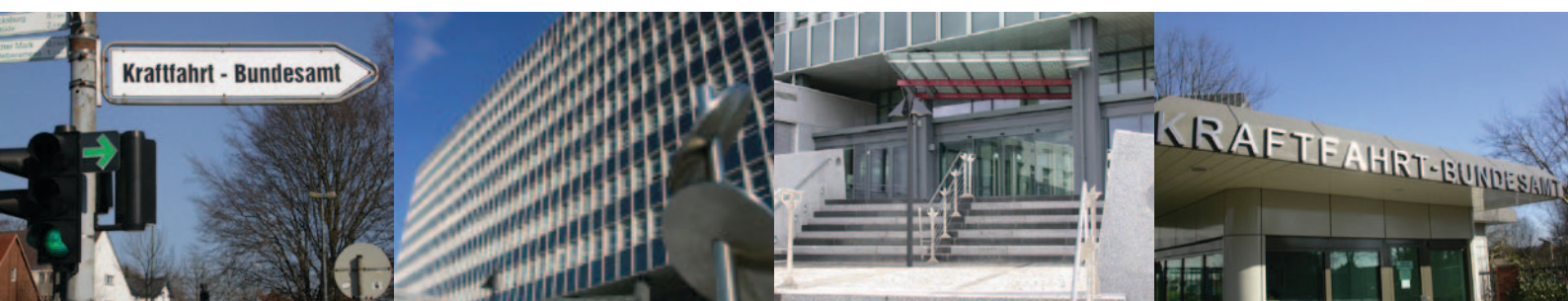


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Dezember 2010

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2010

Seite

Personenkraftwagen

- | | |
|--|----|
| 1. Marken | 5 |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer | 6 |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8 |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum | 10 |

Krafträder

- | | |
|---|----|
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 12 |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum | 14 |

Kraftfahrzeuge und -anhänger

- | | |
|--|----|
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| 8. zulässige Gesamtmasse | 20 |
| 9. Haltergruppen | 21 |

Methodische Erläuterungen 23

Zeichenerklärung 24

Begriffsbestimmungen 25

Erläuterungen zu den Emissionsklassen 29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Marken

Marke	Dezember 2010		Januar-Dezember 2010	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 263	0,5	33 570	0,5
Audi	29 743	6,3	394 985	6,1
BMW, Mini	37 512	8,0	522 276	8,1
Chevrolet	3 103	0,7	36 882	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 542	0,5	35 881	0,6
Citroen	8 076	1,7	108 564	1,7
Daihatsu	1 674	0,4	20 375	0,3
Ferrari	25	0,0	921	0,0
Fiat	15 564	3,3	211 570	3,3
Ford	43 088	9,1	582 884	9,1
General Motors	456	0,1	8 194	0,1
Honda	4 527	1,0	63 974	1,0
Hyundai	5 958	1,3	78 019	1,2
Iveco	58	0,0	1 033	0,0
Jaguar	504	0,1	7 945	0,1
Kia	4 029	0,9	55 279	0,9
Lada	248	0,1	2 550	0,0
Lancia	838	0,2	11 379	0,2
Land Rover	897	0,2	9 927	0,2
Maserati	38	0,0	666	0,0
Mazda	8 918	1,9	129 622	2,0
Mercedes	39 878	8,5	584 683	9,1
MG Rover, Austin	902	0,2	13 696	0,2
Mitsubishi	5 383	1,1	68 467	1,1
Nissan, Infiniti	8 892	1,9	112 715	1,8
Opel	62 314	13,2	831 781	12,9
Peugeot	13 918	3,0	196 820	3,1
Porsche	1 482	0,3	25 781	0,4
Proton	86	0,0	1 384	0,0
Renault, Dacia	27 310	5,8	370 644	5,8
Saab	684	0,1	9 780	0,2
Sachsenring	108	0,0	2 745	0,0
Seat	8 218	1,7	108 811	1,7
Skoda	9 763	2,1	123 599	1,9
Smart	4 336	0,9	66 312	1,0
Ssangyong	92	0,0	1 147	0,0
Subaru	1 968	0,4	20 060	0,3
Suzuki	4 721	1,0	57 033	0,9
Toyota, Lexus	9 904	2,1	131 498	2,0
Volvo	4 566	1,0	59 343	0,9
VW	96 629	20,5	1 320 478	20,5
Sonstige	366	0,1	8 573	0,1
Insgesamt	471 581	100,0	6 431 846	100,0
darunter weibliche Halter	158 032	33,5	2 165 120	33,7

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 027	2 299	438	536	74	162	1 057	205	1 607
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	132	167	8	17	7	11	73	12	84
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 860	3 983	1 015	891	168	392	1 944	549	3 136
dar.: Benzin	3 749	3 846	1 006	871	164	375	1 889	532	3 025
Diesel	104	133	9	17	3	16	50	17	95
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 718	9 686	2 057	1 922	452	1 076	4 592	1 215	7 511
dar.: Benzin	7 675	8 337	1 995	1 767	411	922	4 075	1 027	6 492
Diesel	969	1 281	28	142	35	145	468	172	912
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	371	452	84	86	24	53	208	71	273
dar.: Benzin	111	146	50	26	11	19	81	16	80
Diesel	253	299	31	59	13	33	123	54	186
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 583	9 000	2 021	1 771	467	990	4 695	1 127	7 007
dar.: Benzin	7 979	8 388	1 934	1 703	451	911	4 420	1 070	6 555
Diesel	555	530	58	53	9	74	244	43	354
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 469	2 574	511	467	130	267	1 263	265	1 770
dar.: Benzin	2 456	2 552	498	459	127	263	1 252	265	1 738
Diesel	-	1	2	2	2	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 742	5 188	859	820	190	609	2 386	593	3 241
dar.: Benzin	1 321	1 487	386	294	65	192	751	209	883
Diesel	3 387	3 664	453	510	120	412	1 613	380	2 300
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	844	952	153	167	17	96	436	126	510
dar.: Benzin	17	12	4	1	-	2	7	-	4
Diesel	824	938	149	165	17	93	429	126	504
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 303	2 304	485	559	118	275	1 236	340	1 669
dar.: Benzin	2 095	2 049	446	509	111	243	1 105	316	1 468
Diesel	176	204	25	29	4	21	102	21	137
Euro 4 (0462-0464)	22 195	26 579	4 395	4 846	1 024	3 042	12 644	3 291	17 301
dar.: Benzin	14 577	17 353	3 228	3 442	693	2 126	8 266	2 245	11 387
Diesel	7 368	8 941	1 110	1 325	305	874	4 203	993	5 521
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	341	425	118	57	13	70	194	32	210
dar.: Benzin	182	209	75	30	5	37	99	9	74
Diesel	146	203	36	24	7	27	85	22	120
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 284	1 644	245	297	45	186	655	184	818
dar.: Benzin	13	27	2	5	2	2	14	3	14
Diesel	1 268	1 613	243	290	43	183	639	180	802
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	71	53	5	9	4	3	26	4	49
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	71	53	5	9	4	3	26	4	49
Euro 5 (35A0-35M0)	6 798	9 052	1 299	1 344	321	897	3 986	753	4 716
dar.: Benzin	3 705	4 543	821	799	186	560	2 135	451	2 480
Diesel	3 061	4 460	458	535	135	331	1 821	297	2 206
Euro 6 (36N0-36Y0)	20	31	10	2	-	7	13	4	16
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	20	31	10	2	-	7	13	4	16
Sonstige	522	598	81	82	18	71	268	68	363
Insgesamt	65 280	74 987	13 784	13 873	3 072	8 207	35 676	8 839	50 281
dar.: Benzin	46 245	51 619	10 935	10 496	2 313	5 839	25 316	6 387	36 006
Diesel	18 508	22 727	2 648	3 200	709	2 271	9 981	2 351	13 438
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	65 418	75 123	13 836	13 919	3 082	8 247	35 788	8 862	50 401
davon mit									
Benzin	46 361	51 736	10 971	10 525	2 318	5 869	25 406	6 402	36 093
Diesel	18 528	22 743	2 662	3 215	711	2 281	10 002	2 359	13 469
Flüssiggas (einschl. bivalent)	377	479	146	131	35	70	298	81	642
Erdgas (einschl. bivalent)	100	97	23	30	10	13	41	8	165
Elektro	2	3	2	1	3	-	1	-	-
Hybrid	49	64	31	17	5	14	40	12	32
sonstige	1	1	1	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 050	833	218	608	389	598	346	-	14 447	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
172	52	15	28	14	38	11	-	841	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
7 107	1 582	426	1 198	829	1 079	680	1	28 840	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 914	1 537	412	1 168	814	1 017	657	1	27 977	dar.: Benzin
165	43	13	25	15	56	19	-	780	Diesel
14 324	3 548	903	2 465	1 576	2 700	1 398	1	64 144	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 315	3 062	807	2 250	1 413	2 238	1 239	-	56 025	dar.: Benzin
1 718	460	93	180	148	439	147	1	7 338	Diesel
586	137	33	103	69	127	53	-	2 730	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
187	46	9	31	21	28	13	-	875	dar.: Benzin
380	89	23	72	45	98	40	-	1 798	Diesel
14 505	3 498	808	2 335	1 585	2 422	1 471	1	62 286	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 492	3 279	770	2 256	1 526	2 265	1 410	1	58 410	dar.: Benzin
785	183	37	65	50	140	52	-	3 232	Diesel
4 083	984	261	645	396	591	359	-	17 035	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 991	975	259	636	392	580	358	-	16 801	dar.: Benzin
4	2	2	-	1	1	-	-	19	Diesel
7 216	1 815	445	1 077	745	1 225	717	-	31 868	Euro 3 (0444-0446)
2 163	517	149	398	296	354	240	-	9 705	dar.: Benzin
4 944	1 280	296	667	440	855	471	-	21 792	Diesel
1 084	262	43	202	131	241	131	-	5 395	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	8	1	3	2	1	-	-	79	dar.: Benzin
1 063	253	41	198	129	240	130	-	5 299	Diesel
3 669	885	258	807	495	644	437	-	16 484	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 308	794	246	751	461	586	395	-	14 883	dar.: Benzin
229	61	10	38	26	43	31	-	1 157	Diesel
35 537	8 363	2 008	6 927	4 422	5 997	4 144	3	162 718	Euro 4 (0462-0464)
24 225	5 498	1 369	4 987	3 190	4 126	2 846	2	109 560	dar.: Benzin
10 596	2 756	621	1 842	1 174	1 778	1 239	1	50 647	Diesel
488	102	21	75	41	81	29	-	2 297	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
247	56	12	22	13	41	10	-	1 121	dar.: Benzin
217	44	7	47	26	40	17	-	1 068	Diesel
1 750	422	79	370	209	340	203	-	8 731	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
32	5	1	4	4	7	2	-	137	dar.: Benzin
1 711	412	78	364	205	333	200	-	8 564	Diesel
121	16	7	11	3	34	6	-	422	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	1	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
119	16	6	11	3	34	5	-	418	Diesel
10 335	2 335	637	2 100	1 202	1 520	1 162	-	48 457	Euro 5 (35A0-35M0)
5 927	1 246	326	1 232	707	882	648	-	26 648	dar.: Benzin
4 332	1 075	308	846	489	631	502	-	21 487	Diesel
31	6	-	3	5	4	3	-	155	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
31	6	-	3	5	4	3	-	155	Diesel
838	196	54	134	83	169	66	-	3 611	Sonstige
104 896	25 036	6 216	19 088	12 194	17 810	11 216	6	470 461	Insgesamt
76 346	17 986	4 613	14 441	9 281	12 807	8 204	4	338 838	dar.: Benzin
26 787	6 796	1 570	4 423	2 795	4 807	2 892	2	125 905	Diesel
105 124	25 118	6 230	19 118	12 209	17 860	11 240	6	471 581	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
76 536	18 047	4 625	14 465	9 294	12 842	8 222	4	339 716	davon mit
26 820	6 817	1 572	4 429	2 796	4 820	2 898	2	126 124	Benzin
1 517	209	21	179	105	153	92	-	4 535	Diesel
157	27	8	17	8	33	16	-	753	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	1	-	-	17	Erdgas (einschl. bivalent)
91	17	4	28	5	11	12	-	432	Elektro
-	1	-	-	-	-	-	-	4	Hybrid
									sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	155 744	5 430	144	14 360	193	19 696	10	24 621	8 346	3 839
1400 - 1999 cm ³	152 133	7 356	344	12 166	283	28 950	419	30 177	6 594	4 792
2000 und mehr cm ³	31 799	1 271	130	1 451	54	7 379	446	3 612	1 861	1 074
unbekannt ¹⁾	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	339 716	14 057	618	27 977	530	56 025	875	58 410	16 801	9 705
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 609	19	1	20	-	20	-	51	-	992
1400 - 1999 cm ³	78 569	307	86	511	97	4 871	446	2 169	11	13 933
2000 und mehr cm ³	43 946	30	131	249	69	2 447	1 352	1 012	8	6 867
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	126 124	356	218	780	166	7 338	1 798	3 232	19	21 792
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 535	34	4	83	5	756	57	587	208	335
Erdgas (einschl. bivalent)	753	-	1	-	-	22	-	56	7	35
Elektro	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	432	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	4	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Insgesamt	471 581	14 447	841	28 840	701	64 144	2 730	62 286	17 035	31 868
Januar-Dezember 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 000 453	75 703	1 931	188 836	2 767	241 382	121	298 784	100 970	51 281
1400 - 1999 cm ³	2 192 805	106 069	4 847	169 452	4 787	393 935	5 842	398 918	92 783	72 010
2000 und mehr cm ³	493 954	19 420	2 139	22 536	1 252	112 874	6 167	51 760	27 561	16 691
unbekannt ¹⁾	1 053	36	-	11	-	3	-	3	-	2
Zusammen	4 688 265	201 228	8 917	380 835	8 806	748 194	12 130	749 465	221 314	139 984
Diesel										
bis 1399 cm ³	50 243	238	6	315	7	245	3	909	4	13 665
1400 - 1999 cm ³	1 054 827	3 872	1 799	7 930	2 174	63 780	6 384	26 689	101	186 352
2000 und mehr cm ³	564 911	441	1 784	3 664	991	33 850	18 930	13 471	60	91 055
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 669 982	4 551	3 589	11 909	3 172	97 875	25 317	41 069	165	291 072
Flüssiggas (einschl. bivalent)	58 318	450	44	1 126	36	9 148	839	7 519	2 804	4 102
Erdgas (einschl. bivalent)	9 939	2	3	34	-	269	25	633	43	459
Elektro	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 066	3	-	-	-	29	-	3	1	12
Sonstige	105	3	1	6	-	16	1	6	-	7
Insgesamt	6 431 846	206 237	12 554	393 910	12 014	855 531	38 312	798 695	224 327	435 636

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2010										
8	5 962	57 673	1	-	1	14 493	-	865	155 449	Benzin
10	7 180	43 173	29	-	-	10 334	-	323	151 847	bis 1399 cm ³
61	1 741	8 678	1 091	137	1	1 821	-	750	31 504	1400 - 1999 cm ³
-	-	36	-	-	-	-	-	2	38	2000 und mehr cm ³
79	14 883	109 560	1 121	137	2	26 648	-	1 940	338 838	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	124	2 104	-	-	-	273	-	5	3 609	Diesel
753	1 027	36 739	1	2 085	1	14 901	57	625	78 523	bis 1399 cm ³
4 546	6	11 804	1 067	6 479	417	6 313	98	947	43 773	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 299	1 157	50 647	1 068	8 564	418	21 487	155	1 577	125 905	unbekannt
										Zusammen
15	328	1 910	46	30	2	42	-	93	4 530	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	116	456	-	-	-	56	-	1	752	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	144	62	-	-	224	-	-	432	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
5 395	16 484	162 718	2 297	8 731	422	48 457	155	3 611	470 461	Insgesamt
Januar-Dezember 2010										
79	78 682	805 935	20	4	3	133 732	-	15 271	1 992 734	Benzin
151	103 940	732 723	368	58	6	95 325	-	7 188	2 183 615	bis 1399 cm ³
745	29 725	152 119	12 438	1 730	19	17 890	-	11 287	485 101	1400 - 1999 cm ³
-	1	928	-	-	-	-	-	33	1 017	2000 und mehr cm ³
975	212 348	1 691 705	12 826	1 792	28	246 947	-	33 779	4 662 467	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
9	1 420	32 135	1	10	9	1 182	-	82	50 233	Diesel
10 886	13 549	547 183	34	31 543	38	142 942	471	10 062	1 053 615	bis 1399 cm ³
59 447	155	167 060	11 887	84 593	7 913	44 624	839	20 684	560 457	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
70 342	15 124	746 378	11 922	116 146	7 960	188 748	1 310	30 828	1 664 305	unbekannt
										Zusammen
211	4 420	25 213	579	357	4	252	-	1 126	58 194	Flüssiggas (einschl. bivalent)
42	1 825	5 948	19	2	-	602	-	28	9 934	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
2	3	2 204	884	2	-	1 920	-	2	5 065	Hybrid
1	1	30	1	1	-	4	-	12	90	Sonstige
71 573	233 721	2 471 479	26 231	118 300	7 992	438 473	1 310	65 775	6 400 056	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2010					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	473	661	193	-	1 327	531		
18 - 20 Jahre	7 334	5 666	834	2	13 836	4 968		
21 - 24 Jahre	11 892	13 805	2 965	8	28 670	10 664		
25 - 29 Jahre	16 343	23 250	5 993	4	45 590	16 994		
30 - 34 Jahre	14 752	24 395	7 585	5	46 737	16 665		
35 - 39 Jahre	13 895	23 547	8 103	1	45 546	15 763		
40 - 44 Jahre	19 419	29 751	10 418	7	59 595	21 319		
45 - 49 Jahre	24 058	32 101	10 122	7	66 288	24 035		
50 - 54 Jahre	19 361	25 373	7 761	8	52 503	18 371		
55 - 59 Jahre	11 965	17 365	5 447	4	34 781	11 651		
60 - 64 Jahre	7 029	11 204	3 934	-	22 167	6 865		
65 - 69 Jahre	4 365	6 884	2 511	1	13 761	4 259		
70 - 74 Jahre	3 406	5 014	1 664	-	10 084	3 376		
75 - 79 Jahre	1 549	2 208	581	-	4 338	1 547		
80 und mehr Jahre	910	1 187	341	-	2 438	978		
unbekannt	79	154	51	-	284	46		
Zusammen	156 830	222 565	68 503	47	447 945	158 032		
darunter weibliche Halter	70 318	71 718	15 981	15	158 032	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 447	11 294	8 884	11	23 636	X		
Insgesamt	160 277	233 859	77 387	58	471 581	158 032		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,7	2,5	1,2	4,3	3,1	3,1		
21 - 24 Jahre	7,6	6,2	4,3	17,0	6,4	6,7		
25 - 29 Jahre	10,4	10,4	8,7	8,5	10,2	10,8		
30 - 34 Jahre	9,4	11,0	11,1	10,6	10,4	10,5		
35 - 39 Jahre	8,9	10,6	11,8	2,1	10,2	10,0		
40 - 44 Jahre	12,4	13,4	15,2	14,9	13,3	13,5		
45 - 49 Jahre	15,3	14,4	14,8	14,9	14,8	15,2		
50 - 54 Jahre	12,3	11,4	11,3	17,0	11,7	11,6		
55 - 59 Jahre	7,6	7,8	8,0	8,5	7,8	7,4		
60 - 64 Jahre	4,5	5,0	5,7	-	4,9	4,3		
65 - 69 Jahre	2,8	3,1	3,7	2,1	3,1	2,7		
70 - 74 Jahre	2,2	2,3	2,4	-	2,3	2,1		
75 - 79 Jahre	1,0	1,0	0,8	-	1,0	1,0		
80 und mehr Jahre	0,6	0,5	0,5	-	0,5	0,6		
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	44,8	32,2	23,3	31,9	35,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,2	4,8	11,5	19,0	5,0	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 839	9 936	3 217	-	20 992	8 915
18 - 20 Jahre	104 246	83 224	12 305	48	199 823	75 454
21 - 24 Jahre	142 713	187 220	42 816	188	372 937	139 517
25 - 29 Jahre	188 340	312 182	85 882	176	586 580	218 933
30 - 34 Jahre	172 015	326 678	105 273	109	604 075	216 012
35 - 39 Jahre	174 133	329 110	115 027	81	618 351	217 883
40 - 44 Jahre	256 322	421 238	145 722	116	823 398	301 799
45 - 49 Jahre	313 482	457 209	143 914	150	914 755	330 696
50 - 54 Jahre	248 738	361 521	110 809	140	721 208	249 055
55 - 59 Jahre	159 473	249 463	79 576	91	488 603	160 296
60 - 64 Jahre	95 431	161 668	56 382	28	313 509	92 866
65 - 69 Jahre	67 376	113 557	39 791	26	220 750	65 828
70 - 74 Jahre	52 831	82 402	24 091	10	159 334	50 323
75 - 79 Jahre	25 955	36 447	9 033	5	71 440	23 009
80 und mehr Jahre	14 690	19 904	4 980	-	39 574	13 809
unbekannt	1 171	2 177	824	-	4 172	725
Zusammen	2 024 755	3 153 936	979 642	1 168	6 159 501	2 165 120
darunter weibliche Halter	927 035	1 013 388	224 459	238	2 165 120	X
Juristische Personen und unbekannt	37 610	134 410	100 237	88	272 345	X
Insgesamt	2 062 365	3 288 346	1 079 879	1 256	6 431 846	2 165 120
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,1	2,6	1,3	4,1	3,2	3,5
21 - 24 Jahre	7,0	5,9	4,4	16,1	6,1	6,4
25 - 29 Jahre	9,3	9,9	8,8	15,1	9,5	10,1
30 - 34 Jahre	8,5	10,4	10,7	9,3	9,8	10,0
35 - 39 Jahre	8,6	10,4	11,7	6,9	10,0	10,1
40 - 44 Jahre	12,7	13,4	14,9	9,9	13,4	13,9
45 - 49 Jahre	15,5	14,5	14,7	12,8	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,3	11,5	11,3	12,0	11,7	11,5
55 - 59 Jahre	7,9	7,9	8,1	7,8	7,9	7,4
60 - 64 Jahre	4,7	5,1	5,8	2,4	5,1	4,3
65 - 69 Jahre	3,3	3,6	4,1	2,2	3,6	3,0
70 - 74 Jahre	2,6	2,6	2,5	0,9	2,6	2,3
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	0,9	0,4	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	32,1	22,9	20,4	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,1	9,3	7,0	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Dezember 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	78	4	5,1	48	61,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	769	111	14,4	488	63,5	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	1 575	161	10,2	223	14,2	254	16,1
126 - 249 cm ³	415	13	3,1	13	3,1	32	7,7
250 - 499 cm ³	522	47	9,0	69	13,2	76	14,6
500 - 749 cm ³	1 445	142	9,8	176	12,2	213	14,7
750 - 999 cm ³	827	96	11,6	102	12,3	245	29,6
1000 - 1249 cm ³	735	132	18,0	90	12,2	242	32,9
1250 und mehr cm ³	447	48	10,7	55	12,3	178	39,8
unbekannt ¹⁾	15	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 981	639	10,7	728	12,2	1 240	20,7
Krafträder insgesamt	6 828	754	11,0	1 264	18,5	1 240	18,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	901	92	10,2	129	14,3	173	19,2
Bayern	1 199	120	10,0	231	19,3	191	15,9
Berlin	166	19	11,4	29	17,5	36	21,7
Brandenburg	177	21	11,9	38	21,5	31	17,5
Bremen	28	2	7,1	4	14,3	4	14,3
Hamburg	124	11	8,9	22	17,7	31	25,0
Hessen	516	53	10,3	110	21,3	105	20,3
Mecklenburg-Vorpommern	100	12	12,0	23	23,0	17	17,0
Niedersachsen	756	85	11,2	138	18,3	134	17,7
Nordrhein-Westfalen	1 571	186	11,8	276	17,6	270	17,2
Rheinland-Pfalz	396	38	9,6	72	18,2	68	17,2
Saarland	81	12	14,8	13	16,0	15	18,5
Sachsen	241	28	11,6	46	19,1	70	29,0
Sachsen-Anhalt	149	14	9,4	51	34,2	22	14,8
Schleswig-Holstein	291	44	15,1	55	18,9	52	17,9
Thüringen	132	17	12,9	27	20,5	21	15,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Dezember 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 277	136	6,0	1 631	71,6	11	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	21 260	3 230	15,2	13 203	62,1	28	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	90 289	8 463	9,4	14 129	15,6	13 985	15,5
126 - 249 cm ³	22 001	674	3,1	1 203	5,5	2 265	10,3
250 - 499 cm ³	37 658	2 928	7,8	3 598	9,6	3 122	8,3
500 - 749 cm ³	123 139	13 078	10,6	16 151	13,1	18 220	14,8
750 - 999 cm ³	66 538	9 184	13,8	9 545	14,3	16 044	24,1
1000 - 1249 cm ³	49 240	8 819	17,9	6 610	13,4	12 234	24,8
1250 und mehr cm ³	23 810	3 293	13,8	3 621	15,2	8 282	34,8
unbekannt ¹⁾	300	4	1,3	12	4,0	16	5,3
Zusammen	412 975	46 443	11,2	54 869	13,3	74 168	18,0
Krafträder insgesamt	436 512	49 809	11,4	69 703	16,0	74 207	17,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	60 914	6 645	10,9	9 631	15,8	11 138	18,3
Bayern	80 859	8 947	11,1	13 535	16,7	15 019	18,6
Berlin	12 038	1 400	11,6	1 929	16,0	2 462	20,5
Brandenburg	12 050	1 470	12,2	2 109	17,5	2 147	17,8
Bremen	2 363	263	11,1	350	14,8	367	15,5
Hamburg	5 926	716	12,1	874	14,7	1 173	19,8
Hessen	32 252	3 659	11,3	5 427	16,8	6 004	18,6
Mecklenburg-Vorpommern	7 006	925	13,2	1 237	17,7	1 021	14,6
Niedersachsen	47 619	5 535	11,6	7 420	15,6	6 949	14,6
Nordrhein-Westfalen	93 126	10 801	11,6	13 540	14,5	14 500	15,6
Rheinland-Pfalz	25 573	2 870	11,2	4 116	16,1	4 074	15,9
Saarland	6 338	724	11,4	943	14,9	1 000	15,8
Sachsen	14 976	1 677	11,2	2 562	17,1	2 661	17,8
Sachsen-Anhalt	9 056	1 107	12,2	1 715	18,9	1 431	15,8
Schleswig-Holstein	17 403	2 087	12,0	2 646	15,2	2 655	15,3
Thüringen	9 007	983	10,9	1 669	18,5	1 606	17,8
Sonstige	6	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	82	2	-	84	12		
18 - 20 Jahre	-	23	101	81	-	182	25		
21 - 24 Jahre	1	69	99	163	1	263	30		
25 - 29 Jahre	4	108	166	265	-	431	55		
30 - 34 Jahre	3	124	160	282	-	442	66		
35 - 39 Jahre	6	86	174	329	1	504	76		
40 - 44 Jahre	10	124	368	614	1	983	176		
45 - 49 Jahre	15	102	507	799	6	1 312	209		
50 - 54 Jahre	11	45	412	486	1	899	119		
55 - 59 Jahre	7	35	189	220	-	409	40		
60 - 64 Jahre	7	23	129	98	-	227	20		
65 - 69 Jahre	6	7	54	53	-	107	16		
70 - 74 Jahre	1	2	35	15	-	50	10		
75 - 79 Jahre	1	-	8	5	1	14	3		
80 und mehr Jahre	-	1	1	4	-	5	3		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	72	750	2 485	3 416	11	5 912	860		
darunter weibliche Halter	11	120	413	444	3	860	X		
Juristische Personen und unbekannt	6	19	27	38	4	69	X		
Insgesamt	78	769	2 512	3 454	15	5 981	860		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,3	0,1	-	1,4	1,4		
18 - 20 Jahre	-	3,1	4,1	2,4	-	3,1	2,9		
21 - 24 Jahre	1,4	9,2	4,0	4,8	9,1	4,4	3,5		
25 - 29 Jahre	5,6	14,4	6,7	7,8	-	7,3	6,4		
30 - 34 Jahre	4,2	16,5	6,4	8,3	-	7,5	7,7		
35 - 39 Jahre	8,3	11,5	7,0	9,6	9,1	8,5	8,8		
40 - 44 Jahre	13,9	16,5	14,8	18,0	9,1	16,6	20,5		
45 - 49 Jahre	20,8	13,6	20,4	23,4	54,5	22,2	24,3		
50 - 54 Jahre	15,3	6,0	16,6	14,2	9,1	15,2	13,8		
55 - 59 Jahre	9,7	4,7	7,6	6,4	-	6,9	4,7		
60 - 64 Jahre	9,7	3,1	5,2	2,9	-	3,8	2,3		
65 - 69 Jahre	8,3	0,9	2,2	1,6	-	1,8	1,9		
70 - 74 Jahre	1,4	0,3	1,4	0,4	-	0,8	1,2		
75 - 79 Jahre	1,4	-	0,3	0,1	9,1	0,2	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,3		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,3	16,0	16,6	13,0	27,3	14,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	7,7	2,5	1,1	1,1	26,7	1,2	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Dezember 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		3	30	5 967	215	3	6 185	808	
18 - 20 Jahre		20	859	7 012	10 006	7	17 025	2 207	
21 - 24 Jahre		39	2 314	8 324	19 220	12	27 556	3 787	
25 - 29 Jahre		84	3 159	9 574	26 098	11	35 683	5 588	
30 - 34 Jahre		136	2 942	9 548	23 189	13	32 750	5 371	
35 - 39 Jahre		227	2 774	10 999	25 912	22	36 933	6 561	
40 - 44 Jahre		424	3 078	21 191	44 892	42	66 125	12 404	
45 - 49 Jahre		440	2 424	27 398	51 435	59	78 892	13 006	
50 - 54 Jahre		290	1 456	21 596	33 946	42	55 584	7 712	
55 - 59 Jahre		228	882	12 482	14 631	27	27 140	3 049	
60 - 64 Jahre		151	533	7 707	6 150	24	13 881	1 272	
65 - 69 Jahre		67	275	4 229	3 006	17	7 252	609	
70 - 74 Jahre		42	179	2 287	1 549	2	3 838	385	
75 - 79 Jahre		5	56	602	426	1	1 029	187	
80 und mehr Jahre		5	23	173	176	2	351	123	
unbekannt		-	5	6	24	-	30	2	
Zusammen		2 161	20 989	149 095	260 875	284	410 254	63 071	
darunter weibliche Halter		392	3 201	25 925	37 122	24	63 071	X	
Juristische Personen und unbekannt		116	271	853	1 852	16	2 721	X	
Insgesamt		2 277	21 260	149 948	262 727	300	412 975	63 071	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,1	0,1	4,0	0,1	1,1	1,5	1,3	
18 - 20 Jahre		0,9	4,1	4,7	3,8	2,5	4,1	3,5	
21 - 24 Jahre		1,8	11,0	5,6	7,4	4,2	6,7	6,0	
25 - 29 Jahre		3,9	15,1	6,4	10,0	3,9	8,7	8,9	
30 - 34 Jahre		6,3	14,0	6,4	8,9	4,6	8,0	8,5	
35 - 39 Jahre		10,5	13,2	7,4	9,9	7,7	9,0	10,4	
40 - 44 Jahre		19,6	14,7	14,2	17,2	14,8	16,1	19,7	
45 - 49 Jahre		20,4	11,5	18,4	19,7	20,8	19,2	20,6	
50 - 54 Jahre		13,4	6,9	14,5	13,0	14,8	13,5	12,2	
55 - 59 Jahre		10,6	4,2	8,4	5,6	9,5	6,6	4,8	
60 - 64 Jahre		7,0	2,5	5,2	2,4	8,5	3,4	2,0	
65 - 69 Jahre		3,1	1,3	2,8	1,2	6,0	1,8	1,0	
70 - 74 Jahre		1,9	0,9	1,5	0,6	0,7	0,9	0,6	
75 - 79 Jahre		0,2	0,3	0,4	0,2	0,4	0,3	0,3	
80 und mehr Jahre		0,2	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1	0,2	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		18,1	15,3	17,4	14,2	8,5	15,4	X	
Juristische Personen und unbekannt		5,1	1,3	0,6	0,7	5,3	0,7	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	9	15	3	2	-	1	11	2	6	22
leichte vierrädrige Kfz	57	144	5	22	2	8	63	13	120	146
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	224	304	37	20	8	32	128	21	163	387
126 - 249 cm³	64	93	3	11	-	6	30	17	35	85
250 - 499 cm³	76	104	13	9	3	6	43	10	60	114
500 - 749 cm³	196	241	39	44	8	24	101	12	147	354
750 - 999 cm³	100	136	31	30	3	20	59	7	92	179
1000 - 1249 cm³	104	108	26	26	2	13	50	6	86	171
1250 und mehr cm³	70	51	9	13	2	14	31	12	46	108
unbekannt ¹⁾	1	3	-	-	-	-	-	-	1	5
Zusammen	835	1 040	158	153	26	115	442	85	630	1 403
Krafträder insgesamt	901	1 199	166	177	28	124	516	100	756	1 571
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 053	3 232	883	692	194	594	1 662	446	2 664	6 624
1000 - 1199 cm³	5 269	5 598	1 144	1 199	319	577	2 844	770	5 038	10 199
1200 - 1399 cm³	12 847	14 218	2 739	2 904	603	1 506	6 948	1 770	9 988	21 952
1400 - 1599 cm³	11 140	12 802	2 652	2 833	567	1 453	6 311	1 876	9 232	19 148
1600 - 1799 cm³	6 794	7 658	1 597	1 476	319	761	3 633	859	5 034	10 136
1800 - 1999 cm³	14 588	18 015	2 467	2 797	568	1 662	7 974	1 824	10 765	20 479
2000 - 2499 cm³	5 823	6 490	1 139	1 082	265	747	3 054	752	4 159	8 420
2500 - 2999 cm³	4 104	5 186	783	661	185	622	2 353	436	2 455	5 660
3000 - 3999 cm³	1 047	1 081	251	152	39	191	568	75	615	1 519
4000 und mehr cm³	748	833	179	122	20	133	438	54	445	974
unbekannt ¹⁾	5	10	2	1	3	1	3	-	6	13
Insgesamt	65 418	75 123	13 836	13 919	3 082	8 247	35 788	8 862	50 401	105 124
darunter										
Wohnmobile	292	327	46	51	13	56	116	26	239	429
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	14	6	7	1	1	2	6	3	22	52
Kraftomnibusse	31	71	10	11	1	2	50	8	49	101
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 150	1 394	347	661	66	211	721	429	1 167	2 233
1000 - 1499 kg	821	977	194	315	39	126	436	191	694	1 387
1500 - 1999 kg	121	124	33	46	9	21	64	17	95	179
2000 - 2499 kg	79	105	19	23	5	25	33	9	60	142
2500 - 2999 kg	60	89	11	16	1	10	38	8	32	120
3000 - 3499 kg	43	44	4	7	1	9	19	3	14	68
3500 - 3999 kg	19	24	2	2	-	2	5	-	7	34
4000 - 4499 kg	3	13	-	-	-	2	3	-	5	13
4500 - 4999 kg	17	10	1	4	-	3	3	2	5	18
5000 - 5999 kg	26	33	3	7	-	5	18	4	21	39
6000 - 7499 kg	13	19	1	2	1	2	4	2	10	21
7500 - 8999 kg	14	35	2	3	1	2	4	3	16	34
9000 - 9999 kg	15	19	5	3	-	2	5	2	5	18
10000 und mehr kg	44	87	8	11	1	8	43	8	67	114
unbekannt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Insgesamt	2 425	2 973	630	1 100	124	429	1 396	678	2 198	4 422

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2010	Deutschland Januar-Dezember 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
3	1	2	1	-	-	-	78	2 277	Krafträder dreirädrige Kfz
56	9	24	27	51	22	-	769	21 260	leichte vierrädrige Kfz
84	15	29	32	65	26	-	1 575	90 289	zwei­rädrige Kfz
21	5	17	4	18	6	-	415	22 001	Hubraum bis 125 cm³
21	8	19	9	15	12	-	522	37 658	126 - 249 cm³
85	16	63	35	52	28	-	1 445	123 139	250 - 499 cm³
50	10	36	16	42	16	-	827	66 538	500 - 749 cm³
41	12	30	18	27	15	-	735	49 240	750 - 999 cm³
31	5	20	7	21	7	-	447	23 810	1000 - 1249 cm³
4	-	1	-	-	-	-	15	300	1250 und mehr cm³
337	71	215	121	240	110	-	5 981	412 975	unbekannt ¹⁾
396	81	241	149	291	132	-	6 828	436 512	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 177	354	956	575	1 099	525	-	24 730	326 357	Hubraum bis 999 cm³
2 010	613	1 774	1 149	1 607	963	1	41 074	518 900	1000 - 1199 cm³
5 089	1 343	4 065	2 618	3 541	2 342	-	94 473	1 217 108	1200 - 1399 cm³
4 676	1 143	4 020	2 615	3 204	2 294	-	85 966	1 187 114	1400 - 1599 cm³
2 602	597	1 998	1 262	1 806	1 190	-	47 722	695 090	1600 - 1799 cm³
5 458	1 287	3 853	2 465	3 525	2 443	1	100 171	1 406 142	1800 - 1999 cm³
2 101	415	1 311	857	1 704	823	1	39 143	558 562	2000 - 2499 cm³
1 421	341	864	454	982	510	1	27 018	353 525	2500 - 2999 cm³
355	74	154	125	225	80	2	6 553	102 559	3000 - 3999 cm³
226	61	122	87	163	68	-	4 673	65 233	4000 und mehr cm³
3	2	1	2	4	2	-	58	1 256	unbekannt ¹⁾
25 118	6 230	19 118	12 209	17 860	11 240	6	471 581	6 431 846	Insgesamt
darunter									
81	22	53	27	136	21	-	1 935	46 123	Wohnmobile
3	2	5	3	-	1	-	128	1 215	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
95	15	25	8	14	12	-	503	6 046	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
553	164	844	479	543	468	2	11 432	158 700	Nutzlast bis 999 kg
305	76	361	244	282	225	-	6 673	87 757	1000 - 1499 kg
45	13	53	56	31	36	-	943	12 592	1500 - 1999 kg
35	9	31	15	26	21	-	637	9 786	2000 - 2499 kg
36	11	15	5	9	8	-	469	7 490	2500 - 2999 kg
14	3	10	5	7	9	-	260	4 360	3000 - 3499 kg
8	2	8	1	5	4	-	123	2 118	3500 - 3999 kg
2	-	4	3	1	3	-	52	872	4000 - 4499 kg
3	3	6	2	5	5	-	87	1 072	4500 - 4999 kg
10	2	15	13	8	10	-	214	3 217	5000 - 5999 kg
7	-	16	2	4	5	-	109	1 925	6000 - 7499 kg
8	3	12	2	4	6	-	149	2 389	7500 - 8999 kg
6	2	3	3	6	2	-	96	1 341	9000 - 9999 kg
16	9	24	18	15	46	-	519	9 847	10000 und mehr kg
1	-	1	1	-	-	-	6	74	unbekannt
1 049	297	1 403	849	946	848	2	21 769	303 540	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	232	350	5	26	2	6	100	16	119	145
31 - 50 kW	311	445	-	21	1	3	93	18	169	142
51 - 70 kW	222	413	-	12	1	4	81	26	152	150
71 - 90 kW	64	154	-	11	-	2	41	8	95	88
91 und mehr kW	110	224	1	30	-	-	48	62	225	154
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	939	1 586	6	100	4	15	363	130	761	679
darunter										
leichte Zugmaschinen	22	41	1	4	1	4	19	8	22	39
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	1	-	2	3
151 - 200 kW	-	3	-	1	-	-	-	-	3	4
201 - 250 kW	4	2	-	-	1	-	-	-	-	10
251 - 300 kW	13	26	4	6	1	4	4	-	24	58
301 - 350 kW	85	119	6	21	8	7	39	13	98	155
351 und mehr kW	19	30	1	2	-	-	9	2	13	21
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	123	181	11	30	10	11	53	15	140	251
Sonstige Zugmaschinen	393	604	6	31	2	5	135	10	168	152
Zugmaschinen insgesamt	1 455	2 371	23	161	16	31	551	155	1 069	1 082
Sonstige Kfz	114	192	52	64	3	29	91	27	186	363
Kraftfahrzeuge insgesamt	70 344	81 929	14 717	15 432	3 254	8 862	38 392	9 830	54 659	112 663
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 147	2 556	256	696	109	186	968	487	2 463	3 431
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	126	142	11	33	36	25	54	15	164	354
Wohnwagen	207	184	24	39	8	22	82	40	182	310

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2010	Deutschland Januar- Dezember 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
96	10	31	21	50	38	-	1 247	17 199	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
113	12	42	24	37	29	-	1 460	18 173	Zugmaschinen bis 30 kW
77	13	17	18	59	17	-	1 262	14 713	31 - 50 kW
32	7	13	10	24	9	-	558	6 716	51 - 70 kW
43	5	38	41	92	23	-	1 096	12 136	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	14	91 und mehr kW
361	47	141	114	262	116	-	5 624	68 951	unbekannt
13	1	17	6	4	21	-	223	3 362	Zusammen
1	-	-	-	-	1	-	11	208	darunter
1	-	-	-	-	-	-	12	240	leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	-	-	-	19	429	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
8	-	9	5	12	2	-	176	3 804	151 - 200 kW
42	14	49	27	36	19	-	738	13 015	201 - 250 kW
6	2	5	-	3	7	-	120	2 653	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
59	16	64	32	51	29	-	1 076	20 349	351 und mehr kW
141	22	37	24	54	44	-	1 828	24 133	unbekannt
561	85	242	170	367	189	-	8 528	113 433	Zusammen
63	10	47	45	56	45	7	1 394	18 167	Sonstige Zugmaschinen
27 282	6 718	21 076	13 430	19 534	12 466	15	510 603	7 309 544	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
985	199	687	573	824	444	1	17 012	304 594	Anhänger insgesamt
44	13	45	31	31	36	1	1 161	20 020	darunter
87	18	38	36	78	43	-	1 398	53 138	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2010										
bis 500	11	-	-	-	247	-	-	1 937	4	58
501 - 800	10	-	-	-	100	-	-	4 933	4	102
801 - 1000	2 627	-	-	1	54	-	-	879	-	269
1001 - 1200	11 613	-	-	9	35	-	-	1 093	2	264
1201 - 1400	61 605	-	-	136	167	-	2	1 226	3	300
1401 - 1700	146 660	1	-	1 620	262	-	4	880	2	335
1701 - 2000	136 377	3	-	2 170	381	-	31	2 293	7	62
2001 - 2500	87 500	130	-	1 970	527	-	50	598	-	3
2501 - 2800	12 699	112	-	5 460	269	-	133	507	-	2
2801 - 3000	8 941	494	-	2 394	279	-	74	256	-	-
3001 - 3500	3 178	904	5	4 909	689	3	270	204	-	-
3501 - 4000	175	125	7	56	719	-	21	4	2	-
4001 - 5000	96	78	27	315	849	1	130	38	5	1
5001 - 6000	37	37	7	117	735	1	51	31	1	1
6001 - 7000	17	17	4	60	502	-	31	28	3	1
7001 - 7500	24	24	7	1 242	548	11	151	15	1	-
7501 - 8000	-	-	1	6	88	-	8	36	-	-
8001 - 9000	4	4	4	49	271	-	49	56	2	-
9001 - 10000	2	2	-	27	155	-	21	69	3	-
10001 - 12000	2	2	5	360	251	2	57	115	-	-
12001 - 14000	1	1	26	33	251	4	25	21	2	-
14001 - 16000	-	-	86	56	52	3	25	68	5	-
16001 - 18000	-	-	159	275	865	825	44	416	8	-
18001 - 20000	-	-	71	21	114	113	4	47	11	-
20001 - 22000	-	-	5	14	81	80	7	53	12	-
22001 - 24000	-	-	31	15	2	2	5	100	3	-
24001 - 26000	-	-	17	345	21	21	163	1	-	-
26001 - 28000	-	-	39	50	4	3	14	20	13	-
28001 - 30000	-	-	2	-	2	2	-	47	39	-
30001 - 40000	-	-	-	36	6	4	15	947	937	-
40001 - 50000	-	-	-	23	1	1	8	88	88	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	-	1	-	-	5	4	-
Insgesamt	471 581	1 935	503	21 769	8 528	1 076	1 394	17 012	1 161	1 398
Januar-Dezember 2010										
bis 500	347	-	-	-	4 910	-	18	39 309	112	3 180
501 - 800	856	-	-	12	1 211	-	17	78 323	93	4 638
801 - 1000	43 010	-	-	30	428	-	6	21 090	50	10 915
1001 - 1200	157 596	-	-	266	441	-	11	22 703	58	10 358
1201 - 1400	795 887	1	-	2 300	1 741	-	28	25 884	53	11 244
1401 - 1700	1 941 515	33	-	23 920	3 807	-	106	19 583	36	10 673
1701 - 2000	1 958 047	42	1	28 942	5 637	-	258	36 685	123	1 917
2001 - 2500	1 211 325	4 366	1	28 938	6 709	-	834	9 846	14	144
2501 - 2800	157 114	2 353	2	75 881	3 167	-	1 878	7 013	12	26
2801 - 3000	112 547	10 125	3	28 815	3 716	-	1 014	3 364	6	2
3001 - 3500	46 301	22 661	63	65 419	9 078	50	3 003	3 379	12	14
3501 - 4000	3 107	2 700	91	760	8 714	-	366	111	13	5
4001 - 5000	2 388	2 118	322	4 013	11 002	24	1 589	559	58	11
5001 - 6000	724	704	95	2 472	8 641	25	727	361	37	4
6001 - 7000	301	295	62	1 184	5 731	16	340	418	38	6
7001 - 7500	511	510	79	19 063	6 689	144	2 407	254	33	-
7501 - 8000	8	7	2	169	924	5	52	453	28	-
8001 - 9000	52	51	50	491	2 570	12	465	930	59	-
9001 - 10000	29	26	9	473	1 760	11	276	1 257	68	-
10001 - 12000	62	62	54	5 343	3 075	96	741	1 866	36	-
12001 - 14000	26	20	410	386	2 529	81	386	581	45	-
14001 - 16000	27	27	739	641	505	52	425	1 259	115	-
16001 - 18000	-	-	1 975	4 367	15 303	14 761	693	7 207	176	-
18001 - 20000	-	-	798	316	2 832	2 821	133	985	164	-
20001 - 22000	-	-	123	155	1 600	1 596	120	680	165	-
22001 - 24000	-	-	350	169	67	45	136	1 620	57	-
24001 - 26000	-	-	352	6 689	421	409	1 551	99	69	-
26001 - 28000	-	-	311	744	110	108	172	332	271	-
28001 - 30000	-	-	154	40	18	18	7	676	504	-
30001 - 40000	-	-	-	1 347	59	54	222	16 630	16 414	-
40001 - 50000	-	-	-	180	12	11	108	1 003	996	-
50001 und mehr unbekannt	66	22	-	5	20	9	76	109	104	-
Insgesamt	6 431 846	46 123	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	304 594	20 020	53 138

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Dezember 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	271	-	152	822	8	25	1 271	182	8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	33	-	27	3	2	2	65	11	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	15	2 747	25	945	110	42	49	3 891	390	79
Energieversorgung	1	240	1	158	15	-	6	421	72	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	82	-	105	18	10	63	268	58	14
Baugewerbe/Bau	8	1 864	-	1 340	68	19	20	3 300	454	29
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	23	8 375	18	1 563	264	114	186	10 429	591	116
Verkehr und Lagerei	5	1 342	285	885	584	543	35	3 136	724	475
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	548	1	75	5	-	-	629	17	-
Information und Kommunikation	4	360	-	58	6	1	1	429	20	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	341	-	11	1	-	-	357	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	276	-	42	9	-	8	337	13	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	649	-	37	3	-	2	698	15	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	9	2 569	14	765	124	33	55	3 536	339	44
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	369	4	143	80	-	220	818	103	1
Erziehung und Unterricht	11	87	2	7	-	-	1	108	11	1
Gesundheits- und Sozialwesen	2	924	-	67	17	-	21	1 031	36	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	151	-	18	6	-	3	178	32	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	65	10 198	91	3 093	417	155	266	14 130	1 126	234
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	38	-	15	4	3	6	63	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 669	440 106	62	12 259	5 972	146	425	465 493	12 803	154
Unbekannt	-	11	-	4	-	-	-	15	3	-
Insgesamt	6 828	471 581	503	21 769	8 528	1 076	1 394	510 603	17 012	1 161

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Dezember 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	117	3 428	22	2 225	10 295	191	327	16 414	2 719	213
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	475	1	342	61	41	25	906	163	45
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	329	31 480	93	12 331	1 262	662	684	46 179	4 971	863
Energieversorgung	23	3 049	3	2 314	117	14	97	5 603	761	36
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	1 225	2	1 645	188	109	949	4 022	782	111
Baugewerbe/Bau	226	23 683	4	20 497	1 058	584	767	46 235	6 783	565
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 789	101 324	299	19 752	4 078	2 336	1 828	129 070	8 852	1 730
Verkehr und Lagerei	194	14 603	3 551	13 348	9 446	9 185	459	41 601	13 135	8 744
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	57	6 125	4	1 089	69	3	29	7 373	424	6
Information und Kommunikation	56	3 720	7	595	34	9	20	4 432	178	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	59	4 054	1	149	20	6	11	4 294	98	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	37	2 836	-	757	88	9	208	3 926	243	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	94	6 160	3	501	24	4	34	6 816	220	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	345	26 875	201	8 871	1 954	1 300	576	38 822	4 379	1 351
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	97	4 869	28	1 578	750	706	100	7 422	1 133	678
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	87	3 349	31	1 772	655	10	2 062	7 956	1 079	32
Erziehung und Unterricht	149	917	10	97	23	3	12	1 208	117	4
Gesundheits- und Sozialwesen	99	11 501	14	843	124	8	520	13 101	590	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	1 729	23	266	121	53	33	2 210	479	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 749	113 232	986	37 833	4 940	2 875	2 800	161 540	15 127	3 079
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	450	3	141	40	7	75	713	85	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	431 039	6 071 391	786	178 124	78 823	2 937	6 643	6 766 806	243 354	3 133
Unbekannt	6	240	2	48	13	3	8	317	55	3
Insgesamt	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594	20 020



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen beziehungsweise Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M_1 werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M_2 oder M_3):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M_2 und mehr als 5 t = M_3), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M_1 -Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N_1 - N_3):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N_1 , mehr als 3,5 t bis 12 t = N_2 und mehr als 12 t = N_3) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N_3 , die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N_1 – N_3 Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N_1 – N_3 Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-
richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-
stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt
kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-
nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu
werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t
= O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen
mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R,
für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug-
und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in January 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg