

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
März 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Marken

Marke	März 2011		Januar-März 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 475	0,5	8 516	0,5
Audi	40 269	6,1	102 539	6,2
BMW, Mini	58 124	8,9	139 078	8,4
Chevrolet	3 800	0,6	9 877	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 323	0,5	8 603	0,5
Citroen	11 935	1,8	30 056	1,8
Daihatsu	1 923	0,3	5 238	0,3
Ferrari	131	0,0	239	0,0
Fiat	21 042	3,2	53 281	3,2
Ford	58 500	8,9	150 988	9,1
General Motors	740	0,1	1 693	0,1
Honda	6 776	1,0	16 929	1,0
Hyundai	8 669	1,3	22 634	1,4
Iveco	104	0,0	202	0,0
Jaguar	875	0,1	1 998	0,1
Kia	5 882	0,9	15 145	0,9
Lada	296	0,0	788	0,0
Lancia	1 030	0,2	2 673	0,2
Land Rover	832	0,1	2 399	0,1
Maserati	86	0,0	166	0,0
Mazda	13 093	2,0	32 875	2,0
Mercedes	59 515	9,1	145 193	8,7
MG Rover, Austin	1 348	0,2	3 179	0,2
Mitsubishi	6 644	1,0	17 686	1,1
Nissan, Infiniti	11 253	1,7	29 211	1,8
Opel	84 990	12,9	217 927	13,1
Peugeot	20 488	3,1	51 384	3,1
Porsche	3 439	0,5	7 015	0,4
Proton	123	0,0	320	0,0
Renault, Dacia	35 999	5,5	93 607	5,6
Saab	915	0,1	2 171	0,1
Sachsenring	260	0,0	546	0,0
Seat	11 703	1,8	29 739	1,8
Skoda	13 308	2,0	34 854	2,1
Smart	7 240	1,1	17 684	1,1
Ssangyong	119	0,0	311	0,0
Subaru	1 868	0,3	4 934	0,3
Suzuki	5 562	0,8	14 937	0,9
Toyota, Lexus	13 509	2,1	35 277	2,1
Volvo	5 795	0,9	15 032	0,9
VW	130 734	19,9	333 977	20,1
Sonstige	970	0,1	1 990	0,1
Insgesamt	656 687	100,0	1 662 891	100,0
darunter weibliche Halter	221 975	33,8	562 695	33,8

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 973	2 253	456	531	72	182	1 060	221	1 722
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	152	179	14	18	1	19	83	19	103
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 805	4 192	1 013	991	210	422	2 297	663	3 341
dar.: Benzin	3 687	4 032	1 000	969	208	390	2 240	649	3 209
Diesel	114	153	7	14	1	28	52	12	118
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 180	11 992	2 655	2 427	590	1 232	5 830	1 603	9 467
dar.: Benzin	8 987	10 435	2 556	2 216	533	1 048	5 198	1 413	8 211
Diesel	1 098	1 451	62	174	48	167	573	179	1 096
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	461	567	109	121	24	66	232	80	392
dar.: Benzin	158	170	68	44	8	20	94	24	133
Diesel	292	389	37	74	14	44	135	55	247
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	10 025	10 912	2 590	2 458	576	1 170	5 949	1 582	8 893
dar.: Benzin	9 323	10 239	2 487	2 362	549	1 078	5 619	1 494	8 280
Diesel	634	585	67	78	22	85	278	68	469
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 032	3 488	665	639	181	338	1 860	382	2 375
dar.: Benzin	3 002	3 453	647	629	176	332	1 840	377	2 322
Diesel	2	-	1	1	-	1	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 521	6 867	1 141	1 132	266	807	3 070	755	4 211
dar.: Benzin	1 753	2 105	559	446	80	274	1 049	265	1 324
Diesel	3 732	4 683	561	665	181	526	1 988	481	2 817
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	875	1 049	166	205	21	123	426	122	623
dar.: Benzin	19	9	5	6	-	5	11	-	4
Diesel	855	1 037	160	199	21	118	413	122	617
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 890	3 260	760	750	156	344	1 638	484	2 303
dar.: Benzin	2 627	2 967	688	685	148	302	1 475	453	2 059
Diesel	215	221	43	48	5	32	119	22	166
Euro 4 (0462-0464)	31 517	40 440	6 352	7 591	1 553	3 984	18 546	4 885	25 021
dar.: Benzin	20 830	26 592	4 698	5 466	1 082	2 829	12 449	3 444	16 922
Diesel	10 338	13 302	1 558	1 990	437	1 105	5 812	1 361	7 479
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	334	337	125	60	13	66	188	24	210
dar.: Benzin	187	190	74	31	9	42	118	14	100
Diesel	128	140	39	23	3	19	61	9	97
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 530	2 069	297	352	60	204	801	216	1 093
dar.: Benzin	21	27	9	4	1	6	13	2	15
Diesel	1 505	2 034	283	347	59	198	784	212	1 075
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	129	155	9	24	6	14	60	11	131
dar.: Benzin	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Diesel	129	153	9	24	6	14	60	10	131
Euro 5 (35A0-35M0)	11 718	16 557	2 361	2 523	511	1 453	7 073	1 402	8 576
dar.: Benzin	7 162	9 619	1 612	1 707	323	1 023	4 333	887	5 194
Diesel	4 470	6 849	716	785	183	420	2 685	504	3 323
Euro 6 (36N0-36Y0)	21	29	5	5	2	5	16	1	21
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	21	29	5	5	2	5	16	1	21
Sonstige	781	1 026	154	142	30	125	412	94	635
Insgesamt	84 944	105 372	18 872	19 969	4 272	10 554	49 541	12 544	69 117
dar.: Benzin	60 161	72 665	14 951	15 174	3 204	7 575	35 731	9 281	49 806
Diesel	24 017	31 636	3 611	4 505	997	2 862	13 228	3 111	18 061
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	85 353	105 910	18 999	20 085	4 294	10 655	49 809	12 585	69 526
davon mit									
Benzin	60 531	73 155	15 038	15 268	3 223	7 656	35 963	9 312	50 128
Diesel	24 049	31 677	3 648	4 526	1 000	2 882	13 260	3 121	18 146
Flüssiggas (einschl. bivalent)	541	792	225	211	52	82	437	112	1 002
Erdgas (einschl. bivalent)	125	172	27	47	14	17	79	27	186
Elektro	4	5	2	-	-	-	3	-	1
Hybrid	102	109	59	33	5	17	66	13	61
sonstige	1	-	-	-	-	1	1	-	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 308	819	186	730	387	648	335	-	14 883	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
166	58	14	37	18	36	18	-	935	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
7 868	1 775	476	1 420	989	1 239	861	-	31 562	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 609	1 718	460	1 395	973	1 177	837	-	30 553	dar.: Benzin
214	50	16	21	14	57	24	-	895	Diesel
17 940	4 582	1 157	3 511	2 314	3 634	1 978	1	81 093	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
15 627	3 997	997	3 226	2 078	3 043	1 774	1	71 340	dar.: Benzin
1 922	542	151	254	217	542	184	-	8 660	Diesel
744	194	53	129	92	204	91	-	3 559	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
235	65	15	42	31	52	28	-	1 187	dar.: Benzin
474	129	37	84	60	151	63	-	2 285	Diesel
18 266	4 489	1 034	3 596	2 159	3 191	2 011	-	78 901	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
16 935	4 220	975	3 480	2 075	2 970	1 930	-	74 016	dar.: Benzin
1 012	233	55	82	59	191	64	-	3 982	Diesel
5 569	1 331	350	984	591	863	569	1	23 218	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 458	1 313	348	972	582	851	562	1	22 865	dar.: Benzin
-	2	-	-	1	1	-	-	11	Diesel
9 331	2 451	659	1 738	961	1 698	1 053	1	41 662	Euro 3 (0444-0446)
3 118	805	245	754	391	504	378	-	14 050	dar.: Benzin
6 052	1 621	413	954	549	1 178	660	1	27 062	Diesel
1 299	312	79	229	133	314	133	-	6 109	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	5	-	5	3	1	1	-	91	dar.: Benzin
1 278	305	79	223	130	313	132	-	6 002	Diesel
5 074	1 246	392	1 283	704	874	692	-	22 850	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 618	1 141	376	1 193	654	786	643	-	20 815	dar.: Benzin
256	88	11	65	30	58	39	-	1 418	Diesel
50 324	12 841	3 058	11 984	6 940	9 004	6 971	2	241 013	Euro 4 (0462-0464)
34 803	8 691	2 136	8 890	5 000	6 288	4 901	1	165 022	dar.: Benzin
14 363	3 970	902	2 908	1 829	2 586	1 960	-	71 900	Diesel
453	87	14	69	43	57	36	-	2 116	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
255	50	7	33	13	34	14	-	1 171	dar.: Benzin
162	32	7	33	26	19	18	-	816	Diesel
2 045	473	88	475	244	453	260	1	10 661	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
42	6	-	5	2	7	2	-	162	dar.: Benzin
1 995	465	88	468	241	445	258	1	10 458	Diesel
192	46	18	17	8	75	15	-	910	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
192	46	18	17	8	75	15	-	907	Diesel
18 398	4 377	1 095	4 292	2 424	2 878	2 349	-	87 987	Euro 5 (35A0-35M0)
11 729	2 624	618	2 990	1 595	1 867	1 506	-	54 789	dar.: Benzin
6 525	1 722	475	1 268	814	993	822	-	32 554	Diesel
51	10	2	9	1	4	4	-	186	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
51	10	2	9	1	4	4	-	186	Diesel
1 253	261	72	246	100	275	104	-	5 710	Sonstige
142 281	35 352	8 747	30 749	18 108	25 447	17 480	6	653 355	Insgesamt
104 362	25 601	6 407	23 878	13 832	18 327	12 974	3	473 932	dar.: Benzin
35 256	9 383	2 295	6 499	4 047	6 821	4 298	2	170 629	Diesel
142 953	35 580	8 788	30 846	18 169	25 586	17 543	6	656 687	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
104 934	25 775	6 438	23 962	13 878	18 419	13 028	3	476 711	Benzin
35 348	9 437	2 305	6 508	4 059	6 864	4 306	2	171 138	Diesel
2 283	296	26	300	199	237	157	1	6 953	Flüssiggas (einschl. bivalent)
223	38	14	39	14	39	30	-	1 091	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	3	2	3	1	-	29	Elektro
159	34	5	34	17	24	21	-	759	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	6	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	205 808	4 995	127	14 610	202	22 527	11	29 747	10 384	5 046
1400 - 1999 cm ³	221 044	7 872	359	14 010	396	37 697	590	39 225	9 623	7 280
2000 und mehr cm ³	49 738	1 640	151	1 933	127	11 116	586	5 044	2 858	1 724
unbekannt ¹⁾	121	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	476 711	14 510	637	30 553	725	71 340	1 187	74 016	22 865	14 050
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 184	11	-	27	-	14	1	103	-	1 372
1400 - 1999 cm ³	111 454	280	148	584	172	5 731	554	2 595	6	17 306
2000 und mehr cm ³	54 500	37	144	284	92	2 915	1 730	1 284	5	8 384
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	171 138	328	292	895	264	8 660	2 285	3 982	11	27 062
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 953	45	6	112	4	1 055	82	848	338	481
Erdgas (einschl. bivalent)	1 091	-	-	2	-	37	5	53	4	69
Elektro	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	759	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Sonstige	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	656 687	14 883	935	31 562	993	81 093	3 559	78 901	23 218	41 662
Januar-März 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	531 898	13 893	322	40 038	536	59 893	26	78 643	27 073	13 092
1400 - 1999 cm ³	549 781	20 260	841	36 186	924	95 225	1 546	99 342	24 151	17 945
2000 und mehr cm ³	119 343	3 765	354	4 695	232	26 662	1 515	12 661	6 877	4 100
unbekannt ¹⁾	292	8	-	2	-	-	-	-	1	-
Zusammen	1 201 314	37 926	1 517	80 921	1 692	181 780	3 087	190 646	58 102	35 137
Diesel										
bis 1399 cm ³	13 510	38	-	60	2	49	1	261	1	3 556
1400 - 1999 cm ³	285 691	739	319	1 494	369	15 086	1 457	6 920	20	46 087
2000 und mehr cm ³	140 592	95	360	691	200	7 675	4 448	3 382	12	22 207
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	439 793	872	679	2 245	571	22 810	5 906	10 563	33	71 850
Flüssiggas (einschl. bivalent)	17 189	100	13	286	9	2 578	243	2 113	807	1 214
Erdgas (einschl. bivalent)	2 708	1	-	6	1	82	9	149	11	156
Elektro	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 794	-	-	-	-	3	1	3	-	1
Sonstige	16	-	1	1	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	1 662 891	38 899	2 210	83 459	2 273	207 253	9 246	203 475	58 953	108 359

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2011										
9	7 782	78 113	-	-	-	30 558	-	1 120	205 029	Benzin
14	9 917	71 465	24	9	-	21 398	-	634	220 117	bis 1399 cm ³
68	3 116	15 330	1 147	153	3	2 833	-	967	48 669	1400 - 1999 cm ³
-	-	114	-	-	-	-	-	-	117	2000 und mehr cm ³
91	20 815	165 022	1 171	162	3	54 789	-	2 721	473 932	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	141	3 001	-	1	1	498	-	11	5 182	Diesel
939	1 262	52 998	8	3 025	1	24 882	79	935	111 333	bis 1399 cm ³
5 062	15	15 901	808	7 432	905	7 174	107	1 927	54 114	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
6 002	1 418	71 900	816	10 458	907	32 554	186	2 873	170 629	unbekannt
										Zusammen
14	450	3 184	72	40	-	99	-	112	6 938	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	167	645	4	-	-	101	-	2	1 091	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	258	53	-	-	444	-	2	759	Hybrid
-	-	4	-	1	-	-	-	-	6	Sonstige
6 109	22 850	241 013	2 116	10 661	910	87 987	186	5 710	653 355	Insgesamt
Januar-März 2011										
21	20 656	205 392	3	-	-	68 596	-	2 712	530 360	Benzin
39	25 685	177 867	71	16	1	47 550	-	1 352	548 077	bis 1399 cm ³
177	7 363	36 995	3 141	438	6	6 335	-	2 331	117 415	1400 - 1999 cm ³
-	-	274	-	-	-	-	-	1	286	2000 und mehr cm ³
237	53 704	420 528	3 215	454	7	122 481	-	6 396	1 196 138	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	392	8 015	1	10	2	1 096	-	23	13 506	Diesel
2 485	3 370	138 449	15	8 069	3	58 507	179	2 249	285 448	bis 1399 cm ³
13 457	37	41 889	2 410	19 928	1 810	17 054	246	4 157	139 858	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
15 943	3 799	188 353	2 426	28 007	1 815	76 657	425	6 429	438 812	unbekannt
										Zusammen
47	1 249	7 777	179	100	-	177	-	279	17 162	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	438	1 607	9	-	-	229	-	4	2 707	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	649	179	1	-	954	-	2	1 793	Hybrid
2	1	7	-	1	-	-	-	-	15	Sonstige
16 235	59 191	618 921	6 008	28 563	1 822	200 498	425	13 110	1 656 627	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	891	990	328	-	2 209	962
18 - 20 Jahre	9 474	7 765	1 199	6	18 444	6 767
21 - 24 Jahre	14 124	19 417	4 542	23	38 106	14 115
25 - 29 Jahre	18 140	30 900	8 407	22	57 469	21 475
30 - 34 Jahre	17 279	33 379	10 361	6	61 025	22 246
35 - 39 Jahre	17 264	32 389	10 778	5	60 436	21 554
40 - 44 Jahre	25 298	42 554	14 100	16	81 968	30 171
45 - 49 Jahre	32 229	47 296	14 713	19	94 257	34 271
50 - 54 Jahre	26 279	38 652	11 589	17	76 537	26 697
55 - 59 Jahre	17 821	26 712	8 187	9	52 729	17 449
60 - 64 Jahre	11 365	18 212	6 080	5	35 662	10 440
65 - 69 Jahre	7 411	11 164	3 642	1	22 218	6 509
70 - 74 Jahre	6 128	8 958	2 393	2	17 481	5 261
75 - 79 Jahre	3 001	3 962	932	1	7 896	2 570
80 und mehr Jahre	1 711	2 037	527	-	4 275	1 428
unbekannt	131	212	71	-	414	60
Zusammen	208 546	324 599	97 849	132	631 126	221 975
darunter weibliche Halter	96 210	103 774	21 967	24	221 975	X
Juristische Personen und unbekannt	3 943	12 804	8 795	19	25 561	X
Insgesamt	212 489	337 403	106 644	151	656 687	221 975
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,5	2,4	1,2	4,5	2,9	3,0
21 - 24 Jahre	6,8	6,0	4,6	17,4	6,0	6,4
25 - 29 Jahre	8,7	9,5	8,6	16,7	9,1	9,7
30 - 34 Jahre	8,3	10,3	10,6	4,5	9,7	10,0
35 - 39 Jahre	8,3	10,0	11,0	3,8	9,6	9,7
40 - 44 Jahre	12,1	13,1	14,4	12,1	13,0	13,6
45 - 49 Jahre	15,5	14,6	15,0	14,4	14,9	15,4
50 - 54 Jahre	12,6	11,9	11,8	12,9	12,1	12,0
55 - 59 Jahre	8,5	8,2	8,4	6,8	8,4	7,9
60 - 64 Jahre	5,4	5,6	6,2	3,8	5,7	4,7
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,7	0,8	3,5	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,8	2,4	1,5	2,8	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,8	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,4	18,2	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,8	8,2	12,6	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung) Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2011					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis	17 Jahre	2 194	2 602	824	1	5 621	2 420	
18 -	20 Jahre	24 991	20 273	3 091	16	48 371	17 803	
21 -	24 Jahre	38 031	49 610	11 406	58	99 105	36 881	
25 -	29 Jahre	49 008	80 136	21 376	52	150 572	56 577	
30 -	34 Jahre	46 593	85 668	25 925	24	158 210	57 253	
35 -	39 Jahre	45 464	82 307	27 494	18	155 283	55 080	
40 -	44 Jahre	66 187	106 294	34 751	33	207 265	76 276	
45 -	49 Jahre	82 502	117 587	35 974	44	236 107	85 703	
50 -	54 Jahre	66 953	95 069	28 326	40	190 388	66 302	
55 -	59 Jahre	44 235	65 235	19 880	22	129 372	42 771	
60 -	64 Jahre	27 910	44 070	14 653	6	86 639	25 878	
65 -	69 Jahre	17 883	27 314	9 104	6	54 307	16 197	
70 -	74 Jahre	14 876	21 414	5 859	5	42 154	13 429	
75 -	79 Jahre	7 130	9 565	2 313	1	19 009	6 373	
80 und mehr	Jahre	3 944	5 027	1 267	1	10 239	3 596	
unbekannt		326	513	173	-	1 012	156	
Zusammen		538 227	812 684	242 416	327	1 593 654	562 695	
darunter weibliche Halter		247 507	260 089	55 042	57	562 695	X	
Juristische Personen und unbekannt		10 842	34 774	23 575	46	69 237	X	
Insgesamt		549 069	847 458	265 991	373	1 662 891	562 695	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	
18 -	20 Jahre	4,6	2,5	1,3	4,9	3,0	3,2	
21 -	24 Jahre	7,1	6,1	4,7	17,7	6,2	6,6	
25 -	29 Jahre	9,1	9,9	8,8	15,9	9,4	10,1	
30 -	34 Jahre	8,7	10,5	10,7	7,3	9,9	10,2	
35 -	39 Jahre	8,4	10,1	11,3	5,5	9,7	9,8	
40 -	44 Jahre	12,3	13,1	14,3	10,1	13,0	13,6	
45 -	49 Jahre	15,3	14,5	14,8	13,5	14,8	15,2	
50 -	54 Jahre	12,4	11,7	11,7	12,2	11,9	11,8	
55 -	59 Jahre	8,2	8,0	8,2	6,7	8,1	7,6	
60 -	64 Jahre	5,2	5,4	6,0	1,8	5,4	4,6	
65 -	69 Jahre	3,3	3,4	3,8	1,8	3,4	2,9	
70 -	74 Jahre	2,8	2,6	2,4	1,5	2,6	2,4	
75 -	79 Jahre	1,3	1,2	1,0	0,3	1,2	1,1	
80 und mehr	Jahre	0,7	0,6	0,5	0,3	0,6	0,6	
unbekannt		0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		46,0	32,0	22,7	17,4	35,3	X	
Juristische Personen und unbekannt		2,0	4,1	8,9	12,3	4,2	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
März 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	350	16	4,6	270	77,1	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	2 594	366	14,1	1 671	64,4	7	0,3
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 001	1 040	9,5	1 678	15,3	2 191	19,9
126 - 249 cm ³	2 614	65	2,5	141	5,4	334	12,8
250 - 499 cm ³	4 828	410	8,5	526	10,9	472	9,8
500 - 749 cm ³	18 757	2 195	11,7	2 611	13,9	3 409	18,2
750 - 999 cm ³	11 665	1 678	14,4	1 737	14,9	3 505	30,0
1000 - 1249 cm ³	8 414	1 469	17,5	1 150	13,7	2 432	28,9
1250 und mehr cm ³	4 010	546	13,6	593	14,8	1 583	39,5
unbekannt ¹⁾	46	-	-	3	6,5	1	2,2
Zusammen	61 335	7 403	12,1	8 439	13,8	13 927	22,7
Krafträder insgesamt	64 279	7 785	12,1	10 380	16,1	13 935	21,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	8 934	1 097	12,3	1 446	16,2	2 008	22,5
Bayern	12 653	1 458	11,5	2 149	17,0	3 167	25,0
Berlin	1 741	199	11,4	267	15,3	464	26,7
Brandenburg	1 759	222	12,6	305	17,3	386	21,9
Bremen	323	44	13,6	54	16,7	69	21,4
Hamburg	845	101	12,0	121	14,3	177	20,9
Hessen	4 909	603	12,3	800	16,3	1 162	23,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 106	143	12,9	182	16,5	222	20,1
Niedersachsen	6 813	910	13,4	1 066	15,6	1 257	18,5
Nordrhein-Westfalen	12 893	1 552	12,0	1 960	15,2	2 509	19,5
Rheinland-Pfalz	3 702	397	10,7	619	16,7	768	20,7
Saarland	893	94	10,5	155	17,4	169	18,9
Sachsen	2 420	313	12,9	384	15,9	530	21,9
Sachsen-Anhalt	1 481	202	13,6	256	17,3	291	19,6
Schleswig-Holstein	2 375	291	12,3	353	14,9	426	17,9
Thüringen	1 432	159	11,1	263	18,4	330	23,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-März 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	607	26	4,3	465	76,6	3	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	4 840	679	14,0	3 153	65,1	8	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	17 876	1 711	9,6	2 734	15,3	3 623	20,3
126 - 249 cm ³	4 273	130	3,0	247	5,8	580	13,6
250 - 499 cm ³	7 851	655	8,3	869	11,1	923	11,8
500 - 749 cm ³	29 351	3 345	11,4	4 168	14,2	5 417	18,5
750 - 999 cm ³	18 155	2 598	14,3	2 768	15,2	5 455	30,0
1000 - 1249 cm ³	13 469	2 382	17,7	1 790	13,3	3 964	29,4
1250 und mehr cm ³	6 808	921	13,5	1 032	15,2	2 715	39,9
unbekannt ¹⁾	63	-	-	3	4,8	2	3,2
Zusammen	97 846	11 742	12,0	13 611	13,9	22 679	23,2
Krafträder insgesamt	103 293	12 447	12,1	17 229	16,7	22 690	22,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	14 127	1 657	11,7	2 325	16,5	3 305	23,4
Bayern	18 625	2 141	11,5	3 248	17,4	4 563	24,5
Berlin	2 805	335	11,9	475	16,9	736	26,2
Brandenburg	2 829	350	12,4	512	18,1	650	23,0
Bremen	553	72	13,0	93	16,8	118	21,3
Hamburg	1 347	165	12,2	192	14,3	298	22,1
Hessen	7 838	989	12,6	1 328	16,9	1 881	24,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 665	212	12,7	295	17,7	341	20,5
Niedersachsen	10 990	1 413	12,9	1 812	16,5	2 065	18,8
Nordrhein-Westfalen	23 020	2 794	12,1	3 629	15,8	4 628	20,1
Rheinland-Pfalz	6 109	703	11,5	1 019	16,7	1 322	21,6
Saarland	1 497	160	10,7	255	17,0	304	20,3
Sachsen	3 711	477	12,9	609	16,4	838	22,6
Sachsen-Anhalt	2 300	303	13,2	429	18,7	474	20,6
Schleswig-Holstein	3 700	427	11,5	578	15,6	665	18,0
Thüringen	2 176	249	11,4	430	19,8	501	23,0
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			März 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	4	652	26	-	678	97		
18 - 20 Jahre	3	107	906	1 489	1	2 396	281		
21 - 24 Jahre	7	312	1 106	3 590	-	4 696	596		
25 - 29 Jahre	18	402	1 172	4 365	-	5 537	779		
30 - 34 Jahre	27	321	1 197	3 785	3	4 985	759		
35 - 39 Jahre	36	333	1 327	3 845	1	5 173	908		
40 - 44 Jahre	46	347	2 372	6 638	7	9 017	1 599		
45 - 49 Jahre	69	306	3 339	8 489	13	11 841	1 870		
50 - 54 Jahre	64	179	2 828	5 841	5	8 674	1 171		
55 - 59 Jahre	24	119	1 593	2 620	5	4 218	462		
60 - 64 Jahre	21	65	979	1 115	3	2 097	202		
65 - 69 Jahre	9	25	504	425	2	931	95		
70 - 74 Jahre	7	26	264	240	1	505	57		
75 - 79 Jahre	-	4	69	75	-	144	27		
80 und mehr Jahre	-	1	25	25	-	50	15		
unbekannt	1	-	2	2	-	4	1		
Zusammen	332	2 551	18 335	42 570	41	60 946	8 919		
darunter weibliche Halter	65	382	3 082	5 834	3	8 919	X		
Juristische Personen und unbekannt	18	43	108	276	5	389	X		
Insgesamt	350	2 594	18 443	42 846	46	61 335	8 919		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	3,6	0,1	-	1,1	1,1		
18 - 20 Jahre	0,9	4,2	4,9	3,5	2,4	3,9	3,2		
21 - 24 Jahre	2,1	12,2	6,0	8,4	-	7,7	6,7		
25 - 29 Jahre	5,4	15,8	6,4	10,3	-	9,1	8,7		
30 - 34 Jahre	8,1	12,6	6,5	8,9	7,3	8,2	8,5		
35 - 39 Jahre	10,8	13,1	7,2	9,0	2,4	8,5	10,2		
40 - 44 Jahre	13,9	13,6	12,9	15,6	17,1	14,8	17,9		
45 - 49 Jahre	20,8	12,0	18,2	19,9	31,7	19,4	21,0		
50 - 54 Jahre	19,3	7,0	15,4	13,7	12,2	14,2	13,1		
55 - 59 Jahre	7,2	4,7	8,7	6,2	12,2	6,9	5,2		
60 - 64 Jahre	6,3	2,5	5,3	2,6	7,3	3,4	2,3		
65 - 69 Jahre	2,7	1,0	2,7	1,0	4,9	1,5	1,1		
70 - 74 Jahre	2,1	1,0	1,4	0,6	2,4	0,8	0,6		
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,4	0,2	-	0,2	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,3	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	19,6	15,0	16,8	13,7	7,3	14,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	5,1	1,7	0,6	0,6	10,9	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im März 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	8	1 088	48	-	1 136	149		
18 - 20 Jahre	4	198	1 420	2 345	1	3 766	438		
21 - 24 Jahre	12	552	1 823	5 503	1	7 327	881		
25 - 29 Jahre	26	716	1 882	6 871	-	8 753	1 183		
30 - 34 Jahre	45	654	1 977	5 953	3	7 933	1 192		
35 - 39 Jahre	52	610	2 090	6 094	2	8 186	1 364		
40 - 44 Jahre	94	655	3 952	10 644	12	14 608	2 578		
45 - 49 Jahre	129	571	5 455	13 491	16	18 962	2 929		
50 - 54 Jahre	97	350	4 542	9 252	6	13 800	1 823		
55 - 59 Jahre	51	201	2 587	4 154	6	6 747	757		
60 - 64 Jahre	42	128	1 589	1 731	4	3 324	318		
65 - 69 Jahre	16	56	800	717	3	1 520	144		
70 - 74 Jahre	10	43	447	378	2	827	91		
75 - 79 Jahre	-	10	123	126	-	249	47		
80 und mehr Jahre	-	4	44	39	-	83	28		
unbekannt	1	-	3	3	-	6	1		
Zusammen	579	4 756	29 822	67 349	56	97 227	13 923		
darunter weibliche Halter	105	727	4 827	9 089	7	13 923	X		
Juristische Personen und unbekannt	28	84	178	434	7	619	X		
Insgesamt	607	4 840	30 000	67 783	63	97 846	13 923		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	3,6	0,1	-	1,2	1,1		
18 - 20 Jahre	0,7	4,2	4,8	3,5	1,8	3,9	3,1		
21 - 24 Jahre	2,1	11,6	6,1	8,2	1,8	7,5	6,3		
25 - 29 Jahre	4,5	15,1	6,3	10,2	-	9,0	8,5		
30 - 34 Jahre	7,8	13,8	6,6	8,8	5,4	8,2	8,6		
35 - 39 Jahre	9,0	12,8	7,0	9,0	3,6	8,4	9,8		
40 - 44 Jahre	16,2	13,8	13,3	15,8	21,4	15,0	18,5		
45 - 49 Jahre	22,3	12,0	18,3	20,0	28,6	19,5	21,0		
50 - 54 Jahre	16,8	7,4	15,2	13,7	10,7	14,2	13,1		
55 - 59 Jahre	8,8	4,2	8,7	6,2	10,7	6,9	5,4		
60 - 64 Jahre	7,3	2,7	5,3	2,6	7,1	3,4	2,3		
65 - 69 Jahre	2,8	1,2	2,7	1,1	5,4	1,6	1,0		
70 - 74 Jahre	1,7	0,9	1,5	0,6	3,6	0,9	0,7		
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,4	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	18,1	15,3	16,2	13,5	12,5	14,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,6	1,7	0,6	0,6	11,1	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	59	70	7	4	2	6	40	4	26	72
leichte vierrädrige Kfz	296	565	24	67	11	17	224	57	294	455
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 548	2 453	306	302	46	133	822	179	1 024	2 134
126 - 249 cm³	348	588	58	82	14	42	199	72	196	470
250 - 499 cm³	730	912	147	128	24	54	377	66	457	1 052
500 - 749 cm³	2 557	3 372	575	554	102	261	1 401	311	1 976	3 898
750 - 999 cm³	1 611	2 290	323	314	62	151	829	216	1 380	2 262
1000 - 1249 cm³	1 248	1 725	190	195	45	109	661	86	991	1 702
1250 und mehr cm³	525	668	110	113	17	71	355	115	462	838
unbekannt ¹⁾	12	10	1	-	-	1	1	-	7	10
Zusammen	8 579	12 018	1 710	1 688	310	822	4 645	1 045	6 493	12 366
Krafträder insgesamt	8 934	12 653	1 741	1 759	323	845	4 909	1 106	6 813	12 893
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 920	4 218	1 257	1 014	245	727	2 307	640	3 518	8 441
1000 - 1199 cm³	6 308	6 954	1 555	1 616	379	723	3 685	1 017	6 064	12 636
1200 - 1399 cm³	15 753	19 194	3 697	4 122	810	1 949	9 332	2 551	13 212	28 857
1400 - 1599 cm³	15 067	18 965	3 761	4 345	847	1 858	9 321	2 711	13 326	27 003
1600 - 1799 cm³	9 222	10 833	2 012	2 281	395	1 004	5 348	1 376	7 604	14 558
1800 - 1999 cm³	19 497	26 319	3 466	4 039	882	2 203	11 182	2 733	14 828	28 786
2000 - 2499 cm³	7 507	9 222	1 578	1 487	391	1 043	4 117	896	5 776	11 366
2500 - 2999 cm³	5 294	6 887	1 026	801	215	710	2 948	493	3 567	7 451
3000 - 3999 cm³	1 710	1 976	366	215	81	283	927	98	969	2 409
4000 und mehr cm³	1 053	1 310	274	165	49	154	626	69	648	1 413
unbekannt ¹⁾	22	32	7	-	-	1	16	1	14	33
Insgesamt	85 353	105 910	18 999	20 085	4 294	10 655	49 809	12 585	69 526	142 953
darunter										
Wohnmobile	711	983	123	117	31	159	332	74	621	999
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	6	9	5	-	1	3	7	6	8	32
Kraftomnibusse	67	91	9	26	-	4	43	24	68	105
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 423	2 001	461	904	82	252	1 119	600	1 634	2 803
1000 - 1499 kg	1 037	1 586	303	401	59	165	655	239	925	1 907
1500 - 1999 kg	134	205	34	47	13	22	113	36	117	246
2000 - 2499 kg	118	168	23	29	7	37	66	8	84	201
2500 - 2999 kg	83	166	24	25	6	9	55	10	74	176
3000 - 3499 kg	58	127	9	18	4	31	48	4	36	102
3500 - 3999 kg	28	53	3	7	-	1	14	6	19	53
4000 - 4499 kg	8	29	3	8	-	10	12	-	15	11
4500 - 4999 kg	13	16	1	7	1	-	7	5	8	24
5000 - 5999 kg	26	55	13	11	5	4	30	11	17	52
6000 - 7499 kg	16	50	3	5	-	1	4	4	15	58
7500 - 8999 kg	34	50	5	7	1	-	16	3	23	37
9000 - 9999 kg	12	28	3	4	-	2	10	3	6	25
10000 und mehr kg	116	252	6	27	2	3	55	20	93	173
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	3 107	4 786	891	1 501	180	537	2 204	949	3 068	5 870

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2011	Deutschland Januar-März 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
25	9	10	5	8	3	-	350	607	Krafträder dreirädrige Kfz
180	48	79	76	100	101	-	2 594	4 840	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
650	152	398	288	332	234	-	11 001	17 876	Hubraum bis 125 cm³
137	22	154	80	65	87	-	2 614	4 273	126 - 249 cm³
250	81	178	105	160	107	-	4 828	7 851	250 - 499 cm³
1 037	216	892	453	697	455	-	18 757	29 351	500 - 749 cm³
675	173	421	234	477	247	-	11 665	18 155	750 - 999 cm³
544	139	182	138	344	115	-	8 414	13 469	1000 - 1249 cm³
203	52	106	101	191	83	-	4 010	6 808	1250 und mehr cm³
1	1	-	1	1	-	-	46	63	unbekannt ¹⁾
3 497	836	2 331	1 400	2 267	1 328	-	61 335	97 846	Zusammen
3 702	893	2 420	1 481	2 375	1 432	-	64 279	103 293	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 644	524	1 504	842	1 470	784	-	33 055	86 082	Hubraum bis 999 cm³
2 660	721	2 686	1 569	2 210	1 439	-	52 222	136 742	1000 - 1199 cm³
6 879	1 804	6 622	3 840	5 000	3 588	2	127 212	326 245	1200 - 1399 cm³
6 787	1 653	6 849	4 134	4 792	3 872	1	125 292	315 142	1400 - 1599 cm³
3 917	917	3 304	1 952	2 704	1 897	-	69 324	171 224	1600 - 1799 cm³
8 009	1 861	6 349	3 725	5 077	3 830	1	142 787	361 092	1800 - 1999 cm³
2 901	624	1 936	1 181	2 324	1 185	1	53 535	135 514	2000 - 2499 cm³
1 886	462	1 133	673	1 379	701	1	35 627	89 141	2500 - 2999 cm³
552	142	254	145	368	150	-	10 645	25 071	3000 - 3999 cm³
337	79	204	106	257	93	-	6 837	16 265	4000 und mehr cm³
8	1	5	2	5	4	-	151	373	unbekannt ¹⁾
35 580	8 788	30 846	18 169	25 586	17 543	6	656 687	1 662 891	Insgesamt
darunter									
240	65	110	66	389	84	1	5 105	9 824	Wohnmobile
5	1	4	1	-	1	-	89	303	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
50	8	20	20	15	21	1	572	1 628	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
773	189	1 230	805	725	702	-	15 703	41 494	Nutzlast bis 999 kg
446	118	531	354	352	312	-	9 390	25 080	1000 - 1499 kg
79	20	90	30	43	58	-	1 287	3 359	1500 - 1999 kg
59	5	53	30	24	29	-	941	2 613	2000 - 2499 kg
45	12	24	27	16	26	-	778	2 204	2500 - 2999 kg
43	11	30	17	11	17	-	566	1 339	3000 - 3499 kg
22	1	24	2	8	9	-	250	604	3500 - 3999 kg
6	-	5	2	1	4	-	114	252	4000 - 4499 kg
4	2	11	5	1	7	-	112	302	4500 - 4999 kg
5	3	25	5	4	14	-	280	791	5000 - 5999 kg
14	4	11	5	8	11	-	209	641	6000 - 7499 kg
12	-	10	9	4	14	-	225	679	7500 - 8999 kg
5	3	8	3	4	5	-	121	364	9000 - 9999 kg
43	8	63	48	30	46	-	985	2 753	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	7	15	unbekannt
1 557	376	2 115	1 342	1 231	1 254	-	30 968	82 490	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	325	428	4	53	2	11	155	24	187	202
31 - 50 kW	404	677	2	53	1	4	159	29	241	204
51 - 70 kW	248	571	1	38	1	4	144	20	242	206
71 - 90 kW	110	253	-	14	-	1	74	9	138	111
91 und mehr kW	155	447	1	88	-	2	79	64	385	159
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	1 242	2 376	8	246	4	22	611	146	1 193	884
darunter										
leichte Zugmaschinen	44	89	5	25	-	1	29	10	40	64
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	1	4	-	7	4
151 - 200 kW	3	3	-	-	-	-	4	-	3	2
201 - 250 kW	-	5	1	-	-	1	2	-	5	11
251 - 300 kW	18	22	12	21	2	2	25	5	76	68
301 - 350 kW	88	225	8	33	9	16	48	34	148	226
351 und mehr kW	31	42	1	9	-	3	14	1	19	51
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	140	297	22	63	11	23	97	40	258	362
Sonstige Zugmaschinen	529	786	9	38	4	5	206	28	215	255
Zugmaschinen insgesamt	1 911	3 459	39	347	19	50	914	214	1 666	1 501
Sonstige Kfz	185	225	27	67	18	25	138	55	183	329
Kraftfahrzeuge insgesamt	99 557	127 124	21 706	23 785	4 834	12 116	58 017	14 933	81 324	163 651
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 694	4 851	488	1 370	179	320	1 855	879	4 288	5 990
darunter										
Sattelanhänger *)	144	288	17	51	26	35	77	30	266	432
Wohnwagen	647	749	74	172	38	52	306	101	694	1 139

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2011	Deutschland Januar-März 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
153	20	60	36	36	106	-	1 802	4 419	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
162	25	50	53	65	82	-	2 211	5 387	Zugmaschinen bis 30 kW
116	9	34	20	63	36	-	1 753	4 444	31 - 50 kW
36	-	30	18	47	13	1	855	2 115	51 - 70 kW
61	10	56	49	145	38	-	1 739	3 913	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	5	91 und mehr kW
528	64	230	176	356	275	1	8 362	20 283	unbekannt
19	3	25	19	20	34	-	427	964	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
5	-	-	-	2	2	-	25	45	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	1	1	2	4	-	-	23	66	151 - 200 kW
1	-	2	2	3	-	-	33	93	201 - 250 kW
12	4	32	66	27	7	-	399	956	251 - 300 kW
56	7	86	36	35	44	-	1 099	3 224	301 - 350 kW
10	4	5	6	9	9	-	214	595	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
84	16	126	112	80	62	-	1 793	4 979	Zusammen
224	27	55	42	50	88	-	2 561	6 317	Sonstige Zugmaschinen
836	107	411	330	486	425	1	12 716	31 579	Zugmaschinen insgesamt
102	27	99	76	71	60	4	1 691	4 614	Sonstige Kfz
41 827	10 199	35 911	21 418	29 764	20 735	12	766 913	1 886 495	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 697	329	1 460	977	1 458	952	7	30 794	73 014	Anhänger insgesamt darunter
107	17	111	51	69	49	-	1 770	4 673	Sattelanhänger *)
292	51	226	116	250	156	-	5 063	9 738	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2011										
bis 500	20	-	-	-	620	-	4	3 801	16	217
501 - 800	132	-	-	2	145	-	3	8 212	5	331
801 - 1000	4 339	-	-	5	42	-	-	1 937	7	970
1001 - 1200	15 679	-	-	18	38	-	1	2 154	6	942
1201 - 1400	74 010	-	-	170	185	-	2	2 617	5	1 180
1401 - 1700	196 286	1	-	2 139	370	-	6	2 105	2	1 174
1701 - 2000	209 752	3	-	2 818	597	-	19	3 827	10	227
2001 - 2500	125 310	376	-	2 887	676	-	78	1 014	2	17
2501 - 2800	14 983	238	-	7 901	333	-	167	731	1	2
2801 - 3000	10 310	1 054	1	3 127	382	-	86	372	-	-
3001 - 3500	5 092	2 718	5	6 867	1 047	2	300	374	2	1
3501 - 4000	344	308	17	65	1 003	-	36	13	2	-
4001 - 5000	251	232	38	386	1 356	1	114	75	8	2
5001 - 6000	76	75	10	244	1 030	2	73	35	2	-
6001 - 7000	29	29	13	130	703	1	37	49	2	-
7001 - 7500	58	58	6	2 079	829	27	257	28	1	-
7501 - 8000	-	-	-	11	107	1	9	52	4	-
8001 - 9000	3	3	5	65	336	-	42	115	8	-
9001 - 10000	2	2	3	70	251	-	25	116	8	-
10001 - 12000	3	3	3	507	380	7	62	217	5	-
12001 - 14000	2	2	27	27	407	6	42	67	7	-
14001 - 16000	4	2	70	53	52	5	58	151	9	-
16001 - 18000	-	-	190	450	1 382	1 308	61	707	18	-
18001 - 20000	-	-	75	20	234	233	11	85	23	-
20001 - 22000	-	-	10	12	121	121	7	93	19	-
22001 - 24000	-	-	35	12	12	7	11	195	12	-
24001 - 26000	-	-	46	579	49	47	121	11	7	-
26001 - 28000	-	-	17	55	8	8	9	37	33	-
28001 - 30000	-	-	1	7	3	3	-	108	79	-
30001 - 40000	-	-	-	230	11	10	30	1 404	1 378	-
40001 - 50000	-	-	-	29	3	3	15	79	79	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	3	2	1	4	10	10	-
Insgesamt	656 687	5 105	572	30 968	12 716	1 793	1 691	30 794	1 770	5 063
Januar-März 2011										
bis 500	54	-	-	-	1 357	-	25	8 418	25	417
501 - 800	198	-	-	2	325	-	7	19 474	11	644
801 - 1000	10 647	-	-	12	112	-	1	4 261	11	1 883
1001 - 1200	40 215	-	-	46	117	-	3	4 909	11	1 829
1201 - 1400	193 359	-	-	471	431	-	5	5 903	9	2 238
1401 - 1700	500 384	5	-	5 760	883	-	23	4 524	7	2 253
1701 - 2000	520 555	10	-	7 671	1 398	-	66	9 345	25	424
2001 - 2500	317 826	711	-	7 710	1 702	-	191	2 644	7	29
2501 - 2800	39 453	493	-	20 608	812	-	423	1 909	2	6
2801 - 3000	27 148	2 125	1	8 370	968	-	226	958	-	-
3001 - 3500	11 458	5 083	10	18 099	2 597	3	894	956	8	5
3501 - 4000	730	601	35	167	2 540	-	102	24	2	-
4001 - 5000	512	458	99	1 109	3 330	7	349	173	17	4
5001 - 6000	148	141	25	674	2 658	5	181	99	7	1
6001 - 7000	64	63	28	321	1 751	5	98	124	9	5
7001 - 7500	104	104	15	5 435	1 974	49	661	58	5	-
7501 - 8000	-	-	-	35	283	1	14	107	10	-
8001 - 9000	8	8	9	164	790	1	121	268	12	-
9001 - 10000	4	4	5	162	524	2	71	304	14	-
10001 - 12000	8	8	15	1 359	915	27	163	576	11	-
12001 - 14000	4	4	75	108	897	18	90	181	19	-
14001 - 16000	7	4	210	197	179	11	130	372	28	-
16001 - 18000	-	-	596	1 313	3 769	3 612	166	2 001	39	-
18001 - 20000	-	-	199	83	713	710	28	217	44	-
20001 - 22000	-	-	28	38	310	308	16	229	43	-
22001 - 24000	-	-	80	35	24	13	27	509	24	-
24001 - 26000	-	-	103	1 712	137	131	375	29	19	-
26001 - 28000	-	-	82	170	33	33	26	92	71	-
28001 - 30000	-	-	13	16	3	3	2	231	161	-
30001 - 40000	-	-	-	586	28	26	80	3 879	3 793	-
40001 - 50000	-	-	-	53	10	10	33	193	187	-
50001 und mehr unbekannt	5	2	-	4	7	4	15	42	41	-
Insgesamt	1 662 891	9 824	1 628	82 490	31 579	4 979	4 614	73 014	4 673	9 738

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
März 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	292	2	259	1 325	17	36	1 929	324	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	35	-	41	7	6	4	87	17	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	37	2 958	6	1 182	111	62	52	4 346	496	80
Energieversorgung	1	185	6	185	11	4	3	391	52	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	135	-	136	10	7	62	343	61	5
Baugewerbe/Bau	36	2 363	-	2 402	90	57	74	4 965	643	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	304	9 442	23	2 074	335	188	181	12 359	920	145
Verkehr und Lagerei	37	1 429	333	1 240	850	822	37	3 926	1 079	698
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	608	-	89	5	-	4	717	51	1
Information und Kommunikation	9	448	-	55	3	1	2	517	24	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	352	-	16	2	1	-	375	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	253	-	66	8	-	3	331	18	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	692	-	45	2	-	-	754	23	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	47	2 118	22	813	133	75	42	3 175	380	116
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	413	-	116	33	29	6	580	45	25
Erziehung und Unterricht	9	357	5	143	28	-	210	752	108	1
Erziehung und Unterricht	23	89	1	10	1	-	2	126	14	1
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 023	2	74	11	-	36	1 153	49	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	172	-	27	15	8	7	224	72	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	251	11 370	97	3 929	442	263	244	16 333	1 533	271
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	36	-	9	1	-	2	51	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	63 465	622 323	74	18 171	9 326	282	690	714 049	24 908	332
Unbekannt	-	7	1	2	-	-	-	10	4	1
Insgesamt	64 279	656 687	572	30 968	12 716	1 793	1 691	766 913	30 794	1 770

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-März 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23	817	2	632	3 217	54	65	4 756	810	64
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	100	-	98	17	14	6	222	37	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	69	7 912	10	3 321	308	149	177	11 797	1 308	221
Energieversorgung	2	660	10	633	29	7	32	1 366	180	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	327	-	383	48	29	197	956	231	26
Baugewerbe/Bau	59	5 946	-	5 693	260	148	169	12 127	1 763	163
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	439	25 131	59	6 029	783	454	472	32 913	2 642	400
Verkehr und Lagerei	53	3 986	935	3 669	2 448	2 365	102	11 193	2 976	1 879
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	1 562	1	286	11	-	9	1 885	125	1
Information und Kommunikation	11	1 119	3	142	11	6	5	1 291	62	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	996	-	46	4	2	2	1 059	31	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	705	1	151	16	-	8	884	53	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	23	1 729	1	132	9	2	-	1 894	64	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	78	6 416	112	2 372	383	217	143	9 504	1 019	320
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	1 388	4	495	98	87	30	2 031	159	87
Erziehung und Unterricht	27	975	10	515	159	5	650	2 336	344	6
Erziehung und Unterricht	37	262	1	28	4	1	3	335	29	2
Gesundheits- und Sozialwesen	22	3 000	2	228	37	1	78	3 367	144	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	440	1	65	31	11	14	557	130	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	419	30 028	284	10 939	1 312	781	728	43 710	4 246	782
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	107	-	22	4	-	11	147	21	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	101 990	1 570 637	195	47 101	22 487	733	1 742	1 744 152	56 789	763
Unbekannt	-	36	1	5	1	-	1	44	10	1
Insgesamt	103 293	1 662 891	1 628	82 490	31 579	4 979	4 614	1 886 495	73 014	4 673

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in April 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg