

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Dezember 2011

FZ 9



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2011

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>29</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Marken

Marke	Dezember 2011		Januar-Dezember 2011	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 396	0,5	33 973	0,5
Audi	34 650	6,5	424 547	6,2
BMW, Mini	45 609	8,6	573 008	8,4
Chevrolet	3 880	0,7	42 063	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 611	0,5	34 748	0,5
Citroen	9 378	1,8	122 588	1,8
Daihatsu	1 644	0,3	21 766	0,3
Ferrari	45	0,0	1 006	0,0
Fiat	15 920	3,0	217 478	3,2
Ford	46 971	8,9	607 870	8,9
General Motors	467	0,1	7 265	0,1
Honda	4 795	0,9	66 524	1,0
Hyundai	7 161	1,4	83 905	1,2
Iveco	64	0,0	1 071	0,0
Jaguar	649	0,1	8 343	0,1
Kia	4 954	0,9	59 380	0,9
Lada	265	0,1	2 942	0,0
Lancia	888	0,2	10 870	0,2
Land Rover	857	0,2	9 881	0,1
Maserati	38	0,0	691	0,0
Mazda	8 929	1,7	129 235	1,9
Mercedes	47 862	9,0	609 767	9,0
MG Rover, Austin	940	0,2	13 854	0,2
Mitsubishi	5 386	1,0	69 657	1,0
Nissan, Infiniti	9 680	1,8	120 936	1,8
Opel	65 863	12,4	881 154	12,9
Peugeot	15 463	2,9	209 629	3,1
Porsche	1 894	0,4	28 090	0,4
Proton	97	0,0	1 287	0,0
Renault, Dacia	29 701	5,6	377 169	5,5
Saab	664	0,1	9 019	0,1
Sachsenring	149	0,0	2 830	0,0
Seat	9 367	1,8	120 809	1,8
Skoda	10 895	2,1	141 586	2,1
Smart	5 306	1,0	73 254	1,1
Ssangyong	141	0,0	1 179	0,0
Subaru	1 670	0,3	19 768	0,3
Suzuki	4 767	0,9	60 303	0,9
Toyota, Lexus	11 003	2,1	139 918	2,1
Volvo	5 173	1,0	62 329	0,9
VW	110 631	20,9	1 398 420	20,5
Sonstige	508	0,1	9 386	0,1
Insgesamt	529 331	100,0	6 809 498	100,0
darunter weibliche Halter	178 149	33,7	2 307 271	33,9

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 533	1 765	263	358	57	106	769	186	1 152
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	71	106	10	11	1	8	49	13	59
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 098	3 344	771	834	145	327	1 642	446	2 402
dar.: Benzin	3 015	3 234	757	814	144	316	1 596	428	2 317
Diesel	74	105	10	19	-	10	40	18	65
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 756	9 651	2 007	1 901	436	949	4 626	1 179	7 526
dar.: Benzin	7 754	8 452	1 905	1 743	400	798	4 150	1 042	6 585
Diesel	921	1 124	55	137	28	135	419	131	821
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	381	414	89	108	18	57	191	62	276
dar.: Benzin	137	144	50	37	5	14	62	12	78
Diesel	236	264	32	63	13	43	123	49	189
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 003	9 741	2 179	2 010	481	1 010	5 078	1 196	7 481
dar.: Benzin	8 395	9 132	2 062	1 912	454	928	4 788	1 136	6 970
Diesel	549	535	76	79	20	71	232	49	388
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 776	2 923	611	515	131	299	1 515	310	1 998
dar.: Benzin	2 749	2 888	601	511	127	296	1 492	307	1 953
Diesel	2	1	1	-	-	1	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 957	5 629	944	875	206	652	2 446	659	3 383
dar.: Benzin	1 514	1 719	476	337	88	229	724	223	1 053
Diesel	3 394	3 856	449	517	115	416	1 688	432	2 279
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	749	887	127	193	28	93	404	102	490
dar.: Benzin	11	11	5	3	-	3	13	3	9
Diesel	737	875	120	190	26	90	390	99	481
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 566	2 678	660	646	164	273	1 354	413	1 809
dar.: Benzin	2 330	2 355	594	584	154	247	1 219	373	1 583
Diesel	184	257	41	39	3	15	92	27	151
Euro 4 (0462-0464)	23 248	27 002	4 630	5 218	1 032	2 911	13 165	3 343	17 602
dar.: Benzin	15 332	17 859	3 365	3 724	735	1 981	8 781	2 324	11 603
Diesel	7 633	8 772	1 178	1 406	278	883	4 166	966	5 548
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	303	345	74	49	12	49	158	29	186
dar.: Benzin	193	225	47	23	9	39	95	10	89
Diesel	96	104	21	20	1	10	54	16	79
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 365	1 611	246	284	60	168	648	205	889
dar.: Benzin	28	38	5	6	-	5	18	2	13
Diesel	1 331	1 565	238	277	60	161	624	201	871
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	63	56	14	35	3	11	24	6	67
dar.: Benzin	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	60	56	13	35	3	11	24	6	67
Euro 5 (35A0-35M0)	13 689	17 289	2 632	2 771	621	1 667	7 445	1 645	9 378
dar.: Benzin	7 920	9 406	1 737	1 759	401	1 066	4 317	1 028	5 474
Diesel	5 719	7 801	868	988	213	594	3 087	604	3 857
Euro 6 (36N0-36Y0)	51	97	34	4	3	11	49	5	62
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	51	97	34	4	3	11	49	5	62
Sonstige	484	540	89	87	19	67	226	50	337
Insgesamt	73 093	84 078	15 380	15 899	3 417	8 658	39 789	9 849	55 097
dar.: Benzin	51 177	57 526	11 919	11 864	2 583	6 055	28 174	7 105	39 061
Diesel	21 270	25 742	3 176	3 815	773	2 496	11 107	2 631	15 058
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 274	84 271	15 440	15 966	3 431	8 714	39 916	9 877	55 247
davon mit									
Benzin	51 330	57 684	11 968	11 916	2 594	6 097	28 278	7 126	39 176
Diesel	21 292	25 770	3 187	3 828	776	2 509	11 127	2 637	15 090
Flüssiggas (einschl. bivalent)	490	613	216	174	46	87	412	84	814
Erdgas (einschl. bivalent)	97	117	30	22	10	12	59	18	131
Elektro	6	7	-	2	-	1	2	1	1
Hybrid	59	80	38	24	5	8	36	11	34
sonstige	-	-	1	-	-	-	2	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 224	558	139	501	270	415	267	-	10 563	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
110	47	8	16	9	31	13	-	562	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
5 722	1 299	317	1 084	660	930	539	-	23 560	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 568	1 268	310	1 067	644	890	525	-	22 893	dar.: Benzin
130	28	7	15	16	39	11	-	587	Diesel
14 217	3 600	929	2 686	1 704	2 925	1 559	-	64 651	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 457	3 152	807	2 479	1 563	2 439	1 399	-	57 125	dar.: Benzin
1 454	412	118	172	125	446	148	-	6 646	Diesel
622	137	32	93	67	111	65	-	2 723	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
212	47	5	32	25	32	25	-	917	dar.: Benzin
383	85	25	60	41	78	39	-	1 723	Diesel
15 494	3 770	913	2 719	1 690	2 791	1 575	-	67 131	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 442	3 552	871	2 622	1 626	2 606	1 519	-	63 015	dar.: Benzin
755	194	38	81	45	162	42	-	3 316	Diesel
4 692	1 092	285	796	461	725	480	-	19 609	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 581	1 081	283	785	452	719	473	-	19 298	dar.: Benzin
-	2	1	2	2	-	-	-	14	Diesel
7 917	1 963	481	1 270	781	1 406	731	1	34 301	Euro 3 (0444-0446)
2 399	610	156	534	301	435	244	-	11 042	dar.: Benzin
5 387	1 336	322	721	469	958	475	1	22 815	Diesel
1 137	292	51	178	120	250	139	-	5 240	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
15	3	1	1	2	4	3	-	87	dar.: Benzin
1 115	289	50	177	118	245	135	-	5 137	Diesel
4 265	1 063	309	923	539	686	524	-	18 872	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 857	978	289	862	499	620	473	-	17 017	dar.: Benzin
254	61	16	43	30	51	39	-	1 303	Diesel
36 866	8 927	2 110	7 498	4 652	6 211	4 412	2	168 829	Euro 4 (0462-0464)
25 333	5 988	1 443	5 449	3 322	4 339	3 106	1	114 685	dar.: Benzin
10 609	2 823	646	1 938	1 251	1 786	1 212	1	51 096	Diesel
411	84	20	65	37	70	28	-	1 920	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
229	52	11	29	18	36	19	-	1 124	dar.: Benzin
153	26	9	32	17	32	8	-	678	Diesel
1 792	455	76	361	229	346	260	-	8 995	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
32	7	-	4	1	4	4	-	167	dar.: Benzin
1 748	446	76	357	224	339	254	-	8 772	Diesel
116	27	5	13	10	26	8	-	484	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
116	27	5	13	10	26	8	-	480	Diesel
20 761	4 822	1 321	4 337	2 566	3 340	2 380	-	96 664	Euro 5 (35A0-35M0)
12 566	2 768	740	2 773	1 596	2 104	1 380	-	57 035	dar.: Benzin
8 087	2 035	576	1 537	954	1 227	985	-	39 132	Diesel
86	11	2	13	6	17	6	-	457	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
86	11	2	13	6	17	6	-	457	Diesel
737	211	50	123	70	146	75	1	3 312	Sonstige
117 169	28 358	7 048	22 676	13 871	20 426	13 061	4	527 873	Insgesamt
84 261	20 210	5 077	17 220	10 363	14 698	9 498	1	376 792	dar.: Benzin
30 730	7 883	1 926	5 213	3 341	5 521	3 387	3	144 072	Diesel
117 506	28 411	7 073	22 717	13 903	20 495	13 086	4	529 331	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
84 544	20 257	5 098	17 259	10 390	14 751	9 517	1	377 986	Benzin
30 768	7 889	1 930	5 215	3 345	5 537	3 393	3	144 296	Diesel
1 940	214	33	194	130	177	133	-	5 757	Flüssiggas (einschl. bivalent)
159	32	4	20	27	20	32	-	790	Erdgas (einschl. bivalent)
10	-	-	-	1	-	-	-	31	Elektro
84	19	8	29	10	10	11	-	466	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	5	sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2011										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	175 419	3 675	77	11 494	163	20 192	7	26 902	9 500	4 394
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	167 963	5 590	226	10 155	249	29 724	418	32 388	7 813	5 474
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	34 543	1 027	86	1 243	35	7 209	492	3 725	1 985	1 174
unbekannt <sup>1)</sup>	61	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	377 986	10 293	389	22 893	447	57 125	917	63 015	19 298	11 042
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 851	14	1	13	-	7	-	59	-	1 065
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	92 451	190	72	367	84	4 450	466	2 269	7	14 723
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	47 994	32	96	207	69	2 189	1 257	988	7	7 027
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	144 296	236	169	587	153	6 646	1 723	3 316	14	22 815
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 757	32	4	79	2	861	82	759	296	404
Erdgas (einschl. bivalent)	790	1	-	1	-	18	1	41	1	38
Elektro	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	466	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige	5	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	529 331	10 563	562	23 560	602	64 651	2 723	67 131	19 609	34 301
Januar-Dezember 2011										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 208 212	51 487	1 328	153 169	2 150	250 156	113	331 658	116 369	54 590
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	2 251 178	80 180	3 504	141 943	3 935	397 631	6 031	419 273	101 385	74 797
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	490 351	16 000	1 591	19 444	1 072	109 667	6 206	53 154	28 421	16 630
unbekannt <sup>1)</sup>	1 129	43	-	12	-	1	-	-	1	-
Zusammen	4 950 870	147 710	6 423	314 568	7 157	757 455	12 350	804 085	246 176	146 017
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	50 887	163	2	208	7	183	6	965	4	13 453
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 148 389	2 766	1 518	6 105	1 925	58 678	5 972	27 888	92	182 455
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	573 408	353	1 436	2 786	907	29 562	17 520	13 079	55	87 682
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 772 684	3 282	2 956	9 099	2 839	88 423	23 498	41 932	151	283 590
Flüssiggas (einschl. bivalent)	68 887	402	45	1 069	39	10 652	988	8 863	3 456	4 643
Erdgas (einschl. bivalent)	9 845	6	-	22	1	288	24	678	37	505
Elektro	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	6 697	-	1	1	-	26	2	9	1	6
Sonstige	96	2	2	5	-	11	5	3	-	6
Insgesamt	6 809 498	151 402	9 427	324 764	10 036	856 855	36 867	855 570	249 821	434 767

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.



Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2011										
5	6 811	57 144	2	1	-	34 136	-	746	175 086	Benzin
15	8 116	47 185	28	3	-	20 150	-	284	167 569	bis 1399 cm³
67	2 090	10 301	1 094	163	4	2 749	-	670	34 079	1400 - 1999 cm³
-	-	55	-	-	-	-	-	1	58	2000 und mehr cm³
87	17 017	114 685	1 124	167	4	57 035	-	1 701	376 792	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1	150	1 922	-	1	-	614	-	4	3 851	Diesel
796	1 137	36 675	3	2 160	1	28 427	43	600	92 386	bis 1399 cm³
4 340	16	12 499	675	6 611	479	10 091	414	907	47 835	1400 - 1999 cm³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm³
5 137	1 303	51 096	678	8 772	480	39 132	457	1 511	144 072	unbekannt
										Zusammen
16	423	2 454	67	54	-	120	-	98	5 749	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	129	450	1	2	-	106	-	1	790	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	144	50	-	-	270	-	-	466	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	Sonstige
5 240	18 872	168 829	1 920	8 995	484	96 664	457	3 312	527 873	Insgesamt
Januar-Dezember 2011										
71	85 068	783 723	17	4	-	361 014	-	11 867	2 200 634	Benzin
184	106 269	681 175	334	51	4	223 002	-	5 996	2 241 759	bis 1399 cm³
695	29 637	146 284	12 127	1 654	25	29 098	-	9 833	480 466	1400 - 1999 cm³
-	2	1 010	-	1	-	-	-	24	1 094	2000 und mehr cm³
950	220 976	1 612 192	12 478	1 710	29	613 114	-	27 720	4 923 953	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
12	1 596	27 801	5	25	2	6 380	-	66	50 871	Diesel
9 502	13 722	516 458	40	29 265	26	282 835	641	9 233	1 147 196	bis 1399 cm³
53 707	141	158 848	8 194	79 100	8 130	87 338	1 893	19 459	569 283	1400 - 1999 cm³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm³
63 221	15 459	703 107	8 239	108 390	8 158	376 553	2 534	28 758	1 767 350	unbekannt
										Zusammen
206	5 080	29 880	735	450	-	1 085	-	1 190	68 744	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	1 518	5 687	21	3	-	1 011	-	22	9 842	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	2	2 322	658	4	-	3 657	-	6	6 695	Hybrid
2	2	29	2	3	-	5	-	9	86	Sonstige
64 399	243 037	2 353 217	22 133	110 560	8 187	995 425	2 534	57 705	6 776 670	Insgesamt

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	490	708	229	-	1 427	603
18 - 20 Jahre	7 557	5 826	830	4	14 217	5 175
21 - 24 Jahre	12 999	15 112	3 448	10	31 569	11 798
25 - 29 Jahre	17 424	25 314	6 596	2	49 336	18 492
30 - 34 Jahre	16 010	27 132	8 114	15	51 271	18 412
35 - 39 Jahre	14 613	25 204	8 505	5	48 327	16 789
40 - 44 Jahre	20 664	31 745	10 662	9	63 080	22 669
45 - 49 Jahre	26 532	36 494	11 695	9	74 730	26 933
50 - 54 Jahre	22 491	30 554	9 022	9	62 076	21 665
55 - 59 Jahre	14 631	20 608	6 292	6	41 537	14 232
60 - 64 Jahre	9 164	13 866	4 706	1	27 737	8 488
65 - 69 Jahre	5 523	8 185	2 738	2	16 448	5 067
70 - 74 Jahre	4 732	6 646	1 870	-	13 248	4 345
75 - 79 Jahre	2 381	3 100	775	1	6 257	2 182
80 und mehr Jahre	1 299	1 716	400	1	3 416	1 244
unbekannt	113	166	58	-	337	55
Zusammen	176 623	252 376	75 940	74	505 013	178 149
darunter weibliche Halter	79 767	81 236	17 128	18	178 149	X
Juristische Personen und unbekannt	3 813	11 789	8 696	20	24 318	X
Insgesamt	180 436	264 165	84 636	94	529 331	178 149
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,3	2,3	1,1	5,4	2,8	2,9
21 - 24 Jahre	7,4	6,0	4,5	13,5	6,3	6,6
25 - 29 Jahre	9,9	10,0	8,7	2,7	9,8	10,4
30 - 34 Jahre	9,1	10,8	10,7	20,3	10,2	10,3
35 - 39 Jahre	8,3	10,0	11,2	6,8	9,6	9,4
40 - 44 Jahre	11,7	12,6	14,0	12,2	12,5	12,7
45 - 49 Jahre	15,0	14,5	15,4	12,2	14,8	15,1
50 - 54 Jahre	12,7	12,1	11,9	12,2	12,3	12,2
55 - 59 Jahre	8,3	8,2	8,3	8,1	8,2	8,0
60 - 64 Jahre	5,2	5,5	6,2	1,4	5,5	4,8
65 - 69 Jahre	3,1	3,2	3,6	2,7	3,3	2,8
70 - 74 Jahre	2,7	2,6	2,5	-	2,6	2,4
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	1,0	1,4	1,2	1,2
80 und mehr Jahre	0,7	0,7	0,5	1,4	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,2	32,2	22,6	24,3	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	2,1	4,5	10,3	21,3	4,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	8 910	10 191	3 080	2	22 183	9 574
18 - 20 Jahre	104 872	81 982	12 322	66	199 242	75 237
21 - 24 Jahre	156 259	199 129	46 362	221	401 971	148 960
25 - 29 Jahre	200 232	321 236	86 968	180	608 616	226 715
30 - 34 Jahre	191 966	346 291	106 127	106	644 490	233 038
35 - 39 Jahre	183 667	330 875	111 739	79	626 360	221 405
40 - 44 Jahre	266 996	425 459	141 342	136	833 933	306 035
45 - 49 Jahre	339 963	481 224	148 752	181	970 120	352 414
50 - 54 Jahre	283 533	395 394	117 492	181	796 600	277 710
55 - 59 Jahre	186 589	270 930	82 526	74	540 119	180 133
60 - 64 Jahre	119 103	183 640	60 609	38	363 390	110 463
65 - 69 Jahre	73 641	110 434	36 599	22	220 696	66 483
70 - 74 Jahre	64 205	89 303	24 834	18	178 360	56 252
75 - 79 Jahre	32 008	40 932	9 666	4	82 610	26 972
80 und mehr Jahre	17 560	21 854	5 323	4	44 741	15 213
unbekannt	1 270	2 046	680	1	3 997	667
Zusammen	2 230 774	3 310 920	994 421	1 313	6 537 428	2 307 271
darunter weibliche Halter	1 021 786	1 059 146	226 095	244	2 307 271	X
Juristische Personen und unbekannt	42 485	135 433	93 880	272	272 070	X
Insgesamt	2 273 259	3 446 353	1 088 301	1 585	6 809 498	2 307 271
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,7	2,5	1,2	5,0	3,0	3,3
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,7	16,8	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	8,7	13,7	9,3	9,8
30 - 34 Jahre	8,6	10,5	10,7	8,1	9,9	10,1
35 - 39 Jahre	8,2	10,0	11,2	6,0	9,6	9,6
40 - 44 Jahre	12,0	12,9	14,2	10,4	12,8	13,3
45 - 49 Jahre	15,2	14,5	15,0	13,8	14,8	15,3
50 - 54 Jahre	12,7	11,9	11,8	13,8	12,2	12,0
55 - 59 Jahre	8,4	8,2	8,3	5,6	8,3	7,8
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,1	2,9	5,6	4,8
65 - 69 Jahre	3,3	3,3	3,7	1,7	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	1,4	2,7	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	1,0	0,3	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	0,3	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	32,0	22,7	18,6	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,9	8,6	17,2	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Dezember 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	115	2	1,7	91	79,1	2	1,7
Leichte vierrädrige Kfz	847	118	13,9	577	68,1	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 648	229	8,6	349	13,2	581	21,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	655	23	3,5	32	4,9	71	10,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	917	74	8,1	80	8,7	169	18,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 420	236	9,8	308	12,7	445	18,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 455	175	12,0	178	12,2	483	33,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 194	196	16,4	129	10,8	432	36,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	765	96	12,5	99	12,9	311	40,7
unbekannt <sup>1)</sup>	9	1	11,1	-	-	1	11,1
Zusammen	10 063	1 030	10,2	1 175	11,7	2 493	24,8
Krafträder insgesamt	11 025	1 150	10,4	1 843	16,7	2 495	22,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 473	164	11,1	224	15,2	352	23,9
Bayern	1 639	164	10,0	282	17,2	378	23,1
Berlin	362	38	10,5	40	11,0	107	29,6
Brandenburg	340	40	11,8	52	15,3	79	23,2
Bremen	83	15	18,1	14	16,9	11	13,3
Hamburg	185	11	5,9	33	17,8	46	24,9
Hessen	743	80	10,8	132	17,8	190	25,6
Mecklenburg-Vorpommern	158	17	10,8	29	18,4	36	22,8
Niedersachsen	1 231	114	9,3	242	19,7	243	19,7
Nordrhein-Westfalen	2 862	285	10,0	450	15,7	603	21,1
Rheinland-Pfalz	646	81	12,5	113	17,5	154	23,8
Saarland	118	17	14,4	17	14,4	26	22,0
Sachsen	362	36	9,9	59	16,3	97	26,8
Sachsen-Anhalt	242	31	12,8	39	16,1	62	25,6
Schleswig-Holstein	409	41	10,0	82	20,0	66	16,1
Thüringen	172	16	9,3	35	20,3	45	26,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Dezember 2011 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 031	137	4,5	2 336	77,1	11	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	23 819	3 262	13,7	15 643	65,7	33	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	97 149	8 972	9,2	14 305	14,7	19 575	20,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	23 078	738	3,2	1 200	5,2	2 693	11,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	39 875	3 194	8,0	3 682	9,2	4 661	11,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	132 487	14 263	10,8	17 306	13,1	22 181	16,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	74 013	10 023	13,5	10 337	14,0	20 277	27,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	54 435	9 255	17,0	6 803	12,5	15 347	28,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	27 006	3 587	13,3	3 935	14,6	10 272	38,0
unbekannt <sup>1)</sup>	340	6	1,8	11	3,2	12	3,5
Zusammen	448 383	50 038	11,2	57 579	12,8	95 018	21,2
Krafträder insgesamt	475 233	53 437	11,2	75 558	15,9	95 062	20,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	67 000	7 440	11,1	10 261	15,3	14 297	21,3
Bayern	87 190	9 426	10,8	14 395	16,5	19 199	22,0
Berlin	13 237	1 432	10,8	2 075	15,7	3 164	23,9
Brandenburg	13 201	1 565	11,9	2 262	17,1	2 757	20,9
Bremen	2 640	342	13,0	398	15,1	520	19,7
Hamburg	6 440	747	11,6	911	14,1	1 419	22,0
Hessen	35 455	4 074	11,5	5 901	16,6	7 516	21,2
Mecklenburg-Vorpommern	7 486	914	12,2	1 285	17,2	1 351	18,0
Niedersachsen	51 897	6 062	11,7	8 198	15,8	9 039	17,4
Nordrhein-Westfalen	102 256	11 468	11,2	15 199	14,9	18 974	18,6
Rheinland-Pfalz	27 631	3 137	11,4	4 507	16,3	5 368	19,4
Saarland	6 768	748	11,1	1 071	15,8	1 285	19,0
Sachsen	16 463	1 889	11,5	2 739	16,6	3 268	19,9
Sachsen-Anhalt	9 808	1 125	11,5	1 856	18,9	1 825	18,6
Schleswig-Holstein	18 015	2 008	11,1	2 683	14,9	3 102	17,2
Thüringen	9 743	1 060	10,9	1 817	18,6	1 976	20,3
Sonstige	3	-	-	-	-	2	66,7

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	2	167	5	-	172	16		
18 - 20 Jahre	1	20	153	129	-	282	38		
21 - 24 Jahre	1	90	175	267	-	442	61		
25 - 29 Jahre	3	103	204	456	-	660	94		
30 - 34 Jahre	11	102	288	435	1	724	103		
35 - 39 Jahre	11	122	260	509	-	769	121		
40 - 44 Jahre	18	122	571	951	2	1 524	248		
45 - 49 Jahre	24	122	835	1 267	3	2 105	313		
50 - 54 Jahre	17	59	705	942	2	1 649	228		
55 - 59 Jahre	8	50	388	445	-	833	87		
60 - 64 Jahre	13	23	217	178	-	395	32		
65 - 69 Jahre	1	8	100	83	1	184	17		
70 - 74 Jahre	1	5	74	45	-	119	13		
75 - 79 Jahre	-	3	22	11	-	33	5		
80 und mehr Jahre	-	-	5	5	-	10	-		
unbekannt	-	1	-	3	-	3	1		
Zusammen	109	832	4 164	5 731	9	9 904	1 377		
darunter weibliche Halter	20	122	640	735	2	1 377	X		
Juristische Personen und unbekannt	6	15	56	103	-	159	X		
Insgesamt	115	847	4 220	5 834	9	10 063	1 377		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	4,0	0,1	-	1,7	1,2		
18 - 20 Jahre	0,9	2,4	3,7	2,3	-	2,8	2,8		
21 - 24 Jahre	0,9	10,8	4,2	4,7	-	4,5	4,4		
25 - 29 Jahre	2,8	12,4	4,9	8,0	-	6,7	6,8		
30 - 34 Jahre	10,1	12,3	6,9	7,6	11,1	7,3	7,5		
35 - 39 Jahre	10,1	14,7	6,2	8,9	-	7,8	8,8		
40 - 44 Jahre	16,5	14,7	13,7	16,6	22,2	15,4	18,0		
45 - 49 Jahre	22,0	14,7	20,1	22,1	33,3	21,3	22,7		
50 - 54 Jahre	15,6	7,1	16,9	16,4	22,2	16,6	16,6		
55 - 59 Jahre	7,3	6,0	9,3	7,8	-	8,4	6,3		
60 - 64 Jahre	11,9	2,8	5,2	3,1	-	4,0	2,3		
65 - 69 Jahre	0,9	1,0	2,4	1,4	11,1	1,9	1,2		
70 - 74 Jahre	0,9	0,6	1,8	0,8	-	1,2	0,9		
75 - 79 Jahre	-	0,4	0,5	0,2	-	0,3	0,4		
80 und mehr Jahre	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-		
unbekannt	-	0,1	-	0,1	-	0,0	0,1		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	18,3	14,7	15,4	12,8	22,2	13,9	X		
Juristische Personen und unbekannt	5,2	1,8	1,3	1,8	-	1,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Dezember 2011					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	26	6 038	218	3	6 259	814		
18 - 20 Jahre	19	1 003	6 723	10 318	8	17 049	2 140		
21 - 24 Jahre	55	2 743	8 839	21 672	8	30 519	4 031		
25 - 29 Jahre	129	3 537	9 988	28 488	9	38 485	5 580		
30 - 34 Jahre	194	3 321	10 522	25 404	18	35 944	5 629		
35 - 39 Jahre	274	2 905	11 091	26 325	8	37 424	6 449		
40 - 44 Jahre	509	3 199	20 564	44 624	49	65 237	11 995		
45 - 49 Jahre	641	2 839	29 059	57 072	92	86 223	13 888		
50 - 54 Jahre	461	1 774	24 774	40 511	60	65 345	8 949		
55 - 59 Jahre	269	990	14 549	18 091	33	32 673	3 680		
60 - 64 Jahre	218	612	8 915	7 581	15	16 511	1 491		
65 - 69 Jahre	95	277	4 341	3 127	14	7 482	684		
70 - 74 Jahre	39	171	2 595	1 627	5	4 227	427		
75 - 79 Jahre	11	70	789	539	1	1 329	209		
80 und mehr Jahre	5	24	215	189	-	404	111		
unbekannt	4	6	14	21	-	35	8		
Zusammen	2 923	23 497	159 016	285 807	323	445 146	66 085		
darunter weibliche Halter	497	3 592	26 626	39 421	38	66 085	X		
Juristische Personen und unbekannt	108	322	1 086	2 134	17	3 237	X		
Insgesamt	3 031	23 819	160 102	287 941	340	448 383	66 085		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,8	0,1	0,9	1,4	1,2		
18 - 20 Jahre	0,7	4,3	4,2	3,6	2,5	3,8	3,2		
21 - 24 Jahre	1,9	11,7	5,6	7,6	2,5	6,9	6,1		
25 - 29 Jahre	4,4	15,1	6,3	10,0	2,8	8,6	8,4		
30 - 34 Jahre	6,6	14,1	6,6	8,9	5,6	8,1	8,5		
35 - 39 Jahre	9,4	12,4	7,0	9,2	2,5	8,4	9,8		
40 - 44 Jahre	17,4	13,6	12,9	15,6	15,2	14,7	18,2		
45 - 49 Jahre	21,9	12,1	18,3	20,0	28,5	19,4	21,0		
50 - 54 Jahre	15,8	7,5	15,6	14,2	18,6	14,7	13,5		
55 - 59 Jahre	9,2	4,2	9,1	6,3	10,2	7,3	5,6		
60 - 64 Jahre	7,5	2,6	5,6	2,7	4,6	3,7	2,3		
65 - 69 Jahre	3,3	1,2	2,7	1,1	4,3	1,7	1,0		
70 - 74 Jahre	1,3	0,7	1,6	0,6	1,5	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	0,4	0,3	0,5	0,2	0,3	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,0	15,3	16,7	13,8	11,8	14,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,6	1,4	0,7	0,7	5,0	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	19	21	3	4	1	1	6	1	15	29
leichte vierrädrige Kfz	85	178	5	21	6	9	57	14	116	168
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	354	453	88	73	16	33	195	31	287	692
126 - 249 cm³	107	121	23	18	3	14	36	7	55	147
250 - 499 cm³	124	135	34	25	6	11	69	18	98	223
500 - 749 cm³	316	279	96	83	18	51	151	31	259	685
750 - 999 cm³	213	186	55	49	16	27	90	24	150	401
1000 - 1249 cm³	164	167	33	33	14	23	84	16	147	322
1250 und mehr cm³	89	97	25	33	3	16	55	16	101	195
unbekannt <sup>1)</sup>	2	2	-	1	-	-	-	-	3	-
Zusammen	1 369	1 440	354	315	76	175	680	143	1 100	2 665
Krafträder insgesamt	1 473	1 639	362	340	83	185	743	158	1 231	2 862
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 458	3 511	1 016	831	217	657	1 934	470	2 868	7 278
1000 - 1199 cm³	6 070	6 178	1 354	1 412	310	646	3 117	844	5 441	11 509
1200 - 1399 cm³	13 844	16 246	3 016	3 244	696	1 652	7 978	2 091	11 132	24 746
1400 - 1599 cm³	12 783	14 848	3 001	3 255	628	1 439	7 075	2 036	9 997	20 952
1600 - 1799 cm³	7 732	8 401	1 684	1 710	370	779	4 142	999	5 491	11 092
1800 - 1999 cm³	16 614	20 527	2 761	3 236	622	1 774	8 866	2 087	11 781	23 452
2000 - 2499 cm³	6 201	6 871	1 254	1 235	280	800	3 237	788	4 480	9 273
2500 - 2999 cm³	4 571	5 589	867	768	209	607	2 493	406	2 859	6 352
3000 - 3999 cm³	1 208	1 196	273	156	52	220	639	91	713	1 706
4000 und mehr cm³	776	886	212	116	45	138	429	64	477	1 126
unbekannt <sup>1)</sup>	17	18	2	3	2	2	6	1	8	20
Insgesamt	73 274	84 271	15 440	15 966	3 431	8 714	39 916	9 877	55 247	117 506
darunter										
Wohnmobile	339	352	62	57	18	69	152	37	303	483
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	6	11	2	34	1	2	5	3	8	29
Kraftomnibusse	65	57	3	16	1	14	38	4	42	74
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 308	1 425	461	737	75	213	769	472	1 205	2 356
1000 - 1499 kg	987	1 168	248	335	42	126	511	220	779	1 526
1500 - 1999 kg	96	129	35	41	7	18	67	28	82	179
2000 - 2499 kg	98	90	20	34	4	14	41	12	94	144
2500 - 2999 kg	74	82	17	14	4	5	42	8	43	110
3000 - 3499 kg	48	39	6	8	1	1	23	4	17	60
3500 - 3999 kg	16	24	-	2	1	3	7	1	14	29
4000 - 4499 kg	8	12	1	5	-	1	5	1	4	10
4500 - 4999 kg	15	13	3	7	-	1	1	2	8	12
5000 - 5999 kg	34	37	4	7	-	5	12	3	65	41
6000 - 7499 kg	10	30	3	3	1	2	5	2	17	35
7500 - 8999 kg	20	22	3	6	1	-	7	4	10	37
9000 - 9999 kg	11	18	1	7	-	3	5	1	9	20
10000 und mehr kg	82	99	10	53	11	13	32	10	60	250
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	2 808	3 189	812	1 259	147	405	1 527	769	2 407	4 809

Anmerkungen siehe Seite 18.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2011	Deutschland Januar- Dezember 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
6	-	2	1	5	1	-	115	3 031	Krafträder dreirädrige Kfz
66	9	25	26	42	20	-	847	23 819	leichte vierrädrige Kfz
152	32	63	61	87	31	-	2 648	97 149	zwei­rädrige Kfz
34	4	25	18	27	16	-	655	23 078	Hubraum bis 125 cm³
51	9	44	13	41	16	-	917	39 875	126 - 249 cm³
139	21	115	49	88	39	-	2 420	132 487	250 - 499 cm³
83	11	49	38	41	22	-	1 455	74 013	500 - 749 cm³
69	20	27	20	40	15	-	1 194	54 435	750 - 999 cm³
46	12	12	16	37	12	-	765	27 006	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	1	-	-	9	340	1250 und mehr cm³
574	109	335	215	362	151	-	10 063	448 383	unbekannt <sup>1)</sup>
646	118	362	242	409	172	-	11 025	475 233	Zusammen
1 341	409	1 110	654	1 271	565	-	27 590	355 430	Krafträder insgesamt
2 265	732	2 137	1 227	1 899	1 136	-	46 277	570 650	Personenkraftwagen
5 699	1 464	4 941	2 963	4 191	2 666	-	106 569	1 347 179	Hubraum bis 999 cm³
5 329	1 321	4 824	3 032	3 643	2 774	-	96 937	1 276 795	1000 - 1199 cm³
3 024	695	2 333	1 408	2 046	1 385	-	53 291	710 991	1200 - 1399 cm³
6 353	1 483	4 540	2 936	4 025	2 879	1	113 937	1 458 567	1400 - 1599 cm³
2 203	480	1 520	889	1 805	898	-	42 214	552 926	1600 - 1799 cm³
1 607	371	965	570	1 145	605	2	29 986	367 005	1800 - 1999 cm³
359	77	190	119	259	98	-	7 356	101 301	2000 - 2499 cm³
226	41	154	103	210	76	1	5 080	67 069	2500 - 2999 cm³
5	-	3	2	1	4	-	94	1 585	3000 - 3999 cm³
28 411	7 073	22 717	13 903	20 495	13 086	4	529 331	6 809 498	4000 und mehr cm³
86	41	68	27	147	38	-	2 279	49 362	Insgesamt
6	1	3	4	-	3	-	118	1 108	darunter
184	15	13	3	8	36	-	573	5 777	Wohnmobile
563	145	860	584	562	563	1	12 299	154 135	Kraftomnibusse
371	96	399	271	267	225	-	7 571	93 675	Lastkraftwagen
47	9	50	36	38	36	-	898	12 165	Nutzlast bis 999 kg
29	10	34	19	37	18	-	698	9 041	1000 - 1499 kg
39	6	18	14	24	13	-	513	7 236	1500 - 1999 kg
13	10	11	8	10	7	-	266	4 227	2000 - 2499 kg
13	1	9	4	3	1	-	128	2 044	2500 - 2999 kg
4	2	2	1	-	2	-	58	906	3000 - 3499 kg
1	-	2	2	3	5	-	75	1 008	3500 - 3999 kg
9	2	7	1	10	6	-	243	2 912	4000 - 4499 kg
5	2	6	-	3	4	-	128	2 003	4500 - 4999 kg
7	2	11	4	5	5	-	144	2 116	5000 - 5999 kg
6	4	3	2	2	7	1	100	1 140	6000 - 7499 kg
23	13	30	18	23	17	-	744	9 299	7500 - 8999 kg
-	-	2	-	-	-	-	5	76	9000 - 9999 kg
1 130	302	1 444	964	987	909	2	23 870	301 983	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	269	407	10	41	3	1	126	27	171	182
31 - 50 kW	350	513	4	35	-	6	118	23	194	163
51 - 70 kW	231	474	1	15	-	1	86	18	187	156
71 - 90 kW	69	175	-	8	-	-	43	10	91	106
91 und mehr kW	96	233	1	34	2	1	54	56	234	136
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 016	1 802	16	134	5	9	427	134	877	743
darunter										
leichte Zugmaschinen	27	41	7	13	1	2	30	11	42	33
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	1	-	2	5	2
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	-	2	-	2	5
201 - 250 kW	2	3	1	-	-	-	2	-	4	1
251 - 300 kW	21	15	14	23	3	7	14	6	29	37
301 - 350 kW	126	84	19	52	3	6	49	15	96	119
351 und mehr kW	28	32	2	2	4	1	9	4	21	17
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179	136	36	77	10	15	76	27	157	181
Sonstige Zugmaschinen	431	652	5	36	5	-	126	14	184	209
Zugmaschinen insgesamt	1 626	2 590	57	247	20	24	629	175	1 218	1 133
Sonstige Kfz	150	156	68	57	13	21	70	33	130	380
Kraftfahrzeuge insgesamt	79 396	91 902	16 742	17 885	3 695	9 363	42 923	11 016	60 275	126 764
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 804	3 408	384	1 129	155	193	1 297	677	2 906	4 445
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	111	136	20	88	20	8	65	21	164	243
Wohnwagen	271	237	32	65	12	17	114	52	227	465

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2011	Deutschland Januar-Dezember 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
120	10	47	27	51	73	-	1 565	18 023	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
113	11	38	25	49	40	-	1 682	18 929	Zugmaschinen bis 30 kW
105	10	29	25	49	23	-	1 410	14 861	31 - 50 kW
22	10	13	11	51	7	-	616	7 018	51 - 70 kW
47	7	41	37	120	28	-	1 127	13 287	71 - 90 kW
-	-	-	2	-	-	-	4	20	91 und mehr kW
407	48	168	127	320	171	-	6 404	72 138	unbekannt
16	2	16	9	11	27	-	288	4 284	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	11	182	darunter
1	-	-	2	-	4	-	19	245	leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	1	-	-	15	351	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
4	1	9	2	10	8	-	203	3 292	151 - 200 kW
17	6	28	20	22	17	-	679	10 802	201 - 250 kW
14	3	5	1	3	3	-	149	2 178	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
36	10	42	26	36	32	-	1 076	17 050	351 und mehr kW
188	23	51	28	55	46	-	2 053	24 459	unbekannt
631	81	261	181	411	249	-	9 533	113 647	Zusammen
64	15	87	61	49	35	1	1 390	16 927	Sonstige Zugmaschinen
31 066	7 604	24 884	15 354	22 359	14 487	7	575 722	7 723 065	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 137	246	960	748	1 057	635	1	22 182	320 246	Anhänger insgesamt
55	13	41	28	31	36	-	1 080	16 353	darunter
87	21	80	69	95	53	-	1 897	57 206	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2011										
bis 500	14	-	-	-	290	-	-	2 658	4	99
501 - 800	27	-	-	1	144	-	1	6 789	8	140
801 - 1000	3 054	-	-	-	58	-	3	1 142	1	348
1001 - 1200	11 825	-	-	15	47	-	-	1 354	3	333
1201 - 1400	62 024	-	-	161	172	-	3	1 635	3	412
1401 - 1700	159 590	2	-	1 550	327	-	11	1 187	2	452
1701 - 2000	159 236	1	-	2 410	481	-	30	2 967	9	96
2001 - 2500	106 405	144	-	2 135	635	-	48	864	2	12
2501 - 2800	13 307	92	-	5 905	280	-	126	609	1	1
2801 - 3000	9 550	492	-	2 765	292	-	64	273	-	1
3001 - 3500	3 840	1 164	11	5 460	853	1	255	278	1	-
3501 - 4000	183	138	6	59	809	-	30	3	-	-
4001 - 5000	163	134	21	327	1 042	1	143	33	4	1
5001 - 6000	47	47	22	148	831	1	66	29	4	1
6001 - 7000	26	25	6	81	522	2	32	22	2	1
7001 - 7500	30	30	3	1 282	528	12	176	10	-	-
7501 - 8000	-	-	-	10	86	-	7	28	7	-
8001 - 9000	6	6	5	53	298	-	73	69	1	-
9001 - 10000	-	-	-	29	172	-	38	80	3	-
10001 - 12000	3	3	4	380	252	6	67	117	2	-
12001 - 14000	-	-	43	24	285	5	21	59	2	-
14001 - 16000	-	-	104	54	41	1	34	74	2	-
16001 - 18000	-	-	161	276	723	687	32	661	6	-
18001 - 20000	-	-	94	17	224	224	4	70	17	-
20001 - 22000	-	-	5	22	86	86	4	66	29	-
22001 - 24000	-	-	32	6	5	5	10	103	4	-
24001 - 26000	-	-	26	530	23	23	79	9	5	-
26001 - 28000	-	-	24	103	11	11	8	33	28	-
28001 - 30000	-	-	6	9	1	1	1	55	43	-
30001 - 40000	-	-	-	50	9	8	16	844	830	-
40001 - 50000	-	-	-	6	3	2	4	48	48	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	2	3	-	4	10	9	-
Insgesamt	529 331	2 279	573	23 870	9 533	1 076	1 390	22 182	1 080	1 897
Januar-Dezember 2011										
bis 500	316	-	-	-	5 658	-	40	40 946	110	3 253
501 - 800	965	-	-	12	1 780	-	27	85 253	92	4 752
801 - 1000	44 257	-	-	35	495	-	12	22 277	62	11 571
1001 - 1200	162 624	1	-	236	448	-	10	23 394	54	10 848
1201 - 1400	800 578	1	-	1 812	1 867	-	22	28 034	49	12 427
1401 - 1700	2 058 716	25	-	20 460	3 886	-	117	21 441	40	11 976
1701 - 2000	2 104 142	55	-	28 980	5 647	-	254	39 045	126	2 154
2001 - 2500	1 307 695	4 325	-	28 123	6 620	-	742	10 581	r 22	155
2501 - 2800	156 908	2 420	1	75 630	3 176	-	1 702	7 760	r 10	21
2801 - 3000	113 648	10 797	3	31 881	3 701	-	909	3 603	r 11	3
3001 - 3500	51 914	24 743	57	68 470	9 331	21	3 195	3 823	17	18
3501 - 4000	3 314	2 855	94	685	8 869	2	342	108	12	4
4001 - 5000	2 561	2 323	328	4 088	11 127	25	1 308	589	50	9
5001 - 6000	805	788	105	2 319	9 008	23	709	397	40	5
6001 - 7000	357	351	76	1 063	5 765	29	349	436	39	8
7001 - 7500	502	500	63	17 909	6 471	158	2 203	252	35	-
7501 - 8000	8	8	-	142	1 028	5	56	447	97	-
8001 - 9000	43	41	47	548	2 892	10	485	897	44	-
9001 - 10000	19	19	11	481	1 871	7	249	1 049	55	-
10001 - 12000	54	53	50	4 893	3 207	77	671	2 001	34	-
12001 - 14000	23	22	341	345	2 982	64	322	630	64	-
14001 - 16000	25	22	768	676	568	49	493	1 228	106	-
16001 - 18000	-	-	1 873	3 945	12 348	11 775	664	7 311	160	-
18001 - 20000	-	-	846	323	2 758	2 751	150	970	184	-
20001 - 22000	-	-	110	175	1 331	1 327	138	825	162	-
22001 - 24000	-	-	287	139	69	42	141	1 707	60	-
24001 - 26000	-	-	362	6 131	420	402	1 056	101	66	-
26001 - 28000	-	-	318	818	136	130	125	323	261	-
28001 - 30000	-	-	37	58	9	8	9	772	579	-
30001 - 40000	-	-	-	1 453	97	92	260	13 131	12 877	-
40001 - 50000	-	-	-	143	47	44	97	685	652	-
50001 und mehr unbekannt	24	13	-	2	4	-	3	34	1	2
Insgesamt	6 809 498	49 362	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	320 246	r 16 353	57 206

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Dezember 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	285	-	181	929	10	25	1 424	210	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	39	-	23	4	2	1	67	12	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	13	2 640	6	1 030	96	27	39	3 824	399	66
Energieversorgung	3	320	-	233	10	-	13	579	83	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	115	-	121	22	12	49	308	89	11
Baugewerbe/Bau	15	2 347	-	1 682	86	32	64	4 194	532	30
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	58	7 774	9	1 547	215	92	161	9 764	745	98
Verkehr und Lagerei	1	1 382	314	1 059	548	514	37	3 341	832	428
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	593	1	86	6	-	1	687	21	-
Information und Kommunikation	1	378	-	66	4	-	2	451	13	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	323	-	14	2	-	-	340	10	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	294	-	58	8	2	6	369	20	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	678	-	45	6	3	-	736	13	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10	2 231	14	743	132	61	48	3 178	331	70
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	366	-	118	27	24	8	520	82	25
Erziehung und Unterricht	58	628	4	158	62	1	269	1 179	155	3
Erziehung und Unterricht	12	73	-	12	3	-	-	100	16	1
Gesundheits- und Sozialwesen	3	994	2	72	11	-	26	1 108	35	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	155	3	19	6	-	-	185	22	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	67	11 650	158	3 477	421	159	203	15 976	1 243	157
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	52	-	7	2	-	4	65	12	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 765	496 361	62	13 235	6 960	161	442	527 825	17 389	187
Unbekannt	1	19	-	2	-	-	-	22	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11 025</b>	<b>529 331</b>	<b>573</b>	<b>23 870</b>	<b>9 533</b>	<b>1 076</b>	<b>1 390</b>	<b>575 722</b>	<b>22 182</b>	<b>1 080</b>

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Dezember 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	106	3 232	37	2 328	10 606	180	404	16 713	2 974	217
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	426	-	321	61	44	21	831	139	36
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	322	30 329	67	11 501	1 183	562	605	44 007	4 620	746
Energieversorgung	40	3 122	68	2 547	123	16	138	6 038	813	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	1 249	9	1 464	211	126	670	3 610	802	104
Baugewerbe/Bau	309	25 762	5	21 593	925	472	636	49 230	6 546	574
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 972	97 737	265	20 280	3 398	1 789	1 816	125 468	9 531	1 478
Verkehr und Lagerei	207	15 366	3 128	12 639	8 157	7 877	420	39 917	10 934	6 919
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	72	6 574	10	1 104	66	2	36	7 862	477	10
Information und Kommunikation	47	3 809	6	586	37	15	18	4 503	207	25
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	70	3 536	-	135	11	2	4	3 756	92	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	42	2 945	1	610	63	5	51	3 712	196	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	107	6 933	2	482	38	9	16	7 578	249	11
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	352	23 745	249	7 948	1 386	772	517	34 197	3 400	750
	75	4 209	26	1 304	450	413	81	6 145	588	268
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	435	5 043	40	1 797	607	13	2 167	10 089	1 158	18
Erziehung und Unterricht	155	934	8	108	26	3	5	1 236	138	5
Gesundheits- und Sozialwesen	110	10 957	16	764	127	7	219	12 193	488	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	1 706	14	264	99	32	41	2 162	452	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 887	122 421	1 065	39 880	4 867	2 618	2 471	172 591	15 605	2 566
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	493	-	124	39	2	41	702	82	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	468 943	6 443 062	786	175 492	81 612	2 503	6 629	7 176 524	261 319	r 2 814
Unbekannt	5	117	1	16	5	1	2	146	24	2
Insgesamt	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246	r 16 353

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO <sub>2</sub> )
Diesel :	„	26,5
CNG :	„	17,9
LPG :	„	16,3

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

##### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

##### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

##### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

##### **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**

- 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
- Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
- Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
- 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)

##### • **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**

- 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

##### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

##### • **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**

- ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)

##### • **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**

- Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)

##### • **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**

- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.





# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2012

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in January 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg