

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Januar 2012

FZ 9



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2012

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>21</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>22</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>23</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>25</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>28</b>

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Marken

Marke	Januar 2012		Januar- 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 435	0,5		
Audi	34 868	6,5		
BMW, Mini	42 803	8,0		
Chevrolet	3 809	0,7		
Chrysler, Jeep, Dodge	2 579	0,5		
Citroen	9 476	1,8		
Daihatsu	1 688	0,3		
Ferrari	37	0,0		
Fiat	16 002	3,0		
Ford	47 842	9,0		
General Motors	465	0,1		
Honda	5 250	1,0		
Hyundai	7 582	1,4		
Jaguar	594	0,1		
Kia	5 589	1,0		
Lada	239	0,0		
Lancia	832	0,2		
Land Rover	810	0,2		
Maserati	51	0,0		
Mazda	9 349	1,7		
Mercedes	45 955	8,6		
MG Rover, Austin	976	0,2		
Mitsubishi	5 364	1,0		
Nissan, Infiniti	9 707	1,8		
Opel	68 379	12,8		
Peugeot	15 680	2,9		
Porsche	1 714	0,3		
Renault, Dacia	30 766	5,8		
Saab	632	0,1		
Sachsenring	119	0,0		
Seat	9 564	1,8		
Skoda	11 428	2,1		
Smart	5 630	1,1		
Subaru	1 373	0,3		
Suzuki	4 878	0,9		
Toyota, Lexus	11 759	2,2		
Volvo	5 232	1,0		
VW	112 323	21,0		
Sonstige	678	0,1		
Insgesamt	534 457	100,0		
darunter weibliche Halter	182 280	34,1		

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 222	1 319	237	302	48	95	683	125	1 086
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	74	97	11	13	2	11	40	6	54
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 720	2 761	726	737	145	262	1 545	424	2 393
dar.: Benzin	2 643	2 664	715	716	137	245	1 501	412	2 327
Diesel	71	91	8	18	8	17	39	10	55
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 734	8 504	1 976	1 885	461	909	4 436	1 166	7 565
dar.: Benzin	6 856	7 347	1 888	1 711	419	759	3 994	1 028	6 561
Diesel	797	1 076	50	157	32	141	388	123	863
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	369	363	91	80	22	63	214	66	306
dar.: Benzin	140	107	56	25	8	18	84	17	107
Diesel	224	252	33	55	14	45	123	47	185
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 507	8 696	2 172	1 978	521	892	5 026	1 245	7 642
dar.: Benzin	7 920	8 175	2 032	1 895	490	809	4 695	1 181	7 078
Diesel	525	470	93	61	26	76	279	55	417
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 618	2 770	591	495	165	285	1 602	316	2 172
dar.: Benzin	2 591	2 748	578	484	160	281	1 573	313	2 121
Diesel	5	1	-	-	-	-	1	1	-
Euro 3 (0444-0446)	4 846	5 310	989	911	237	638	2 584	678	3 622
dar.: Benzin	1 492	1 601	473	368	90	200	844	239	1 073
Diesel	3 325	3 670	500	533	143	426	1 711	434	2 497
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	738	919	168	189	30	113	392	138	570
dar.: Benzin	10	8	4	-	-	3	10	2	8
Diesel	725	907	161	188	30	110	382	135	559
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 408	2 437	600	608	170	286	1 503	373	2 056
dar.: Benzin	2 166	2 176	543	568	153	253	1 362	335	1 831
Diesel	207	207	32	26	11	24	109	25	157
Euro 4 (0462-0464)	23 748	27 232	4 664	5 311	1 193	2 886	13 913	3 524	20 019
dar.: Benzin	15 554	17 767	3 364	3 844	819	1 940	9 227	2 441	13 419
Diesel	7 902	9 105	1 198	1 381	346	904	4 499	1 029	6 086
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	245	311	79	44	13	43	151	27	168
dar.: Benzin	159	206	51	24	7	28	103	14	85
Diesel	76	91	22	18	4	14	40	12	70
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 355	1 549	214	314	68	142	666	200	941
dar.: Benzin	20	18	6	4	1	3	15	3	15
Diesel	1 330	1 528	205	307	67	139	649	196	919
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	53	40	7	6	4	10	24	6	52
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	53	38	7	6	4	10	24	6	51
Euro 5 (35A0-35M0)	12 911	16 523	2 280	2 635	594	1 419	7 647	1 646	10 003
dar.: Benzin	7 823	9 374	1 537	1 681	395	898	4 666	1 069	5 845
Diesel	5 018	7 076	721	917	198	508	2 948	573	4 103
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	50	58	14	6	2	7	13	5	39
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	50	58	14	6	2	7	13	5	39
Sonstige	444	497	73	81	16	75	223	58	320
Insgesamt	70 042	79 386	14 892	15 595	3 691	8 136	40 662	10 003	59 008
dar.: Benzin	48 856	53 781	11 529	11 668	2 730	5 562	28 886	7 204	41 696
Diesel	20 551	24 887	3 081	3 717	897	2 476	11 335	2 690	16 221
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	70 200	79 560	14 963	15 648	3 700	8 181	40 771	10 023	59 168
davon mit									
Benzin	48 978	53 924	11 585	11 711	2 738	5 594	28 975	7 219	41 814
Diesel	20 580	24 907	3 092	3 726	898	2 487	11 352	2 695	16 261
Flüssiggas (einschl. bivalent)	467	548	222	163	52	75	368	97	932
Erdgas (einschl. bivalent)	94	110	27	22	7	12	46	8	131
Elektro	7	11	2	-	-	2	2	-	1
Hybrid	70	60	35	26	5	11	28	4	29
sonstige	4	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 996	508	120	405	236	370	201	-	8 953	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
122	20	7	24	13	22	14	-	530	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
5 554	1 091	332	870	623	834	513	1	21 531	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 392	1 064	321	852	607	788	506	1	20 891	dar.: Benzin
125	24	11	16	15	45	7	-	560	Diesel
14 416	3 345	920	2 550	1 735	2 841	1 381	-	61 824	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 664	2 893	802	2 330	1 616	2 410	1 236	-	54 514	dar.: Benzin
1 464	412	111	183	105	402	136	-	6 440	Diesel
579	139	26	109	64	136	59	-	2 686	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
211	37	5	30	23	32	18	-	918	dar.: Benzin
345	100	21	75	40	103	40	-	1 702	Diesel
16 414	3 547	873	2 609	1 768	2 821	1 510	-	66 221	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 285	3 360	815	2 503	1 699	2 627	1 447	-	62 011	dar.: Benzin
837	158	54	84	54	172	53	-	3 414	Diesel
4 896	1 100	278	721	478	773	389	-	19 649	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 779	1 090	277	710	472	762	389	-	19 328	dar.: Benzin
4	2	-	1	-	-	-	-	15	Diesel
8 530	2 092	536	1 195	783	1 572	774	-	35 297	Euro 3 (0444-0446)
2 615	654	197	538	316	447	287	-	11 434	dar.: Benzin
5 775	1 423	333	640	456	1 102	472	-	23 440	Diesel
1 318	295	69	176	138	257	123	3	5 636	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
21	8	2	2	1	1	1	-	81	dar.: Benzin
1 292	287	67	173	136	255	122	3	5 532	Diesel
4 674	1 066	333	923	581	756	507	-	19 281	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 214	976	320	864	543	689	463	-	17 456	dar.: Benzin
277	64	7	38	26	43	34	-	1 287	Diesel
41 074	9 537	2 380	7 805	5 062	7 090	4 699	2	180 139	Euro 4 (0462-0464)
28 073	6 428	1 708	5 687	3 590	4 887	3 297	2	122 047	dar.: Benzin
11 909	2 973	653	1 984	1 388	2 080	1 314	-	54 751	Diesel
366	77	14	56	28	63	21	1	1 707	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
212	45	6	23	17	41	9	-	1 030	dar.: Benzin
126	27	8	26	10	20	9	1	574	Diesel
1 803	442	75	363	212	359	194	-	8 897	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
33	9	1	7	3	6	5	-	149	dar.: Benzin
1 759	431	74	352	208	350	189	-	8 703	Diesel
114	14	10	11	3	25	6	-	385	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
114	14	10	11	3	25	6	-	382	Diesel
22 255	4 867	1 439	4 106	2 726	3 401	2 520	2	96 974	Euro 5 (35A0-35M0)
14 270	2 888	864	2 705	1 767	2 199	1 543	-	59 524	dar.: Benzin
7 845	1 965	570	1 368	946	1 189	959	2	36 906	Diesel
68	13	1	5	6	19	1	-	307	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
68	13	1	5	6	19	1	-	307	Diesel
647	201	51	117	71	142	59	-	3 075	Sonstige
124 826	28 354	7 464	22 045	14 527	21 481	12 971	9	533 092	Insgesamt
90 091	20 058	5 469	16 722	10 929	15 306	9 442	3	379 932	dar.: Benzin
32 348	8 011	1 946	5 025	3 433	5 918	3 372	6	145 914	Diesel
125 152	28 413	7 483	22 084	14 552	21 546	13 001	12	534 457	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
90 351	20 113	5 482	16 758	10 953	15 354	9 470	3	381 022	Benzin
32 400	8 014	1 952	5 028	3 434	5 935	3 374	9	146 144	Diesel
2 090	245	33	240	124	208	116	-	5 980	Flüssiggas (einschl. bivalent)
197	18	10	26	29	32	26	-	795	Erdgas (einschl. bivalent)
11	1	-	-	-	-	-	-	37	Elektro
103	22	6	32	12	17	15	-	475	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	4	sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	179 902	3 164	89	10 464	133	19 304	8	26 673	9 435	4 544
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	166 876	4 741	179	9 331	220	28 275	456	31 524	7 859	5 689
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	34 169	828	98	1 096	43	6 935	454	3 814	2 034	1 201
unbekannt <sup>1)</sup>	75	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	381 022	8 735	366	20 891	396	54 514	918	62 011	19 328	11 434
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 994	13	-	17	-	14	-	72	-	1 065
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	95 593	164	83	370	96	4 345	453	2 324	8	15 202
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	46 557	17	77	173	49	2 081	1 249	1 018	7	7 173
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	146 144	194	160	560	145	6 440	1 702	3 414	15	23 440
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 980	23	4	80	3	853	65	749	300	380
Erdgas (einschl. bivalent)	795	1	-	-	-	15	1	47	6	43
Elektro	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	475	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	534 457	8 953	530	21 531	544	61 824	2 686	66 221	19 649	35 297

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.



Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2012										
6	6 865	60 691	4	-	-	37 719	-	588	179 554	Benzin
9	8 392	50 304	22	5	1	19 473	-	259	166 519	bis 1399 cm <sup>3</sup>
66	2 199	10 980	1 004	144	1	2 332	-	599	33 785	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	72	-	-	-	-	-	-	74	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
81	17 456	122 047	1 030	149	2	59 524	-	1 446	379 932	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
2	114	2 059	-	2	-	632	-	2	3 992	Diesel
828	1 163	39 737	2	2 339	2	27 828	64	621	95 533	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 702	10	12 955	572	6 362	380	8 446	243	924	46 389	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 532	1 287	54 751	574	8 703	382	36 906	307	1 547	145 914	unbekannt
										Zusammen
18	428	2 717	61	44	1	170	-	79	5 972	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	108	461	1	1	-	104	-	2	795	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	2	160	41	-	-	270	-	1	475	Hybrid
-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
5 636	19 281	180 139	1 707	8 897	385	96 974	307	3 075	533 092	Insgesamt

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	643	815	265	-	1 723	715
18 - 20 Jahre	8 021	6 229	940	2	15 192	5 681
21 - 24 Jahre	13 676	16 548	3 782	13	34 019	12 944
25 - 29 Jahre	17 918	26 043	6 879	10	50 850	19 146
30 - 34 Jahre	16 595	27 984	8 374	15	52 968	19 339
35 - 39 Jahre	15 176	25 379	8 366	4	48 925	17 353
40 - 44 Jahre	21 205	32 063	10 272	14	63 554	23 381
45 - 49 Jahre	26 754	36 081	11 088	15	73 938	26 721
50 - 54 Jahre	22 461	30 148	8 753	9	61 371	21 502
55 - 59 Jahre	14 678	20 298	6 176	6	41 158	13 711
60 - 64 Jahre	9 623	14 002	4 515	4	28 144	8 605
65 - 69 Jahre	5 670	8 114	2 739	1	16 524	5 047
70 - 74 Jahre	4 971	6 635	1 921	1	13 528	4 540
75 - 79 Jahre	2 582	3 187	710	-	6 479	2 281
80 und mehr Jahre	1 402	1 628	426	-	3 456	1 263
unbekannt	108	165	48	-	321	51
Zusammen	181 483	255 319	75 254	94	512 150	182 280
darunter weibliche Halter	83 083	82 085	17 085	27	182 280	X
Juristische Personen und unbekannt	3 675	11 167	7 453	12	22 307	X
Insgesamt	185 158	266 486	82 707	106	534 457	182 280
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,4	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,4	1,2	2,1	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	7,5	6,5	5,0	13,8	6,6	7,1
25 - 29 Jahre	9,9	10,2	9,1	10,6	9,9	10,5
30 - 34 Jahre	9,1	11,0	11,1	16,0	10,3	10,6
35 - 39 Jahre	8,4	9,9	11,1	4,3	9,6	9,5
40 - 44 Jahre	11,7	12,6	13,6	14,9	12,4	12,8
45 - 49 Jahre	14,7	14,1	14,7	16,0	14,4	14,7
50 - 54 Jahre	12,4	11,8	11,6	9,6	12,0	11,8
55 - 59 Jahre	8,1	8,0	8,2	6,4	8,0	7,5
60 - 64 Jahre	5,3	5,5	6,0	4,3	5,5	4,7
65 - 69 Jahre	3,1	3,2	3,6	1,1	3,2	2,8
70 - 74 Jahre	2,7	2,6	2,6	1,1	2,6	2,5
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	0,9	-	1,3	1,3
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,6	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	32,1	22,7	28,7	35,6	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,2	9,0	11,3	4,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	149	5	3,4	113	75,8	1	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	884	128	14,5	566	64,0	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 812	254	9,0	413	14,7	688	24,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	674	20	3,0	42	6,2	94	13,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 104	89	8,1	114	10,3	229	20,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 433	347	10,1	470	13,7	673	19,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 120	287	13,5	321	15,1	685	32,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 828	311	17,0	215	11,8	655	35,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	947	138	14,6	124	13,1	395	41,7
unbekannt <sup>1)</sup>	14	1	7,1	-	-	-	-
Zusammen	12 932	1 447	11,2	1 699	13,1	3 419	26,4
Krafträder insgesamt	13 965	1 580	11,3	2 378	17,0	3 420	24,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 731	179	10,3	289	16,7	467	27,0
Bayern	1 940	224	11,5	320	16,5	510	26,3
Berlin	423	49	11,6	75	17,7	114	27,0
Brandenburg	403	52	12,9	80	19,9	102	25,3
Bremen	84	9	10,7	11	13,1	13	15,5
Hamburg	192	17	8,9	28	14,6	45	23,4
Hessen	966	107	11,1	172	17,8	228	23,6
Mecklenburg-Vorpommern	256	33	12,9	46	18,0	57	22,3
Niedersachsen	1 621	201	12,4	278	17,1	363	22,4
Nordrhein-Westfalen	3 684	407	11,0	593	16,1	853	23,2
Rheinland-Pfalz	776	95	12,2	139	17,9	198	25,5
Saarland	226	21	9,3	32	14,2	58	25,7
Sachsen	495	45	9,1	88	17,8	146	29,5
Sachsen-Anhalt	322	36	11,2	66	20,5	83	25,8
Schleswig-Holstein	553	63	11,4	96	17,4	109	19,7
Thüringen	293	42	14,3	65	22,2	74	25,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	156	6	1	163	22		
18 - 20 Jahre	-	30	160	208	-	368	39		
21 - 24 Jahre	-	97	254	542	-	796	100		
25 - 29 Jahre	2	116	255	780	-	1 035	143		
30 - 34 Jahre	3	117	279	667	1	947	127		
35 - 39 Jahre	13	110	301	697	1	999	137		
40 - 44 Jahre	22	105	603	1 334	1	1 938	300		
45 - 49 Jahre	38	125	849	1 682	4	2 535	390		
50 - 54 Jahre	32	82	733	1 311	5	2 049	254		
55 - 59 Jahre	14	49	434	569	-	1 003	127		
60 - 64 Jahre	8	18	259	265	-	524	48		
65 - 69 Jahre	4	11	132	100	1	233	25		
70 - 74 Jahre	3	10	85	53	-	138	15		
75 - 79 Jahre	1	-	26	10	-	36	7		
80 und mehr Jahre	-	1	11	6	-	17	6		
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-		
Zusammen	140	871	4 538	8 231	14	12 783	1 740		
darunter weibliche Halter	24	122	710	1 029	1	1 740	X		
Juristische Personen und unbekannt	9	13	52	97	-	149	X		
Insgesamt	149	884	4 590	8 328	14	12 932	1 740		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	3,4	0,1	7,1	1,3	1,3		
18 - 20 Jahre	-	3,4	3,5	2,5	-	2,9	2,2		
21 - 24 Jahre	-	11,1	5,6	6,6	-	6,2	5,7		
25 - 29 Jahre	1,4	13,3	5,6	9,5	-	8,1	8,2		
30 - 34 Jahre	2,1	13,4	6,1	8,1	7,1	7,4	7,3		
35 - 39 Jahre	9,3	12,6	6,6	8,5	7,1	7,8	7,9		
40 - 44 Jahre	15,7	12,1	13,3	16,2	7,1	15,2	17,2		
45 - 49 Jahre	27,1	14,4	18,7	20,4	28,6	19,8	22,4		
50 - 54 Jahre	22,9	9,4	16,2	15,9	35,7	16,0	14,6		
55 - 59 Jahre	10,0	5,6	9,6	6,9	-	7,8	7,3		
60 - 64 Jahre	5,7	2,1	5,7	3,2	-	4,1	2,8		
65 - 69 Jahre	2,9	1,3	2,9	1,2	7,1	1,8	1,4		
70 - 74 Jahre	2,1	1,1	1,9	0,6	-	1,1	0,9		
75 - 79 Jahre	0,7	-	0,6	0,1	-	0,3	0,4		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,3		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,1	14,0	15,6	12,5	7,1	13,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	6,0	1,5	1,1	1,2	-	1,2	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	32	24	8	1	-	3	17	-	7	36
leichte vierrädrige Kfz	76	139	4	17	1	1	72	21	133	171
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	377	445	84	77	15	42	190	45	290	750
126 - 249 cm³	93	130	18	18	5	9	54	17	63	134
250 - 499 cm³	145	168	40	37	6	19	83	12	126	270
500 - 749 cm³	391	430	117	107	24	49	224	68	399	970
750 - 999 cm³	259	250	65	65	17	32	136	35	254	581
1000 - 1249 cm³	247	241	52	48	12	22	112	33	235	516
1250 und mehr cm³	111	110	35	33	4	14	78	25	110	252
unbekannt <sup>1)</sup>	-	3	-	-	-	1	-	-	4	4
Zusammen	1 623	1 777	411	385	83	188	877	235	1 481	3 477
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 731</b>	<b>1 940</b>	<b>423</b>	<b>403</b>	<b>84</b>	<b>192</b>	<b>966</b>	<b>256</b>	<b>1 621</b>	<b>3 684</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	3 366	3 372	1 073	783	209	560	2 031	515	3 126	7 860
1000 - 1199 cm³	5 848	6 096	1 282	1 397	382	609	3 355	820	5 984	12 489
1200 - 1399 cm³	13 664	15 189	2 908	3 201	749	1 527	8 199	2 096	11 909	26 756
1400 - 1599 cm³	12 196	13 781	2 843	3 401	678	1 365	7 325	2 042	10 812	22 620
1600 - 1799 cm³	7 113	7 816	1 566	1 586	362	755	4 180	1 043	5 730	12 035
1800 - 1999 cm³	15 979	19 797	2 737	3 123	690	1 764	9 130	2 122	12 652	24 612
2000 - 2499 cm³	5 977	6 592	1 311	1 163	317	758	3 147	825	4 791	9 574
2500 - 2999 cm³	4 194	5 041	787	718	210	555	2 309	424	2 922	6 406
3000 - 3999 cm³	1 104	1 062	272	179	59	182	635	81	733	1 722
4000 und mehr cm³	741	794	177	95	44	103	454	54	502	1 053
unbekannt <sup>1)</sup>	18	20	7	2	-	3	6	1	7	25
Insgesamt	70 200	79 560	14 963	15 648	3 700	8 181	40 771	10 023	59 168	125 152
darunter										
Wohnmobile	306	334	65	45	18	68	127	36	278	485
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	2	13	6	1	-	3	9	1	7	16
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>78</b>	<b>94</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>71</b>	<b>175</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 269	1 601	437	719	72	209	891	527	1 439	2 649
1000 - 1499 kg	1 108	1 316	292	314	48	116	763	240	817	1 808
1500 - 1999 kg	128	147	56	60	4	20	81	26	83	240
2000 - 2499 kg	99	196	24	25	6	17	61	14	56	203
2500 - 2999 kg	104	210	18	26	3	6	78	4	67	156
3000 - 3499 kg	50	67	9	8	1	5	50	-	26	74
3500 - 3999 kg	22	23	3	11	-	-	6	8	20	46
4000 - 4499 kg	15	19	3	9	1	1	3	-	9	27
4500 - 4999 kg	11	11	1	11	-	2	6	1	14	31
5000 - 5999 kg	51	43	7	18	-	11	22	2	26	62
6000 - 7499 kg	29	32	3	6	-	3	45	4	21	41
7500 - 8999 kg	22	17	2	4	-	1	26	4	17	45
9000 - 9999 kg	13	18	1	2	-	-	6	2	12	24
10000 und mehr kg	124	158	12	50	13	5	117	28	95	207
unbekannt	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	3 048	3 859	868	1 263	148	396	2 155	861	2 703	5 613

Anmerkungen siehe Seite 16.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2012	Deutschland Januar-2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
13	-	2	1	3	2	-	149		Krafträder dreirädrige Kfz
58	15	46	37	43	50	-	884		leichte vierrädrige Kfz
176	39	90	51	96	45	-	2 812		zwei­rädrige Kfz
26	9	32	20	29	17	-	674		Hubraum bis 125 cm³
65	17	31	23	36	26	-	1 104		126 - 249 cm³
171	56	137	81	138	71	-	3 433		250 - 499 cm³
110	43	80	57	91	45	-	2 120		500 - 749 cm³
112	32	46	27	72	21	-	1 828		750 - 999 cm³
44	15	31	25	45	15	-	947		1000 - 1249 cm³
1	-	-	-	-	1	-	14		1250 und mehr cm³
705	211	447	284	507	241	-	12 932		unbekannt <sup>1)</sup>
776	226	495	322	553	293	-	13 965		Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 426	481	1 065	632	1 364	589	-	28 452		Personenkraftwagen
2 369	733	2 079	1 326	1 991	1 063	-	47 823		Hubraum bis 999 cm³
5 826	1 541	4 917	3 238	4 371	2 789	3	108 883		1000 - 1199 cm³
5 329	1 408	4 695	3 225	3 886	2 757	2	98 365		1200 - 1399 cm³
2 819	705	2 186	1 502	2 119	1 301	-	52 818		1400 - 1599 cm³
6 374	1 546	4 547	2 924	4 310	2 993	3	115 303		1600 - 1799 cm³
2 211	570	1 446	954	1 897	860	1	42 394		1800 - 1999 cm³
1 452	353	850	558	1 110	491	3	28 383		2000 - 2499 cm³
353	92	172	121	305	89	-	7 161		2500 - 2999 cm³
247	54	124	68	193	66	-	4 769		3000 - 3999 cm³
7	-	3	4	-	3	-	106		4000 und mehr cm³
28 413	7 483	22 084	14 552	21 546	13 001	12	534 457		unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
82	37	53	22	164	23	1	2 144		darunter
6	3	2	2	1	2	-	74		Wohnmobile
									Krankwagen, Notarztein­satzfz.
57	11	34	4	10	21	-	637		Kraftomnibusse
653	175	876	644	597	505	-	13 263		Lastkraftwagen
485	106	403	293	365	298	2	8 774		Nutzlast bis 999 kg
65	20	69	37	41	28	-	1 105		1000 - 1499 kg
39	7	31	24	22	30	-	854		1500 - 1999 kg
41	16	21	9	16	10	-	785		2000 - 2499 kg
35	3	11	6	16	7	-	368		2500 - 2999 kg
7	1	11	2	3	6	-	169		3000 - 3499 kg
2	-	3	3	5	2	-	102		3500 - 3999 kg
2	1	3	-	2	4	-	100		4000 - 4499 kg
8	1	14	4	4	5	-	278		4500 - 4999 kg
9	3	15	7	6	6	-	230		5000 - 5999 kg
13	1	11	2	5	2	-	172		6000 - 7499 kg
7	1	9	5	10	3	-	113		7500 - 8999 kg
47	21	46	30	27	25	-	1 005		9000 - 9999 kg
1	-	2	1	-	-	-	10		10000 und mehr kg
1 414	356	1 525	1 067	1 119	931	2	27 328		unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	211	312	2	37	-	5	99	21	121	130
31 - 50 kW	288	486	1	37	-	7	120	20	157	167
51 - 70 kW	164	403	1	26	1	5	93	19	191	165
71 - 90 kW	64	159	-	11	-	2	41	16	90	90
91 und mehr kW	86	227	1	36	1	1	47	46	238	134
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	813	1 587	5	147	2	20	400	122	797	687
darunter										
leichte Zugmaschinen	25	38	2	11	-	1	20	8	33	34
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	-	-	-	-	1	1	2
151 - 200 kW	-	3	1	2	-	-	3	-	3	2
201 - 250 kW	4	4	-	1	1	3	3	1	3	5
251 - 300 kW	43	27	1	21	-	3	23	5	58	50
301 - 350 kW	121	149	11	35	10	16	77	18	154	191
351 und mehr kW	28	70	2	8	3	1	14	5	18	66
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	197	257	15	67	14	23	120	30	237	316
Sonstige Zugmaschinen	344	599	6	33	2	2	166	15	152	176
Zugmaschinen insgesamt	1 354	2 443	26	247	18	45	686	167	1 186	1 179
Sonstige Kfz	128	169	51	48	14	24	104	34	165	315
Kraftfahrzeuge insgesamt	76 539	88 065	16 337	17 614	3 964	8 852	44 729	11 351	64 914	136 118
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 948	3 603	374	1 125	135	226	1 734	713	3 249	4 757
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	267	310	11	66	17	15	104	31	327	356
Wohnwagen	290	249	41	80	16	23	137	48	291	543

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2012	Deutschland Januar-2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
118	19	50	22	26	50	-	1 223		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
112	8	34	24	44	51	-	1 556		Zugmaschinen bis 30 kW
93	11	27	17	51	29	-	1 296		31 - 50 kW
30	3	20	9	30	10	-	575		51 - 70 kW
52	8	21	30	105	24	-	1 057		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1		91 und mehr kW
405	49	152	102	256	164	-	5 708		unbekannt
14	4	20	10	5	18	-	243		Zusammen
-	-	1	1	-	-	-	11		darunter
-	-	-	2	3	-	-	19		leichte Zugmaschinen
-	4	-	-	2	3	-	34		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	1	3	9	9	61	-	319		151 - 200 kW
69	14	29	19	30	24	-	967		201 - 250 kW
17	2	8	1	4	6	-	253		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		301 - 350 kW
91	21	41	32	48	94	-	1 603		351 und mehr kW
181	20	35	18	72	41	-	1 862		unbekannt
677	90	228	152	376	299	-	9 173		Zusammen
57	11	90	71	55	37	2	1 375		Sonstige Zugmaschinen
31 394	8 177	24 456	16 168	23 659	14 582	16	586 935		Zugmaschinen insgesamt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
1 264	266	969	793	1 146	766	2	24 070		Anhänger insgesamt
117	21	62	44	51	106	-	1 905		darunter
100	27	90	87	119	64	-	2 205		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2012										
bis 500	19	-	-	-	263	-	-	2 446	3	112
501 - 800	24	-	-	-	132	-	-	6 492	7	165
801 - 1000	3 252	-	-	1	34	-	-	1 192	8	382
1001 - 1200	12 109	-	-	10	39	-	1	1 468	3	429
1201 - 1400	61 461	-	-	138	116	-	1	1 887	5	523
1401 - 1700	159 620	1	-	1 661	262	-	8	1 263	1	479
1701 - 2000	164 237	3	-	2 589	378	-	17	3 117	12	107
2001 - 2500	107 608	131	-	2 311	487	-	48	964	2	8
2501 - 2800	12 801	104	-	6 481	263	-	139	738	1	-
2801 - 3000	9 473	542	-	3 009	287	-	68	339	-	-
3001 - 3500	3 484	1 051	1	6 556	813	5	249	397	1	-
3501 - 4000	171	142	6	42	700	-	20	4	-	-
4001 - 5000	129	105	21	390	945	-	120	37	4	-
5001 - 6000	26	24	8	234	782	-	71	37	-	-
6001 - 7000	15	15	4	113	477	-	42	53	2	-
7001 - 7500	15	15	2	1 701	517	14	202	18	1	-
7501 - 8000	-	-	-	8	82	1	11	59	2	-
8001 - 9000	3	3	6	70	233	1	36	97	-	-
9001 - 10000	3	3	2	34	140	-	17	106	6	-
10001 - 12000	4	3	5	508	254	10	47	192	3	-
12001 - 14000	1	1	28	40	312	5	25	71	6	-
14001 - 16000	1	1	86	70	56	1	27	105	9	-
16001 - 18000	-	-	223	372	1 109	1 078	47	823	12	-
18001 - 20000	-	-	108	30	266	265	5	88	20	-
20001 - 22000	-	-	21	37	150	150	13	80	18	-
22001 - 24000	-	-	36	48	4	3	16	154	5	-
24001 - 26000	-	-	26	577	47	46	106	7	4	-
26001 - 28000	-	-	53	129	14	14	10	32	21	-
28001 - 30000	-	-	1	5	2	2	1	65	36	-
30001 - 40000	-	-	-	149	5	5	14	1 638	1 616	-
40001 - 50000	-	-	-	15	1	1	12	86	86	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	3	2	2	10	9	-
Insgesamt	534 457	2 144	637	27 328	9 173	1 603	1 375	24 070	1 905	2 205

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	258	-	195	938	10	19	1 414	251	15
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	48	-	18	2	1	6	75	3	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	6	2 488	6	1 174	137	67	51	3 862	461	82
Energieversorgung	1	233	-	223	10	1	8	475	55	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	137	6	157	16	11	46	362	86	18
Baugewerbe/Bau	12	2 261	-	2 000	67	42	52	4 392	714	62
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	46	7 403	11	2 217	220	133	157	10 054	990	141
Verkehr und Lagerei	6	1 371	415	1 288	850	832	40	3 970	1 569	1 061
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	568	1	112	4	-	-	688	50	8
Information und Kommunikation	1	352	1	102	1	-	5	462	51	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	257	-	14	-	-	1	276	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	263	-	66	3	1	2	335	26	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	609	1	53	3	1	1	669	18	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	17	2 007	20	792	109	52	36	2 981	402	58
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	214	2	119	28	28	6	370	63	23
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	71	759	4	536	100	1	234	1 704	438	-
Erziehung und Unterricht	8	82	1	7	2	-	1	101	13	2
Gesundheits- und Sozialwesen	5	986	1	82	12	-	14	1 100	46	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	121	-	27	8	3	1	163	50	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	61	9 898	113	3 811	418	246	222	14 523	1 479	218
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	34	-	20	4	-	1	59	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 710	504 316	57	14 432	6 269	202	478	539 262	17 348	233
Unbekannt	-	6	-	2	-	-	-	8	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>13 965</b>	<b>534 457</b>	<b>637</b>	<b>27 328</b>	<b>9 173</b>	<b>1 603</b>	<b>1 375</b>	<b>586 935</b>	<b>24 070</b>	<b>1 905</b>

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennndrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 1</b>	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Februar 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in February 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg