

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Mai 2011

FZ 9



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2011

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>29</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Marken

Marke	Mai 2011		Januar-Mai 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 194	0,5	14 701	0,5
Audi	37 605	6,1	175 755	6,2
BMW, Mini	53 553	8,7	242 685	8,5
Chevrolet	3 423	0,6	16 468	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 131	0,5	14 696	0,5
Citroen	10 899	1,8	50 710	1,8
Daihatsu	1 937	0,3	8 860	0,3
Ferrari	108	0,0	490	0,0
Fiat	19 647	3,2	91 194	3,2
Ford	54 037	8,8	254 806	8,9
General Motors	755	0,1	3 172	0,1
Honda	6 288	1,0	29 110	1,0
Hyundai	6 873	1,1	36 034	1,3
Iveco	100	0,0	436	0,0
Jaguar	832	0,1	3 598	0,1
Kia	5 035	0,8	24 702	0,9
Lada	232	0,0	1 254	0,0
Lancia	923	0,1	4 496	0,2
Land Rover	804	0,1	3 918	0,1
Maserati	84	0,0	341	0,0
Mazda	12 048	2,0	56 260	2,0
Mercedes	56 936	9,3	254 348	8,9
MG Rover, Austin	1 442	0,2	5 917	0,2
Mitsubishi	6 296	1,0	29 672	1,0
Nissan, Infiniti	10 410	1,7	49 527	1,7
Opel	80 338	13,1	372 724	13,1
Peugeot	19 249	3,1	88 460	3,1
Porsche	2 958	0,5	13 057	0,5
Proton	111	0,0	536	0,0
Renault, Dacia	33 351	5,4	158 360	5,6
Saab	877	0,1	3 915	0,1
Sachsenring	363	0,1	1 246	0,0
Seat	10 661	1,7	50 728	1,8
Skoda	12 985	2,1	59 574	2,1
Smart	6 675	1,1	30 421	1,1
Ssangyong	92	0,0	482	0,0
Subaru	1 699	0,3	8 271	0,3
Suzuki	5 217	0,8	24 939	0,9
Toyota, Lexus	12 568	2,0	59 233	2,1
Volvo	5 624	0,9	25 638	0,9
VW	124 921	20,3	573 067	20,1
Sonstige	1 107	0,2	4 200	0,1
Insgesamt	615 388	100,0	2 848 001	100,0
darunter weibliche Halter	208 219	33,8	963 550	33,8

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 879	2 186	396	475	88	173	977	258	1 510
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	158	173	17	22	5	18	75	12	117
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 543	3 939	942	986	200	406	2 034	586	3 129
dar.: Benzin	3 404	3 773	931	963	195	386	1 979	567	3 012
Diesel	133	159	7	21	5	19	53	19	107
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 035	11 557	2 472	2 264	572	1 168	5 570	1 482	9 076
dar.: Benzin	8 903	10 075	2 350	2 083	522	991	5 016	1 333	7 953
Diesel	1 048	1 357	70	156	42	163	490	133	977
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	480	540	122	133	21	81	276	84	363
dar.: Benzin	152	169	58	51	7	18	102	23	131
Diesel	319	362	57	76	13	62	167	60	222
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 813	10 699	2 525	2 313	597	1 187	5 925	1 442	8 621
dar.: Benzin	9 116	10 042	2 407	2 226	561	1 089	5 589	1 377	8 025
Diesel	619	579	72	60	29	92	277	57	450
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 948	3 396	712	586	168	364	1 770	353	2 323
dar.: Benzin	2 924	3 364	701	579	167	351	1 754	351	2 281
Diesel	1	2	-	-	-	-	2	-	3
Euro 3 (0444-0446)	5 375	6 238	1 102	989	249	706	2 805	737	3 796
dar.: Benzin	1 782	2 026	559	429	92	282	968	287	1 258
Diesel	3 550	4 171	522	543	155	420	1 804	442	2 490
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	853	983	195	153	29	115	443	117	528
dar.: Benzin	16	14	2	1	-	2	7	3	8
Diesel	835	965	191	150	29	113	435	113	517
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 892	3 007	706	714	161	376	1 666	449	2 071
dar.: Benzin	2 643	2 719	644	661	151	344	1 514	418	1 832
Diesel	195	238	33	37	6	19	113	22	152
Euro 4 (0462-0464)	28 913	36 053	5 538	6 272	1 332	3 576	16 581	4 174	22 124
dar.: Benzin	19 365	24 225	4 070	4 569	947	2 615	11 352	3 016	15 222
Diesel	9 239	11 370	1 373	1 584	352	919	4 988	1 104	6 408
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	307	316	82	40	12	54	176	19	183
dar.: Benzin	177	182	44	18	5	31	109	6	94
Diesel	119	117	32	20	7	18	51	12	74
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 463	1 844	289	312	48	153	767	187	900
dar.: Benzin	21	24	4	2	-	4	6	5	14
Diesel	1 438	1 815	284	307	48	149	757	181	880
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	124	121	18	13	6	14	52	16	105
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	123	121	18	13	6	14	52	16	105
Euro 5 (35A0-35M0)	12 052	16 027	2 091	2 358	522	1 461	6 603	1 484	8 468
dar.: Benzin	7 490	9 313	1 434	1 611	346	1 015	4 029	991	5 244
Diesel	4 473	6 600	622	713	171	440	2 541	482	3 166
Euro 6 (36N0-36Y0)	27	31	4	3	-	3	14	4	16
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	27	31	4	3	-	3	14	4	16
Sonstige	935	1 105	135	127	29	117	445	90	617
Insgesamt	81 797	98 215	17 346	17 760	4 039	9 972	46 179	11 494	63 947
dar.: Benzin	58 383	68 710	13 675	13 758	3 089	7 339	33 641	8 676	46 891
Diesel	22 689	28 546	3 356	3 737	887	2 525	12 013	2 702	15 973
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	82 279	98 912	17 507	17 900	4 063	10 116	46 502	11 553	64 407
davon mit									
Benzin	58 824	69 331	13 788	13 867	3 110	7 447	33 915	8 722	47 242
Diesel	22 727	28 617	3 404	3 767	890	2 561	12 050	2 715	16 079
Flüssiggas (einschl. bivalent)	499	702	237	193	42	75	421	92	861
Erdgas (einschl. bivalent)	116	130	31	37	14	16	62	11	162
Elektro	2	4	-	-	-	-	8	-	2
Hybrid	110	123	47	35	7	16	45	13	60
sonstige	1	5	-	1	-	1	1	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 029	800	229	586	353	593	358	-	13 890	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
194	56	11	35	14	53	17	-	977	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
7 313	1 683	430	1 190	865	1 167	690	1	29 104	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 084	1 639	406	1 176	844	1 105	675	1	28 140	dar.: Benzin
188	41	23	13	20	57	13	-	878	Diesel
17 344	4 683	1 197	3 205	2 141	3 404	1 922	-	78 092	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
15 154	4 127	1 069	2 967	1 954	2 872	1 716	-	69 085	dar.: Benzin
1 840	523	119	204	171	495	190	-	7 978	Diesel
753	184	37	110	74	193	84	1	3 536	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
227	66	9	45	20	55	28	-	1 161	dar.: Benzin
499	114	27	61	52	135	53	1	2 280	Diesel
17 961	4 573	1 029	3 278	2 091	3 118	1 935	1	77 108	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
16 748	4 331	966	3 194	2 016	2 898	1 855	1	72 441	dar.: Benzin
929	208	59	61	46	189	67	-	3 794	Diesel
5 432	1 333	354	930	542	766	535	-	22 512	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 296	1 322	350	917	533	755	528	-	22 173	dar.: Benzin
3	1	1	-	1	1	1	-	16	Diesel
8 824	2 434	618	1 319	867	1 604	862	-	38 525	Euro 3 (0444-0446)
2 964	828	257	611	369	528	323	-	13 563	dar.: Benzin
5 720	1 585	355	692	487	1 060	530	-	24 526	Diesel
1 191	293	58	197	104	291	139	-	5 689	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	4	1	3	1	2	2	-	82	dar.: Benzin
1 167	289	57	192	103	289	137	-	5 582	Diesel
4 960	1 357	353	1 165	654	811	574	-	21 916	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 478	1 255	336	1 090	601	744	536	-	19 966	dar.: Benzin
269	82	14	48	33	48	25	-	1 334	Diesel
45 417	12 045	2 826	10 284	6 085	7 883	6 197	2	215 302	Euro 4 (0462-0464)
31 921	8 364	2 046	7 713	4 522	5 639	4 440	2	150 028	dar.: Benzin
12 515	3 513	752	2 418	1 461	2 129	1 651	-	61 776	Diesel
409	79	18	62	40	80	27	2	1 906	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
249	54	12	31	13	34	10	-	1 069	dar.: Benzin
132	21	5	27	24	39	14	2	714	Diesel
1 924	475	96	412	233	439	247	1	9 790	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
31	5	4	4	2	3	7	-	136	dar.: Benzin
1 881	469	91	406	229	433	240	1	9 609	Diesel
171	48	10	9	10	52	15	-	784	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	1	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
171	47	10	9	10	52	15	-	782	Diesel
17 662	4 479	1 120	3 983	2 260	2 850	2 398	2	85 820	Euro 5 (35A0-35M0)
11 533	2 826	652	2 803	1 542	1 922	1 581	-	54 332	dar.: Benzin
6 009	1 626	460	1 145	696	906	794	1	30 845	Diesel
34	3	2	9	5	12	1	-	168	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
34	3	2	9	5	12	1	-	168	Diesel
1 272	337	91	242	143	303	140	-	6 128	Sonstige
133 890	34 862	8 479	27 016	16 481	23 619	16 141	10	611 247	Insgesamt
99 385	25 803	6 377	21 300	12 855	17 276	12 151	4	449 313	dar.: Benzin
32 120	8 729	2 034	5 395	3 407	6 070	3 793	5	153 981	Diesel
134 735	35 143	8 515	27 149	16 561	23 790	16 246	10	615 388	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
100 105	26 021	6 404	21 411	12 922	17 401	12 242	4	452 756	davon mit
32 236	8 791	2 042	5 413	3 416	6 116	3 805	5	154 634	Benzin
2 085	262	47	255	171	222	147	-	6 311	Diesel
175	36	11	27	25	31	23	-	907	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	1	1	2	3	-	-	-	26	Erdgas (einschl. bivalent)
129	31	9	39	24	19	29	1	737	Elektro
2	1	1	2	-	1	-	-	17	Hybrid
									sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2011										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	193 606	4 495	141	13 336	172	21 505	6	28 758	10 052	4 711
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	210 953	7 404	357	12 955	378	36 909	584	38 635	9 367	7 233
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	48 081	1 671	167	1 847	124	10 671	571	5 048	2 754	1 619
unbekannt <sup>1)</sup>	116	7	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	452 756	13 577	665	28 140	674	69 085	1 161	72 441	22 173	13 563
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 201	15	-	18	-	18	-	92	-	1 163
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	99 790	236	177	594	219	5 229	580	2 495	10	15 725
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	50 643	28	131	266	90	2 731	1 700	1 207	6	7 638
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	154 634	279	308	878	309	7 978	2 280	3 794	16	24 526
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 311	34	3	83	6	999	91	802	319	404
Erdgas (einschl. bivalent)	907	-	-	2	-	25	3	70	4	31
Elektro	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	737	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	17	-	1	1	-	4	1	1	-	-
Insgesamt	615 388	13 890	977	29 104	989	78 092	3 536	77 108	22 512	38 525
Januar-Mai 2011										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	903 683	22 776	567	65 953	893	101 123	41	133 149	45 962	22 107
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	956 437	34 889	1 561	61 490	1 697	165 972	2 591	173 129	41 999	31 823
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	213 127	7 081	686	8 558	505	47 723	2 552	22 521	12 108	7 253
unbekannt <sup>1)</sup>	523	18	-	6	-	1	-	-	1	-
Zusammen	2 073 770	64 764	2 814	136 007	3 095	314 819	5 184	328 799	100 070	61 183
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	21 662	66	-	102	4	85	1	425	1	5 764
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	477 459	1 237	652	2 704	838	25 176	2 479	11 566	39	76 390
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	237 695	153	620	1 221	394	12 976	7 720	5 655	19	36 820
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	736 816	1 456	1 272	4 027	1 236	38 237	10 200	17 646	59	118 974
Flüssiggas (einschl. bivalent)	29 518	168	18	470	22	4 488	422	3 704	1 428	2 030
Erdgas (einschl. bivalent)	4 507	2	-	9	1	128	14	270	17	228
Elektro	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 216	-	-	-	-	10	2	3	-	2
Sonstige	42	-	2	2	-	5	2	3	-	2
Insgesamt	2 848 001	66 390	4 106	140 515	4 354	357 687	15 824	350 425	101 574	182 419

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2011										
5	7 360	69 955	2	-	-	31 125	-	1 221	192 672	Benzin
14	9 686	65 476	27	1	-	20 391	-	671	209 710	bis 1399 cm <sup>3</sup>
63	2 920	14 499	1 040	135	2	2 816	-	996	46 819	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	98	-	-	-	-	-	5	112	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
82	19 966	150 028	1 069	136	2	54 322	-	2 893	449 313	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	117	2 287	1	2	-	483	-	5	4 201	Diesel
796	1 205	45 475	1	2 749	2	23 400	52	930	99 656	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 786	12	14 014	712	6 858	780	6 962	116	2 177	50 124	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 582	1 334	61 776	714	9 609	782	30 845	168	3 112	153 981	unbekannt
										Zusammen
23	481	2 725	58	44	-	110	-	117	6 293	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	134	535	2	1	-	95	-	3	907	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	234	63	-	-	437	-	-	737	Hybrid
-	-	4	-	-	-	1	-	3	16	Sonstige
5 689	21 916	215 302	1 906	9 790	784	85 820	168	6 128	611 247	Insgesamt
Januar-Mai 2011										
28	34 480	340 486	7	-	-	128 511	-	5 141	900 331	Benzin
73	44 315	305 086	126	22	1	86 443	-	2 750	952 270	bis 1399 cm <sup>3</sup>
285	13 094	65 073	5 115	699	8	11 763	-	4 270	208 789	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	474	-	1	-	-	-	9	510	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
386	91 889	711 119	5 248	722	9	226 717	-	12 170	2 061 900	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
2	638	12 504	2	12	2	2 021	-	33	21 658	Diesel
4 059	5 663	226 671	21	13 202	5	102 810	290	3 985	476 949	bis 1399 cm <sup>3</sup>
22 607	61	68 777	3 730	33 282	3 501	29 935	474	8 463	236 014	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
26 668	6 362	307 952	3 753	46 496	3 508	134 766	764	12 481	734 621	unbekannt
										Zusammen
83	2 194	13 115	295	170	-	367	-	509	29 461	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	700	2 704	13	1	-	400	-	10	4 506	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	1 081	298	2	-	1 813	-	3	3 215	Hybrid
2	1	13	1	2	-	1	-	3	39	Sonstige
27 149	101 147	1 035 984	9 608	47 393	3 517	364 064	764	25 176	2 833 742	Insgesamt

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	862	925	278	1	2 066	871
18 - 20 Jahre	9 097	7 256	1 178	8	17 539	6 622
21 - 24 Jahre	12 869	17 623	4 200	19	34 711	12 905
25 - 29 Jahre	16 812	28 477	8 018	24	53 331	19 981
30 - 34 Jahre	16 437	31 268	9 787	11	57 503	20 854
35 - 39 Jahre	15 960	30 542	10 275	11	56 788	20 159
40 - 44 Jahre	23 521	39 370	13 388	11	76 290	28 168
45 - 49 Jahre	29 859	44 381	13 731	12	87 983	31 978
50 - 54 Jahre	24 778	36 454	10 952	21	72 205	24 947
55 - 59 Jahre	16 702	24 940	7 627	5	49 274	16 403
60 - 64 Jahre	10 709	17 048	5 767	6	33 530	10 130
65 - 69 Jahre	6 805	10 168	3 435	2	20 410	6 106
70 - 74 Jahre	5 997	8 257	2 353	3	16 610	5 092
75 - 79 Jahre	3 089	3 847	908	-	7 844	2 463
80 und mehr Jahre	1 686	2 096	543	-	4 325	1 473
unbekannt	117	210	72	-	399	67
Zusammen	195 300	302 862	92 512	134	590 808	208 219
darunter weibliche Halter	90 276	96 929	20 990	24	208 219	X
Juristische Personen und unbekannt	3 814	12 287	8 464	15	24 580	X
Insgesamt	199 114	315 149	100 976	149	615 388	208 219
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,7	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,7	2,4	1,3	6,0	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,6	5,8	4,5	14,2	5,9	6,2
25 - 29 Jahre	8,6	9,4	8,7	17,9	9,0	9,6
30 - 34 Jahre	8,4	10,3	10,6	8,2	9,7	10,0
35 - 39 Jahre	8,2	10,1	11,1	8,2	9,6	9,7
40 - 44 Jahre	12,0	13,0	14,5	8,2	12,9	13,5
45 - 49 Jahre	15,3	14,7	14,8	9,0	14,9	15,4
50 - 54 Jahre	12,7	12,0	11,8	15,7	12,2	12,0
55 - 59 Jahre	8,6	8,2	8,2	3,7	8,3	7,9
60 - 64 Jahre	5,5	5,6	6,2	4,5	5,7	4,9
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,7	1,5	3,5	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,5	2,2	2,8	2,4
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	1,0	-	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,6	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	32,0	22,7	17,9	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,9	8,4	10,1	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung) Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Mai 2011				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis	17 Jahre	3 802	4 422	1 388	2	9 614	4 101	
18 -	20 Jahre	42 343	34 407	5 334	34	82 118	30 596	
21 -	24 Jahre	62 968	83 584	19 650	100	166 302	61 738	
25 -	29 Jahre	81 363	135 111	36 788	92	253 354	95 047	
30 -	34 Jahre	77 927	145 614	44 695	45	268 281	97 031	
35 -	39 Jahre	76 005	140 850	47 503	40	264 398	93 691	
40 -	44 Jahre	111 534	182 463	60 753	57	354 807	130 726	
45 -	49 Jahre	140 174	203 589	62 915	76	406 754	147 624	
50 -	54 Jahre	114 603	165 500	49 550	77	329 730	114 542	
55 -	59 Jahre	76 285	113 388	34 743	32	224 448	74 519	
60 -	64 Jahre	48 628	76 993	25 835	15	151 471	45 441	
65 -	69 Jahre	31 126	47 130	15 839	8	94 103	27 901	
70 -	74 Jahre	26 294	37 061	10 313	10	73 678	23 035	
75 -	79 Jahre	12 976	16 863	4 030	2	33 871	11 035	
80 und mehr	Jahre	7 048	8 904	2 243	1	18 196	6 238	
unbekannt		545	887	313	-	1 745	285	
Zusammen		913 621	1 396 766	421 892	591	2 732 870	963 550	
darunter weibliche Halter		420 942	446 853	95 655	100	963 550	X	
Juristische Personen und unbekannt		17 900	57 790	39 363	78	115 131	X	
Insgesamt		931 521	1 454 556	461 255	669	2 848 001	963 550	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	
18 -	20 Jahre	4,6	2,5	1,3	5,8	3,0	3,2	
21 -	24 Jahre	6,9	6,0	4,7	16,9	6,1	6,4	
25 -	29 Jahre	8,9	9,7	8,7	15,6	9,3	9,9	
30 -	34 Jahre	8,5	10,4	10,6	7,6	9,8	10,1	
35 -	39 Jahre	8,3	10,1	11,3	6,8	9,7	9,7	
40 -	44 Jahre	12,2	13,1	14,4	9,6	13,0	13,6	
45 -	49 Jahre	15,3	14,6	14,9	12,9	14,9	15,3	
50 -	54 Jahre	12,5	11,8	11,7	13,0	12,1	11,9	
55 -	59 Jahre	8,3	8,1	8,2	5,4	8,2	7,7	
60 -	64 Jahre	5,3	5,5	6,1	2,5	5,5	4,7	
65 -	69 Jahre	3,4	3,4	3,8	1,4	3,4	2,9	
70 -	74 Jahre	2,9	2,7	2,4	1,7	2,7	2,4	
75 -	79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,3	1,2	1,1	
80 und mehr	Jahre	0,8	0,6	0,5	0,2	0,7	0,6	
unbekannt		0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		46,1	32,0	22,7	16,9	35,3	X	
Juristische Personen und unbekannt		1,9	4,0	8,5	11,7	4,0	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Mai 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	361	20	5,5	268	74,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	3 199	437	13,7	2 075	64,9	4	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	14 234	1 339	9,4	2 045	14,4	2 607	18,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 355	124	3,7	196	5,8	349	10,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 847	480	8,2	502	8,6	526	9,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	19 623	2 133	10,9	2 423	12,3	2 976	15,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	10 325	1 447	14,0	1 402	13,6	2 350	22,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 338	1 301	17,7	965	13,2	1 724	23,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 537	521	14,7	504	14,2	1 236	34,9
unbekannt <sup>1)</sup>	49	1	2,0	2	4,1	1	2,0
Zusammen	64 308	7 346	11,4	8 039	12,5	11 769	18,3
Krafträder insgesamt	67 868	7 803	11,5	10 382	15,3	11 773	17,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	9 528	1 092	11,5	1 368	14,4	1 789	18,8
Bayern	12 867	1 426	11,1	2 079	16,2	2 481	19,3
Berlin	1 843	181	9,8	274	14,9	376	20,4
Brandenburg	1 890	249	13,2	332	17,6	319	16,9
Bremen	382	59	15,4	62	16,2	62	16,2
Hamburg	959	102	10,6	124	12,9	185	19,3
Hessen	5 028	575	11,4	856	17,0	890	17,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 077	140	13,0	167	15,5	165	15,3
Niedersachsen	7 458	907	12,2	1 131	15,2	1 175	15,8
Nordrhein-Westfalen	14 063	1 605	11,4	1 979	14,1	2 254	16,0
Rheinland-Pfalz	3 959	450	11,4	619	15,6	659	16,6
Saarland	961	111	11,6	136	14,2	159	16,5
Sachsen	2 360	272	11,5	361	15,3	379	16,1
Sachsen-Anhalt	1 423	165	11,6	265	18,6	238	16,7
Schleswig-Holstein	2 644	297	11,2	370	14,0	406	15,4
Thüringen	1 426	172	12,1	259	18,2	236	16,5
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Mai 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 320	73	5,5	989	74,9	5	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	11 027	1 543	14,0	7 158	64,9	17	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	45 392	4 301	9,5	6 806	15,0	8 719	19,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	10 897	353	3,2	621	5,7	1 298	11,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	19 452	1 596	8,2	1 863	9,6	1 974	10,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	69 669	7 752	11,1	9 363	13,4	11 522	16,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	40 557	5 725	14,1	5 898	14,5	10 871	26,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	28 942	5 101	17,6	3 749	13,0	7 702	26,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	14 216	1 943	13,7	2 144	15,1	5 311	37,4
unbekannt <sup>1)</sup>	153	2	1,3	6	3,9	6	3,9
Zusammen	229 278	26 773	11,7	30 450	13,3	47 403	20,7
Krafträder insgesamt	241 625	28 389	11,7	38 597	16,0	47 425	19,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	33 985	3 921	11,5	5 320	15,7	7 089	20,9
Bayern	45 456	5 112	11,2	7 596	16,7	9 878	21,7
Berlin	6 463	730	11,3	1 049	16,2	1 528	23,6
Brandenburg	6 635	821	12,4	1 170	17,6	1 351	20,4
Bremen	1 275	182	14,3	204	16,0	232	18,2
Hamburg	3 207	374	11,7	451	14,1	681	21,2
Hessen	18 158	2 229	12,3	3 053	16,8	3 792	20,9
Mecklenburg-Vorpommern	3 889	479	12,3	653	16,8	693	17,8
Niedersachsen	26 204	3 251	12,4	4 093	15,6	4 491	17,1
Nordrhein-Westfalen	51 197	5 995	11,7	7 674	15,0	9 287	18,1
Rheinland-Pfalz	14 047	1 625	11,6	2 260	16,1	2 644	18,8
Saarland	3 459	376	10,9	539	15,6	650	18,8
Sachsen	8 529	1 038	12,2	1 351	15,8	1 671	19,6
Sachsen-Anhalt	5 088	631	12,4	927	18,2	931	18,3
Schleswig-Holstein	9 003	1 045	11,6	1 322	14,7	1 500	16,7
Thüringen	5 029	580	11,5	935	18,6	1 006	20,0
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Mai 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	3	725	32	-	757	94		
18 - 20 Jahre	2	141	961	1 482	2	2 445	297		
21 - 24 Jahre	5	417	1 327	3 142	2	4 471	619		
25 - 29 Jahre	13	491	1 592	4 230	-	5 822	860		
30 - 34 Jahre	22	462	1 645	3 791	3	5 439	833		
35 - 39 Jahre	32	394	1 692	3 872	3	5 567	938		
40 - 44 Jahre	61	424	3 018	6 350	6	9 374	1 650		
45 - 49 Jahre	78	345	4 176	7 967	14	12 157	1 971		
50 - 54 Jahre	62	212	3 585	5 508	10	9 103	1 211		
55 - 59 Jahre	29	120	2 121	2 396	5	4 522	544		
60 - 64 Jahre	27	80	1 290	1 031	1	2 322	220		
65 - 69 Jahre	12	36	620	419	3	1 042	102		
70 - 74 Jahre	3	18	373	202	-	575	59		
75 - 79 Jahre	1	10	123	81	-	204	29		
80 und mehr Jahre	-	4	34	29	-	63	22		
unbekannt	1	4	2	-	-	2	-		
Zusammen	348	3 161	23 284	40 532	49	63 865	9 449		
darunter weibliche Halter	57	499	3 978	5 466	5	9 449	X		
Juristische Personen und unbekannt	13	38	152	291	-	443	X		
Insgesamt	361	3 199	23 436	40 823	49	64 308	9 449		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,1	0,1	-	1,2	1,0		
18 - 20 Jahre	0,6	4,5	4,1	3,7	4,1	3,8	3,1		
21 - 24 Jahre	1,4	13,2	5,7	7,8	4,1	7,0	6,6		
25 - 29 Jahre	3,7	15,5	6,8	10,4	-	9,1	9,1		
30 - 34 Jahre	6,3	14,6	7,1	9,4	6,1	8,5	8,8		
35 - 39 Jahre	9,2	12,5	7,3	9,6	6,1	8,7	9,9		
40 - 44 Jahre	17,5	13,4	13,0	15,7	12,2	14,7	17,5		
45 - 49 Jahre	22,4	10,9	17,9	19,7	28,6	19,0	20,9		
50 - 54 Jahre	17,8	6,7	15,4	13,6	20,4	14,3	12,8		
55 - 59 Jahre	8,3	3,8	9,1	5,9	10,2	7,1	5,8		
60 - 64 Jahre	7,8	2,5	5,5	2,5	2,0	3,6	2,3		
65 - 69 Jahre	3,4	1,1	2,7	1,0	6,1	1,6	1,1		
70 - 74 Jahre	0,9	0,6	1,6	0,5	-	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	0,3	0,3	0,5	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,4	15,8	17,1	13,5	10,2	14,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,6	1,2	0,6	0,7	-	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2011						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	12	2 528	109	2	2 639	328
18 - 20 Jahre	8	463	3 341	5 493	4	8 838	1 059
21 - 24 Jahre	23	1 343	4 519	12 245	3	16 767	2 198
25 - 29 Jahre	53	1 678	4 992	15 800	1	20 793	2 958
30 - 34 Jahre	85	1 568	5 123	13 767	9	18 899	2 900
35 - 39 Jahre	119	1 362	5 367	14 101	6	19 474	3 294
40 - 44 Jahre	212	1 438	9 820	24 005	24	33 849	6 049
45 - 49 Jahre	287	1 248	13 624	30 168	40	43 832	6 942
50 - 54 Jahre	207	787	11 518	20 858	25	32 401	4 377
55 - 59 Jahre	114	444	6 671	9 207	13	15 891	1 813
60 - 64 Jahre	94	282	4 122	3 867	7	7 996	744
65 - 69 Jahre	35	122	2 001	1 554	7	3 562	338
70 - 74 Jahre	17	83	1 189	818	3	2 010	226
75 - 79 Jahre	2	29	352	284	-	636	107
80 und mehr Jahre	1	9	99	94	-	193	61
unbekannt	2	4	7	4	-	11	2
Zusammen	1 259	10 872	75 273	152 374	144	227 791	33 396
darunter weibliche Halter	216	1 692	12 538	20 841	17	33 396	X
Juristische Personen und unbekannt	61	155	468	1 010	9	1 487	X
Insgesamt	1 320	11 027	75 741	153 384	153	229 278	33 396
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,4	0,1	1,4	1,2	1,0
18 - 20 Jahre	0,6	4,3	4,4	3,6	2,8	3,9	3,2
21 - 24 Jahre	1,8	12,4	6,0	8,0	2,1	7,4	6,6
25 - 29 Jahre	4,2	15,4	6,6	10,4	0,7	9,1	8,9
30 - 34 Jahre	6,8	14,4	6,8	9,0	6,3	8,3	8,7
35 - 39 Jahre	9,5	12,5	7,1	9,3	4,2	8,5	9,9
40 - 44 Jahre	16,8	13,2	13,0	15,8	16,7	14,9	18,1
45 - 49 Jahre	22,8	11,5	18,1	19,8	27,8	19,2	20,8
50 - 54 Jahre	16,4	7,2	15,3	13,7	17,4	14,2	13,1
55 - 59 Jahre	9,1	4,1	8,9	6,0	9,0	7,0	5,4
60 - 64 Jahre	7,5	2,6	5,5	2,5	4,9	3,5	2,2
65 - 69 Jahre	2,8	1,1	2,7	1,0	4,9	1,6	1,0
70 - 74 Jahre	1,4	0,8	1,6	0,5	2,1	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	0,2	0,3	0,5	0,2	-	0,3	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,2	15,6	16,7	13,7	11,8	14,7	X
Juristische Personen und unbekannt	4,6	1,4	0,6	0,7	5,9	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	49	71	8	4	2	7	23	2	47	68
leichte vierrädrige Kfz	370	641	39	94	13	20	274	58	397	563
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 940	3 032	394	408	82	175	1 085	257	1 466	2 842
126 - 249 cm³	465	725	93	124	8	58	233	78	249	648
250 - 499 cm³	800	1 074	157	152	34	109	423	86	632	1 264
500 - 749 cm³	2 831	3 513	574	547	117	282	1 430	303	2 148	4 133
750 - 999 cm³	1 504	1 865	289	278	74	146	717	143	1 181	2 186
1000 - 1249 cm³	1 126	1 375	177	184	36	103	545	78	889	1 596
1250 und mehr cm³	434	561	112	98	16	59	296	72	441	753
unbekannt <sup>1)</sup>	9	10	-	1	-	-	2	-	8	10
<b>Zusammen</b>	<b>9 109</b>	<b>12 155</b>	<b>1 796</b>	<b>1 792</b>	<b>367</b>	<b>932</b>	<b>4 731</b>	<b>1 017</b>	<b>7 014</b>	<b>13 432</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>9 528</b>	<b>12 867</b>	<b>1 843</b>	<b>1 890</b>	<b>382</b>	<b>959</b>	<b>5 028</b>	<b>1 077</b>	<b>7 458</b>	<b>14 063</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	3 771	3 955	1 125	858	223	698	2 037	593	3 259	7 831
1000 - 1199 cm³	6 023	6 709	1 424	1 461	360	777	3 268	884	5 846	11 962
1200 - 1399 cm³	14 966	17 809	3 261	3 654	807	1 834	8 655	2 447	12 367	27 299
1400 - 1599 cm³	14 489	17 831	3 445	3 939	793	1 710	8 735	2 460	12 084	24 997
1600 - 1799 cm³	9 063	10 499	1 977	2 046	425	1 027	5 179	1 272	7 054	14 131
1800 - 1999 cm³	18 705	24 169	3 169	3 558	775	2 008	10 425	2 377	13 510	26 757
2000 - 2499 cm³	7 492	8 632	1 556	1 336	366	941	3 862	848	5 487	10 935
2500 - 2999 cm³	5 121	6 260	987	694	189	679	2 867	478	3 258	7 151
3000 - 3999 cm³	1 611	1 773	339	202	77	273	866	120	933	2 257
4000 und mehr cm³	1 016	1 245	223	148	48	164	587	73	594	1 391
unbekannt <sup>1)</sup>	22	30	1	4	-	5	21	1	15	24
<b>Insgesamt</b>	<b>82 279</b>	<b>98 912</b>	<b>17 507</b>	<b>17 900</b>	<b>4 063</b>	<b>10 116</b>	<b>46 502</b>	<b>11 553</b>	<b>64 407</b>	<b>134 735</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	842	966	159	107	36	159	352	81	605	1 076
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	11	4	13	5	-	-	6	2	9	22
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>107</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 337	1 733	406	722	76	231	909	576	1 389	2 679
1000 - 1499 kg	1 014	1 248	243	314	46	149	583	228	777	1 673
1500 - 1999 kg	121	141	41	43	7	18	59	26	114	222
2000 - 2499 kg	90	112	23	37	2	13	52	16	71	210
2500 - 2999 kg	74	131	14	15	4	10	48	2	52	133
3000 - 3499 kg	43	89	11	12	5	3	33	3	32	103
3500 - 3999 kg	32	31	3	5	2	3	14	1	16	44
4000 - 4499 kg	10	14	4	1	-	1	4	1	4	19
4500 - 4999 kg	8	12	2	5	3	1	11	3	6	16
5000 - 5999 kg	36	40	1	20	-	5	32	3	24	62
6000 - 7499 kg	21	33	2	6	1	1	13	2	19	35
7500 - 8999 kg	20	35	2	6	-	3	16	3	17	32
9000 - 9999 kg	15	19	-	2	-	-	8	2	10	10
10000 und mehr kg	115	164	10	33	-	3	75	17	94	131
unbekannt	1	-	-	-	-	-	3	-	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 937</b>	<b>3 802</b>	<b>762</b>	<b>1 221</b>	<b>146</b>	<b>441</b>	<b>1 860</b>	<b>883</b>	<b>2 627</b>	<b>5 370</b>

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2011	Deutschland Januar-Mai 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
35	5	8	6	20	6	-	361	1 320	Krafträder dreirädrige Kfz
226	69	108	92	124	111	-	3 199	11 027	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
811	195	468	345	463	271	-	14 234	45 392	Hubraum bis 125 cm³
161	32	192	94	79	116	-	3 355	10 897	126 - 249 cm³
334	87	206	114	252	123	-	5 847	19 452	250 - 499 cm³
1 119	256	815	376	762	417	-	19 623	69 669	500 - 749 cm³
599	175	330	214	422	202	-	10 325	40 557	750 - 999 cm³
461	94	150	97	315	112	-	7 338	28 942	1000 - 1249 cm³
207	48	83	84	206	67	-	3 537	14 216	1250 und mehr cm³
6	-	-	1	1	1	-	49	153	unbekannt <sup>1)</sup>
3 698	887	2 244	1 325	2 500	1 309	-	64 308	229 278	Zusammen
3 959	961	2 360	1 423	2 644	1 426	-	67 868	241 625	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 645	510	1 299	771	1 417	735	-	30 727	144 696	Hubraum bis 999 cm³
2 623	680	2 392	1 426	2 009	1 352	2	49 198	231 141	1000 - 1199 cm³
6 962	1 710	5 840	3 550	4 650	3 378	-	119 189	555 684	1200 - 1399 cm³
6 800	1 646	6 123	3 698	4 433	3 488	1	116 672	539 540	1400 - 1599 cm³
3 893	938	2 941	1 816	2 564	1 805	1	66 631	299 584	1600 - 1799 cm³
7 616	1 757	5 440	3 360	4 599	3 620	1	131 846	615 432	1800 - 1999 cm³
2 917	628	1 720	1 060	2 306	1 028	2	51 116	233 892	2000 - 2499 cm³
1 789	448	1 009	600	1 279	617	1	33 427	154 140	2500 - 2999 cm³
564	131	209	157	336	134	1	9 983	44 421	3000 - 3999 cm³
327	64	169	119	193	88	1	6 450	28 802	4000 und mehr cm³
7	3	7	4	4	1	-	149	669	unbekannt <sup>1)</sup>
35 143	8 515	27 149	16 561	23 790	16 246	10	615 388	2 848 001	Insgesamt
									darunter
282	78	117	79	395	76	-	5 410	20 919	Wohnmobile
5	1	6	3	3	2	-	92	483	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
59	9	20	6	17	6	-	540	2 669	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
642	178	985	650	676	583	1	13 773	68 046	Nutzlast bis 999 kg
446	86	471	281	367	286	-	8 212	41 003	1000 - 1499 kg
58	16	64	40	38	55	-	1 063	5 492	1500 - 1999 kg
37	9	39	18	25	27	-	781	4 155	2000 - 2499 kg
52	17	28	11	21	17	-	629	3 465	2500 - 2999 kg
39	8	12	8	7	13	-	421	2 166	3000 - 3499 kg
12	2	7	5	5	6	-	188	960	3500 - 3999 kg
1	2	9	4	1	2	-	77	405	4000 - 4499 kg
7	2	3	-	2	5	-	86	474	4500 - 4999 kg
10	3	23	4	7	13	-	283	1 317	5000 - 5999 kg
7	1	13	5	2	7	-	168	954	6000 - 7499 kg
8	-	12	5	7	4	-	170	1 020	7500 - 8999 kg
10	-	7	-	1	2	-	86	532	9000 - 9999 kg
43	8	42	22	20	24	-	801	4 352	10000 und mehr kg
-	2	-	-	1	-	-	10	29	unbekannt
1 372	334	1 715	1 053	1 180	1 044	1	26 748	134 370	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	302	432	7	47	-	2	176	32	198	194
31 - 50 kW	305	484	1	35	1	2	137	26	179	174
51 - 70 kW	207	419	-	22	1	5	91	23	171	164
71 - 90 kW	65	187	-	21	1	2	43	16	98	84
91 und mehr kW	92	227	-	45	1	-	58	60	231	118
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	971	1 749	8	170	4	11	505	157	877	734
darunter										
leichte Zugmaschinen	57	80	4	18	-	1	41	11	47	68
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	1	-	-	-	-	2	6
151 - 200 kW	3	1	-	1	-	-	1	2	3	5
201 - 250 kW	1	4	-	1	-	2	1	6	4	6
251 - 300 kW	35	23	5	4	13	4	16	3	42	62
301 - 350 kW	92	142	10	19	11	11	48	22	148	215
351 und mehr kW	33	41	2	1	-	2	15	2	21	39
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	167	213	17	27	24	19	81	35	220	333
Sonstige Zugmaschinen	501	689	2	27	4	2	182	19	183	242
Zugmaschinen insgesamt	1 639	2 651	27	224	32	32	768	211	1 280	1 309
Sonstige Kfz	169	232	27	86	8	26	89	54	176	299
Kraftfahrzeuge insgesamt	96 608	118 575	20 180	21 334	4 631	11 577	54 281	13 784	76 027	155 883
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	4 120	5 316	572	1 393	184	334	2 022	1 032	4 379	6 326
darunter										
Sattelanhänger *)	170	288	11	41	11	24	68	46	190	345
Wohnwagen	1 013	1 086	100	262	43	85	418	160	892	1 458

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2011	Deutschland Januar-Mai 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
143	24	69	29	56	86	-	1 797	7 910	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
121	17	48	27	47	69	-	1 673	8 890	Zugmaschinen bis 30 kW
94	8	28	15	52	28	-	1 328	7 102	31 - 50 kW
38	4	18	7	34	12	-	630	3 353	51 - 70 kW
39	6	28	42	80	19	-	1 046	6 194	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	1	7	91 und mehr kW
435	59	191	121	269	214	-	6 475	33 456	unbekannt
28	4	29	12	19	37	-	456	1 855	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	1	1	-	1	-	18	85	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	1	-	-	-	-	19	118	151 - 200 kW
-	-	2	1	1	-	-	29	156	201 - 250 kW
6	-	10	12	13	5	-	253	1 446	251 - 300 kW
61	12	38	30	44	28	-	931	5 047	301 - 350 kW
9	-	9	5	8	8	-	195	994	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
77	14	61	49	66	42	-	1 445	7 846	Zusammen
213	33	46	26	54	76	1	2 300	10 945	Sonstige Zugmaschinen
725	106	298	196	389	332	1	10 220	52 247	Zugmaschinen insgesamt
69	15	94	59	88	53	5	1 549	7 527	Sonstige Kfz
41 327	9 940	31 636	19 298	28 108	19 107	17	722 313	3 286 439	Kraftfahrzeuge insgesamt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
1 795	420	1 440	1 046	1 645	986	5	33 015	135 974	Anhänger insgesamt
76	10	58	40	54	32	-	1 464	7 633	darunter Sattelanhänger *)
418	93	325	180	353	237	-	7 123	23 134	Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			1	2			3		4	5
Mai 2011										
bis 500	49	-	-	-	664	-	3	4 518	19	486
501 - 800	133	-	-	3	148	-	5	8 517	12	666
801 - 1000	4 244	-	-	3	45	-	1	2 564	10	1 514
1001 - 1200	14 603	-	-	23	41	-	3	2 560	5	1 379
1201 - 1400	70 198	-	-	142	193	-	1	2 992	5	1 431
1401 - 1700	185 124	4	-	1 820	385	-	10	2 313	4	1 354
1701 - 2000	192 868	7	-	2 549	576	-	29	3 890	11	265
2001 - 2500	118 095	574	-	2 508	618	-	69	1 052	5	24
2501 - 2800	13 855	291	-	6 805	322	-	167	753	-	2
2801 - 3000	10 538	1 229	1	2 741	344	-	90	345	1	-
3001 - 3500	4 893	2 576	5	6 096	825	2	270	349	-	1
3501 - 4000	354	314	5	70	783	-	25	13	-	-
4001 - 5000	238	221	27	355	1 003	2	116	53	2	-
5001 - 6000	84	83	4	234	744	3	58	46	3	-
6001 - 7000	37	37	3	87	529	1	35	43	2	-
7001 - 7500	51	51	3	1 589	534	11	207	24	-	-
7501 - 8000	-	-	-	8	91	-	6	42	3	-
8001 - 9000	5	5	3	37	241	-	29	69	2	-
9001 - 10000	1	1	2	48	138	1	19	116	6	-
10001 - 12000	8	7	12	429	259	5	62	211	3	-
12001 - 14000	2	2	28	31	244	10	33	50	4	-
14001 - 16000	2	2	85	56	41	4	57	122	8	-
16001 - 18000	-	-	163	326	1 054	1 013	68	630	8	-
18001 - 20000	-	-	83	22	217	217	17	135	26	-
20001 - 22000	-	-	10	12	109	109	15	78	7	-
22001 - 24000	-	-	40	14	9	5	13	162	4	-
24001 - 26000	-	-	49	553	37	37	95	11	6	-
26001 - 28000	-	-	17	71	14	14	6	28	24	-
28001 - 30000	-	-	-	4	1	1	-	64	48	-
30001 - 40000	-	-	-	99	5	5	22	1 208	1 185	-
40001 - 50000	-	-	-	13	6	5	11	46	45	-
50001 und mehr unbekannt	6	6	-	-	-	-	7	8	6	-
Insgesamt	615 388	5 410	540	26 748	10 220	1 445	1 549	33 015	1 464	7 123
Januar-Mai 2011										
bis 500	140	-	-	-	2 671	-	30	16 864	56	1 212
501 - 800	476	-	-	5	640	-	15	35 812	29	1 786
801 - 1000	18 758	-	-	20	196	-	4	9 064	26	4 668
1001 - 1200	68 211	-	-	92	187	-	6	9 728	28	4 395
1201 - 1400	328 610	-	-	764	775	-	7	11 689	17	5 090
1401 - 1700	856 933	12	-	9 236	1 640	-	47	9 007	15	4 936
1701 - 2000	894 009	24	-	12 607	2 507	-	103	16 745	49	940
2001 - 2500	543 398	1 839	-	12 622	2 919	-	336	4 597	13	74
2501 - 2800	65 878	1 054	-	33 777	1 427	-	742	3 390	5	10
2801 - 3000	47 091	4 536	2	13 660	1 651	-	392	1 587	4	1
3001 - 3500	21 234	10 515	18	29 852	4 325	8	1 371	1 627	8	8
3501 - 4000	1 484	1 265	45	296	4 209	1	159	46	3	1
4001 - 5000	1 012	926	153	1 805	5 339	11	553	275	23	5
5001 - 6000	328	319	36	1 118	4 204	12	289	176	10	2
6001 - 7000	138	136	38	503	2 769	9	155	211	21	5
7001 - 7500	215	215	27	8 592	3 113	90	1 055	118	27	-
7501 - 8000	-	-	-	56	460	3	23	235	71	-
8001 - 9000	16	16	13	241	1 286	3	180	416	20	-
9001 - 10000	8	8	7	263	840	3	109	511	28	-
10001 - 12000	25	24	31	2 163	1 492	43	283	978	19	-
12001 - 14000	13	13	149	165	1 411	30	156	299	32	-
14001 - 16000	11	8	347	333	273	19	241	611	59	-
16001 - 18000	-	-	901	1 938	5 836	5 582	307	3 218	65	-
18001 - 20000	-	-	367	124	1 136	1 133	59	445	85	-
20001 - 22000	-	-	45	67	523	521	44	384	62	-
22001 - 24000	-	-	155	64	34	19	50	809	34	-
24001 - 26000	-	-	198	2 777	225	216	551	49	34	-
26001 - 28000	-	-	124	302	58	57	40	151	120	-
28001 - 30000	-	-	13	22	5	4	3	342	245	-
30001 - 40000	-	-	-	816	50	47	123	6 169	6 038	-
40001 - 50000	-	-	-	86	32	31	59	314	299	-
50001 und mehr unbekannt	13	9	-	4	11	4	33	96	87	-
Insgesamt	2 848 001	20 919	2 669	134 370	52 247	7 846	7 527	135 974	7 633	23 134

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger <sup>1)</sup>
Mai 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	268	6	219	888	7	51	1 444	314	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	40	-	28	8	7	4	80	19	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	40	2 869	10	968	97	40	47	4 031	428	55
Energieversorgung	5	333	-	199	12	-	12	561	67	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	110	-	123	18	13	62	313	88	17
Baugewerbe/Bau	45	2 348	-	2 036	76	46	58	4 563	649	53
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	302	9 135	41	1 736	299	170	132	11 645	949	189
Verkehr und Lagerei	32	1 268	266	994	611	591	34	3 205	970	602
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	629	3	104	4	-	2	754	65	1
Information und Kommunikation	3	351	-	46	1	-	-	401	15	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	355	-	18	1	-	-	384	6	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	9	263	-	59	4	-	2	337	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	577	-	37	3	1	4	633	27	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	59	2 013	21	648	115	82	44	2 900	278	45
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	20	343	5	117	46	42	7	538	53	21
Erziehung und Unterricht	30	433	-	150	48	1	147	808	89	1
Erziehung und Unterricht	15	61	1	7	1	1	1	86	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	23	907	2	69	10	1	20	1 031	51	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	141	1	25	12	4	4	187	62	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	272	10 864	93	3 558	422	233	246	15 455	1 489	229
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	46	-	16	4	1	4	70	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	66 981	582 369	96	15 707	7 585	246	675	673 413	27 411	237
Unbekannt	2	8	-	1	1	1	-	12	4	-
<b>Insgesamt</b>	<b>67 868</b>	<b>615 388</b>	<b>540</b>	<b>26 748</b>	<b>10 220</b>	<b>1 445</b>	<b>1 549</b>	<b>722 313</b>	<b>33 015</b>	<b>1 464</b>

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Mai 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	47	1 377	29	1 074	5 041	77	156	7 724	1 398	99
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	172	-	152	30	25	12	367	72	21
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	148	12 972	27	5 098	511	242	262	19 018	2 109	331
Energieversorgung	8	1 214	10	1 007	51	7	55	2 345	311	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	561	-	613	93	62	306	1 575	379	59
Baugewerbe/Bau	145	10 298	-	9 600	438	251	295	20 776	3 005	291
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 063	42 693	131	9 415	1 391	781	730	55 423	4 335	714
Verkehr und Lagerei	115	6 366	1 425	5 608	3 678	3 559	161	17 353	4 859	3 090
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	34	2 693	6	496	18	-	15	3 262	229	6
Information und Kommunikation	22	1 751	4	264	15	8	8	2 064	99	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	31	1 648	-	76	6	2	2	1 763	43	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	18	1 191	1	257	25	1	14	1 506	82	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	44	2 768	2	201	16	4	6	3 037	110	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	191	10 226	155	3 625	605	365	225	15 027	1 596	439
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	61	1 648	11	782	239	7	939	3 680	490	7
Erziehung und Unterricht	76	409	3	44	8	2	4	544	48	2
Gesundheits- und Sozialwesen	59	4 737	6	350	64	4	114	5 330	246	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	15	709	4	120	51	17	22	921	244	20
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	945	50 395	485	17 585	2 081	1 207	1 144	72 635	7 049	1 234
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	188	-	47	12	2	17	268	29	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	238 594	2 693 933	369	77 950	37 872	1 222	3 039	3 051 757	109 226	1 282
Unbekannt	2	52	1	6	2	1	1	64	15	1
Insgesamt	241 625	2 848 001	2 669	134 370	52 247	7 846	7 527	3 286 439	135 974	7 633

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO <sub>2</sub> )
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

##### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

##### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

##### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

##### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2011

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in June 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg