

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Februar 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Marken

Marke	Februar 2011		Januar-Februar 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 629	0,5	5 041	0,5
Audi	32 496	6,2	62 270	6,2
BMW, Mini	43 453	8,3	80 954	8,0
Chevrolet	3 021	0,6	6 077	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 788	0,5	5 280	0,5
Citroen	9 603	1,8	18 121	1,8
Daihatsu	1 610	0,3	3 315	0,3
Ferrari	63	0,0	108	0,0
Fiat	16 881	3,2	32 239	3,2
Ford	48 163	9,2	92 488	9,2
General Motors	517	0,1	953	0,1
Honda	5 230	1,0	10 153	1,0
Hyundai	7 197	1,4	13 965	1,4
Iveco	66	0,0	98	0,0
Jaguar	610	0,1	1 123	0,1
Kia	4 785	0,9	9 263	0,9
Lada	215	0,0	492	0,0
Lancia	839	0,2	1 643	0,2
Land Rover	785	0,1	1 567	0,2
Maserati	53	0,0	80	0,0
Mazda	10 260	2,0	19 782	2,0
Mercedes	45 891	8,8	85 678	8,5
MG Rover, Austin	968	0,2	1 831	0,2
Mitsubishi	5 584	1,1	11 042	1,1
Nissan, Infiniti	9 007	1,7	17 958	1,8
Opel	68 941	13,1	132 937	13,2
Peugeot	16 188	3,1	30 896	3,1
Porsche	2 043	0,4	3 576	0,4
Proton	90	0,0	197	0,0
Renault, Dacia	29 812	5,7	57 608	5,7
Saab	636	0,1	1 256	0,1
Sachsenring	172	0,0	286	0,0
Seat	9 490	1,8	18 036	1,8
Skoda	10 948	2,1	21 546	2,1
Smart	5 654	1,1	10 444	1,0
Ssangyong	105	0,0	192	0,0
Subaru	1 486	0,3	3 066	0,3
Suzuki	4 742	0,9	9 375	0,9
Toyota, Lexus	11 007	2,1	21 768	2,2
Volvo	4 781	0,9	9 237	0,9
VW	105 011	20,0	203 243	20,2
Sonstige	571	0,1	1 020	0,1
Insgesamt	524 391	100,0	1 006 204	100,0
darunter weibliche Halter	176 712	33,7	340 720	33,9

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 588	1 629	307	418	62	151	875	227	1 400
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	96	100	7	20	-	8	45	12	74
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 067	3 255	759	908	168	360	1 790	501	2 796
dar.: Benzin	2 981	3 126	753	890	167	337	1 737	487	2 693
Diesel	82	120	3	15	1	22	48	12	91
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 173	8 857	2 062	1 861	504	947	4 584	1 247	7 558
dar.: Benzin	7 174	7 694	1 973	1 685	446	795	4 101	1 102	6 604
Diesel	937	1 076	61	157	48	146	439	138	833
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	369	445	103	104	27	50	191	60	290
dar.: Benzin	134	133	68	40	13	13	74	12	93
Diesel	229	303	31	60	13	37	110	48	189
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 133	8 499	1 919	1 898	472	895	4 740	1 186	7 219
dar.: Benzin	7 550	7 940	1 808	1 822	447	824	4 465	1 131	6 733
Diesel	528	508	77	60	21	64	240	49	365
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 419	2 540	550	452	155	272	1 382	312	1 932
dar.: Benzin	2 393	2 524	541	448	153	269	1 367	308	1 893
Diesel	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 717	5 308	825	865	201	626	2 549	647	3 533
dar.: Benzin	1 443	1 624	418	343	68	213	751	215	1 055
Diesel	3 234	3 645	385	511	126	409	1 773	426	2 427
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	687	874	118	169	36	103	367	104	518
dar.: Benzin	11	12	3	1	-	4	7	1	9
Diesel	675	861	114	168	36	99	358	102	506
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 415	2 519	570	681	157	287	1 351	423	1 811
dar.: Benzin	2 201	2 276	521	624	148	262	1 220	383	1 572
Diesel	165	193	28	41	3	13	97	32	159
Euro 4 (0462-0464)	25 561	31 581	4 819	6 039	1 218	3 214	15 593	3 987	20 893
dar.: Benzin	16 863	20 396	3 557	4 266	849	2 217	10 407	2 762	13 991
Diesel	8 446	10 792	1 192	1 660	339	962	4 956	1 164	6 447
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	277	317	66	46	14	50	186	27	173
dar.: Benzin	167	182	32	25	9	33	98	11	77
Diesel	96	127	25	17	5	15	73	10	81
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 327	1 733	220	301	52	167	700	196	898
dar.: Benzin	21	33	7	3	-	4	12	1	9
Diesel	1 301	1 697	212	297	52	161	684	195	886
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	87	75	13	12	6	5	40	6	68
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	87	75	13	12	6	5	40	6	67
Euro 5 (35A0-35M0)	8 452	11 507	1 453	1 771	419	961	5 243	946	6 444
dar.: Benzin	5 015	6 534	1 023	1 147	283	661	3 175	599	3 814
Diesel	3 389	4 920	416	609	130	293	2 043	341	2 590
Euro 6 (36N0-36Y0)	12	26	4	1	3	4	12	3	21
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	12	26	4	1	3	4	12	3	21
Sonstige	562	677	95	100	23	74	268	69	403
Insgesamt	67 942	79 942	13 890	15 646	3 517	8 174	39 916	9 953	56 031
dar.: Benzin	47 851	54 459	11 067	11 767	2 654	5 812	28 448	7 267	40 142
Diesel	19 514	24 752	2 603	3 665	795	2 282	11 020	2 572	14 933
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	68 141	80 174	13 969	15 709	3 530	8 236	40 047	9 981	56 223
davon mit									
Benzin	48 026	54 664	11 136	11 811	2 662	5 866	28 564	7 287	40 296
Diesel	19 536	24 773	2 612	3 684	800	2 290	11 034	2 579	14 968
Flüssiggas (einschl. bivalent)	396	547	167	165	43	61	345	88	764
Erdgas (einschl. bivalent)	107	98	30	27	13	8	57	15	138
Elektro	2	5	-	-	-	-	1	-	1
Hybrid	74	86	24	22	12	11	46	12	53
sonstige	-	1	-	-	-	-	-	-	3

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 719	626	188	543	308	540	300	-	11 881	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
136	42	17	17	18	40	16	-	648	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 842	1 525	376	1 137	776	1 099	618	-	25 977	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 640	1 481	367	1 119	762	1 044	602	-	25 186	dar.: Benzin
168	41	9	14	11	54	13	-	704	Diesel
15 030	3 688	942	2 625	1 810	2 896	1 606	-	64 390	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 995	3 172	835	2 386	1 635	2 438	1 438	-	56 473	dar.: Benzin
1 749	472	105	209	153	430	151	-	7 104	Diesel
641	189	40	104	67	154	68	-	2 902	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
220	57	12	42	23	45	16	-	995	dar.: Benzin
386	126	28	58	42	106	52	-	1 818	Diesel
15 458	3 656	879	2 580	1 690	2 573	1 580	-	63 377	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 354	3 424	838	2 479	1 615	2 387	1 506	-	59 323	dar.: Benzin
856	204	37	79	60	155	67	-	3 370	Diesel
4 593	1 045	280	777	478	664	428	-	18 279	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 506	1 032	278	766	469	656	423	-	18 026	dar.: Benzin
2	2	1	-	1	1	-	-	10	Diesel
7 796	2 080	566	1 341	854	1 345	806	3	34 062	Euro 3 (0444-0446)
2 431	615	197	532	324	378	277	-	10 884	dar.: Benzin
5 241	1 445	364	788	519	951	517	3	22 764	Diesel
1 109	291	59	184	135	219	139	-	5 112	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	6	-	2	2	-	3	-	72	dar.: Benzin
1 091	285	59	181	133	218	136	-	5 022	Diesel
4 239	1 038	315	990	588	738	512	-	18 634	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 822	966	306	930	545	671	473	-	16 920	dar.: Benzin
225	54	7	38	33	50	25	-	1 163	Diesel
44 051	10 681	2 717	9 195	5 634	7 298	5 450	1	197 932	Euro 4 (0462-0464)
30 094	7 074	1 875	6 661	4 115	5 055	3 891	1	134 074	dar.: Benzin
13 025	3 462	818	2 432	1 440	2 159	1 460	-	60 754	Diesel
419	85	22	59	41	51	24	-	1 857	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
225	45	12	27	17	25	7	-	992	dar.: Benzin
155	35	10	28	23	26	16	-	742	Diesel
1 951	433	100	389	225	376	209	1	9 278	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
33	11	1	10	1	1	3	-	150	dar.: Benzin
1 907	421	99	379	224	375	205	1	9 096	Diesel
141	28	7	15	7	36	9	-	555	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	1	-	-	-	2	dar.: Benzin
141	28	7	15	6	36	9	-	553	Diesel
14 297	3 193	910	2 771	1 678	1 988	1 667	-	63 700	Euro 5 (35A0-35M0)
8 962	1 913	486	1 888	1 090	1 232	1 068	-	38 890	dar.: Benzin
5 233	1 257	418	859	571	740	591	-	24 400	Diesel
26	10	1	1	5	4	3	-	136	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
26	10	1	1	5	4	3	-	136	Diesel
945	211	59	163	74	177	75	-	3 975	Sonstige
120 393	28 821	7 478	22 891	14 388	20 198	13 510	5	522 695	Insgesamt
87 505	20 535	5 439	17 479	10 957	14 542	10 056	1	375 981	dar.: Benzin
30 742	7 979	1 995	5 166	3 262	5 447	3 286	4	140 017	Diesel
120 778	28 929	7 511	22 941	14 420	20 261	13 536	5	524 391	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
87 837	20 608	5 468	17 520	10 977	14 592	10 080	1	377 395	Benzin
30 785	8 011	1 999	5 174	3 270	5 459	3 288	4	140 266	Diesel
1 848	252	30	188	138	164	135	-	5 331	Flüssiggas (einschl. bivalent)
182	30	8	26	11	28	21	-	799	Erdgas (einschl. bivalent)
6	2	-	1	3	1	-	-	22	Elektro
119	26	6	32	21	17	12	-	573	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	5	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	167 803	4 373	95	12 596	155	18 724	9	24 774	8 430	4 069
1400 - 1999 cm ³	172 602	6 108	243	11 152	260	29 603	505	30 564	7 483	5 582
2000 und mehr cm ³	36 897	1 113	107	1 436	62	8 146	481	3 985	2 113	1 233
unbekannt ¹⁾	93	4	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	377 395	11 598	445	25 186	477	56 473	995	59 323	18 026	10 884
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 317	14	-	18	1	17	-	88	-	1 088
1400 - 1999 cm ³	91 426	211	83	479	107	4 684	442	2 207	7	14 708
2000 und mehr cm ³	44 523	29	117	207	64	2 403	1 376	1 075	3	6 968
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	140 266	254	200	704	172	7 104	1 818	3 370	10	22 764
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 331	28	2	85	2	789	85	645	240	378
Erdgas (einschl. bivalent)	799	1	-	2	1	24	3	37	3	35
Elektro	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	573	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Sonstige	5	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	524 391	11 881	648	25 977	652	64 390	2 902	63 377	18 279	34 062
Januar-Februar 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	326 090	8 898	195	25 428	334	37 366	15	48 896	16 689	8 046
1400 - 1999 cm ³	328 737	12 388	482	22 176	528	57 528	956	60 117	14 528	10 665
2000 und mehr cm ³	69 605	2 125	203	2 762	105	15 546	929	7 617	4 019	2 376
unbekannt ¹⁾	171	5	-	2	-	-	-	-	1	-
Zusammen	724 603	23 416	880	50 368	967	110 440	1 900	116 630	35 237	21 087
Diesel										
bis 1399 cm ³	8 326	27	-	33	2	35	-	158	1	2 184
1400 - 1999 cm ³	174 237	459	171	910	197	9 355	903	4 325	14	28 781
2000 und mehr cm ³	86 092	58	216	407	108	4 760	2 718	2 098	7	13 823
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	268 655	544	387	1 350	307	14 150	3 621	6 581	22	44 788
Flüssiggas (einschl. bivalent)	10 236	55	7	174	5	1 523	161	1 265	469	733
Erdgas (einschl. bivalent)	1 617	1	-	4	1	45	4	96	7	87
Elektro	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 035	-	-	-	-	2	1	2	-	1
Sonstige	10	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	1 006 204	24 016	1 275	51 897	1 280	126 160	5 687	124 574	35 735	66 697

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2011										
6	6 450	65 424	2	-	-	21 601	-	843	167 396	Benzin
11	8 161	56 944	28	3	1	15 330	-	399	172 117	bis 1399 cm ³
55	2 309	11 620	962	147	1	1 959	-	709	36 376	1400 - 1999 cm ³
-	-	86	-	-	-	-	-	-	92	2000 und mehr cm ³
72	16 920	134 074	992	150	2	38 890	-	1 951	375 981	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	131	2 603	-	4	1	343	-	8	4 315	Diesel
778	1 024	44 632	3	2 667	1	18 709	52	678	91 365	bis 1399 cm ³
4 244	8	13 519	739	6 425	551	5 348	84	1 241	44 337	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 022	1 163	60 754	742	9 096	553	24 400	136	1 927	140 017	unbekannt
										Zusammen
16	418	2 402	62	32	-	44	-	96	5 322	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	133	485	3	-	-	70	-	1	798	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	216	58	-	-	296	-	-	573	Hybrid
1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
5 112	18 634	197 932	1 857	9 278	555	63 700	136	3 975	522 695	Insgesamt
Januar-Februar 2011										
12	12 874	127 279	3	-	-	38 038	-	1 592	325 331	Benzin
25	15 768	106 402	47	7	1	26 152	-	718	327 960	bis 1399 cm ³
109	4 247	21 665	1 994	285	3	3 502	-	1 364	68 746	1400 - 1999 cm ³
-	-	160	-	-	-	-	-	1	169	2000 und mehr cm ³
146	32 889	255 506	2 044	292	4	67 692	-	3 675	722 206	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	251	5 014	1	9	1	598	-	12	8 324	Diesel
1 546	2 108	85 451	7	5 044	2	33 625	100	1 314	174 115	bis 1399 cm ³
8 395	22	25 988	1 602	12 496	905	9 880	139	2 230	85 744	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
9 941	2 381	116 453	1 610	17 549	908	44 103	239	3 556	268 183	unbekannt
										Zusammen
33	799	4 593	107	60	-	78	-	167	10 224	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	271	962	5	-	-	128	-	2	1 616	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	391	126	1	-	510	-	-	1 034	Hybrid
2	1	3	-	-	-	-	-	-	9	Sonstige
10 126	36 341	377 908	3 892	17 902	912	112 511	239	7 400	1 003 272	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	691	868	262	1	1 822	780
18 - 20 Jahre	7 995	6 496	999	4	15 494	5 737
21 - 24 Jahre	11 765	15 571	3 660	19	31 015	11 411
25 - 29 Jahre	15 004	24 915	6 863	13	46 795	17 512
30 - 34 Jahre	14 675	27 231	7 982	11	49 899	18 019
35 - 39 Jahre	14 359	25 892	8 700	5	48 956	17 405
40 - 44 Jahre	21 056	33 742	10 788	7	65 593	24 128
45 - 49 Jahre	26 219	37 234	11 268	14	74 735	26 938
50 - 54 Jahre	21 163	29 977	8 853	12	60 005	20 752
55 - 59 Jahre	13 955	20 527	6 122	11	40 615	13 366
60 - 64 Jahre	8 790	13 950	4 528	1	27 269	8 157
65 - 69 Jahre	5 679	8 720	2 894	4	17 297	5 040
70 - 74 Jahre	4 886	6 870	1 822	2	13 580	4 356
75 - 79 Jahre	2 278	2 992	722	-	5 992	1 978
80 und mehr Jahre	1 209	1 584	383	-	3 176	1 088
unbekannt	101	140	56	-	297	45
Zusammen	169 825	256 709	75 902	104	502 540	176 712
darunter weibliche Halter	77 898	81 656	17 142	16	176 712	X
Juristische Personen und unbekannt	3 403	10 997	7 438	13	21 851	X
Insgesamt	173 228	267 706	83 340	117	524 391	176 712
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	1,0	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,7	2,5	1,3	3,8	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	6,9	6,1	4,8	18,3	6,2	6,5
25 - 29 Jahre	8,8	9,7	9,0	12,5	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,6	10,6	10,5	10,6	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,5	10,1	11,5	4,8	9,7	9,8
40 - 44 Jahre	12,4	13,1	14,2	6,7	13,1	13,7
45 - 49 Jahre	15,4	14,5	14,8	13,5	14,9	15,2
50 - 54 Jahre	12,5	11,7	11,7	11,5	11,9	11,7
55 - 59 Jahre	8,2	8,0	8,1	10,6	8,1	7,6
60 - 64 Jahre	5,2	5,4	6,0	1,0	5,4	4,6
65 - 69 Jahre	3,3	3,4	3,8	3,8	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,4	1,9	2,7	2,5
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	1,0	-	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,9	31,8	22,6	15,4	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,1	8,9	11,1	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung) Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 303	1 612	496	1	3 412	1 458
18 - 20 Jahre	15 517	12 508	1 892	10	29 927	11 036
21 - 24 Jahre	23 907	30 193	6 864	35	60 999	22 766
25 - 29 Jahre	30 868	49 236	12 969	30	93 103	35 102
30 - 34 Jahre	29 314	52 289	15 564	18	97 185	35 007
35 - 39 Jahre	28 200	49 918	16 716	13	94 847	33 526
40 - 44 Jahre	40 889	63 740	20 651	17	125 297	46 105
45 - 49 Jahre	50 273	70 291	21 261	25	141 850	51 432
50 - 54 Jahre	40 674	56 417	16 737	23	113 851	39 605
55 - 59 Jahre	26 414	38 523	11 693	13	76 643	25 322
60 - 64 Jahre	16 545	25 858	8 573	1	50 977	15 438
65 - 69 Jahre	10 472	16 150	5 462	5	32 089	9 688
70 - 74 Jahre	8 748	12 456	3 466	3	24 673	8 168
75 - 79 Jahre	4 129	5 603	1 381	-	11 113	3 803
80 und mehr Jahre	2 233	2 990	740	1	5 964	2 168
unbekannt	195	301	102	-	598	96
Zusammen	329 681	488 085	144 567	195	962 528	340 720
darunter weibliche Halter	151 297	156 315	33 075	33	340 720	X
Juristische Personen und unbekannt	6 899	21 970	14 780	27	43 676	X
Insgesamt	336 580	510 055	159 347	222	1 006 204	340 720
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,7	2,6	1,3	5,1	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	7,3	6,2	4,7	17,9	6,3	6,7
25 - 29 Jahre	9,4	10,1	9,0	15,4	9,7	10,3
30 - 34 Jahre	8,9	10,7	10,8	9,2	10,1	10,3
35 - 39 Jahre	8,6	10,2	11,6	6,7	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	12,4	13,1	14,3	8,7	13,0	13,5
45 - 49 Jahre	15,2	14,4	14,7	12,8	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,3	11,6	11,6	11,8	11,8	11,6
55 - 59 Jahre	8,0	7,9	8,1	6,7	8,0	7,4
60 - 64 Jahre	5,0	5,3	5,9	0,5	5,3	4,5
65 - 69 Jahre	3,2	3,3	3,8	2,6	3,3	2,8
70 - 74 Jahre	2,7	2,6	2,4	1,5	2,6	2,4
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	1,0	-	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,9	32,0	22,9	16,9	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,3	9,3	12,2	4,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Februar 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	158	8	5,1	122	77,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 245	179	14,4	827	66,4	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	4 393	435	9,9	704	16,0	929	21,1
126 - 249 cm ³	1 037	45	4,3	73	7,0	165	15,9
250 - 499 cm ³	1 998	168	8,4	212	10,6	306	15,3
500 - 749 cm ³	7 284	822	11,3	1 124	15,4	1 453	19,9
750 - 999 cm ³	4 507	662	14,7	722	16,0	1 385	30,7
1000 - 1249 cm ³	3 488	643	18,4	445	12,8	1 057	30,3
1250 und mehr cm ³	1 880	245	13,0	295	15,7	770	41,0
unbekannt ¹⁾	13	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 600	3 020	12,3	3 575	14,5	6 065	24,7
Krafträder insgesamt	26 003	3 207	12,3	4 524	17,4	6 066	23,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 575	404	11,3	617	17,3	942	26,3
Bayern	4 120	495	12,0	739	17,9	993	24,1
Berlin	722	97	13,4	135	18,7	190	26,3
Brandenburg	738	88	11,9	141	19,1	188	25,5
Bremen	150	19	12,7	23	15,3	40	26,7
Hamburg	314	39	12,4	42	13,4	84	26,8
Hessen	1 957	260	13,3	344	17,6	493	25,2
Mecklenburg-Vorpommern	379	44	11,6	74	19,5	89	23,5
Niedersachsen	2 690	332	12,3	484	18,0	549	20,4
Nordrhein-Westfalen	6 634	853	12,9	1 066	16,1	1 417	21,4
Rheinland-Pfalz	1 579	202	12,8	268	17,0	377	23,9
Saarland	386	44	11,4	59	15,3	87	22,5
Sachsen	884	117	13,2	147	16,6	212	24,0
Sachsen-Anhalt	548	73	13,3	120	21,9	122	22,3
Schleswig-Holstein	829	78	9,4	142	17,1	162	19,5
Thüringen	497	62	12,5	123	24,7	120	24,1
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Februar 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	257	10	3,9	195	75,9	2	0,8
Leichte vierrädrige Kfz	2 246	313	13,9	1 482	66,0	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	6 875	671	9,8	1 056	15,4	1 432	20,8
126 - 249 cm ³	1 659	65	3,9	106	6,4	246	14,8
250 - 499 cm ³	3 023	245	8,1	343	11,3	451	14,9
500 - 749 cm ³	10 594	1 150	10,9	1 557	14,7	2 008	19,0
750 - 999 cm ³	6 490	920	14,2	1 031	15,9	1 950	30,0
1000 - 1249 cm ³	5 055	913	18,1	640	12,7	1 532	30,3
1250 und mehr cm ³	2 798	375	13,4	439	15,7	1 132	40,5
unbekannt ¹⁾	17	-	-	-	-	1	5,9
Zusammen	36 511	4 339	11,9	5 172	14,2	8 752	24,0
Krafträder insgesamt	39 014	4 662	11,9	6 849	17,6	8 755	22,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	5 193	560	10,8	879	16,9	1 297	25,0
Bayern	5 972	683	11,4	1 099	18,4	1 396	23,4
Berlin	1 064	136	12,8	208	19,5	272	25,6
Brandenburg	1 070	128	12,0	207	19,3	264	24,7
Bremen	230	28	12,2	39	17,0	49	21,3
Hamburg	502	64	12,7	71	14,1	121	24,1
Hessen	2 929	386	13,2	528	18,0	719	24,5
Mecklenburg-Vorpommern	559	69	12,3	113	20,2	119	21,3
Niedersachsen	4 177	503	12,0	746	17,9	808	19,3
Nordrhein-Westfalen	10 127	1 242	12,3	1 669	16,5	2 119	20,9
Rheinland-Pfalz	2 407	306	12,7	400	16,6	554	23,0
Saarland	604	66	10,9	100	16,6	135	22,4
Sachsen	1 291	164	12,7	225	17,4	308	23,9
Sachsen-Anhalt	819	101	12,3	173	21,1	183	22,3
Schleswig-Holstein	1 325	136	10,3	225	17,0	239	18,0
Thüringen	744	90	12,1	167	22,4	171	23,0
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Februar 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	288	17	-	305	33		
18 - 20 Jahre	-	49	346	604	-	950	101		
21 - 24 Jahre	4	139	495	1 406	1	1 902	210		
25 - 29 Jahre	6	176	458	1 788	-	2 246	279		
30 - 34 Jahre	9	179	511	1 455	-	1 966	280		
35 - 39 Jahre	11	158	484	1 514	1	1 999	311		
40 - 44 Jahre	33	163	978	2 658	3	3 639	651		
45 - 49 Jahre	35	145	1 336	3 409	3	4 748	707		
50 - 54 Jahre	18	93	1 126	2 377	-	3 503	456		
55 - 59 Jahre	19	48	643	1 078	-	1 721	191		
60 - 64 Jahre	11	38	386	422	1	809	71		
65 - 69 Jahre	4	23	185	193	1	379	29		
70 - 74 Jahre	3	11	113	98	1	212	24		
75 - 79 Jahre	-	2	34	36	-	70	15		
80 und mehr Jahre	-	3	10	8	-	18	5		
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-		
Zusammen	153	1 228	7 394	17 063	11	24 468	3 363		
darunter weibliche Halter	25	195	1 121	2 240	2	3 363	X		
Juristische Personen und unbekannt	5	17	34	96	2	132	X		
Insgesamt	158	1 245	7 428	17 159	13	24 600	3 363		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,9	0,1	-	1,2	1,0		
18 - 20 Jahre	-	4,0	4,7	3,5	-	3,9	3,0		
21 - 24 Jahre	2,6	11,3	6,7	8,2	9,1	7,8	6,2		
25 - 29 Jahre	3,9	14,3	6,2	10,5	-	9,2	8,3		
30 - 34 Jahre	5,9	14,6	6,9	8,5	-	8,0	8,3		
35 - 39 Jahre	7,2	12,9	6,5	8,9	9,1	8,2	9,2		
40 - 44 Jahre	21,6	13,3	13,2	15,6	27,3	14,9	19,4		
45 - 49 Jahre	22,9	11,8	18,1	20,0	27,3	19,4	21,0		
50 - 54 Jahre	11,8	7,6	15,2	13,9	-	14,3	13,6		
55 - 59 Jahre	12,4	3,9	8,7	6,3	-	7,0	5,7		
60 - 64 Jahre	7,2	3,1	5,2	2,5	9,1	3,3	2,1		
65 - 69 Jahre	2,6	1,9	2,5	1,1	9,1	1,5	0,9		
70 - 74 Jahre	2,0	0,9	1,5	0,6	9,1	0,9	0,7		
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,5	0,2	-	0,3	0,4		
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,1	0,0	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,3	15,9	15,2	13,1	18,2	13,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,2	1,4	0,5	0,6	15,4	0,5	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	4	436	22	-	458	52		
18 - 20 Jahre	1	91	514	856	-	1 370	157		
21 - 24 Jahre	5	240	717	1 913	1	2 631	285		
25 - 29 Jahre	8	314	710	2 506	-	3 216	404		
30 - 34 Jahre	18	333	780	2 168	-	2 948	433		
35 - 39 Jahre	16	277	763	2 249	1	3 013	456		
40 - 44 Jahre	48	308	1 580	4 006	5	5 591	979		
45 - 49 Jahre	60	265	2 116	5 002	3	7 121	1 059		
50 - 54 Jahre	33	171	1 714	3 411	1	5 126	652		
55 - 59 Jahre	27	82	994	1 534	1	2 529	295		
60 - 64 Jahre	21	63	610	616	1	1 227	116		
65 - 69 Jahre	7	31	296	292	1	589	49		
70 - 74 Jahre	3	17	183	138	1	322	34		
75 - 79 Jahre	-	6	54	51	-	105	20		
80 und mehr Jahre	-	3	19	14	-	33	13		
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-		
Zusammen	247	2 205	11 487	24 779	15	36 281	5 004		
darunter weibliche Halter	40	345	1 745	3 255	4	5 004	X		
Juristische Personen und unbekannt	10	41	70	158	2	230	X		
Insgesamt	257	2 246	11 557	24 937	17	36 511	5 004		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	3,8	0,1	-	1,3	1,0		
18 - 20 Jahre	0,4	4,1	4,5	3,5	-	3,8	3,1		
21 - 24 Jahre	2,0	10,9	6,2	7,7	6,7	7,3	5,7		
25 - 29 Jahre	3,2	14,2	6,2	10,1	-	8,9	8,1		
30 - 34 Jahre	7,3	15,1	6,8	8,7	-	8,1	8,7		
35 - 39 Jahre	6,5	12,6	6,6	9,1	6,7	8,3	9,1		
40 - 44 Jahre	19,4	14,0	13,8	16,2	33,3	15,4	19,6		
45 - 49 Jahre	24,3	12,0	18,4	20,2	20,0	19,6	21,2		
50 - 54 Jahre	13,4	7,8	14,9	13,8	6,7	14,1	13,0		
55 - 59 Jahre	10,9	3,7	8,7	6,2	6,7	7,0	5,9		
60 - 64 Jahre	8,5	2,9	5,3	2,5	6,7	3,4	2,3		
65 - 69 Jahre	2,8	1,4	2,6	1,2	6,7	1,6	1,0		
70 - 74 Jahre	1,2	0,8	1,6	0,6	6,7	0,9	0,7		
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,5	0,2	-	0,3	0,4		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,3		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,2	15,6	15,2	13,1	26,7	13,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,9	1,8	0,6	0,6	11,8	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	26	19	8	1	-	3	22	-	18	37
leichte vierrädrige Kfz	129	239	12	26	2	8	93	24	148	262
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	624	800	109	109	29	45	336	63	406	1 109
126 - 249 cm³	148	184	17	26	9	21	73	16	103	217
250 - 499 cm³	280	331	62	61	11	15	159	17	186	528
500 - 749 cm³	1 012	1 040	231	225	39	93	529	117	743	1 880
750 - 999 cm³	603	707	147	131	30	67	325	64	488	1 177
1000 - 1249 cm³	519	531	86	85	17	38	271	37	388	927
1250 und mehr cm³	232	266	50	73	13	24	147	41	209	493
unbekannt ¹⁾	2	3	-	1	-	-	2	-	1	4
Zusammen	3 420	3 862	702	711	148	303	1 842	355	2 524	6 335
Krafträder insgesamt	3 575	4 120	722	738	150	314	1 957	379	2 690	6 634
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 267	3 298	971	773	224	577	1 904	491	2 886	7 323
1000 - 1199 cm³	5 168	5 517	1 143	1 296	333	583	2 909	728	5 312	10 816
1200 - 1399 cm³	12 609	14 862	2 707	3 220	707	1 506	7 690	2 037	11 019	24 700
1400 - 1599 cm³	12 079	14 322	2 769	3 406	661	1 406	7 427	2 229	10 647	22 834
1600 - 1799 cm³	7 107	7 947	1 514	1 663	331	797	4 185	1 101	5 755	11 875
1800 - 1999 cm³	15 838	20 009	2 593	3 191	665	1 671	9 149	2 157	11 879	24 459
2000 - 2499 cm³	5 880	6 950	1 134	1 239	298	774	3 281	710	4 740	9 477
2500 - 2999 cm³	4 193	5 148	727	662	210	563	2 353	395	2 804	6 217
3000 - 3999 cm³	1 197	1 239	236	158	62	205	714	77	708	1 903
4000 und mehr cm³	782	865	174	101	39	152	427	56	461	1 143
unbekannt ¹⁾	21	17	1	-	-	2	8	-	12	31
Insgesamt	68 141	80 174	13 969	15 709	3 530	8 236	40 047	9 981	56 223	120 778
darunter										
Wohnmobile	421	502	59	74	26	67	181	46	341	631
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	5	7	13	3	1	-	5	1	5	25
Kraftomnibusse	35	89	3	21	-	1	38	7	41	79
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 258	1 633	363	698	91	224	864	530	1 365	2 600
1000 - 1499 kg	1 036	1 417	237	317	46	128	633	186	788	1 725
1500 - 1999 kg	105	162	21	43	7	12	69	22	87	260
2000 - 2499 kg	103	226	17	26	4	8	54	5	79	187
2500 - 2999 kg	75	186	19	17	2	15	43	11	48	161
3000 - 3499 kg	54	76	5	12	3	3	30	5	36	113
3500 - 3999 kg	31	29	1	5	-	5	9	3	12	40
4000 - 4499 kg	7	11	2	4	-	-	7	6	15	10
4500 - 4999 kg	8	14	-	2	1	2	11	3	8	17
5000 - 5999 kg	21	46	1	9	1	6	15	6	30	63
6000 - 7499 kg	18	40	15	11	-	1	7	12	30	73
7500 - 8999 kg	13	36	15	5	1	2	11	8	29	49
9000 - 9999 kg	19	28	7	7	-	1	7	2	7	32
10000 und mehr kg	130	195	11	28	-	2	60	7	68	148
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 878	4 099	714	1 184	156	409	1 820	806	2 602	5 478

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2011	Deutschland Januar- Februar 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
13	4	-	3	4	-	-	158	257	Krafträder dreirädrige Kfz
97	16	43	39	52	55	-	1 245	2 246	leichte vierrädrige Kfz
248	61	167	86	137	64	-	4 393	6 875	zwei­rädrige Kfz
71	16	52	23	26	35	-	1 037	1 659	Hubraum bis 125 cm³
117	34	63	36	60	38	-	1 998	3 023	126 - 249 cm³
441	95	297	165	241	136	-	7 284	10 594	250 - 499 cm³
252	67	136	93	131	89	-	4 507	6 490	500 - 749 cm³
236	62	80	48	110	52	1	3 488	5 055	750 - 999 cm³
104	31	46	55	68	28	-	1 880	2 798	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	13	17	1250 und mehr cm³
1 469	366	841	506	773	442	1	24 600	36 511	unbekannt ¹⁾
1 579	386	884	548	829	497	1	26 003	39 014	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 352	428	1 107	667	1 267	611	-	27 146	53 027	Personenkraftwagen
2 267	675	2 026	1 236	1 817	1 127	-	42 953	84 520	Hubraum bis 999 cm³
5 565	1 541	4 942	3 201	3 967	2 856	-	103 129	199 033	1000 - 1199 cm³
5 555	1 429	5 058	3 241	3 786	2 896	-	99 745	189 850	1200 - 1399 cm³
3 057	743	2 351	1 520	2 027	1 457	1	53 431	101 900	1400 - 1599 cm³
6 559	1 614	4 776	2 916	4 011	3 041	2	114 530	218 305	1600 - 1799 cm³
2 389	529	1 489	921	1 821	876	-	42 508	81 979	1800 - 1999 cm³
1 506	402	877	504	1 105	469	-	28 135	53 514	2000 - 2499 cm³
406	105	180	122	261	123	1	7 697	14 426	2500 - 2999 cm³
265	43	132	85	198	76	1	5 000	9 428	3000 - 3999 cm³
8	2	3	7	1	4	-	117	222	4000 und mehr cm³
28 929	7 511	22 941	14 420	20 261	13 536	5	524 391	1 006 204	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
144	34	74	36	188	39	-	2 863	4 719	darunter
4	1	5	2	1	2	-	80	214	Wohnmobile
Krankenkraftwagen, Notarztein­satzfz.									
14	11	29	12	16	10	-	406	1 056	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
667	163	942	611	595	539	1	13 144	25 791	Nutzlast bis 999 kg
417	89	414	258	331	243	-	8 265	15 690	1000 - 1499 kg
66	12	43	36	40	47	-	1 032	2 072	1500 - 1999 kg
36	9	36	27	29	29	-	875	1 672	2000 - 2499 kg
51	17	15	9	22	11	-	702	1 426	2500 - 2999 kg
17	16	13	10	13	8	-	414	773	3000 - 3499 kg
24	6	14	6	5	3	-	193	354	3500 - 3999 kg
5	1	4	6	1	2	-	81	138	4000 - 4499 kg
6	1	12	5	3	6	-	99	190	4500 - 4999 kg
11	2	13	8	4	13	-	249	511	5000 - 5999 kg
11	3	8	7	7	4	-	247	432	6000 - 7499 kg
6	7	8	15	7	3	-	215	454	7500 - 8999 kg
4	1	6	1	5	7	-	134	243	9000 - 9999 kg
62	10	35	23	23	28	1	831	1 768	10000 und mehr kg
-	-	1	-	1	-	-	2	8	unbekannt
1 383	337	1 564	1 022	1 086	943	2	26 483	51 522	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	245	328	2	39	-	5	100	16	166	136
31 - 50 kW	309	541	1	37	3	1	114	25	195	183
51 - 70 kW	197	465	1	32	1	5	98	18	189	159
71 - 90 kW	79	195	1	7	2	-	43	11	101	91
91 und mehr kW	133	285	-	35	3	3	62	53	221	148
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	963	1 814	5	150	9	14	417	123	873	718
darunter										
leichte Zugmaschinen	35	52	-	10	-	1	16	4	34	46
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	1	-	-	-	-	-	1	6
151 - 200 kW	1	1	-	1	-	-	4	-	6	3
201 - 250 kW	2	2	-	-	-	-	2	-	4	10
251 - 300 kW	18	35	6	16	1	6	9	6	59	74
301 - 350 kW	112	201	7	34	3	15	40	18	137	243
351 und mehr kW	22	57	-	3	-	-	7	1	12	33
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	156	296	14	54	4	21	62	25	219	369
Sonstige Zugmaschinen	406	609	5	23	2	2	145	16	162	216
Zugmaschinen insgesamt	1 525	2 719	24	227	15	37	624	164	1 254	1 303
Sonstige Kfz	133	186	26	112	13	20	94	36	156	348
Kraftfahrzeuge insgesamt	76 287	91 387	15 458	17 991	3 864	9 017	44 580	11 373	62 966	134 620
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 737	3 335	344	981	147	199	1 329	593	3 097	4 742
darunter										
Sattelanhänger *)	141	276	11	44	5	23	54	13	249	437
Wohnwagen	382	358	45	90	25	28	184	57	384	711

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2011	Deutschland Januar-Februar 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
130	16	51	25	48	59	-	1 366	2 617	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
129	16	33	20	42	56	-	1 705	3 176	Zugmaschinen bis 30 kW
95	12	36	16	49	24	-	1 397	2 691	31 - 50 kW
42	5	22	13	45	5	-	662	1 260	51 - 70 kW
42	2	53	38	90	23	-	1 191	2 174	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	1	-	3	3	91 und mehr kW
438	51	195	112	274	168	-	6 324	11 921	unbekannt
22	2	20	7	10	24	-	283	537	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	10	20	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	2	-	1	-	21	43	151 - 200 kW
1	1	1	-	5	-	-	28	60	201 - 250 kW
10	3	7	20	9	7	-	286	557	251 - 300 kW
47	12	62	37	40	43	-	1 051	2 125	301 - 350 kW
5	2	6	5	8	5	-	166	381	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
65	18	76	64	63	56	-	1 562	3 186	Zusammen
182	22	46	29	47	61	-	1 973	3 756	Sonstige Zugmaschinen
685	91	317	205	384	285	-	9 859	18 863	Zugmaschinen insgesamt
79	20	75	49	57	34	6	1 444	2 923	Sonstige Kfz
32 669	8 356	25 810	16 256	22 633	15 305	14	588 586	1 119 582	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 215	298	930	758	1 008	638	4	22 355	42 220	Anhänger insgesamt darunter
60	25	36	55	55	38	-	1 522	2 903	Sattelanhänger *)
161	41	106	73	123	75	-	2 843	4 675	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2011										
bis 500	15	-	-	-	394	-	19	2 566	6	118
501 - 800	41	-	-	-	93	-	2	5 838	3	178
801 - 1000	3 300	-	-	3	32	-	-	1 256	2	539
1001 - 1200	12 769	-	-	18	43	-	1	1 530	4	546
1201 - 1400	60 330	-	-	142	112	-	-	1 757	2	643
1401 - 1700	156 351	3	-	1 817	281	-	10	1 365	2	679
1701 - 2000	164 944	2	-	2 477	448	-	26	2 916	9	124
2001 - 2500	101 479	197	-	2 480	509	-	52	779	3	6
2501 - 2800	12 584	142	-	6 551	256	-	129	617	1	3
2801 - 3000	8 616	628	-	2 780	332	-	75	303	-	-
3001 - 3500	3 491	1 476	3	5 794	825	-	295	269	3	2
3501 - 4000	225	187	11	50	815	-	31	5	-	-
4001 - 5000	138	126	23	370	1 019	2	108	52	5	-
5001 - 6000	48	44	2	194	836	2	48	35	2	1
6001 - 7000	21	20	4	99	548	3	34	43	5	4
7001 - 7500	26	26	4	1 778	611	10	202	13	3	-
7501 - 8000	-	-	-	10	89	-	3	22	3	-
8001 - 9000	5	5	1	51	236	1	37	94	2	-
9001 - 10000	2	2	1	52	145	1	16	109	5	-
10001 - 12000	2	2	7	415	318	8	42	189	3	-
12001 - 14000	-	-	26	47	256	8	23	63	7	-
14001 - 16000	3	2	57	75	74	4	42	137	13	-
16001 - 18000	-	-	150	455	1 158	1 107	49	635	11	-
18001 - 20000	-	-	46	32	263	261	9	71	8	-
20001 - 22000	-	-	11	13	95	93	5	65	14	-
22001 - 24000	-	-	19	8	8	4	8	164	7	-
24001 - 26000	-	-	15	536	40	38	134	10	5	-
26001 - 28000	-	-	21	49	11	11	7	28	22	-
28001 - 30000	-	-	5	6	-	-	1	58	40	-
30001 - 40000	-	-	-	164	6	5	24	1 296	1 263	-
40001 - 50000	-	-	-	16	3	3	10	52	52	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	1	3	1	2	18	17	-
Insgesamt	524 391	2 863	406	26 483	9 859	1 562	1 444	22 355	1 522	2 843
Januar-Februar 2011										
bis 500	34	-	-	-	737	-	21	4 617	9	200
501 - 800	66	-	-	-	180	-	4	11 262	6	313
801 - 1000	6 308	-	-	7	70	-	1	2 324	4	913
1001 - 1200	24 536	-	-	28	79	-	2	2 755	5	887
1201 - 1400	119 349	-	-	301	246	-	3	3 286	4	1 058
1401 - 1700	304 098	4	-	3 621	513	-	17	2 419	5	1 079
1701 - 2000	310 803	7	-	4 853	801	-	47	5 518	15	197
2001 - 2500	192 516	335	-	4 823	1 026	-	113	1 630	5	12
2501 - 2800	24 470	255	-	12 707	479	-	256	1 178	1	4
2801 - 3000	16 838	1 071	-	5 243	586	-	140	586	-	-
3001 - 3500	6 366	2 365	5	11 232	1 550	1	594	582	6	4
3501 - 4000	386	293	18	102	1 537	-	66	11	-	-
4001 - 5000	261	226	61	723	1 974	6	235	98	9	2
5001 - 6000	72	66	15	430	1 628	3	108	64	5	1
6001 - 7000	35	34	15	191	1 048	4	61	75	7	5
7001 - 7500	46	46	9	3 356	1 145	22	404	30	4	-
7501 - 8000	-	-	-	24	176	-	5	55	6	-
8001 - 9000	5	5	4	99	454	1	79	153	4	-
9001 - 10000	2	2	2	92	273	2	46	188	6	-
10001 - 12000	5	5	12	852	535	20	101	359	6	-
12001 - 14000	2	2	48	81	490	12	48	114	12	-
14001 - 16000	3	2	140	144	127	6	72	221	19	-
16001 - 18000	-	-	406	863	2 387	2 304	105	1 294	21	-
18001 - 20000	-	-	124	63	479	477	17	132	21	-
20001 - 22000	-	-	18	26	189	187	9	136	24	-
22001 - 24000	-	-	45	23	12	6	16	314	12	-
24001 - 26000	-	-	57	1 133	88	84	254	18	12	-
26001 - 28000	-	-	65	115	25	25	17	55	38	-
28001 - 30000	-	-	12	9	-	-	2	123	82	-
30001 - 40000	-	-	-	356	17	16	50	2 475	2 415	-
40001 - 50000	-	-	-	24	7	7	18	114	108	-
50001 und mehr unbekannt	3	1	-	1	5	3	11	32	31	-
Insgesamt	1 006 204	4 719	1 056	51 522	18 863	3 186	2 923	42 220	2 903	4 675

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Februar 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	294	-	194	1 050	17	10	1 554	258	15
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	24	-	30	6	4	1	61	9	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	2 541	3	1 184	89	46	65	3 902	458	81
Energieversorgung	-	220	4	217	5	1	6	452	38	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	96	-	119	22	14	50	287	78	12
Baugewerbe/Bau	13	1 828	-	1 754	97	55	57	3 749	629	68
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	76	7 986	10	1 980	236	143	135	10 423	808	154
Verkehr und Lagerei	7	1 210	213	1 137	755	723	28	3 350	878	573
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	497	-	85	4	-	4	594	34	-
Information und Kommunikation	1	335	2	43	6	5	-	387	24	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	298	-	15	2	1	1	319	13	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	217	1	49	1	-	4	274	29	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	529	1	48	3	2	-	588	21	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	14	1 911	21	785	104	58	39	2 874	336	140
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	389	2	233	24	19	3	654	62	38
Erziehung und Unterricht	9	289	-	130	44	-	242	714	114	1
Erziehung und Unterricht	11	96	-	8	2	1	-	117	6	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11	898	-	78	15	1	18	1 020	55	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	139	1	16	10	3	3	171	35	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	94	9 538	91	3 574	429	249	241	13 967	1 268	240
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	38	-	8	2	-	5	53	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	25 723	495 390	59	15 026	6 977	239	535	543 710	17 255	221
Unbekannt	-	17	-	3	-	-	-	20	3	-
Insgesamt	26 003	524 391	406	26 483	9 859	1 562	1 444	588 586	22 355	1 522

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Februar 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	525	-	373	1 892	37	29	2 827	486	35
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	65	-	57	10	8	2	135	20	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	32	4 954	4	2 139	197	87	125	7 451	812	141
Energieversorgung	1	475	4	448	18	3	29	975	128	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	192	-	247	38	22	135	613	170	21
Baugewerbe/Bau	23	3 583	-	3 291	170	91	95	7 162	1 120	96
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	135	15 689	36	3 955	448	266	291	20 554	1 722	255
Verkehr und Lagerei	16	2 557	602	2 429	1 598	1 543	65	7 267	1 897	1 181
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	954	1	197	6	-	5	1 168	74	-
Information und Kommunikation	2	671	3	87	8	5	3	774	38	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	644	-	30	2	1	2	684	23	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	452	1	85	8	-	5	553	35	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	1 037	1	87	7	2	-	1 140	41	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	31	4 298	90	1 559	250	142	101	6 329	639	204
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	975	4	379	65	58	24	1 451	114	62
Erziehung und Unterricht	18	618	5	372	131	5	440	1 584	236	5
Erziehung und Unterricht	14	173	-	18	3	1	1	209	15	1
Gesundheits- und Sozialwesen	15	1 977	-	154	26	1	42	2 214	95	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	268	1	38	16	3	7	333	58	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	168	18 658	187	7 010	870	518	484	27 377	2 713	511
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	71	-	13	3	-	9	96	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	38 525	948 314	121	28 930	13 161	451	1 052	1 030 103	31 881	431
Unbekannt	-	29	-	3	1	-	1	34	6	-
Insgesamt	39 014	1 006 204	1 056	51 522	18 863	3 186	2 923	1 119 582	42 220	2 903

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen ohne „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in March 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg