365 070	11 313	791 387	35 582	736 409	207 292	403 768

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2010										
7	6 963	67 829	3	1	-	15 426	-	1 264	183 517	Benzin bis 1399 cm ³
13	8 382	54 806	33	7	1	11 594	-	426	185 639	1400 - 1999 cm ³
63	2 162	10 767	1 073	133	1	1 773	-	858	38 268	2000 und mehr cm ³
-	-	66	-	-	-	-	-	3	70	unbekannt ¹⁾
83	17 507	133 468	1 109	141	2	28 793	-	2 551	407 494	Zusammen
-	115	2 524	-	1	1	196	-	9	4 130	Diesel bis 1399 cm ³
751	1 111	41 945	2	2 320	3	15 048	47	650	86 490	1400 - 1999 cm ³
4 603	11	12 507	1 245	6 496	544	5 150	117	1 289	45 224	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5 354	1 237	56 976	1 247	8 817	548	20 394	164	1 948	135 844	Zusammen
15	435	2 164	56	35	-	34	-	86	5 170	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	147	479	4	-	-	58	-	4	808	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	182	65	-	-	231	-	1	485	Hybrid
-	-	8	-	-	-	1	-	-	11	Sonstige
5 454	19 326	193 277	2 481	8 993	550	49 511	164	4 590	549 812	Insgesamt
Januar-November 2010										
71	72 720	748 262	19	4	2	119 239	-	14 406	1 837 285	Benzin bis 1399 cm ³
141	96 760	689 550	339	58	6	84 991	-	6 865	2 031 768	1400 - 1999 cm ³
684	27 984	143 441	11 347	1 593	18	16 069	-	10 537	453 597	2000 und mehr cm ³
-	1	892	-	-	-	-	-	31	979	unbekannt ¹⁾
896	197 465	1 582 145	11 705	1 655	26	220 299	-	31 839	4 323 629	Zusammen
9	1 296	30 031	1	10	9	909	-	77	46 624	Diesel bis 1399 cm ³
10 133	12 522	510 444	33	29 458	37	128 041	414	9 437	975 092	1400 - 1999 cm ³
54 901	149	155 256	10 820	78 114	7 496	38 311	741	19 737	516 684	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
65 043	13 967	695 731	10 854	107 582	7 542	167 261	1 155	29 251	1 538 400	Zusammen
196	4 092	23 303	533	327	2	210	-	1 033	53 664	Flüssiggas (einschl. bivalent)
40	1 709	5 492	19	2	-	546	-	27	9 182	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
2	3	2 060	822	2	-	1 696	-	2	4 633	Hybrid
1	1	29	1	1	-	4	-	12	86	Sonstige
66 178	217 237	2 308 761	23 934	109 569	7 570	390 016	1 155	62 164	5 929 595	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2010					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	687	841	252	-	1 780	742	
18 - 20 Jahre	8 415	6 613	949	3	15 980	5 820	
21 - 24 Jahre	13 453	16 120	3 416	9	32 998	12 070	
25 - 29 Jahre	17 906	26 954	7 011	19	51 890	19 266	
30 - 34 Jahre	16 533	27 776	8 523	6	52 838	18 902	
35 - 39 Jahre	16 106	27 270	8 954	4	52 334	18 587	
40 - 44 Jahre	23 458	34 676	11 322	7	69 463	25 622	
45 - 49 Jahre	28 479	38 372	11 461	12	78 324	28 406	
50 - 54 Jahre	22 810	30 540	8 785	5	62 140	21 969	
55 - 59 Jahre	14 432	20 600	6 248	5	41 285	13 644	
60 - 64 Jahre	8 750	13 798	4 625	6	27 179	8 253	
65 - 69 Jahre	5 941	9 172	2 955	1	18 069	5 631	
70 - 74 Jahre	4 867	7 010	1 964	-	13 841	4 661	
75 - 79 Jahre	2 378	3 207	778	1	6 364	2 173	
80 und mehr Jahre	1 394	1 698	448	-	3 540	1 296	
unbekannt	99	188	65	-	352	60	
Zusammen	185 708	264 835	77 756	78	528 377	187 102	
darunter weibliche Halter	83 584	85 454	18 052	12	187 102	X	
Juristische Personen und unbekannt	3 486	11 465	8 342	10	23 303	X	
Insgesamt	189 194	276 300	86 098	88	551 680	187 102	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4	
18 - 20 Jahre	4,5	2,5	1,2	3,8	3,0	3,1	
21 - 24 Jahre	7,2	6,1	4,4	11,5	6,2	6,5	
25 - 29 Jahre	9,6	10,2	9,0	24,4	9,8	10,3	
30 - 34 Jahre	8,9	10,5	11,0	7,7	10,0	10,1	
35 - 39 Jahre	8,7	10,3	11,5	5,1	9,9	9,9	
40 - 44 Jahre	12,6	13,1	14,6	9,0	13,1	13,7	
45 - 49 Jahre	15,3	14,5	14,7	15,4	14,8	15,2	
50 - 54 Jahre	12,3	11,5	11,3	6,4	11,8	11,7	
55 - 59 Jahre	7,8	7,8	8,0	6,4	7,8	7,3	
60 - 64 Jahre	4,7	5,2	5,9	7,7	5,1	4,4	
65 - 69 Jahre	3,2	3,5	3,8	1,3	3,4	3,0	
70 - 74 Jahre	2,6	2,6	2,5	-	2,6	2,5	
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	1,0	1,3	1,2	1,2	
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,6	-	0,7	0,7	
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	45,0	32,3	23,2	15,4	35,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,1	9,7	11,4	4,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 366	9 275	3 024	-	19 665	8 384
18 - 20 Jahre	96 912	77 558	11 471	46	185 987	70 486
21 - 24 Jahre	130 821	173 415	39 851	180	344 267	128 853
25 - 29 Jahre	171 997	288 932	79 889	172	540 990	201 939
30 - 34 Jahre	157 263	302 283	97 688	104	557 338	199 347
35 - 39 Jahre	160 238	305 563	106 924	80	572 805	202 120
40 - 44 Jahre	236 903	391 487	135 304	109	763 803	280 480
45 - 49 Jahre	289 424	425 108	133 792	143	848 467	306 661
50 - 54 Jahre	229 377	336 148	103 048	132	668 705	230 684
55 - 59 Jahre	147 508	232 098	74 129	87	453 822	148 645
60 - 64 Jahre	88 402	150 464	52 448	28	291 342	86 001
65 - 69 Jahre	63 011	106 673	37 280	25	206 989	61 569
70 - 74 Jahre	49 425	77 388	22 427	10	149 250	46 947
75 - 79 Jahre	24 406	34 239	8 452	5	67 102	21 462
80 und mehr Jahre	13 780	18 717	4 639	-	37 136	12 831
unbekannt	1 092	2 023	773	-	3 888	679
Zusammen	1 867 925	2 931 371	911 139	1 121	5 711 556	2 007 088
darunter weibliche Halter	856 717	941 670	208 478	223	2 007 088	X
Juristische Personen und unbekannt	34 163	123 116	91 353	77	248 709	X
Insgesamt	1 902 088	3 054 487	1 002 492	1 198	5 960 265	2 007 088
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,2	2,6	1,3	4,1	3,3	3,5
21 - 24 Jahre	7,0	5,9	4,4	16,1	6,0	6,4
25 - 29 Jahre	9,2	9,9	8,8	15,3	9,5	10,1
30 - 34 Jahre	8,4	10,3	10,7	9,3	9,8	9,9
35 - 39 Jahre	8,6	10,4	11,7	7,1	10,0	10,1
40 - 44 Jahre	12,7	13,4	14,8	9,7	13,4	14,0
45 - 49 Jahre	15,5	14,5	14,7	12,8	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,3	11,5	11,3	11,8	11,7	11,5
55 - 59 Jahre	7,9	7,9	8,1	7,8	7,9	7,4
60 - 64 Jahre	4,7	5,1	5,8	2,5	5,1	4,3
65 - 69 Jahre	3,4	3,6	4,1	2,2	3,6	3,1
70 - 74 Jahre	2,6	2,6	2,5	0,9	2,6	2,3
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	0,9	0,4	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,9	32,1	22,9	19,9	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,0	9,1	6,4	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
November 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	122	3	2,5	93	76,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	996	135	13,6	628	63,1	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 650	365	10,0	550	15,1	693	19,0
126 - 249 cm ³	852	34	4,0	39	4,6	101	11,9
250 - 499 cm ³	1 273	100	7,9	139	10,9	164	12,9
500 - 749 cm ³	3 350	330	9,9	379	11,3	573	17,1
750 - 999 cm ³	1 805	232	12,9	238	13,2	535	29,6
1000 - 1249 cm ³	1 583	270	17,1	191	12,1	542	34,2
1250 und mehr cm ³	836	106	12,7	111	13,3	328	39,2
unbekannt ¹⁾	8	-	-	1	12,5	-	-
Zusammen	13 357	1 437	10,8	1 648	12,3	2 936	22,0
Krafträder insgesamt	14 475	1 575	10,9	2 369	16,4	2 937	20,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 917	193	10,1	334	17,4	412	21,5
Bayern	2 276	231	10,1	393	17,3	468	20,6
Berlin	473	62	13,1	65	13,7	109	23,0
Brandenburg	387	48	12,4	63	16,3	83	21,4
Bremen	87	10	11,5	9	10,3	13	14,9
Hamburg	231	16	6,9	29	12,6	61	26,4
Hessen	1 070	112	10,5	147	13,7	246	23,0
Mecklenburg-Vorpommern	208	39	18,8	38	18,3	39	18,8
Niedersachsen	1 486	176	11,8	243	16,4	270	18,2
Nordrhein-Westfalen	3 688	404	11,0	567	15,4	703	19,1
Rheinland-Pfalz	843	73	8,7	147	17,4	159	18,9
Saarland	196	23	11,7	33	16,8	35	17,9
Sachsen	460	51	11,1	83	18,0	103	22,4
Sachsen-Anhalt	301	36	12,0	70	23,3	56	18,6
Schleswig-Holstein	608	81	13,3	97	16,0	130	21,4
Thüringen	244	20	8,2	51	20,9	50	20,5
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-November 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 199	132	6,0	1 583	72,0	11	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	20 491	3 119	15,2	12 715	62,1	28	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	88 714	8 302	9,4	13 906	15,7	13 731	15,5
126 - 249 cm ³	21 586	661	3,1	1 190	5,5	2 233	10,3
250 - 499 cm ³	37 136	2 881	7,8	3 529	9,5	3 046	8,2
500 - 749 cm ³	121 694	12 936	10,6	15 975	13,1	18 007	14,8
750 - 999 cm ³	65 711	9 088	13,8	9 443	14,4	15 799	24,0
1000 - 1249 cm ³	48 505	8 687	17,9	6 520	13,4	11 992	24,7
1250 und mehr cm ³	23 363	3 245	13,9	3 566	15,3	8 104	34,7
unbekannt ¹⁾	285	4	1,4	12	4,2	16	5,6
Zusammen	406 994	45 804	11,3	54 141	13,3	72 928	17,9
Krafträder insgesamt	429 684	49 055	11,4	68 439	15,9	72 967	17,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	60 013	6 553	10,9	9 502	15,8	10 965	18,3
Bayern	79 660	8 827	11,1	13 304	16,7	14 828	18,6
Berlin	11 872	1 381	11,6	1 900	16,0	2 426	20,4
Brandenburg	11 873	1 449	12,2	2 071	17,4	2 116	17,8
Bremen	2 335	261	11,2	346	14,8	363	15,5
Hamburg	5 802	705	12,2	852	14,7	1 142	19,7
Hessen	31 736	3 606	11,4	5 317	16,8	5 899	18,6
Mecklenburg-Vorpommern	6 906	913	13,2	1 214	17,6	1 004	14,5
Niedersachsen	46 863	5 450	11,6	7 282	15,5	6 815	14,5
Nordrhein-Westfalen	91 555	10 615	11,6	13 264	14,5	14 230	15,5
Rheinland-Pfalz	25 177	2 832	11,2	4 044	16,1	4 006	15,9
Saarland	6 257	712	11,4	930	14,9	985	15,7
Sachsen	14 735	1 649	11,2	2 516	17,1	2 591	17,6
Sachsen-Anhalt	8 907	1 093	12,3	1 664	18,7	1 409	15,8
Schleswig-Holstein	17 112	2 043	11,9	2 591	15,1	2 603	15,2
Thüringen	8 875	966	10,9	1 642	18,5	1 585	17,9
Sonstige	6	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			November 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	334	12	-	346	50		
18 - 20 Jahre	1	44	204	195	-	399	47		
21 - 24 Jahre	2	90	250	400	1	651	81		
25 - 29 Jahre	4	134	304	555	-	859	134		
30 - 34 Jahre	7	142	334	631	1	966	167		
35 - 39 Jahre	16	127	437	729	1	1 167	214		
40 - 44 Jahre	25	162	871	1 382	-	2 253	427		
45 - 49 Jahre	21	111	1 062	1 615	1	2 678	416		
50 - 54 Jahre	14	80	890	1 092	-	1 982	274		
55 - 59 Jahre	16	44	497	492	1	990	111		
60 - 64 Jahre	5	17	268	243	2	513	53		
65 - 69 Jahre	3	15	169	98	1	268	25		
70 - 74 Jahre	1	8	97	52	-	149	13		
75 - 79 Jahre	-	3	19	17	-	36	6		
80 und mehr Jahre	1	3	9	4	-	13	4		
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-		
Zusammen	116	980	5 746	7 518	8	13 272	2 022		
darunter weibliche Halter	16	141	954	1 068	-	2 022	X		
Juristische Personen und unbekannt	6	16	29	56	-	85	X		
Insgesamt	122	996	5 775	7 574	8	13 357	2 022		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	5,8	0,2	-	2,6	2,5		
18 - 20 Jahre	0,9	4,5	3,6	2,6	-	3,0	2,3		
21 - 24 Jahre	1,7	9,2	4,4	5,3	12,5	4,9	4,0		
25 - 29 Jahre	3,4	13,7	5,3	7,4	-	6,5	6,6		
30 - 34 Jahre	6,0	14,5	5,8	8,4	12,5	7,3	8,3		
35 - 39 Jahre	13,8	13,0	7,6	9,7	12,5	8,8	10,6		
40 - 44 Jahre	21,6	16,5	15,2	18,4	-	17,0	21,1		
45 - 49 Jahre	18,1	11,3	18,5	21,5	12,5	20,2	20,6		
50 - 54 Jahre	12,1	8,2	15,5	14,5	-	14,9	13,6		
55 - 59 Jahre	13,8	4,5	8,6	6,5	12,5	7,5	5,5		
60 - 64 Jahre	4,3	1,7	4,7	3,2	25,0	3,9	2,6		
65 - 69 Jahre	2,6	1,5	2,9	1,3	12,5	2,0	1,2		
70 - 74 Jahre	0,9	0,8	1,7	0,7	-	1,1	0,6		
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,3	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,9	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	13,8	14,4	16,6	14,2	-	15,2	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,9	1,6	0,5	0,7	-	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-November 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		3	29	5 885	213	3	6 101	796	
18 - 20 Jahre		20	836	6 911	9 925	7	16 843	2 182	
21 - 24 Jahre		38	2 245	8 225	19 057	11	27 293	3 757	
25 - 29 Jahre		80	3 051	9 408	25 833	11	35 252	5 533	
30 - 34 Jahre		133	2 818	9 388	22 907	13	32 308	5 305	
35 - 39 Jahre		221	2 688	10 825	25 583	21	36 429	6 485	
40 - 44 Jahre		414	2 954	20 823	44 278	41	65 142	12 228	
45 - 49 Jahre		425	2 322	26 891	50 636	53	77 580	12 797	
50 - 54 Jahre		279	1 411	21 184	33 460	41	54 685	7 593	
55 - 59 Jahre		221	847	12 293	14 411	27	26 731	3 009	
60 - 64 Jahre		144	510	7 578	6 052	24	13 654	1 252	
65 - 69 Jahre		61	268	4 175	2 953	17	7 145	593	
70 - 74 Jahre		41	177	2 252	1 534	2	3 788	375	
75 - 79 Jahre		4	56	594	421	-	1 015	184	
80 und mehr Jahre		5	22	172	172	2	346	120	
unbekannt		-	5	6	24	-	30	2	
Zusammen		2 089	20 239	146 610	257 459	273	404 342	62 211	
darunter weibliche Halter		381	3 081	25 512	36 678	21	62 211	X	
Juristische Personen und unbekannt		110	252	826	1 814	12	2 652	X	
Insgesamt		2 199	20 491	147 436	259 273	285	406 994	62 211	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,1	0,1	4,0	0,1	1,1	1,5	1,3	
18 - 20 Jahre		1,0	4,1	4,7	3,9	2,6	4,2	3,5	
21 - 24 Jahre		1,8	11,1	5,6	7,4	4,0	6,7	6,0	
25 - 29 Jahre		3,8	15,1	6,4	10,0	4,0	8,7	8,9	
30 - 34 Jahre		6,4	13,9	6,4	8,9	4,8	8,0	8,5	
35 - 39 Jahre		10,6	13,3	7,4	9,9	7,7	9,0	10,4	
40 - 44 Jahre		19,8	14,6	14,2	17,2	15,0	16,1	19,7	
45 - 49 Jahre		20,3	11,5	18,3	19,7	19,4	19,2	20,6	
50 - 54 Jahre		13,4	7,0	14,4	13,0	15,0	13,5	12,2	
55 - 59 Jahre		10,6	4,2	8,4	5,6	9,9	6,6	4,8	
60 - 64 Jahre		6,9	2,5	5,2	2,4	8,8	3,4	2,0	
65 - 69 Jahre		2,9	1,3	2,8	1,1	6,2	1,8	1,0	
70 - 74 Jahre		2,0	0,9	1,5	0,6	0,7	0,9	0,6	
75 - 79 Jahre		0,2	0,3	0,4	0,2	-	0,3	0,3	
80 und mehr Jahre		0,2	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1	0,2	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		18,2	15,2	17,4	14,2	7,7	15,4	X	
Juristische Personen und unbekannt		5,0	1,2	0,6	0,7	4,2	0,7	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	28	21	5	-	1	1	14	1	5	26
leichte vierrädrige Kfz	112	175	12	27	2	6	82	13	127	200
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	493	689	89	75	28	46	290	44	386	922
126 - 249 cm³	105	161	33	22	3	14	59	14	63	198
250 - 499 cm³	169	225	51	25	7	16	86	24	124	310
500 - 749 cm³	440	462	140	115	21	56	225	59	322	890
750 - 999 cm³	237	237	69	57	11	42	133	26	192	472
1000 - 1249 cm³	234	216	45	42	8	22	117	14	164	449
1250 und mehr cm³	99	88	29	24	6	28	62	13	102	220
unbekannt ¹⁾	-	2	-	-	-	-	2	-	1	1
Zusammen	1 777	2 080	456	360	84	224	974	194	1 354	3 462
Krafträder insgesamt	1 917	2 276	473	387	87	231	1 070	208	1 486	3 688
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 585	3 846	1 073	927	203	768	2 195	554	3 124	7 756
1000 - 1199 cm³	6 056	6 827	1 327	1 410	335	702	3 228	862	5 821	11 571
1200 - 1399 cm³	14 110	16 369	3 042	3 644	736	1 780	8 065	2 146	11 676	25 452
1400 - 1599 cm³	12 911	15 561	3 127	3 628	727	1 585	7 740	2 217	10 846	22 346
1600 - 1799 cm³	8 146	9 536	1 771	1 887	389	868	4 503	1 116	6 219	11 963
1800 - 1999 cm³	15 933	20 347	2 696	3 270	692	1 959	9 075	2 123	12 233	23 273
2000 - 2499 cm³	6 238	7 199	1 312	1 290	316	930	3 373	804	4 821	9 699
2500 - 2999 cm³	4 321	5 245	806	652	193	582	2 361	444	2 958	6 098
3000 - 3999 cm³	1 129	1 227	296	182	56	240	709	107	732	1 842
4000 und mehr cm³	810	898	184	95	42	143	462	60	531	1 136
unbekannt ¹⁾	9	12	3	3	2	2	7	1	10	21
Insgesamt	73 248	87 067	15 637	16 988	3 691	9 559	41 718	10 434	58 971	121 157
darunter										
Wohnmobile	381	497	78	65	22	70	171	35	364	622
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	3	5	13	6	1	2	-	1	12	20
Kraftomnibusse	26	71	8	18	2	1	41	6	50	85
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 232	1 661	445	804	83	227	854	548	1 399	2 524
1000 - 1499 kg	858	1 063	281	330	42	150	556	211	724	1 495
1500 - 1999 kg	113	157	55	67	9	27	56	17	88	176
2000 - 2499 kg	98	118	28	42	5	24	59	15	100	178
2500 - 2999 kg	74	87	19	17	6	11	48	4	53	158
3000 - 3499 kg	35	53	13	14	2	3	26	7	32	67
3500 - 3999 kg	19	25	4	9	1	2	16	4	10	43
4000 - 4499 kg	9	13	1	4	-	2	10	3	13	16
4500 - 4999 kg	6	11	2	4	-	3	9	2	11	24
5000 - 5999 kg	18	45	3	12	1	7	12	3	17	48
6000 - 7499 kg	9	29	1	8	-	2	11	2	16	29
7500 - 8999 kg	21	25	5	16	-	1	11	5	12	33
9000 - 9999 kg	12	19	8	4	-	2	4	-	11	23
10000 und mehr kg	88	97	14	18	2	2	46	4	69	115
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Insgesamt	2 593	3 403	879	1 349	151	463	1 718	825	2 555	4 932

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2010	Deutschland Januar-November 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	1	2	3	1	2	-	122	2 199	Krafträder dreirädrige Kfz
67	13	34	30	57	39	-	996	20 491	leichte vierrädrige Kfz
220	42	92	66	122	46	-	3 650	88 714	zwei­rädrige Kfz
56	13	35	18	29	29	-	852	21 586	Hubraum bis 125 cm³
79	17	37	31	51	21	-	1 273	37 136	126 - 249 cm³
183	47	115	79	147	49	-	3 350	121 694	250 - 499 cm³
97	29	74	30	77	22	-	1 805	65 711	500 - 749 cm³
89	23	43	26	72	19	-	1 583	48 505	750 - 999 cm³
39	11	28	18	52	17	-	836	23 363	1000 - 1249 cm³
2	-	-	-	-	-	-	8	285	1250 und mehr cm³
765	182	424	268	550	203	-	13 357	406 994	unbekannt ¹⁾
843	196	460	301	608	244	-	14 475	429 684	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 489	450	1 294	784	1 368	680	-	30 096	301 627	Personenkraftwagen
2 548	719	2 369	1 358	2 006	1 261	1	48 401	477 826	Hubraum bis 999 cm³
5 817	1 644	5 553	3 322	4 272	3 068	1	110 697	1 122 635	1000 - 1199 cm³
5 520	1 384	5 468	3 306	3 889	3 139	-	103 394	1 101 148	1200 - 1399 cm³
3 132	776	2 711	1 559	2 144	1 620	-	58 340	647 368	1400 - 1599 cm³
6 201	1 516	4 998	3 061	4 088	3 100	1	114 566	1 305 971	1600 - 1799 cm³
2 430	474	1 519	1 014	2 021	954	-	44 394	519 419	1800 - 1999 cm³
1 547	349	918	593	1 084	522	-	28 673	326 507	2000 - 2499 cm³
417	95	203	124	357	113	-	7 829	96 006	2500 - 2999 cm³
294	54	144	73	201	74	1	5 202	60 560	3000 - 3999 cm³
7	2	2	2	2	3	-	88	1 198	4000 und mehr cm³
29 402	7 463	25 179	15 196	21 432	14 534	4	551 680	5 960 265	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
153	31	66	42	199	42	-	2 838	44 188	darunter
3	1	3	4	5	2	-	81	1 087	Wohnmobile
Krankenkraftwagen, Notarztein­satzfz.									
31	6	16	5	9	20	-	395	5 543	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
598	160	949	641	618	605	-	13 348	147 268	Nutzlast bis 999 kg
375	80	412	254	305	257	-	7 393	81 084	1000 - 1499 kg
57	12	93	45	66	56	-	1 094	11 649	1500 - 1999 kg
32	6	44	29	25	38	-	841	9 149	2000 - 2499 kg
43	13	24	8	18	22	-	605	7 021	2500 - 2999 kg
22	2	10	8	12	5	-	311	4 100	3000 - 3499 kg
15	-	3	7	3	2	1	164	1 995	3500 - 3999 kg
4	1	3	2	4	1	-	86	820	4000 - 4499 kg
6	-	3	-	-	6	-	87	985	4500 - 4999 kg
9	1	21	22	6	7	-	232	3 003	5000 - 5999 kg
16	1	6	4	8	7	-	149	1 816	6000 - 7499 kg
12	1	4	9	5	4	2	166	2 240	7500 - 8999 kg
7	3	4	3	2	1	-	103	1 245	9000 - 9999 kg
44	4	22	18	23	15	-	581	9 328	10000 und mehr kg
1	-	1	-	-	-	-	6	68	unbekannt
1 241	284	1 599	1 050	1 095	1 026	3	25 166	281 771	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	236	357	6	37	2	7	143	17	136	139
31 - 50 kW	265	415	3	34	2	4	102	25	153	148
51 - 70 kW	184	367	-	15	1	4	96	17	164	149
71 - 90 kW	67	123	-	8	-	2	22	8	70	61
91 und mehr kW	73	156	1	27	-	-	42	30	151	97
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	825	1 418	10	121	5	17	405	97	674	594
darunter										
leichte Zugmaschinen	19	45	2	10	1	-	20	6	33	29
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	-	-	1	-	-	1	2
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	3	5
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	3	6
251 - 300 kW	22	45	1	10	3	4	15	11	67	63
301 - 350 kW	91	122	4	26	3	10	57	20	111	234
351 und mehr kW	18	29	1	2	1	3	13	3	17	30
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135	200	6	38	7	18	86	34	202	340
Sonstige Zugmaschinen	391	605	21	38	3	4	158	20	184	190
Zugmaschinen insgesamt	1 351	2 223	37	197	15	39	649	151	1 060	1 124
Sonstige Kfz	137	177	196	80	19	46	178	23	136	276
Kraftfahrzeuge insgesamt	79 272	95 217	17 230	19 019	3 965	10 339	45 374	11 647	64 258	131 262
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 857	3 289	463	1 095	120	235	1 340	694	3 032	4 415
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	173	205	14	69	6	31	75	60	174	424
Wohnwagen	347	334	44	90	20	29	152	66	346	599

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2010	Deutschland Januar-November 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
									Zugmaschinen
98	9	39	40	58	56	-	1 380	15 952	land-/forstwirtschaftliche
97	14	33	28	42	40	-	1 405	16 713	Zugmaschinen bis 30 kW
61	15	23	12	42	17	-	1 167	13 451	31 - 50 kW
31	3	13	7	37	6	-	458	6 158	51 - 70 kW
23	3	24	31	70	14	-	742	11 040	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	13	91 und mehr kW
310	44	132	118	249	133	-	5 152	63 327	unbekannt
									Zusammen
15	1	11	9	8	22	-	231	3 139	darunter
									leichte Zugmaschinen
2	-	-	-	-	-	-	11	197	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	11	228	151 - 200 kW
5	-	1	3	-	1	-	21	410	201 - 250 kW
14	-	19	9	7	4	-	294	3 628	251 - 300 kW
38	5	67	24	26	28	-	866	12 277	301 - 350 kW
24	-	9	6	6	-	-	162	2 533	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
84	5	96	42	39	33	-	1 365	19 273	Zusammen
130	24	45	28	85	41	-	1 967	22 305	Sonstige Zugmaschinen
524	73	273	188	373	207	-	8 484	104 905	Zugmaschinen insgesamt
49	17	68	59	59	64	2	1 586	16 773	Sonstige Kfz
32 090	8 039	27 595	16 799	23 576	16 095	9	601 786	6 798 941	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 053	244	992	734	1 121	621	3	22 308	287 582	Anhänger insgesamt
60	5	81	50	133	34	-	1 594	18 859	darunter
115	27	123	59	154	78	-	2 583	51 740	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2010										
bis 500	17	-	-	-	301	-	1	2 934	9	142
501 - 800	22	-	-	1	89	-	1	6 160	6	184
801 - 1000	3 473	-	-	2	44	-	1	1 276	6	493
1001 - 1200	14 527	-	-	26	47	-	2	1 420	3	468
1201 - 1400	73 994	-	-	227	183	-	4	1 716	2	555
1401 - 1700	172 652	1	-	2 085	334	-	11	1 319	1	626
1701 - 2000	163 059	3	-	2 492	424	-	38	2 812	6	105
2001 - 2500	98 263	175	-	2 429	509	-	62	807	-	5
2501 - 2800	12 903	145	-	6 125	227	-	145	569	1	3
2801 - 3000	8 725	578	-	2 546	290	-	78	257	1	-
3001 - 3500	3 549	1 491	2	5 479	712	2	358	286	-	1
3501 - 4000	229	199	2	90	649	-	46	4	-	-
4001 - 5000	156	139	32	413	932	4	158	43	2	1
5001 - 6000	45	45	5	213	656	-	61	31	5	-
6001 - 7000	25	24	1	76	444	2	32	31	2	-
7001 - 7500	26	26	9	1 490	525	5	193	22	10	-
7501 - 8000	1	1	-	18	70	-	4	39	8	-
8001 - 9000	2	2	8	41	187	-	53	85	4	-
9001 - 10000	4	4	-	37	128	-	29	94	5	-
10001 - 12000	2	2	4	403	183	4	58	135	5	-
12001 - 14000	1	-	26	31	151	6	34	21	-	-
14001 - 16000	-	-	57	31	27	5	25	74	14	-
16001 - 18000	-	-	126	344	1 049	1 018	42	480	19	-
18001 - 20000	-	-	46	39	173	172	1	61	10	-
20001 - 22000	-	-	12	14	112	112	5	39	7	-
22001 - 24000	-	-	16	10	4	3	11	99	5	-
24001 - 26000	-	-	29	389	22	21	89	6	6	-
26001 - 28000	-	-	20	42	7	7	10	26	26	-
28001 - 30000	-	-	-	4	1	1	1	50	40	-
30001 - 40000	-	-	-	58	3	3	16	1 335	1 315	-
40001 - 50000	-	-	-	9	-	-	8	70	70	-
50001 und mehr unbekannt	5	3	-	1	1	-	9	6	6	-
Insgesamt	551 680	2 838	395	25 166	8 484	1 365	1 586	22 308	1 594	2 583
Januar-November 2010										
bis 500	336	-	-	-	4 663	-	18	37 372	108	3 122
501 - 800	846	-	-	12	1 111	-	17	73 390	89	4 536
801 - 1000	40 383	-	-	29	374	-	6	20 211	50	10 646
1001 - 1200	145 983	-	-	257	406	-	11	21 610	56	10 094
1201 - 1400	734 282	1	-	2 164	1 574	-	26	24 658	50	10 944
1401 - 1700	1 794 855	32	-	22 300	3 545	-	102	18 703	34	10 338
1701 - 2000	1 821 670	39	1	26 772	5 256	-	227	34 392	116	1 855
2001 - 2500	1 123 825	4 236	1	26 968	6 182	-	784	9 248	14	141
2501 - 2800	144 415	2 241	2	70 421	2 898	-	1 745	6 506	12	24
2801 - 3000	103 606	9 631	3	26 421	3 437	-	940	3 108	6	2
3001 - 3500	43 123	21 757	58	60 510	8 389	47	2 733	3 175	12	14
3501 - 4000	2 932	2 575	84	704	7 995	-	345	107	11	5
4001 - 5000	2 292	2 040	295	3 698	10 153	23	1 459	521	53	10
5001 - 6000	687	667	88	2 355	7 906	24	676	330	36	3
6001 - 7000	284	278	58	1 124	5 229	16	309	390	35	5
7001 - 7500	487	486	72	17 821	6 141	133	2 256	239	32	-
7501 - 8000	8	7	1	163	836	5	44	417	28	-
8001 - 9000	48	47	46	442	2 299	12	416	874	57	-
9001 - 10000	27	24	9	446	1 605	11	255	1 188	65	-
10001 - 12000	60	60	49	4 983	2 824	94	684	1 751	36	-
12001 - 14000	25	19	384	353	2 278	77	361	560	43	-
14001 - 16000	27	27	653	585	453	49	400	1 191	110	-
16001 - 18000	-	-	1 816	4 092	14 438	13 936	649	6 791	168	-
18001 - 20000	-	-	727	295	2 718	2 708	129	938	153	-
20001 - 22000	-	-	118	141	1 519	1 516	113	627	153	-
22001 - 24000	-	-	319	154	65	43	131	1 520	54	-
24001 - 26000	-	-	335	6 344	400	388	1 388	98	69	-
26001 - 28000	-	-	272	694	106	105	158	312	258	-
28001 - 30000	-	-	152	40	16	16	7	629	465	-
30001 - 40000	-	-	-	1 311	53	50	207	15 683	15 477	-
40001 - 50000	-	-	-	157	11	10	100	915	908	-
50001 und mehr unbekannt	64	21	-	10	5	1	2	24	1	1
Insgesamt	5 960 265	44 188	5 543	281 771	104 905	19 273	16 773	287 582	18 859	51 740

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
November 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	322	-	180	716	27	23	1 246	176	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	44	-	32	3	1	3	82	11	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	8	2 585	3	965	101	31	66	3 728	365	54
Energieversorgung	-	250	-	178	9	1	9	446	67	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	76	-	99	8	6	40	223	45	7
Baugewerbe/Bau	12	2 203	1	1 609	107	38	69	4 001	446	34
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	48	8 862	18	1 590	299	159	140	10 957	639	155
Verkehr und Lagerei	7	1 174	245	1 095	621	578	56	3 198	1 069	729
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	550	-	85	2	-	5	644	35	-
Information und Kommunikation	2	349	-	70	5	1	2	428	11	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	341	-	13	2	1	-	358	7	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	267	-	123	25	-	125	542	46	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	524	-	38	4	-	2	571	21	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10	2 301	16	703	170	78	67	3 267	332	90
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	371	4	81	29	25	6	494	67	42
Erziehung und Unterricht	5	275	7	170	82	1	204	743	88	4
Gesundheits- und Sozialwesen	5	77	-	7	1	-	-	90	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	799	-	70	16	2	15	901	31	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1	127	2	20	12	5	1	163	33	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	70	9 915	53	3 238	505	248	248	14 029	1 173	254
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	48	-	16	1	-	4	69	3	-
Unbekannt	14 292	520 580	50	14 861	5 795	188	507	556 085	17 702	232
Insgesamt	-	11	-	4	-	-	-	15	4	-
	14 475	551 680	395	25 166	8 484	1 365	1 586	601 786	22 308	1 594

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-November 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	116	3 157	22	2 073	9 473	183	302	15 143	2 537	205
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	442	1	315	58	39	23	841	152	43
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	314	28 733	68	11 386	1 152	620	635	42 288	4 581	784
Energieversorgung	22	2 809	2	2 156	102	14	91	5 182	689	35
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	1 143	2	1 540	170	99	886	3 754	724	97
Baugewerbe/Bau	218	21 819	4	19 157	990	565	747	42 935	6 329	536
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 766	92 949	281	18 189	3 814	2 222	1 642	118 641	8 261	1 614
Verkehr und Lagerei	189	13 261	3 266	12 463	8 862	8 642	424	38 465	12 411	8 269
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	57	5 577	3	1 014	64	3	29	6 744	407	6
Information und Kommunikation	52	3 360	7	537	28	8	19	4 003	158	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	55	3 713	1	138	19	6	11	3 937	91	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	35	2 560	-	715	79	9	200	3 589	230	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	87	5 511	3	464	21	4	32	6 118	205	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	336	24 306	187	8 106	1 830	1 267	521	35 286	4 040	1 307
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	95	4 371	27	1 450	730	691	89	6 762	1 101	663
Erziehung und Unterricht	85	2 980	27	1 629	575	10	1 842	7 138	976	31
Gesundheits- und Sozialwesen	138	830	8	90	23	3	11	1 100	106	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	97	10 577	14	776	107	8	499	12 070	554	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	38	1 578	23	248	115	53	30	2 032	447	51
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 684	103 034	895	34 740	4 523	2 720	2 534	147 410	14 001	2 845
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	412	3	126	36	4	69	650	80	7
Unbekannt	424 370	5 631 285	724	165 865	72 851	2 791	6 218	6 301 313	230 551	2 979
Insgesamt	6	229	2	44	13	3	8	302	52	3
Insgesamt	429 684	5 960 265	5 543	281 771	104 905	19 273	16 773	6 798 941	287 582	18 859



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen beziehungsweise Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M_1 werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M_2 oder M_3):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M_2 und mehr als 5 t = M_3), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M_1 -Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N_1 - N_3):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N_1 , mehr als 3,5 t bis 12 t = N_2 und mehr als 12 t = N_3) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N_3 , die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N_1 – N_3 Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N_1 – N_3 Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-
richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-
stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt
kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-
nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu
werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t
= O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen
mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R,
für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug-
und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in December 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg