

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
August 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Marken

Marke	August 2011		Januar-August 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 848	0,5	23 392	0,5
Audi	36 535	6,2	281 287	6,2
BMW, Mini	49 113	8,3	387 518	8,5
Chevrolet	3 717	0,6	26 609	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 011	0,5	23 695	0,5
Citroen	10 801	1,8	82 203	1,8
Daihatsu	1 910	0,3	14 290	0,3
Ferrari	80	0,0	772	0,0
Fiat	18 665	3,2	145 764	3,2
Ford	52 348	8,8	406 336	8,9
General Motors	685	0,1	5 166	0,1
Honda	5 597	0,9	45 323	1,0
Hyundai	6 708	1,1	55 231	1,2
Iveco	114	0,0	762	0,0
Jaguar	715	0,1	5 737	0,1
Kia	4 927	0,8	39 061	0,9
Lada	247	0,0	1 910	0,0
Lancia	905	0,2	7 176	0,2
Land Rover	834	0,1	6 397	0,1
Maserati	53	0,0	522	0,0
Mazda	10 977	1,9	88 852	1,9
Mercedes	53 948	9,1	411 381	9,0
MG Rover, Austin	1 223	0,2	9 615	0,2
Mitsubishi	5 937	1,0	46 748	1,0
Nissan, Infiniti	10 756	1,8	79 389	1,7
Opel	76 697	13,0	595 756	13,1
Peugeot	18 653	3,2	142 032	3,1
Porsche	2 372	0,4	20 370	0,4
Proton	108	0,0	834	0,0
Renault, Dacia	32 465	5,5	251 117	5,5
Saab	747	0,1	6 122	0,1
Sachsenring	238	0,0	2 065	0,0
Seat	10 611	1,8	80 937	1,8
Skoda	12 729	2,2	95 339	2,1
Smart	6 604	1,1	49 013	1,1
Ssangyong	89	0,0	747	0,0
Subaru	1 550	0,3	12 713	0,3
Suzuki	5 172	0,9	39 842	0,9
Toyota, Lexus	11 687	2,0	92 982	2,0
Volvo	5 364	0,9	41 302	0,9
VW	123 152	20,8	927 069	20,3
Sonstige	882	0,1	6 915	0,2
Insgesamt	591 774	100,0	4 560 291	100,0
darunter weibliche Halter	202 305	34,2	1 545 163	33,9

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 501	1 778	321	388	47	146	884	215	1 419
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	131	163	15	16	6	19	65	13	87
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 151	3 471	873	937	183	355	1 952	522	3 027
dar.: Benzin	3 059	3 325	864	918	181	336	1 893	509	2 898
Diesel	84	138	8	15	2	19	51	11	116
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 250	10 506	2 349	2 234	553	1 129	5 413	1 430	8 794
dar.: Benzin	8 271	9 185	2 264	2 032	517	970	4 868	1 238	7 746
Diesel	903	1 222	55	178	30	145	477	184	930
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	422	539	92	82	24	78	209	62	342
dar.: Benzin	139	143	50	35	12	25	79	16	93
Diesel	279	387	39	45	12	50	123	46	238
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 376	10 058	2 369	2 222	587	1 149	5 775	1 398	8 678
dar.: Benzin	8 760	9 429	2 281	2 136	559	1 060	5 446	1 328	8 065
Diesel	545	562	62	63	22	81	284	57	461
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 857	3 253	690	585	166	320	1 832	351	2 400
dar.: Benzin	2 831	3 215	673	579	163	318	1 822	350	2 354
Diesel	7	3	-	-	-	-	1	-	3
Euro 3 (0444-0446)	5 233	5 954	990	993	243	725	2 817	658	3 903
dar.: Benzin	1 723	1 859	503	409	96	259	907	243	1 230
Diesel	3 467	4 043	473	575	143	461	1 885	407	2 600
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	791	956	119	169	23	89	400	137	549
dar.: Benzin	11	10	5	3	-	1	14	-	18
Diesel	779	945	114	165	23	88	384	136	529
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 729	2 978	702	739	152	356	1 649	437	2 167
dar.: Benzin	2 476	2 703	644	676	138	327	1 474	411	1 928
Diesel	215	219	30	47	9	21	136	21	160
Euro 4 (0462-0464)	26 778	32 971	5 170	5 972	1 280	3 430	16 016	4 208	22 085
dar.: Benzin	17 767	21 749	3 836	4 368	879	2 412	10 882	3 000	14 949
Diesel	8 743	10 848	1 251	1 509	374	976	4 922	1 150	6 664
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	266	281	65	59	8	50	169	26	183
dar.: Benzin	167	166	41	36	3	34	100	10	95
Diesel	84	99	22	16	2	14	57	15	80
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 385	1 786	215	296	49	146	684	203	932
dar.: Benzin	27	23	5	4	1	3	13	2	7
Diesel	1 354	1 758	207	291	48	143	670	201	922
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	108	143	14	16	7	9	28	13	105
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	108	143	14	16	7	9	27	13	105
Euro 5 (35A0-35M0)	12 360	16 454	2 300	2 633	610	1 490	7 176	1 588	9 295
dar.: Benzin	7 536	9 447	1 643	1 813	404	987	4 334	1 075	5 586
Diesel	4 774	6 956	639	798	202	498	2 816	509	3 673
Euro 6 (36N0-36Y0)	16	40	3	3	1	4	14	6	20
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	16	40	3	3	1	4	14	6	20
Sonstige	860	1 004	102	115	29	102	328	84	553
Insgesamt	77 214	92 335	16 389	17 459	3 968	9 597	45 411	11 351	64 539
dar.: Benzin	54 689	63 528	13 180	13 453	3 013	6 925	32 922	8 432	46 629
Diesel	21 909	28 020	2 979	3 789	897	2 582	12 031	2 816	16 883
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	77 589	92 852	16 521	17 578	3 996	9 689	45 671	11 407	64 904
davon mit									
Benzin	55 025	63 977	13 285	13 545	3 034	6 999	33 144	8 474	46 898
Diesel	21 942	28 082	3 004	3 816	904	2 600	12 066	2 830	16 975
Flüssiggas (einschl. bivalent)	457	604	171	165	40	61	360	81	846
Erdgas (einschl. bivalent)	91	118	34	32	11	16	54	16	158
Elektro	5	6	1	-	-	-	3	-	1
Hybrid	67	64	26	20	6	11	44	6	25
sonstige	2	1	-	-	1	2	-	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 613	726	184	559	312	536	274	1	11 904	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
153	45	10	23	10	39	16	-	811	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 550	1 653	392	1 126	739	1 156	632	-	26 719	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 336	1 614	387	1 096	719	1 102	611	-	25 848	dar.: Benzin
177	34	5	28	20	54	20	-	782	Diesel
15 951	4 285	1 077	3 029	1 980	3 371	1 727	1	73 079	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 002	3 742	956	2 777	1 822	2 846	1 572	1	64 809	dar.: Benzin
1 639	501	117	221	143	483	134	-	7 362	Diesel
638	172	45	119	73	159	82	-	3 138	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
222	55	10	35	26	40	31	-	1 011	dar.: Benzin
398	114	34	80	45	118	47	-	2 055	Diesel
17 157	4 421	1 019	3 264	1 918	3 151	1 715	-	74 257	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 993	4 163	962	3 144	1 848	2 941	1 655	-	69 770	dar.: Benzin
848	226	54	88	53	183	47	-	3 636	Diesel
5 332	1 356	355	924	513	847	495	-	22 276	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 218	1 342	351	913	502	836	486	-	21 953	dar.: Benzin
6	3	1	-	-	-	1	-	25	Diesel
8 413	2 310	561	1 355	842	1 622	884	-	37 503	Euro 3 (0444-0446)
2 800	756	206	561	335	490	314	-	12 691	dar.: Benzin
5 482	1 530	351	776	494	1 112	563	-	24 362	Diesel
1 137	313	59	154	126	268	118	-	5 408	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	9	1	3	2	3	5	-	102	dar.: Benzin
1 117	303	58	151	124	265	113	-	5 294	Diesel
4 822	1 155	336	1 160	667	758	561	-	21 368	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 388	1 064	323	1 098	617	688	525	-	19 480	dar.: Benzin
278	71	10	44	37	52	24	-	1 374	Diesel
43 260	10 906	2 614	9 211	5 767	7 705	5 688	2	203 063	Euro 4 (0462-0464)
30 131	7 371	1 838	6 814	4 103	5 344	4 144	1	139 588	dar.: Benzin
12 184	3 393	763	2 263	1 569	2 253	1 465	1	60 328	Diesel
373	81	16	57	31	65	35	-	1 765	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
224	51	9	25	12	39	16	-	1 028	dar.: Benzin
127	24	5	29	17	23	17	-	631	Diesel
1 735	466	85	375	203	367	202	-	9 129	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
24	14	2	4	5	3	3	-	140	dar.: Benzin
1 702	450	83	369	198	362	199	-	8 957	Diesel
166	34	8	18	8	53	8	-	738	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	1	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
166	33	8	18	8	53	8	-	736	Diesel
19 681	4 958	1 198	4 187	2 466	3 255	2 261	2	91 914	Euro 5 (35A0-35M0)
12 606	3 082	687	2 860	1 694	2 169	1 450	-	57 373	dar.: Benzin
6 979	1 855	510	1 310	762	1 069	800	2	34 152	Diesel
37	8	2	3	3	9	3	-	172	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
37	8	2	3	3	9	3	-	172	Diesel
1 085	255	87	197	106	237	82	-	5 226	Sonstige
129 103	33 144	8 048	25 761	15 764	23 598	14 783	6	588 470	Insgesamt
95 131	24 111	5 974	20 007	12 055	17 116	11 147	3	428 315	dar.: Benzin
31 774	8 718	2 040	5 470	3 530	6 226	3 476	3	153 143	Diesel
129 796	33 371	8 087	25 872	15 830	23 744	14 861	6	591 774	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 703	24 273	6 007	20 106	12 108	17 217	11 211	3	431 009	Benzin
31 885	8 779	2 045	5 478	3 542	6 267	3 489	3	153 707	Diesel
1 927	259	27	234	153	204	131	-	5 720	Flüssiggas (einschl. bivalent)
186	43	5	27	12	40	19	-	862	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	3	-	1	1	-	25	Elektro
90	16	3	24	14	14	10	-	440	Hybrid
2	-	-	-	1	1	-	-	11	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	193 686	3 858	105	12 396	171	21 080	9	28 922	10 474	4 752
1400 - 1999 cm ³	194 587	6 382	276	11 700	321	34 180	498	36 202	8 935	6 510
2000 und mehr cm ³	42 629	1 353	141	1 752	92	9 549	504	4 646	2 544	1 429
unbekannt ¹⁾	107	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	431 009	11 600	522	25 848	584	64 809	1 011	69 770	21 953	12 691
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 539	16	1	21	1	11	-	79	2	1 187
1400 - 1999 cm ³	99 815	216	139	533	175	4 905	555	2 436	11	15 640
2000 und mehr cm ³	49 353	36	145	228	74	2 446	1 500	1 121	12	7 535
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153 707	268	285	782	250	7 362	2 055	3 636	25	24 362
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 720	35	4	82	1	881	69	769	296	405
Erdgas (einschl. bivalent)	862	1	-	4	-	24	3	81	2	44
Elektro	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	440	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Sonstige	11	-	-	3	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	591 774	11 904	811	26 719	835	73 079	3 138	74 257	22 276	37 503
Januar-August 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 452 123	34 483	904	101 851	1 388	161 878	70	215 206	75 310	35 762
1400 - 1999 cm ³	1 524 909	54 404	2 447	96 131	2 697	266 087	4 184	279 817	68 157	51 004
2000 und mehr cm ³	340 505	11 184	1 126	13 634	794	76 155	4 168	36 405	19 678	11 597
unbekannt ¹⁾	820	29	-	7	-	1	-	-	1	-
Zusammen	3 318 357	100 100	4 477	211 623	4 879	504 121	8 422	531 428	163 146	98 363
Diesel										
bis 1399 cm ³	34 124	104	1	156	7	128	2	662	3	9 020
1400 - 1999 cm ³	766 024	1 883	1 137	4 442	1 504	39 573	4 084	18 652	65	122 166
2000 und mehr cm ³	383 786	236	1 032	1 959	636	20 432	12 380	9 090	37	58 881
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 183 934	2 223	2 170	6 557	2 147	60 133	16 466	28 404	105	190 067
Flüssiggas (einschl. bivalent)	46 130	279	31	726	32	7 104	667	5 871	2 263	3 112
Erdgas (einschl. bivalent)	6 817	4	-	16	1	198	19	468	26	357
Elektro	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 742	-	-	1	-	17	2	5	1	3
Sonstige	71	-	2	5	-	8	2	3	-	5
Insgesamt	4 560 291	102 606	6 680	218 928	7 059	571 581	25 578	566 179	165 541	291 907

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2011										
5	7 391	68 171	-	-	-	34 840	-	952	192 955	Benzin
19	9 441	58 879	31	4	1	19 992	-	570	193 620	bis 1399 cm ³
78	2 648	12 446	997	136	1	2 541	-	874	41 639	1400 - 1999 cm ³
-	-	92	-	-	-	-	-	2	101	2000 und mehr cm ³
102	19 480	139 588	1 028	140	2	57 373	-	2 398	428 315	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	140	2 435	-	1	-	639	-	4	4 537	Diesel
788	1 217	44 555	1	2 421	3	25 370	52	841	99 683	bis 1399 cm ³
4 505	17	13 338	630	6 535	733	8 143	120	1 879	48 923	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 294	1 374	60 328	631	8 957	736	34 152	172	2 724	153 143	unbekannt
										Zusammen
11	391	2 484	54	32	-	90	-	97	5 700	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	123	496	-	-	-	78	-	5	862	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	164	52	-	-	221	-	-	440	Hybrid
-	-	3	-	-	-	-	-	2	10	Sonstige
5 408	21 368	203 063	1 765	9 129	738	91 914	172	5 226	588 470	Insgesamt
Januar-August 2011										
48	55 628	535 242	9	2	-	221 889	-	8 197	1 446 479	Benzin
116	71 391	476 666	229	34	4	142 476	-	4 542	1 517 689	bis 1399 cm ³
493	20 843	102 574	8 054	1 095	14	19 217	-	6 932	333 169	1400 - 1999 cm ³
-	1	739	-	1	-	-	-	17	796	2000 und mehr cm ³
657	147 863	1 115 221	8 292	1 132	18	383 582	-	19 688	3 298 133	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
5	1 033	19 260	4	17	2	3 666	-	51	34 114	Diesel
6 405	9 174	356 354	26	20 613	18	173 478	464	6 600	765 134	bis 1399 cm ³
36 222	100	108 504	5 673	52 943	5 727	52 095	827	14 499	380 637	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
42 632	10 307	484 118	5 703	73 573	5 747	229 239	1 291	21 150	1 179 885	unbekannt
										Zusammen
135	3 408	20 234	471	278	-	638	-	813	46 030	Flüssiggas (einschl. bivalent)
14	1 038	4 023	17	1	-	618	-	16	6 815	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	2	1 650	452	3	-	2 602	-	3	4 741	Hybrid
2	2	24	1	3	-	2	-	7	66	Sonstige
43 440	162 620	1 625 270	14 936	74 990	5 765	616 681	1 291	41 677	4 535 670	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	787	820	260	-	1 867	817
18 - 20 Jahre	9 878	7 501	1 093	7	18 479	7 199
21 - 24 Jahre	14 074	17 397	4 081	30	35 582	13 433
25 - 29 Jahre	16 976	27 747	7 650	10	52 383	19 452
30 - 34 Jahre	16 300	29 667	9 228	9	55 204	19 746
35 - 39 Jahre	15 543	28 203	9 359	4	53 109	18 740
40 - 44 Jahre	23 047	36 233	12 150	11	71 441	26 524
45 - 49 Jahre	29 951	41 671	12 969	22	84 613	31 072
50 - 54 Jahre	25 498	34 984	10 229	18	70 729	24 926
55 - 59 Jahre	16 579	24 026	7 365	5	47 975	16 097
60 - 64 Jahre	10 414	15 821	5 345	3	31 583	9 739
65 - 69 Jahre	6 481	9 520	3 170	3	19 174	5 833
70 - 74 Jahre	5 742	7 827	2 121	1	15 691	4 957
75 - 79 Jahre	2 894	3 724	899	-	7 517	2 354
80 und mehr Jahre	1 584	1 906	460	-	3 950	1 360
unbekannt	105	179	47	-	331	56
Zusammen	195 853	287 226	86 426	123	569 628	202 305
darunter weibliche Halter	90 498	92 069	19 715	23	202 305	X
Juristische Personen und unbekannt	3 529	11 045	7 558	14	22 146	X
Insgesamt	199 382	298 271	93 984	137	591 774	202 305
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,0	2,6	1,3	5,7	3,2	3,6
21 - 24 Jahre	7,2	6,1	4,7	24,4	6,2	6,6
25 - 29 Jahre	8,7	9,7	8,9	8,1	9,2	9,6
30 - 34 Jahre	8,3	10,3	10,7	7,3	9,7	9,8
35 - 39 Jahre	7,9	9,8	10,8	3,3	9,3	9,3
40 - 44 Jahre	11,8	12,6	14,1	8,9	12,5	13,1
45 - 49 Jahre	15,3	14,5	15,0	17,9	14,9	15,4
50 - 54 Jahre	13,0	12,2	11,8	14,6	12,4	12,3
55 - 59 Jahre	8,5	8,4	8,5	4,1	8,4	8,0
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,2	2,4	5,5	4,8
65 - 69 Jahre	3,3	3,3	3,7	2,4	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	0,8	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,5	1,3	1,0	-	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	32,1	22,8	18,7	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	8,0	10,2	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung) Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 390	7 073	2 191	2	15 656	6 728
18 - 20 Jahre	71 195	56 248	8 633	50	136 126	51 699
21 - 24 Jahre	101 804	133 538	31 660	168	267 170	99 510
25 - 29 Jahre	129 512	214 610	59 179	133	403 434	150 638
30 - 34 Jahre	123 908	232 172	72 323	67	428 470	154 765
35 - 39 Jahre	120 295	224 174	76 644	54	421 167	148 772
40 - 44 Jahre	176 654	290 239	97 483	96	564 472	207 451
45 - 49 Jahre	224 764	325 527	101 077	125	651 493	236 625
50 - 54 Jahre	186 075	265 465	79 589	126	531 255	184 958
55 - 59 Jahre	123 189	182 164	55 935	53	361 341	120 029
60 - 64 Jahre	78 424	123 450	41 436	26	243 336	73 352
65 - 69 Jahre	49 387	74 741	24 983	13	149 124	44 747
70 - 74 Jahre	42 604	59 732	16 665	15	119 016	37 417
75 - 79 Jahre	21 217	27 407	6 541	3	55 168	17 877
80 und mehr Jahre	11 588	14 460	3 635	1	29 684	10 151
unbekannt	818	1 397	477	-	2 692	444
Zusammen	1 467 824	2 232 397	678 451	932	4 379 604	1 545 163
darunter weibliche Halter	676 995	713 835	154 165	168	1 545 163	X
Juristische Personen und unbekannt	27 946	90 332	62 255	154	180 687	X
Insgesamt	1 495 770	2 322 729	740 706	1 086	4 560 291	1 545 163
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,9	2,5	1,3	5,4	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,7	18,0	6,1	6,4
25 - 29 Jahre	8,8	9,6	8,7	14,3	9,2	9,7
30 - 34 Jahre	8,4	10,4	10,7	7,2	9,8	10,0
35 - 39 Jahre	8,2	10,0	11,3	5,8	9,6	9,6
40 - 44 Jahre	12,0	13,0	14,4	10,3	12,9	13,4
45 - 49 Jahre	15,3	14,6	14,9	13,4	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,7	11,9	11,7	13,5	12,1	12,0
55 - 59 Jahre	8,4	8,2	8,2	5,7	8,3	7,8
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,1	2,8	5,6	4,7
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,7	1,4	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	1,6	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,3	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,1	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,7	18,0	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,9	8,4	14,2	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
August 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	318	18	5,7	247	77,7	2	0,6
Leichte vierrädrige Kfz	2 338	301	12,9	1 555	66,5	6	0,3
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	9 956	891	8,9	1 422	14,3	2 117	21,3
126 - 249 cm ³	2 329	66	2,8	110	4,7	259	11,1
250 - 499 cm ³	4 019	300	7,5	351	8,7	492	12,2
500 - 749 cm ³	12 390	1 281	10,3	1 530	12,3	2 139	17,3
750 - 999 cm ³	6 452	807	12,5	847	13,1	1 827	28,3
1000 - 1249 cm ³	4 993	779	15,6	614	12,3	1 461	29,3
1250 und mehr cm ³	2 373	289	12,2	349	14,7	907	38,2
unbekannt ¹⁾	38	-	-	1	2,6	-	-
Zusammen	42 550	4 413	10,4	5 224	12,3	9 202	21,6
Krafträder insgesamt	45 206	4 732	10,5	7 026	15,5	9 210	20,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	6 596	676	10,2	1 008	15,3	1 407	21,3
Bayern	8 516	844	9,9	1 353	15,9	1 862	21,9
Berlin	1 275	134	10,5	190	14,9	337	26,4
Brandenburg	1 292	142	11,0	200	15,5	269	20,8
Bremen	269	29	10,8	44	16,4	61	22,7
Hamburg	602	74	12,3	85	14,1	139	23,1
Hessen	3 412	380	11,1	571	16,7	720	21,1
Mecklenburg-Vorpommern	663	87	13,1	109	16,4	105	15,8
Niedersachsen	5 033	509	10,1	769	15,3	906	18,0
Nordrhein-Westfalen	9 122	950	10,4	1 277	14,0	1 797	19,7
Rheinland-Pfalz	2 642	294	11,1	438	16,6	500	18,9
Saarland	641	65	10,1	99	15,4	126	19,7
Sachsen	1 520	160	10,5	266	17,5	273	18,0
Sachsen-Anhalt	908	103	11,3	169	18,6	184	20,3
Schleswig-Holstein	1 735	175	10,1	271	15,6	331	19,1
Thüringen	980	110	11,2	177	18,1	193	19,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-August 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 284	119	5,2	1 739	76,1	9	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	18 458	2 538	13,8	12 068	65,4	29	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	77 200	7 198	9,3	11 396	14,8	15 037	19,5
126 - 249 cm ³	18 355	571	3,1	961	5,2	2 126	11,6
250 - 499 cm ³	32 427	2 588	8,0	3 000	9,3	3 426	10,6
500 - 749 cm ³	110 878	12 114	10,9	14 479	13,1	18 211	16,4
750 - 999 cm ³	61 906	8 493	13,7	8 745	14,1	16 584	26,8
1000 - 1249 cm ³	44 735	7 658	17,1	5 695	12,7	12 094	27,0
1250 und mehr cm ³	21 859	2 923	13,4	3 216	14,7	8 212	37,6
unbekannt ¹⁾	275	3	1,1	8	2,9	9	3,3
Zusammen	367 635	41 548	11,3	47 500	12,9	75 699	20,6
Krafträder insgesamt	388 377	44 205	11,4	61 307	15,8	75 737	19,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	54 867	6 151	11,2	8 409	15,3	11 345	20,7
Bayern	72 852	7 944	10,9	11 924	16,4	15 712	21,6
Berlin	10 554	1 157	11,0	1 692	16,0	2 481	23,5
Brandenburg	10 756	1 300	12,1	1 840	17,1	2 186	20,3
Bremen	2 141	275	12,8	334	15,6	400	18,7
Hamburg	5 189	613	11,8	725	14,0	1 119	21,6
Hessen	29 192	3 442	11,8	4 838	16,6	6 031	20,7
Mecklenburg-Vorpommern	6 179	752	12,2	1 058	17,1	1 060	17,2
Niedersachsen	42 572	5 092	12,0	6 551	15,4	7 218	17,0
Nordrhein-Westfalen	81 552	9 233	11,3	12 064	14,8	14 799	18,1
Rheinland-Pfalz	22 602	2 567	11,4	3 631	16,1	4 209	18,6
Saarland	5 552	610	11,0	869	15,7	1 015	18,3
Sachsen	13 471	1 583	11,8	2 229	16,5	2 600	19,3
Sachsen-Anhalt	8 059	935	11,6	1 501	18,6	1 466	18,2
Schleswig-Holstein	14 799	1 649	11,1	2 162	14,6	2 518	17,0
Thüringen	8 038	902	11,2	1 480	18,4	1 576	19,6
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	3	647	21	1	669	86		
18 - 20 Jahre	2	93	677	976	-	1 653	238		
21 - 24 Jahre	5	252	851	1 974	4	2 829	339		
25 - 29 Jahre	18	336	1 002	2 492	1	3 495	520		
30 - 34 Jahre	11	362	1 057	2 302	2	3 361	536		
35 - 39 Jahre	40	267	1 140	2 337	-	3 477	590		
40 - 44 Jahre	52	326	2 038	3 888	3	5 929	1 131		
45 - 49 Jahre	56	282	2 919	5 213	8	8 140	1 397		
50 - 54 Jahre	47	175	2 515	3 861	7	6 383	893		
55 - 59 Jahre	29	106	1 533	1 730	5	3 268	376		
60 - 64 Jahre	32	51	965	724	1	1 690	137		
65 - 69 Jahre	13	26	462	289	-	751	64		
70 - 74 Jahre	8	19	287	142	1	430	39		
75 - 79 Jahre	1	9	78	45	1	124	20		
80 und mehr Jahre	-	3	27	21	-	48	11		
unbekannt	-	1	2	3	-	5	1		
Zusammen	314	2 311	16 200	26 018	34	42 252	6 378		
darunter weibliche Halter	47	340	2 732	3 643	3	6 378	X		
Juristische Personen und unbekannt	4	27	104	190	4	298	X		
Insgesamt	318	2 338	16 304	26 208	38	42 550	6 378		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	4,0	0,1	2,9	1,6	1,3		
18 - 20 Jahre	0,6	4,0	4,2	3,8	-	3,9	3,7		
21 - 24 Jahre	1,6	10,9	5,3	7,6	11,8	6,7	5,3		
25 - 29 Jahre	5,7	14,5	6,2	9,6	2,9	8,3	8,2		
30 - 34 Jahre	3,5	15,7	6,5	8,8	5,9	8,0	8,4		
35 - 39 Jahre	12,7	11,6	7,0	9,0	-	8,2	9,3		
40 - 44 Jahre	16,6	14,1	12,6	14,9	8,8	14,0	17,7		
45 - 49 Jahre	17,8	12,2	18,0	20,0	23,5	19,3	21,9		
50 - 54 Jahre	15,0	7,6	15,5	14,8	20,6	15,1	14,0		
55 - 59 Jahre	9,2	4,6	9,5	6,6	14,7	7,7	5,9		
60 - 64 Jahre	10,2	2,2	6,0	2,8	2,9	4,0	2,1		
65 - 69 Jahre	4,1	1,1	2,9	1,1	-	1,8	1,0		
70 - 74 Jahre	2,5	0,8	1,8	0,5	2,9	1,0	0,6		
75 - 79 Jahre	0,3	0,4	0,5	0,2	2,9	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,0	14,7	16,9	14,0	8,8	15,1	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,3	1,2	0,6	0,7	10,5	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im August 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis	17 Jahre	-	21	4 567	170	3	4 740	601	
18 -	20 Jahre	13	786	5 524	8 782	7	14 313	1 758	
21 -	24 Jahre	42	2 166	7 359	18 785	8	26 152	3 419	
25 -	29 Jahre	106	2 819	8 302	24 400	5	32 707	4 752	
30 -	34 Jahre	136	2 618	8 556	21 480	14	30 050	4 676	
35 -	39 Jahre	222	2 230	9 007	22 003	6	31 016	5 368	
40 -	44 Jahre	368	2 454	16 321	37 023	41	53 385	9 774	
45 -	49 Jahre	486	2 134	23 005	47 038	72	70 115	11 348	
50 -	54 Jahre	353	1 369	19 636	32 971	50	52 657	7 292	
55 -	59 Jahre	207	734	11 567	14 654	26	26 247	2 988	
60 -	64 Jahre	156	471	7 076	6 078	12	13 166	1 224	
65 -	69 Jahre	69	208	3 460	2 489	9	5 958	553	
70 -	74 Jahre	32	132	2 027	1 288	5	3 320	339	
75 -	79 Jahre	5	52	625	444	1	1 070	166	
80 und mehr	Jahre	2	23	164	152	-	316	91	
unbekannt		3	5	11	12	-	23	4	
Zusammen		2 200	18 222	127 207	237 769	259	365 235	54 353	
darunter weibliche Halter		380	2 831	21 427	32 895	31	54 353	X	
Juristische Personen und unbekannt		84	236	775	1 609	16	2 400	X	
Insgesamt		2 284	18 458	127 982	239 378	275	367 635	54 353	
Anteil in Prozent									
bis	17 Jahre	-	0,1	3,6	0,1	1,2	1,3	1,1	
18 -	20 Jahre	0,6	4,3	4,3	3,7	2,7	3,9	3,2	
21 -	24 Jahre	1,9	11,9	5,8	7,9	3,1	7,2	6,3	
25 -	29 Jahre	4,8	15,5	6,5	10,3	1,9	9,0	8,7	
30 -	34 Jahre	6,2	14,4	6,7	9,0	5,4	8,2	8,6	
35 -	39 Jahre	10,1	12,2	7,1	9,3	2,3	8,5	9,9	
40 -	44 Jahre	16,7	13,5	12,8	15,6	15,8	14,6	18,0	
45 -	49 Jahre	22,1	11,7	18,1	19,8	27,8	19,2	20,9	
50 -	54 Jahre	16,0	7,5	15,4	13,9	19,3	14,4	13,4	
55 -	59 Jahre	9,4	4,0	9,1	6,2	10,0	7,2	5,5	
60 -	64 Jahre	7,1	2,6	5,6	2,6	4,6	3,6	2,3	
65 -	69 Jahre	3,1	1,1	2,7	1,0	3,5	1,6	1,0	
70 -	74 Jahre	1,5	0,7	1,6	0,5	1,9	0,9	0,6	
75 -	79 Jahre	0,2	0,3	0,5	0,2	0,4	0,3	0,3	
80 und mehr	Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2	
unbekannt		0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		17,3	15,5	16,8	13,8	12,0	14,9	X	
Juristische Personen und unbekannt		3,7	1,3	0,6	0,7	5,8	0,7	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	43	76	12	4	3	2	38	3	33	60
leichte vierrädrige Kfz	266	476	22	61	10	10	194	41	325	401
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 443	2 080	277	288	48	138	805	158	990	1 906
126 - 249 cm³	334	477	66	89	8	36	177	49	196	434
250 - 499 cm³	642	737	115	99	26	49	317	59	426	800
500 - 749 cm³	1 766	2 175	415	386	74	170	864	175	1 413	2 588
750 - 999 cm³	1 021	1 171	178	170	49	84	434	72	776	1 335
1000 - 1249 cm³	751	930	131	116	33	75	393	60	589	1 054
1250 und mehr cm³	326	385	57	77	18	38	188	45	282	535
unbekannt ¹⁾	4	9	2	2	-	-	2	1	3	9
Zusammen	6 287	7 964	1 241	1 227	256	590	3 180	619	4 675	8 661
Krafträder insgesamt	6 596	8 516	1 275	1 292	269	602	3 412	663	5 033	9 122
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 715	3 857	1 113	953	253	728	2 327	619	3 529	7 990
1000 - 1199 cm³	5 879	6 606	1 365	1 537	357	773	3 618	929	6 261	12 347
1200 - 1399 cm³	14 463	17 042	3 236	3 618	829	1 791	9 003	2 414	13 006	26 945
1400 - 1599 cm³	13 520	16 295	3 265	3 721	765	1 617	8 336	2 349	12 120	24 051
1600 - 1799 cm³	8 396	9 744	1 884	1 968	404	927	4 727	1 255	6 625	13 279
1800 - 1999 cm³	17 638	22 711	2 942	3 464	771	1 969	10 059	2 359	13 329	25 148
2000 - 2499 cm³	6 889	8 069	1 386	1 327	308	957	3 653	842	5 342	10 225
2500 - 2999 cm³	4 711	6 089	814	686	219	583	2 618	433	3 238	6 577
3000 - 3999 cm³	1 434	1 416	304	177	59	205	786	116	833	1 982
4000 und mehr cm³	923	997	207	125	29	136	529	91	613	1 223
unbekannt ¹⁾	21	26	5	2	2	3	15	-	8	29
Insgesamt	77 589	92 852	16 521	17 578	3 996	9 689	45 671	11 407	64 904	129 796
darunter										
Wohnmobile	751	968	99	102	40	109	244	71	640	983
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	1	8	7	7	2	-	3	3	10	17
Kraftomnibusse	32	53	11	6	-	2	42	8	96	62
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 133	1 470	384	696	67	202	832	565	1 406	2 433
1000 - 1499 kg	940	1 170	246	296	66	139	584	204	757	1 593
1500 - 1999 kg	114	136	29	39	6	14	71	23	83	194
2000 - 2499 kg	82	95	22	19	2	14	48	12	62	150
2500 - 2999 kg	62	87	18	15	3	8	39	8	50	153
3000 - 3499 kg	35	62	2	11	1	4	20	4	21	89
3500 - 3999 kg	23	29	8	6	1	5	12	2	37	31
4000 - 4499 kg	11	5	1	2	-	1	1	1	70	3
4500 - 4999 kg	10	7	3	4	-	1	4	1	8	12
5000 - 5999 kg	28	42	3	5	-	2	25	2	30	49
6000 - 7499 kg	13	29	3	2	-	1	8	4	32	28
7500 - 8999 kg	22	21	2	9	-	-	7	6	34	20
9000 - 9999 kg	9	24	1	4	-	-	6	-	11	16
10000 und mehr kg	61	105	10	26	1	6	43	11	96	135
unbekannt	-	-	1	1	-	1	3	-	-	-
Insgesamt	2 543	3 282	733	1 135	147	398	1 703	843	2 697	4 906

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2011	Deutschland Januar-August 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
20	4	4	4	8	4	-	318	2 284	Krafträder dreirädrige Kfz
182	37	67	56	104	86	-	2 338	18 458	leichte vierrädrige Kfz
594	140	289	226	352	222	-	9 956	77 200	zwei­rädrige Kfz
118	23	119	60	61	82	-	2 329	18 355	Hubraum bis 125 cm³
243	54	140	65	153	94	-	4 019	32 427	126 - 249 cm³
713	158	490	258	473	272	-	12 390	110 878	250 - 499 cm³
338	104	232	121	265	102	-	6 452	61 906	500 - 749 cm³
301	87	119	68	205	81	-	4 993	44 735	750 - 999 cm³
130	33	59	50	114	36	-	2 373	21 859	1000 - 1249 cm³
3	1	1	-	-	1	-	38	275	1250 und mehr cm³
2 440	600	1 449	848	1 623	890	-	42 550	367 635	unbekannt ¹⁾
2 642	641	1 520	908	1 735	980	-	45 206	388 377	Zusammen
1 720	493	1 260	763	1 536	729	1	31 586	233 323	Krafträder insgesamt
2 577	718	2 449	1 369	2 133	1 278	-	50 196	371 750	Personenkraftwagen
6 700	1 682	5 562	3 438	4 730	3 141	-	117 600	890 697	Hubraum bis 999 cm³
6 286	1 573	5 668	3 495	4 290	3 228	2	110 581	859 109	1000 - 1199 cm³
3 586	799	2 733	1 643	2 478	1 585	-	62 033	480 385	1200 - 1399 cm³
7 290	1 719	5 202	3 333	4 613	3 108	2	125 657	983 235	1400 - 1599 cm³
2 670	553	1 655	998	2 235	986	-	48 095	376 191	1600 - 1799 cm³
1 797	388	969	571	1 165	597	1	31 456	247 601	1800 - 1999 cm³
477	103	193	122	328	118	-	8 653	70 773	2000 - 2499 cm³
262	58	174	93	233	87	-	5 780	46 141	2500 - 2999 cm³
6	1	7	5	3	4	-	137	1 086	3000 - 3999 cm³
33 371	8 087	25 872	15 830	23 744	14 861	6	591 774	4 560 291	4000 und mehr cm³
227	52	96	61	317	62	-	4 822	36 054	unbekannt ¹⁾
6	-	7	1	2	-	-	74	735	Insgesamt
89	8	33	23	27	5	-	497	3 858	darunter
705	181	873	572	686	580	-	12 785	104 731	Wohnmobile
426	90	381	258	329	218	1	7 698	63 210	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
75	10	62	21	65	26	1	969	8 369	Kraftomnibusse
40	7	27	15	30	27	-	652	6 144	Lastkraftwagen
46	10	12	18	26	17	-	572	5 098	Nutzlast bis 999 kg
24	5	15	10	10	9	-	322	3 103	1000 - 1499 kg
10	5	11	5	3	6	-	194	1 457	1500 - 1999 kg
6	-	4	4	1	-	-	110	636	2000 - 2499 kg
4	1	7	1	4	5	-	72	695	2500 - 2999 kg
9	4	15	6	9	5	-	234	1 940	3000 - 3499 kg
7	1	9	5	3	7	1	153	1 387	3500 - 3999 kg
19	-	7	9	8	4	-	168	1 466	4000 - 4499 kg
6	14	3	3	-	3	-	100	793	4500 - 4999 kg
46	13	29	26	20	26	-	654	6 205	5000 - 5999 kg
-	-	1	-	1	-	-	8	52	6000 - 7499 kg
1 423	341	1 456	953	1 195	933	3	24 691	205 286	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	261	359	4	34	-	4	135	18	181	184
31 - 50 kW	262	430	2	36	1	4	99	26	180	187
51 - 70 kW	142	327	-	24	-	3	71	9	169	135
71 - 90 kW	68	137	-	15	-	1	30	12	101	62
91 und mehr kW	76	243	-	42	3	1	48	78	220	114
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	809	1 496	6	151	4	13	383	143	851	682
darunter										
leichte Zugmaschinen	59	67	5	13	-	1	36	8	53	57
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	-	7
151 - 200 kW	1	4	-	-	-	1	1	-	4	1
201 - 250 kW	-	8	1	1	-	-	-	1	3	9
251 - 300 kW	23	32	2	5	2	8	12	6	54	50
301 - 350 kW	58	112	9	44	3	7	61	14	133	172
351 und mehr kW	19	30	3	11	3	2	7	1	28	23
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	102	186	15	61	8	18	82	22	222	262
Sonstige Zugmaschinen	407	604	6	36	1	-	169	18	172	223
Zugmaschinen insgesamt	1 318	2 286	27	248	13	31	634	183	1 245	1 167
Sonstige Kfz	111	185	40	43	5	23	100	20	148	262
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 189	107 174	18 607	20 302	4 430	10 745	51 562	13 124	74 123	145 315
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 616	4 627	480	1 238	181	312	1 780	817	4 103	5 464
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	122	202	20	40	19	19	87	23	172	330
Wohnwagen	955	1 054	83	195	52	79	354	150	902	1 310

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2011	Deutschland Januar-August 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
132	20	57	17	38	59	-	1 503	12 280	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
112	11	31	22	35	48	-	1 486	13 299	Zugmaschinen bis 30 kW
79	11	28	18	54	23	-	1 093	10 428	31 - 50 kW
26	7	21	7	34	10	-	531	5 004	51 - 70 kW
43	8	35	37	100	25	-	1 073	9 420	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	13	91 und mehr kW
392	57	172	101	261	165	-	5 686	50 444	unbekannt
26	2	16	7	6	25	-	381	2 992	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	1	1	-	-	12	142	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	1	3	1	-	19	169	151 - 200 kW
2	-	1	-	2	1	-	29	245	201 - 250 kW
4	-	19	10	12	2	-	241	2 138	251 - 300 kW
73	8	26	28	32	22	-	802	7 372	301 - 350 kW
8	-	5	1	3	6	-	150	1 464	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
89	8	52	41	53	32	-	1 253	11 530	Zusammen
173	26	48	30	43	53	-	2 009	16 962	Sonstige Zugmaschinen
654	91	272	172	357	250	-	8 948	78 936	Zugmaschinen insgesamt
85	12	64	34	62	27	-	1 221	11 271	Sonstige Kfz
38 264	9 180	29 217	17 920	27 120	17 056	9	672 337	5 248 019	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 731	337	1 104	914	1 535	711	5	28 955	224 132	Anhänger insgesamt
118	6	42	29	43	21	-	1 293	11 597	darunter Sattelanhänger *)
367	67	237	194	356	147	-	6 502	43 806	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2011										
bis 500	17	-	-	-	537	-	1	3 886	8	410
501 - 800	95	-	-	3	173	-	3	7 645	13	617
801 - 1000	3 920	-	-	4	35	-	-	2 272	6	1 342
1001 - 1200	14 242	-	-	13	34	-	-	2 319	4	1 256
1201 - 1400	68 824	-	-	156	149	-	2	2 680	6	1 358
1401 - 1700	179 715	2	-	1 590	340	-	10	2 098	6	1 280
1701 - 2000	183 197	5	-	2 403	492	-	19	3 354	11	218
2001 - 2500	113 238	459	-	2 351	528	-	56	852	1	15
2501 - 2800	13 328	252	-	6 332	260	-	136	612	1	1
2801 - 3000	9 818	1 079	-	2 622	290	-	91	295	2	-
3001 - 3500	4 696	2 402	10	5 632	713	4	215	334	2	1
3501 - 4000	278	248	10	55	689	-	34	12	3	-
4001 - 5000	217	193	30	296	824	-	86	37	6	2
5001 - 6000	79	76	10	179	688	-	57	26	2	-
6001 - 7000	40	39	4	91	416	-	23	22	2	1
7001 - 7500	49	48	6	1 364	486	7	168	18	-	-
7501 - 8000	2	2	-	12	72	-	3	24	-	-
8001 - 9000	4	4	7	40	227	2	29	73	6	-
9001 - 10000	4	4	-	36	156	-	13	69	3	-
10001 - 12000	6	6	3	482	271	1	49	145	3	-
12001 - 14000	3	3	37	22	232	6	22	48	4	-
14001 - 16000	-	-	84	38	49	9	33	92	4	-
16001 - 18000	-	-	136	294	923	872	44	526	8	-
18001 - 20000	-	-	73	41	199	199	12	72	15	-
20001 - 22000	-	-	17	13	98	97	9	67	12	-
22001 - 24000	-	-	21	10	6	3	12	162	2	-
24001 - 26000	-	-	18	419	37	34	53	6	4	-
26001 - 28000	-	-	31	59	11	9	4	21	16	-
28001 - 30000	-	-	-	1	-	-	1	92	73	-
30001 - 40000	-	-	-	123	8	8	21	1 019	1 002	-
40001 - 50000	-	-	-	9	2	2	6	60	57	-
50001 und mehr unbekannt	2	-	-	1	-	-	-	5	-	1
Insgesamt	591 774	4 822	497	24 691	8 948	1 253	1 221	28 955	1 293	6 502
Januar-August 2011										
bis 500	233	-	-	-	4 232	-	37	28 813	83	2 590
501 - 800	787	-	-	10	1 142	-	23	58 451	58	3 802
801 - 1000	30 140	-	-	30	300	-	9	16 280	45	9 056
1001 - 1200	108 629	1	-	150	297	-	7	16 991	42	8 417
1201 - 1400	526 349	1	-	1 210	1 213	-	12	19 995	31	9 392
1401 - 1700	1 371 468	18	-	13 966	2 631	-	74	15 309	28	8 803
1701 - 2000	1 423 704	43	-	19 402	3 934	-	160	26 877	91	1 584
2001 - 2500	875 689	3 459	-	19 360	4 506	-	530	7 162	16	111
2501 - 2800	105 738	1 851	1	52 024	2 181	-	1 140	5 203	7	13
2801 - 3000	76 980	8 041	2	21 142	2 558	-	636	2 469	6	1
3001 - 3500	35 156	17 709	33	46 128	6 493	19	2 020	2 566	14	14
3501 - 4000	2 348	2 035	67	448	6 205	1	238	84	11	4
4001 - 5000	1 741	1 596	218	2 695	7 824	20	796	417	36	7
5001 - 6000	576	564	56	1 669	6 275	16	480	286	25	4
6001 - 7000	248	244	48	735	4 082	14	230	312	30	6
7001 - 7500	360	358	44	12 579	4 600	117	1 570	186	30	-
7501 - 8000	4	4	-	99	712	5	33	327	73	-
8001 - 9000	27	27	31	375	1 974	6	266	613	30	-
9001 - 10000	17	17	9	354	1 314	6	148	737	40	-
10001 - 12000	44	43	40	3 304	2 278	54	445	1 416	28	-
12001 - 14000	20	20	217	243	2 096	47	226	444	46	-
14001 - 16000	15	12	517	464	410	36	343	908	77	-
16001 - 18000	-	-	1 267	2 756	8 556	8 138	463	4 905	104	-
18001 - 20000	-	-	556	209	1 703	1 699	102	669	121	-
20001 - 22000	-	-	72	97	824	821	94	576	95	-
22001 - 24000	-	-	212	90	50	28	93	1 293	45	-
24001 - 26000	-	-	259	4 019	312	297	728	78	53	-
26001 - 28000	-	-	194	453	95	92	54	234	187	-
28001 - 30000	-	-	15	33	7	6	4	554	411	-
30001 - 40000	-	-	-	1 119	69	65	175	9 309	9 123	-
40001 - 50000	-	-	-	117	39	37	81	501	475	-
50001 und mehr unbekannt	18	11	-	1	4	-	2	20	1	2
Insgesamt	4 560 291	36 054	3 858	205 286	78 936	11 530	11 271	224 132	11 597	43 806

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
August 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	258	-	184	846	6	36	1 329	260	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	24	-	25	5	3	1	55	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	40	2 590	3	903	89	43	53	3 678	317	35
Energieversorgung	4	354	-	239	7	-	8	612	61	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	95	-	79	12	3	37	224	30	6
Baugewerbe/Bau	33	2 087	1	1 772	73	46	63	4 029	569	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	155	7 966	19	1 645	324	153	112	10 221	646	100
Verkehr und Lagerei	17	1 284	295	964	611	601	32	3 203	896	583
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	558	1	96	8	1	6	674	30	-
Information und Kommunikation	9	282	1	33	5	1	-	330	14	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	235	-	13	1	-	-	253	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	249	-	57	6	-	3	322	15	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	523	-	41	3	1	1	575	22	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	29	1 819	17	547	91	38	46	2 549	245	32
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	216	1	53	31	28	8	311	33	12
Erziehung und Unterricht	46	366	1	160	49	1	107	729	80	1
Erziehung und Unterricht	13	71	-	11	3	-	-	98	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	911	2	62	9	-	12	1 006	34	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	168	2	21	10	3	8	212	20	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	166	10 003	75	3 156	317	163	141	13 858	1 240	209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	38	-	7	4	-	2	51	10	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	44 652	561 885	80	14 674	6 474	190	553	628 318	24 436	255
Unbekannt	-	8	-	2	1	-	-	11	1	-
Insgesamt	45 206	591 774	497	24 691	8 948	1 253	1 221	672 337	28 955	1 293

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-August 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	77	2 192	36	1 612	7 562	116	257	11 736	2 185	169
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	262	-	218	38	30	18	538	94	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	258	20 290	40	7 724	777	372	401	29 490	3 119	496
Energieversorgung	22	1 992	10	1 604	70	9	77	3 775	454	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	838	-	883	129	80	399	2 254	512	76
Baugewerbe/Bau	244	16 825	1	14 613	639	350	435	32 757	4 527	417
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 618	66 560	185	13 949	2 248	1 210	1 088	85 648	6 432	1 057
Verkehr und Lagerei	166	10 041	2 085	8 378	5 366	5 206	267	26 303	7 462	4 835
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	60	4 278	9	753	39	1	25	5 164	356	8
Information und Kommunikation	41	2 567	5	387	23	10	11	3 034	139	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	54	2 473	-	104	8	2	2	2 641	63	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	33	1 901	1	394	32	2	20	2 381	134	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	79	4 415	2	310	23	6	11	4 840	175	9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	297	15 749	193	5 305	882	530	352	22 778	2 366	565
	64	2 951	17	907	299	276	62	4 300	390	193
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	149	2 674	18	1 194	365	9	1 306	5 706	693	10
Erziehung und Unterricht	115	619	4	64	16	3	5	823	86	3
Gesundheits- und Sozialwesen	91	7 390	14	528	87	6	159	8 269	365	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	30	1 133	6	189	77	26	36	1 471	329	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 532	80 107	701	26 616	3 051	1 748	1 676	113 683	10 773	1 850
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	320	-	80	28	2	27	460	55	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	383 496	4 317 591	547	120 370	57 473	1 811	4 698	4 884 175	183 794	2 013
Unbekannt	3	74	1	11	3	1	1	93	19	1
Insgesamt	388 377	4 560 291	3 858	205 286	78 936	11 530	11 271	5 248 019	224 132	11 597



^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennndrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in September 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg