

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Oktober 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Marken

Marke	Oktober 2011		Januar-Oktober 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 640	0,5	28 946	0,5
Audi	35 503	6,3	353 066	6,2
BMW, Mini	45 314	8,1	481 604	8,4
Chevrolet	3 577	0,6	34 163	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 733	0,5	29 343	0,5
Citroen	9 896	1,8	103 099	1,8
Daihatsu	1 922	0,3	18 196	0,3
Ferrari	60	0,0	901	0,0
Fiat	18 550	3,3	183 492	3,2
Ford	50 609	9,0	509 372	8,9
General Motors	517	0,1	6 349	0,1
Honda	5 339	0,9	56 270	1,0
Hyundai	6 937	1,2	69 310	1,2
Iveco	76	0,0	933	0,0
Jaguar	623	0,1	7 048	0,1
Kia	4 990	0,9	49 259	0,9
Lada	247	0,0	2 416	0,0
Lancia	948	0,2	9 085	0,2
Land Rover	856	0,2	8 150	0,1
Maserati	40	0,0	620	0,0
Mazda	10 542	1,9	110 148	1,9
Mercedes	48 766	8,7	512 498	9,0
MG Rover, Austin	1 077	0,2	11 890	0,2
Mitsubishi	5 718	1,0	58 564	1,0
Nissan, Infiniti	10 238	1,8	100 665	1,8
Opel	71 977	12,8	742 749	13,0
Peugeot	16 791	3,0	176 929	3,1
Porsche	1 936	0,3	24 421	0,4
Proton	139	0,0	1 082	0,0
Renault, Dacia	31 700	5,6	315 654	5,5
Saab	755	0,1	7 644	0,1
Sachsenring	186	0,0	2 516	0,0
Seat	10 009	1,8	101 463	1,8
Skoda	11 130	2,0	118 735	2,1
Smart	6 218	1,1	61 992	1,1
Ssangyong	103	0,0	949	0,0
Subaru	1 843	0,3	16 179	0,3
Suzuki	5 113	0,9	50 389	0,9
Toyota, Lexus	11 831	2,1	116 867	2,0
Volvo	5 177	0,9	51 867	0,9
VW	119 214	21,2	1 168 695	20,5
Sonstige	599	0,1	8 291	0,1
Insgesamt	562 439	100,0	5 711 809	100,0
darunter weibliche Halter	190 270	33,8	1 936 016	33,9

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 913	2 658	325	369	57	141	900	187	1 430
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	109	172	9	13	3	19	51	10	79
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 757	4 503	803	854	162	316	1 897	482	2 893
dar.: Benzin	3 670	4 362	791	837	161	303	1 836	470	2 819
Diesel	80	131	6	12	1	11	53	12	65
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 438	12 512	2 131	1 969	475	1 022	5 203	1 278	8 379
dar.: Benzin	9 374	11 113	2 043	1 811	428	889	4 694	1 110	7 353
Diesel	981	1 298	56	133	35	124	461	155	893
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	395	456	84	96	20	58	175	50	313
dar.: Benzin	129	172	45	33	7	24	67	12	106
Diesel	258	279	35	60	13	32	106	38	189
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	10 480	11 543	2 197	1 978	528	989	5 524	1 206	8 025
dar.: Benzin	9 872	10 910	2 122	1 905	492	915	5 225	1 131	7 497
Diesel	545	551	53	57	30	64	247	61	378
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 063	3 460	603	486	176	301	1 594	312	2 095
dar.: Benzin	3 030	3 434	589	478	173	296	1 574	312	2 048
Diesel	3	1	-	1	1	1	2	-	3
Euro 3 (0444-0446)	5 101	5 984	926	829	211	684	2 694	655	3 486
dar.: Benzin	1 693	1 880	466	358	79	252	906	216	1 086
Diesel	3 376	4 054	440	463	128	424	1 742	436	2 350
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	727	865	111	137	23	85	342	124	519
dar.: Benzin	12	8	1	1	-	3	12	3	8
Diesel	710	854	107	136	23	81	329	121	511
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 740	2 941	651	622	148	314	1 476	363	1 929
dar.: Benzin	2 511	2 666	596	576	136	287	1 321	340	1 698
Diesel	199	224	37	38	9	21	124	16	159
Euro 4 (0462-0464)	24 510	29 779	4 573	5 093	1 094	2 976	13 663	3 450	19 100
dar.: Benzin	16 077	19 698	3 403	3 780	723	2 053	9 107	2 387	12 773
Diesel	8 173	9 709	1 078	1 239	340	881	4 379	1 019	5 869
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	288	283	70	35	10	46	153	33	151
dar.: Benzin	176	164	34	19	4	26	95	17	73
Diesel	95	99	28	14	6	13	49	13	70
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 344	1 584	215	240	40	121	636	175	837
dar.: Benzin	15	28	9	3	1	2	13	1	8
Diesel	1 321	1 552	205	236	39	118	621	173	826
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	87	110	13	10	2	13	50	7	79
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	87	110	13	10	2	13	50	7	78
Euro 5 (35A0-35M0)	12 662	16 398	2 196	2 348	517	1 485	7 211	1 455	8 761
dar.: Benzin	7 527	9 090	1 536	1 599	342	1 011	4 332	932	5 183
Diesel	5 090	7 224	639	735	174	466	2 854	516	3 532
Euro 6 (36N0-36Y0)	29	53	13	4	-	3	18	2	26
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	29	53	13	4	-	3	18	2	26
Sonstige	624	724	100	86	16	84	311	54	440
Insgesamt	78 267	94 025	15 020	15 169	3 482	8 657	41 898	9 843	58 542
dar.: Benzin	56 363	66 639	12 012	11 818	2 611	6 247	30 263	7 139	42 282
Diesel	21 296	26 567	2 758	3 186	811	2 307	11 209	2 610	15 253
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 510	94 338	15 106	15 237	3 498	8 732	42 052	9 879	58 779
davon mit									
Benzin	56 580	66 920	12 080	11 870	2 621	6 303	30 393	7 165	42 457
Diesel	21 315	26 592	2 776	3 200	817	2 325	11 233	2 620	15 311
Flüssiggas (einschl. bivalent)	441	632	194	139	51	78	342	78	842
Erdgas (einschl. bivalent)	106	97	23	16	5	12	50	6	122
Elektro	7	6	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	60	89	33	12	4	13	34	10	45
sonstige	1	2	-	-	-	1	-	-	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 597	745	175	649	349	491	340	-	13 326	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
127	48	14	14	10	37	15	-	730	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 662	1 634	432	1 236	706	1 029	668	1	28 035	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 484	1 589	423	1 217	694	974	654	1	27 285	dar.: Benzin
153	42	9	17	10	51	10	-	663	Diesel
15 953	4 217	1 068	3 156	1 801	3 127	1 776	-	74 505	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 024	3 647	948	2 925	1 666	2 679	1 590	-	66 294	dar.: Benzin
1 600	512	113	204	115	417	175	-	7 272	Diesel
600	144	36	82	60	162	81	-	2 812	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
206	53	14	27	18	45	24	-	982	dar.: Benzin
373	83	22	52	38	115	56	-	1 749	Diesel
17 088	4 237	1 038	3 076	1 823	2 829	1 679	2	74 242	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 932	3 999	988	2 982	1 766	2 668	1 621	2	70 027	dar.: Benzin
888	208	47	73	42	135	43	-	3 422	Diesel
5 315	1 261	307	825	515	732	479	-	21 524	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 208	1 247	307	815	507	723	471	-	21 212	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	-	-	-	15	Diesel
8 275	2 154	595	1 178	792	1 460	819	-	35 843	Euro 3 (0444-0446)
2 672	666	214	548	316	455	319	-	12 126	dar.: Benzin
5 461	1 466	376	615	467	997	489	-	23 284	Diesel
1 102	274	73	178	89	259	102	-	5 010	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
19	4	1	1	4	4	-	-	81	dar.: Benzin
1 077	268	71	176	84	254	102	-	4 904	Diesel
4 778	1 181	351	935	574	718	532	-	20 253	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 357	1 095	333	878	526	650	498	-	18 468	dar.: Benzin
233	68	13	38	29	48	22	-	1 278	Diesel
39 437	9 640	2 265	7 887	5 067	6 402	4 553	-	179 489	Euro 4 (0462-0464)
27 377	6 419	1 598	5 827	3 715	4 438	3 270	-	122 645	dar.: Benzin
11 228	3 089	644	1 954	1 274	1 869	1 223	-	53 968	Diesel
390	78	18	55	34	55	19	-	1 718	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
230	41	12	34	19	29	8	-	981	dar.: Benzin
133	32	3	20	13	25	9	-	622	Diesel
1 665	391	83	352	193	376	190	1	8 443	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
42	-	1	1	2	6	3	-	135	dar.: Benzin
1 616	390	82	348	188	367	186	1	8 269	Diesel
173	40	5	7	9	48	12	-	665	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	1	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
173	39	5	7	9	48	12	-	663	Diesel
19 208	4 622	1 163	3 786	2 430	2 949	2 139	3	89 333	Euro 5 (35A0-35M0)
12 014	2 724	654	2 577	1 605	1 887	1 302	1	54 316	dar.: Benzin
7 091	1 876	505	1 183	814	1 047	824	2	34 572	Diesel
75	13	-	4	6	3	5	-	254	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
75	13	-	4	6	3	5	-	254	Diesel
895	288	52	171	75	201	87	-	4 208	Sonstige
124 340	30 967	7 675	23 591	14 533	20 878	13 496	7	560 390	Insgesamt
91 617	22 398	5 708	18 584	11 232	15 133	10 163	4	410 213	dar.: Benzin
30 632	8 249	1 916	4 768	3 123	5 526	3 192	3	143 406	Diesel
124 806	31 056	7 714	23 638	14 582	20 969	13 536	7	562 439	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 000	22 482	5 741	18 621	11 267	15 196	10 195	4	411 895	Benzin
30 709	8 253	1 921	4 776	3 136	5 553	3 199	3	143 739	Diesel
1 855	261	38	202	149	179	115	-	5 596	Flüssiggas (einschl. bivalent)
145	39	6	10	18	21	13	-	689	Erdgas (einschl. bivalent)
5	1	1	1	1	1	1	-	24	Elektro
91	20	7	28	11	19	13	-	489	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	7	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	191 102	4 635	112	13 609	200	23 107	11	30 208	10 517	4 865
1400 - 1999 cm ³	182 787	7 050	301	12 046	352	34 272	468	35 488	8 441	6 006
2000 und mehr cm ³	37 923	1 297	121	1 627	85	8 915	503	4 331	2 254	1 255
unbekannt ¹⁾	83	5	-	3	-	-	-	-	-	-
Zusammen	411 895	12 987	534	27 285	637	66 294	982	70 027	21 212	12 126
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 196	15	-	14	-	21	1	87	-	1 084
1400 - 1999 cm ³	93 896	261	91	440	105	4 916	475	2 318	9	14 988
2000 und mehr cm ³	45 647	29	102	209	67	2 335	1 273	1 017	6	7 212
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	143 739	305	193	663	172	7 272	1 749	3 422	15	23 284
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 596	34	3	84	2	908	78	735	292	393
Erdgas (einschl. bivalent)	689	-	-	3	-	27	1	56	5	40
Elektro	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	489	-	-	-	-	4	-	2	-	-
Sonstige	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Insgesamt	562 439	13 326	730	28 035	811	74 505	2 812	74 242	21 524	35 843
Januar-Oktober 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 839 681	43 222	1 124	128 475	1 796	207 323	91	275 492	96 465	45 581
1400 - 1999 cm ³	1 899 446	68 088	3 007	119 899	3 368	334 926	5 143	351 920	85 354	63 359
2000 und mehr cm ³	418 807	13 780	1 383	16 806	975	94 243	5 223	45 168	24 289	14 205
unbekannt ¹⁾	996	42	-	10	-	1	-	-	1	-
Zusammen	4 158 930	125 132	5 514	265 190	6 139	636 493	10 457	672 580	206 109	123 145
Diesel										
bis 1399 cm ³	42 902	134	1	179	7	161	5	830	3	11 274
1400 - 1999 cm ³	959 958	2 366	1 370	5 339	1 753	49 471	5 012	23 299	80	152 888
2000 und mehr cm ³	478 170	292	1 240	2 369	767	25 149	15 031	11 126	45	73 473
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 481 030	2 792	2 611	7 887	2 527	74 781	20 048	35 255	128	237 635
Flüssiggas (einschl. bivalent)	57 432	344	38	891	36	8 919	821	7 390	2 855	3 870
Erdgas (einschl. bivalent)	8 294	4	-	20	1	250	21	586	35	439
Elektro	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 726	-	1	1	-	22	2	7	1	3
Sonstige	87	1	2	5	-	9	4	3	-	6
Insgesamt	5 711 809	128 273	8 166	273 994	8 703	720 474	31 353	715 821	209 128	365 098

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2011										
6	7 462	61 893	4	1	-	33 201	-	997	190 628	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
29	8 789	50 016	24	4	-	18 904	-	379	182 217	
46	2 216	10 667	953	130	2	2 211	-	760	37 288	
-	1	69	-	-	-	-	-	2	80	
81	18 468	122 645	981	135	2	54 316	-	2 138	410 213	
Zusammen										
1	147	2 123	-	2	-	695	-	5	4 195	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt
717	1 121	39 841	4	2 032	1	25 883	42	689	93 828	
4 186	10	12 004	618	6 235	662	7 994	212	1 279	45 383	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 904	1 278	53 968	622	8 269	663	34 572	254	1 973	143 406	
Zusammen										
23	414	2 320	75	38	-	98	-	94	5 589	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	93	369	1	-	-	89	-	3	689	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	186	39	1	-	257	-	-	489	Hybrid
-	-	1	-	-	-	1	-	-	4	Sonstige
5 010	20 253	179 489	1 718	8 443	665	89 333	254	4 208	560 390	Insgesamt
Januar-Oktober 2011										
63	70 900	663 993	13	3	-	289 876	-	10 243	1 832 864	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
156	89 411	582 433	280	44	4	181 490	-	5 381	1 890 895	
582	25 361	125 200	9 971	1 372	19	23 866	-	8 463	409 931	
-	2	888	-	1	-	-	-	20	965	
801	185 674	1 372 514	10 264	1 420	23	495 232	-	24 107	4 134 655	
Zusammen										
8	1 314	23 812	4	22	2	5 078	-	60	42 887	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt
7 953	11 503	440 058	34	24 961	22	225 983	545	8 010	958 894	
44 900	117	133 678	6 869	65 960	7 094	68 420	1 221	17 423	474 407	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52 861	12 934	597 548	6 907	90 943	7 118	299 481	1 766	25 493	1 476 188	
Zusammen										
174	4 241	24 963	604	354	-	836	-	1 004	57 304	Flüssiggas (einschl. bivalent)
17	1 275	4 809	18	1	-	796	-	20	8 291	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	2	2 002	551	4	-	3 125	-	4	5 725	Hybrid
2	2	27	2	3	-	4	-	8	78	Sonstige
53 855	204 128	2 001 863	18 346	92 725	7 141	799 474	1 766	50 636	5 682 241	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	674	817	202	-	1 693	753
18 - 20 Jahre	8 404	6 614	979	2	15 999	5 940
21 - 24 Jahre	13 730	16 640	3 721	14	34 105	12 168
25 - 29 Jahre	17 625	26 878	7 142	13	51 658	18 758
30 - 34 Jahre	17 403	28 509	8 341	6	54 259	19 720
35 - 39 Jahre	16 148	26 518	8 764	8	51 438	18 219
40 - 44 Jahre	23 141	33 826	10 965	7	67 939	24 988
45 - 49 Jahre	29 539	39 047	11 666	17	80 269	29 305
50 - 54 Jahre	24 643	32 835	9 384	15	66 877	23 082
55 - 59 Jahre	16 016	22 005	6 579	5	44 605	14 721
60 - 64 Jahre	10 150	14 923	4 521	2	29 596	9 305
65 - 69 Jahre	6 019	8 931	2 904	3	17 857	5 337
70 - 74 Jahre	5 310	7 215	2 018	2	14 545	4 552
75 - 79 Jahre	2 701	3 311	750	-	6 762	2 140
80 und mehr Jahre	1 462	1 816	420	-	3 698	1 220
unbekannt	120	162	49	1	332	62
Zusammen	193 085	270 047	78 405	95	541 632	190 270
darunter weibliche Halter	86 288	86 043	17 918	21	190 270	X
Juristische Personen und unbekannt	3 370	10 317	7 106	14	20 807	X
Insgesamt	196 455	280 364	85 511	109	562 439	190 270
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,4	1,2	2,1	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	7,1	6,2	4,7	14,7	6,3	6,4
25 - 29 Jahre	9,1	10,0	9,1	13,7	9,5	9,9
30 - 34 Jahre	9,0	10,6	10,6	6,3	10,0	10,4
35 - 39 Jahre	8,4	9,8	11,2	8,4	9,5	9,6
40 - 44 Jahre	12,0	12,5	14,0	7,4	12,5	13,1
45 - 49 Jahre	15,3	14,5	14,9	17,9	14,8	15,4
50 - 54 Jahre	12,8	12,2	12,0	15,8	12,3	12,1
55 - 59 Jahre	8,3	8,1	8,4	5,3	8,2	7,7
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	5,8	2,1	5,5	4,9
65 - 69 Jahre	3,1	3,3	3,7	3,2	3,3	2,8
70 - 74 Jahre	2,8	2,7	2,6	2,1	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	-	1,2	1,1
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	1,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,7	31,9	22,9	22,1	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,7	8,3	12,8	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 815	8 713	2 646	2	19 176	8 307
18 - 20 Jahre	89 254	70 014	10 631	60	169 959	64 533
21 - 24 Jahre	129 595	167 739	39 361	197	336 892	125 013
25 - 29 Jahre	164 683	269 332	73 692	165	507 872	189 246
30 - 34 Jahre	158 557	290 490	89 567	83	538 697	194 883
35 - 39 Jahre	152 966	278 799	94 499	67	526 331	186 282
40 - 44 Jahre	223 255	359 851	119 934	117	703 157	258 503
45 - 49 Jahre	284 486	405 677	125 318	156	815 637	296 326
50 - 54 Jahre	236 222	332 267	99 016	155	667 660	232 295
55 - 59 Jahre	155 739	227 650	69 613	64	453 066	150 550
60 - 64 Jahre	99 240	154 202	50 977	31	304 450	92 210
65 - 69 Jahre	61 746	92 992	30 919	20	185 677	55 702
70 - 74 Jahre	53 548	74 733	20 856	18	149 155	46 697
75 - 79 Jahre	26 712	34 238	8 095	3	69 048	22 300
80 und mehr Jahre	14 645	18 156	4 477	2	37 280	12 606
unbekannt	1 040	1 738	570	1	3 349	563
Zusammen	1 859 503	2 786 591	840 171	1 141	5 487 406	1 936 016
darunter weibliche Halter	854 091	890 753	190 966	206	1 936 016	X
Juristische Personen und unbekannt	34 933	112 060	77 211	199	224 403	X
Insgesamt	1 894 436	2 898 651	917 382	1 340	5 711 809	1 936 016
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,8	2,5	1,3	5,3	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,7	17,3	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	8,9	9,7	8,8	14,5	9,3	9,8
30 - 34 Jahre	8,5	10,4	10,7	7,3	9,8	10,1
35 - 39 Jahre	8,2	10,0	11,2	5,9	9,6	9,6
40 - 44 Jahre	12,0	12,9	14,3	10,3	12,8	13,4
45 - 49 Jahre	15,3	14,6	14,9	13,7	14,9	15,3
50 - 54 Jahre	12,7	11,9	11,8	13,6	12,2	12,0
55 - 59 Jahre	8,4	8,2	8,3	5,6	8,3	7,8
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,1	2,7	5,5	4,8
65 - 69 Jahre	3,3	3,3	3,7	1,8	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	1,6	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,3	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,9	32,0	22,7	18,1	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,9	8,4	14,9	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Oktober 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	224	7	3,1	180	80,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 406	181	12,9	941	66,9	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	5 311	463	8,7	767	14,4	1 278	24,1
126 - 249 cm ³	1 199	48	4,0	70	5,8	160	13,3
250 - 499 cm ³	1 998	151	7,6	204	10,2	349	17,5
500 - 749 cm ³	5 788	580	10,0	782	13,5	1 046	18,1
750 - 999 cm ³	3 180	406	12,8	411	12,9	981	30,8
1000 - 1249 cm ³	2 659	418	15,7	287	10,8	935	35,2
1250 und mehr cm ³	1 374	160	11,6	185	13,5	607	44,2
unbekannt ¹⁾	16	1	6,3	-	-	1	6,3
Zusammen	21 525	2 227	10,3	2 706	12,6	5 357	24,9
Krafträder insgesamt	23 155	2 415	10,4	3 827	16,5	5 357	23,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 265	333	10,2	504	15,4	848	26,0
Bayern	3 764	382	10,1	654	17,4	941	25,0
Berlin	747	62	8,3	105	14,1	199	26,6
Brandenburg	610	60	9,8	103	16,9	155	25,4
Bremen	145	25	17,2	13	9,0	39	26,9
Hamburg	323	35	10,8	49	15,2	78	24,1
Hessen	1 726	173	10,0	292	16,9	426	24,7
Mecklenburg-Vorpommern	327	44	13,5	58	17,7	79	24,2
Niedersachsen	2 484	251	10,1	440	17,7	519	20,9
Nordrhein-Westfalen	5 584	613	11,0	854	15,3	1 145	20,5
Rheinland-Pfalz	1 334	142	10,6	241	18,1	330	24,7
Saarland	356	39	11,0	65	18,3	75	21,1
Sachsen	721	70	9,7	135	18,7	161	22,3
Sachsen-Anhalt	440	54	12,3	90	20,5	84	19,1
Schleswig-Holstein	903	93	10,3	144	15,9	169	18,7
Thüringen	425	39	9,2	80	18,8	109	25,6
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Oktober 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 759	130	4,7	2 117	76,7	9	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	21 885	3 008	13,7	14 333	65,5	32	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	90 586	8 373	9,2	13 381	14,8	18 061	19,9
126 - 249 cm ³	21 494	683	3,2	1 125	5,2	2 505	11,7
250 - 499 cm ³	37 637	3 000	8,0	3 469	9,2	4 241	11,3
500 - 749 cm ³	126 387	13 704	10,8	16 520	13,1	21 040	16,6
750 - 999 cm ³	70 476	9 609	13,6	9 893	14,0	19 123	27,1
1000 - 1249 cm ³	51 473	8 748	17,0	6 460	12,6	14 319	27,8
1250 und mehr cm ³	25 279	3 372	13,3	3 698	14,6	9 572	37,9
unbekannt ¹⁾	319	5	1,6	11	3,4	11	3,4
Zusammen	423 651	47 494	11,2	54 557	12,9	88 872	21,0
Krafträder insgesamt	448 295	50 632	11,3	71 007	15,8	88 913	19,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	63 510	7 062	11,1	9 742	15,3	13 430	21,1
Bayern	83 220	9 018	10,8	13 722	16,5	18 246	21,9
Berlin	12 375	1 348	10,9	1 953	15,8	2 935	23,7
Brandenburg	12 380	1 475	11,9	2 125	17,2	2 550	20,6
Bremen	2 453	316	12,9	365	14,9	488	19,9
Hamburg	6 039	705	11,7	844	14,0	1 331	22,0
Hessen	33 566	3 880	11,6	5 563	16,6	7 061	21,0
Mecklenburg-Vorpommern	7 087	868	12,2	1 213	17,1	1 253	17,7
Niedersachsen	48 926	5 766	11,8	7 627	15,6	8 410	17,2
Nordrhein-Westfalen	95 096	10 739	11,3	14 080	14,8	17 461	18,4
Rheinland-Pfalz	26 081	2 956	11,3	4 226	16,2	5 016	19,2
Saarland	6 437	713	11,1	1 013	15,7	1 197	18,6
Sachsen	15 583	1 803	11,6	2 588	16,6	3 048	19,6
Sachsen-Anhalt	9 255	1 059	11,4	1 732	18,7	1 701	18,4
Schleswig-Holstein	17 017	1 908	11,2	2 499	14,7	2 922	17,2
Thüringen	9 267	1 016	11,0	1 715	18,5	1 862	20,1
Sonstige	3	-	-	-	-	2	66,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Oktober 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	445	9	-	454	61		
18 - 20 Jahre	1	65	336	436	-	772	112		
21 - 24 Jahre	4	138	387	783	-	1 170	167		
25 - 29 Jahre	4	186	425	1 077	1	1 503	216		
30 - 34 Jahre	19	190	485	1 044	-	1 529	244		
35 - 39 Jahre	10	170	543	1 167	-	1 710	283		
40 - 44 Jahre	58	218	1 138	2 046	1	3 185	603		
45 - 49 Jahre	44	173	1 616	2 676	5	4 297	667		
50 - 54 Jahre	27	113	1 393	2 064	2	3 459	446		
55 - 59 Jahre	16	62	787	922	3	1 712	170		
60 - 64 Jahre	26	33	467	383	1	851	55		
65 - 69 Jahre	7	18	233	166	2	401	30		
70 - 74 Jahre	2	9	126	101	-	227	22		
75 - 79 Jahre	-	3	52	27	-	79	20		
80 und mehr Jahre	1	-	8	5	-	13	6		
unbekannt	1	-	-	3	-	3	-		
Zusammen	220	1 379	8 441	12 909	15	21 365	3 102		
darunter weibliche Halter	33	216	1 347	1 754	1	3 102	X		
Juristische Personen und unbekannt	4	27	67	92	1	160	X		
Insgesamt	224	1 406	8 508	13 001	16	21 525	3 102		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	5,3	0,1	-	2,1	2,0		
18 - 20 Jahre	0,5	4,7	4,0	3,4	-	3,6	3,6		
21 - 24 Jahre	1,8	10,0	4,6	6,1	-	5,5	5,4		
25 - 29 Jahre	1,8	13,5	5,0	8,3	6,7	7,0	7,0		
30 - 34 Jahre	8,6	13,8	5,7	8,1	-	7,2	7,9		
35 - 39 Jahre	4,5	12,3	6,4	9,0	-	8,0	9,1		
40 - 44 Jahre	26,4	15,8	13,5	15,8	6,7	14,9	19,4		
45 - 49 Jahre	20,0	12,5	19,1	20,7	33,3	20,1	21,5		
50 - 54 Jahre	12,3	8,2	16,5	16,0	13,3	16,2	14,4		
55 - 59 Jahre	7,3	4,5	9,3	7,1	20,0	8,0	5,5		
60 - 64 Jahre	11,8	2,4	5,5	3,0	6,7	4,0	1,8		
65 - 69 Jahre	3,2	1,3	2,8	1,3	13,3	1,9	1,0		
70 - 74 Jahre	0,9	0,7	1,5	0,8	-	1,1	0,7		
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,6	0,2	-	0,4	0,6		
80 und mehr Jahre	0,5	-	0,1	0,0	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,5	-	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,0	15,7	16,0	13,6	6,7	14,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	1,9	0,8	0,7	6,3	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	24	5 562	206	3	5 771	747		
18 - 20 Jahre	18	941	6 377	9 966	8	16 351	2 051		
21 - 24 Jahre	51	2 542	8 412	21 014	8	29 434	3 882		
25 - 29 Jahre	120	3 280	9 482	27 411	8	36 901	5 349		
30 - 34 Jahre	177	3 078	9 894	24 308	14	34 216	5 367		
35 - 39 Jahre	248	2 646	10 419	25 096	7	35 522	6 118		
40 - 44 Jahre	467	2 940	19 206	42 307	46	61 559	11 325		
45 - 49 Jahre	588	2 566	27 065	53 996	86	81 147	13 120		
50 - 54 Jahre	414	1 622	23 054	38 178	56	61 288	8 437		
55 - 59 Jahre	244	899	13 581	16 984	32	30 597	3 468		
60 - 64 Jahre	195	556	8 317	7 118	15	15 450	1 401		
65 - 69 Jahre	87	254	4 040	2 925	13	6 978	635		
70 - 74 Jahre	36	159	2 402	1 514	5	3 921	395		
75 - 79 Jahre	10	65	732	510	1	1 243	199		
80 und mehr Jahre	5	24	196	174	-	370	103		
unbekannt	4	5	13	17	-	30	5		
Zusammen	2 664	21 601	148 752	271 724	302	420 778	62 602		
darunter weibliche Halter	453	3 318	25 033	37 535	34	62 602	X		
Juristische Personen und unbekannt	95	284	965	1 891	17	2 873	X		
Insgesamt	2 759	21 885	149 717	273 615	319	423 651	62 602		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,7	0,1	1,0	1,4	1,2		
18 - 20 Jahre	0,7	4,4	4,3	3,7	2,6	3,9	3,3		
21 - 24 Jahre	1,9	11,8	5,7	7,7	2,6	7,0	6,2		
25 - 29 Jahre	4,5	15,2	6,4	10,1	2,6	8,8	8,5		
30 - 34 Jahre	6,6	14,2	6,7	8,9	4,6	8,1	8,6		
35 - 39 Jahre	9,3	12,2	7,0	9,2	2,3	8,4	9,8		
40 - 44 Jahre	17,5	13,6	12,9	15,6	15,2	14,6	18,1		
45 - 49 Jahre	22,1	11,9	18,2	19,9	28,5	19,3	21,0		
50 - 54 Jahre	15,5	7,5	15,5	14,1	18,5	14,6	13,5		
55 - 59 Jahre	9,2	4,2	9,1	6,3	10,6	7,3	5,5		
60 - 64 Jahre	7,3	2,6	5,6	2,6	5,0	3,7	2,2		
65 - 69 Jahre	3,3	1,2	2,7	1,1	4,3	1,7	1,0		
70 - 74 Jahre	1,4	0,7	1,6	0,6	1,7	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	0,4	0,3	0,5	0,2	0,3	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,0	15,4	16,8	13,8	11,3	14,9	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,4	1,3	0,6	0,7	5,3	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	35	47	9	2	-	2	22	1	10	60
leichte vierrädrige Kfz	154	245	11	43	6	9	118	28	168	287
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	753	986	162	130	35	73	407	70	518	1 254
126 - 249 cm³	181	214	36	34	6	19	96	22	95	270
250 - 499 cm³	322	324	69	41	8	25	166	25	197	462
500 - 749 cm³	793	900	219	168	40	76	393	93	618	1 455
750 - 999 cm³	462	461	124	79	28	39	214	39	360	811
1000 - 1249 cm³	394	423	80	62	13	52	188	24	322	648
1250 und mehr cm³	168	164	36	51	9	28	121	25	195	330
unbekannt ¹⁾	3	-	1	-	-	-	1	-	1	7
Zusammen	3 076	3 472	727	565	139	312	1 586	298	2 306	5 237
Krafträder insgesamt	3 265	3 764	747	610	145	323	1 726	327	2 484	5 584
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 103	4 259	1 096	794	229	689	2 179	507	3 205	8 098
1000 - 1199 cm³	6 586	7 348	1 439	1 340	345	717	3 399	840	5 808	12 420
1200 - 1399 cm³	15 180	18 437	2 970	3 262	666	1 673	8 471	2 020	11 877	26 463
1400 - 1599 cm³	13 739	16 947	2 875	3 284	674	1 359	7 764	2 134	11 076	22 925
1600 - 1799 cm³	8 567	9 794	1 674	1 710	338	848	4 324	1 046	5 993	12 326
1800 - 1999 cm³	17 344	22 097	2 590	2 864	647	1 802	9 067	2 055	12 148	24 011
2000 - 2499 cm³	6 536	7 648	1 254	1 109	332	762	3 408	745	4 679	9 404
2500 - 2999 cm³	4 439	5 602	758	621	167	544	2 332	383	2 841	6 168
3000 - 3999 cm³	1 172	1 276	272	142	57	213	661	82	674	1 799
4000 und mehr cm³	820	915	178	106	43	123	440	65	474	1 164
unbekannt ¹⁾	24	15	-	5	-	2	7	2	4	28
Insgesamt	78 510	94 338	15 106	15 237	3 498	8 732	42 052	9 879	58 779	124 806
darunter										
Wohnmobile	543	606	94	73	24	84	276	56	468	824
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	8	20	1	4	-	2	4	-	10	22
Kraftomnibusse	15	53	4	11	1	1	18	6	33	48
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 176	1 476	386	633	62	199	754	463	1 190	2 407
1000 - 1499 kg	931	1 171	244	309	41	111	534	186	614	1 504
1500 - 1999 kg	128	126	41	42	8	30	72	15	89	214
2000 - 2499 kg	81	104	17	23	6	16	49	9	75	178
2500 - 2999 kg	65	104	12	21	4	8	62	6	51	117
3000 - 3499 kg	37	39	5	6	-	3	15	4	22	72
3500 - 3999 kg	16	13	5	3	-	2	20	2	13	22
4000 - 4499 kg	8	10	2	2	1	2	10	2	3	10
4500 - 4999 kg	17	11	2	4	1	-	10	5	3	13
5000 - 5999 kg	28	47	4	7	-	4	16	8	17	61
6000 - 7499 kg	17	28	4	1	1	-	11	2	16	24
7500 - 8999 kg	20	29	3	8	-	1	5	4	10	27
9000 - 9999 kg	9	21	-	2	-	1	7	2	7	15
10000 und mehr kg	97	115	1	8	-	7	37	8	58	135
unbekannt	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	2 631	3 294	726	1 070	124	385	1 602	716	2 168	4 800

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2011	Deutschland Januar-Oktober 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
16	8	4	2	4	2	-	224	2 759	Krafträder dreirädrige Kfz
111	29	45	36	63	53	-	1 406	21 885	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
323	83	144	111	175	87	-	5 311	90 586	Hubraum bis 125 cm³
63	21	54	22	35	30	1	1 199	21 494	126 - 249 cm³
108	21	71	41	82	36	-	1 998	37 637	250 - 499 cm³
316	84	179	114	239	101	-	5 788	126 387	500 - 749 cm³
171	50	118	47	124	53	-	3 180	70 476	750 - 999 cm³
151	44	76	27	117	38	-	2 659	51 473	1000 - 1249 cm³
72	16	30	40	64	25	-	1 374	25 279	1250 und mehr cm³
3	-	-	-	-	-	-	16	319	unbekannt ¹⁾
1 207	319	672	402	836	370	1	21 525	423 651	Zusammen
1 334	356	721	440	903	425	1	23 155	448 295	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 591	505	1 196	712	1 397	684	-	31 244	297 075	Hubraum bis 999 cm³
2 582	725	2 478	1 337	1 930	1 211	1	50 506	473 053	1000 - 1199 cm³
6 374	1 626	5 277	3 357	4 226	2 826	-	114 705	1 124 308	1200 - 1399 cm³
5 747	1 480	5 079	3 205	3 851	2 910	1	105 050	1 073 934	1400 - 1599 cm³
3 272	743	2 422	1 484	2 055	1 456	2	58 054	599 562	1600 - 1799 cm³
6 758	1 558	4 549	2 848	4 053	2 868	1	117 260	1 225 155	1800 - 1999 cm³
2 417	547	1 480	891	1 919	899	-	44 030	466 773	2000 - 2499 cm³
1 673	367	829	530	1 104	522	2	28 882	307 278	2500 - 2999 cm³
397	94	183	127	264	91	-	7 504	86 522	3000 - 3999 cm³
236	67	143	89	166	66	-	5 095	56 809	4000 und mehr cm³
9	2	2	2	4	3	-	109	1 340	unbekannt ¹⁾
31 056	7 714	23 638	14 582	20 969	13 536	7	562 439	5 711 809	Insgesamt
									darunter
206	45	87	48	269	60	-	3 763	44 051	Wohnmobile
3	-	-	3	3	2	-	82	907	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
113	16	6	27	7	6	-	365	4 772	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
602	156	757	519	519	453	1	11 753	129 314	Nutzlast bis 999 kg
450	84	360	267	293	207	1	7 307	78 579	1000 - 1499 kg
56	16	62	31	29	28	-	987	10 303	1500 - 1999 kg
42	9	41	24	35	21	-	730	7 605	2000 - 2499 kg
33	7	14	13	27	14	-	558	6 234	2500 - 2999 kg
23	7	9	8	8	8	-	266	3 694	3000 - 3499 kg
9	2	6	2	4	5	-	124	1 758	3500 - 3999 kg
5	-	2	5	4	1	-	67	773	4000 - 4499 kg
5	-	9	2	2	1	-	85	870	4500 - 4999 kg
12	3	11	7	11	7	-	243	2 412	5000 - 5999 kg
9	4	8	7	5	12	-	149	1 719	6000 - 7499 kg
3	1	7	3	9	10	-	140	1 818	7500 - 8999 kg
6	1	2	3	4	1	-	81	986	9000 - 9999 kg
49	17	38	16	23	20	-	629	7 900	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	5	68	unbekannt
1 305	307	1 326	907	973	788	2	23 124	254 033	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	217	312	2	32	-	5	114	26	130	163
31 - 50 kW	196	370	3	23	1	1	85	18	148	127
51 - 70 kW	129	340	1	24	-	1	69	11	121	118
71 - 90 kW	41	122	1	6	-	1	19	1	66	62
91 und mehr kW	75	152	-	17	-	2	47	23	140	101
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	658	1 296	7	102	1	10	334	79	605	571
darunter										
leichte Zugmaschinen	30	50	2	9	-	-	27	9	44	49
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
151 - 200 kW	1	3	-	-	-	-	1	-	1	2
201 - 250 kW	2	1	-	-	-	-	2	2	3	6
251 - 300 kW	23	31	5	5	3	6	16	4	64	37
301 - 350 kW	142	101	9	32	8	6	50	22	105	143
351 und mehr kW	18	25	1	5	-	2	13	3	20	29
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	187	161	15	42	11	14	82	31	194	219
Sonstige Zugmaschinen	359	519	10	28	2	4	124	16	158	180
Zugmaschinen insgesamt	1 204	1 976	32	172	14	28	540	126	957	970
Sonstige Kfz	125	164	47	53	10	21	76	33	140	269
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 750	103 589	16 662	17 153	3 792	9 490	46 014	11 087	64 561	136 477
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 025	3 618	385	896	106	195	1 463	643	3 096	4 651
darunter										
Sattelanhänger *)	157	133	19	26	6	12	56	41	148	225
Wohnwagen	499	552	57	93	22	36	218	69	494	885

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2011	Deutschland Januar-Oktober 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
87	16	36	25	49	51	-	1 265	14 969	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
88	13	35	16	27	44	-	1 195	15 854	Zugmaschinen bis 30 kW
57	4	22	12	29	21	-	959	12 389	31 - 50 kW
21	4	19	7	34	6	-	410	5 923	51 - 70 kW
30	3	24	40	55	17	-	726	11 323	71 - 90 kW
-	-	-	-	1	-	-	1	15	91 und mehr kW
283	40	136	100	195	139	-	4 556	60 473	unbekannt
28	4	14	11	12	24	-	313	3 686	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
3	-	-	-	1	-	-	8	163	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	3	10	-	21	211	151 - 200 kW
1	-	1	-	3	-	-	21	307	201 - 250 kW
20	1	3	15	19	5	-	257	2 859	251 - 300 kW
43	6	18	39	25	23	-	772	9 433	301 - 350 kW
8	2	8	5	4	-	-	143	1 870	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
75	9	30	59	55	38	-	1 222	14 843	Zusammen
103	15	23	30	49	46	-	1 666	20 541	Sonstige Zugmaschinen
461	64	189	189	299	223	-	7 444	95 857	Zugmaschinen insgesamt
53	17	74	39	65	25	1	1 212	14 042	Sonstige Kfz
34 322	8 474	25 954	16 184	23 216	15 003	11	617 739	6 528 808	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 225	239	888	674	1 201	608	3	22 916	274 764	Anhänger insgesamt
57	6	35	28	48	59	-	1 056	14 121	darunter Sattelanhänger *)
181	34	137	70	183	97	-	3 627	52 589	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2011										
bis 500	22	-	-	-	338	-	1	2 900	7	178
501 - 800	39	-	-	1	159	-	2	6 214	8	209
801 - 1000	3 680	-	-	2	42	-	-	1 506	8	663
1001 - 1200	14 130	-	-	27	25	-	-	1 624	3	697
1201 - 1400	71 270	-	-	150	132	-	4	1 998	4	809
1401 - 1700	173 874	1	-	1 620	269	-	8	1 612	5	898
1701 - 2000	169 356	4	-	2 315	383	-	16	2 969	12	156
2001 - 2500	104 604	223	-	2 084	468	-	54	791	1	16
2501 - 2800	12 079	157	-	5 557	203	-	134	602	-	1
2801 - 3000	8 505	761	-	2 537	245	-	66	255	1	-
3001 - 3500	4 228	2 025	7	5 395	616	-	232	293	-	-
3501 - 4000	274	246	5	49	551	-	28	7	-	-
4001 - 5000	238	208	32	331	706	2	117	45	1	-
5001 - 6000	55	55	3	159	601	1	53	27	1	-
6001 - 7000	28	28	5	70	376	10	32	31	1	-
7001 - 7500	39	39	6	1 377	411	10	127	23	3	-
7501 - 8000	3	3	-	11	68	-	10	36	8	-
8001 - 9000	3	3	4	37	166	1	27	74	6	-
9001 - 10000	1	1	-	30	101	-	20	68	3	-
10001 - 12000	5	5	-	387	166	3	43	138	-	-
12001 - 14000	2	1	35	28	153	2	31	40	3	-
14001 - 16000	3	3	26	52	29	4	23	60	7	-
16001 - 18000	-	-	113	278	895	859	49	458	13	-
18001 - 20000	-	-	56	23	189	187	13	49	7	-
20001 - 22000	-	-	9	7	103	103	7	42	9	-
22001 - 24000	-	-	9	8	9	4	10	74	4	-
24001 - 26000	-	-	12	427	22	20	68	4	2	-
26001 - 28000	-	-	32	56	11	9	15	14	9	-
28001 - 30000	-	-	11	5	-	-	-	38	28	-
30001 - 40000	-	-	-	90	5	5	17	854	837	-
40001 - 50000	-	-	-	11	2	2	3	51	50	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	-	-	2	15	15	-
Insgesamt	562 439	3 763	365	23 124	7 444	1 222	1 212	22 916	1 056	3 627
Januar-Oktober 2011										
bis 500	281	-	-	r -	5 035	-	39	35 274	100	3 040
501 - 800	911	-	-	11	1 469	-	25	71 810	77	4 410
801 - 1000	37 788	-	-	34	393	-	9	19 743	59	10 727
1001 - 1200	137 332	1	-	199	358	-	7	20 579	49	10 053
1201 - 1400	668 802	1	-	1 508	1 496	-	17	24 542	40	11 409
1401 - 1700	1 725 473	21	-	r 17 232	3 234	-	93	18 824	36	10 821
1701 - 2000	1 773 140	50	-	24 218	4 735	-	198	33 112	111	1 931
2001 - 2500	1 091 642	4 006	-	23 792	5 488	-	632	8 892	18	137
2501 - 2800	130 755	2 195	1	63 782	2 639	-	1 439	6 506	9	17
2801 - 3000	94 971	9 682	3	26 406	3 092	-	770	3 039	10	2
3001 - 3500	43 963	21 948	45	57 432	7 808	20	2 618	3 201	16	18
3501 - 4000	2 907	2 536	82	551	7 386	2	287	99	11	4
4001 - 5000	2 221	2 025	285	3 385	9 303	24	1 018	518	44	8
5001 - 6000	699	684	72	2 012	7 525	17	587	336	31	4
6001 - 7000	310	305	62	893	4 833	25	285	384	34	6
7001 - 7500	439	437	57	15 370	5 476	138	1 860	222	34	-
7501 - 8000	7	7	-	114	863	5	44	391	83	-
8001 - 9000	33	32	40	451	2 373	8	338	758	39	-
9001 - 10000	19	19	9	420	1 554	6	192	890	49	-
10001 - 12000	50	49	45	4 100	2 750	67	539	1 710	31	-
12001 - 14000	23	22	288	294	2 524	56	278	542	60	-
14001 - 16000	23	20	601	572	499	44	427	1 077	93	-
16001 - 18000	-	-	1 567	3 408	10 836	10 330	584	6 089	138	-
18001 - 20000	-	-	686	276	2 328	2 322	137	826	145	-
20001 - 22000	-	-	91	132	1 144	1 140	124	705	118	-
22001 - 24000	-	-	243	122	61	34	120	1 520	54	-
24001 - 26000	-	-	311	5 144	371	354	900	88	58	-
26001 - 28000	-	-	256	634	122	117	82	267	212	-
28001 - 30000	-	-	28	45	7	6	7	663	498	-
30001 - 40000	-	-	-	1 356	83	79	230	11 366	11 143	-
40001 - 50000	-	-	-	133	42	40	92	590	560	-
50001 und mehr unbekannt	20	11	-	2	4	-	2	29	1	2
Insgesamt	5 711 809	44 051	4 772	254 033	95 857	14 843	14 042	274 764	14 121	52 589

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Oktober 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	249	-	157	620	19	28	1 064	128	6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	41	-	16	-	-	1	58	6	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	14	2 331	1	866	100	43	42	3 354	396	69
Energieversorgung	8	243	58	213	12	2	14	548	54	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	65	7	89	17	6	46	224	34	4
Baugewerbe/Bau	12	2 041	2	1 645	56	23	42	3 798	496	29
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	83	7 385	13	1 531	278	140	147	9 437	583	90
Verkehr und Lagerei	11	1 146	181	1 034	609	581	33	3 014	730	449
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	493	-	82	9	1	1	588	25	-
Information und Kommunikation	1	279	-	47	5	3	2	334	18	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	236	-	5	1	-	-	248	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	221	-	47	6	-	3	278	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	564	-	30	2	-	-	600	9	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10	1 804	12	639	109	52	45	2 619	214	34
	2	217	1	120	36	31	5	381	36	15
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	49	479	5	136	46	1	133	848	67	5
Erziehung und Unterricht	8	68	-	8	1	-	-	85	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	832	-	47	6	1	11	899	25	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	132	1	15	2	-	-	151	30	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	79	9 703	50	3 096	373	172	204	13 505	1 069	166
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	42	-	9	1	-	1	53	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 851	534 075	35	13 412	5 190	178	459	576 022	18 994	193
Unbekannt	1	10	-	-	1	-	-	12	1	-
Insgesamt	23 155	562 439	365	23 124	7 444	1 222	1 212	617 739	22 916	1 056

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	98	2 690	36	1 970	8 941	161	345	14 080	2 554	192
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	346	-	282	47	39	20	697	112	27
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	296	25 192	51	9 503	978	484	509	36 529	3 878	638
Energieversorgung	34	2 505	68	2 054	99	13	111	4 871	612	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	1 020	7	1 149	174	107	546	2 902	642	89
Baugewerbe/Bau	282	21 159	4	18 218	753	407	521	40 937	5 529	507
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 848	81 968	234	17 150	2 925	1 547	1 503	105 628	7 953	1 275
Verkehr und Lagerei	199	12 580	2 566	10 582	7 080	6 871	337	33 344	9 266	5 980
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	70	5 377	9	938	52	2	31	6 477	426	10
Information und Kommunikation	45	3 169	5	480	29	14	14	3 742	180	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	68	2 957	-	116	9	2	3	3 153	75	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	36	2 401	1	511	48	2	29	3 026	165	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	94	5 615	2	384	26	6	14	6 135	216	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	333	19 465	224	6 607	1 138	682	431	28 198	2 843	641
	72	3 475	24	1 102	400	370	71	5 144	467	227
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	268	3 604	30	1 438	456	11	1 579	7 375	824	15
Erziehung und Unterricht	137	779	8	81	19	3	5	1 029	107	4
Gesundheits- und Sozialwesen	104	9 096	14	636	103	7	178	10 131	422	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	35	1 405	11	221	87	30	37	1 796	390	33
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 746	100 158	829	33 080	3 925	2 236	2 071	141 809	13 119	2 212
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	398	-	105	31	2	33	572	62	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	442 585	5 409 834	672	148 515	68 933	2 216	5 723	6 076 262	225 366	2 440
Unbekannt	4	91	1	13	4	1	2	115	23	2
Insgesamt	448 295	5 711 809	4 772	254 033	95 857	14 843	14 042	6 528 808	274 764	14 121

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5
CNG :	„	17,9
LPG :	„	16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

Kleinkraftrad (L1e, L2e)

- 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
- Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
- Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
- 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)

• **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**

- 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

• **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**

- ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)

• **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**

- Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)

• **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**

- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.



Raum für Ihre Notizen:

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in November 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg