

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Januar 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	21
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	27

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Marken

Marke	Januar 2011		Januar- 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 412	0,5		
Audi	29 774	6,2		
BMW, Mini	37 501	7,8		
Chevrolet	3 056	0,6		
Chrysler, Jeep, Dodge	2 492	0,5		
Citroen	8 518	1,8		
Daihatsu	1 705	0,4		
Ferrari	45	0,0		
Fiat	15 358	3,2		
Ford	44 325	9,2		
General Motors	436	0,1		
Honda	4 923	1,0		
Hyundai	6 768	1,4		
Iveco	32	0,0		
Jaguar	513	0,1		
Kia	4 478	0,9		
Lada	277	0,1		
Lancia	804	0,2		
Land Rover	782	0,2		
Maserati	27	0,0		
Mazda	9 522	2,0		
Mercedes	39 787	8,3		
MG Rover, Austin	863	0,2		
Mitsubishi	5 458	1,1		
Nissan, Infiniti	8 951	1,9		
Opel	63 996	13,3		
Peugeot	14 708	3,1		
Porsche	1 533	0,3		
Proton	107	0,0		
Renault, Dacia	27 796	5,8		
Saab	620	0,1		
Sachsenring	114	0,0		
Seat	8 546	1,8		
Skoda	10 598	2,2		
Smart	4 790	1,0		
Ssangyong	87	0,0		
Subaru	1 580	0,3		
Suzuki	4 633	1,0		
Toyota, Lexus	10 761	2,2		
Volvo	4 456	0,9		
VW	98 232	20,4		
Sonstige	449	0,1		
Insgesamt	481 813	100,0		
darunter weibliche Halter	164 008	34,0		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 596	1 728	328	441	92	112	841	197	1 398
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	86	105	5	16	1	9	61	10	76
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 200	3 215	860	848	201	336	1 887	501	2 714
dar.: Benzin	3 114	3 111	852	835	198	327	1 840	489	2 609
Diesel	81	97	3	11	2	8	43	10	92
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 830	8 450	1 932	1 844	511	938	4 493	1 124	7 323
dar.: Benzin	6 888	7 310	1 853	1 676	461	799	3 978	985	6 269
Diesel	875	1 080	49	147	45	128	464	135	942
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	346	395	78	97	19	51	192	68	297
dar.: Benzin	117	122	43	36	8	17	79	19	86
Diesel	221	267	31	58	10	34	110	47	198
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 947	8 123	1 906	1 802	444	890	4 527	1 115	7 062
dar.: Benzin	7 403	7 620	1 814	1 731	417	823	4 245	1 069	6 560
Diesel	484	448	65	54	19	61	236	37	390
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 252	2 490	495	476	138	253	1 369	305	1 800
dar.: Benzin	2 235	2 462	489	469	135	251	1 355	302	1 765
Diesel	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 449	5 105	793	824	198	614	2 395	670	3 414
dar.: Benzin	1 331	1 548	369	302	79	179	723	210	944
Diesel	3 082	3 509	415	511	116	429	1 647	448	2 408
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	654	796	114	154	21	96	382	128	524
dar.: Benzin	9	12	5	-	-	-	4	2	10
Diesel	642	782	108	154	21	96	376	126	512
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 267	2 333	547	551	133	271	1 357	352	1 834
dar.: Benzin	2 028	2 088	488	500	122	249	1 223	328	1 615
Diesel	200	191	38	37	6	15	103	10	149
Euro 4 (0462-0464)	23 451	28 184	4 366	5 323	1 125	2 999	13 849	3 536	19 412
dar.: Benzin	15 539	18 176	3 216	3 803	743	2 085	9 240	2 403	12 722
Diesel	7 671	9 679	1 096	1 428	356	886	4 397	1 062	6 260
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	311	357	83	47	22	52	187	24	194
dar.: Benzin	156	203	50	24	13	32	93	12	97
Diesel	140	143	25	20	9	18	79	11	88
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 176	1 496	222	279	65	173	665	174	888
dar.: Benzin	13	29	6	4	1	4	13	3	2
Diesel	1 160	1 462	215	274	64	169	651	170	882
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	34	55	5	29	1	21	23	5	35
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Diesel	34	54	5	29	1	20	23	5	35
Euro 5 (35A0-35M0)	6 416	8 775	982	1 260	311	828	4 136	715	5 049
dar.: Benzin	3 752	4 774	617	812	200	532	2 466	461	2 814
Diesel	2 631	3 942	351	438	111	288	1 649	250	2 198
Euro 6 (36N0-36Y0)	10	17	4	3	2	3	7	2	11
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	10	17	4	3	2	3	7	2	11
Sonstige	478	533	71	83	13	76	238	61	345
Insgesamt	62 503	72 157	12 791	14 077	3 297	7 722	36 609	8 987	52 376
dar.: Benzin	44 471	49 482	10 173	10 684	2 472	5 443	26 235	6 502	37 081
Diesel	17 497	21 999	2 434	3 210	772	2 207	9 938	2 359	14 386
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	62 628	72 287	12 852	14 135	3 310	7 766	36 723	9 006	52 514
davon mit									
Benzin	44 574	49 595	10 220	10 724	2 479	5 482	26 327	6 518	37 189
Diesel	17 519	22 010	2 447	3 228	774	2 212	9 958	2 362	14 414
Flüssiggas (einschl. bivalent)	393	484	127	136	40	50	320	93	719
Erdgas (einschl. bivalent)	101	118	28	29	11	10	65	27	153
Elektro	-	4	1	-	4	-	1	-	1
Hybrid	40	75	29	18	2	12	52	6	38
sonstige	1	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 859	683	199	518	339	499	305	-	12 135	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
136	47	6	15	7	40	7	-	627	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 859	1 447	407	1 040	752	1 044	609	-	25 920	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 659	1 415	394	1 019	741	986	593	-	25 182	dar.: Benzin
164	28	11	20	10	52	14	-	646	Diesel
14 689	3 540	970	2 397	1 642	2 636	1 451	-	61 770	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 694	3 068	837	2 177	1 464	2 223	1 285	-	53 967	dar.: Benzin
1 693	439	129	201	168	395	156	-	7 046	Diesel
619	154	38	111	85	159	76	-	2 785	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
212	37	10	33	21	40	25	-	905	dar.: Benzin
381	115	28	74	63	116	50	-	1 803	Diesel
14 980	3 525	848	2 486	1 570	2 554	1 417	1	61 197	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 891	3 331	798	2 388	1 513	2 355	1 349	-	57 307	dar.: Benzin
855	167	47	75	45	172	55	1	3 211	Diesel
4 551	1 000	271	665	433	608	350	-	17 456	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 448	989	271	659	429	606	346	-	17 211	dar.: Benzin
6	2	-	1	-	-	1	-	12	Diesel
7 780	1 924	564	1 126	734	1 307	738	-	32 635	Euro 3 (0444-0446)
2 356	585	214	436	302	366	259	-	10 203	dar.: Benzin
5 300	1 326	346	666	422	927	472	-	22 024	Diesel
1 143	300	68	180	100	234	120	-	5 014	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
18	7	2	1	2	1	1	-	74	dar.: Benzin
1 119	292	65	178	98	232	118	-	4 919	Diesel
4 174	978	296	874	556	668	516	-	17 707	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 749	890	276	818	505	616	474	-	15 969	dar.: Benzin
257	58	18	35	39	37	25	-	1 218	Diesel
40 771	9 675	2 534	7 912	4 917	7 031	4 889	2	179 976	Euro 4 (0462-0464)
27 898	6 403	1 767	5 715	3 538	4 832	3 351	1	121 432	dar.: Benzin
12 015	3 135	746	2 079	1 302	2 116	1 470	1	55 699	Diesel
457	98	17	61	28	69	28	-	2 035	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
230	49	8	21	11	41	12	-	1 052	dar.: Benzin
192	40	8	39	15	26	15	-	868	Diesel
1 782	415	102	368	232	375	212	-	8 624	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
34	14	2	10	4	2	1	-	142	dar.: Benzin
1 737	401	100	358	228	371	211	-	8 453	Diesel
93	15	2	11	4	21	3	-	357	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
93	15	2	11	4	21	3	-	355	Diesel
10 897	2 601	726	1 950	1 296	1 602	1 266	1	48 811	Euro 5 (35A0-35M0)
6 724	1 511	392	1 200	784	991	772	-	28 802	dar.: Benzin
4 117	1 077	330	736	507	592	485	1	19 703	Diesel
24	6	1	6	2	5	-	-	103	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
24	6	1	6	2	5	-	-	103	Diesel
843	205	53	127	60	169	70	-	3 425	Sonstige
112 657	26 613	7 102	19 847	12 757	19 021	12 057	4	480 577	Insgesamt
82 204	19 084	5 201	15 074	9 677	13 632	8 809	1	346 225	dar.: Benzin
28 464	7 247	1 859	4 539	2 945	5 193	3 114	3	128 166	Diesel
112 958	26 697	7 119	19 878	12 784	19 067	12 085	4	481 813	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
82 447	19 149	5 215	15 101	9 695	13 659	8 833	1	347 208	Benzin
28 510	7 266	1 862	4 543	2 952	5 212	3 117	3	128 389	Diesel
1 740	226	27	189	112	146	103	-	4 905	Flüssiggas (einschl. bivalent)
163	27	6	22	14	25	19	-	818	Erdgas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	2	-	1	-	26	Elektro
85	29	8	23	8	25	12	-	462	Hybrid
1	-	1	-	1	-	-	-	5	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	158 287	4 525	100	12 832	179	18 642	6	24 122	8 259	3 977
1400 - 1999 cm ³	156 135	6 280	239	11 024	268	27 925	451	29 553	7 045	5 083
2000 und mehr cm ³	32 708	1 012	96	1 326	43	7 400	448	3 632	1 906	1 143
unbekannt ¹⁾	78	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	347 208	11 818	435	25 182	490	53 967	905	57 307	17 211	10 203
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 009	13	-	15	1	18	-	70	1	1 096
1400 - 1999 cm ³	82 811	248	88	431	90	4 671	461	2 118	7	14 073
2000 und mehr cm ³	41 569	29	99	200	44	2 357	1 342	1 023	4	6 855
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	128 389	290	187	646	135	7 046	1 803	3 211	12	22 024
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 905	27	5	89	3	734	76	620	229	355
Erdgas (einschl. bivalent)	818	-	-	2	-	21	1	59	4	52
Elektro	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	462	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Sonstige	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	481 813	12 135	627	25 920	628	61 770	2 785	61 197	17 456	32 635

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2011										
6	6 424	61 855	1	-	-	16 437	-	749	157 935	Benzin
14	7 607	49 458	19	4	-	10 822	-	319	155 843	bis 1399 cm ³
54	1 938	10 045	1 032	138	2	1 543	-	655	32 370	1400 - 1999 cm ³
-	-	74	-	-	-	-	-	1	77	2000 und mehr cm ³
74	15 969	121 432	1 052	142	2	28 802	-	1 724	346 225	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	120	2 411	1	5	-	255	-	4	4 009	Diesel
768	1 084	40 819	4	2 377	1	14 916	48	636	82 750	bis 1399 cm ³
4 151	14	12 469	863	6 071	354	4 532	55	989	41 407	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 919	1 218	55 699	868	8 453	355	19 703	103	1 629	128 166	unbekannt
										Zusammen
17	381	2 191	45	28	-	34	-	71	4 902	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	138	477	2	-	-	58	-	1	818	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	175	68	1	-	214	-	-	461	Hybrid
1	1	2	-	-	-	-	-	-	5	Sonstige
5 014	17 707	179 976	2 035	8 624	357	48 811	103	3 425	480 577	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	612	744	234	-	1 590	678
18 - 20 Jahre	7 522	6 012	893	6	14 433	5 299
21 - 24 Jahre	12 142	14 622	3 204	16	29 984	11 355
25 - 29 Jahre	15 864	24 321	6 106	17	46 308	17 590
30 - 34 Jahre	14 639	25 058	7 582	7	47 286	16 988
35 - 39 Jahre	13 841	24 026	8 016	8	45 891	16 121
40 - 44 Jahre	19 833	29 998	9 863	10	59 704	21 977
45 - 49 Jahre	24 054	33 057	9 993	11	67 115	24 494
50 - 54 Jahre	19 511	26 440	7 884	11	53 846	18 853
55 - 59 Jahre	12 459	17 996	5 571	2	36 028	11 956
60 - 64 Jahre	7 755	11 908	4 045	-	23 708	7 281
65 - 69 Jahre	4 793	7 430	2 568	1	14 792	4 648
70 - 74 Jahre	3 862	5 586	1 644	1	11 093	3 812
75 - 79 Jahre	1 851	2 611	659	-	5 121	1 825
80 und mehr Jahre	1 024	1 406	357	1	2 788	1 080
unbekannt	94	161	46	-	301	51
Zusammen	159 856	231 376	68 665	91	459 988	164 008
darunter weibliche Halter	73 399	74 659	15 933	17	164 008	X
Juristische Personen und unbekannt	3 496	10 973	7 342	14	21 825	X
Insgesamt	163 352	242 349	76 007	105	481 813	164 008
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,7	2,6	1,3	6,6	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	7,6	6,3	4,7	17,6	6,5	6,9
25 - 29 Jahre	9,9	10,5	8,9	18,7	10,1	10,7
30 - 34 Jahre	9,2	10,8	11,0	7,7	10,3	10,4
35 - 39 Jahre	8,7	10,4	11,7	8,8	10,0	9,8
40 - 44 Jahre	12,4	13,0	14,4	11,0	13,0	13,4
45 - 49 Jahre	15,0	14,3	14,6	12,1	14,6	14,9
50 - 54 Jahre	12,2	11,4	11,5	12,1	11,7	11,5
55 - 59 Jahre	7,8	7,8	8,1	2,2	7,8	7,3
60 - 64 Jahre	4,9	5,1	5,9	-	5,2	4,4
65 - 69 Jahre	3,0	3,2	3,7	1,1	3,2	2,8
70 - 74 Jahre	2,4	2,4	2,4	1,1	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	1,2	1,1	1,0	-	1,1	1,1
80 und mehr Jahre	0,6	0,6	0,5	1,1	0,6	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,9	32,3	23,2	18,7	35,7	X
Juristische Personen und unbekannt	2,1	4,5	9,7	13,3	4,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	99	2	2,0	73	73,7	2	2,0
Leichte vierrädrige Kfz	1 001	134	13,4	655	65,4	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	2 482	236	9,5	352	14,2	503	20,3
126 - 249 cm ³	622	20	3,2	33	5,3	81	13,0
250 - 499 cm ³	1 025	77	7,5	131	12,8	145	14,1
500 - 749 cm ³	3 310	328	9,9	433	13,1	555	16,8
750 - 999 cm ³	1 983	258	13,0	309	15,6	565	28,5
1000 - 1249 cm ³	1 567	270	17,2	195	12,4	475	30,3
1250 und mehr cm ³	918	130	14,2	144	15,7	362	39,4
unbekannt ¹⁾	4	-	-	-	-	1	25,0
Zusammen	11 911	1 319	11,1	1 597	13,4	2 687	22,6
Krafträder insgesamt	13 011	1 455	11,2	2 325	17,9	2 689	20,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 618	156	9,6	262	16,2	355	21,9
Bayern	1 852	188	10,2	360	19,4	403	21,8
Berlin	342	39	11,4	73	21,3	82	24,0
Brandenburg	332	40	12,0	66	19,9	76	22,9
Bremen	80	9	11,3	16	20,0	9	11,3
Hamburg	188	25	13,3	29	15,4	37	19,7
Hessen	972	126	13,0	184	18,9	226	23,3
Mecklenburg-Vorpommern	180	25	13,9	39	21,7	30	16,7
Niedersachsen	1 487	171	11,5	262	17,6	259	17,4
Nordrhein-Westfalen	3 493	389	11,1	603	17,3	702	20,1
Rheinland-Pfalz	828	104	12,6	132	15,9	177	21,4
Saarland	218	22	10,1	41	18,8	48	22,0
Sachsen	407	47	11,5	78	19,2	96	23,6
Sachsen-Anhalt	271	28	10,3	53	19,6	61	22,5
Schleswig-Holstein	496	58	11,7	83	16,7	77	15,5
Thüringen	247	28	11,3	44	17,8	51	20,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	3	148	5	-	153	19		
18 - 20 Jahre	1	42	168	252	-	420	56		
21 - 24 Jahre	1	101	222	507	-	729	75		
25 - 29 Jahre	2	138	252	718	-	970	125		
30 - 34 Jahre	9	154	269	713	-	982	153		
35 - 39 Jahre	5	119	279	735	-	1 014	145		
40 - 44 Jahre	15	145	602	1 348	2	1 952	328		
45 - 49 Jahre	25	120	780	1 593	-	2 373	352		
50 - 54 Jahre	15	78	588	1 034	1	1 623	196		
55 - 59 Jahre	8	34	351	456	1	808	104		
60 - 64 Jahre	10	25	224	194	-	418	45		
65 - 69 Jahre	3	8	111	99	-	210	20		
70 - 74 Jahre	-	6	70	40	-	110	10		
75 - 79 Jahre	-	4	20	15	-	35	5		
80 und mehr Jahre	-	-	9	6	-	15	8		
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-		
Zusammen	94	977	4 093	7 716	4	11 813	1 641		
darunter weibliche Halter	15	150	624	1 015	2	1 641	X		
Juristische Personen und unbekannt	5	24	36	62	-	98	X		
Insgesamt	99	1 001	4 129	7 778	4	11 911	1 641		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,3	3,6	0,1	-	1,3	1,2		
18 - 20 Jahre	1,1	4,3	4,1	3,3	-	3,6	3,4		
21 - 24 Jahre	1,1	10,3	5,4	6,6	-	6,2	4,6		
25 - 29 Jahre	2,1	14,1	6,2	9,3	-	8,2	7,6		
30 - 34 Jahre	9,6	15,8	6,6	9,2	-	8,3	9,3		
35 - 39 Jahre	5,3	12,2	6,8	9,5	-	8,6	8,8		
40 - 44 Jahre	16,0	14,8	14,7	17,5	50,0	16,5	20,0		
45 - 49 Jahre	26,6	12,3	19,1	20,6	-	20,1	21,5		
50 - 54 Jahre	16,0	8,0	14,4	13,4	25,0	13,7	11,9		
55 - 59 Jahre	8,5	3,5	8,6	5,9	25,0	6,8	6,3		
60 - 64 Jahre	10,6	2,6	5,5	2,5	-	3,5	2,7		
65 - 69 Jahre	3,2	0,8	2,7	1,3	-	1,8	1,2		
70 - 74 Jahre	-	0,6	1,7	0,5	-	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	-	0,4	0,5	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	-	-	0,2	0,1	-	0,1	0,5		
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,0	15,4	15,2	13,2	50,0	13,9	X		
Juristische Personen und unbekannt	5,1	2,4	0,9	0,8	-	0,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	18	15	1	5	2	5	8	-	7	22
leichte vierrädrige Kfz	77	179	12	26	3	9	77	24	140	204
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	308	372	72	51	17	41	181	23	273	704
126 - 249 cm³	99	113	13	21	1	7	41	11	53	141
250 - 499 cm³	152	154	25	22	2	7	79	14	127	253
500 - 749 cm³	427	408	109	88	27	54	223	51	359	940
750 - 999 cm³	253	255	47	58	13	27	144	27	268	522
1000 - 1249 cm³	189	234	30	34	10	21	127	18	159	453
1250 und mehr cm³	95	120	33	26	5	17	92	12	101	253
unbekannt ¹⁾	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 523	1 658	329	301	75	174	887	156	1 340	3 267
Krafträder insgesamt	1 618	1 852	342	332	80	188	972	180	1 487	3 493
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 176	3 124	884	712	202	577	1 817	447	2 791	7 033
1000 - 1199 cm³	5 049	5 230	1 013	1 214	309	589	2 937	691	5 095	10 987
1200 - 1399 cm³	12 224	13 449	2 416	2 959	625	1 480	7 152	1 824	10 170	23 569
1400 - 1599 cm³	10 980	12 772	2 639	2 892	608	1 297	6 831	1 940	9 869	20 683
1600 - 1799 cm³	6 267	7 297	1 451	1 526	361	677	3 730	961	5 323	10 966
1800 - 1999 cm³	14 168	17 917	2 326	2 879	649	1 624	8 111	1 902	11 302	22 278
2000 - 2499 cm³	5 244	6 147	1 110	1 135	279	725	3 030	741	4 369	9 131
2500 - 2999 cm³	3 802	4 524	628	572	181	483	2 155	365	2 524	5 609
3000 - 3999 cm³	1 053	1 018	225	142	52	185	561	81	632	1 641
4000 und mehr cm³	656	799	157	103	39	126	389	54	430	1 030
unbekannt ¹⁾	9	10	3	1	5	3	10	-	9	31
Insgesamt	62 628	72 287	12 852	14 135	3 310	7 766	36 723	9 006	52 514	112 958
darunter										
Wohnmobile	230	313	41	44	13	50	118	32	223	436
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	4	13	6	33	-	16	3	-	10	26
Kraftomnibusse	71	195	24	9	-	-	44	6	59	133
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 160	1 497	369	665	81	228	849	520	1 317	2 583
1000 - 1499 kg	836	1 183	210	300	38	121	490	192	790	1 639
1500 - 1999 kg	113	150	36	34	11	8	88	23	119	246
2000 - 2499 kg	77	145	39	25	10	22	58	20	68	185
2500 - 2999 kg	62	196	24	16	9	5	46	8	64	149
3000 - 3499 kg	30	71	8	4	1	3	20	4	37	110
3500 - 3999 kg	21	22	4	2	-	3	22	3	21	37
4000 - 4499 kg	7	14	-	1	-	-	8	3	3	8
4500 - 4999 kg	14	14	1	2	1	2	7	3	8	21
5000 - 5999 kg	37	52	5	5	2	7	20	4	25	50
6000 - 7499 kg	17	40	4	5	2	1	5	2	22	51
7500 - 8999 kg	18	60	2	8	1	2	15	4	20	51
9000 - 9999 kg	20	24	3	3	-	-	7	3	15	16
10000 und mehr kg	110	160	9	25	2	3	57	13	118	208
unbekannt	2	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Insgesamt	2 524	3 628	714	1 095	158	406	1 692	802	2 627	5 356

Anmerkungen siehe Seite 16.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2011	Deutschland Januar-2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	1	1	-	5	1	-	99		Krafträder dreirädrige Kfz
77	15	40	35	50	33	-	1 001		leichte vierrädrige Kfz
150	42	59	61	96	32	-	2 482		zwei­rädrige Kfz
33	13	26	17	11	22	-	622		Hubraum bis 125 cm³
61	16	39	20	35	19	-	1 025		126 - 249 cm³
212	48	108	68	127	61	-	3 310		250 - 499 cm³
119	35	74	27	73	41	-	1 983		500 - 749 cm³
117	27	35	27	63	23	-	1 567		750 - 999 cm³
51	21	25	16	36	15	-	918		1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	4		1250 und mehr cm³
743	202	366	236	441	213	-	11 911		unbekannt ¹⁾
828	218	407	271	496	247	-	13 011		Zusammen
1 334	439	991	634	1 165	555	-	25 881		Krafträder insgesamt
2 107	634	1 798	1 167	1 739	1 008	-	41 567		Personenkraftwagen
5 310	1 451	4 303	2 727	3 749	2 496	-	95 904		Hubraum bis 999 cm³
5 166	1 334	4 286	2 801	3 497	2 509	1	90 105		1000 - 1199 cm³
2 732	665	2 005	1 311	1 911	1 285	1	48 469		1200 - 1399 cm³
5 883	1 566	4 075	2 630	3 765	2 699	1	103 775		1400 - 1599 cm³
2 166	517	1 347	835	1 811	884	-	39 471		1600 - 1799 cm³
1 406	370	785	489	999	487	-	25 379		1800 - 1999 cm³
405	87	173	104	277	93	-	6 729		2000 - 2499 cm³
184	52	113	82	149	64	1	4 428		2500 - 2999 cm³
4	4	2	4	5	5	-	105		3000 - 3999 cm³
26 697	7 119	19 878	12 784	19 067	12 085	4	481 813		4000 und mehr cm³
90	24	45	29	149	19	-	1 856		Insgesamt
3	-	10	3	2	5	-	134		darunter
50	14	18	7	10	10	-	650		Wohnmobile
600	154	943	527	611	543	-	12 647		Kraftomnibusse
396	96	388	224	270	252	-	7 425		Lastkraftwagen
43	12	57	35	32	33	-	1 040		Nutzlast bis 999 kg
36	8	32	20	29	23	-	797		1000 - 1499 kg
48	9	23	23	21	21	-	724		1500 - 1999 kg
31	4	13	3	9	11	-	359		2000 - 2499 kg
6	1	9	5	1	4	-	161		2500 - 2999 kg
2	1	4	1	2	3	-	57		3000 - 3499 kg
6	1	4	3	3	1	-	91		3500 - 3999 kg
10	-	21	7	7	10	-	262		4000 - 4499 kg
9	1	10	6	5	5	-	185		4500 - 4999 kg
8	-	12	21	8	9	-	239		5000 - 5999 kg
4	5	3	2	2	2	-	109		6000 - 7499 kg
48	17	53	33	47	34	-	937		7500 - 8999 kg
-	-	-	-	1	-	-	6		9000 - 9999 kg
1 247	309	1 572	910	1 048	951	-	25 039		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	215	319	10	21	2	5	121	24	124	150
31 - 50 kW	254	420	1	38	1	4	109	17	163	179
51 - 70 kW	167	399	3	27	1	1	91	16	174	168
71 - 90 kW	57	158	-	10	-	2	44	4	116	95
91 und mehr kW	86	211	-	31	2	1	53	34	223	136
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	779	1 507	14	127	6	13	418	95	800	728
darunter										
leichte Zugmaschinen	18	33	5	7	2	4	23	8	32	48
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	1	1	-	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	2	1	2	5	4
201 - 250 kW	-	4	-	-	-	1	1	2	3	9
251 - 300 kW	20	30	3	11	1	8	11	8	50	74
301 - 350 kW	152	163	8	42	12	14	64	54	137	205
351 und mehr kW	31	46	2	6	-	1	6	18	24	50
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	205	248	14	60	13	26	84	84	220	343
Sonstige Zugmaschinen	334	584	3	26	1	6	133	13	178	182
Zugmaschinen insgesamt	1 318	2 339	31	213	20	45	635	192	1 198	1 253
Sonstige Kfz	138	195	56	102	10	19	98	32	168	316
Kraftfahrzeuge insgesamt	68 297	80 496	14 019	15 886	3 578	8 424	40 164	10 218	58 053	123 509
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 236	2 928	315	903	98	255	1 179	567	2 941	4 160
darunter										
Sattelanhänger *)	148	193	12	72	8	23	59	21	164	380
Wohnwagen	218	222	35	65	7	18	139	45	248	465

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2011	Deutschland Januar 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
97	20	39	27	27	50	-	1 251	 Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW 31 - 50 kW 51 - 70 kW 71 - 90 kW 91 und mehr kW unbekannt Zusammen darunter leichte Zugmaschinen Sattelzugmaschinen bis 150 kW 151 - 200 kW 201 - 250 kW 251 - 300 kW 301 - 350 kW 351 und mehr kW unbekannt Zusammen Sonstige Zugmaschinen Zugmaschinen insgesamt Sonstige Kfz Kraftfahrzeuge insgesamt 	
123	7	39	23	41	52	-	1 471		
86	16	23	19	63	40	-	1 294		
36	9	19	9	32	7	-	598		
41	3	34	39	63	26	-	983		
-	-	-	-	-	-	-	-		
383	55	154	117	226	175	-	5 597		
9	7	20	9	9	20	-	254		
-	-	-	-	1	-	-	10		
-	-	2	1	1	1	-	22		
1	4	1	1	5	-	-	32		
6	5	7	14	18	5	-	271		
38	7	59	57	36	26	-	1 074		
12	-	5	5	7	2	-	215		
-	-	-	-	-	-	-	-		
57	16	74	78	68	34	-	1 624		
134	23	33	25	58	50	-	1 783		
574	94	261	220	352	259	-	9 004		
50	30	95	58	74	36	2	1 479		
29 446	7 784	22 231	14 250	21 047	13 588	6	530 996		
Kraftfahrzeuganhänger									
1 092	235	788	687	949	530	2	19 865	 Anhänger insgesamt darunter Sattelanhänger *) Wohnwagen 	
54	19	54	84	61	29	-	1 381		
110	24	72	46	77	41	-	1 832		

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2011										
bis 500	19	-	-	-	343	-	2	2 051	3	82
501 - 800	25	-	-	-	87	-	2	5 424	3	135
801 - 1000	3 008	-	-	4	38	-	1	1 068	2	374
1001 - 1200	11 767	-	-	10	36	-	1	1 225	1	341
1201 - 1400	59 019	-	-	159	134	-	3	1 529	2	415
1401 - 1700	147 747	1	-	1 804	232	-	7	1 054	3	400
1701 - 2000	145 859	5	-	2 376	353	-	21	2 602	6	73
2001 - 2500	91 037	138	-	2 343	517	-	61	851	2	6
2501 - 2800	11 886	113	-	6 156	223	-	127	561	-	1
2801 - 3000	8 222	443	-	2 463	254	-	65	283	-	-
3001 - 3500	2 875	889	2	5 438	725	1	299	313	3	2
3501 - 4000	161	106	7	52	722	-	35	6	-	-
4001 - 5000	123	100	38	353	955	4	127	46	4	2
5001 - 6000	24	22	13	236	792	1	60	29	3	-
6001 - 7000	14	14	11	92	500	1	27	32	2	1
7001 - 7500	20	20	5	1 578	534	12	202	17	1	-
7501 - 8000	-	-	-	14	87	-	2	33	3	-
8001 - 9000	-	-	3	48	218	-	42	59	2	-
9001 - 10000	-	-	1	40	128	1	30	79	1	-
10001 - 12000	3	3	5	437	217	12	59	170	3	-
12001 - 14000	2	2	22	34	234	4	25	51	5	-
14001 - 16000	-	-	83	69	53	2	30	84	6	-
16001 - 18000	-	-	256	408	1 229	1 197	56	659	10	-
18001 - 20000	-	-	78	31	216	216	8	61	13	-
20001 - 22000	-	-	7	13	94	94	4	71	10	-
22001 - 24000	-	-	26	15	4	2	8	150	5	-
24001 - 26000	-	-	42	597	48	46	120	8	7	-
26001 - 28000	-	-	44	66	14	14	10	27	16	-
28001 - 30000	-	-	7	3	-	-	1	65	42	-
30001 - 40000	-	-	-	192	11	11	26	1 179	1 152	-
40001 - 50000	-	-	-	8	4	4	8	62	56	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	2	2	9	14	14	-
	2	-	-	-	-	-	1	2	1	-
Insgesamt	481 813	1 856	650	25 039	9 004	1 624	1 479	19 865	1 381	1 832

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Januar 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	231	-	179	842	20	19	1 273	228	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	41	-	27	4	4	1	74	11	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12	2 413	1	955	108	41	60	3 549	354	60
Energieversorgung	1	255	-	231	13	2	23	523	90	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	96	-	128	16	8	85	326	92	9
Baugewerbe/Bau	10	1 755	-	1 537	73	36	38	3 413	491	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	59	7 703	26	1 975	212	123	156	10 131	914	101
Verkehr und Lagerei	9	1 347	389	1 292	843	820	37	3 917	1 019	608
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	457	1	112	2	-	1	574	40	-
Information und Kommunikation	1	336	1	44	2	-	3	387	14	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	346	-	15	-	-	1	365	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	235	-	36	7	-	1	279	6	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	508	-	39	4	-	-	552	20	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	17	2 387	69	774	146	84	62	3 455	303	64
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	329	5	242	87	5	198	870	122	4
Erziehung und Unterricht	3	77	-	10	1	-	1	92	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1 079	-	76	11	-	24	1 194	40	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	129	-	22	6	-	4	162	23	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	74	9 120	96	3 436	441	269	243	13 410	1 445	271
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	33	-	5	1	-	4	43	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	12 802	452 924	62	13 904	6 184	212	517	486 393	14 626	210
Unbekannt	-	12	-	-	1	-	1	14	3	-
Insgesamt	13 011	481 813	650	25 039	9 004	1 624	1 479	530 996	19 865	1 381

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in February 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg