

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juli 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Marken

Marke	Juli 2011		Januar-Juli 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 939	0,5	20 544	0,5
Audi	34 877	6,1	244 752	6,2
BMW, Mini	47 537	8,4	338 405	8,5
Chevrolet	3 362	0,6	22 892	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 071	0,5	20 684	0,5
Citroen	10 642	1,9	71 402	1,8
Daihatsu	1 780	0,3	12 380	0,3
Ferrari	90	0,0	692	0,0
Fiat	17 793	3,1	127 099	3,2
Ford	50 531	8,9	353 988	8,9
General Motors	703	0,1	4 481	0,1
Honda	5 386	0,9	39 726	1,0
Hyundai	6 554	1,2	48 523	1,2
Iveco	118	0,0	648	0,0
Jaguar	692	0,1	5 022	0,1
Kia	4 899	0,9	34 134	0,9
Lada	211	0,0	1 663	0,0
Lancia	929	0,2	6 271	0,2
Land Rover	880	0,2	5 563	0,1
Maserati	68	0,0	469	0,0
Mazda	10 815	1,9	77 875	2,0
Mercedes	51 819	9,1	357 433	9,0
MG Rover, Austin	1 241	0,2	8 392	0,2
Mitsubishi	5 680	1,0	40 811	1,0
Nissan, Infiniti	9 661	1,7	68 633	1,7
Opel	74 078	13,0	519 059	13,1
Peugeot	17 682	3,1	123 379	3,1
Porsche	2 427	0,4	17 998	0,5
Proton	88	0,0	726	0,0
Renault, Dacia	30 893	5,4	218 652	5,5
Saab	724	0,1	5 375	0,1
Sachsenring	315	0,1	1 827	0,0
Seat	9 914	1,7	70 326	1,8
Skoda	11 783	2,1	82 610	2,1
Smart	6 037	1,1	42 409	1,1
Ssangyong	108	0,0	658	0,0
Subaru	1 427	0,3	11 163	0,3
Suzuki	4 935	0,9	34 670	0,9
Toyota, Lexus	11 211	2,0	81 295	2,0
Volvo	5 291	0,9	35 938	0,9
VW	118 021	20,8	803 917	20,3
Sonstige	900	0,2	6 033	0,2
Insgesamt	568 112	100,0	3 968 517	100,0
darunter weibliche Halter	192 396	33,9	1 342 858	33,8

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 578	1 766	309	395	71	167	879	185	1 467
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	134	157	19	16	4	24	55	19	95
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 298	3 299	787	825	148	350	1 774	477	2 763
dar.: Benzin	3 158	3 133	768	810	144	324	1 716	463	2 654
Diesel	131	155	11	11	4	26	55	13	95
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 262	10 517	2 228	2 093	465	1 004	4 963	1 340	8 420
dar.: Benzin	8 256	9 158	2 117	1 923	417	857	4 449	1 189	7 444
Diesel	940	1 253	70	152	40	135	461	143	846
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	462	529	96	104	26	58	177	61	313
dar.: Benzin	169	152	47	39	11	8	85	19	114
Diesel	287	365	43	62	14	50	88	39	193
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 386	9 938	2 209	1 999	538	965	5 161	1 282	7 936
dar.: Benzin	8 760	9 307	2 124	1 926	512	891	4 890	1 222	7 394
Diesel	565	556	65	57	19	66	226	51	417
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 893	3 123	595	535	168	299	1 588	323	2 234
dar.: Benzin	2 872	3 094	587	528	163	297	1 566	318	2 191
Diesel	1	-	-	-	-	-	3	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 248	5 966	868	909	217	660	2 626	654	3 652
dar.: Benzin	1 616	1 839	439	409	70	205	897	241	1 109
Diesel	3 595	4 091	416	486	144	450	1 695	408	2 473
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	909	998	152	145	34	104	354	123	545
dar.: Benzin	15	13	2	3	-	3	11	1	7
Diesel	892	978	150	140	34	100	340	121	537
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 686	2 822	639	665	153	245	1 470	395	2 015
dar.: Benzin	2 436	2 538	591	618	140	230	1 340	368	1 734
Diesel	202	214	27	35	8	12	100	18	197
Euro 4 (0462-0464)	26 504	32 061	4 836	5 628	1 265	3 081	14 815	3 809	20 866
dar.: Benzin	17 417	21 112	3 563	4 078	885	2 149	10 051	2 707	14 024
Diesel	8 818	10 598	1 197	1 472	357	897	4 553	1 031	6 421
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	307	314	85	59	11	37	148	31	155
dar.: Benzin	186	182	49	28	6	23	86	15	80
Diesel	107	120	28	24	5	12	54	15	62
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 490	1 716	246	261	57	165	668	191	957
dar.: Benzin	22	25	8	4	-	2	15	3	10
Diesel	1 467	1 689	237	257	57	163	652	187	940
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	129	132	5	8	4	14	63	9	92
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Diesel	129	132	5	8	4	13	63	9	92
Euro 5 (35A0-35M0)	11 672	15 252	1 966	2 177	571	1 309	6 459	1 329	8 542
dar.: Benzin	7 061	8 746	1 371	1 467	376	911	3 991	882	5 138
Diesel	4 553	6 429	574	694	192	387	2 433	438	3 368
Euro 6 (36N0-36Y0)	20	33	6	5	2	4	15	6	16
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	20	33	6	5	2	4	15	6	16
Sonstige	860	1 006	131	138	21	92	384	77	610
Insgesamt	76 838	89 629	15 177	15 962	3 755	8 578	41 599	10 311	60 678
dar.: Benzin	53 972	61 595	12 055	12 308	2 802	6 117	30 189	7 650	43 643
Diesel	22 260	27 227	2 891	3 470	898	2 381	10 957	2 535	16 066
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	77 277	90 192	15 367	16 077	3 779	8 679	41 846	10 355	61 054
davon mit									
Benzin	54 351	62 075	12 201	12 391	2 818	6 194	30 407	7 684	43 915
Diesel	22 311	27 295	2 932	3 502	906	2 404	10 983	2 545	16 165
Flüssiggas (einschl. bivalent)	440	620	184	145	38	52	344	104	805
Erdgas (einschl. bivalent)	90	100	21	20	14	11	61	13	134
Elektro	9	15	1	-	-	1	3	-	3
Hybrid	71	87	28	19	3	17	46	9	32
sonstige	5	-	-	-	-	-	2	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 680	727	177	521	310	454	271	-	11 957	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
180	43	14	35	17	35	16	-	863	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 569	1 477	389	1 039	681	1 037	609	-	25 522	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 341	1 418	377	1 018	669	980	594	-	24 567	dar.: Benzin
201	56	12	20	11	54	12	-	867	Diesel
15 992	4 041	986	2 750	1 871	3 180	1 614	-	70 726	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 920	3 555	889	2 526	1 710	2 680	1 422	-	62 512	dar.: Benzin
1 759	444	94	199	145	466	179	-	7 326	Diesel
812	177	32	115	73	170	87	3	3 295	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
259	64	7	48	24	37	19	1	1 103	dar.: Benzin
522	112	25	61	48	130	67	2	2 108	Diesel
17 136	4 037	978	2 949	1 886	2 965	1 715	-	71 080	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 929	3 811	935	2 863	1 821	2 774	1 643	-	66 802	dar.: Benzin
928	197	41	61	54	169	55	-	3 527	Diesel
5 221	1 270	281	792	485	787	498	-	21 092	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 125	1 258	278	784	481	777	493	-	20 812	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	2	-	-	10	Diesel
8 500	2 075	564	1 321	841	1 442	831	-	36 374	Euro 3 (0444-0446)
2 774	730	223	615	347	465	302	-	12 281	dar.: Benzin
5 618	1 329	338	688	486	960	521	-	23 698	Diesel
1 260	294	76	157	114	254	121	-	5 640	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
13	8	1	5	4	5	1	-	92	dar.: Benzin
1 243	286	75	152	110	248	120	-	5 526	Diesel
4 803	1 213	338	1 027	595	759	561	-	20 386	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 330	1 109	321	978	562	702	529	-	18 526	dar.: Benzin
290	81	12	32	20	40	19	-	1 307	Diesel
43 229	10 705	2 636	8 876	5 402	7 336	5 201	2	196 252	Euro 4 (0462-0464)
29 653	7 255	1 842	6 580	3 917	5 107	3 638	1	133 979	dar.: Benzin
12 640	3 317	768	2 193	1 424	2 142	1 485	1	59 314	Diesel
446	90	13	45	26	49	29	-	1 845	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
253	55	12	19	19	33	8	-	1 054	dar.: Benzin
170	26	1	20	6	13	20	-	683	Diesel
2 016	443	79	402	176	406	259	1	9 533	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	7	2	3	2	3	3	-	135	dar.: Benzin
1 984	431	77	397	174	403	254	1	9 370	Diesel
183	44	5	10	11	57	7	-	773	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
183	44	5	10	11	57	7	-	772	Diesel
18 274	4 218	1 068	3 670	2 138	2 709	2 114	3	83 471	Euro 5 (35A0-35M0)
11 474	2 608	600	2 531	1 446	1 722	1 369	2	51 695	dar.: Benzin
6 712	1 589	461	1 120	681	977	725	1	31 334	Diesel
44	7	-	6	3	5	2	-	174	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
44	7	-	6	3	5	2	-	174	Diesel
1 292	281	67	216	114	273	114	-	5 676	Sonstige
128 637	31 142	7 703	23 931	14 743	21 918	14 049	9	564 659	Insgesamt
93 370	22 746	5 704	18 636	11 386	15 838	10 363	4	408 378	dar.: Benzin
33 125	8 096	1 946	5 061	3 228	5 871	3 525	5	149 542	Diesel
129 351	31 365	7 737	24 011	14 809	22 082	14 121	10	568 112	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
93 960	22 895	5 733	18 703	11 436	15 938	10 420	5	411 126	Benzin
33 232	8 168	1 951	5 072	3 241	5 934	3 539	5	150 185	Diesel
1 875	253	33	191	97	180	128	-	5 489	Flüssiggas (einschl. bivalent)
165	32	8	16	19	14	16	-	734	Erdgas (einschl. bivalent)
12	1	-	2	2	-	1	-	50	Elektro
106	16	12	27	14	16	17	-	520	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	8	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	180 827	3 845	123	11 579	159	20 062	11	26 769	9 673	4 520
1400 - 1999 cm ³	187 791	6 470	296	11 306	307	32 996	551	35 397	8 644	6 294
2000 und mehr cm ³	42 411	1 366	143	1 681	87	9 454	541	4 636	2 495	1 467
unbekannt ¹⁾	97	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	411 126	11 682	562	24 567	553	62 512	1 103	66 802	20 812	12 281
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 130	12	-	19	2	17	1	68	-	1 035
1400 - 1999 cm ³	96 850	202	179	611	255	4 804	559	2 307	7	15 331
2000 und mehr cm ³	49 205	22	119	237	77	2 505	1 548	1 152	3	7 332
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	150 185	236	298	867	334	7 326	2 108	3 527	10	23 698
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 489	39	3	86	4	863	83	701	267	344
Erdgas (einschl. bivalent)	734	-	-	2	-	24	1	49	3	49
Elektro	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	520	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sonstige	8	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	568 112	11 957	863	25 522	891	70 726	3 295	71 080	21 092	36 374
Januar-Juli 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 258 437	30 625	799	89 455	1 217	140 798	61	186 284	64 836	31 010
1400 - 1999 cm ³	1 330 322	48 022	2 171	84 431	2 376	231 907	3 686	243 615	59 222	44 494
2000 und mehr cm ³	297 876	9 831	985	11 882	702	66 606	3 664	31 759	17 134	10 168
unbekannt ¹⁾	713	22	-	7	-	1	-	-	1	-
Zusammen	2 887 348	88 500	3 955	185 775	4 295	439 312	7 411	461 658	141 193	85 672
Diesel										
bis 1399 cm ³	29 585	88	-	135	6	117	2	583	1	7 833
1400 - 1999 cm ³	666 209	1 667	998	3 909	1 329	34 668	3 529	16 216	54	106 526
2000 und mehr cm ³	334 433	200	887	1 731	562	17 986	10 880	7 969	25	51 346
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 030 227	1 955	1 885	5 775	1 897	52 771	14 411	24 768	80	165 705
Flüssiggas (einschl. bivalent)	40 410	244	27	644	31	6 223	598	5 102	1 967	2 707
Erdgas (einschl. bivalent)	5 955	3	-	12	1	174	16	387	24	313
Elektro	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 302	-	-	1	-	15	2	4	1	3
Sonstige	60	-	2	2	-	7	2	3	-	4
Insgesamt	3 968 517	90 702	5 869	192 209	6 224	498 502	22 440	491 922	143 265	254 404

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2011										
9	7 064	64 379	2	-	-	31 008	-	1 018	180 062	Benzin
18	8 918	56 932	40	1	1	18 320	-	609	186 793	bis 1399 cm ³
65	2 544	12 582	1 012	134	-	2 367	-	943	41 430	1400 - 1999 cm ³
-	-	86	-	-	-	-	-	5	93	2000 und mehr cm ³
92	18 526	133 979	1 054	135	1	51 695	-	2 575	408 378	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	131	2 268	2	4	-	562	-	9	4 129	Diesel
804	1 167	43 667	4	2 589	6	23 540	62	891	96 730	bis 1399 cm ³
4 721	9	13 379	677	6 777	766	7 232	112	2 092	48 683	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 526	1 307	59 314	683	9 370	772	31 334	174	2 992	149 542	unbekannt
										Zusammen
19	438	2 343	55	28	-	100	-	108	5 477	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	113	405	1	-	-	84	-	-	734	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	207	52	-	-	258	-	-	520	Hybrid
-	1	4	-	-	-	-	-	1	8	Sonstige
5 640	20 386	196 252	1 845	9 533	773	83 471	174	5 676	564 659	Insgesamt
Januar-Juli 2011										
43	48 237	467 071	9	2	-	187 049	-	7 245	1 253 524	Benzin
97	61 950	417 787	198	30	3	122 484	-	3 972	1 324 069	bis 1399 cm ³
415	18 195	90 128	7 057	959	13	16 676	-	6 058	291 530	1400 - 1999 cm ³
-	1	647	-	1	-	-	-	15	695	2000 und mehr cm ³
555	128 383	975 633	7 264	992	16	326 209	-	17 290	2 869 818	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
4	893	16 825	4	16	2	3 027	-	47	29 577	Diesel
5 617	7 957	311 799	25	18 192	15	148 108	412	5 759	665 451	bis 1399 cm ³
31 717	83	95 166	5 043	46 408	4 994	43 952	707	12 620	331 714	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
37 338	8 933	423 790	5 072	64 616	5 011	195 087	1 119	18 426	1 026 742	unbekannt
										Zusammen
124	3 017	17 750	417	246	-	548	-	716	40 330	Flüssiggas (einschl. bivalent)
13	915	3 527	17	1	-	540	-	11	5 953	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	2	1 486	400	3	-	2 381	-	3	4 301	Hybrid
2	2	21	1	3	-	2	-	5	56	Sonstige
38 032	141 252	1 422 207	13 171	65 861	5 027	524 767	1 119	36 451	3 947 200	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	812	856	256	-	1 924	853
18 - 20 Jahre	9 744	7 388	1 132	4	18 268	7 142
21 - 24 Jahre	12 755	16 611	4 037	21	33 424	12 447
25 - 29 Jahre	15 865	26 013	7 404	17	49 299	18 195
30 - 34 Jahre	14 975	28 476	9 167	4	52 622	19 023
35 - 39 Jahre	14 524	27 465	10 057	3	52 049	18 322
40 - 44 Jahre	21 337	35 946	12 314	14	69 611	25 323
45 - 49 Jahre	27 740	40 439	12 722	19	80 920	29 431
50 - 54 Jahre	23 629	33 034	10 061	17	66 741	23 150
55 - 59 Jahre	15 494	22 771	7 089	8	45 362	15 073
60 - 64 Jahre	9 918	15 785	5 152	4	30 859	9 326
65 - 69 Jahre	5 970	9 240	2 975	1	18 186	5 608
70 - 74 Jahre	5 561	7 631	2 190	2	15 384	4 848
75 - 79 Jahre	2 734	3 611	826	-	7 171	2 316
80 und mehr Jahre	1 504	1 873	475	-	3 852	1 290
unbekannt	74	168	62	-	304	49
Zusammen	182 636	277 307	85 919	114	545 976	192 396
darunter weibliche Halter	84 568	88 040	19 764	24	192 396	X
Juristische Personen und unbekannt	3 421	10 999	7 678	38	22 136	X
Insgesamt	186 057	288 306	93 597	152	568 112	192 396
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	5,3	2,7	1,3	3,5	3,3	3,7
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,7	18,4	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	8,7	9,4	8,6	14,9	9,0	9,5
30 - 34 Jahre	8,2	10,3	10,7	3,5	9,6	9,9
35 - 39 Jahre	8,0	9,9	11,7	2,6	9,5	9,5
40 - 44 Jahre	11,7	13,0	14,3	12,3	12,7	13,2
45 - 49 Jahre	15,2	14,6	14,8	16,7	14,8	15,3
50 - 54 Jahre	12,9	11,9	11,7	14,9	12,2	12,0
55 - 59 Jahre	8,5	8,2	8,3	7,0	8,3	7,8
60 - 64 Jahre	5,4	5,7	6,0	3,5	5,7	4,8
65 - 69 Jahre	3,3	3,3	3,5	0,9	3,3	2,9
70 - 74 Jahre	3,0	2,8	2,5	1,8	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,5	1,3	1,0	-	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,6	-	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,3	31,7	23,0	21,1	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,2	25,0	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung) Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 603	6 253	1 931	2	13 789	5 911
18 - 20 Jahre	61 317	48 747	7 540	43	117 647	44 500
21 - 24 Jahre	87 730	116 141	27 579	138	231 588	86 077
25 - 29 Jahre	112 536	186 863	51 529	123	351 051	131 186
30 - 34 Jahre	107 608	202 505	63 095	58	373 266	135 019
35 - 39 Jahre	104 752	195 971	67 285	50	368 058	130 032
40 - 44 Jahre	153 607	254 006	85 333	85	493 031	180 927
45 - 49 Jahre	194 813	283 856	88 108	103	566 880	205 553
50 - 54 Jahre	160 577	230 481	69 360	108	460 526	160 032
55 - 59 Jahre	106 610	158 138	48 570	48	313 366	103 932
60 - 64 Jahre	68 010	107 629	36 091	23	211 753	63 613
65 - 69 Jahre	42 906	65 221	21 813	10	129 950	38 914
70 - 74 Jahre	36 862	51 905	14 544	14	103 325	32 460
75 - 79 Jahre	18 323	23 683	5 642	3	47 651	15 523
80 und mehr Jahre	10 004	12 554	3 175	1	25 734	8 791
unbekannt	713	1 218	430	-	2 361	388
Zusammen	1 271 971	1 945 171	592 025	809	3 809 976	1 342 858
darunter weibliche Halter	586 497	621 766	134 450	145	1 342 858	X
Juristische Personen und unbekannt	24 417	79 287	54 697	140	158 541	X
Insgesamt	1 296 388	2 024 458	646 722	949	3 968 517	1 342 858
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,8	2,5	1,3	5,3	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,7	17,1	6,1	6,4
25 - 29 Jahre	8,8	9,6	8,7	15,2	9,2	9,8
30 - 34 Jahre	8,5	10,4	10,7	7,2	9,8	10,1
35 - 39 Jahre	8,2	10,1	11,4	6,2	9,7	9,7
40 - 44 Jahre	12,1	13,1	14,4	10,5	12,9	13,5
45 - 49 Jahre	15,3	14,6	14,9	12,7	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,6	11,8	11,7	13,3	12,1	11,9
55 - 59 Jahre	8,4	8,1	8,2	5,9	8,2	7,7
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,1	2,8	5,6	4,7
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,7	1,2	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	1,7	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,4	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,1	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,7	17,9	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,9	8,5	14,8	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juli 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	332	13	3,9	264	79,5	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	2 422	352	14,5	1 584	65,4	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	10 405	900	8,6	1 549	14,9	2 061	19,8
126 - 249 cm ³	2 427	68	2,8	99	4,1	267	11,0
250 - 499 cm ³	4 320	336	7,8	369	8,5	513	11,9
500 - 749 cm ³	13 365	1 449	10,8	1 677	12,5	2 175	16,3
750 - 999 cm ³	7 063	959	13,6	920	13,0	1 889	26,7
1000 - 1249 cm ³	5 031	821	16,3	596	11,8	1 433	28,5
1250 und mehr cm ³	2 498	334	13,4	341	13,7	996	39,9
unbekannt ¹⁾	29	-	-	-	-	1	3,4
Zusammen	45 138	4 867	10,8	5 551	12,3	9 335	20,7
Krafträder insgesamt	47 892	5 232	10,9	7 399	15,4	9 337	19,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	6 793	716	10,5	1 017	15,0	1 390	20,5
Bayern	9 022	955	10,6	1 391	15,4	1 990	22,1
Berlin	1 327	138	10,4	211	15,9	298	22,5
Brandenburg	1 318	168	12,7	225	17,1	271	20,6
Bremen	288	36	12,5	43	14,9	47	16,3
Hamburg	659	72	10,9	89	13,5	151	22,9
Hessen	3 509	406	11,6	552	15,7	705	20,1
Mecklenburg-Vorpommern	759	87	11,5	148	19,5	132	17,4
Niedersachsen	5 264	622	11,8	802	15,2	857	16,3
Nordrhein-Westfalen	10 100	1 109	11,0	1 458	14,4	1 846	18,3
Rheinland-Pfalz	2 689	277	10,3	425	15,8	509	18,9
Saarland	713	82	11,5	112	15,7	114	16,0
Sachsen	1 597	170	10,6	284	17,8	326	20,4
Sachsen-Anhalt	946	89	9,4	196	20,7	170	18,0
Schleswig-Holstein	1 990	209	10,5	272	13,7	360	18,1
Thüringen	918	96	10,5	174	19,0	171	18,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Juli 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 966	101	5,1	1 492	75,9	7	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	16 120	2 237	13,9	10 513	65,2	23	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	67 244	r 6 307	9,4	9 974	14,8	12 920	19,2
126 - 249 cm ³	16 026	r 505	3,2	851	5,3	1 867	11,6
250 - 499 cm ³	28 408	r 2 288	8,1	2 649	9,3	2 934	10,3
500 - 749 cm ³	98 488	10 833	11,0	12 949	13,1	16 072	16,3
750 - 999 cm ³	55 454	7 686	13,9	7 898	14,2	14 757	26,6
1000 - 1249 cm ³	39 742	6 879	17,3	5 081	12,8	10 633	26,8
1250 und mehr cm ³	19 486	2 634	13,5	2 867	14,7	7 305	37,5
unbekannt ¹⁾	237	3	1,3	7	3,0	9	3,8
Zusammen	325 085	r 37 135	11,4	42 276	13,0	66 497	20,5
Krafträder insgesamt	343 171	r 39 473	11,5	54 281	15,8	66 527	19,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	48 271	r 5 475	11,3	7 401	15,3	9 938	20,6
Bayern	64 336	r 7 100	11,0	10 571	16,4	13 850	21,5
Berlin	9 279	r 1 023	11,0	1 502	16,2	2 144	23,1
Brandenburg	9 464	1 158	12,2	1 640	17,3	1 917	20,3
Bremen	1 872	246	13,1	290	15,5	339	18,1
Hamburg	4 587	r 539	11,8	640	14,0	980	21,4
Hessen	25 780	r 3 062	11,9	4 267	16,6	5 311	20,6
Mecklenburg-Vorpommern	5 516	r 665	12,1	949	17,2	955	17,3
Niedersachsen	37 539	4 583	12,2	5 782	15,4	6 312	16,8
Nordrhein-Westfalen	72 430	r 8 283	11,4	10 787	14,9	13 002	18,0
Rheinland-Pfalz	19 960	2 273	11,4	3 193	16,0	3 709	18,6
Saarland	4 911	545	11,1	770	15,7	889	18,1
Sachsen	11 951	r 1 423	11,9	1 963	16,4	2 327	19,5
Sachsen-Anhalt	7 151	832	11,6	1 332	18,6	1 282	17,9
Schleswig-Holstein	13 064	r 1 474	11,3	1 891	14,5	2 187	16,7
Thüringen	7 058	792	11,2	1 303	18,5	1 383	19,6
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	2	686	23	-	709	89		
18 - 20 Jahre	1	105	689	1 114	2	1 805	232		
21 - 24 Jahre	8	296	929	2 117	1	3 047	419		
25 - 29 Jahre	19	364	1 088	2 880	1	3 969	594		
30 - 34 Jahre	21	302	1 133	2 533	2	3 668	603		
35 - 39 Jahre	28	286	1 194	2 563	-	3 757	692		
40 - 44 Jahre	52	337	2 100	4 240	4	6 344	1 231		
45 - 49 Jahre	78	277	3 123	5 380	10	8 513	1 484		
50 - 54 Jahre	43	203	2 637	3 835	4	6 476	969		
55 - 59 Jahre	39	98	1 647	1 773	2	3 422	396		
60 - 64 Jahre	17	64	912	724	1	1 637	167		
65 - 69 Jahre	11	30	512	316	-	828	71		
70 - 74 Jahre	3	17	283	170	1	454	40		
75 - 79 Jahre	-	6	94	61	-	155	23		
80 und mehr Jahre	1	5	17	17	-	34	9		
unbekannt	1	-	1	2	-	3	-		
Zusammen	322	2 392	17 045	27 748	28	44 821	7 019		
darunter weibliche Halter	59	360	2 990	4 023	6	7 019	X		
Juristische Personen und unbekannt	10	30	107	209	1	317	X		
Insgesamt	332	2 422	17 152	27 957	29	45 138	7 019		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	4,0	0,1	-	1,6	1,3		
18 - 20 Jahre	0,3	4,4	4,0	4,0	7,1	4,0	3,3		
21 - 24 Jahre	2,5	12,4	5,5	7,6	3,6	6,8	6,0		
25 - 29 Jahre	5,9	15,2	6,4	10,4	3,6	8,9	8,5		
30 - 34 Jahre	6,5	12,6	6,6	9,1	7,1	8,2	8,6		
35 - 39 Jahre	8,7	12,0	7,0	9,2	-	8,4	9,9		
40 - 44 Jahre	16,1	14,1	12,3	15,3	14,3	14,2	17,5		
45 - 49 Jahre	24,2	11,6	18,3	19,4	35,7	19,0	21,1		
50 - 54 Jahre	13,4	8,5	15,5	13,8	14,3	14,4	13,8		
55 - 59 Jahre	12,1	4,1	9,7	6,4	7,1	7,6	5,6		
60 - 64 Jahre	5,3	2,7	5,4	2,6	3,6	3,7	2,4		
65 - 69 Jahre	3,4	1,3	3,0	1,1	-	1,8	1,0		
70 - 74 Jahre	0,9	0,7	1,7	0,6	3,6	1,0	0,6		
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,6	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	0,3	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	18,3	15,1	17,5	14,5	21,4	15,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,0	1,2	0,6	0,7	3,4	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2011						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	18	3 920	149	2	4 071	515
18 - 20 Jahre	11	693	4 847	7 806	7	12 660	1 520
21 - 24 Jahre	37	1 914	6 508	16 811	4	23 323	3 080
25 - 29 Jahre	88	2 483	7 300	21 908	4	29 212	4 232
30 - 34 Jahre	125	2 256	7 499	19 178	12	26 689	4 140
35 - 39 Jahre	182	1 963	7 867	19 666	6	27 539	4 778
40 - 44 Jahre	316	2 128	14 283	33 135	38	47 456	8 643
45 - 49 Jahre	430	1 852	20 086	41 825	64	61 975	9 951
50 - 54 Jahre	306	1 194	17 121	29 110	43	46 274	6 399
55 - 59 Jahre	178	628	10 034	12 924	21	22 979	2 612
60 - 64 Jahre	124	420	6 111	5 354	11	11 476	1 087
65 - 69 Jahre	56	182	2 998	2 200	9	5 207	489
70 - 74 Jahre	24	113	1 740	1 146	4	2 890	300
75 - 79 Jahre	4	43	547	399	-	946	146
80 und mehr Jahre	2	20	137	131	-	268	80
unbekannt	3	4	9	9	-	18	3
Zusammen	1 886	15 911	111 007	211 751	225	322 983	47 975
darunter weibliche Halter	333	2 491	18 695	29 252	28	47 975	X
Juristische Personen und unbekannt	80	209	671	1 419	12	2 102	X
Insgesamt	1 966	16 120	111 678	213 170	237	325 085	47 975
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,5	0,1	0,9	1,3	1,1
18 - 20 Jahre	0,6	4,4	4,4	3,7	3,1	3,9	3,2
21 - 24 Jahre	2,0	12,0	5,9	7,9	1,8	7,2	6,4
25 - 29 Jahre	4,7	15,6	6,6	10,3	1,8	9,0	8,8
30 - 34 Jahre	6,6	14,2	6,8	9,1	5,3	8,3	8,6
35 - 39 Jahre	9,7	12,3	7,1	9,3	2,7	8,5	10,0
40 - 44 Jahre	16,8	13,4	12,9	15,6	16,9	14,7	18,0
45 - 49 Jahre	22,8	11,6	18,1	19,8	28,4	19,2	20,7
50 - 54 Jahre	16,2	7,5	15,4	13,7	19,1	14,3	13,3
55 - 59 Jahre	9,4	3,9	9,0	6,1	9,3	7,1	5,4
60 - 64 Jahre	6,6	2,6	5,5	2,5	4,9	3,6	2,3
65 - 69 Jahre	3,0	1,1	2,7	1,0	4,0	1,6	1,0
70 - 74 Jahre	1,3	0,7	1,6	0,5	1,8	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,2	0,3	0,5	0,2	-	0,3	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,7	15,7	16,8	13,8	12,4	14,9	X
Juristische Personen und unbekannt	4,1	1,3	0,6	0,7	5,1	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	64	64	17	7	2	6	32	7	28	58
leichte vierrädrige Kfz	301	481	31	59	13	12	201	52	289	461
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 513	2 161	292	307	57	134	753	194	1 010	2 098
126 - 249 cm³	378	483	69	64	15	35	167	51	211	455
250 - 499 cm³	602	795	124	116	15	57	294	55	496	922
500 - 749 cm³	1 848	2 413	412	382	80	184	930	192	1 513	2 994
750 - 999 cm³	994	1 316	190	212	53	113	508	92	867	1 461
1000 - 1249 cm³	765	902	135	96	40	69	390	63	569	1 141
1250 und mehr cm³	322	398	57	74	13	49	232	53	280	505
unbekannt ¹⁾	6	9	-	1	-	-	2	-	1	5
Zusammen	6 428	8 477	1 279	1 252	273	641	3 276	700	4 947	9 581
Krafträder insgesamt	6 793	9 022	1 327	1 318	288	659	3 509	759	5 264	10 100
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 490	3 698	1 081	812	195	625	2 045	501	3 118	7 694
1000 - 1199 cm³	5 677	6 035	1 251	1 333	321	653	3 133	792	5 767	11 858
1200 - 1399 cm³	13 997	16 327	2 844	3 339	695	1 544	8 138	2 166	11 892	26 046
1400 - 1599 cm³	13 382	15 919	2 991	3 400	749	1 469	7 622	2 250	11 295	23 509
1600 - 1799 cm³	8 294	9 451	1 683	1 813	405	831	4 524	1 089	6 439	13 155
1800 - 1999 cm³	18 013	22 177	2 755	3 194	733	1 780	9 263	2 145	12 990	26 092
2000 - 2499 cm³	7 052	8 097	1 357	1 208	358	818	3 410	829	5 076	10 681
2500 - 2999 cm³	4 914	5 861	881	657	193	582	2 530	411	3 069	6 935
3000 - 3999 cm³	1 489	1 500	294	188	79	233	691	98	853	2 086
4000 und mehr cm³	942	1 091	225	132	51	141	474	73	546	1 269
unbekannt ¹⁾	27	36	5	1	-	3	16	1	9	26
Insgesamt	77 277	90 192	15 367	16 077	3 779	8 679	41 846	10 355	61 054	129 351
darunter										
Wohnmobile	776	941	134	93	34	136	338	65	643	1 079
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	57	8	1	2	1	2	2	4	1	16
Kraftomnibusse	19	59	5	6	-	3	24	1	53	72
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 190	1 599	345	662	73	188	693	481	1 254	2 408
1000 - 1499 kg	1 041	1 165	190	325	57	119	513	189	719	1 578
1500 - 1999 kg	113	156	28	42	9	13	62	21	91	240
2000 - 2499 kg	68	93	23	32	8	14	54	9	55	168
2500 - 2999 kg	76	89	14	17	1	7	28	9	47	142
3000 - 3499 kg	35	53	6	6	1	1	16	2	33	89
3500 - 3999 kg	26	27	3	4	-	1	10	2	17	38
4000 - 4499 kg	5	13	1	4	1	1	2	1	6	8
4500 - 4999 kg	7	19	2	1	-	2	8	2	6	9
5000 - 5999 kg	20	43	3	6	2	2	15	6	19	50
6000 - 7499 kg	11	25	3	3	-	1	6	1	23	24
7500 - 8999 kg	19	13	5	5	1	5	9	3	11	24
9000 - 9999 kg	9	14	1	2	-	-	8	1	11	12
10000 und mehr kg	79	118	11	17	2	4	33	20	74	136
unbekannt	1	2	-	1	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	2 700	3 429	635	1 127	155	358	1 457	747	2 367	4 927

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2011	Deutschland Januar-Juli 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	7	7	2	6	6	-	332	1 966	Krafträder dreirädrige Kfz
168	39	81	69	104	61	-	2 422	16 120	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
589	150	347	226	374	200	-	10 405	67 244	Hubraum bis 125 cm³
129	29	122	57	74	88	-	2 427	16 026	126 - 249 cm³
289	63	140	70	191	91	-	4 320	28 408	250 - 499 cm³
662	192	505	259	542	257	-	13 365	98 488	500 - 749 cm³
362	96	226	136	319	118	-	7 063	55 454	750 - 999 cm³
303	94	112	70	224	58	-	5 031	39 742	1000 - 1249 cm³
168	42	57	57	153	38	-	2 498	19 486	1250 und mehr cm³
-	1	-	-	3	1	-	29	237	unbekannt ¹⁾
2 502	667	1 509	875	1 880	851	-	45 138	325 085	Zusammen
2 689	713	1 597	946	1 990	918	-	47 892	343 171	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 533	488	1 099	729	1 352	685	-	29 145	201 737	Hubraum bis 999 cm³
2 402	684	2 142	1 293	1 882	1 104	-	46 327	321 554	1000 - 1199 cm³
6 251	1 573	5 187	3 243	4 343	3 000	-	110 585	773 097	1200 - 1399 cm³
5 883	1 452	5 283	3 247	4 025	2 997	-	105 473	748 528	1400 - 1599 cm³
3 438	780	2 597	1 597	2 256	1 469	1	59 822	418 352	1600 - 1799 cm³
6 873	1 624	4 872	2 990	4 353	3 153	4	123 011	857 578	1800 - 1999 cm³
2 508	568	1 513	945	2 176	975	2	47 573	328 096	2000 - 2499 cm³
1 688	388	942	533	1 160	536	2	31 282	216 145	2500 - 2999 cm³
499	120	214	126	320	123	-	8 913	62 120	3000 - 3999 cm³
284	56	156	100	211	77	1	5 829	40 361	4000 und mehr cm³
6	4	6	6	4	2	-	152	949	unbekannt ¹⁾
31 365	7 737	24 011	14 809	22 082	14 121	10	568 112	3 968 517	Insgesamt
									darunter
282	54	119	58	367	76	-	5 195	31 232	Wohnmobile
3	-	1	4	3	2	-	107	661	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
17	6	29	5	8	7	-	314	3 361	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
639	155	795	535	610	507	-	12 134	91 946	Nutzlast bis 999 kg
384	94	358	288	289	249	1	7 559	55 512	1000 - 1499 kg
39	14	44	32	35	25	-	964	7 400	1500 - 1999 kg
37	6	34	21	29	24	1	676	5 492	2000 - 2499 kg
44	4	9	10	16	17	-	530	4 526	2500 - 2999 kg
23	8	16	11	9	11	-	320	2 781	3000 - 3499 kg
12	1	9	2	3	7	-	162	1 263	3500 - 3999 kg
5	2	2	6	4	3	-	64	526	4000 - 4499 kg
5	1	6	1	3	8	-	80	623	4500 - 4999 kg
8	2	10	9	8	8	-	211	1 706	5000 - 5999 kg
3	6	9	5	8	3	-	131	1 234	6000 - 7499 kg
12	3	10	5	5	9	-	139	1 298	7500 - 8999 kg
4	2	5	3	1	5	-	78	693	9000 - 9999 kg
39	7	37	9	20	20	-	626	5 551	10000 und mehr kg
1	1	-	-	1	-	-	9	44	unbekannt
1 255	306	1 344	937	1 041	896	2	23 683	180 595	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	238	334	-	35	-	4	96	15	177	175
31 - 50 kW	238	403	3	39	2	-	121	16	174	182
51 - 70 kW	151	335	2	16	1	3	85	14	150	158
71 - 90 kW	67	177	-	15	1	2	47	7	105	105
91 und mehr kW	94	273	-	57	1	1	74	76	207	140
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zusammen	788	1 522	5	162	5	10	423	128	813	764
darunter										
leichte Zugmaschinen	39	72	3	15	1	-	27	5	53	43
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	6	-	-	-	-	1	-	2	6
151 - 200 kW	1	2	1	1	-	1	2	-	4	7
201 - 250 kW	3	2	1	2	-	-	1	-	3	7
251 - 300 kW	15	21	3	15	2	5	6	17	27	70
301 - 350 kW	54	114	6	27	4	8	65	11	117	210
351 und mehr kW	27	26	1	4	-	1	21	2	14	28
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	102	171	12	49	6	15	96	30	167	328
Sonstige Zugmaschinen	439	606	3	31	1	2	138	13	175	208
Zugmaschinen insgesamt	1 329	2 299	20	242	12	27	657	171	1 155	1 300
Sonstige Kfz	126	185	34	52	12	18	69	33	147	283
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 244	105 186	17 388	18 822	4 246	9 744	47 562	12 066	70 040	146 033
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 764	4 722	473	1 272	177	303	1 850	745	4 232	6 202
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	152	206	18	49	17	15	75	21	195	321
Wohnwagen	1 007	1 083	97	225	51	72	452	151	1 017	1 570

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2011	Deutschland Januar-Juli 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
130	15	51	30	48	53	-	1 401	10 777	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
111	14	32	28	50	38	-	1 451	11 813	Zugmaschinen bis 30 kW
83	11	27	9	55	27	-	1 127	9 335	31 - 50 kW
38	4	18	11	31	14	-	642	4 473	51 - 70 kW
41	4	45	59	114	39	-	1 225	8 347	71 - 90 kW
-	-	-	2	-	-	-	6	13	91 und mehr kW
403	48	173	139	298	171	-	5 852	44 758	unbekannt
27	4	18	14	11	21	-	353	2 611	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	2	1	-	21	130	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	1	1	1	-	23	150	151 - 200 kW
1	-	2	2	1	3	-	28	216	201 - 250 kW
7	-	11	13	27	6	-	245	1 897	251 - 300 kW
39	10	61	16	20	32	-	794	6 570	301 - 350 kW
11	2	3	3	6	3	-	152	1 314	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
59	12	78	35	57	46	-	1 263	10 277	Zusammen
148	30	28	43	54	64	-	1 983	14 953	Sonstige Zugmaschinen
610	90	279	217	409	281	-	9 098	69 988	Zugmaschinen insgesamt
60	18	74	58	56	40	5	1 270	10 050	Sonstige Kfz
35 996	8 870	27 334	16 972	25 586	16 263	17	650 369	4 575 682	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 626	378	1 191	939	1 558	856	4	30 292	195 177	Anhänger insgesamt
71	5	62	28	81	47	-	1 363	10 304	darunter Sattelanhänger *)
393	108	273	212	406	218	-	7 335	37 304	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			1	2			3		4	5
Juli 2011										
bis 500	46	-	-	-	483	-	4	4 019	11	498
501 - 800	98	-	-	1	163	-	4	7 732	10	712
801 - 1000	3 728	-	-	4	42	-	2	2 504	2	1 544
1001 - 1200	13 268	-	-	18	39	-	1	2 563	5	1 461
1201 - 1400	65 051	1	-	149	153	-	3	2 879	3	1 510
1401 - 1700	169 106	3	-	1 600	309	-	7	2 167	4	1 361
1701 - 2000	175 794	7	-	2 205	459	-	22	3 384	16	234
2001 - 2500	111 620	560	-	2 215	522	-	68	867	-	8
2501 - 2800	13 614	265	-	6 127	250	-	126	602	1	2
2801 - 3000	10 237	1 214	-	2 539	298	-	87	296	-	-
3001 - 3500	4 819	2 466	3	5 478	729	4	221	327	-	1
3501 - 4000	286	256	7	44	642	-	28	10	5	3
4001 - 5000	260	239	20	311	831	6	86	57	6	-
5001 - 6000	82	82	6	171	707	3	67	43	5	1
6001 - 7000	41	40	5	74	484	2	25	36	4	-
7001 - 7500	48	48	5	1 368	563	9	156	24	2	-
7501 - 8000	1	1	-	11	91	-	3	34	1	-
8001 - 9000	4	4	2	42	258	1	33	63	2	-
9001 - 10000	1	1	2	26	166	1	13	89	3	-
10001 - 12000	4	4	2	334	298	5	56	156	4	-
12001 - 14000	2	2	6	26	268	8	17	48	5	-
14001 - 16000	2	2	44	49	49	4	33	116	6	-
16001 - 18000	-	-	105	259	948	881	55	672	22	-
18001 - 20000	-	-	51	24	196	196	14	84	7	-
20001 - 22000	-	-	8	2	91	91	18	70	11	-
22001 - 24000	-	-	11	8	5	4	13	171	5	-
24001 - 26000	-	-	17	438	22	21	64	14	8	-
26001 - 28000	-	-	18	49	17	17	4	41	33	-
28001 - 30000	-	-	2	6	1	1	-	61	47	-
30001 - 40000	-	-	-	92	9	8	20	1 088	1 067	-
40001 - 50000	-	-	-	13	1	1	12	51	47	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	4	-	8	22	21	-
Insgesamt	568 112	5 195	314	23 683	9 098	1 263	1 270	30 292	1 363	7 335
Januar-Juli 2011										
bis 500	216	-	-	-	3 695	-	36	24 927	75	2 180
501 - 800	692	-	-	7	969	-	20	50 806	45	3 185
801 - 1000	26 220	-	-	26	265	-	9	14 008	39	7 714
1001 - 1200	94 387	1	-	137	263	-	7	14 672	38	7 161
1201 - 1400	457 525	1	-	1 054	1 064	-	10	17 315	25	8 034
1401 - 1700	1 191 753	16	-	12 376	2 291	-	64	13 211	22	7 523
1701 - 2000	1 240 507	38	-	16 999	3 442	-	141	23 523	80	1 366
2001 - 2500	762 451	3 000	-	17 009	3 978	-	474	6 310	15	96
2501 - 2800	92 410	1 599	1	45 692	1 921	-	1 004	4 591	6	12
2801 - 3000	67 162	6 962	2	18 520	2 268	-	545	2 174	4	1
3001 - 3500	30 460	15 307	23	40 496	5 780	15	1 805	2 232	12	13
3501 - 4000	2 070	1 787	57	393	5 516	1	204	72	8	4
4001 - 5000	1 524	1 403	188	2 399	7 000	20	710	380	30	5
5001 - 6000	497	488	46	1 490	5 587	16	423	260	23	4
6001 - 7000	208	205	44	644	3 666	14	207	290	28	5
7001 - 7500	311	310	38	11 215	4 114	110	1 402	168	30	-
7501 - 8000	2	2	-	87	640	5	30	303	73	-
8001 - 9000	23	23	24	335	1 747	4	237	540	24	-
9001 - 10000	13	13	9	318	1 158	6	135	668	37	-
10001 - 12000	38	37	37	2 822	2 007	53	396	1 271	25	-
12001 - 14000	17	17	180	221	1 864	41	204	396	42	-
14001 - 16000	15	12	433	426	361	27	310	816	73	-
16001 - 18000	-	-	1 131	2 462	7 633	7 266	419	4 379	96	-
18001 - 20000	-	-	483	168	1 504	1 500	90	597	106	-
20001 - 22000	-	-	55	84	726	724	85	509	83	-
22001 - 24000	-	-	191	80	44	25	81	1 131	43	-
24001 - 26000	-	-	241	3 600	275	263	675	72	49	-
26001 - 28000	-	-	163	394	84	83	50	213	171	-
28001 - 30000	-	-	15	32	7	6	3	462	338	-
30001 - 40000	-	-	-	996	61	57	154	8 290	8 121	-
40001 - 50000	-	-	-	108	37	35	75	441	418	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	5	17	6	43	135	124	-
Insgesamt	3 968 517	31 232	3 361	180 595	69 988	10 277	10 050	195 177	10 304	37 304

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Juli 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	278	-	193	901	17	30	1 412	310	34
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	34	-	19	1	1	4	58	5	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	36	2 430	4	849	94	45	47	3 460	344	61
Energieversorgung	4	203	-	205	6	1	5	423	32	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	83	-	110	14	8	19	228	69	7
Baugewerbe/Bau	32	2 180	-	1 771	62	21	45	4 090	494	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	188	7 991	17	1 445	303	144	123	10 067	787	133
Verkehr und Lagerei	14	1 242	179	963	557	544	52	3 007	835	532
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	517	-	83	8	-	1	617	54	2
Information und Kommunikation	7	266	-	51	3	1	1	328	15	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	292	-	4	-	-	-	305	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	229	-	44	1	1	3	280	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	561	-	36	3	-	2	617	29	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	38	1 945	10	602	128	89	40	2 763	290	65
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	357	3	82	71	68	6	526	57	34
Erziehung und Unterricht	26	360	2	129	38	-	157	712	71	2
Erziehung und Unterricht	20	70	-	3	4	1	1	98	13	1
Gesundheits- und Sozialwesen	8	938	6	61	8	2	16	1 037	41	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	129	-	27	8	4	1	175	25	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	206	10 070	58	3 020	323	193	194	13 871	1 299	229
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	50	-	18	11	-	4	84	11	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	47 255	538 235	38	14 048	6 625	191	525	606 726	25 538	252
Unbekannt	-	9	-	2	-	-	-	11	3	-
Insgesamt	47 892	568 112	314	23 683	9 098	1 263	1 270	650 369	30 292	1 363

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Juli 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	72	1 934	36	1 428	6 716	110	221	10 407	1 925	152
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	238	-	193	33	27	17	483	85	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	218	17 700	37	6 821	688	329	348	25 812	2 802	461
Energieversorgung	18	1 638	10	1 365	63	9	69	3 163	393	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	743	-	804	117	77	362	2 030	482	70
Baugewerbe/Bau	211	14 738	-	12 841	566	304	372	28 728	3 958	368
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 463	58 594	166	12 304	1 924	1 057	976	75 427	5 786	957
Verkehr und Lagerei	149	8 757	1 790	7 414	4 755	4 605	235	23 100	6 566	4 252
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	3 720	8	657	31	-	19	4 490	326	8
Information und Kommunikation	32	2 285	4	354	18	9	11	2 704	125	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	50	2 238	-	91	7	2	2	2 388	58	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	1 652	1	337	26	2	17	2 059	119	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	72	3 892	2	269	20	5	10	4 265	153	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	268	13 930	176	4 758	791	492	306	20 229	2 121	533
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	62	2 735	16	854	268	248	54	3 989	357	181
Erziehung und Unterricht	103	2 308	17	1 034	316	8	1 199	4 977	613	9
Gesundheits- und Sozialwesen	102	548	4	53	13	3	5	725	71	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	81	6 479	12	466	78	6	147	7 263	331	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	27	965	4	168	67	23	28	1 259	309	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 366	70 104	626	23 460	2 734	1 585	1 535	99 825	9 533	1 641
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	282	-	73	24	2	25	409	45	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	338 844	3 755 706	467	105 696	50 999	1 621	4 145	4 255 857	159 358	1 758
Unbekannt	3	66	1	9	2	1	1	82	18	1
Insgesamt	343 171	3 968 517	3 361	180 595	69 988	10 277	10 050	4 575 682	195 177	10 304



^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in August 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg