

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Marken

Marke	April 2011		Januar-April 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 991	0,5	11 507	0,5
Audi	35 611	6,3	138 150	6,2
BMW, Mini	50 054	8,8	189 132	8,5
Chevrolet	3 168	0,6	13 045	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 962	0,5	11 565	0,5
Citroen	9 755	1,7	39 811	1,8
Daihatsu	1 685	0,3	6 923	0,3
Ferrari	143	0,0	382	0,0
Fiat	18 266	3,2	71 547	3,2
Ford	49 781	8,7	200 769	9,0
General Motors	724	0,1	2 417	0,1
Honda	5 893	1,0	22 822	1,0
Hyundai	6 527	1,1	29 161	1,3
Iveco	134	0,0	336	0,0
Jaguar	768	0,1	2 766	0,1
Kia	4 522	0,8	19 667	0,9
Lada	234	0,0	1 022	0,0
Lancia	900	0,2	3 573	0,2
Land Rover	715	0,1	3 114	0,1
Maserati	91	0,0	257	0,0
Mazda	11 337	2,0	44 212	2,0
Mercedes	52 219	9,2	197 412	8,8
MG Rover, Austin	1 296	0,2	4 475	0,2
Mitsubishi	5 690	1,0	23 376	1,0
Nissan, Infiniti	9 906	1,7	39 117	1,8
Opel	74 459	13,1	292 386	13,1
Peugeot	17 827	3,1	69 211	3,1
Porsche	3 084	0,5	10 099	0,5
Proton	105	0,0	425	0,0
Renault, Dacia	31 402	5,5	125 009	5,6
Saab	867	0,2	3 038	0,1
Sachsenring	337	0,1	883	0,0
Seat	10 328	1,8	40 067	1,8
Skoda	11 735	2,1	46 589	2,1
Smart	6 062	1,1	23 746	1,1
Ssangyong	79	0,0	390	0,0
Subaru	1 638	0,3	6 572	0,3
Suzuki	4 785	0,8	19 722	0,9
Toyota, Lexus	11 388	2,0	46 665	2,1
Volvo	4 982	0,9	20 014	0,9
VW	114 169	20,0	448 146	20,1
Sonstige	1 103	0,2	3 093	0,1
Insgesamt	569 722	100,0	2 232 613	100,0
darunter weibliche Halter	192 636	33,8	755 331	33,8

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 881	2 149	393	448	68	160	986	210	1 490
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	118	179	11	25	6	11	73	12	100
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 559	3 712	913	854	186	367	2 076	502	2 937
dar.: Benzin	3 451	3 538	897	834	182	336	2 012	486	2 802
Diesel	99	161	8	17	4	30	57	14	124
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 504	11 135	2 159	2 027	506	1 055	5 103	1 278	8 353
dar.: Benzin	8 438	9 790	2 073	1 819	465	905	4 577	1 145	7 281
Diesel	987	1 243	52	175	36	137	467	126	946
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	436	506	85	83	27	59	199	48	342
dar.: Benzin	131	149	39	24	13	15	76	9	105
Diesel	297	347	40	53	14	44	120	38	220
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 177	10 109	2 253	2 031	519	972	5 378	1 243	7 747
dar.: Benzin	8 599	9 539	2 143	1 957	493	898	5 054	1 182	7 241
Diesel	529	496	72	43	24	58	264	47	365
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 764	3 119	586	537	143	313	1 555	292	2 033
dar.: Benzin	2 748	3 082	577	529	142	307	1 534	284	1 986
Diesel	-	1	-	-	1	-	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	5 034	5 938	950	853	235	647	2 617	632	3 431
dar.: Benzin	1 708	2 000	462	366	101	253	912	184	1 085
Diesel	3 306	3 884	464	468	126	384	1 677	442	2 290
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	800	968	124	149	28	104	366	107	478
dar.: Benzin	6	9	2	1	-	1	5	-	6
Diesel	793	958	122	148	28	103	360	107	469
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 748	2 915	630	636	139	269	1 497	349	1 910
dar.: Benzin	2 496	2 658	584	595	131	246	1 359	333	1 667
Diesel	199	191	22	25	5	15	98	11	161
Euro 4 (0462-0464)	27 747	34 505	4 916	5 677	1 251	3 056	15 517	3 848	20 734
dar.: Benzin	18 744	23 208	3 628	4 133	873	2 204	10 691	2 750	14 202
Diesel	8 704	10 818	1 175	1 427	354	808	4 604	1 042	6 029
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	282	272	76	30	13	49	172	22	144
dar.: Benzin	175	155	45	14	8	29	99	7	65
Diesel	94	105	25	12	3	17	65	10	64
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 364	1 766	226	248	53	159	697	199	892
dar.: Benzin	19	33	5	2	1	5	6	2	9
Diesel	1 342	1 729	218	246	52	154	688	195	883
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	162	167	17	11	5	12	59	7	109
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	162	167	17	11	5	12	59	7	109
Euro 5 (35A0-35M0)	10 772	14 976	1 747	2 018	475	1 277	6 242	1 179	7 593
dar.: Benzin	6 800	8 863	1 224	1 387	337	934	3 933	829	4 736
Diesel	3 890	6 011	497	609	135	339	2 262	340	2 806
Euro 6 (36N0-36Y0)	23	24	3	5	1	1	13	-	23
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	23	24	3	5	1	1	13	-	23
Sonstige	865	1 197	140	143	25	124	416	82	601
Insgesamt	77 236	93 637	15 229	15 775	3 680	8 635	42 966	10 010	58 917
dar.: Benzin	55 625	65 809	12 146	12 200	2 822	6 351	31 483	7 460	42 976
Diesel	20 964	26 860	2 783	3 308	810	2 177	10 972	2 433	14 875
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	77 708	94 311	15 346	15 888	3 703	8 758	43 247	10 075	59 411
davon mit									
Benzin	56 056	66 418	12 229	12 291	2 838	6 454	31 721	7 513	43 360
Diesel	21 002	26 918	2 817	3 327	816	2 196	11 012	2 445	14 982
Flüssiggas (einschl. bivalent)	441	695	195	212	39	85	399	97	876
Erdgas (einschl. bivalent)	113	154	57	26	5	15	55	9	145
Elektro	3	5	-	1	1	-	3	-	2
Hybrid	91	120	48	31	4	8	57	11	46
sonstige	2	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 024	796	181	577	353	575	310	-	13 601	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
183	69	16	34	11	48	23	-	919	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
7 067	1 574	476	1 222	812	1 094	601	-	27 952	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 818	1 522	465	1 192	799	1 022	590	-	26 946	dar.: Benzin
217	50	11	26	9	67	10	-	904	Diesel
16 194	4 243	1 106	2 816	1 828	3 286	1 748	1	72 342	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 189	3 733	971	2 576	1 674	2 759	1 559	-	63 954	dar.: Benzin
1 657	474	125	209	143	495	176	1	7 449	Diesel
661	170	32	116	55	161	62	-	3 042	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
215	55	7	42	14	29	13	-	936	dar.: Benzin
414	113	25	71	41	130	47	-	2 014	Diesel
16 242	4 030	975	2 988	1 751	2 785	1 642	-	69 842	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 122	3 831	928	2 879	1 684	2 589	1 573	-	65 712	dar.: Benzin
845	162	44	74	45	167	54	-	3 289	Diesel
4 826	1 216	288	782	464	738	453	-	20 109	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 715	1 202	286	769	460	727	447	-	19 795	dar.: Benzin
3	1	-	1	-	-	-	-	10	Diesel
8 187	2 112	582	1 307	767	1 421	822	-	35 535	Euro 3 (0444-0446)
2 804	729	244	550	327	450	308	-	12 483	dar.: Benzin
5 241	1 355	335	736	433	951	506	-	22 598	Diesel
1 065	296	63	193	115	253	115	1	5 225	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
18	8	-	6	3	1	1	-	67	dar.: Benzin
1 042	286	63	186	112	252	113	1	5 143	Diesel
4 568	1 159	346	1 005	575	736	558	-	20 040	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 113	1 061	325	929	530	683	509	-	18 219	dar.: Benzin
260	73	19	46	36	39	29	-	1 229	Diesel
43 110	11 107	2 705	9 410	5 332	7 290	5 554	2	201 761	Euro 4 (0462-0464)
30 272	7 667	1 933	7 007	3 981	5 228	4 041	1	140 563	dar.: Benzin
11 919	3 294	739	2 277	1 277	1 953	1 402	1	57 823	Diesel
380	76	20	48	21	56	32	1	1 694	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
237	41	12	16	12	34	15	-	964	dar.: Benzin
116	27	6	28	7	19	14	1	613	Diesel
1 765	428	95	362	183	379	224	-	9 040	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
25	11	1	3	3	3	4	-	132	dar.: Benzin
1 733	416	94	356	180	375	219	-	8 880	Diesel
190	54	15	21	10	64	8	-	911	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
190	54	15	21	10	64	8	-	911	Diesel
16 064	4 026	1 082	3 634	2 051	2 503	2 107	-	77 746	Euro 5 (35A0-35M0)
10 605	2 519	651	2 548	1 419	1 700	1 419	-	49 904	dar.: Benzin
5 337	1 476	427	1 060	619	787	669	-	27 264	Diesel
45	10	2	6	4	8	3	-	171	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
45	10	2	6	4	8	3	-	171	Diesel
1 216	296	85	227	124	287	110	-	5 938	Sonstige
124 787	31 662	8 069	24 748	14 456	21 684	14 372	5	565 868	Insgesamt
92 787	23 353	6 051	19 254	11 337	15 924	10 870	1	416 449	dar.: Benzin
29 733	7 972	1 957	5 196	2 973	5 514	3 297	4	141 828	Diesel
125 563	31 895	8 115	24 878	14 529	21 851	14 439	5	569 722	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
93 459	23 527	6 086	19 368	11 404	16 044	10 931	1	419 700	Benzin
29 821	8 031	1 968	5 211	2 978	5 558	3 303	4	142 389	Diesel
1 961	252	46	247	119	196	158	-	6 018	Flüssiggas (einschl. bivalent)
174	52	8	13	14	30	22	-	892	Erdgas (einschl. bivalent)
12	-	-	1	1	-	-	-	29	Elektro
131	33	7	38	12	23	25	-	685	Hybrid
5	-	-	-	1	-	-	-	9	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	178 179	4 388	104	12 579	185	19 725	9	25 748	8 837	4 304
1400 - 1999 cm ³	195 703	7 225	363	12 349	395	33 838	461	35 152	8 481	6 645
2000 und mehr cm ³	45 703	1 645	165	2 016	149	10 390	466	4 812	2 477	1 534
unbekannt ¹⁾	115	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	419 700	13 261	632	26 946	729	63 954	936	65 712	19 795	12 483
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 951	13	-	24	2	18	-	72	-	1 045
1400 - 1999 cm ³	91 978	262	156	616	250	4 861	442	2 151	9	14 578
2000 und mehr cm ³	46 460	30	129	264	104	2 570	1 572	1 066	1	6 975
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	142 389	305	285	904	356	7 449	2 014	3 289	10	22 598
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 018	34	2	101	7	911	88	789	302	412
Erdgas (einschl. bivalent)	892	1	-	1	-	21	2	51	2	41
Elektro	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	685	-	-	-	-	6	1	-	-	-
Sonstige	9	-	-	-	-	1	1	1	-	1
Insgesamt	569 722	13 601	919	27 952	1 092	72 342	3 042	69 842	20 109	35 535
Januar-April 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	710 077	18 281	426	52 617	721	79 618	35	104 391	35 910	17 396
1400 - 1999 cm ³	745 484	27 485	1 204	48 535	1 319	129 063	2 007	134 494	32 632	24 590
2000 und mehr cm ³	165 046	5 410	519	6 711	381	37 052	1 981	17 473	9 354	5 634
unbekannt ¹⁾	407	11	-	4	-	1	-	-	1	-
Zusammen	1 621 014	51 187	2 149	107 867	2 421	245 734	4 023	256 358	77 897	47 620
Diesel										
bis 1399 cm ³	17 461	51	-	84	4	67	1	333	1	4 601
1400 - 1999 cm ³	377 669	1 001	475	2 110	619	19 947	1 899	9 071	29	60 665
2000 und mehr cm ³	187 052	125	489	955	304	10 245	6 020	4 448	13	29 182
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	582 182	1 177	964	3 149	927	30 259	7 920	13 852	43	94 448
Flüssiggas (einschl. bivalent)	23 207	134	15	387	16	3 489	331	2 902	1 109	1 626
Erdgas (einschl. bivalent)	3 600	2	-	7	1	103	11	200	13	197
Elektro	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 479	-	-	-	-	9	2	3	-	1
Sonstige	25	-	1	1	-	1	1	2	-	2
Insgesamt	2 232 613	52 500	3 129	111 411	3 365	279 595	12 288	273 317	79 062	143 894

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2011										
2	6 464	65 139	2	-	-	28 790	-	1 208	177 299	Benzin
20	8 944	61 743	28	5	-	18 502	-	727	194 483	bis 1399 cm ³
45	2 811	13 579	934	126	-	2 612	-	943	44 555	1400 - 1999 cm ³
-	-	102	-	1	-	-	-	3	112	2000 und mehr cm ³
67	18 219	140 563	964	132	-	49 904	-	2 881	416 449	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	129	2 202	-	-	-	442	-	5	3 951	Diesel
778	1 088	42 747	5	2 384	-	20 903	59	806	91 845	bis 1399 cm ³
4 364	12	12 874	608	6 496	911	5 919	112	2 129	46 032	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 143	1 229	57 823	613	8 880	911	27 264	171	2 940	141 828	unbekannt
										Zusammen
13	464	2 613	58	26	-	80	-	113	6 006	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	128	562	2	-	-	76	-	3	892	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	198	56	1	-	422	-	1	685	Hybrid
-	-	2	1	1	-	-	-	-	8	Sonstige
5 225	20 040	201 761	1 694	9 040	911	77 746	171	5 938	565 868	Insgesamt
Januar-April 2011										
23	27 120	270 531	5	-	-	97 386	-	3 920	707 659	Benzin
59	34 629	239 610	99	21	1	66 052	-	2 079	742 560	bis 1399 cm ³
222	10 174	50 574	4 075	564	6	8 947	-	3 274	161 970	1400 - 1999 cm ³
-	-	376	-	1	-	-	-	4	398	2000 und mehr cm ³
304	71 923	561 091	4 179	586	7	172 385	-	9 277	1 612 587	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	521	10 217	1	10	2	1 538	-	28	17 457	Diesel
3 263	4 458	181 196	20	10 453	3	79 410	238	3 055	377 293	bis 1399 cm ³
17 821	49	54 763	3 018	26 424	2 721	22 973	358	6 286	185 890	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
21 086	5 028	246 176	3 039	36 887	2 726	103 921	596	9 369	580 640	unbekannt
										Zusammen
60	1 713	10 390	237	126	-	257	-	392	23 168	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	566	2 169	11	-	-	305	-	7	3 599	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	847	235	2	-	1 376	-	3	2 478	Hybrid
2	1	9	1	2	-	-	-	-	23	Sonstige
21 460	79 231	820 682	7 702	37 603	2 733	278 244	596	19 048	2 222 495	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	746	895	286	-	1 927	810
18 - 20 Jahre	8 255	6 878	1 065	10	16 208	6 171
21 - 24 Jahre	12 068	16 351	4 044	23	32 486	11 952
25 - 29 Jahre	15 543	26 498	7 394	16	49 451	18 489
30 - 34 Jahre	14 897	28 678	8 983	10	52 568	18 924
35 - 39 Jahre	14 581	28 001	9 734	11	52 327	18 452
40 - 44 Jahre	21 826	36 799	12 614	13	71 252	26 282
45 - 49 Jahre	27 813	41 621	13 210	20	82 664	29 943
50 - 54 Jahre	22 872	33 977	10 272	16	67 137	23 293
55 - 59 Jahre	15 348	23 213	7 236	5	45 802	15 345
60 - 64 Jahre	10 009	15 875	5 415	3	31 302	9 433
65 - 69 Jahre	6 438	9 648	3 300	-	19 386	5 598
70 - 74 Jahre	5 421	7 390	2 101	2	14 914	4 514
75 - 79 Jahre	2 757	3 451	809	1	7 018	2 199
80 und mehr Jahre	1 418	1 781	433	-	3 632	1 169
unbekannt	102	164	68	-	334	62
Zusammen	180 094	281 220	86 964	130	548 408	192 636
darunter weibliche Halter	83 159	89 835	19 623	19	192 636	X
Juristische Personen und unbekannt	3 244	10 729	7 324	17	21 314	X
Insgesamt	183 338	291 949	94 288	147	569 722	192 636
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,6	2,4	1,2	7,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,7	5,8	4,7	17,7	5,9	6,2
25 - 29 Jahre	8,6	9,4	8,5	12,3	9,0	9,6
30 - 34 Jahre	8,3	10,2	10,3	7,7	9,6	9,8
35 - 39 Jahre	8,1	10,0	11,2	8,5	9,5	9,6
40 - 44 Jahre	12,1	13,1	14,5	10,0	13,0	13,6
45 - 49 Jahre	15,4	14,8	15,2	15,4	15,1	15,5
50 - 54 Jahre	12,7	12,1	11,8	12,3	12,2	12,1
55 - 59 Jahre	8,5	8,3	8,3	3,8	8,4	8,0
60 - 64 Jahre	5,6	5,6	6,2	2,3	5,7	4,9
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,8	-	3,5	2,9
70 - 74 Jahre	3,0	2,6	2,4	1,5	2,7	2,3
75 - 79 Jahre	1,5	1,2	0,9	0,8	1,3	1,1
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,6	14,6	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,8	11,6	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung) Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 940	3 497	1 110	1	7 548	3 230
18 - 20 Jahre	33 246	27 151	4 156	26	64 579	23 974
21 - 24 Jahre	50 099	65 961	15 450	81	131 591	48 833
25 - 29 Jahre	64 551	106 634	28 770	68	200 023	75 066
30 - 34 Jahre	61 490	114 346	34 908	34	210 778	76 177
35 - 39 Jahre	60 045	110 308	37 228	29	207 610	73 532
40 - 44 Jahre	88 013	143 093	47 365	46	278 517	102 558
45 - 49 Jahre	110 315	159 208	49 184	64	318 771	115 646
50 - 54 Jahre	89 825	129 046	38 598	56	257 525	89 595
55 - 59 Jahre	59 583	88 448	27 116	27	175 174	58 116
60 - 64 Jahre	37 919	59 945	20 068	9	117 941	35 311
65 - 69 Jahre	24 321	36 962	12 404	6	73 693	21 795
70 - 74 Jahre	20 297	28 804	7 960	7	57 068	17 943
75 - 79 Jahre	9 887	13 016	3 122	2	26 027	8 572
80 und mehr Jahre	5 362	6 808	1 700	1	13 871	4 765
unbekannt	428	677	241	-	1 346	218
Zusammen	718 321	1 093 904	329 380	457	2 142 062	755 331
darunter weibliche Halter	330 666	349 924	74 665	76	755 331	X
Juristische Personen und unbekannt	14 086	45 503	30 899	63	90 551	X
Insgesamt	732 407	1 139 407	360 279	520	2 232 613	755 331
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,6	2,5	1,3	5,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,7	17,7	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	8,7	14,9	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,6	10,5	10,6	7,4	9,8	10,1
35 - 39 Jahre	8,4	10,1	11,3	6,3	9,7	9,7
40 - 44 Jahre	12,3	13,1	14,4	10,1	13,0	13,6
45 - 49 Jahre	15,4	14,6	14,9	14,0	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,5	11,8	11,7	12,3	12,0	11,9
55 - 59 Jahre	8,3	8,1	8,2	5,9	8,2	7,7
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,1	2,0	5,5	4,7
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,8	1,3	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,8	2,6	2,4	1,5	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	0,9	0,4	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,5	0,2	0,6	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,0	32,0	22,7	16,6	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,0	8,6	12,1	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im April 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
April 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	352	27	7,7	256	72,7	2	0,6
Leichte vierrädrige Kfz	2 988	427	14,3	1 930	64,6	5	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	13 282	1 251	9,4	2 027	15,3	2 489	18,7
126 - 249 cm ³	3 269	99	3,0	178	5,4	369	11,3
250 - 499 cm ³	5 754	461	8,0	492	8,6	525	9,1
500 - 749 cm ³	20 695	2 274	11,0	2 772	13,4	3 129	15,1
750 - 999 cm ³	12 077	1 680	13,9	1 728	14,3	3 066	25,4
1000 - 1249 cm ³	8 135	1 418	17,4	994	12,2	2 014	24,8
1250 und mehr cm ³	3 871	501	12,9	608	15,7	1 360	35,1
unbekannt ¹⁾	41	1	2,4	1	2,4	3	7,3
Zusammen	67 124	7 685	11,4	8 800	13,1	12 955	19,3
Krafträder insgesamt	70 464	8 139	11,6	10 986	15,6	12 962	18,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	10 330	1 172	11,3	1 627	15,8	1 995	19,3
Bayern	13 964	1 545	11,1	2 269	16,2	2 834	20,3
Berlin	1 815	214	11,8	300	16,5	416	22,9
Brandenburg	1 916	222	11,6	326	17,0	382	19,9
Bremen	340	51	15,0	49	14,4	52	15,3
Hamburg	901	107	11,9	135	15,0	198	22,0
Hessen	5 292	665	12,6	869	16,4	1 021	19,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 147	127	11,1	191	16,7	187	16,3
Niedersachsen	7 756	931	12,0	1 150	14,8	1 251	16,1
Nordrhein-Westfalen	14 114	1 596	11,3	2 066	14,6	2 405	17,0
Rheinland-Pfalz	3 979	472	11,9	622	15,6	663	16,7
Saarland	1 001	105	10,5	148	14,8	187	18,7
Sachsen	2 458	289	11,8	381	15,5	454	18,5
Sachsen-Anhalt	1 365	163	11,9	233	17,1	219	16,0
Schleswig-Holstein	2 659	321	12,1	374	14,1	429	16,1
Thüringen	1 427	159	11,1	246	17,2	269	18,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-April 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	959	53	5,5	721	75,2	5	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	7 828	1 106	14,1	5 083	64,9	13	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	31 158	2 962	9,5	4 761	15,3	6 112	19,6
126 - 249 cm ³	7 542	229	3,0	425	5,6	949	12,6
250 - 499 cm ³	13 605	1 116	8,2	1 361	10,0	1 448	10,6
500 - 749 cm ³	50 046	5 619	11,2	6 940	13,9	8 546	17,1
750 - 999 cm ³	30 232	4 278	14,2	4 496	14,9	8 521	28,2
1000 - 1249 cm ³	21 604	3 800	17,6	2 784	12,9	5 978	27,7
1250 und mehr cm ³	10 679	1 422	13,3	1 640	15,4	4 075	38,2
unbekannt ¹⁾	104	1	1,0	4	3,8	5	4,8
Zusammen	164 970	19 427	11,8	22 411	13,6	35 634	21,6
Krafträder insgesamt	173 757	20 586	11,8	28 215	16,2	35 652	20,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	24 457	2 829	11,6	3 952	16,2	5 300	21,7
Bayern	32 589	3 686	11,3	5 517	16,9	7 397	22,7
Berlin	4 620	549	11,9	775	16,8	1 152	24,9
Brandenburg	4 745	572	12,1	838	17,7	1 032	21,7
Bremen	893	123	13,8	142	15,9	170	19,0
Hamburg	2 248	272	12,1	327	14,5	496	22,1
Hessen	13 130	1 654	12,6	2 197	16,7	2 902	22,1
Mecklenburg-Vorpommern	2 812	339	12,1	486	17,3	528	18,8
Niedersachsen	18 746	2 344	12,5	2 962	15,8	3 316	17,7
Nordrhein-Westfalen	37 134	4 390	11,8	5 695	15,3	7 033	18,9
Rheinland-Pfalz	10 088	1 175	11,6	1 641	16,3	1 985	19,7
Saarland	2 498	265	10,6	403	16,1	491	19,7
Sachsen	6 169	766	12,4	990	16,0	1 292	20,9
Sachsen-Anhalt	3 665	466	12,7	662	18,1	693	18,9
Schleswig-Holstein	6 359	748	11,8	952	15,0	1 094	17,2
Thüringen	3 603	408	11,3	676	18,8	770	21,4
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	715	29	2	746	85		
18 - 20 Jahre	2	124	960	1 666	1	2 627	324		
21 - 24 Jahre	6	374	1 369	3 600	-	4 969	698		
25 - 29 Jahre	14	471	1 518	4 699	1	6 218	915		
30 - 34 Jahre	18	452	1 501	4 023	3	5 527	875		
35 - 39 Jahre	35	358	1 585	4 135	1	5 721	992		
40 - 44 Jahre	57	359	2 850	7 011	6	9 867	1 821		
45 - 49 Jahre	80	332	3 993	8 710	10	12 713	2 042		
50 - 54 Jahre	48	225	3 391	6 098	9	9 498	1 343		
55 - 59 Jahre	34	123	1 963	2 657	2	4 622	512		
60 - 64 Jahre	25	74	1 243	1 105	2	2 350	206		
65 - 69 Jahre	7	30	581	418	1	1 000	92		
70 - 74 Jahre	4	22	369	238	1	608	76		
75 - 79 Jahre	1	9	106	77	-	183	31		
80 und mehr Jahre	1	1	21	26	-	47	11		
unbekannt	-	-	2	1	-	3	1		
Zusammen	332	2 955	22 167	44 493	39	66 699	10 024		
darunter weibliche Halter	54	466	3 733	6 286	5	10 024	X		
Juristische Personen und unbekannt	20	33	138	285	2	425	X		
Insgesamt	352	2 988	22 305	44 778	41	67 124	10 024		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,0	3,2	0,1	5,1	1,1	0,8		
18 - 20 Jahre	0,6	4,2	4,3	3,7	2,6	3,9	3,2		
21 - 24 Jahre	1,8	12,7	6,2	8,1	-	7,4	7,0		
25 - 29 Jahre	4,2	15,9	6,8	10,6	2,6	9,3	9,1		
30 - 34 Jahre	5,4	15,3	6,8	9,0	7,7	8,3	8,7		
35 - 39 Jahre	10,5	12,1	7,2	9,3	2,6	8,6	9,9		
40 - 44 Jahre	17,2	12,1	12,9	15,8	15,4	14,8	18,2		
45 - 49 Jahre	24,1	11,2	18,0	19,6	25,6	19,1	20,4		
50 - 54 Jahre	14,5	7,6	15,3	13,7	23,1	14,2	13,4		
55 - 59 Jahre	10,2	4,2	8,9	6,0	5,1	6,9	5,1		
60 - 64 Jahre	7,5	2,5	5,6	2,5	5,1	3,5	2,1		
65 - 69 Jahre	2,1	1,0	2,6	0,9	2,6	1,5	0,9		
70 - 74 Jahre	1,2	0,7	1,7	0,5	2,6	0,9	0,8		
75 - 79 Jahre	0,3	0,3	0,5	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,3	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,3	15,8	16,8	14,1	12,8	15,0	X		
Juristische Personen und unbekannt	5,7	1,1	0,6	0,6	4,9	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2011						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	9	1 803	77	2	1 882	234
18 - 20 Jahre	6	322	2 380	4 011	2	6 393	762
21 - 24 Jahre	18	926	3 192	9 103	1	12 296	1 579
25 - 29 Jahre	40	1 187	3 400	11 570	1	14 971	2 098
30 - 34 Jahre	63	1 106	3 478	9 976	6	13 460	2 067
35 - 39 Jahre	87	968	3 675	10 229	3	13 907	2 356
40 - 44 Jahre	151	1 014	6 802	17 655	18	24 475	4 399
45 - 49 Jahre	209	903	9 448	22 201	26	31 675	4 971
50 - 54 Jahre	145	575	7 933	15 350	15	23 298	3 166
55 - 59 Jahre	85	324	4 550	6 811	8	11 369	1 269
60 - 64 Jahre	67	202	2 832	2 836	6	5 674	524
65 - 69 Jahre	23	86	1 381	1 135	4	2 520	236
70 - 74 Jahre	14	65	816	616	3	1 435	167
75 - 79 Jahre	1	19	229	203	-	432	78
80 und mehr Jahre	1	5	65	65	-	130	39
unbekannt	1	-	5	4	-	9	2
Zusammen	911	7 711	51 989	111 842	95	163 926	23 947
darunter weibliche Halter	159	1 193	8 560	15 375	12	23 947	X
Juristische Personen und unbekannt	48	117	316	719	9	1 044	X
Insgesamt	959	7 828	52 305	112 561	104	164 970	23 947
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,5	0,1	2,1	1,1	1,0
18 - 20 Jahre	0,7	4,2	4,6	3,6	2,1	3,9	3,2
21 - 24 Jahre	2,0	12,0	6,1	8,1	1,1	7,5	6,6
25 - 29 Jahre	4,4	15,4	6,5	10,3	1,1	9,1	8,8
30 - 34 Jahre	6,9	14,3	6,7	8,9	6,3	8,2	8,6
35 - 39 Jahre	9,5	12,6	7,1	9,1	3,2	8,5	9,8
40 - 44 Jahre	16,6	13,2	13,1	15,8	18,9	14,9	18,4
45 - 49 Jahre	22,9	11,7	18,2	19,9	27,4	19,3	20,8
50 - 54 Jahre	15,9	7,5	15,3	13,7	15,8	14,2	13,2
55 - 59 Jahre	9,3	4,2	8,8	6,1	8,4	6,9	5,3
60 - 64 Jahre	7,4	2,6	5,4	2,5	6,3	3,5	2,2
65 - 69 Jahre	2,5	1,1	2,7	1,0	4,2	1,5	1,0
70 - 74 Jahre	1,5	0,8	1,6	0,6	3,2	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	0,1	0,2	0,4	0,2	-	0,3	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,5	15,5	16,5	13,7	12,6	14,6	X
Juristische Personen und unbekannt	5,0	1,5	0,6	0,6	8,7	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	52	74	6	9	2	2	37	5	40	67
leichte vierrädrige Kfz	359	644	44	72	8	27	261	55	373	511
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 827	2 923	345	427	60	156	1 003	232	1 292	2 625
126 - 249 cm³	473	735	89	65	6	31	248	74	255	605
250 - 499 cm³	898	1 095	156	155	23	73	439	84	604	1 197
500 - 749 cm³	3 100	3 826	563	570	106	273	1 484	337	2 292	4 227
750 - 999 cm³	1 839	2 339	342	320	67	170	852	203	1 450	2 392
1000 - 1249 cm³	1 220	1 638	174	178	47	108	649	76	988	1 683
1250 und mehr cm³	557	677	96	120	21	60	316	81	455	802
unbekannt ¹⁾	5	13	-	-	-	1	3	-	7	5
Zusammen	9 919	13 246	1 765	1 835	330	872	4 994	1 087	7 343	13 536
Krafträder insgesamt	10 330	13 964	1 815	1 916	340	901	5 292	1 147	7 756	14 114
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 382	3 705	927	826	218	592	1 907	483	2 877	7 262
1000 - 1199 cm³	5 555	6 077	1 269	1 297	311	629	3 194	842	5 187	11 118
1200 - 1399 cm³	14 215	17 029	2 999	3 261	750	1 608	8 253	2 105	11 273	25 078
1400 - 1599 cm³	13 809	16 791	3 078	3 524	700	1 515	7 992	2 090	11 200	23 487
1600 - 1799 cm³	8 715	9 993	1 654	1 786	406	840	4 810	1 092	6 563	13 229
1800 - 1999 cm³	17 488	23 148	2 755	3 096	702	1 701	9 681	2 128	12 692	25 118
2000 - 2499 cm³	6 923	8 224	1 350	1 190	330	867	3 583	742	5 005	10 260
2500 - 2999 cm³	5 039	6 316	801	601	196	623	2 524	428	3 150	6 585
3000 - 3999 cm³	1 533	1 779	296	162	52	238	782	114	899	2 099
4000 und mehr cm³	1 026	1 223	213	140	37	143	511	51	557	1 290
unbekannt ¹⁾	23	26	4	5	1	2	10	-	8	37
Insgesamt	77 708	94 311	15 346	15 888	3 703	8 758	43 247	10 075	59 411	125 563
darunter										
Wohnmobile	919	1 145	116	95	46	153	368	67	667	1 077
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	5	8	13	-	-	1	3	2	7	33
Kraftomnibusse	44	78	11	31	-	5	35	5	63	122
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 221	1 643	403	625	69	199	752	520	1 373	2 461
1000 - 1499 kg	924	1 254	197	310	48	121	533	208	753	1 588
1500 - 1999 kg	130	161	36	52	6	24	80	19	93	225
2000 - 2499 kg	70	118	16	20	8	13	83	9	100	152
2500 - 2999 kg	68	106	14	12	6	12	44	6	74	159
3000 - 3499 kg	57	74	5	16	1	4	29	4	41	86
3500 - 3999 kg	14	34	3	6	1	1	18	3	11	34
4000 - 4499 kg	10	18	1	5	-	-	5	-	7	16
4500 - 4999 kg	13	12	1	4	1	-	6	2	9	14
5000 - 5999 kg	22	44	4	6	5	3	43	2	18	36
6000 - 7499 kg	15	33	1	7	-	2	11	2	17	26
7500 - 8999 kg	15	36	3	7	-	1	20	4	17	30
9000 - 9999 kg	4	22	1	2	-	2	6	1	8	14
10000 und mehr kg	110	173	13	13	4	2	67	10	88	126
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	2 673	3 728	698	1 085	149	384	1 697	791	2 610	4 967

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2011	Deutschland Januar-April 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	7	13	7	10	3	-	352	959	Krafträder dreirädrige Kfz
242	48	92	66	94	92	-	2 988	7 828	leichte vierrädrige Kfz
754	190	457	274	438	279	-	13 282	31 158	zwei­rädrige Kfz
157	35	186	106	92	112	-	3 269	7 542	Hubraum bis 125 cm³
327	77	182	110	206	128	-	5 754	13 605	126 - 249 cm³
1 192	268	837	425	772	423	-	20 695	50 046	250 - 499 cm³
619	173	401	208	472	230	-	12 077	30 232	500 - 749 cm³
448	146	184	112	378	106	-	8 135	21 604	750 - 999 cm³
217	57	106	57	195	54	-	3 871	10 679	1000 - 1249 cm³
5	-	-	-	2	-	-	41	104	1250 und mehr cm³
3 719	946	2 353	1 292	2 555	1 332	-	67 124	164 970	unbekannt ¹⁾
3 979	1 001	2 458	1 365	2 659	1 427	-	70 464	173 757	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 444	479	1 203	694	1 246	642	-	27 887	113 969	Personenkraftwagen
2 370	737	2 236	1 278	1 905	1 196	-	45 201	181 943	Hubraum bis 999 cm³
6 161	1 644	5 405	3 190	4 246	3 033	-	110 250	436 495	1000 - 1199 cm³
6 196	1 527	5 442	3 213	3 976	3 186	-	107 726	422 868	1200 - 1399 cm³
3 574	846	2 653	1 619	2 358	1 591	-	61 729	232 953	1400 - 1599 cm³
7 018	1 657	5 048	2 873	4 310	3 079	-	122 494	483 586	1600 - 1799 cm³
2 644	612	1 647	934	2 041	909	1	47 262	182 776	1800 - 1999 cm³
1 708	415	872	523	1 214	575	2	31 572	120 713	2000 - 2499 cm³
506	124	209	117	322	135	-	9 367	34 438	2500 - 2999 cm³
266	71	156	83	228	90	2	6 087	22 352	3000 - 3999 cm³
8	3	7	5	5	3	-	147	520	4000 und mehr cm³
31 895	8 115	24 878	14 529	21 851	14 439	5	569 722	2 232 613	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
287	73	144	52	421	55	-	5 685	15 509	darunter
4	3	4	1	-	4	-	88	391	Wohnmobile
Krankentransportwagen, Notarztein­satzfz.									
55	10	14	4	9	15	-	501	2 129	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
622	181	885	603	662	560	-	12 779	54 273	Nutzlast bis 999 kg
374	105	444	271	347	234	-	7 711	32 791	1000 - 1499 kg
50	12	58	33	43	48	-	1 070	4 429	1500 - 1999 kg
41	8	45	16	28	34	-	761	3 374	2000 - 2499 kg
36	12	31	17	16	19	-	632	2 836	2500 - 2999 kg
44	7	8	10	8	11	1	406	1 745	3000 - 3499 kg
9	5	9	6	4	10	-	168	772	3500 - 3999 kg
3	1	3	1	2	4	-	76	328	4000 - 4499 kg
4	1	10	4	2	3	-	86	388	4500 - 4999 kg
12	5	18	5	11	9	-	243	1 034	5000 - 5999 kg
6	2	7	6	5	5	-	145	786	6000 - 7499 kg
9	3	6	10	6	4	-	171	850	7500 - 8999 kg
1	-	7	6	5	3	-	82	446	9000 - 9999 kg
57	15	40	25	19	35	1	798	3 551	10000 und mehr kg
1	1	-	-	-	-	-	4	19	unbekannt
1 269	358	1 571	1 013	1 158	979	2	25 132	107 622	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	281	454	2	55	-	4	136	25	180	168
31 - 50 kW	289	575	2	34	2	5	152	25	208	179
51 - 70 kW	202	412	2	22	-	2	87	22	184	169
71 - 90 kW	68	196	1	11	-	-	33	11	93	95
91 und mehr kW	123	306	2	39	1	1	52	57	272	140
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	963	1 943	9	161	3	12	460	140	938	751
darunter										
leichte Zugmaschinen	45	96	2	20	-	4	31	15	60	60
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	-	-	2	-	2	10
151 - 200 kW	1	3	-	2	-	1	-	-	2	20
201 - 250 kW	1	5	-	1	-	-	6	2	5	10
251 - 300 kW	18	25	8	15	1	4	17	7	45	52
301 - 350 kW	88	140	6	32	4	6	43	26	138	206
351 und mehr kW	35	28	1	2	-	2	9	19	15	55
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	145	203	15	52	5	13	77	54	207	353
Sonstige Zugmaschinen	497	669	5	56	2	3	174	27	216	231
Zugmaschinen insgesamt	1 605	2 815	29	269	10	28	711	221	1 361	1 335
Sonstige Kfz	159	210	32	51	10	24	82	52	151	245
Kraftfahrzeuge insgesamt	92 519	115 106	17 931	19 240	4 212	10 100	51 064	12 291	71 352	146 346
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 787	4 761	462	1 236	159	264	1 926	816	4 042	5 874
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	147	185	11	48	12	16	73	50	232	452
Wohnwagen	860	999	93	194	46	48	414	115	831	1 344

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2011	Deutschland Januar-April 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
146	25	58	28	36	96	-	1 694	6 113	Zugmaschinen
145	19	49	26	39	81	-	1 830	7 217	land-/forstwirtschaftliche
93	11	28	17	59	20	-	1 330	5 774	Zugmaschinen bis 30 kW
32	3	15	9	33	8	-	608	2 723	31 - 50 kW
58	8	32	36	88	20	-	1 235	5 148	51 - 70 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	6	71 - 90 kW
474	66	182	116	255	225	-	6 698	26 981	91 und mehr kW
									unbekannt
20	4	24	11	9	34	-	435	1 399	Zusammen
-	1	2	-	1	-	-	22	67	darunter
3	-	1	-	-	-	-	33	99	leichte Zugmaschinen
1	-	1	1	-	1	-	34	127	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
12	5	6	5	9	8	-	237	1 193	151 - 200 kW
30	17	53	35	37	31	-	892	4 116	201 - 250 kW
12	2	7	3	5	9	-	204	799	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
58	25	70	44	52	49	-	1 422	6 401	351 und mehr kW
									unbekannt
201	39	52	28	47	81	-	2 328	8 645	Zusammen
733	130	304	188	354	355	-	10 448	42 027	Sonstige Zugmaschinen
76	19	87	49	62	53	2	1 364	5 978	Zugmaschinen insgesamt
38 007	9 633	29 312	17 148	26 093	17 268	9	677 631	2 564 126	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 585	427	1 318	877	1 572	838	1	29 945	102 959	Anhänger insgesamt
64	32	60	41	48	25	-	1 496	6 169	darunter
332	95	237	142	376	147	-	6 273	16 011	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2011										
bis 500	37	-	-	-	650	-	2	3 928	12	309
501 - 800	145	-	-	-	167	-	3	7 821	6	476
801 - 1000	3 867	-	-	5	39	-	2	2 239	5	1 271
1001 - 1200	13 393	-	-	23	29	-	-	2 259	12	1 187
1201 - 1400	65 053	-	-	151	151	-	1	2 794	3	1 421
1401 - 1700	171 425	3	-	1 656	372	-	14	2 170	4	1 329
1701 - 2000	180 586	7	-	2 387	533	-	8	3 510	13	251
2001 - 2500	107 477	554	-	2 404	599	-	76	901	1	21
2501 - 2800	12 570	270	-	6 364	293	-	152	728	3	2
2801 - 3000	9 405	1 182	-	2 549	339	-	76	284	3	1
3001 - 3500	4 883	2 856	3	5 657	903	3	207	322	-	2
3501 - 4000	400	350	5	59	886	1	32	9	1	1
4001 - 5000	262	247	27	341	1 006	2	88	49	4	1
5001 - 6000	96	95	7	210	802	4	50	31	-	1
6001 - 7000	37	36	7	95	489	3	22	44	10	-
7001 - 7500	60	60	9	1 568	605	30	187	36	22	-
7501 - 8000	-	-	-	13	86	2	3	86	58	-
8001 - 9000	3	3	1	40	255	2	30	79	6	-
9001 - 10000	3	3	-	53	178	-	19	91	8	-
10001 - 12000	9	9	4	375	318	11	58	191	5	-
12001 - 14000	7	7	46	26	270	2	33	68	9	-
14001 - 16000	2	2	52	80	53	4	54	117	23	-
16001 - 18000	-	-	142	299	1 013	957	73	587	18	-
18001 - 20000	-	-	85	19	206	206	14	93	15	-
20001 - 22000	-	-	7	17	104	104	13	77	12	-
22001 - 24000	-	-	35	15	1	1	10	138	6	-
24001 - 26000	-	-	46	512	51	48	81	9	9	-
26001 - 28000	-	-	25	61	11	10	8	31	25	-
28001 - 30000	-	-	-	2	1	-	1	47	36	-
30001 - 40000	-	-	-	131	17	16	21	1 082	1 060	-
40001 - 50000	-	-	-	20	16	16	15	75	67	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	-	4	-	11	46	40	-
Insgesamt	569 722	5 685	501	25 132	10 448	1 422	1 364	29 945	1 496	6 273
Januar-April 2011										
bis 500	91	-	-	-	2 007	-	27	12 346	37	726
501 - 800	343	-	-	2	492	-	10	27 295	17	1 120
801 - 1000	14 514	-	-	17	151	-	3	6 500	16	3 154
1001 - 1200	53 608	-	-	69	146	-	3	7 168	23	3 016
1201 - 1400	258 412	-	-	622	582	-	6	8 697	12	3 659
1401 - 1700	671 809	8	-	7 416	1 255	-	37	6 694	11	3 582
1701 - 2000	701 141	17	-	10 058	1 931	-	74	12 855	38	675
2001 - 2500	425 303	1 265	-	10 114	2 301	-	267	3 545	8	50
2501 - 2800	52 023	763	-	26 972	1 105	-	575	2 637	5	8
2801 - 3000	36 553	3 307	1	10 919	1 307	-	302	1 242	3	1
3001 - 3500	16 341	7 939	13	23 756	3 500	6	1 101	1 278	8	7
3501 - 4000	1 130	951	40	226	3 426	1	134	33	3	1
4001 - 5000	774	705	126	1 450	4 336	9	437	222	21	5
5001 - 6000	244	236	32	884	3 460	9	231	130	7	2
6001 - 7000	101	99	35	416	2 240	8	120	168	19	5
7001 - 7500	164	164	24	7 003	2 579	79	848	94	27	-
7501 - 8000	-	-	-	48	369	3	17	193	68	-
8001 - 9000	11	11	10	204	1 045	3	151	347	18	-
9001 - 10000	7	7	5	215	702	2	90	395	22	-
10001 - 12000	17	17	19	1 734	1 233	38	221	767	16	-
12001 - 14000	11	11	121	134	1 167	20	123	249	28	-
14001 - 16000	9	6	262	277	232	15	184	489	51	-
16001 - 18000	-	-	738	1 612	4 782	4 569	239	2 588	57	-
18001 - 20000	-	-	284	102	919	916	42	310	59	-
20001 - 22000	-	-	35	55	414	412	29	306	55	-
22001 - 24000	-	-	115	50	25	14	37	647	30	-
24001 - 26000	-	-	149	2 224	188	179	456	38	28	-
26001 - 28000	-	-	107	231	44	43	34	123	96	-
28001 - 30000	-	-	13	18	4	3	3	278	197	-
30001 - 40000	-	-	-	717	45	42	101	4 961	4 853	-
40001 - 50000	-	-	-	73	26	26	48	268	254	-
50001 und mehr unbekannt	7	3	-	-	11	4	26	88	81	-
Insgesamt	2 232 613	15 509	2 129	107 622	42 027	6 401	5 978	102 959	6 169	16 011

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
April 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	292	21	223	936	16	40	1 524	274	15
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	32	-	26	5	4	2	65	16	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	39	2 191	7	809	106	53	38	3 190	373	55
Energieversorgung	1	221	-	175	10	-	11	418	64	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	124	-	107	27	20	47	306	60	16
Baugewerbe/Bau	41	2 004	-	1 871	102	57	68	4 086	593	75
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	322	8 427	31	1 650	309	157	126	10 865	744	125
Verkehr und Lagerei	30	1 112	224	945	619	603	25	2 955	913	609
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	502	2	106	3	-	4	623	39	4
Information und Kommunikation	8	281	1	76	3	2	3	372	22	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	297	-	12	1	-	-	320	6	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	6	223	-	47	5	1	4	285	11	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	462	1	32	4	1	2	510	19	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	54	1 797	22	605	107	66	38	2 623	299	74
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	4	240	1	117	32	1	142	536	57	-
Erziehung und Unterricht	24	86	1	9	3	-	-	123	8	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	830	2	53	17	2	16	932	51	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	128	2	30	8	2	4	177	52	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	254	9 503	108	3 088	347	193	170	13 470	1 314	223
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	35	-	9	4	1	2	51	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	69 623	540 927	78	15 142	7 800	243	622	634 192	25 026	282
Unbekannt	-	8	-	-	-	-	-	8	1	-
Insgesamt	70 464	569 722	501	25 132	10 448	1 422	1 364	677 631	29 945	1 496

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-April 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	35	1 109	23	855	4 153	70	105	6 280	1 084	79
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	132	-	124	22	18	8	287	53	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	108	10 103	17	4 130	414	202	215	14 987	1 681	276
Energieversorgung	3	881	10	808	39	7	43	1 784	244	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	451	-	490	75	49	244	1 262	291	42
Baugewerbe/Bau	100	7 950	-	7 564	362	205	237	16 213	2 356	238
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	761	33 558	90	7 679	1 092	611	598	43 778	3 386	525
Verkehr und Lagerei	83	5 098	1 159	4 614	3 067	2 968	127	14 148	3 889	2 488
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	22	2 064	3	392	14	-	13	2 508	164	5
Information und Kommunikation	19	1 400	4	218	14	8	8	1 663	84	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	21	1 293	-	58	5	2	2	1 379	37	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	928	1	198	21	1	12	1 169	64	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	32	2 191	2	164	13	3	2	2 404	83	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	132	8 213	134	2 977	490	283	181	12 127	1 318	394
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	26	1 739	5	595	133	121	38	2 536	204	114
Erziehung und Unterricht	31	1 215	11	632	191	6	792	2 872	401	6
Gesundheits- und Sozialwesen	61	348	2	37	7	1	3	458	37	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36	3 830	4	281	54	3	94	4 299	195	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11	568	3	95	39	13	18	734	182	12
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	673	39 531	392	14 027	1 659	974	898	57 180	5 560	1 005
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	142	-	31	8	1	13	198	24	-
Unbekannt	171 613	2 111 564	273	62 243	30 287	976	2 364	2 378 344	81 815	1 045
Insgesamt	-	44	1	5	1	-	1	52	11	1
	173 757	2 232 613	2 129	107 622	42 027	6 401	5 978	2 564 126	102 959	6 169

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen ohne „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in May 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg