

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
November 2011

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Marken

Marke	November 2011		Januar-November 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 631	0,5	31 577	0,5
Audi	36 831	6,5	389 897	6,2
BMW, Mini	45 795	8,1	527 399	8,4
Chevrolet	4 020	0,7	38 183	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 794	0,5	32 137	0,5
Citroen	10 111	1,8	113 210	1,8
Daihatsu	1 926	0,3	20 122	0,3
Ferrari	60	0,0	961	0,0
Fiat	18 066	3,2	201 558	3,2
Ford	51 527	9,1	560 899	8,9
General Motors	449	0,1	6 798	0,1
Honda	5 459	1,0	61 729	1,0
Hyundai	7 434	1,3	76 744	1,2
Iveco	74	0,0	1 007	0,0
Jaguar	646	0,1	7 694	0,1
Kia	5 167	0,9	54 426	0,9
Lada	261	0,0	2 677	0,0
Lancia	897	0,2	9 982	0,2
Land Rover	874	0,2	9 024	0,1
Maserati	33	0,0	653	0,0
Mazda	10 158	1,8	120 306	1,9
Mercedes	49 407	8,7	561 905	8,9
MG Rover, Austin	1 024	0,2	12 914	0,2
Mitsubishi	5 707	1,0	64 271	1,0
Nissan, Infiniti	10 591	1,9	111 256	1,8
Opel	72 542	12,8	815 291	13,0
Peugeot	17 237	3,0	194 166	3,1
Porsche	1 775	0,3	26 196	0,4
Proton	108	0,0	1 190	0,0
Renault, Dacia	31 814	5,6	347 468	5,5
Saab	711	0,1	8 355	0,1
Sachsenring	165	0,0	2 681	0,0
Seat	9 979	1,8	111 442	1,8
Skoda	11 956	2,1	130 691	2,1
Smart	5 956	1,0	67 948	1,1
Ssangyong	89	0,0	1 038	0,0
Subaru	1 919	0,3	18 098	0,3
Suzuki	5 147	0,9	55 536	0,9
Toyota, Lexus	12 048	2,1	128 915	2,1
Volvo	5 289	0,9	57 156	0,9
VW	119 094	21,0	1 287 789	20,5
Sonstige	587	0,1	8 878	0,1
Insgesamt	568 358	100,0	6 280 167	100,0
darunter weibliche Halter	193 106	34,0	2 129 122	33,9

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 691	2 248	334	437	61	137	933	200	1 333
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	87	135	16	14	3	12	53	10	78
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 566	3 960	832	906	151	331	2 025	521	2 778
dar.: Benzin	3 478	3 828	817	886	150	315	1 982	513	2 694
Diesel	81	121	11	12	1	13	38	5	68
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 641	10 986	2 067	2 202	485	1 058	5 228	1 385	8 229
dar.: Benzin	8 589	9 677	1 974	2 026	446	902	4 706	1 215	7 222
Diesel	972	1 225	45	157	35	146	463	156	880
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	317	439	99	99	20	54	191	71	300
dar.: Benzin	120	152	55	30	7	22	81	23	97
Diesel	191	279	37	64	12	32	107	46	189
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 634	10 598	2 256	2 221	524	1 060	5 443	1 427	7 973
dar.: Benzin	9 018	10 042	2 166	2 129	487	986	5 127	1 370	7 490
Diesel	549	479	65	64	33	67	266	43	375
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 905	3 058	637	554	143	351	1 681	384	2 155
dar.: Benzin	2 877	3 030	627	550	137	345	1 661	374	2 121
Diesel	-	2	-	-	-	1	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 877	5 531	965	956	226	709	2 725	697	3 540
dar.: Benzin	1 525	1 810	501	403	74	223	892	231	1 088
Diesel	3 312	3 683	439	543	152	484	1 801	460	2 395
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	730	873	133	160	31	83	381	127	494
dar.: Benzin	5	11	-	2	-	3	6	-	4
Diesel	724	860	131	156	31	80	373	125	486
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 468	2 752	735	702	161	330	1 494	411	2 028
dar.: Benzin	2 264	2 499	668	656	147	298	1 364	376	1 766
Diesel	169	200	41	33	8	18	94	25	169
Euro 4 (0462-0464)	24 173	28 769	4 955	5 565	1 205	3 212	14 292	3 815	19 140
dar.: Benzin	16 008	19 037	3 610	4 014	856	2 260	9 584	2 672	12 689
Diesel	7 914	9 376	1 252	1 469	326	909	4 468	1 081	5 970
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	287	326	88	46	13	59	142	32	202
dar.: Benzin	181	195	57	27	7	45	83	16	99
Diesel	97	115	27	15	6	10	48	12	88
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 281	1 556	283	286	59	167	666	203	929
dar.: Benzin	14	22	8	4	1	4	12	3	10
Diesel	1 263	1 529	273	282	58	163	650	198	915
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	81	76	12	13	5	12	38	6	69
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	81	75	12	13	5	12	37	6	69
Euro 5 (35A0-35M0)	13 544	17 456	2 662	3 119	539	1 769	7 871	1 812	9 839
dar.: Benzin	8 211	9 702	1 878	2 127	356	1 190	4 723	1 166	5 830
Diesel	5 282	7 687	758	958	177	574	3 115	639	3 962
Euro 6 (36N0-36Y0)	39	66	8	12	5	6	21	3	36
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	39	66	8	12	5	6	21	3	36
Sonstige	524	659	89	96	24	74	256	60	401
Insgesamt	75 845	89 488	16 171	17 388	3 655	9 424	43 440	11 164	59 524
dar.: Benzin	54 274	62 636	12 751	13 351	2 743	6 761	31 316	8 186	42 649
Diesel	20 982	26 093	3 143	3 825	857	2 567	11 622	2 840	15 855
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	76 081	89 763	16 261	17 470	3 694	9 475	43 587	11 188	59 713
davon mit									
Benzin	54 474	62 866	12 823	13 416	2 751	6 802	31 443	8 203	42 791
Diesel	21 011	26 117	3 160	3 841	862	2 577	11 638	2 846	15 895
Flüssiggas (einschl. bivalent)	451	576	212	158	47	64	393	105	831
Erdgas (einschl. bivalent)	83	115	26	34	5	16	57	23	152
Elektro	4	21	1	-	26	-	4	1	6
Hybrid	56	67	39	21	3	16	52	10	38
sonstige	2	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 498	663	160	691	328	504	347	1	12 566	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
156	45	13	22	8	36	11	-	699	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 430	1 421	388	1 361	838	993	708	1	27 210	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 257	1 376	379	1 337	822	955	695	1	26 485	dar.: Benzin
141	43	9	21	15	36	10	-	625	Diesel
15 303	3 960	1 039	3 222	1 934	3 043	1 947	1	71 730	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 584	3 496	920	2 958	1 797	2 568	1 756	1	63 837	dar.: Benzin
1 415	427	110	229	117	440	179	-	6 996	Diesel
603	159	34	118	66	160	61	-	2 791	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
198	54	10	44	21	41	21	-	976	dar.: Benzin
382	101	24	71	39	115	38	-	1 727	Diesel
16 588	4 018	976	3 287	1 935	2 809	1 869	-	72 618	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 463	3 809	925	3 201	1 855	2 625	1 797	-	68 490	dar.: Benzin
847	176	44	73	57	163	60	-	3 361	Diesel
5 070	1 194	295	894	549	707	507	-	21 084	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 946	1 179	293	885	544	697	503	-	20 769	dar.: Benzin
2	1	1	-	-	1	-	-	9	Diesel
8 163	2 060	532	1 297	846	1 394	850	-	35 368	Euro 3 (0444-0446)
2 616	627	193	578	347	413	309	-	11 830	dar.: Benzin
5 431	1 411	334	704	490	972	529	-	23 140	Diesel
1 233	297	65	169	115	269	144	-	5 304	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
23	-	-	1	2	3	2	-	62	dar.: Benzin
1 207	297	65	168	113	266	141	-	5 223	Diesel
4 594	1 065	329	1 053	643	698	574	-	20 037	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 165	986	315	994	597	651	539	-	18 285	dar.: Benzin
253	59	12	42	40	33	26	-	1 222	Diesel
39 897	9 510	2 231	8 509	5 151	6 907	5 193	1	182 525	Euro 4 (0462-0464)
27 647	6 457	1 545	6 345	3 774	4 802	3 693	-	124 993	dar.: Benzin
11 374	2 909	671	2 028	1 280	2 015	1 420	1	54 463	Diesel
382	82	16	70	22	65	35	-	1 867	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
221	46	9	35	10	45	14	-	1 090	dar.: Benzin
124	31	4	31	11	18	17	-	654	Diesel
1 753	425	103	389	198	360	182	-	8 840	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	4	1	4	4	3	2	-	123	dar.: Benzin
1 714	419	101	384	192	357	177	-	8 675	Diesel
155	27	6	11	6	40	5	-	562	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
155	27	6	11	6	40	5	-	560	Diesel
21 349	4 745	1 310	4 461	2 736	3 505	2 570	-	99 287	Euro 5 (35A0-35M0)
13 380	2 856	718	3 016	1 812	2 261	1 621	-	60 847	dar.: Benzin
7 855	1 871	583	1 414	904	1 224	937	-	37 940	Diesel
75	12	2	6	9	8	3	-	311	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
75	12	2	6	9	8	3	-	311	Diesel
769	229	50	175	84	176	90	1	3 757	Sonstige
125 018	29 912	7 549	25 735	15 468	21 674	15 096	5	566 556	Insgesamt
91 464	21 702	5 507	20 192	11 963	15 648	11 360	3	412 506	dar.: Benzin
31 431	7 903	1 990	5 270	3 313	5 817	3 580	2	147 090	Diesel
125 393	29 970	7 572	25 792	15 505	21 762	15 127	5	568 358	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
91 768	21 756	5 526	20 239	11 992	15 714	11 387	3	413 954	Benzin
31 491	7 905	1 994	5 277	3 321	5 837	3 584	2	147 358	Diesel
1 916	262	28	211	148	170	126	-	5 698	Flüssiggas (einschl. bivalent)
120	25	15	27	27	21	15	-	761	Erdgas (einschl. bivalent)
8	2	-	3	-	2	-	-	78	Elektro
90	19	9	35	17	18	15	-	505	Hybrid
-	1	-	-	-	-	-	-	4	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	193 112	4 590	127	13 200	191	22 641	15	29 264	10 404	4 615
1400 - 1999 cm ³	183 769	6 502	271	11 889	318	32 981	470	34 965	8 218	5 964
2000 und mehr cm ³	37 001	1 193	122	1 395	62	8 215	491	4 261	2 147	1 251
unbekannt ¹⁾	72	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	413 954	12 285	520	26 485	571	63 837	976	68 490	20 769	11 830
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 134	15	-	16	-	15	1	76	1	1 114
1400 - 1999 cm ³	95 980	210	76	399	88	4 757	494	2 320	5	14 844
2000 und mehr cm ³	47 244	29	100	210	71	2 224	1 232	965	3	7 182
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	147 358	254	176	625	159	6 996	1 727	3 361	9	23 140
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 698	26	3	99	1	872	85	714	305	369
Erdgas (einschl. bivalent)	761	1	-	1	-	20	2	51	1	28
Elektro	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	505	-	-	-	-	4	-	2	-	1
Sonstige	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Insgesamt	568 358	12 566	699	27 210	731	71 730	2 791	72 618	21 084	35 368
Januar-November 2011										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 032 793	47 812	1 251	141 675	1 987	229 964	106	304 756	106 869	50 196
1400 - 1999 cm ³	2 083 215	74 590	3 278	131 788	3 686	367 907	5 613	386 885	93 572	69 323
2000 und mehr cm ³	455 808	14 973	1 505	18 201	1 037	102 458	5 714	49 429	26 436	15 456
unbekannt ¹⁾	1 068	42	-	11	-	1	-	-	1	-
Zusammen	4 572 884	137 417	6 034	291 675	6 710	700 330	11 433	741 070	226 878	134 975
Diesel										
bis 1399 cm ³	47 036	149	1	195	7	176	6	906	4	12 388
1400 - 1999 cm ³	1 055 938	2 576	1 446	5 738	1 841	54 228	5 506	25 619	85	167 732
2000 und mehr cm ³	525 414	321	1 340	2 579	838	27 373	16 263	12 091	48	80 655
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 628 388	3 046	2 787	8 512	2 686	81 777	21 775	38 616	137	260 775
Flüssiggas (einschl. bivalent)	63 130	370	41	990	37	9 791	906	8 104	3 160	4 239
Erdgas (einschl. bivalent)	9 055	5	-	21	1	270	23	637	36	467
Elektro	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	6 231	-	1	1	-	26	2	9	1	4
Sonstige	91	1	2	5	-	10	5	3	-	6
Insgesamt	6 280 167	140 839	8 865	301 204	9 434	792 204	34 144	788 439	230 212	400 466

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2011										
3	7 357	62 586	2	-	-	37 002	-	878	192 684	Benzin
13	8 742	51 557	26	4	-	21 362	-	331	183 295	bis 1399 cm ³
46	2 186	10 783	1 062	119	2	2 483	-	700	36 456	1400 - 1999 cm ³
-	-	67	-	-	-	-	-	3	71	2000 und mehr cm ³
62	18 285	124 993	1 090	123	2	60 847	-	1 912	412 506	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
3	132	2 067	1	2	-	688	-	2	4 133	Diesel
753	1 082	39 725	3	2 144	3	28 425	53	623	95 916	bis 1399 cm ³
4 467	8	12 671	650	6 529	557	8 827	258	1 129	47 041	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 223	1 222	54 463	654	8 675	560	37 940	311	1 754	147 090	unbekannt
										Zusammen
16	416	2 463	64	42	-	129	-	88	5 691	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	114	428	2	-	-	109	-	1	761	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	176	57	-	-	262	-	2	504	Hybrid
-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
5 304	20 037	182 525	1 867	8 840	562	99 287	311	3 757	566 556	Insgesamt
Januar-November 2011										
66	78 257	726 579	15	3	-	326 878	-	11 121	2 025 548	Benzin
169	98 153	633 990	306	48	4	202 852	-	5 712	2 074 190	bis 1399 cm ³
628	27 547	135 983	11 033	1 491	21	26 349	-	9 163	446 387	1400 - 1999 cm ³
-	2	955	-	1	-	-	-	23	1 036	2000 und mehr cm ³
863	203 959	1 497 507	11 354	1 543	25	556 079	-	26 019	4 547 161	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
11	1 446	25 879	5	24	2	5 766	-	62	47 020	Diesel
8 706	12 585	479 783	37	27 105	25	254 408	598	8 633	1 054 810	bis 1399 cm ³
49 367	125	146 349	7 519	72 489	7 651	77 247	1 479	18 552	521 448	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
58 084	14 156	652 011	7 561	99 618	7 678	337 421	2 077	27 247	1 623 278	unbekannt
										Zusammen
190	4 657	27 426	668	396	-	965	-	1 092	62 995	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	1 389	5 237	20	1	-	905	-	21	9 052	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	2	2 178	608	4	-	3 387	-	6	6 229	Hybrid
2	2	29	2	3	-	4	-	8	82	Sonstige
59 159	224 165	2 184 388	20 213	101 565	7 703	898 761	2 077	54 393	6 248 797	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	605	770	205	-	1 580	664
18 - 20 Jahre	8 061	6 142	861	2	15 066	5 529
21 - 24 Jahre	13 665	16 278	3 553	14	33 510	12 149
25 - 29 Jahre	18 125	26 590	6 680	13	51 408	18 977
30 - 34 Jahre	17 399	28 669	8 446	8	54 522	19 743
35 - 39 Jahre	16 088	26 872	8 735	7	51 702	18 334
40 - 44 Jahre	23 077	33 863	10 746	10	67 696	24 863
45 - 49 Jahre	28 945	39 053	11 739	16	79 753	29 155
50 - 54 Jahre	24 820	32 573	9 454	17	66 864	23 750
55 - 59 Jahre	16 219	22 672	6 621	4	45 516	15 351
60 - 64 Jahre	10 699	15 572	4 926	6	31 203	9 765
65 - 69 Jahre	6 372	9 257	2 942	-	18 571	5 714
70 - 74 Jahre	5 925	7 924	2 108	-	15 957	5 210
75 - 79 Jahre	2 915	3 594	796	-	7 305	2 490
80 und mehr Jahre	1 616	1 982	446	1	4 045	1 363
unbekannt	117	142	52	-	311	49
Zusammen	194 648	271 953	78 310	98	545 009	193 106
darunter weibliche Halter	87 928	87 157	18 001	20	193 106	X
Juristische Personen und unbekannt	3 739	11 584	7 973	53	23 349	X
Insgesamt	198 387	283 537	86 283	151	568 358	193 106
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,1	2,0	2,8	2,9
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,5	14,3	6,1	6,3
25 - 29 Jahre	9,3	9,8	8,5	13,3	9,4	9,8
30 - 34 Jahre	8,9	10,5	10,8	8,2	10,0	10,2
35 - 39 Jahre	8,3	9,9	11,2	7,1	9,5	9,5
40 - 44 Jahre	11,9	12,5	13,7	10,2	12,4	12,9
45 - 49 Jahre	14,9	14,4	15,0	16,3	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	12,8	12,0	12,1	17,3	12,3	12,3
55 - 59 Jahre	8,3	8,3	8,5	4,1	8,4	7,9
60 - 64 Jahre	5,5	5,7	6,3	6,1	5,7	5,1
65 - 69 Jahre	3,3	3,4	3,8	-	3,4	3,0
70 - 74 Jahre	3,0	2,9	2,7	-	2,9	2,7
75 - 79 Jahre	1,5	1,3	1,0	-	1,3	1,3
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,6	1,0	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,2	32,0	23,0	20,4	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,1	9,2	35,1	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	8 420	9 483	2 851	2	20 756	8 971
18 - 20 Jahre	97 315	76 156	11 492	62	185 025	70 062
21 - 24 Jahre	143 260	184 017	42 914	211	370 402	137 162
25 - 29 Jahre	182 808	295 922	80 372	178	559 280	208 223
30 - 34 Jahre	175 956	319 159	98 013	91	593 219	214 626
35 - 39 Jahre	169 054	305 671	103 234	74	578 033	204 616
40 - 44 Jahre	246 332	393 714	130 680	127	770 853	283 366
45 - 49 Jahre	313 431	444 730	137 057	172	895 390	325 481
50 - 54 Jahre	261 042	364 840	108 470	172	734 524	256 045
55 - 59 Jahre	171 958	250 322	76 234	68	498 582	165 901
60 - 64 Jahre	109 939	169 774	55 903	37	335 653	101 975
65 - 69 Jahre	68 118	102 249	33 861	20	204 248	61 416
70 - 74 Jahre	59 473	82 657	22 964	18	165 112	51 907
75 - 79 Jahre	29 627	37 832	8 891	3	76 353	24 790
80 und mehr Jahre	16 261	20 138	4 923	3	41 325	13 969
unbekannt	1 157	1 880	622	1	3 660	612
Zusammen	2 054 151	3 058 544	918 481	1 239	6 032 415	2 129 122
darunter weibliche Halter	942 019	977 910	208 967	226	2 129 122	X
Juristische Personen und unbekannt	38 672	123 644	85 184	252	247 752	X
Insgesamt	2 092 823	3 182 188	1 003 665	1 491	6 280 167	2 129 122
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,7	2,5	1,3	5,0	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,7	17,0	6,1	6,4
25 - 29 Jahre	8,9	9,7	8,8	14,4	9,3	9,8
30 - 34 Jahre	8,6	10,4	10,7	7,3	9,8	10,1
35 - 39 Jahre	8,2	10,0	11,2	6,0	9,6	9,6
40 - 44 Jahre	12,0	12,9	14,2	10,3	12,8	13,3
45 - 49 Jahre	15,3	14,5	14,9	13,9	14,8	15,3
50 - 54 Jahre	12,7	11,9	11,8	13,9	12,2	12,0
55 - 59 Jahre	8,4	8,2	8,3	5,5	8,3	7,8
60 - 64 Jahre	5,4	5,6	6,1	3,0	5,6	4,8
65 - 69 Jahre	3,3	3,3	3,7	1,6	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	1,5	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,2	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,9	32,0	22,8	18,2	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,9	8,5	16,9	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
November 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	157	5	3,2	128	81,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 087	136	12,5	733	67,4	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 915	370	9,5	575	14,7	933	23,8
126 - 249 cm ³	929	32	3,4	43	4,6	117	12,6
250 - 499 cm ³	1 321	120	9,1	133	10,1	251	19,0
500 - 749 cm ³	3 680	323	8,8	478	13,0	696	18,9
750 - 999 cm ³	2 082	239	11,5	266	12,8	671	32,2
1000 - 1249 cm ³	1 768	311	17,6	214	12,1	596	33,7
1250 und mehr cm ³	962	119	12,4	138	14,3	389	40,4
unbekannt ¹⁾	12	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 669	1 514	10,3	1 847	12,6	3 653	24,9
Krafträder insgesamt	15 913	1 655	10,4	2 708	17,0	3 654	23,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 017	214	10,6	295	14,6	515	25,5
Bayern	2 331	244	10,5	391	16,8	575	24,7
Berlin	500	46	9,2	82	16,4	122	24,4
Brandenburg	481	50	10,4	85	17,7	128	26,6
Bremen	104	11	10,6	19	18,3	21	20,2
Hamburg	216	31	14,4	34	15,7	42	19,4
Hessen	1 146	114	9,9	206	18,0	265	23,1
Mecklenburg-Vorpommern	241	29	12,0	43	17,8	62	25,7
Niedersachsen	1 740	182	10,5	329	18,9	386	22,2
Nordrhein-Westfalen	4 298	444	10,3	669	15,6	910	21,2
Rheinland-Pfalz	904	100	11,1	168	18,6	198	21,9
Saarland	213	18	8,5	41	19,2	62	29,1
Sachsen	518	50	9,7	92	17,8	123	23,7
Sachsen-Anhalt	311	35	11,3	85	27,3	62	19,9
Schleswig-Holstein	589	59	10,0	102	17,3	114	19,4
Thüringen	304	28	9,2	67	22,0	69	22,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-November 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 916	135	4,6	2 245	77,0	9	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	22 972	3 144	13,7	15 066	65,6	33	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	94 501	8 743	9,3	13 956	14,8	18 994	20,1
126 - 249 cm ³	22 423	715	3,2	1 168	5,2	2 622	11,7
250 - 499 cm ³	38 958	3 120	8,0	3 602	9,2	4 492	11,5
500 - 749 cm ³	130 067	14 027	10,8	16 998	13,1	21 736	16,7
750 - 999 cm ³	72 558	9 848	13,6	10 159	14,0	19 794	27,3
1000 - 1249 cm ³	53 241	9 059	17,0	6 674	12,5	14 915	28,0
1250 und mehr cm ³	26 241	3 491	13,3	3 836	14,6	9 961	38,0
unbekannt ¹⁾	331	5	1,5	11	3,3	11	3,3
Zusammen	438 320	49 008	11,2	56 404	12,9	92 525	21,1
Krafträder insgesamt	464 208	52 287	11,3	73 715	15,9	92 567	19,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	65 527	7 276	11,1	10 037	15,3	13 945	21,3
Bayern	85 551	9 262	10,8	14 113	16,5	18 821	22,0
Berlin	12 875	1 394	10,8	2 035	15,8	3 057	23,7
Brandenburg	12 861	1 525	11,9	2 210	17,2	2 678	20,8
Bremen	2 557	327	12,8	384	15,0	509	19,9
Hamburg	6 255	736	11,8	878	14,0	1 373	22,0
Hessen	34 712	3 994	11,5	5 769	16,6	7 326	21,1
Mecklenburg-Vorpommern	7 328	897	12,2	1 256	17,1	1 315	17,9
Niedersachsen	50 666	5 948	11,7	7 956	15,7	8 796	17,4
Nordrhein-Westfalen	99 394	11 183	11,3	14 749	14,8	18 371	18,5
Rheinland-Pfalz	26 985	3 056	11,3	4 394	16,3	5 214	19,3
Saarland	6 650	731	11,0	1 054	15,8	1 259	18,9
Sachsen	16 101	1 853	11,5	2 680	16,6	3 171	19,7
Sachsen-Anhalt	9 566	1 094	11,4	1 817	19,0	1 763	18,4
Schleswig-Holstein	17 606	1 967	11,2	2 601	14,8	3 036	17,2
Thüringen	9 571	1 044	10,9	1 782	18,6	1 931	20,2
Sonstige	3	-	-	-	-	2	66,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2011						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	309	7	-	316	51
18 - 20 Jahre	-	42	193	223	-	416	51
21 - 24 Jahre	3	111	252	391	-	643	88
25 - 29 Jahre	6	154	302	621	1	924	137
30 - 34 Jahre	6	141	340	661	3	1 004	159
35 - 39 Jahre	15	137	412	720	1	1 133	210
40 - 44 Jahre	24	137	787	1 366	1	2 154	422
45 - 49 Jahre	29	151	1 159	1 809	3	2 971	455
50 - 54 Jahre	30	93	1 015	1 391	2	2 408	284
55 - 59 Jahre	17	41	580	662	1	1 243	125
60 - 64 Jahre	10	33	381	285	-	666	58
65 - 69 Jahre	7	15	201	119	-	320	32
70 - 74 Jahre	2	7	119	68	-	187	19
75 - 79 Jahre	1	2	35	18	-	53	5
80 und mehr Jahre	-	-	14	10	-	24	8
unbekannt	-	-	1	1	-	2	2
Zusammen	150	1 064	6 100	8 352	12	14 464	2 106
darunter weibliche Halter	24	152	953	1 151	2	2 106	X
Juristische Personen und unbekannt	7	23	65	140	-	205	X
Insgesamt	157	1 087	6 165	8 492	12	14 669	2 106
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	5,1	0,1	-	2,2	2,4
18 - 20 Jahre	-	3,9	3,2	2,7	-	2,9	2,4
21 - 24 Jahre	2,0	10,4	4,1	4,7	-	4,4	4,2
25 - 29 Jahre	4,0	14,5	5,0	7,4	8,3	6,4	6,5
30 - 34 Jahre	4,0	13,3	5,6	7,9	25,0	6,9	7,5
35 - 39 Jahre	10,0	12,9	6,8	8,6	8,3	7,8	10,0
40 - 44 Jahre	16,0	12,9	12,9	16,4	8,3	14,9	20,0
45 - 49 Jahre	19,3	14,2	19,0	21,7	25,0	20,5	21,6
50 - 54 Jahre	20,0	8,7	16,6	16,7	16,7	16,6	13,5
55 - 59 Jahre	11,3	3,9	9,5	7,9	8,3	8,6	5,9
60 - 64 Jahre	6,7	3,1	6,2	3,4	-	4,6	2,8
65 - 69 Jahre	4,7	1,4	3,3	1,4	-	2,2	1,5
70 - 74 Jahre	1,3	0,7	2,0	0,8	-	1,3	0,9
75 - 79 Jahre	0,7	0,2	0,6	0,2	-	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	-	-	0,2	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,0	14,3	15,6	13,8	16,7	14,6	X
Juristische Personen und unbekannt	4,5	2,1	1,1	1,6	-	1,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-November 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	24	5 871	213	3	6 087	798		
18 - 20 Jahre	18	983	6 570	10 189	8	16 767	2 102		
21 - 24 Jahre	54	2 653	8 664	21 405	8	30 077	3 970		
25 - 29 Jahre	126	3 434	9 784	28 032	9	37 825	5 486		
30 - 34 Jahre	183	3 219	10 234	24 969	17	35 220	5 526		
35 - 39 Jahre	263	2 783	10 831	25 816	8	36 655	6 328		
40 - 44 Jahre	491	3 077	19 993	43 673	47	63 713	11 747		
45 - 49 Jahre	617	2 717	28 224	55 805	89	84 118	13 575		
50 - 54 Jahre	444	1 715	24 069	39 569	58	63 696	8 721		
55 - 59 Jahre	261	940	14 161	17 646	33	31 840	3 593		
60 - 64 Jahre	205	589	8 698	7 403	15	16 116	1 459		
65 - 69 Jahre	94	269	4 241	3 044	13	7 298	667		
70 - 74 Jahre	38	166	2 521	1 582	5	4 108	414		
75 - 79 Jahre	11	67	767	528	1	1 296	204		
80 und mehr Jahre	5	24	210	184	-	394	111		
unbekannt	4	5	14	18	-	32	7		
Zusammen	2 814	22 665	154 852	280 076	314	435 242	64 708		
darunter weibliche Halter	477	3 470	25 986	38 686	36	64 708	X		
Juristische Personen und unbekannt	102	307	1 030	2 031	17	3 078	X		
Insgesamt	2 916	22 972	155 882	282 107	331	438 320	64 708		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,8	0,1	1,0	1,4	1,2		
18 - 20 Jahre	0,6	4,3	4,2	3,6	2,5	3,9	3,2		
21 - 24 Jahre	1,9	11,7	5,6	7,6	2,5	6,9	6,1		
25 - 29 Jahre	4,5	15,2	6,3	10,0	2,9	8,7	8,5		
30 - 34 Jahre	6,5	14,2	6,6	8,9	5,4	8,1	8,5		
35 - 39 Jahre	9,3	12,3	7,0	9,2	2,5	8,4	9,8		
40 - 44 Jahre	17,4	13,6	12,9	15,6	15,0	14,6	18,2		
45 - 49 Jahre	21,9	12,0	18,2	19,9	28,3	19,3	21,0		
50 - 54 Jahre	15,8	7,6	15,5	14,1	18,5	14,6	13,5		
55 - 59 Jahre	9,3	4,1	9,1	6,3	10,5	7,3	5,6		
60 - 64 Jahre	7,3	2,6	5,6	2,6	4,8	3,7	2,3		
65 - 69 Jahre	3,3	1,2	2,7	1,1	4,1	1,7	1,0		
70 - 74 Jahre	1,4	0,7	1,6	0,6	1,6	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	0,4	0,3	0,5	0,2	0,3	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,0	15,3	16,8	13,8	11,5	14,9	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,5	1,3	0,7	0,7	5,1	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	27	26	6	2	-	4	17	1	19	34
leichte vierrädrige Kfz	88	198	12	41	2	7	80	24	156	209
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	543	665	101	114	26	43	320	55	423	995
126 - 249 cm³	133	157	34	33	3	9	78	12	67	231
250 - 499 cm³	175	211	45	37	7	16	100	22	127	334
500 - 749 cm³	459	464	145	108	25	68	251	52	383	1 060
750 - 999 cm³	240	278	72	61	18	36	136	30	230	617
1000 - 1249 cm³	226	235	63	49	14	19	101	23	223	525
1250 und mehr cm³	124	94	22	36	9	14	62	22	111	288
unbekannt ¹⁾	2	3	-	-	-	-	1	-	1	5
Zusammen	1 902	2 107	482	438	102	205	1 049	216	1 565	4 055
Krafträder insgesamt	2 017	2 331	500	481	104	216	1 146	241	1 740	4 298
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 759	3 966	1 091	927	232	760	2 192	551	3 222	8 036
1000 - 1199 cm³	6 494	7 147	1 475	1 515	344	727	3 507	966	6 103	12 394
1200 - 1399 cm³	15 017	17 190	3 165	3 739	745	1 849	8 679	2 412	12 138	26 586
1400 - 1599 cm³	13 440	15 988	3 093	3 810	662	1 624	7 986	2 361	10 892	22 958
1600 - 1799 cm³	8 116	9 363	1 825	1 879	396	817	4 595	1 108	5 871	12 095
1800 - 1999 cm³	16 839	21 188	2 946	3 381	681	1 939	9 547	2 348	12 543	24 465
2000 - 2499 cm³	6 007	7 176	1 339	1 226	321	839	3 495	821	4 714	9 613
2500 - 2999 cm³	4 465	5 626	798	711	201	593	2 495	445	2 979	6 326
3000 - 3999 cm³	1 135	1 167	309	162	48	192	666	99	721	1 758
4000 und mehr cm³	790	922	217	117	37	134	413	75	517	1 139
unbekannt ¹⁾	19	30	3	3	27	1	12	2	13	23
Insgesamt	76 081	89 763	16 261	17 470	3 694	9 475	43 587	11 188	59 713	125 393
darunter										
Wohnmobile	437	489	79	80	22	83	177	56	381	671
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	5	8	6	-	1	4	6	2	4	30
Kraftomnibusse	34	76	2	9	-	2	30	2	36	104
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 203	1 433	444	710	71	233	859	518	1 261	2 407
1000 - 1499 kg	930	1 123	263	290	45	132	536	187	763	1 576
1500 - 1999 kg	120	132	40	55	1	16	54	20	79	192
2000 - 2499 kg	78	105	18	32	6	13	57	17	61	163
2500 - 2999 kg	70	63	10	18	4	9	41	9	42	127
3000 - 3499 kg	35	38	4	7	1	4	21	3	18	70
3500 - 3999 kg	20	28	1	9	2	4	10	3	14	31
4000 - 4499 kg	7	12	1	2	-	-	5	1	8	20
4500 - 4999 kg	7	8	2	-	-	-	8	5	6	11
5000 - 5999 kg	46	38	5	9	-	3	26	8	25	53
6000 - 7499 kg	17	25	2	4	2	-	9	1	17	31
7500 - 8999 kg	15	29	1	10	-	-	10	7	17	22
9000 - 9999 kg	12	5	3	2	-	1	4	2	6	6
10000 und mehr kg	103	123	7	28	2	5	40	19	61	139
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	2 663	3 162	801	1 176	134	420	1 680	801	2 378	4 849

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2011	Deutschland Januar-November 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	-	3	2	5	-	-	157	2 916	Krafträder dreirädrige Kfz
84	13	48	43	48	34	-	1 087	22 972	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
217	55	103	66	114	75	-	3 915	94 501	Hubraum bis 125 cm³
31	13	55	22	25	26	-	929	22 423	126 - 249 cm³
81	14	44	24	54	30	-	1 321	38 958	250 - 499 cm³
213	39	119	64	156	74	-	3 680	130 067	500 - 749 cm³
122	35	67	33	77	30	-	2 082	72 558	750 - 999 cm³
94	25	47	35	65	24	-	1 768	53 241	1000 - 1249 cm³
51	19	32	22	45	11	-	962	26 241	1250 und mehr cm³
-	-	-	-	-	-	-	12	331	unbekannt ¹⁾
809	200	467	266	536	270	-	14 669	438 320	Zusammen
904	213	518	311	589	304	-	15 913	464 208	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 452	474	1 316	751	1 345	689	2	30 765	327 840	Hubraum bis 999 cm³
2 507	727	2 535	1 500	2 020	1 359	-	51 320	524 373	1000 - 1199 cm³
6 165	1 547	5 814	3 474	4 417	3 365	-	116 302	1 240 610	1200 - 1399 cm³
5 706	1 414	5 515	3 359	3 954	3 162	-	105 924	1 179 858	1400 - 1599 cm³
3 135	772	2 743	1 645	2 157	1 621	-	58 138	657 700	1600 - 1799 cm³
6 512	1 597	4 897	3 115	4 262	3 213	2	119 475	1 344 630	1800 - 1999 cm³
2 401	513	1 642	895	1 979	957	1	43 939	510 712	2000 - 2499 cm³
1 495	394	978	544	1 114	577	-	29 741	337 019	2500 - 2999 cm³
348	93	198	125	290	112	-	7 423	93 945	3000 - 3999 cm³
240	41	150	97	220	71	-	5 180	61 989	4000 und mehr cm³
9	-	4	-	4	1	-	151	1 491	unbekannt ¹⁾
29 970	7 572	25 792	15 505	21 762	15 127	5	568 358	6 280 167	Insgesamt
darunter									
137	29	88	36	213	54	-	3 032	47 083	Wohnmobile
3	-	7	4	2	1	-	83	990	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
82	6	13	9	15	12	-	432	5 204	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
569	193	864	604	624	528	1	12 522	141 836	Nutzlast bis 999 kg
386	88	383	251	310	262	-	7 525	86 104	1000 - 1499 kg
62	14	64	38	35	42	-	964	11 267	1500 - 1999 kg
46	13	50	31	22	26	-	738	8 343	2000 - 2499 kg
32	9	27	7	12	9	-	489	6 723	2500 - 2999 kg
19	12	11	3	10	11	-	267	3 961	3000 - 3499 kg
12	4	8	3	6	3	-	158	1 916	3500 - 3999 kg
5	1	3	2	5	3	-	75	848	4000 - 4499 kg
1	2	8	2	1	2	-	63	933	4500 - 4999 kg
8	3	9	7	8	9	-	257	2 669	5000 - 5999 kg
12	5	11	6	10	4	-	156	1 875	6000 - 7499 kg
15	1	10	4	9	4	-	154	1 972	7500 - 8999 kg
2	1	6	2	2	-	-	54	1 040	9000 - 9999 kg
37	10	40	14	7	20	-	655	8 555	10000 und mehr kg
-	-	1	-	-	-	-	3	71	unbekannt
1 206	356	1 495	974	1 061	923	1	24 080	278 113	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	242	392	6	41	3	11	115	26	163	167
31 - 50 kW	245	425	3	33	2	-	111	21	143	153
51 - 70 kW	165	318	-	15	-	-	76	19	164	131
71 - 90 kW	53	141	-	6	1	1	26	6	85	76
91 und mehr kW	75	189	-	30	2	3	35	31	141	129
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	780	1 465	9	125	8	15	363	103	696	656
darunter										
leichte Zugmaschinen	26	49	1	8	1	-	25	13	43	45
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	2	-	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	-	1	1	-	-	1	1	-	2	4
201 - 250 kW	2	2	-	4	-	-	2	-	2	14
251 - 300 kW	31	15	11	9	1	7	8	4	20	56
301 - 350 kW	79	97	2	37	21	32	56	21	88	130
351 und mehr kW	25	27	1	2	1	1	17	3	22	26
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	137	144	15	54	23	41	85	28	135	231
Sonstige Zugmaschinen	364	565	16	30	2	8	148	18	184	208
Zugmaschinen insgesamt	1 281	2 174	40	209	33	64	596	149	1 015	1 095
Sonstige Kfz	120	220	73	63	8	29	78	48	120	416
Kraftfahrzeuge insgesamt	82 196	97 726	17 677	19 408	3 973	10 206	47 117	12 429	65 002	136 155
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 865	3 620	390	1 133	130	243	1 419	706	3 009	4 474
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	177	140	12	37	5	20	70	29	159	251
Wohnwagen	344	372	45	100	24	38	171	57	340	612

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2011	Deutschland Januar-November 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
105	12	46	31	63	66	-	1 489	16 458	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
90	16	43	29	36	43	-	1 393	17 247	Zugmaschinen bis 30 kW
72	5	20	18	34	25	-	1 062	13 451	31 - 50 kW
38	3	10	5	22	6	-	479	6 402	51 - 70 kW
44	6	40	34	53	25	-	837	12 160	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	1	16	91 und mehr kW
349	42	159	118	208	165	-	5 261	65 734	unbekannt
16	6	22	16	16	23	-	310	3 996	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	8	171	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	-	3	-	15	226	151 - 200 kW
1	-	-	1	1	-	-	29	336	201 - 250 kW
40	1	10	3	10	4	-	230	3 089	251 - 300 kW
31	4	27	19	25	21	-	690	10 123	301 - 350 kW
13	2	6	4	2	7	-	159	2 029	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
86	7	44	27	39	35	-	1 131	15 974	Zusammen
131	22	42	38	49	39	1	1 865	22 406	Sonstige Zugmaschinen
566	71	245	183	296	239	1	8 257	104 114	Zugmaschinen insgesamt
59	20	82	73	56	29	1	1 495	15 537	Sonstige Kfz
32 787	8 238	28 145	17 055	23 779	16 634	8	618 535	7 147 343	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 344	323	1 043	781	1 137	677	6	23 300	298 064	Anhänger insgesamt
77	17	29	24	65	38	-	1 150	15 271	darunter Sattelanhänger *)
164	35	129	78	132	79	-	2 720	55 309	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2011										
bis 500	21	-	-	-	333	-	1	3 014	6	114
501 - 800	27	-	-	-	167	-	1	6 654	7	202
801 - 1000	3 415	-	-	1	44	-	-	1 392	2	496
1001 - 1200	13 467	-	-	22	43	-	3	1 461	2	462
1201 - 1400	69 752	-	-	143	199	-	2	1 857	6	606
1401 - 1700	173 653	2	-	1 678	325	-	13	1 430	2	703
1701 - 2000	171 766	4	-	2 352	431	-	26	2 966	6	127
2001 - 2500	109 648	175	-	2 196	497	-	62	825	1	6
2501 - 2800	12 846	133	-	5 943	257	-	137	645	-	3
2801 - 3000	9 127	623	-	2 710	317	-	75	291	-	-
3001 - 3500	4 111	1 631	1	5 578	670	-	322	344	-	-
3501 - 4000	224	181	6	75	674	-	25	6	1	-
4001 - 5000	177	164	22	376	782	-	147	38	2	-
5001 - 6000	59	57	11	159	652	5	56	32	5	-
6001 - 7000	21	21	8	89	410	2	32	30	3	1
7001 - 7500	33	33	3	1 257	467	8	167	20	1	-
7501 - 8000	1	1	-	18	79	-	5	28	7	-
8001 - 9000	4	3	2	44	221	2	74	70	4	-
9001 - 10000	-	-	2	32	145	1	19	79	3	-
10001 - 12000	1	1	1	413	205	4	65	174	1	-
12001 - 14000	-	-	10	27	173	3	23	29	2	-
14001 - 16000	2	2	63	50	28	4	32	77	11	-
16001 - 18000	-	-	145	261	789	758	48	561	16	-
18001 - 20000	-	-	66	30	206	205	9	74	22	-
20001 - 22000	-	-	14	21	101	101	10	54	15	-
22001 - 24000	-	-	12	11	3	3	11	84	2	-
24001 - 26000	-	-	25	457	26	25	77	4	3	-
26001 - 28000	-	-	38	81	3	2	35	23	21	-
28001 - 30000	-	-	3	4	1	1	1	54	38	-
30001 - 40000	-	-	-	47	5	5	14	921	904	-
40001 - 50000	-	-	-	4	2	2	1	47	44	-
50001 und mehr unbekannt	3	1	-	1	2	-	1	14	13	-
Insgesamt	568 358	3 032	432	24 080	8 257	1 131	1 495	23 300	1 150	2 720
Januar-November 2011										
bis 500	302	-	-	-	5 368	-	40	38 288	106	3 154
501 - 800	938	-	-	11	1 636	-	26	78 464	84	4 612
801 - 1000	41 203	-	-	35	437	-	9	21 135	61	11 223
1001 - 1200	150 799	1	-	221	401	-	10	22 040	51	10 515
1201 - 1400	738 554	1	-	1 651	1 695	-	19	26 399	46	12 015
1401 - 1700	1 899 126	23	-	18 910	3 559	-	106	20 254	38	11 524
1701 - 2000	1 944 906	54	-	26 570	5 166	-	224	36 078	117	2 058
2001 - 2500	1 201 290	4 181	-	25 988	5 985	-	694	9 717	19	143
2501 - 2800	143 601	2 328	1	69 725	2 898	-	1 576	7 151	9	20
2801 - 3000	104 098	10 305	3	29 116	3 409	-	845	3 330	10	2
3001 - 3500	48 074	23 579	46	63 010	8 478	20	2 940	3 545	16	18
3501 - 4000	3 131	2 717	88	626	8 060	2	312	105	12	4
4001 - 5000	2 398	2 189	307	3 761	10 085	24	1 165	556	46	8
5001 - 6000	758	741	83	2 171	8 177	22	643	368	36	4
6001 - 7000	331	326	70	982	5 243	27	317	414	37	7
7001 - 7500	472	470	60	16 627	5 943	146	2 027	242	35	-
7501 - 8000	8	8	-	132	942	5	49	419	90	-
8001 - 9000	37	35	42	495	2 594	10	412	828	43	-
9001 - 10000	19	19	11	452	1 699	7	211	969	52	-
10001 - 12000	51	50	46	4 513	2 955	71	604	1 884	32	-
12001 - 14000	23	22	298	321	2 697	59	301	571	62	-
14001 - 16000	25	22	664	622	527	48	459	1 154	104	-
16001 - 18000	-	-	1 712	3 669	11 625	11 088	632	6 650	154	-
18001 - 20000	-	-	752	306	2 534	2 527	146	900	167	-
20001 - 22000	-	-	105	153	1 245	1 241	134	759	133	-
22001 - 24000	-	-	255	133	64	37	131	1 604	56	-
24001 - 26000	-	-	336	5 601	397	379	977	92	61	-
26001 - 28000	-	-	294	715	125	119	117	290	233	-
28001 - 30000	-	-	31	49	8	7	8	717	536	-
30001 - 40000	-	-	-	1 403	88	84	244	12 287	12 047	-
40001 - 50000	-	-	-	137	44	42	93	637	604	-
50001 und mehr unbekannt	23	12	-	2	4	-	3	31	1	2
Insgesamt	6 280 167	47 083	5 204	278 113	104 114	15 974	15 537	298 064	15 271	55 309

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
November 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	257	1	177	736	9	34	1 209	210	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	41	-	16	10	3	-	67	15	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	13	2 497	10	968	109	51	57	3 654	343	42
Energieversorgung	3	297	-	260	14	3	14	588	118	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	114	2	194	15	7	75	400	71	4
Baugewerbe/Bau	12	2 256	1	1 693	86	33	51	4 099	485	37
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	66	7 995	22	1 583	258	150	152	10 076	833	105
Verkehr und Lagerei	7	1 404	248	998	529	492	46	3 232	836	511
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	604	-	80	8	-	4	698	30	-
Information und Kommunikation	1	262	1	40	4	1	2	310	14	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	256	-	5	-	-	1	263	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	250	-	41	7	1	16	317	11	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	640	-	53	6	-	2	707	20	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	9	2 049	11	598	116	29	38	2 821	226	39
	2	368	2	84	23	19	2	481	39	16
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	109	811	6	201	89	1	319	1 535	179	-
Erziehung und Unterricht	6	82	-	15	4	-	-	107	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	867	-	56	13	-	15	954	31	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	146	-	24	6	2	4	181	40	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	74	10 613	78	3 323	521	223	197	14 806	1 243	197
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	43	-	12	6	-	4	65	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 593	536 867	52	13 742	5 719	126	464	572 437	18 564	185
Unbekannt	-	7	-	1	1	-	-	9	1	-
Insgesamt	15 913	568 358	432	24 080	8 257	1 131	1 495	618 535	23 300	1 150

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-November 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	102	2 947	37	2 147	9 677	170	379	15 289	2 764	199
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	387	-	298	57	42	20	764	127	33
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	309	27 689	61	10 471	1 087	535	566	40 183	4 221	680
Energieversorgung	37	2 802	68	2 314	113	16	125	5 459	730	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	1 134	9	1 343	189	114	621	3 302	713	93
Baugewerbe/Bau	294	23 415	5	19 911	839	440	572	45 036	6 014	544
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 914	89 963	256	18 733	3 183	1 697	1 655	115 704	8 786	1 380
Verkehr und Lagerei	206	13 984	2 814	11 580	7 609	7 363	383	36 576	10 102	6 491
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	72	5 981	9	1 018	60	2	35	7 175	456	10
Information und Kommunikation	46	3 431	6	520	33	15	16	4 052	194	24
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	69	3 213	-	121	9	2	4	3 416	82	4
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	39	2 651	1	552	55	3	45	3 343	176	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	100	6 255	2	437	32	6	16	6 842	236	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	342	21 514	235	7 205	1 254	711	469	31 019	3 069	680
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	377	4 415	36	1 639	545	12	1 898	8 910	1 003	15
Erziehung und Unterricht	143	861	8	96	23	3	5	1 136	122	4
Gesundheits- und Sozialwesen	107	9 963	14	692	116	7	193	11 085	453	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36	1 551	11	245	93	32	41	1 977	430	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 820	110 771	907	36 403	4 446	2 459	2 268	156 615	14 362	2 409
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	441	-	117	37	2	37	637	70	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	458 178	5 946 701	724	162 257	74 652	2 342	6 187	6 648 699	243 930	2 625
Unbekannt	4	98	1	14	5	1	2	124	24	2
Insgesamt	464 208	6 280 167	5 204	278 113	104 114	15 974	15 537	7 147 343	298 064	15 271

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5
CNG :	„	17,9
LPG :	„	16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

Kleinkraftrad (L1e, L2e)

- 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
- Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
- Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
- 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)

• **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**

- 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

• **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**

- ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)

• **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**

- Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)

• **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**

- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in December 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg