

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
September 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Marken

Marke	September 2011		Januar-September 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 914	0,5	26 306	0,5
Audi	36 276	6,2	317 563	6,2
BMW, Mini	48 772	8,3	436 290	8,5
Chevrolet	3 977	0,7	30 586	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 915	0,5	26 610	0,5
Citroen	11 000	1,9	93 203	1,8
Daihatsu	1 984	0,3	16 274	0,3
Ferrari	69	0,0	841	0,0
Fiat	19 178	3,3	164 942	3,2
Ford	52 427	8,9	458 763	8,9
General Motors	666	0,1	5 832	0,1
Honda	5 608	1,0	50 931	1,0
Hyundai	7 142	1,2	62 373	1,2
Iveco	95	0,0	857	0,0
Jaguar	688	0,1	6 425	0,1
Kia	5 208	0,9	44 269	0,9
Lada	259	0,0	2 169	0,0
Lancia	961	0,2	8 137	0,2
Land Rover	897	0,2	7 294	0,1
Maserati	58	0,0	580	0,0
Mazda	10 754	1,8	99 606	1,9
Mercedes	52 351	8,9	463 732	9,0
MG Rover, Austin	1 198	0,2	10 813	0,2
Mitsubishi	6 098	1,0	52 846	1,0
Nissan, Infiniti	11 038	1,9	90 427	1,8
Opel	75 016	12,7	670 772	13,0
Peugeot	18 106	3,1	160 138	3,1
Porsche	2 115	0,4	22 485	0,4
Proton	109	0,0	943	0,0
Renault, Dacia	32 837	5,6	283 954	5,5
Saab	767	0,1	6 889	0,1
Sachsenring	265	0,0	2 330	0,0
Seat	10 517	1,8	91 454	1,8
Skoda	12 266	2,1	107 605	2,1
Smart	6 761	1,1	55 774	1,1
Ssangyong	99	0,0	846	0,0
Subaru	1 623	0,3	14 336	0,3
Suzuki	5 434	0,9	45 276	0,9
Toyota, Lexus	12 054	2,0	105 036	2,0
Volvo	5 388	0,9	46 690	0,9
VW	122 412	20,8	1 049 481	20,4
Sonstige	777	0,1	7 692	0,1
Insgesamt	589 079	100,0	5 149 370	100,0
darunter weibliche Halter	200 583	34,1	1 745 746	33,9

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 619	1 909	356	431	61	144	880	219	1 431
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	114	146	12	16	9	12	55	18	97
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 369	3 568	875	976	169	351	1 906	537	2 944
dar.: Benzin	3 270	3 450	863	952	166	329	1 868	528	2 850
Diesel	91	111	8	22	3	22	35	9	84
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 584	10 927	2 350	2 293	534	1 084	5 272	1 455	8 771
dar.: Benzin	8 517	9 644	2 246	2 099	502	913	4 767	1 284	7 757
Diesel	992	1 204	64	162	26	159	442	155	871
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	359	419	107	100	18	58	229	69	323
dar.: Benzin	118	138	56	47	9	16	96	23	103
Diesel	235	278	45	50	9	41	128	44	205
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 737	10 700	2 338	2 238	628	1 094	5 665	1 381	8 538
dar.: Benzin	9 124	10 110	2 231	2 162	598	994	5 348	1 321	7 982
Diesel	553	531	60	52	22	85	260	49	433
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 030	3 248	585	565	178	327	1 711	395	2 307
dar.: Benzin	3 003	3 224	575	557	172	314	1 697	392	2 261
Diesel	-	-	-	-	1	-	1	1	1
Euro 3 (0444-0446)	5 088	6 070	1 013	1 000	220	686	2 720	707	3 713
dar.: Benzin	1 693	1 952	503	384	83	231	886	254	1 136
Diesel	3 362	4 066	493	595	130	452	1 806	448	2 531
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	721	864	141	179	33	113	384	125	567
dar.: Benzin	10	11	2	2	-	2	7	-	4
Diesel	710	849	138	176	33	110	375	125	563
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 694	2 866	696	731	156	326	1 512	448	2 165
dar.: Benzin	2 449	2 582	643	671	141	293	1 370	416	1 938
Diesel	201	224	30	43	9	23	103	23	147
Euro 4 (0462-0464)	26 459	31 725	5 112	6 057	1 225	3 218	14 984	3 990	20 738
dar.: Benzin	17 609	20 924	3 744	4 336	808	2 224	10 043	2 775	13 857
Diesel	8 601	10 426	1 277	1 612	394	959	4 717	1 164	6 432
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	246	278	85	39	10	51	162	29	155
dar.: Benzin	150	160	48	23	7	29	108	13	73
Diesel	86	98	26	9	3	19	50	13	69
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 314	1 647	256	310	57	160	703	187	920
dar.: Benzin	21	20	5	5	1	4	15	2	15
Diesel	1 292	1 621	250	305	56	155	686	184	902
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	92	114	12	8	7	6	62	12	87
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	92	114	12	8	7	6	62	12	86
Euro 5 (35A0-35M0)	12 469	16 690	2 493	2 848	555	1 675	7 120	1 585	9 490
dar.: Benzin	7 503	9 384	1 784	1 946	360	1 100	4 257	1 068	5 560
Diesel	4 919	7 226	696	881	192	566	2 835	504	3 890
Euro 6 (36N0-36Y0)	29	34	8	6	3	4	20	2	27
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	29	34	8	6	3	4	20	2	27
Sonstige	712	760	101	112	32	97	307	90	506
Insgesamt	77 636	91 965	16 540	17 909	3 895	9 406	43 692	11 249	62 779
dar.: Benzin	55 483	63 937	13 117	13 674	2 928	6 636	31 518	8 339	45 195
Diesel	21 574	27 251	3 150	3 989	907	2 666	11 695	2 796	16 598
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	77 958	92 436	16 653	18 017	3 918	9 500	43 922	11 289	63 145
davon mit									
Benzin	55 765	64 354	13 198	13 765	2 945	6 711	31 715	8 373	45 469
Diesel	21 607	27 294	3 179	4 006	913	2 683	11 724	2 801	16 681
Flüssiggas (einschl. bivalent)	442	565	217	191	45	74	391	85	824
Erdgas (einschl. bivalent)	99	120	25	27	9	13	54	16	132
Elektro	7	10	-	-	-	1	4	-	6
Hybrid	37	91	34	28	6	17	34	14	32
sonstige	1	2	-	-	-	1	-	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 653	687	176	597	347	529	302	-	12 341	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
127	59	10	11	14	41	15	-	756	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 667	1 553	397	1 174	784	1 089	672	-	27 031	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 476	1 512	392	1 157	768	1 043	658	-	26 282	dar.: Benzin
156	37	3	16	15	43	12	-	667	Diesel
16 263	4 317	1 079	3 221	2 086	3 304	1 847	1	74 388	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0432, 0441)
14 305	3 748	945	2 978	1 904	2 801	1 668	-	66 078	dar.: Benzin
1 637	525	127	207	160	470	174	1	7 376	Diesel
622	152	46	138	62	194	67	-	2 963	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
230	52	10	55	19	60	21	-	1 053	dar.: Benzin
370	98	36	76	40	132	46	-	1 833	Diesel
17 334	4 432	1 055	3 254	2 004	3 109	1 892	1	75 400	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
16 191	4 194	1 006	3 169	1 943	2 931	1 820	1	71 125	dar.: Benzin
822	203	43	65	46	150	55	-	3 429	Diesel
5 332	1 367	323	882	505	803	505	-	22 063	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 216	1 351	322	875	496	795	501	-	21 751	dar.: Benzin
3	-	-	1	-	-	-	-	8	Diesel
8 652	2 316	575	1 333	829	1 537	889	-	37 348	Euro 3 (0444-0446)
2 850	724	227	603	347	475	308	-	12 656	dar.: Benzin
5 670	1 582	343	709	472	1 053	572	-	24 284	Diesel
1 188	289	79	188	114	285	135	-	5 405	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	5	-	1	1	3	1	-	63	dar.: Benzin
1 170	283	79	187	113	281	133	-	5 325	Diesel
4 869	1 156	377	1 156	680	795	628	-	21 255	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 408	1 060	355	1 079	629	729	580	-	19 343	dar.: Benzin
278	73	19	56	36	49	35	-	1 349	Diesel
42 245	10 714	2 602	9 281	5 777	7 483	5 494	-	197 104	Euro 4 (0462-0464)
29 181	7 204	1 811	6 896	4 260	5 105	3 871	-	134 648	dar.: Benzin
12 202	3 395	770	2 260	1 419	2 282	1 552	-	59 462	Diesel
346	97	22	60	25	53	34	-	1 692	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
214	65	16	23	12	29	21	-	991	dar.: Benzin
103	26	6	29	11	23	11	-	582	Diesel
1 871	447	96	449	216	397	261	1	9 292	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
36	3	4	6	4	11	1	-	153	dar.: Benzin
1 823	442	92	439	211	386	256	1	9 101	Diesel
175	45	11	11	6	54	9	-	711	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	1	-	-	-	3	dar.: Benzin
174	45	11	11	5	54	9	-	708	Diesel
20 019	4 792	1 195	4 316	2 565	3 301	2 347	-	93 460	Euro 5 (35A0-35M0)
12 628	2 878	657	2 918	1 675	2 123	1 493	-	57 334	dar.: Benzin
7 281	1 897	534	1 368	877	1 165	839	-	35 670	Diesel
56	9	-	10	5	6	2	-	221	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
56	9	-	10	5	6	2	-	221	Diesel
1 059	271	71	181	90	258	103	1	4 751	Sonstige
129 478	32 703	8 114	26 262	16 109	23 238	15 202	4	586 181	Insgesamt
94 909	23 639	5 952	20 466	12 466	16 732	11 316	2	426 309	dar.: Benzin
32 385	8 778	2 113	5 509	3 452	6 292	3 740	2	152 897	Diesel
130 085	32 867	8 143	26 336	16 153	23 372	15 281	4	589 079	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 409	23 760	5 977	20 520	12 504	16 823	11 388	2	428 678	Benzin
32 473	8 818	2 116	5 525	3 457	6 331	3 747	2	153 357	Diesel
1 922	243	38	229	147	176	117	-	5 706	Flüssiggas (einschl. bivalent)
171	23	6	24	27	26	16	-	788	Erdgas (einschl. bivalent)
12	2	1	1	1	1	-	-	46	Elektro
95	21	5	36	17	15	13	-	495	Hybrid
3	-	-	1	-	-	-	-	9	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	196 456	4 104	108	13 015	208	22 338	10	30 078	10 638	4 954
1400 - 1999 cm ³	191 750	6 634	259	11 722	319	34 567	491	36 615	8 756	6 349
2000 und mehr cm ³	40 379	1 299	136	1 545	96	9 173	552	4 432	2 357	1 353
unbekannt ¹⁾	93	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	428 678	12 045	503	26 282	623	66 078	1 053	71 125	21 751	12 656
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 582	15	-	9	-	12	2	81	-	1 170
1400 - 1999 cm ³	100 038	222	142	457	144	4 982	453	2 329	6	15 734
2000 und mehr cm ³	48 737	27	106	201	64	2 382	1 378	1 019	2	7 380
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153 357	264	248	667	208	7 376	1 833	3 429	8	24 284
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 706	31	4	81	2	907	76	784	300	365
Erdgas (einschl. bivalent)	788	-	-	1	-	25	1	62	4	42
Elektro	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	495	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	9	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	589 079	12 341	756	27 031	833	74 388	2 963	75 400	22 063	37 348
Januar-September 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 648 579	38 587	1 012	114 866	1 596	184 216	80	245 284	85 948	40 716
1400 - 1999 cm ³	1 716 659	61 038	2 706	107 853	3 016	300 654	4 675	316 432	76 913	57 353
2000 und mehr cm ³	380 884	12 483	1 262	15 179	890	85 328	4 720	40 837	22 035	12 950
unbekannt ¹⁾	913	37	-	7	-	1	-	-	1	-
Zusammen	3 747 035	112 145	4 980	237 905	5 502	570 199	9 475	602 553	184 897	111 019
Diesel										
bis 1399 cm ³	38 706	119	1	165	7	140	4	743	3	10 190
1400 - 1999 cm ³	866 062	2 105	1 279	4 899	1 648	44 555	4 537	20 981	71	137 900
2000 und mehr cm ³	432 523	263	1 138	2 160	700	22 814	13 758	10 109	39	66 261
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 337 291	2 487	2 418	7 224	2 355	67 509	18 299	31 833	113	214 351
Flüssiggas (einschl. bivalent)	51 836	310	35	807	34	8 011	743	6 655	2 563	3 477
Erdgas (einschl. bivalent)	7 605	4	-	17	1	223	20	530	30	399
Elektro	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 237	-	1	1	-	18	2	5	1	3
Sonstige	80	1	2	5	-	9	2	3	-	6
Insgesamt	5 149 370	114 947	7 436	245 959	7 892	645 969	28 541	641 579	187 604	329 255

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2011										
9	7 810	66 858	-	-	-	34 786	-	1 049	195 757	Benzin
11	9 231	55 751	27	6	-	20 110	-	460	190 989	bis 1399 cm ³
43	2 302	11 959	964	147	3	2 438	-	771	39 474	1400 - 1999 cm ³
-	-	80	-	-	-	-	-	1	89	2000 und mehr cm ³
63	19 343	134 648	991	153	3	57 334	-	2 281	426 309	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	134	2 429	-	3	-	717	-	4	4 578	Diesel
831	1 208	43 863	4	2 316	3	26 622	39	721	99 932	bis 1399 cm ³
4 492	7	13 170	578	6 782	705	8 331	182	1 645	48 387	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 325	1 349	59 462	582	9 101	708	35 670	221	2 370	152 897	unbekannt
										Zusammen
16	419	2 409	58	38	-	100	-	97	5 685	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	144	417	-	-	-	89	-	1	787	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	166	60	-	-	266	-	1	495	Hybrid
-	-	2	1	-	-	1	-	1	8	Sonstige
5 405	21 255	197 104	1 692	9 292	711	93 460	221	4 751	586 181	Insgesamt
Januar-September 2011										
57	63 438	602 100	9	2	-	256 675	-	9 246	1 642 236	Benzin
127	80 622	532 417	256	40	4	162 586	-	5 002	1 708 678	bis 1399 cm ³
536	23 145	114 533	9 018	1 242	17	21 655	-	7 703	372 643	1400 - 1999 cm ³
-	1	819	-	1	-	-	-	18	885	2000 und mehr cm ³
720	167 206	1 249 869	9 283	1 285	21	440 916	-	21 969	3 724 442	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
7	1 167	21 689	4	20	2	4 383	-	55	38 692	Diesel
7 236	10 382	400 217	30	22 929	21	200 100	503	7 321	865 066	bis 1399 cm ³
40 714	107	121 674	6 251	59 725	6 432	60 426	1 009	16 144	429 024	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
47 957	11 656	543 580	6 285	82 674	6 455	264 909	1 512	23 520	1 332 782	unbekannt
										Zusammen
151	3 827	22 643	529	316	-	738	-	910	51 715	Flüssiggas (einschl. bivalent)
15	1 182	4 440	17	1	-	707	-	17	7 602	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	2	1 816	512	3	-	2 868	-	4	5 236	Hybrid
2	2	26	2	3	-	3	-	8	74	Sonstige
48 845	183 875	1 822 374	16 628	84 282	6 476	710 141	1 512	46 428	5 121 851	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	751	823	253	-	1 827	826
18 - 20 Jahre	9 655	7 152	1 019	8	17 834	6 894
21 - 24 Jahre	14 061	17 561	3 980	15	35 617	13 335
25 - 29 Jahre	17 546	27 844	7 371	19	52 780	19 850
30 - 34 Jahre	17 246	29 809	8 903	10	55 968	20 398
35 - 39 Jahre	16 523	28 107	9 091	5	53 726	19 291
40 - 44 Jahre	23 460	35 786	11 486	14	70 746	26 064
45 - 49 Jahre	30 183	41 103	12 575	14	83 875	30 396
50 - 54 Jahre	25 504	33 967	10 043	14	69 528	24 255
55 - 59 Jahre	16 534	23 481	7 099	6	47 120	15 800
60 - 64 Jahre	10 666	15 829	5 020	3	31 518	9 553
65 - 69 Jahre	6 340	9 320	3 032	4	18 696	5 618
70 - 74 Jahre	5 634	7 786	2 173	1	15 594	4 728
75 - 79 Jahre	2 794	3 520	804	-	7 118	2 283
80 und mehr Jahre	1 595	1 880	422	1	3 898	1 235
unbekannt	102	179	44	-	325	57
Zusammen	198 594	284 147	83 315	114	566 170	200 583
darunter weibliche Halter	90 808	90 875	18 883	17	200 583	X
Juristische Personen und unbekannt	3 617	11 411	7 850	31	22 909	X
Insgesamt	202 211	295 558	91 165	145	589 079	200 583
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,9	2,5	1,2	7,0	3,1	3,4
21 - 24 Jahre	7,1	6,2	4,8	13,2	6,3	6,6
25 - 29 Jahre	8,8	9,8	8,8	16,7	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,7	8,8	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,3	9,9	10,9	4,4	9,5	9,6
40 - 44 Jahre	11,8	12,6	13,8	12,3	12,5	13,0
45 - 49 Jahre	15,2	14,5	15,1	12,3	14,8	15,2
50 - 54 Jahre	12,8	12,0	12,1	12,3	12,3	12,1
55 - 59 Jahre	8,3	8,3	8,5	5,3	8,3	7,9
60 - 64 Jahre	5,4	5,6	6,0	2,6	5,6	4,8
65 - 69 Jahre	3,2	3,3	3,6	3,5	3,3	2,8
70 - 74 Jahre	2,8	2,7	2,6	0,9	2,8	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	-	1,3	1,1
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	0,9	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,7	32,0	22,7	14,9	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,9	8,6	21,4	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung) Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 141	7 896	2 444	2	17 483	7 554
18 - 20 Jahre	80 850	63 400	9 652	58	153 960	58 593
21 - 24 Jahre	115 865	151 099	35 640	183	302 787	112 845
25 - 29 Jahre	147 058	242 454	66 550	152	456 214	170 488
30 - 34 Jahre	141 154	261 981	81 226	77	484 438	175 163
35 - 39 Jahre	136 818	252 281	85 735	59	474 893	168 063
40 - 44 Jahre	200 114	326 025	108 969	110	635 218	233 515
45 - 49 Jahre	254 947	366 630	113 652	139	735 368	267 021
50 - 54 Jahre	211 579	299 432	89 632	140	600 783	209 213
55 - 59 Jahre	139 723	205 645	63 034	59	408 461	135 829
60 - 64 Jahre	89 090	139 279	46 456	29	274 854	82 905
65 - 69 Jahre	55 727	84 061	28 015	17	167 820	50 365
70 - 74 Jahre	48 238	67 518	18 838	16	134 610	42 145
75 - 79 Jahre	24 011	30 927	7 345	3	62 286	20 160
80 und mehr Jahre	13 183	16 340	4 057	2	33 582	11 386
unbekannt	920	1 576	521	-	3 017	501
Zusammen	1 666 418	2 516 544	761 766	1 046	4 945 774	1 745 746
darunter weibliche Halter	767 803	804 710	173 048	185	1 745 746	X
Juristische Personen und unbekannt	31 563	101 743	70 105	185	203 596	X
Insgesamt	1 697 981	2 618 287	831 871	1 231	5 149 370	1 745 746
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4
18 - 20 Jahre	4,9	2,5	1,3	5,5	3,1	3,4
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,7	17,5	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	8,8	9,6	8,7	14,5	9,2	9,8
30 - 34 Jahre	8,5	10,4	10,7	7,4	9,8	10,0
35 - 39 Jahre	8,2	10,0	11,3	5,6	9,6	9,6
40 - 44 Jahre	12,0	13,0	14,3	10,5	12,8	13,4
45 - 49 Jahre	15,3	14,6	14,9	13,3	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,7	11,9	11,8	13,4	12,1	12,0
55 - 59 Jahre	8,4	8,2	8,3	5,6	8,3	7,8
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,1	2,8	5,6	4,7
65 - 69 Jahre	3,3	3,3	3,7	1,6	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	1,5	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,3	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,7	17,7	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,9	8,4	15,0	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
September 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	251	4	1,6	198	78,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 021	289	14,3	1 324	65,5	3	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	8 075	712	8,8	1 218	15,1	1 746	21,6
126 - 249 cm ³	1 940	64	3,3	94	4,8	219	11,3
250 - 499 cm ³	3 212	261	8,1	265	8,3	466	14,5
500 - 749 cm ³	9 721	1 010	10,4	1 259	13,0	1 783	18,3
750 - 999 cm ³	5 390	710	13,2	737	13,7	1 558	28,9
1000 - 1249 cm ³	4 079	672	16,5	478	11,7	1 290	31,6
1250 und mehr cm ³	2 046	289	14,1	297	14,5	753	36,8
unbekannt ¹⁾	28	1	3,6	3	10,7	1	3,6
Zusammen	34 491	3 719	10,8	4 351	12,6	7 816	22,7
Krafträder insgesamt	36 763	4 012	10,9	5 873	16,0	7 819	21,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	5 378	578	10,7	829	15,4	1 237	23,0
Bayern	6 604	692	10,5	1 144	17,3	1 593	24,1
Berlin	1 074	129	12,0	156	14,5	255	23,7
Brandenburg	1 014	115	11,3	182	17,9	209	20,6
Bremen	167	16	9,6	18	10,8	49	29,3
Hamburg	527	57	10,8	70	13,3	134	25,4
Hessen	2 648	265	10,0	433	16,4	604	22,8
Mecklenburg-Vorpommern	581	72	12,4	97	16,7	114	19,6
Niedersachsen	3 870	423	10,9	636	16,4	673	17,4
Nordrhein-Westfalen	7 960	893	11,2	1 162	14,6	1 517	19,1
Rheinland-Pfalz	2 145	247	11,5	354	16,5	477	22,2
Saarland	529	64	12,1	79	14,9	107	20,2
Sachsen	1 391	150	10,8	224	16,1	287	20,6
Sachsen-Anhalt	756	70	9,3	141	18,7	151	20,0
Schleswig-Holstein	1 315	166	12,6	193	14,7	235	17,9
Thüringen	804	75	9,3	155	19,3	177	22,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-September 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 535	123	4,9	1 937	76,4	9	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	20 479	2 827	13,8	13 392	65,4	32	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	85 275	7 910	9,3	12 614	14,8	16 783	19,7
126 - 249 cm ³	20 295	635	3,1	1 055	5,2	2 345	11,6
250 - 499 cm ³	35 639	2 849	8,0	3 265	9,2	3 892	10,9
500 - 749 cm ³	120 599	13 124	10,9	15 738	13,0	19 994	16,6
750 - 999 cm ³	67 296	9 203	13,7	9 482	14,1	18 142	27,0
1000 - 1249 cm ³	48 814	8 330	17,1	6 173	12,6	13 384	27,4
1250 und mehr cm ³	23 905	3 212	13,4	3 513	14,7	8 965	37,5
unbekannt ¹⁾	303	4	1,3	11	3,6	10	3,3
Zusammen	402 126	45 267	11,3	51 851	12,9	83 515	20,8
Krafträder insgesamt	425 140	48 217	11,3	67 180	15,8	83 556	19,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	60 245	6 729	11,2	9 238	15,3	12 582	20,9
Bayern	79 456	8 636	10,9	13 068	16,4	17 305	21,8
Berlin	11 628	1 286	11,1	1 848	15,9	2 736	23,5
Brandenburg	11 770	1 415	12,0	2 022	17,2	2 395	20,3
Bremen	2 308	291	12,6	352	15,3	449	19,5
Hamburg	5 716	670	11,7	795	13,9	1 253	21,9
Hessen	31 840	3 707	11,6	5 271	16,6	6 635	20,8
Mecklenburg-Vorpommern	6 760	824	12,2	1 155	17,1	1 174	17,4
Niedersachsen	46 442	5 515	11,9	7 187	15,5	7 891	17,0
Nordrhein-Westfalen	89 512	10 126	11,3	13 226	14,8	16 316	18,2
Rheinland-Pfalz	24 747	2 814	11,4	3 985	16,1	4 686	18,9
Saarland	6 081	674	11,1	948	15,6	1 122	18,5
Sachsen	14 862	1 733	11,7	2 453	16,5	2 887	19,4
Sachsen-Anhalt	8 815	1 005	11,4	1 642	18,6	1 617	18,3
Schleswig-Holstein	16 114	1 815	11,3	2 355	14,6	2 753	17,1
Thüringen	8 842	977	11,0	1 635	18,5	1 753	19,8
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	2	550	27	-	577	85		
18 - 20 Jahre	4	90	517	748	1	1 266	181		
21 - 24 Jahre	5	238	666	1 446	-	2 112	296		
25 - 29 Jahre	10	275	755	1 934	2	2 691	381		
30 - 34 Jahre	22	270	853	1 784	-	2 637	447		
35 - 39 Jahre	16	246	869	1 926	1	2 796	467		
40 - 44 Jahre	41	268	1 747	3 238	4	4 989	948		
45 - 49 Jahre	58	259	2 444	4 282	9	6 735	1 105		
50 - 54 Jahre	34	140	2 025	3 143	4	5 172	699		
55 - 59 Jahre	21	103	1 227	1 408	3	2 638	310		
60 - 64 Jahre	13	52	774	657	2	1 433	122		
65 - 69 Jahre	11	28	347	270	2	619	52		
70 - 74 Jahre	2	18	249	125	-	374	34		
75 - 79 Jahre	5	10	55	39	-	94	13		
80 und mehr Jahre	2	1	24	17	-	41	6		
unbekannt	-	-	2	2	-	4	1		
Zusammen	244	2 000	13 104	21 046	28	34 178	5 147		
darunter weibliche Halter	40	271	2 259	2 886	2	5 147	X		
Juristische Personen und unbekannt	7	21	123	190	-	313	X		
Insgesamt	251	2 021	13 227	21 236	28	34 491	5 147		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	4,2	0,1	-	1,7	1,7		
18 - 20 Jahre	1,6	4,5	3,9	3,6	3,6	3,7	3,5		
21 - 24 Jahre	2,0	11,9	5,1	6,9	-	6,2	5,8		
25 - 29 Jahre	4,1	13,8	5,8	9,2	7,1	7,9	7,4		
30 - 34 Jahre	9,0	13,5	6,5	8,5	-	7,7	8,7		
35 - 39 Jahre	6,6	12,3	6,6	9,2	3,6	8,2	9,1		
40 - 44 Jahre	16,8	13,4	13,3	15,4	14,3	14,6	18,4		
45 - 49 Jahre	23,8	13,0	18,7	20,3	32,1	19,7	21,5		
50 - 54 Jahre	13,9	7,0	15,5	14,9	14,3	15,1	13,6		
55 - 59 Jahre	8,6	5,2	9,4	6,7	10,7	7,7	6,0		
60 - 64 Jahre	5,3	2,6	5,9	3,1	7,1	4,2	2,4		
65 - 69 Jahre	4,5	1,4	2,6	1,3	7,1	1,8	1,0		
70 - 74 Jahre	0,8	0,9	1,9	0,6	-	1,1	0,7		
75 - 79 Jahre	2,0	0,5	0,4	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,8	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,4	13,6	17,2	13,7	7,1	15,1	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,8	1,0	0,9	0,9	-	0,9	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-September 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	23	5 117	197	3	5 317	686		
18 - 20 Jahre	17	876	6 041	9 530	8	15 579	1 939		
21 - 24 Jahre	47	2 404	8 025	20 231	8	28 264	3 715		
25 - 29 Jahre	116	3 094	9 057	26 334	7	35 398	5 133		
30 - 34 Jahre	158	2 888	9 409	23 264	14	32 687	5 123		
35 - 39 Jahre	238	2 476	9 876	23 929	7	33 812	5 835		
40 - 44 Jahre	409	2 722	18 068	40 261	45	58 374	10 722		
45 - 49 Jahre	544	2 393	25 449	51 320	81	76 850	12 453		
50 - 54 Jahre	387	1 509	21 661	36 114	54	57 829	7 991		
55 - 59 Jahre	228	837	12 794	16 062	29	28 885	3 298		
60 - 64 Jahre	169	523	7 850	6 735	14	14 599	1 346		
65 - 69 Jahre	80	236	3 807	2 759	11	6 577	605		
70 - 74 Jahre	34	150	2 276	1 413	5	3 694	373		
75 - 79 Jahre	10	62	680	483	1	1 164	179		
80 und mehr Jahre	4	24	188	169	-	357	97		
unbekannt	3	5	13	14	-	27	5		
Zusammen	2 444	20 222	140 311	258 815	287	399 413	59 500		
darunter weibliche Halter	420	3 102	23 686	35 781	33	59 500	X		
Juristische Personen und unbekannt	91	257	898	1 799	16	2 713	X		
Insgesamt	2 535	20 479	141 209	260 614	303	402 126	59 500		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,6	0,1	1,0	1,3	1,2		
18 - 20 Jahre	0,7	4,3	4,3	3,7	2,8	3,9	3,3		
21 - 24 Jahre	1,9	11,9	5,7	7,8	2,8	7,1	6,2		
25 - 29 Jahre	4,7	15,3	6,5	10,2	2,4	8,9	8,6		
30 - 34 Jahre	6,5	14,3	6,7	9,0	4,9	8,2	8,6		
35 - 39 Jahre	9,7	12,2	7,0	9,2	2,4	8,5	9,8		
40 - 44 Jahre	16,7	13,5	12,9	15,6	15,7	14,6	18,0		
45 - 49 Jahre	22,3	11,8	18,1	19,8	28,2	19,2	20,9		
50 - 54 Jahre	15,8	7,5	15,4	14,0	18,8	14,5	13,4		
55 - 59 Jahre	9,3	4,1	9,1	6,2	10,1	7,2	5,5		
60 - 64 Jahre	6,9	2,6	5,6	2,6	4,9	3,7	2,3		
65 - 69 Jahre	3,3	1,2	2,7	1,1	3,8	1,6	1,0		
70 - 74 Jahre	1,4	0,7	1,6	0,5	1,7	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	0,4	0,3	0,5	0,2	0,3	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,2	15,3	16,9	13,8	11,5	14,9	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,6	1,3	0,6	0,7	5,3	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	37	49	6	6	2	4	24	1	28	58
leichte vierrädrige Kfz	240	400	16	56	5	11	130	41	257	412
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 178	1 612	216	246	34	111	571	131	811	1 660
126 - 249 cm³	307	353	51	65	10	22	150	26	160	395
250 - 499 cm³	491	541	100	65	11	55	240	46	325	740
500 - 749 cm³	1 427	1 611	352	282	50	143	701	150	991	2 178
750 - 999 cm³	804	931	180	159	33	73	368	71	605	1 147
1000 - 1249 cm³	619	779	98	77	16	61	286	56	471	902
1250 und mehr cm³	272	318	55	58	6	46	177	59	219	464
unbekannt ¹⁾	3	10	-	-	-	1	1	-	3	4
Zusammen	5 101	6 155	1 052	952	160	512	2 494	539	3 585	7 490
Krafträder insgesamt	5 378	6 604	1 074	1 014	167	527	2 648	581	3 870	7 960
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 025	4 097	1 231	957	247	710	2 211	555	3 502	8 470
1000 - 1199 cm³	6 403	6 741	1 373	1 518	403	723	3 380	915	6 110	12 575
1200 - 1399 cm³	15 096	17 737	3 142	3 789	791	1 747	8 795	2 468	12 501	27 270
1400 - 1599 cm³	13 703	16 546	3 296	3 775	681	1 597	8 006	2 350	11 747	23 594
1600 - 1799 cm³	8 236	9 521	1 965	2 035	400	912	4 636	1 193	6 494	12 932
1800 - 1999 cm³	17 371	22 566	2 860	3 582	740	1 905	9 469	2 351	13 113	25 462
2000 - 2499 cm³	6 322	7 487	1 416	1 333	325	892	3 630	822	5 174	10 112
2500 - 2999 cm³	4 577	5 434	847	729	229	635	2 563	441	3 132	6 639
3000 - 3999 cm³	1 348	1 307	286	184	64	232	730	125	785	1 836
4000 und mehr cm³	855	966	235	113	38	145	494	68	572	1 164
unbekannt ¹⁾	22	34	2	2	-	2	8	1	15	31
Insgesamt	77 958	92 436	16 653	18 017	3 918	9 500	43 922	11 289	63 145	130 085
darunter										
Wohnmobile	559	684	86	103	32	99	281	65	572	935
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	4	12	6	3	-	-	10	6	6	17
Kraftomnibusse	49	159	6	7	1	3	25	15	45	140
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 196	1 498	393	758	82	219	821	560	1 322	2 370
1000 - 1499 kg	933	1 210	259	337	50	157	593	233	743	1 650
1500 - 1999 kg	104	134	25	34	10	25	63	22	94	200
2000 - 2499 kg	68	94	30	30	16	17	51	10	69	173
2500 - 2999 kg	74	88	5	17	7	4	51	9	59	142
3000 - 3499 kg	41	53	8	6	-	2	28	11	24	67
3500 - 3999 kg	24	36	3	4	2	4	22	2	10	25
4000 - 4499 kg	9	11	-	4	-	1	8	6	7	10
4500 - 4999 kg	11	15	2	6	2	1	12	3	9	13
5000 - 5999 kg	26	36	5	8	-	8	20	7	30	44
6000 - 7499 kg	12	43	1	13	-	1	6	3	18	38
7500 - 8999 kg	21	40	-	14	-	2	26	1	25	40
9000 - 9999 kg	16	25	2	4	1	1	2	5	11	27
10000 und mehr kg	99	216	11	48	5	25	68	41	140	192
unbekannt	1	1	-	-	1	-	1	1	2	2
Insgesamt	2 635	3 500	744	1 283	176	467	1 772	914	2 563	4 993

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2011	Deutschland Januar-September 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
15	3	7	3	6	2	-	251	2 535	Krafträder dreirädrige Kfz
147	27	82	49	78	70	-	2 021	20 479	leichte vierrädrige Kfz
500	121	307	194	226	157	-	8 075	85 275	zwei­rädrige Kfz
106	19	107	45	46	78	-	1 940	20 295	Hubraum bis 125 cm³
196	52	108	62	106	74	-	3 212	35 639	126 - 249 cm³
512	124	424	193	362	221	-	9 721	120 599	250 - 499 cm³
301	82	205	104	219	108	-	5 390	67 296	500 - 749 cm³
254	67	97	63	170	63	-	4 079	48 814	750 - 999 cm³
113	31	53	43	102	30	-	2 046	23 905	1000 - 1249 cm³
1	3	1	-	-	1	-	28	303	1250 und mehr cm³
1 983	499	1 302	704	1 231	732	-	34 491	402 126	unbekannt ¹⁾
2 145	529	1 391	756	1 315	804	-	36 763	425 140	Zusammen
1 663	480	1 367	754	1 481	758	-	32 508	265 831	Krafträder insgesamt
2 569	685	2 494	1 492	2 114	1 302	-	50 797	422 547	Personenkraftwagen
6 631	1 731	5 779	3 603	4 646	3 179	1	118 906	1 009 603	Hubraum bis 999 cm³
6 144	1 558	5 749	3 515	4 307	3 206	1	109 775	968 884	1000 - 1199 cm³
3 513	779	2 719	1 797	2 302	1 689	-	61 123	541 508	1200 - 1399 cm³
7 262	1 705	5 207	3 224	4 556	3 287	-	124 660	1 107 895	1400 - 1599 cm³
2 566	584	1 663	973	2 200	1 052	1	46 552	422 743	1600 - 1799 cm³
1 765	441	1 003	572	1 207	580	1	30 795	278 396	1800 - 1999 cm³
455	100	202	122	340	129	-	8 245	79 018	2000 - 2499 cm³
289	77	146	100	215	96	-	5 573	51 714	2500 - 2999 cm³
10	3	7	1	4	3	-	145	1 231	3000 - 3999 cm³
32 867	8 143	26 336	16 153	23 372	15 281	4	589 079	5 149 370	4000 und mehr cm³
223	53	121	32	330	59	-	4 234	40 288	Insgesamt
12	2	3	6	-	3	-	90	825	darunter
40	3	9	27	8	12	-	549	4 407	Wohnmobile
662	155	929	656	676	533	-	12 830	117 561	Kraftomnibusse
456	117	440	308	333	242	1	8 062	71 272	Lastkraftwagen
62	15	54	32	38	35	-	947	9 316	Nutzlast bis 999 kg
41	13	45	27	22	25	-	731	6 875	1000 - 1499 kg
49	11	15	6	20	21	-	578	5 676	1500 - 1999 kg
29	8	13	9	15	11	-	325	3 428	2000 - 2499 kg
19	4	8	3	8	3	-	177	1 634	2500 - 2999 kg
3	3	5	-	2	1	-	70	706	3000 - 3499 kg
2	2	1	3	8	-	-	90	785	3500 - 3999 kg
8	2	10	5	13	7	-	229	2 169	4000 - 4499 kg
13	5	11	4	9	6	-	183	1 570	4500 - 4999 kg
16	-	6	4	4	13	-	212	1 678	5000 - 5999 kg
6	1	4	1	3	3	-	112	905	6000 - 7499 kg
78	14	46	15	25	42	-	1 065	7 271	7500 - 8999 kg
1	-	1	-	-	-	-	11	63	9000 - 9999 kg
1 445	350	1 588	1 073	1 176	942	1	25 622	r 230 909	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	243	374	10	37	1	2	103	17	153	179
31 - 50 kW	257	396	1	25	2	3	89	18	159	136
51 - 70 kW	122	297	-	17	-	2	69	11	150	144
71 - 90 kW	51	138	-	7	1	1	31	8	103	65
91 und mehr kW	116	204	-	46	1	1	58	41	281	171
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	789	1 410	11	132	5	9	350	95	846	695
darunter										
leichte Zugmaschinen	33	62	2	16	1	1	41	7	59	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	1	-	-	-	1	-	5
151 - 200 kW	1	3	-	-	-	-	1	1	3	7
201 - 250 kW	1	7	1	2	-	-	1	-	7	16
251 - 300 kW	39	76	-	14	5	5	6	7	107	118
301 - 350 kW	150	212	9	31	6	20	62	35	182	292
351 und mehr kW	41	90	2	4	3	2	11	3	20	43
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	232	391	12	52	14	27	81	47	319	481
Sonstige Zugmaschinen	411	585	3	27	4	2	155	21	190	189
Zugmaschinen insgesamt	1 432	2 386	26	211	23	38	586	163	1 355	1 365
Sonstige Kfz	160	293	43	76	7	22	92	41	170	275
Kraftfahrzeuge insgesamt	87 612	105 378	18 546	20 608	4 292	10 557	49 045	13 003	71 148	144 818
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 385	4 446	454	1 271	153	303	1 592	836	3 693	5 352
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	201	274	9	58	15	12	54	31	173	299
Wohnwagen	656	738	92	170	39	61	285	123	693	1 209

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2011	Deutschland Januar-September 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
118	10	41	39	40	57	-	1 424	13 704	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
119	12	35	25	39	44	-	1 360	14 659	Zugmaschinen bis 30 kW
71	9	26	13	48	23	-	1 002	11 430	31 - 50 kW
42	3	13	13	28	5	-	509	5 513	51 - 70 kW
31	7	30	40	137	13	-	1 177	10 597	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	14	91 und mehr kW
381	41	145	130	292	142	-	5 473	55 917	unbekannt
26	2	21	21	14	23	-	381	3 373	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	1	-	13	155	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	2	2	-	21	190	151 - 200 kW
-	-	-	-	2	4	-	41	286	201 - 250 kW
18	1	31	20	9	8	-	464	2 602	251 - 300 kW
90	13	62	42	34	49	-	1 289	8 661	301 - 350 kW
14	-	7	7	9	7	-	263	1 727	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
122	14	102	69	57	71	-	2 091	13 621	Zusammen
130	26	36	32	56	46	-	1 913	18 875	Sonstige Zugmaschinen
633	81	283	231	405	259	-	9 477	88 413	Zugmaschinen insgesamt
97	21	62	66	78	56	1	1 560	12 830	Sonstige Kfz
37 227	9 127	29 669	18 306	26 354	17 354	6	663 050	5 911 069	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 592	350	1 141	895	1 464	786	3	27 716	251 848	Anhänger insgesamt
102	13	68	53	49	57	-	1 468	13 065	darunter Sattelanhänger *)
262	55	193	142	292	146	-	5 156	48 962	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2011										
bis 500	26	-	-	-	465	-	1	3 561	10	272
501 - 800	85	-	-	-	168	-	-	7 145	11	399
801 - 1000	3 968	-	-	2	51	-	-	1 957	6	1 008
1001 - 1200	14 573	-	-	22	36	-	-	1 964	4	939
1201 - 1400	71 183	-	-	148	151	-	1	2 549	5	1 208
1401 - 1700	180 131	2	-	1 646	334	-	11	1 903	3	1 120
1701 - 2000	180 080	3	-	2 501	418	-	22	3 266	8	191
2001 - 2500	111 349	324	-	2 348	514	-	48	939	1	10
2501 - 2800	12 938	187	-	6 201	255	-	165	701	2	3
2801 - 3000	9 486	880	1	2 727	289	-	68	315	3	1
3001 - 3500	4 579	2 214	5	5 909	699	1	366	342	2	4
3501 - 4000	285	255	10	54	630	1	21	8	-	-
4001 - 5000	242	221	35	359	773	2	105	56	7	1
5001 - 6000	68	65	13	184	649	-	54	23	5	-
6001 - 7000	34	33	9	88	375	1	23	41	3	-
7001 - 7500	40	40	7	1 414	465	11	163	13	1	-
7501 - 8000	-	-	-	4	83	-	1	28	2	-
8001 - 9000	3	2	5	39	233	1	45	71	3	-
9001 - 10000	1	1	-	36	139	-	24	85	6	-
10001 - 12000	1	1	5	409	306	10	51	156	3	-
12001 - 14000	1	1	36	23	275	7	21	58	11	-
14001 - 16000	5	5	58	56	60	4	61	109	9	-
16001 - 18000	-	-	187	374	1 385	1 333	72	726	21	-
18001 - 20000	-	-	74	44	436	436	22	108	17	-
20001 - 22000	-	-	10	28	217	216	23	87	14	-
22001 - 24000	-	-	22	24	2	2	17	153	5	-
24001 - 26000	-	-	40	698	37	37	104	6	3	-
26001 - 28000	-	-	30	125	16	16	13	19	16	-
28001 - 30000	-	-	2	7	-	-	3	71	59	-
30001 - 40000	-	-	-	146	9	9	39	1 203	1 183	-
40001 - 50000	-	-	-	5	1	1	8	38	35	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	1	6	3	8	10	10	-
Insgesamt	589 079	4 234	549	25 622	9 477	2 091	1 560	27 716	1 468	5 156
Januar-September 2011										
bis 500	259	-	-	2	4 697	-	38	32 374	93	2 862
501 - 800	872	-	-	10	1 310	-	23	65 596	69	4 201
801 - 1000	34 108	-	-	32	351	-	9	18 237	51	10 064
1001 - 1200	123 202	1	-	172	333	-	7	18 955	46	9 356
1201 - 1400	597 532	1	-	1 358	1 364	-	13	22 544	36	10 600
1401 - 1700	1 551 599	20	-	15 610	2 965	-	85	17 212	31	9 923
1701 - 2000	1 603 784	46	-	21 903	4 352	-	182	30 143	99	1 775
2001 - 2500	987 038	3 783	-	21 708	5 020	-	578	8 101	17	121
2501 - 2800	118 676	2 038	1	58 225	2 436	-	1 305	5 904	9	16
2801 - 3000	86 466	8 921	3	23 869	2 847	-	704	2 784	9	2
3001 - 3500	39 735	19 923	38	52 037	7 192	20	2 386	2 908	16	18
3501 - 4000	2 633	2 290	77	502	6 835	2	259	92	11	4
4001 - 5000	1 983	1 817	253	3 054	8 597	22	901	473	43	8
5001 - 6000	644	629	69	1 853	6 924	16	534	309	30	4
6001 - 7000	282	277	57	823	4 457	15	253	353	33	6
7001 - 7500	400	398	51	13 993	5 065	128	1 733	199	31	-
7501 - 8000	4	4	-	103	795	5	34	355	75	-
8001 - 9000	30	29	36	414	2 207	7	311	684	33	-
9001 - 10000	18	18	9	390	1 453	6	172	822	46	-
10001 - 12000	45	44	45	3 713	2 584	64	496	1 572	31	-
12001 - 14000	21	21	253	266	2 371	54	247	502	57	-
14001 - 16000	20	17	575	520	470	40	404	1 017	86	-
16001 - 18000	-	-	1 454	3 130	9 941	9 471	535	5 631	125	-
18001 - 20000	-	-	630	253	2 139	2 135	124	777	138	-
20001 - 22000	-	-	82	125	1 041	1 037	117	663	109	-
22001 - 24000	-	-	234	114	52	30	110	1 446	50	-
24001 - 26000	-	-	299	4 717	349	334	832	84	56	-
26001 - 28000	-	-	224	578	111	108	67	253	203	-
28001 - 30000	-	-	17	40	7	6	7	625	470	-
30001 - 40000	-	-	-	1 266	78	74	r 213	10 512	10 306	-
40001 - 50000	-	-	-	122	40	38	89	539	510	-
50001 und mehr unbekannt	19	11	-	2	4	-	2	25	1	2
Insgesamt	5 149 370	40 288	4 407	r 230 909	88 413	13 621	r 12 830	251 848	13 065	48 962

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
September 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	249	-	201	759	26	60	1 280	241	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	43	-	47	9	9	2	101	12	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	24	2 571	10	913	101	69	66	3 685	363	73
Energieversorgung	4	270	-	237	17	2	20	548	104	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	117	-	177	28	21	101	424	96	9
Baugewerbe/Bau	26	2 293	1	1 960	58	34	44	4 382	506	61
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	147	8 023	36	1 670	399	197	268	10 543	938	128
Verkehr und Lagerei	22	1 393	300	1 170	1 105	1 084	37	4 027	1 074	696
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	606	-	103	4	-	5	725	45	2
Information und Kommunikation	3	323	-	46	1	1	1	374	23	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	248	-	7	-	-	1	264	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	279	-	70	10	-	6	367	15	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	636	-	44	1	-	3	695	32	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6	307	6	75	65	63	4	463	41	19
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	70	451	7	108	45	1	140	821	64	-
Erziehung und Unterricht	14	92	4	9	2	-	-	121	10	1
Gesundheits- und Sozialwesen	10	874	-	61	10	-	8	963	32	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	140	4	17	8	4	1	174	31	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	135	10 348	78	3 368	501	316	191	14 621	1 277	196
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	36	-	16	2	-	5	59	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	36 238	558 168	90	14 733	6 270	227	566	616 065	22 578	234
Unbekannt	-	7	-	2	-	-	1	10	3	1
Insgesamt	36 763	589 079	549	25 622	9 477	2 091	1 560	663 050	27 716	1 468

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-September 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	88	2 441	36	1 813	8 321	142	317	13 016	2 426	186
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	305	-	266	47	39	19	639	106	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	282	22 861	50	8 637	878	441	467	33 175	3 482	569
Energieversorgung	26	2 262	10	1 841	87	11	97	4 323	558	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	955	-	1 060	157	101	500	2 678	608	85
Baugewerbe/Bau	270	19 118	2	16 573	697	384	479	37 139	5 033	478
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 765	74 583	221	15 619	2 647	1 407	1 356	96 191	7 370	1 185
Verkehr und Lagerei	188	11 434	2 385	9 548	6 471	6 290	304	30 330	8 536	5 531
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	67	4 884	9	856	43	1	30	5 889	401	10
Information und Kommunikation	44	2 890	5	433	24	11	12	3 408	162	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	62	2 721	-	111	8	2	3	2 905	67	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	35	2 180	1	464	42	2	26	2 748	149	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	90	5 051	2	354	24	6	14	5 535	207	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	323	17 661	212	5 968	1 029	630	386	25 579	2 629	607
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	219	3 125	25	1 302	410	10	1 446	6 527	757	10
Erziehung und Unterricht	129	711	8	73	18	3	5	944	96	4
Gesundheits- und Sozialwesen	101	8 264	14	589	97	6	167	9 232	397	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	34	1 273	10	206	85	30	37	1 645	360	30
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 667	90 455	779	29 984	3 552	2 064	1 867	128 304	12 050	2 046
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	356	-	96	30	2	32	519	60	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	419 734	4 875 759	637	135 103	63 743	2 038	5 264	5 500 240	206 372	2 247
Unbekannt	3	81	1	13	3	1	2	103	22	2
Insgesamt	425 140	5 149 370	4 407	230 909	88 413	13 621	12 830	5 911 069	251 848	13 065

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennndrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE		(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in October 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg