

**KBA**



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Juni 2011

FZ 9



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2011

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>29</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Marken

Marke	Juni 2011		Januar-Juni 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 904	0,5	17 605	0,5
Audi	34 120	6,2	209 875	6,2
BMW, Mini	48 183	8,7	290 868	8,6
Chevrolet	3 062	0,6	19 530	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 917	0,5	17 613	0,5
Citroen	10 050	1,8	60 760	1,8
Daihatsu	1 740	0,3	10 600	0,3
Ferrari	112	0,0	602	0,0
Fiat	18 112	3,3	109 306	3,2
Ford	48 651	8,8	303 457	8,9
General Motors	606	0,1	3 778	0,1
Honda	5 230	0,9	34 340	1,0
Hyundai	5 935	1,1	41 969	1,2
Iveco	94	0,0	530	0,0
Jaguar	732	0,1	4 330	0,1
Kia	4 533	0,8	29 235	0,9
Lada	198	0,0	1 452	0,0
Lancia	846	0,2	5 342	0,2
Land Rover	765	0,1	4 683	0,1
Maserati	60	0,0	401	0,0
Mazda	10 800	2,0	67 060	2,0
Mercedes	51 266	9,3	305 614	9,0
MG Rover, Austin	1 234	0,2	7 151	0,2
Mitsubishi	5 459	1,0	35 131	1,0
Nissan, Infiniti	9 445	1,7	58 972	1,7
Opel	72 257	13,1	444 981	13,1
Peugeot	17 237	3,1	105 697	3,1
Porsche	2 514	0,5	15 571	0,5
Proton	102	0,0	638	0,0
Renault, Dacia	29 399	5,3	187 759	5,5
Saab	736	0,1	4 651	0,1
Sachsenring	266	0,0	1 512	0,0
Seat	9 684	1,8	60 412	1,8
Skoda	11 253	2,0	70 827	2,1
Smart	5 951	1,1	36 372	1,1
Ssangyong	68	0,0	550	0,0
Subaru	1 465	0,3	9 736	0,3
Suzuki	4 796	0,9	29 735	0,9
Toyota, Lexus	10 851	2,0	70 084	2,1
Volvo	5 009	0,9	30 647	0,9
VW	112 829	20,4	685 896	20,2
Sonstige	933	0,2	5 133	0,2
Insgesamt	552 404	100,0	3 400 405	100,0
darunter weibliche Halter	186 912	33,8	1 150 462	33,8

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 657	1 831	332	411	73	149	943	185	1 498
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	109	187	19	26	7	21	71	13	91
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 251	3 480	933	782	161	370	1 870	486	2 841
dar.: Benzin	3 131	3 322	915	754	157	339	1 803	470	2 717
Diesel	113	155	14	25	4	30	60	14	111
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 021	10 384	2 367	1 900	565	1 074	5 065	1 354	8 230
dar.: Benzin	8 012	9 129	2 242	1 712	512	904	4 549	1 192	7 238
Diesel	949	1 169	76	159	43	161	464	146	872
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	465	539	140	102	33	85	254	57	318
dar.: Benzin	168	162	76	30	9	22	98	20	102
Diesel	290	368	56	66	21	59	147	37	210
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 032	9 696	2 374	2 028	512	1 062	5 304	1 261	8 074
dar.: Benzin	8 387	9 130	2 265	1 939	476	989	4 993	1 205	7 521
Diesel	587	499	71	65	26	66	260	46	427
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 755	3 047	630	505	141	328	1 672	308	2 095
dar.: Benzin	2 730	3 017	625	495	138	323	1 655	306	2 049
Diesel	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 927	5 573	1 008	841	277	737	2 662	627	3 542
dar.: Benzin	1 558	1 789	468	356	105	251	911	221	1 160
Diesel	3 330	3 732	530	474	169	478	1 726	397	2 344
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	812	850	168	167	26	118	394	101	552
dar.: Benzin	15	18	5	3	-	3	1	-	8
Diesel	795	830	161	164	26	114	390	100	541
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 602	2 798	660	591	143	303	1 417	356	2 024
dar.: Benzin	2 382	2 544	590	557	126	281	1 298	335	1 785
Diesel	173	204	48	28	8	16	84	16	172
Euro 4 (0462-0464)	25 108	30 593	5 116	5 508	1 232	3 205	14 648	3 660	20 284
dar.: Benzin	16 695	20 369	3 691	3 996	859	2 244	9 793	2 620	13 830
Diesel	8 168	9 862	1 334	1 426	352	913	4 646	972	6 034
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	241	268	92	37	11	35	172	15	185
dar.: Benzin	137	161	59	20	7	23	104	7	81
Diesel	90	90	25	14	4	10	59	7	88
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 304	1 560	280	299	41	166	742	190	919
dar.: Benzin	22	19	8	3	-	5	15	2	12
Diesel	1 277	1 536	265	294	41	159	724	186	900
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	99	151	11	10	2	18	36	7	103
dar.: Benzin	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	98	149	10	10	2	18	36	7	103
Euro 5 (35A0-35M0)	10 627	13 859	2 038	1 968	531	1 307	6 197	1 232	8 053
dar.: Benzin	6 538	7 948	1 412	1 327	360	887	3 765	824	4 761
Diesel	4 024	5 860	605	623	166	414	2 402	396	3 253
Euro 6 (36N0-36Y0)	23	28	7	4	3	3	18	6	23
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	23	28	7	4	3	3	18	6	23
Sonstige	843	1 033	132	117	35	111	404	66	614
Insgesamt	72 876	85 877	16 307	15 296	3 793	9 092	41 869	9 924	59 446
dar.: Benzin	51 843	59 979	12 762	11 681	2 836	6 462	30 139	7 424	43 073
Diesel	20 451	25 149	3 270	3 414	892	2 528	11 270	2 371	15 458
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 324	86 479	16 479	15 411	3 815	9 216	42 139	9 987	59 829
davon mit									
Benzin	52 245	60 510	12 879	11 770	2 850	6 557	30 369	7 467	43 361
Diesel	20 492	25 212	3 324	3 440	900	2 556	11 305	2 391	15 546
Flüssiggas (einschl. bivalent)	409	566	219	159	48	81	361	101	745
Erdgas (einschl. bivalent)	88	120	24	22	11	10	55	13	119
Elektro	5	6	-	-	-	1	5	-	2
Hybrid	85	62	33	20	5	11	43	15	55
sonstige	-	3	-	-	1	-	1	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 659	763	177	560	302	528	287	-	12 355	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
197	49	12	28	21	35	14	-	900	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 532	1 557	407	1 075	746	1 081	600	-	26 172	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 304	1 504	396	1 052	727	1 024	586	-	25 201	dar.: Benzin
194	47	10	20	18	54	12	-	881	Diesel
15 590	4 122	996	2 777	1 849	3 188	1 604	3	70 089	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 678	3 590	882	2 553	1 670	2 693	1 422	3	61 981	dar.: Benzin
1 590	493	106	199	156	459	166	-	7 208	Diesel
681	181	36	118	70	175	67	-	3 321	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
249	47	15	43	24	39	20	-	1 124	dar.: Benzin
402	129	21	70	46	134	47	-	2 103	Diesel
16 440	4 277	928	2 971	1 835	2 964	1 657	2	70 417	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 281	4 024	875	2 870	1 770	2 757	1 573	2	66 057	dar.: Benzin
890	215	51	81	51	191	69	-	3 595	Diesel
5 072	1 287	293	792	444	761	469	-	20 599	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 978	1 276	293	781	439	744	462	-	20 311	dar.: Benzin
5	-	-	-	-	1	1	-	11	Diesel
8 295	2 201	607	1 260	812	1 469	773	-	35 611	Euro 3 (0444-0446)
2 686	779	254	571	373	438	288	-	12 208	dar.: Benzin
5 491	1 407	351	673	431	1 022	478	-	23 033	Diesel
1 087	291	68	156	87	258	108	-	5 243	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	2	-	2	1	3	-	-	77	dar.: Benzin
1 066	288	68	153	86	254	108	-	5 144	Diesel
4 483	1 165	347	971	581	744	534	-	19 719	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 094	1 058	332	904	528	666	488	-	17 968	dar.: Benzin
245	85	14	50	38	52	31	-	1 264	Diesel
40 976	11 130	2 389	8 741	5 012	7 272	5 096	1	189 971	Euro 4 (0462-0464)
28 278	7 630	1 682	6 445	3 664	5 059	3 680	-	130 535	dar.: Benzin
11 816	3 361	691	2 185	1 276	2 133	1 354	1	56 524	Diesel
397	71	19	46	39	63	27	-	1 718	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
226	43	13	18	19	35	9	-	962	dar.: Benzin
138	24	4	25	16	27	15	-	636	Diesel
1 753	471	73	340	203	373	221	-	8 935	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	7	1	2	4	4	5	-	135	dar.: Benzin
1 719	462	71	336	198	366	216	-	8 750	Diesel
168	32	7	17	9	50	17	-	737	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	1	-	-	1	-	-	6	dar.: Benzin
168	32	6	17	9	49	17	-	731	Diesel
16 303	4 032	1 028	3 485	1 933	2 627	2 011	1	77 232	Euro 5 (35A0-35M0)
10 306	2 392	592	2 401	1 307	1 730	1 247	-	47 797	dar.: Benzin
5 908	1 616	429	1 052	610	876	752	1	28 987	Diesel
29	12	2	6	3	5	9	-	181	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
29	12	2	6	3	5	9	-	181	Diesel
1 200	279	87	195	93	285	105	-	5 599	Sonstige
121 862	31 920	7 476	23 538	14 039	21 878	13 599	7	548 799	Insgesamt
89 346	23 252	5 553	18 332	10 893	15 828	10 132	5	399 540	dar.: Benzin
30 444	8 355	1 882	4 955	2 985	5 831	3 322	2	142 579	Diesel
122 574	32 165	7 517	23 631	14 107	22 042	13 682	7	552 404	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
89 930	23 422	5 585	18 411	10 952	15 933	10 206	5	402 452	Benzin
30 565	8 424	1 891	4 967	2 993	5 887	3 331	2	143 226	Diesel
1 805	267	27	194	120	186	115	-	5 403	Flüssiggas (einschl. bivalent)
156	18	5	24	20	14	15	-	714	Erdgas (einschl. bivalent)
3	6	-	2	1	2	-	-	33	Elektro
114	27	9	33	21	20	13	-	566	Hybrid
1	1	-	-	-	-	2	-	10	sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2011										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	173 927	4 004	109	11 923	165	19 613	9	26 366	9 201	4 383
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	186 094	6 663	314	11 635	372	32 939	544	35 089	8 579	6 377
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	42 338	1 384	156	1 643	110	9 429	571	4 602	2 531	1 448
unbekannt <sup>1)</sup>	93	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	402 452	12 054	579	25 201	647	61 981	1 124	66 057	20 311	12 208
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 793	10	-	14	-	15	-	90	-	1 034
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	91 900	228	167	594	236	4 688	491	2 343	8	14 805
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	47 533	25	148	273	91	2 505	1 612	1 162	3	7 194
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	143 226	263	315	881	327	7 208	2 103	3 595	11	23 033
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 403	37	6	88	5	872	93	697	272	333
Erdgas (einschl. bivalent)	714	1	-	1	-	22	1	68	4	36
Elektro	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	566	-	-	1	-	5	-	-	1	-
Sonstige	10	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	552 404	12 355	900	26 172	979	70 089	3 321	70 417	20 599	35 611
Januar-Juni 2011										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 077 610	26 780	676	77 876	1 058	120 736	50	159 515	55 163	26 490
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 142 531	41 552	1 875	73 125	2 069	198 911	3 135	208 218	50 578	38 200
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	255 465	8 465	842	10 201	615	57 152	3 123	27 123	14 639	8 701
unbekannt <sup>1)</sup>	616	21	-	6	-	1	-	-	1	-
Zusammen	2 476 222	76 818	3 393	161 208	3 742	376 800	6 308	394 856	120 381	73 391
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	25 455	76	-	116	4	100	1	515	1	6 798
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	569 359	1 465	819	3 298	1 074	29 864	2 970	13 909	47	91 195
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	285 228	178	768	1 494	485	15 481	9 332	6 817	22	44 014
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	880 042	1 719	1 587	4 908	1 563	45 445	12 303	21 241	70	142 007
Flüssiggas (einschl. bivalent)	34 921	205	24	558	27	5 360	515	4 401	1 700	2 363
Erdgas (einschl. bivalent)	5 221	3	-	10	1	150	15	338	21	264
Elektro	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 782	-	-	1	-	15	2	3	1	2
Sonstige	52	-	2	2	-	6	2	3	-	3
Insgesamt	3 400 405	78 745	5 006	166 687	5 333	427 776	19 145	420 842	122 173	218 030

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2011										
6	6 693	62 206	-	2	-	27 530	-	1 086	173 131	Benzin
6	8 717	55 769	32	7	1	17 721	-	613	185 006	bis 1399 cm <sup>3</sup>
65	2 557	12 473	930	126	5	2 546	-	845	41 311	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	1	87	-	-	-	-	-	1	92	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
77	17 968	130 535	962	135	6	47 797	-	2 545	399 540	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1	124	2 053	-	-	-	444	-	5	3 790	Diesel
754	1 127	41 461	-	2 401	4	21 758	60	883	91 772	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 389	13	13 010	636	6 349	727	6 785	121	2 065	47 017	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 144	1 264	56 524	636	8 750	731	28 987	181	2 953	142 579	unbekannt
										Zusammen
22	385	2 292	67	48	-	81	-	99	5 392	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	102	418	3	-	-	56	-	1	713	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	198	50	1	-	310	-	-	566	Hybrid
-	-	4	-	1	-	1	-	1	9	Sonstige
5 243	19 719	189 971	1 718	8 935	737	77 232	181	5 599	548 799	Insgesamt
Januar-Juni 2011										
34	41 173	402 692	7	2	-	156 041	-	6 227	1 073 462	Benzin
79	53 032	360 855	158	29	2	104 164	-	3 363	1 137 276	bis 1399 cm <sup>3</sup>
350	15 651	77 546	6 045	825	13	14 309	-	5 115	250 100	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	1	561	-	1	-	-	-	10	602	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
463	109 857	841 654	6 210	857	15	274 514	-	14 715	2 461 440	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
3	762	14 557	2	12	2	2 465	-	38	25 448	Diesel
4 813	6 790	268 132	21	15 603	9	124 568	350	4 868	568 721	bis 1399 cm <sup>3</sup>
26 996	74	81 787	4 366	39 631	4 228	36 720	595	10 528	283 031	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
31 812	7 626	364 476	4 389	55 246	4 239	163 753	945	15 434	877 200	unbekannt
										Zusammen
105	2 579	15 407	362	218	-	448	-	608	34 853	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	802	3 122	16	1	-	456	-	11	5 219	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	1 279	348	3	-	2 123	-	3	3 781	Hybrid
2	1	17	1	3	-	2	-	4	48	Sonstige
32 392	120 866	1 225 955	11 326	56 328	4 254	441 296	945	30 775	3 382 541	Insgesamt

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	989	975	287	-	2 251	957
18 - 20 Jahre	9 230	6 952	1 074	5	17 261	6 762
21 - 24 Jahre	12 007	15 946	3 892	17	31 862	11 892
25 - 29 Jahre	15 308	25 739	7 337	14	48 398	17 944
30 - 34 Jahre	14 706	28 415	9 233	9	52 363	18 965
35 - 39 Jahre	14 223	27 656	9 725	7	51 611	18 019
40 - 44 Jahre	20 736	35 597	12 266	14	68 613	24 878
45 - 49 Jahre	26 899	39 828	12 471	8	79 206	28 498
50 - 54 Jahre	22 345	31 947	9 749	14	64 055	22 340
55 - 59 Jahre	14 831	21 979	6 738	8	43 556	14 340
60 - 64 Jahre	9 464	14 851	5 104	4	29 423	8 846
65 - 69 Jahre	5 810	8 851	2 999	1	17 661	5 405
70 - 74 Jahre	5 007	7 213	2 041	2	14 263	4 577
75 - 79 Jahre	2 613	3 209	786	1	6 609	2 172
80 und mehr Jahre	1 452	1 777	457	-	3 686	1 263
unbekannt	94	163	55	-	312	54
Zusammen	175 714	271 098	84 214	104	531 130	186 912
darunter weibliche Halter	80 987	86 873	19 031	21	186 912	X
Juristische Personen und unbekannt	3 096	10 498	7 656	24	21 274	X
Insgesamt	178 810	281 596	91 870	128	552 404	186 912
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,6	0,4	0,3	-	0,4	0,5
18 - 20 Jahre	5,3	2,6	1,3	4,8	3,2	3,6
21 - 24 Jahre	6,8	5,9	4,6	16,3	6,0	6,4
25 - 29 Jahre	8,7	9,5	8,7	13,5	9,1	9,6
30 - 34 Jahre	8,4	10,5	11,0	8,7	9,9	10,1
35 - 39 Jahre	8,1	10,2	11,5	6,7	9,7	9,6
40 - 44 Jahre	11,8	13,1	14,6	13,5	12,9	13,3
45 - 49 Jahre	15,3	14,7	14,8	7,7	14,9	15,2
50 - 54 Jahre	12,7	11,8	11,6	13,5	12,1	12,0
55 - 59 Jahre	8,4	8,1	8,0	7,7	8,2	7,7
60 - 64 Jahre	5,4	5,5	6,1	3,8	5,5	4,7
65 - 69 Jahre	3,3	3,3	3,6	1,0	3,3	2,9
70 - 74 Jahre	2,8	2,7	2,4	1,9	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,5	1,2	0,9	1,0	1,2	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,6	20,2	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,7	8,3	18,8	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung) Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 791	5 397	1 675	2	11 865	5 058
18 - 20 Jahre	51 573	41 359	6 408	39	99 379	37 358
21 - 24 Jahre	74 975	99 530	23 542	117	198 164	73 630
25 - 29 Jahre	96 671	160 850	44 125	106	301 752	112 991
30 - 34 Jahre	92 633	174 029	53 928	54	320 644	115 996
35 - 39 Jahre	90 228	168 506	57 228	47	316 009	111 710
40 - 44 Jahre	132 270	218 060	73 019	71	423 420	155 604
45 - 49 Jahre	167 073	243 417	75 386	84	485 960	176 122
50 - 54 Jahre	136 948	197 447	59 299	91	393 785	136 882
55 - 59 Jahre	91 116	135 367	41 481	40	268 004	88 859
60 - 64 Jahre	58 092	91 844	30 939	19	180 894	54 287
65 - 69 Jahre	36 936	55 981	18 838	9	111 764	33 306
70 - 74 Jahre	31 301	44 274	12 354	12	87 941	27 612
75 - 79 Jahre	15 589	20 072	4 816	3	40 480	13 207
80 und mehr Jahre	8 500	10 681	2 700	1	21 882	7 501
unbekannt	639	1 050	368	-	2 057	339
Zusammen	1 089 335	1 667 864	506 106	695	3 264 000	1 150 462
darunter weibliche Halter	501 929	533 726	114 686	121	1 150 462	X
Juristische Personen und unbekannt	20 996	68 288	47 019	102	136 405	X
Insgesamt	1 110 331	1 736 152	553 125	797	3 400 405	1 150 462
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,7	2,5	1,3	5,6	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,7	16,8	6,1	6,4
25 - 29 Jahre	8,9	9,6	8,7	15,3	9,2	9,8
30 - 34 Jahre	8,5	10,4	10,7	7,8	9,8	10,1
35 - 39 Jahre	8,3	10,1	11,3	6,8	9,7	9,7
40 - 44 Jahre	12,1	13,1	14,4	10,2	13,0	13,5
45 - 49 Jahre	15,3	14,6	14,9	12,1	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,6	11,8	11,7	13,1	12,1	11,9
55 - 59 Jahre	8,4	8,1	8,2	5,8	8,2	7,7
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,1	2,7	5,5	4,7
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,7	1,3	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,4	1,7	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,4	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,1	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,7	17,4	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,9	8,5	12,8	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juni 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	314	15	4,8	239	76,1	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	2 671	342	12,8	1 771	66,3	5	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 447	1 085	9,5	1 619	14,1	2 140	18,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 702	83	3,1	131	4,8	302	11,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 636	355	7,7	417	9,0	447	9,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	15 454	1 632	10,6	1 909	12,4	2 375	15,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 834	1 002	12,8	1 080	13,8	1 997	25,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 769	957	16,6	736	12,8	1 498	26,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 772	357	12,9	382	13,8	998	36,0
unbekannt <sup>1)</sup>	55	1	1,8	1	1,8	2	3,6
Zusammen	50 669	5 472	10,8	6 275	12,4	9 759	19,3
Krafträder insgesamt	53 654	5 829	10,9	8 285	15,4	9 765	18,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 493	835	11,1	1 064	14,2	1 459	19,5
Bayern	9 858	1 028	10,4	1 584	16,1	1 982	20,1
Berlin	1 489	153	10,3	242	16,3	318	21,4
Brandenburg	1 511	169	11,2	245	16,2	295	19,5
Bremen	309	28	9,1	43	13,9	60	19,4
Hamburg	721	92	12,8	100	13,9	148	20,5
Hessen	4 113	425	10,3	662	16,1	814	19,8
Mecklenburg-Vorpommern	868	97	11,2	148	17,1	130	15,0
Niedersachsen	6 071	710	11,7	887	14,6	964	15,9
Nordrhein-Westfalen	11 133	1 173	10,5	1 655	14,9	1 869	16,8
Rheinland-Pfalz	3 224	371	11,5	508	15,8	556	17,2
Saarland	739	87	11,8	119	16,1	125	16,9
Sachsen	1 825	214	11,7	328	18,0	330	18,1
Sachsen-Anhalt	1 117	112	10,0	209	18,7	181	16,2
Schleswig-Holstein	2 071	219	10,6	297	14,3	327	15,8
Thüringen	1 111	116	10,4	194	17,5	206	18,5
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juni 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 634	88	5,4	1 228	75,2	6	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	13 698	1 885	13,8	8 929	65,2	22	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	56 839	5 386	9,5	8 425	14,8	10 859	19,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	13 599	436	3,2	752	5,5	1 600	11,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	24 088	1 951	8,1	2 280	9,5	2 421	10,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	85 123	9 384	11,0	11 272	13,2	13 897	16,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	48 391	6 727	13,9	6 978	14,4	12 868	26,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	34 711	6 058	17,5	4 485	12,9	9 200	26,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	16 988	2 300	13,5	2 526	14,9	6 309	37,1
unbekannt <sup>1)</sup>	208	3	1,4	7	3,4	8	3,8
Zusammen	279 947	32 245	11,5	36 725	13,1	57 162	20,4
Krafträder insgesamt	295 279	34 218	11,6	46 882	15,9	57 190	19,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	41 478	4 756	11,5	6 384	15,4	8 548	20,6
Bayern	55 314	6 140	11,1	9 180	16,6	11 860	21,4
Berlin	7 952	883	11,1	1 291	16,2	1 846	23,2
Brandenburg	8 146	990	12,2	1 415	17,4	1 646	20,2
Bremen	1 584	210	13,3	247	15,6	292	18,4
Hamburg	3 928	466	11,9	551	14,0	829	21,1
Hessen	22 271	2 654	11,9	3 715	16,7	4 606	20,7
Mecklenburg-Vorpommern	4 757	576	12,1	801	16,8	823	17,3
Niedersachsen	32 275	3 961	12,3	4 980	15,4	5 455	16,9
Nordrhein-Westfalen	62 330	7 168	11,5	9 329	15,0	11 156	17,9
Rheinland-Pfalz	17 271	1 996	11,6	2 768	16,0	3 200	18,5
Saarland	4 198	463	11,0	658	15,7	775	18,5
Sachsen	10 354	1 252	12,1	1 679	16,2	2 001	19,3
Sachsen-Anhalt	6 205	743	12,0	1 136	18,3	1 112	17,9
Schleswig-Holstein	11 074	1 264	11,4	1 619	14,6	1 827	16,5
Thüringen	6 140	696	11,3	1 129	18,4	1 212	19,7
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juni 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	4	706	17	-	723	98		
18 - 20 Jahre	2	125	817	1 199	1	2 017	229		
21 - 24 Jahre	6	275	1 060	2 449	-	3 509	463		
25 - 29 Jahre	16	441	1 220	3 228	2	4 450	680		
30 - 34 Jahre	19	386	1 243	2 878	1	4 122	637		
35 - 39 Jahre	35	315	1 306	3 002	-	4 308	792		
40 - 44 Jahre	52	353	2 363	4 890	10	7 263	1 363		
45 - 49 Jahre	65	327	3 339	6 277	14	9 630	1 525		
50 - 54 Jahre	56	204	2 966	4 417	14	7 397	1 053		
55 - 59 Jahre	25	86	1 716	1 944	6	3 666	403		
60 - 64 Jahre	13	74	1 077	763	3	1 843	176		
65 - 69 Jahre	10	30	485	330	2	817	80		
70 - 74 Jahre	4	13	268	158	-	426	34		
75 - 79 Jahre	2	8	101	54	-	155	16		
80 und mehr Jahre	-	6	21	20	-	41	10		
unbekannt	-	-	1	3	-	4	1		
Zusammen	305	2 647	18 689	31 629	53	50 371	7 560		
darunter weibliche Halter	58	439	3 167	4 388	5	7 560	X		
Juristische Personen und unbekannt	9	24	96	200	2	298	X		
Insgesamt	314	2 671	18 785	31 829	55	50 669	7 560		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	3,8	0,1	-	1,4	1,3		
18 - 20 Jahre	0,7	4,7	4,4	3,8	1,9	4,0	3,0		
21 - 24 Jahre	2,0	10,4	5,7	7,7	-	7,0	6,1		
25 - 29 Jahre	5,2	16,7	6,5	10,2	3,8	8,8	9,0		
30 - 34 Jahre	6,2	14,6	6,7	9,1	1,9	8,2	8,4		
35 - 39 Jahre	11,5	11,9	7,0	9,5	-	8,6	10,5		
40 - 44 Jahre	17,0	13,3	12,6	15,5	18,9	14,4	18,0		
45 - 49 Jahre	21,3	12,4	17,9	19,8	26,4	19,1	20,2		
50 - 54 Jahre	18,4	7,7	15,9	14,0	26,4	14,7	13,9		
55 - 59 Jahre	8,2	3,2	9,2	6,1	11,3	7,3	5,3		
60 - 64 Jahre	4,3	2,8	5,8	2,4	5,7	3,7	2,3		
65 - 69 Jahre	3,3	1,1	2,6	1,0	3,8	1,6	1,1		
70 - 74 Jahre	1,3	0,5	1,4	0,5	-	0,8	0,4		
75 - 79 Jahre	0,7	0,3	0,5	0,2	-	0,3	0,2		
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	19,0	16,6	16,9	13,9	9,4	15,0	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,9	0,9	0,5	0,6	3,6	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juni 2011						
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
			Absolut						
bis 17 Jahre	-	16	3 234	126	2	3 362	426		
18 - 20 Jahre	10	588	4 158	6 692	5	10 855	1 288		
21 - 24 Jahre	29	1 618	5 579	14 694	3	20 276	2 661		
25 - 29 Jahre	69	2 119	6 212	19 028	3	25 243	3 638		
30 - 34 Jahre	104	1 954	6 366	16 645	10	23 021	3 537		
35 - 39 Jahre	154	1 677	6 673	17 103	6	23 782	4 086		
40 - 44 Jahre	264	1 791	12 183	28 895	34	41 112	7 412		
45 - 49 Jahre	352	1 575	16 963	36 445	54	53 462	8 467		
50 - 54 Jahre	263	991	14 484	25 275	39	39 798	5 430		
55 - 59 Jahre	139	530	8 387	11 151	19	19 557	2 216		
60 - 64 Jahre	107	356	5 199	4 630	10	9 839	920		
65 - 69 Jahre	45	152	2 486	1 884	9	4 379	418		
70 - 74 Jahre	21	96	1 457	976	3	2 436	260		
75 - 79 Jahre	4	37	453	338	-	791	123		
80 und mehr Jahre	1	15	120	114	-	234	71		
unbekannt	2	4	8	7	-	15	3		
Zusammen	1 564	13 519	93 962	184 003	197	278 162	40 956		
darunter weibliche Halter	274	2 131	15 705	25 229	22	40 956	X		
Juristische Personen und unbekannt	70	179	564	1 210	11	1 785	X		
Insgesamt	1 634	13 698	94 526	185 213	208	279 947	40 956		
			Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	-	0,1	3,4	0,1	1,0	1,2	1,0		
18 - 20 Jahre	0,6	4,3	4,4	3,6	2,5	3,9	3,1		
21 - 24 Jahre	1,9	12,0	5,9	8,0	1,5	7,3	6,5		
25 - 29 Jahre	4,4	15,7	6,6	10,3	1,5	9,1	8,9		
30 - 34 Jahre	6,6	14,5	6,8	9,0	5,1	8,3	8,6		
35 - 39 Jahre	9,8	12,4	7,1	9,3	3,0	8,5	10,0		
40 - 44 Jahre	16,9	13,2	13,0	15,7	17,3	14,8	18,1		
45 - 49 Jahre	22,5	11,7	18,1	19,8	27,4	19,2	20,7		
50 - 54 Jahre	16,8	7,3	15,4	13,7	19,8	14,3	13,3		
55 - 59 Jahre	8,9	3,9	8,9	6,1	9,6	7,0	5,4		
60 - 64 Jahre	6,8	2,6	5,5	2,5	5,1	3,5	2,2		
65 - 69 Jahre	2,9	1,1	2,6	1,0	4,6	1,6	1,0		
70 - 74 Jahre	1,3	0,7	1,6	0,5	1,5	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	0,3	0,3	0,5	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,5	15,8	16,7	13,7	11,2	14,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,3	1,3	0,6	0,7	5,3	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	51	65	9	6	2	2	26	4	23	77
leichte vierrädrige Kfz	286	550	36	72	14	20	238	50	330	450
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 506	2 444	306	333	55	142	876	228	1 160	2 254
126 - 249 cm³	396	560	70	82	20	40	210	67	238	486
250 - 499 cm³	664	790	160	135	18	55	378	58	531	996
500 - 749 cm³	2 187	2 650	467	422	100	216	1 139	217	1 776	3 342
750 - 999 cm³	1 122	1 396	215	238	48	114	593	121	947	1 657
1000 - 1249 cm³	912	977	151	146	33	72	405	67	709	1 251
1250 und mehr cm³	361	414	74	76	18	60	245	56	350	610
unbekannt <sup>1)</sup>	8	12	1	1	1	-	3	-	7	10
<b>Zusammen</b>	<b>7 156</b>	<b>9 243</b>	<b>1 444</b>	<b>1 433</b>	<b>293</b>	<b>699</b>	<b>3 849</b>	<b>814</b>	<b>5 718</b>	<b>10 606</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>7 493</b>	<b>9 858</b>	<b>1 489</b>	<b>1 511</b>	<b>309</b>	<b>721</b>	<b>4 113</b>	<b>868</b>	<b>6 071</b>	<b>11 133</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	3 355	3 449	1 025	781	200	619	1 961	485	3 049	7 209
1000 - 1199 cm³	5 256	5 808	1 257	1 225	348	638	3 025	794	5 493	10 957
1200 - 1399 cm³	13 382	15 695	3 008	3 173	766	1 629	7 972	2 101	11 439	24 653
1400 - 1599 cm³	12 626	15 574	3 164	3 289	697	1 580	7 693	2 128	11 207	22 867
1600 - 1799 cm³	8 322	8 986	1 852	1 760	428	845	4 520	1 131	6 364	12 497
1800 - 1999 cm³	16 797	21 204	3 037	3 034	706	1 923	9 419	2 013	12 792	24 363
2000 - 2499 cm³	6 673	7 725	1 579	1 246	340	955	3 556	770	4 959	10 107
2500 - 2999 cm³	4 642	5 509	951	630	231	640	2 676	425	3 093	6 656
3000 - 3999 cm³	1 407	1 474	354	154	59	243	796	82	852	2 021
4000 und mehr cm³	847	1 037	252	117	40	140	502	58	571	1 224
unbekannt <sup>1)</sup>	17	18	-	2	-	4	19	-	10	20
<b>Insgesamt</b>	<b>73 324</b>	<b>86 479</b>	<b>16 479</b>	<b>15 411</b>	<b>3 815</b>	<b>9 216</b>	<b>42 139</b>	<b>9 987</b>	<b>59 829</b>	<b>122 574</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	727	969	133	102	42	161	300	67	610	1 086
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	6	5	3	2	-	3	4	2	11	21
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>51</b>	<b>85</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>79</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 124	1 479	383	648	97	189	709	483	1 256	2 227
1000 - 1499 kg	811	1 078	217	291	40	108	490	182	667	1 478
1500 - 1999 kg	106	132	36	40	7	15	81	31	79	208
2000 - 2499 kg	78	111	11	37	4	9	41	20	50	159
2500 - 2999 kg	70	99	10	18	5	10	46	17	43	133
3000 - 3499 kg	37	40	4	9	1	3	22	15	30	64
3500 - 3999 kg	17	32	1	2	1	2	12	3	10	24
4000 - 4499 kg	6	9	2	4	-	1	12	1	4	5
4500 - 4999 kg	10	14	5	-	-	1	9	2	6	13
5000 - 5999 kg	19	27	5	7	4	5	20	2	20	35
6000 - 7499 kg	10	28	6	5	6	3	3	2	29	25
7500 - 8999 kg	12	31	1	3	-	1	9	4	11	33
9000 - 9999 kg	10	19	-	2	-	-	5	2	8	16
10000 und mehr kg	72	132	3	19	1	-	50	21	58	102
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 383</b>	<b>3 231</b>	<b>684</b>	<b>1 086</b>	<b>166</b>	<b>347</b>	<b>1 509</b>	<b>785</b>	<b>2 273</b>	<b>4 523</b>

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2011	Deutschland Januar-Juni 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	4	7	5	12	3	-	314	1 634	Krafträder dreirädrige Kfz
218	39	92	81	99	96	-	2 671	13 698	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
694	145	397	249	400	257	1	11 447	56 839	Hubraum bis 125 cm³
131	23	126	80	74	99	-	2 702	13 599	126 - 249 cm³
267	57	174	85	174	94	-	4 636	24 088	250 - 499 cm³
897	225	582	316	603	315	-	15 454	85 123	500 - 749 cm³
459	104	256	141	307	116	-	7 834	48 391	750 - 999 cm³
362	101	127	91	278	87	-	5 769	34 711	1000 - 1249 cm³
174	39	61	67	123	44	-	2 772	16 988	1250 und mehr cm³
4	2	3	2	1	-	-	55	208	unbekannt <sup>1)</sup>
2 988	696	1 726	1 031	1 960	1 012	1	50 669	279 947	Zusammen
3 224	739	1 825	1 117	2 071	1 111	1	53 654	295 279	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 487	458	1 143	699	1 329	646	1	27 896	172 592	Hubraum bis 999 cm³
2 384	631	2 053	1 187	1 938	1 092	-	44 086	275 227	1000 - 1199 cm³
6 345	1 525	5 083	3 008	4 238	2 809	2	106 828	662 512	1200 - 1399 cm³
6 145	1 459	5 157	3 100	3 969	2 858	2	103 515	643 055	1400 - 1599 cm³
3 557	752	2 582	1 537	2 332	1 481	-	58 946	358 530	1600 - 1799 cm³
7 062	1 603	4 868	2 899	4 303	3 110	2	119 135	734 567	1800 - 1999 cm³
2 676	557	1 513	922	2 108	945	-	46 631	280 523	2000 - 2499 cm³
1 769	365	855	529	1 220	532	-	30 723	184 863	2500 - 2999 cm³
437	105	205	122	363	112	-	8 786	53 207	3000 - 3999 cm³
287	60	168	99	236	92	-	5 730	34 532	4000 und mehr cm³
16	2	4	5	6	5	-	128	797	unbekannt <sup>1)</sup>
32 165	7 517	23 631	14 107	22 042	13 682	7	552 404	3 400 405	Insgesamt
									darunter
266	70	112	52	353	68	-	5 118	26 037	Wohnmobile
2	1	3	7	-	1	-	71	554	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
29	6	21	6	10	6	-	378	3 047	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
559	129	808	517	635	522	1	11 766	79 812	Nutzlast bis 999 kg
378	80	399	225	307	198	1	6 950	47 953	1000 - 1499 kg
59	11	44	31	30	34	-	944	6 436	1500 - 1999 kg
37	8	39	9	25	23	-	661	4 816	2000 - 2499 kg
32	10	12	7	12	7	-	531	3 996	2500 - 2999 kg
23	5	11	11	7	13	-	295	2 461	3000 - 3499 kg
12	2	10	5	6	2	-	141	1 101	3500 - 3999 kg
3	3	5	-	1	1	-	57	462	4000 - 4499 kg
1	2	2	1	1	2	-	69	543	4500 - 4999 kg
12	2	8	5	5	2	-	178	1 495	5000 - 5999 kg
10	1	11	5	2	3	-	149	1 103	6000 - 7499 kg
7	1	8	4	3	11	-	139	1 159	7500 - 8999 kg
5	2	2	1	4	7	-	83	615	9000 - 9999 kg
28	3	27	16	18	23	-	573	4 925	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	6	35	unbekannt
1 167	259	1 386	837	1 056	848	2	22 542	156 912	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	238	383	7	29	-	6	118	23	175	173
31 - 50 kW	242	415	2	29	2	5	124	26	165	159
51 - 70 kW	159	317	2	20	1	1	93	18	150	139
71 - 90 kW	55	125	-	8	2	1	42	9	87	54
91 und mehr kW	93	198	1	21	-	2	57	50	194	117
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	787	1 438	12	107	5	15	434	126	771	642
darunter										
leichte Zugmaschinen	42	78	6	10	1	4	34	14	62	53
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	1	-	-	1	4	3	5
151 - 200 kW	-	1	-	-	1	-	-	-	4	2
201 - 250 kW	-	2	-	-	1	-	3	3	6	10
251 - 300 kW	23	11	5	10	3	7	13	4	48	39
301 - 350 kW	66	123	4	22	5	7	62	16	97	162
351 und mehr kW	45	27	1	4	1	-	9	1	22	23
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135	168	10	37	11	14	88	28	180	241
Sonstige Zugmaschinen	438	609	3	41	3	4	171	14	187	196
Zugmaschinen insgesamt	1 360	2 215	25	185	19	33	693	168	1 138	1 079
Sonstige Kfz	130	176	26	56	6	26	106	27	144	230
Kraftfahrzeuge insgesamt	84 741	102 044	18 709	18 252	4 315	10 350	48 576	11 841	69 502	139 618
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 595	4 415	447	1 165	272	329	1 853	776	4 061	5 486
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	155	212	8	39	96	15	97	25	187	227
Wohnwagen	886	1 012	87	225	60	78	412	161	968	1 407

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2011	Deutschland Januar-Juni 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
123	17	55	18	30	71	-	1 466	9 376	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
109	23	48	26	41	56	-	1 472	10 362	Zugmaschinen bis 30 kW
78	12	26	17	54	19	-	1 106	8 208	31 - 50 kW
37	2	16	8	22	10	-	478	3 831	51 - 70 kW
36	2	30	31	73	23	-	928	7 122	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	7	91 und mehr kW
383	56	175	100	220	179	-	5 450	38 906	unbekannt
24	2	21	11	14	27	-	403	2 258	Zusammen
2	-	1	-	1	1	-	24	109	darunter
-	-	-	-	1	-	-	9	127	leichte Zugmaschinen
2	-	1	-	3	1	-	32	188	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
4	-	8	8	10	13	-	206	1 652	151 - 200 kW
35	3	29	28	35	35	-	729	5 776	201 - 250 kW
10	-	5	7	8	5	-	168	1 162	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
53	3	44	43	58	55	-	1 168	9 014	351 und mehr kW
160	30	42	23	56	48	-	2 025	12 970	unbekannt
596	89	261	166	334	282	-	8 643	60 890	Zusammen
58	16	83	59	78	30	2	1 253	8 780	Sonstige Zugmaschinen
37 239	8 626	27 207	16 292	25 591	15 959	12	638 874	3 925 313	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 700	403	1 260	862	1 467	820	-	28 911	164 885	Anhänger insgesamt
63	10	52	41	44	37	-	1 308	8 941	darunter
424	90	294	173	351	207	-	6 835	29 969	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2011										
bis 500	30	-	-	-	541	-	2	4 044	8	470
501 - 800	118	-	-	1	166	-	1	7 262	6	687
801 - 1000	3 734	-	-	2	27	-	3	2 440	11	1 502
1001 - 1200	12 908	1	-	27	37	-	3	2 381	5	1 305
1201 - 1400	63 864	-	-	141	136	-	-	2 747	5	1 434
1401 - 1700	165 714	1	-	1 540	342	-	10	2 037	3	1 226
1701 - 2000	170 704	7	-	2 187	476	-	16	3 394	15	192
2001 - 2500	107 433	601	-	2 172	537	-	70	846	2	14
2501 - 2800	12 918	280	1	5 788	244	-	136	599	-	-
2801 - 3000	9 834	1 212	-	2 321	319	-	66	291	-	-
3001 - 3500	4 407	2 326	2	5 166	726	3	213	278	4	4
3501 - 4000	300	266	5	53	665	-	17	16	-	-
4001 - 5000	252	238	15	283	830	3	71	48	1	-
5001 - 6000	87	87	4	201	676	1	67	41	8	1
6001 - 7000	29	29	1	67	413	3	27	43	3	-
7001 - 7500	48	47	6	1 255	438	11	191	26	1	-
7501 - 8000	1	1	-	20	89	2	4	34	1	-
8001 - 9000	3	3	9	52	203	-	24	61	2	-
9001 - 10000	4	4	-	29	152	2	13	68	6	-
10001 - 12000	9	9	4	325	217	5	57	137	2	-
12001 - 14000	2	2	25	30	185	3	31	49	5	-
14001 - 16000	2	2	42	44	39	4	36	89	8	-
16001 - 18000	-	-	125	265	849	803	57	489	9	-
18001 - 20000	-	-	65	20	172	171	17	68	14	-
20001 - 22000	-	-	2	15	112	112	23	55	10	-
22001 - 24000	-	-	25	8	5	2	18	151	4	-
24001 - 26000	-	-	26	385	28	26	60	9	7	-
26001 - 28000	-	-	21	43	9	9	6	21	18	-
28001 - 30000	-	-	-	4	1	1	-	59	46	-
30001 - 40000	-	-	-	88	2	2	11	1 033	1 016	-
40001 - 50000	-	-	-	9	4	3	4	76	72	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	1	2	2	2	17	16	-
Insgesamt	552 404	5 118	378	22 542	8 643	1 168	1 253	28 911	1 308	6 835
Januar-Juni 2011										
bis 500	170	-	-	-	3 212	-	32	20 908	64	1 682
501 - 800	594	-	-	6	806	-	16	43 074	35	2 473
801 - 1000	22 492	-	-	22	223	-	7	11 504	37	6 170
1001 - 1200	81 119	1	-	119	224	-	6	12 109	33	5 700
1201 - 1400	392 474	-	-	905	911	-	7	14 436	22	6 524
1401 - 1700	1 022 647	13	-	10 776	1 982	-	57	11 044	18	6 162
1701 - 2000	1 064 713	31	-	14 794	2 983	-	119	20 139	64	1 132
2001 - 2500	650 831	2 440	-	14 794	3 456	-	406	5 443	15	88
2501 - 2800	78 796	1 334	1	39 565	1 671	-	878	3 989	5	10
2801 - 3000	56 925	5 748	2	15 981	1 970	-	458	1 878	4	1
3001 - 3500	25 641	12 841	20	35 018	5 051	11	1 584	1 905	12	12
3501 - 4000	1 784	1 531	50	349	4 874	1	176	62	3	1
4001 - 5000	1 264	1 164	168	2 088	6 169	14	624	323	24	5
5001 - 6000	415	406	40	1 319	4 880	13	356	217	18	3
6001 - 7000	167	165	39	570	3 182	12	182	254	24	5
7001 - 7500	263	262	33	9 847	3 551	101	1 246	144	28	-
7501 - 8000	1	1	-	76	549	5	27	269	72	-
8001 - 9000	19	19	22	293	1 489	3	204	477	22	-
9001 - 10000	12	12	7	292	992	5	122	579	34	-
10001 - 12000	34	33	35	2 488	1 709	48	340	1 115	21	-
12001 - 14000	15	15	174	195	1 596	33	187	348	37	-
14001 - 16000	13	10	389	377	312	23	277	700	67	-
16001 - 18000	-	-	1 026	2 203	6 685	6 385	364	3 707	74	-
18001 - 20000	-	-	432	144	1 308	1 304	76	513	99	-
20001 - 22000	-	-	47	82	635	633	67	439	72	-
22001 - 24000	-	-	180	72	39	21	68	960	38	-
24001 - 26000	-	-	224	3 162	253	242	611	58	41	-
26001 - 28000	-	-	145	345	67	66	46	172	138	-
28001 - 30000	-	-	13	26	6	5	3	401	291	-
30001 - 40000	-	-	-	904	52	49	134	7 202	7 054	-
40001 - 50000	-	-	-	95	36	34	63	390	371	-
50001 und mehr unbekannt	16	11	-	5	13	6	35	113	103	-
Insgesamt	3 400 405	26 037	3 047	156 912	60 890	9 014	8 780	164 885	8 941	29 969

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Juni 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	279	7	161	774	16	35	1 271	217	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	32	-	22	2	1	1	58	8	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	34	2 298	6	874	83	42	39	3 334	349	69
Energieversorgung	6	221	-	153	6	1	9	395	50	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	99	-	81	10	7	37	227	34	4
Baugewerbe/Bau	34	2 260	-	1 470	66	32	32	3 862	459	36
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	212	7 910	18	1 444	230	132	123	9 937	664	110
Verkehr und Lagerei	20	1 149	186	843	520	502	22	2 740	872	630
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	510	2	78	5	-	3	611	43	-
Information und Kommunikation	3	268	-	39	-	-	2	312	11	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	298	-	11	1	-	-	320	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	232	-	36	-	-	-	273	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	563	-	32	1	1	2	611	14	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	9	296	3	60	18	17	3	389	43	12
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	300	4	123	39	1	103	585	52	-
Erziehung und Unterricht	6	69	1	6	1	-	-	83	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	804	-	55	6	-	17	896	44	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	127	-	21	8	2	5	163	40	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	215	9 639	83	2 855	330	185	197	13 319	1 185	178
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	44	-	8	1	-	4	57	5	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52 995	523 538	60	13 698	6 502	208	581	597 374	24 594	224
Unbekannt	1	5	-	1	-	-	-	7	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>53 654</b>	<b>552 404</b>	<b>378</b>	<b>22 542</b>	<b>8 643</b>	<b>1 168</b>	<b>1 253</b>	<b>638 874</b>	<b>28 911</b>	<b>1 308</b>

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Juni 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	62	1 656	36	1 235	5 815	93	191	8 995	1 615	118
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	204	-	174	32	26	13	425	80	23
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	182	15 270	33	5 972	594	284	301	22 352	2 458	400
Energieversorgung	14	1 435	10	1 160	57	8	64	2 740	361	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	660	-	694	103	69	343	1 802	413	63
Baugewerbe/Bau	179	12 558	-	11 070	504	283	327	24 638	3 464	327
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 275	50 603	149	10 859	1 621	913	853	65 360	4 999	824
Verkehr und Lagerei	135	7 515	1 611	6 451	4 198	4 061	183	20 093	5 731	3 720
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	47	3 203	8	574	23	-	18	3 873	272	6
Information und Kommunikation	25	2 019	4	303	15	8	10	2 376	110	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	41	1 946	-	87	7	2	2	2 083	49	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	23	1 423	1	293	25	1	14	1 779	101	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	57	3 331	2	233	17	5	8	3 648	124	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	230	11 985	166	4 156	663	403	266	17 466	1 831	468
	55	2 378	13	772	197	180	48	3 463	300	147
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	77	1 948	15	905	278	8	1 042	4 265	542	7
Erziehung und Unterricht	82	478	4	50	9	2	4	627	58	2
Gesundheits- und Sozialwesen	73	5 541	6	405	70	4	131	6 226	290	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	836	4	141	59	19	27	1 084	284	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 160	60 034	568	20 440	2 411	1 392	1 341	85 954	8 234	1 412
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	232	-	55	13	2	21	325	34	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	291 589	3 217 471	429	91 648	44 374	1 430	3 620	3 649 131	133 820	1 506
Unbekannt	3	57	1	7	2	1	1	71	15	1
Insgesamt	295 279	3 400 405	3 047	156 912	60 890	9 014	8 780	3 925 313	164 885	8 941

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO <sub>2</sub> )
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

##### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

##### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

##### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

##### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204, 0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2011

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in July 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg