

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Februar 2012

FZ 9

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Marken

Marke	Februar 2012		Januar-Februar 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 361	0,4	4 796	0,5
Audi	34 704	6,6	69 572	6,6
BMW, Mini	43 694	8,3	86 497	8,2
Chevrolet	4 217	0,8	8 026	0,8
Chrysler, Jeep, Dodge	2 550	0,5	5 129	0,5
Citroen	9 299	1,8	18 775	1,8
Daihatsu	1 592	0,3	3 280	0,3
Ferrari	47	0,0	84	0,0
Fiat	15 911	3,0	31 913	3,0
Ford	46 603	8,9	94 445	8,9
General Motors	461	0,1	926	0,1
Honda	5 159	1,0	10 409	1,0
Hyundai	8 219	1,6	15 801	1,5
Jaguar	616	0,1	1 210	0,1
Kia	5 859	1,1	11 448	1,1
Lada	211	0,0	450	0,0
Lancia	765	0,1	1 597	0,2
Land Rover	834	0,2	1 644	0,2
Maserati	37	0,0	88	0,0
Mazda	9 222	1,8	18 571	1,8
Mercedes	45 081	8,6	91 036	8,6
MG Rover, Austin	833	0,2	1 809	0,2
Mitsubishi	5 224	1,0	10 588	1,0
Nissan, Infiniti	9 144	1,7	18 851	1,8
Opel	65 838	12,5	134 217	12,7
Peugeot	15 255	2,9	30 935	2,9
Porsche	1 823	0,3	3 537	0,3
Renault, Dacia	29 055	5,5	59 821	5,6
Saab	632	0,1	1 264	0,1
Sachsenring	110	0,0	229	0,0
Seat	10 161	1,9	19 725	1,9
Skoda	11 289	2,1	22 717	2,1
Smart	5 514	1,0	11 144	1,1
Subaru	1 356	0,3	2 729	0,3
Suzuki	4 696	0,9	9 574	0,9
Toyota, Lexus	11 383	2,2	23 142	2,2
Volvo	5 036	1,0	10 268	1,0
VW	110 166	21,0	222 489	21,0
Sonstige	715	0,1	1 393	0,1
Insgesamt	525 672	100,0	1 060 129	100,0
darunter weibliche Halter	179 043	34,1	361 323	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 093	1 227	194	293	43	138	607	150	989
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	42	82	4	8	1	8	41	12	57
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 471	2 476	603	655	122	274	1 363	347	2 237
dar.: Benzin	2 421	2 406	588	638	117	258	1 328	342	2 160
Diesel	50	67	9	15	3	15	32	5	67
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 668	7 863	1 748	1 759	425	970	4 268	1 137	7 369
dar.: Benzin	6 831	6 866	1 665	1 599	378	825	3 849	989	6 406
Diesel	756	910	53	137	41	138	367	135	836
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	333	416	82	101	19	64	203	57	301
dar.: Benzin	115	147	52	33	7	15	89	20	99
Diesel	211	263	28	63	12	48	108	37	186
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 999	8 177	1 902	1 874	482	1 041	4 694	1 158	7 257
dar.: Benzin	7 455	7 660	1 803	1 800	455	956	4 426	1 101	6 741
Diesel	482	452	64	50	16	78	212	45	398
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 459	2 578	542	478	162	322	1 510	349	2 107
dar.: Benzin	2 430	2 554	526	471	160	318	1 485	342	2 057
Diesel	3	1	-	-	1	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 667	5 196	879	873	240	763	2 401	616	3 663
dar.: Benzin	1 439	1 550	406	361	94	261	805	200	1 075
Diesel	3 199	3 606	455	495	141	500	1 564	411	2 517
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	718	856	127	168	30	104	402	112	574
dar.: Benzin	11	10	3	5	-	-	8	1	7
Diesel	703	845	124	163	30	104	394	110	566
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 417	2 362	563	566	162	327	1 448	377	1 974
dar.: Benzin	2 206	2 148	515	524	137	288	1 294	340	1 734
Diesel	170	163	29	26	14	23	119	28	165
Euro 4 (0462-0464)	22 745	26 904	4 407	5 051	1 171	3 412	13 924	3 534	19 744
dar.: Benzin	14 854	17 487	3 145	3 692	788	2 331	9 270	2 437	13 033
Diesel	7 574	9 039	1 184	1 264	361	1 037	4 444	1 037	6 171
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	255	254	79	39	15	51	155	20	169
dar.: Benzin	168	159	48	17	11	33	90	12	91
Diesel	72	80	24	19	3	16	54	7	54
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 295	1 496	200	284	44	212	691	188	875
dar.: Benzin	21	22	5	8	-	6	16	3	9
Diesel	1 267	1 467	195	275	44	203	673	183	863
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	76	61	9	12	1	10	43	18	60
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	75	61	9	12	1	10	43	18	60
Euro 5 (35A0-35M0)	13 954	18 344	2 629	2 874	672	2 037	8 636	1 816	11 055
dar.: Benzin	8 473	10 484	1 842	1 901	440	1 335	5 204	1 197	6 572
Diesel	5 425	7 803	758	947	224	690	3 388	610	4 412
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	54	78	16	11	4	13	38	11	63
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	54	78	16	11	4	13	38	11	63
Sonstige	428	470	74	67	16	76	209	50	360
Insgesamt	68 674	78 840	14 058	15 113	3 609	9 822	40 633	9 952	58 854
dar.: Benzin	47 726	52 955	10 824	11 374	2 634	6 793	28 596	7 156	41 159
Diesel	20 284	25 141	2 986	3 516	905	2 925	11 558	2 676	16 578
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	68 827	79 007	14 113	15 155	3 621	9 857	40 747	9 969	59 018
davon mit									
Benzin	47 848	53 088	10 865	11 406	2 641	6 823	28 688	7 163	41 273
Diesel	20 306	25 165	3 000	3 524	909	2 930	11 573	2 686	16 624
Flüssiggas (einschl. bivalent)	503	607	185	175	55	70	386	99	915
Erdgas (einschl. bivalent)	96	76	20	21	10	15	47	11	148
Elektro	8	10	-	2	1	-	7	-	2
Hybrid	65	61	43	27	4	19	46	10	55
sonstige	1	-	-	-	1	-	-	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 794	503	102	386	216	337	189	-	8 261	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
79	29	6	8	9	27	9	-	422	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 932	1 117	282	779	530	850	451	-	19 489	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 799	1 090	279	771	523	811	444	-	18 975	dar.: Benzin
100	24	3	5	6	34	7	-	442	Diesel
13 155	3 525	883	2 269	1 598	2 696	1 362	1	58 696	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 515	3 052	785	2 099	1 467	2 255	1 223	1	51 805	dar.: Benzin
1 360	435	93	144	115	405	123	-	6 048	Diesel
619	161	31	95	59	140	56	-	2 737	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
204	43	14	29	26	46	19	-	958	dar.: Benzin
380	112	17	66	30	89	37	-	1 687	Diesel
14 654	3 814	874	2 424	1 667	2 615	1 410	2	62 044	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 564	3 596	833	2 340	1 595	2 415	1 346	-	58 086	dar.: Benzin
810	183	40	59	52	164	51	1	3 157	Diesel
4 527	1 151	274	672	464	717	416	-	18 728	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 413	1 134	272	659	453	709	410	-	18 393	dar.: Benzin
4	3	-	1	-	2	-	-	16	Diesel
8 104	2 153	548	1 170	710	1 499	725	-	34 207	Euro 3 (0444-0446)
2 393	645	162	500	290	411	243	-	10 835	dar.: Benzin
5 563	1 491	385	656	412	1 075	474	-	22 944	Diesel
1 239	307	70	183	103	264	115	-	5 372	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	3	1	1	1	2	2	-	72	dar.: Benzin
1 222	304	69	182	102	262	113	-	5 293	Diesel
4 351	1 063	304	804	511	689	517	1	18 436	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 941	961	288	758	477	626	470	1	16 708	dar.: Benzin
234	77	15	33	26	49	31	-	1 202	Diesel
38 796	9 992	2 202	7 414	4 885	6 769	4 624	2	175 576	Euro 4 (0462-0464)
26 473	6 629	1 574	5 466	3 495	4 633	3 277	1	118 585	dar.: Benzin
11 338	3 215	615	1 825	1 305	2 033	1 257	1	53 700	Diesel
358	66	17	61	27	57	31	-	1 654	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
213	41	12	35	16	32	9	-	987	dar.: Benzin
116	22	3	21	10	22	17	-	540	Diesel
1 776	449	76	347	210	356	208	-	8 707	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
37	9	3	5	1	7	3	-	155	dar.: Benzin
1 730	436	73	341	208	348	204	-	8 510	Diesel
155	21	6	11	8	34	5	-	530	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
154	21	6	11	8	34	5	-	528	Diesel
23 253	5 603	1 419	4 422	2 787	3 778	2 664	1	105 944	Euro 5 (35A0-35M0)
14 779	3 386	863	3 016	1 838	2 447	1 701	-	65 478	dar.: Benzin
8 358	2 188	554	1 372	930	1 308	950	1	39 918	Diesel
115	24	5	18	12	14	8	-	484	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
115	24	5	18	12	14	8	-	484	Diesel
640	214	55	123	46	150	58	-	3 036	Sonstige
118 547	30 192	7 154	21 186	13 842	20 992	12 848	7	524 323	Insgesamt
84 407	21 190	5 221	16 132	10 425	14 776	9 373	3	370 744	dar.: Benzin
31 906	8 677	1 906	4 795	3 241	5 966	3 306	3	146 369	Diesel
118 901	30 253	7 165	21 229	13 870	21 055	12 878	7	525 672	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
84 708	21 244	5 232	16 169	10 451	14 822	9 401	3	371 825	Benzin
31 947	8 681	1 906	4 799	3 243	5 981	3 308	3	146 585	Diesel
2 006	278	18	205	145	200	131	1	5 979	Flüssiggas (einschl. bivalent)
149	17	4	20	13	28	21	-	696	Erdgas (einschl. bivalent)
7	3	-	2	-	2	-	-	44	Elektro
81	30	5	33	17	22	17	-	535	Hybrid
3	-	-	1	1	-	-	-	8	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	174 684	2 879	49	9 354	113	17 887	8	24 611	8 830	4 102
1400 - 1999 cm ³	162 719	4 361	154	8 558	173	26 934	470	29 623	7 624	5 488
2000 und mehr cm ³	34 355	826	71	1 063	43	6 984	480	3 852	1 939	1 245
unbekannt ¹⁾	67	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	371 825	8 068	274	18 975	329	51 805	958	58 086	18 393	10 835
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 966	5	-	11	-	14	-	65	-	1 075
1400 - 1999 cm ³	95 915	136	69	267	57	4 053	460	2 206	11	14 855
2000 und mehr cm ³	46 704	19	78	164	59	1 981	1 227	886	5	7 014
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	146 585	160	147	442	116	6 048	1 687	3 157	16	22 944
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 979	33	1	70	1	827	90	756	312	389
Erdgas (einschl. bivalent)	696	-	-	1	-	15	1	45	7	37
Elektro	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	535	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Sonstige	8	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	525 672	8 261	422	19 489	446	58 696	2 737	62 044	18 728	34 207
Januar-Februar 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	354 586	6 043	138	19 818	246	37 191	16	51 284	18 265	8 646
1400 - 1999 cm ³	329 595	9 102	333	17 889	393	55 209	926	61 147	15 483	11 177
2000 und mehr cm ³	68 524	1 654	169	2 159	86	13 919	934	7 666	3 973	2 446
unbekannt ¹⁾	142	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	752 847	16 803	640	39 866	725	106 319	1 876	120 097	37 721	22 269
Diesel										
bis 1399 cm ³	7 960	18	-	28	-	28	-	137	-	2 140
1400 - 1999 cm ³	191 508	300	152	637	153	8 398	913	4 530	19	30 057
2000 und mehr cm ³	93 261	36	155	337	108	4 062	2 476	1 904	12	14 187
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	292 729	354	307	1 002	261	12 488	3 389	6 571	31	46 384
Flüssiggas (einschl. bivalent)	11 959	56	5	150	4	1 680	155	1 505	612	769
Erdgas (einschl. bivalent)	1 491	1	-	1	-	30	2	92	13	80
Elektro	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 010	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Sonstige	12	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Insgesamt	1 060 129	17 214	952	41 020	990	120 520	5 423	128 265	38 377	69 504

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Februar 2012

2	6 559	58 110	4	1	-	41 428	-	572	174 396	Benzin
13	8 057	49 398	25	4	-	21 396	-	243	162 348	bis 1399 cm ³
57	2 092	11 015	958	150	2	2 654	-	547	33 935	1400 - 1999 cm ³
-	-	62	-	-	-	-	-	1	65	2000 und mehr cm ³
72	16 708	118 585	987	155	2	65 478	-	1 363	370 744	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	125	1 967	-	2	-	699	-	2	3 965	Diesel
762	1 057	39 236	3	2 200	1	29 792	83	667	95 858	bis 1399 cm ³
4 531	20	12 497	537	6 308	527	9 427	401	924	46 546	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 293	1 202	53 700	540	8 510	528	39 918	484	1 593	146 369	unbekannt
										Zusammen
5	411	2 728	73	40	-	160	-	78	5 973	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	114	393	1	1	-	77	-	2	696	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	167	53	1	-	310	-	-	535	Hybrid
-	-	3	-	-	-	1	-	-	6	Sonstige
5 372	18 436	175 576	1 654	8 707	530	105 944	484	3 036	524 323	Insgesamt

Januar-Februar 2012

8	13 424	118 801	8	1	-	79 147	-	1 160	353 950	Benzin
22	16 449	99 702	47	9	1	40 869	-	502	328 867	bis 1399 cm ³
123	4 291	21 995	1 962	294	3	4 986	-	1 146	67 720	1400 - 1999 cm ³
-	-	134	-	-	-	-	-	1	139	2000 und mehr cm ³
153	34 164	240 632	2 017	304	4	125 002	-	2 809	750 676	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	239	4 026	-	4	-	1 331	-	4	7 957	Diesel
1 590	2 220	78 973	5	4 539	3	57 620	147	1 288	191 391	bis 1399 cm ³
9 233	30	25 452	1 109	12 670	907	17 873	644	1 848	92 935	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
10 825	2 489	108 451	1 114	17 213	910	76 824	791	3 140	292 283	unbekannt
										Zusammen
23	839	5 445	134	84	1	330	-	157	11 945	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	222	854	2	2	-	181	-	4	1 491	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	3	327	94	1	-	580	-	1	1 010	Hybrid
-	-	6	-	-	-	1	-	-	10	Sonstige
11 008	37 717	355 715	3 361	17 604	915	202 918	791	6 111	1 057 415	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	641	836	256	-	1 733	736
18 - 20 Jahre	7 623	6 083	987	5	14 698	5 504
21 - 24 Jahre	12 677	15 773	3 870	12	32 332	12 117
25 - 29 Jahre	16 561	25 280	6 836	15	48 692	18 289
30 - 34 Jahre	16 204	27 558	8 333	2	52 097	18 941
35 - 39 Jahre	14 782	25 431	8 319	8	48 540	17 386
40 - 44 Jahre	20 586	31 993	10 620	15	63 214	22 880
45 - 49 Jahre	26 469	36 206	11 254	17	73 946	26 990
50 - 54 Jahre	22 390	29 942	9 053	9	61 394	21 581
55 - 59 Jahre	14 621	20 419	6 251	6	41 297	13 772
60 - 64 Jahre	9 667	13 584	4 475	2	27 728	8 584
65 - 69 Jahre	5 482	7 915	2 591	2	15 990	4 849
70 - 74 Jahre	4 871	6 256	1 788	1	12 916	4 167
75 - 79 Jahre	2 374	3 030	672	-	6 076	2 084
80 und mehr Jahre	1 328	1 530	371	-	3 229	1 122
unbekannt	87	142	34	-	263	41
Zusammen	176 363	251 978	75 710	94	504 145	179 043
darunter weibliche Halter	81 951	80 073	16 998	21	179 043	X
Juristische Personen und unbekannt	3 563	10 597	7 345	22	21 527	X
Insgesamt	179 926	262 575	83 055	116	525 672	179 043
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,3	2,4	1,3	5,3	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	7,2	6,3	5,1	12,8	6,4	6,8
25 - 29 Jahre	9,4	10,0	9,0	16,0	9,7	10,2
30 - 34 Jahre	9,2	10,9	11,0	2,1	10,3	10,6
35 - 39 Jahre	8,4	10,1	11,0	8,5	9,6	9,7
40 - 44 Jahre	11,7	12,7	14,0	16,0	12,5	12,8
45 - 49 Jahre	15,0	14,4	14,9	18,1	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,7	11,9	12,0	9,6	12,2	12,1
55 - 59 Jahre	8,3	8,1	8,3	6,4	8,2	7,7
60 - 64 Jahre	5,5	5,4	5,9	2,1	5,5	4,8
65 - 69 Jahre	3,1	3,1	3,4	2,1	3,2	2,7
70 - 74 Jahre	2,8	2,5	2,4	1,1	2,6	2,3
75 - 79 Jahre	1,3	1,2	0,9	-	1,2	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,6	0,6
unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	31,8	22,5	22,3	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,0	8,8	19,0	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 284	1 651	521	-	3 456	1 451
18 - 20 Jahre	15 644	12 312	1 927	7	29 890	11 185
21 - 24 Jahre	26 353	32 321	7 652	25	66 351	25 061
25 - 29 Jahre	34 479	51 323	13 715	25	99 542	37 435
30 - 34 Jahre	32 799	55 542	16 707	17	105 065	38 280
35 - 39 Jahre	29 958	50 810	16 685	12	97 465	34 739
40 - 44 Jahre	41 791	64 056	20 892	29	126 768	46 261
45 - 49 Jahre	53 223	72 287	22 342	32	147 884	53 711
50 - 54 Jahre	44 851	60 090	17 806	18	122 765	43 083
55 - 59 Jahre	29 299	40 717	12 427	12	82 455	27 483
60 - 64 Jahre	19 290	27 586	8 990	6	55 872	17 189
65 - 69 Jahre	11 152	16 029	5 330	3	32 514	9 896
70 - 74 Jahre	9 842	12 891	3 709	2	26 444	8 707
75 - 79 Jahre	4 956	6 217	1 382	-	12 555	4 365
80 und mehr Jahre	2 730	3 158	797	-	6 685	2 385
unbekannt	195	307	82	-	584	92
Zusammen	357 846	507 297	150 964	188	1 016 295	361 323
darunter weibliche Halter	165 034	162 158	34 083	48	361 323	X
Juristische Personen und unbekannt	7 238	21 764	14 798	34	43 834	X
Insgesamt	365 084	529 061	165 762	222	1 060 129	361 323
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,4	1,3	3,7	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	7,4	6,4	5,1	13,3	6,5	6,9
25 - 29 Jahre	9,6	10,1	9,1	13,3	9,8	10,4
30 - 34 Jahre	9,2	10,9	11,1	9,0	10,3	10,6
35 - 39 Jahre	8,4	10,0	11,1	6,4	9,6	9,6
40 - 44 Jahre	11,7	12,6	13,8	15,4	12,5	12,8
45 - 49 Jahre	14,9	14,2	14,8	17,0	14,6	14,9
50 - 54 Jahre	12,5	11,8	11,8	9,6	12,1	11,9
55 - 59 Jahre	8,2	8,0	8,2	6,4	8,1	7,6
60 - 64 Jahre	5,4	5,4	6,0	3,2	5,5	4,8
65 - 69 Jahre	3,1	3,2	3,5	1,6	3,2	2,7
70 - 74 Jahre	2,8	2,5	2,5	1,1	2,6	2,4
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	0,9	-	1,2	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,6	25,5	35,6	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,1	8,9	15,3	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Februar 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	157	12	7,6	125	79,6	1	0,6
Leichte vierrädrige Kfz	929	93	10,0	651	70,1	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 015	285	9,5	444	14,7	802	26,6
126 - 249 cm ³	743	27	3,6	31	4,2	113	15,2
250 - 499 cm ³	1 396	123	8,8	145	10,4	283	20,3
500 - 749 cm ³	5 176	587	11,3	770	14,9	1 200	23,2
750 - 999 cm ³	3 688	525	14,2	614	16,6	1 258	34,1
1000 - 1249 cm ³	2 835	471	16,6	339	12,0	1 073	37,8
1250 und mehr cm ³	1 459	177	12,1	248	17,0	599	41,1
unbekannt ¹⁾	11	1	9,1	1	9,1	2	18,2
Zusammen	18 323	2 196	12,0	2 592	14,1	5 330	29,1
Krafträder insgesamt	19 409	2 301	11,9	3 368	17,4	5 332	27,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 492	277	11,1	410	16,5	778	31,2
Bayern	2 915	353	12,1	531	18,2	844	29,0
Berlin	573	61	10,6	77	13,4	186	32,5
Brandenburg	576	67	11,6	116	20,1	164	28,5
Bremen	114	17	14,9	9	7,9	36	31,6
Hamburg	324	37	11,4	42	13,0	104	32,1
Hessen	1 578	179	11,3	310	19,6	468	29,7
Mecklenburg-Vorpommern	343	43	12,5	64	18,7	77	22,4
Niedersachsen	2 151	265	12,3	389	18,1	511	23,8
Nordrhein-Westfalen	4 387	540	12,3	700	16,0	1 069	24,4
Rheinland-Pfalz	1 224	153	12,5	216	17,6	363	29,7
Saarland	320	41	12,8	54	16,9	71	22,2
Sachsen	731	77	10,5	129	17,6	226	30,9
Sachsen-Anhalt	462	49	10,6	100	21,6	131	28,4
Schleswig-Holstein	786	98	12,5	143	18,2	190	24,2
Thüringen	433	44	10,2	78	18,0	114	26,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Februar 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	306	17	5,6	238	77,8	2	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	1 813	221	12,2	1 217	67,1	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	5 827	539	9,3	857	14,7	1 490	25,6
126 - 249 cm ³	1 417	47	3,3	73	5,2	207	14,6
250 - 499 cm ³	2 500	212	8,5	259	10,4	512	20,5
500 - 749 cm ³	8 609	934	10,8	1 240	14,4	1 873	21,8
750 - 999 cm ³	5 808	812	14,0	935	16,1	1 943	33,5
1000 - 1249 cm ³	4 663	782	16,8	554	11,9	1 728	37,1
1250 und mehr cm ³	2 406	315	13,1	372	15,5	994	41,3
unbekannt ¹⁾	25	2	8,0	1	4,0	2	8,0
Zusammen	31 255	3 643	11,7	4 291	13,7	8 749	28,0
Krafträder insgesamt	33 374	3 881	11,6	5 746	17,2	8 752	26,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	4 223	456	10,8	699	16,6	1 245	29,5
Bayern	4 855	577	11,9	851	17,5	1 354	27,9
Berlin	996	110	11,0	152	15,3	300	30,1
Brandenburg	979	119	12,2	196	20,0	266	27,2
Bremen	198	26	13,1	20	10,1	49	24,7
Hamburg	516	54	10,5	70	13,6	149	28,9
Hessen	2 544	286	11,2	482	18,9	696	27,4
Mecklenburg-Vorpommern	599	76	12,7	110	18,4	134	22,4
Niedersachsen	3 772	466	12,4	667	17,7	874	23,2
Nordrhein-Westfalen	8 071	947	11,7	1 293	16,0	1 922	23,8
Rheinland-Pfalz	2 000	248	12,4	355	17,8	561	28,1
Saarland	546	62	11,4	86	15,8	129	23,6
Sachsen	1 226	122	10,0	217	17,7	372	30,3
Sachsen-Anhalt	784	85	10,8	166	21,2	214	27,3
Schleswig-Holstein	1 339	161	12,0	239	17,8	299	22,3
Thüringen	726	86	11,8	143	19,7	188	25,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Februar 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	160	6	-	166	18		
18 - 20 Jahre	-	39	231	406	-	637	56		
21 - 24 Jahre	1	93	293	1 070	-	1 363	173		
25 - 29 Jahre	10	143	336	1 273	1	1 610	184		
30 - 34 Jahre	10	130	332	1 130	1	1 463	177		
35 - 39 Jahre	17	99	341	1 097	-	1 438	228		
40 - 44 Jahre	24	127	649	1 808	1	2 458	412		
45 - 49 Jahre	23	116	885	2 641	3	3 529	505		
50 - 54 Jahre	27	80	815	2 034	2	2 851	369		
55 - 59 Jahre	22	39	485	899	-	1 384	149		
60 - 64 Jahre	3	19	300	377	2	679	62		
65 - 69 Jahre	7	13	148	155	1	304	30		
70 - 74 Jahre	4	7	93	81	-	174	21		
75 - 79 Jahre	1	3	22	30	-	52	13		
80 und mehr Jahre	-	2	5	8	-	13	6		
unbekannt	-	-	1	3	-	4	2		
Zusammen	149	910	5 096	13 018	11	18 125	2 405		
darunter weibliche Halter	27	123	799	1 604	2	2 405	X		
Juristische Personen und unbekannt	8	19	58	140	-	198	X		
Insgesamt	157	929	5 154	13 158	11	18 323	2 405		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	3,1	0,0	-	0,9	0,7		
18 - 20 Jahre	-	4,3	4,5	3,1	-	3,5	2,3		
21 - 24 Jahre	0,7	10,2	5,7	8,2	-	7,5	7,2		
25 - 29 Jahre	6,7	15,7	6,6	9,8	9,1	8,9	7,7		
30 - 34 Jahre	6,7	14,3	6,5	8,7	9,1	8,1	7,4		
35 - 39 Jahre	11,4	10,9	6,7	8,4	-	7,9	9,5		
40 - 44 Jahre	16,1	14,0	12,7	13,9	9,1	13,6	17,1		
45 - 49 Jahre	15,4	12,7	17,4	20,3	27,3	19,5	21,0		
50 - 54 Jahre	18,1	8,8	16,0	15,6	18,2	15,7	15,3		
55 - 59 Jahre	14,8	4,3	9,5	6,9	-	7,6	6,2		
60 - 64 Jahre	2,0	2,1	5,9	2,9	18,2	3,7	2,6		
65 - 69 Jahre	4,7	1,4	2,9	1,2	9,1	1,7	1,2		
70 - 74 Jahre	2,7	0,8	1,8	0,6	-	1,0	0,9		
75 - 79 Jahre	0,7	0,3	0,4	0,2	-	0,3	0,5		
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	18,1	13,5	15,7	12,3	18,2	13,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	5,1	2,0	1,1	1,1	-	1,1	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	316	12	1	329	40		
18 - 20 Jahre	-	69	391	614	-	1 005	95		
21 - 24 Jahre	1	190	547	1 612	-	2 159	273		
25 - 29 Jahre	12	259	591	2 053	1	2 645	327		
30 - 34 Jahre	13	247	611	1 797	2	2 410	304		
35 - 39 Jahre	30	209	642	1 794	1	2 437	365		
40 - 44 Jahre	46	232	1 252	3 142	2	4 396	712		
45 - 49 Jahre	61	241	1 734	4 323	7	6 064	895		
50 - 54 Jahre	59	162	1 548	3 345	7	4 900	623		
55 - 59 Jahre	36	88	919	1 468	-	2 387	276		
60 - 64 Jahre	11	37	559	642	2	1 203	110		
65 - 69 Jahre	11	24	280	255	2	537	55		
70 - 74 Jahre	7	17	178	134	-	312	36		
75 - 79 Jahre	2	3	48	40	-	88	20		
80 und mehr Jahre	-	3	16	14	-	30	12		
unbekannt	-	-	2	4	-	6	2		
Zusammen	289	1 781	9 634	21 249	25	30 908	4 145		
darunter weibliche Halter	51	245	1 509	2 633	3	4 145	X		
Juristische Personen und unbekannt	17	32	110	237	-	347	X		
Insgesamt	306	1 813	9 744	21 486	25	31 255	4 145		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	3,3	0,1	4,0	1,1	1,0		
18 - 20 Jahre	-	3,9	4,1	2,9	-	3,3	2,3		
21 - 24 Jahre	0,3	10,7	5,7	7,6	-	7,0	6,6		
25 - 29 Jahre	4,2	14,5	6,1	9,7	4,0	8,6	7,9		
30 - 34 Jahre	4,5	13,9	6,3	8,5	8,0	7,8	7,3		
35 - 39 Jahre	10,4	11,7	6,7	8,4	4,0	7,9	8,8		
40 - 44 Jahre	15,9	13,0	13,0	14,8	8,0	14,2	17,2		
45 - 49 Jahre	21,1	13,5	18,0	20,3	28,0	19,6	21,6		
50 - 54 Jahre	20,4	9,1	16,1	15,7	28,0	15,9	15,0		
55 - 59 Jahre	12,5	4,9	9,5	6,9	-	7,7	6,7		
60 - 64 Jahre	3,8	2,1	5,8	3,0	8,0	3,9	2,7		
65 - 69 Jahre	3,8	1,3	2,9	1,2	8,0	1,7	1,3		
70 - 74 Jahre	2,4	1,0	1,8	0,6	-	1,0	0,9		
75 - 79 Jahre	0,7	0,2	0,5	0,2	-	0,3	0,5		
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,3		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,6	13,8	15,7	12,4	12,0	13,4	X		
Juristische Personen und unbekannt	5,6	1,8	1,1	1,1	-	1,1	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	27	40	2	2	-	5	22	1	6	25
leichte vierrädrige Kfz	106	170	6	39	3	4	61	23	128	156
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	368	458	97	91	14	60	240	47	347	725
126 - 249 cm³	101	123	21	26	3	11	77	12	62	159
250 - 499 cm³	180	205	48	36	12	20	103	24	158	320
500 - 749 cm³	642	706	174	160	31	95	409	94	539	1 193
750 - 999 cm³	493	550	109	112	21	53	286	68	406	843
1000 - 1249 cm³	397	475	80	51	17	43	249	39	325	633
1250 und mehr cm³	176	186	36	59	13	33	130	35	179	330
unbekannt ¹⁾	2	2	-	-	-	-	1	-	1	3
Zusammen	2 359	2 705	565	535	111	315	1 495	319	2 017	4 206
Krafträder insgesamt	2 492	2 915	573	576	114	324	1 578	343	2 151	4 387
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 266	3 312	938	737	229	741	2 006	507	3 128	7 394
1000 - 1199 cm³	5 707	6 010	1 242	1 314	365	724	3 290	796	5 948	11 567
1200 - 1399 cm³	13 244	14 962	2 804	3 225	719	1 920	8 037	2 096	11 489	24 818
1400 - 1599 cm³	11 962	13 959	2 732	3 158	601	1 601	7 394	2 070	10 849	21 620
1600 - 1799 cm³	6 761	7 517	1 447	1 622	390	871	4 123	1 053	5 664	11 270
1800 - 1999 cm³	15 772	19 437	2 651	3 072	711	2 124	9 061	2 155	12 873	23 834
2000 - 2499 cm³	6 039	6 568	1 150	1 131	307	880	3 333	757	4 827	9 505
2500 - 2999 cm³	4 192	5 330	721	661	193	653	2 396	400	3 025	6 138
3000 - 3999 cm³	1 105	1 093	257	135	62	199	654	86	710	1 700
4000 und mehr cm³	759	800	169	96	40	142	442	49	491	1 034
unbekannt ¹⁾	20	19	2	4	4	2	11	-	14	21
Insgesamt	68 827	79 007	14 113	15 155	3 621	9 857	40 747	9 969	59 018	118 901
darunter										
Wohnmobile	369	426	49	62	14	88	163	46	333	588
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	5	2	7	4	-	2	5	15	6	23
Kraftomnibusse	32	75	3	13	1	5	20	12	65	98
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 184	1 363	331	638	75	243	790	494	1 325	2 325
1000 - 1499 kg	994	1 271	232	262	38	153	698	210	748	1 640
1500 - 1999 kg	118	154	29	37	7	11	67	18	87	207
2000 - 2499 kg	95	81	26	11	14	19	54	8	69	175
2500 - 2999 kg	70	155	15	14	3	14	60	10	57	124
3000 - 3499 kg	42	70	5	3	1	9	36	9	25	70
3500 - 3999 kg	11	34	3	3	-	16	13	1	20	23
4000 - 4499 kg	6	17	2	3	2	7	9	5	5	8
4500 - 4999 kg	10	12	7	3	2	3	2	4	12	18
5000 - 5999 kg	42	29	10	6	6	11	24	6	15	55
6000 - 7499 kg	18	43	10	6	13	14	26	15	12	23
7500 - 8999 kg	17	40	15	4	7	6	16	7	18	28
9000 - 9999 kg	8	30	-	2	1	1	1	-	6	12
10000 und mehr kg	102	156	3	36	4	6	91	14	103	141
unbekannt	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Insgesamt	2 717	3 455	688	1 029	173	513	1 888	801	2 504	4 849

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2012	Deutschland Januar-Februar 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
9	3	3	3	8	1	-	157	306	Krafträder dreirädrige Kfz
66	17	35	35	51	29	-	929	1 813	leichte vierrädrige Kfz
191	54	90	73	107	53	-	3 015	5 827	zweirädrige Kfz
42	9	30	20	24	23	-	743	1 417	Hubraum bis 125 cm³
86	27	61	32	52	32	-	1 396	2 500	126 - 249 cm³
320	68	265	136	218	126	-	5 176	8 609	250 - 499 cm³
205	65	152	83	155	87	-	3 688	5 808	500 - 749 cm³
209	56	68	48	97	48	-	2 835	4 663	750 - 999 cm³
95	21	27	32	74	33	-	1 459	2 406	1000 - 1249 cm³
1	-	-	-	-	1	-	11	25	1250 und mehr cm³
1 149	300	693	424	727	403	-	18 323	31 255	unbekannt ¹⁾
1 224	320	731	462	786	433	-	19 409	33 374	Zusammen
1 425	407	1 083	648	1 339	539	-	27 699	56 151	Krafträder insgesamt
2 449	732	1 995	1 254	1 971	1 095	-	46 459	94 282	Personenkraftwagen
6 054	1 518	4 751	3 134	4 217	2 780	-	105 768	214 651	Hubraum bis 999 cm³
5 613	1 304	4 435	3 026	3 776	2 785	3	96 888	195 253	1000 - 1199 cm³
3 170	629	2 186	1 369	2 098	1 275	1	51 446	104 264	1200 - 1399 cm³
6 768	1 535	4 323	2 835	4 216	2 872	2	114 241	229 544	1400 - 1599 cm³
2 453	512	1 369	868	1 890	866	1	42 456	84 850	1600 - 1799 cm³
1 619	370	790	536	1 084	489	-	28 597	56 980	1800 - 1999 cm³
427	91	170	113	284	102	-	7 188	14 349	2000 - 2499 cm³
267	65	122	86	177	75	-	4 814	9 583	2500 - 2999 cm³
8	2	5	1	3	-	-	116	222	3000 - 3999 cm³
30 253	7 165	21 229	13 870	21 055	12 878	7	525 672	1 060 129	4000 und mehr cm³
127	32	64	26	187	34	-	2 608	4 752	Insgesamt
3	-	2	2	3	-	-	79	153	darunter
29	3	29	7	8	16	-	416	1 053	Wohnmobile
600	130	752	501	560	460	1	11 772	25 035	Kraftomnibusse
462	103	352	263	303	235	-	7 964	16 738	Lastkraftwagen
65	13	39	30	33	31	-	946	2 051	Nutzlast bis 999 kg
38	9	23	20	25	16	-	683	1 537	1000 - 1499 kg
37	8	18	11	15	15	-	626	1 411	1500 - 1999 kg
33	6	12	4	11	5	-	341	709	2000 - 2499 kg
13	3	7	8	1	2	-	158	327	2500 - 2999 kg
7	-	4	-	-	-	-	75	177	3000 - 3499 kg
10	1	4	1	5	3	-	97	197	3500 - 3999 kg
11	1	7	6	6	6	-	241	519	4000 - 4499 kg
31	1	13	10	5	8	-	248	478	4500 - 4999 kg
48	-	10	21	4	3	-	244	416	5000 - 5999 kg
7	-	6	4	4	3	-	85	198	6000 - 7499 kg
43	9	16	31	13	22	-	790	1 795	7500 - 8999 kg
-	-	1	-	-	-	-	5	15	9000 - 9999 kg
1 405	284	1 264	910	985	809	1	24 275	51 603	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	169	280	1	20	1	3	74	20	114	107
31 - 50 kW	228	405	1	31	-	3	109	18	143	138
51 - 70 kW	144	385	1	11	-	4	75	17	182	133
71 - 90 kW	70	167	-	6	1	-	30	14	111	53
91 und mehr kW	99	220	-	56	1	5	50	57	256	130
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	710	1 457	3	125	3	15	338	126	806	562
darunter										
leichte Zugmaschinen	15	50	1	7	1	1	13	6	31	41
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	1	-	-	-	5	-	1	1
151 - 200 kW	1	1	2	1	-	1	1	1	4	4
201 - 250 kW	3	4	1	1	1	-	4	-	6	11
251 - 300 kW	12	31	3	9	2	5	10	4	42	58
301 - 350 kW	73	109	14	24	3	16	39	25	168	196
351 und mehr kW	18	39	2	3	-	2	11	-	18	34
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	107	185	23	38	6	24	70	30	239	304
Sonstige Zugmaschinen	302	491	3	23	1	5	130	14	132	149
Zugmaschinen insgesamt	1 119	2 133	29	186	10	44	538	170	1 177	1 015
Sonstige Kfz	141	169	30	54	16	12	93	28	168	258
Kraftfahrzeuge insgesamt	75 328	87 754	15 436	17 013	3 935	10 755	44 864	11 323	65 083	129 508
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 356	2 853	313	895	121	203	1 360	549	2 867	3 968
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	102	204	12	39	10	8	59	50	225	339
Wohnwagen	320	292	33	84	21	26	137	45	355	586

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2012	Deutschland Januar-Februar 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
110	7	28	21	33	50	-	1 038	2 261	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
100	9	21	18	34	46	-	1 304	2 860	Zugmaschinen bis 30 kW
79	6	17	17	52	22	-	1 145	2 441	31 - 50 kW
28	1	11	16	30	3	-	541	1 116	51 - 70 kW
50	5	25	37	110	25	-	1 126	2 183	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	3	91 und mehr kW
367	28	102	109	259	146	-	5 156	10 864	unbekannt
15	2	9	7	7	13	-	219	462	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	2	-	-	13	24	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	2	-	-	2	4	-	24	43	151 - 200 kW
2	-	1	-	-	1	-	35	69	201 - 250 kW
10	10	6	9	17	8	-	236	555	251 - 300 kW
47	20	24	19	29	25	-	831	1 798	301 - 350 kW
6	3	3	3	6	3	-	151	404	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
65	35	35	32	56	41	-	1 290	2 893	Zusammen
162	16	28	30	43	40	-	1 569	3 431	Sonstige Zugmaschinen
594	79	165	171	358	227	-	8 015	17 188	Zugmaschinen insgesamt
67	9	65	68	37	60	3	1 278	2 653	Sonstige Kfz
33 572	7 860	23 483	15 488	23 229	14 423	11	579 065	1 166 000	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 171	270	799	687	959	529	5	19 905	43 975	Anhänger insgesamt
94	44	75	54	33	52	-	1 400	3 305	darunter Sattelanhänger *)
135	26	76	60	109	77	-	2 382	4 587	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2012										
bis 500	15	-	-	-	262	-	2	2 074	6	108
501 - 800	32	-	-	1	99	-	1	5 099	6	166
801 - 1000	3 019	-	-	1	28	-	2	1 122	-	427
1001 - 1200	11 592	-	-	10	23	-	-	1 255	-	404
1201 - 1400	58 082	-	-	98	107	-	4	1 654	3	535
1401 - 1700	154 772	1	-	1 443	215	-	7	1 254	3	588
1701 - 2000	163 506	4	-	2 271	351	-	10	2 662	7	138
2001 - 2500	108 506	139	-	2 024	413	-	51	805	-	11
2501 - 2800	12 822	146	-	5 754	211	-	123	580	2	2
2801 - 3000	9 101	564	-	2 764	233	-	66	287	-	-
3001 - 3500	3 781	1 367	2	5 981	626	4	244	291	-	1
3501 - 4000	210	172	1	47	587	1	30	9	3	1
4001 - 5000	131	118	22	321	816	2	105	57	6	1
5001 - 6000	39	37	9	179	669	1	55	24	2	-
6001 - 7000	17	16	2	91	457	-	36	28	5	-
7001 - 7500	31	31	6	1 387	498	14	219	21	6	-
7501 - 8000	1	1	-	10	82	-	6	37	4	-
8001 - 9000	4	4	5	64	245	-	33	71	5	-
9001 - 10000	2	2	-	29	150	-	22	73	2	-
10001 - 12000	2	2	3	455	255	5	56	173	3	-
12001 - 14000	-	-	27	30	318	5	25	42	9	-
14001 - 16000	4	4	49	81	77	10	27	80	9	-
16001 - 18000	-	-	146	464	873	839	31	590	11	-
18001 - 20000	-	-	60	26	211	211	7	86	18	-
20001 - 22000	-	-	12	25	148	147	7	63	10	-
22001 - 24000	-	-	35	38	3	3	6	136	4	-
24001 - 26000	-	-	25	457	37	33	59	18	13	-
26001 - 28000	-	-	12	73	11	11	7	23	16	-
28001 - 30000	-	-	-	2	1	1	-	66	53	-
30001 - 40000	-	-	-	135	4	2	25	1 177	1 149	-
40001 - 50000	-	-	-	13	3	1	6	34	32	-
50001 und mehr unbekannt	3	-	-	1	2	-	6	12	12	-
Insgesamt	525 672	2 608	416	24 275	8 015	1 290	1 278	19 905	1 400	2 382
Januar-Februar 2012										
bis 500	34	-	-	-	525	-	2	4 520	9	220
501 - 800	56	-	-	1	231	-	1	11 591	13	331
801 - 1000	6 271	-	-	2	62	-	2	2 314	8	809
1001 - 1200	23 701	-	-	20	62	-	1	2 723	3	833
1201 - 1400	119 543	-	-	236	223	-	5	3 541	8	1 058
1401 - 1700	314 392	2	-	3 104	477	-	15	2 517	4	1 067
1701 - 2000	327 743	7	-	4 860	729	-	27	5 779	19	245
2001 - 2500	216 114	270	-	4 335	900	-	99	1 769	2	19
2501 - 2800	25 623	250	-	12 235	474	-	262	1 318	3	2
2801 - 3000	18 574	1 106	-	5 773	520	-	134	626	-	-
3001 - 3500	7 265	2 418	3	12 537	1 439	9	493	688	1	1
3501 - 4000	381	314	7	89	1 287	1	50	13	3	1
4001 - 5000	260	223	43	711	1 761	2	225	94	10	1
5001 - 6000	65	61	17	413	1 451	1	126	61	2	-
6001 - 7000	32	31	6	204	934	-	78	81	7	-
7001 - 7500	46	46	8	3 088	1 015	28	421	39	7	-
7501 - 8000	1	1	-	18	164	1	17	96	6	-
8001 - 9000	7	7	11	134	478	1	69	168	5	-
9001 - 10000	5	5	2	63	290	-	39	179	8	-
10001 - 12000	6	5	8	963	509	15	103	365	6	-
12001 - 14000	1	1	55	70	630	10	50	113	15	-
14001 - 16000	5	5	135	151	133	11	54	185	18	-
16001 - 18000	-	-	369	836	1 982	1 917	78	1 413	23	-
18001 - 20000	-	-	168	56	477	476	12	174	38	-
20001 - 22000	-	-	33	62	298	297	20	143	28	-
22001 - 24000	-	-	71	86	7	6	22	290	9	-
24001 - 26000	-	-	51	1 034	84	79	165	25	17	-
26001 - 28000	-	-	65	202	25	25	17	55	37	-
28001 - 30000	-	-	1	7	3	3	1	131	89	-
30001 - 40000	-	-	-	284	9	7	39	2 815	2 765	-
40001 - 50000	-	-	-	28	4	2	18	120	118	-
50001 und mehr unbekannt	4	-	-	1	-	-	8	22	21	-
Insgesamt	1 060 129	4 752	1 053	51 603	17 188	2 893	2 653	43 975	3 305	4 587

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Februar 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	277	-	211	904	19	23	1 420	265	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	35	-	31	5	4	3	74	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	13	2 398	1	997	81	41	63	3 553	341	57
Energieversorgung	2	206	-	190	2	1	3	403	35	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	87	4	74	10	5	28	204	33	7
Baugewerbe/Bau	14	2 010	-	1 776	68	32	58	3 926	514	40
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	69	7 330	5	1 908	217	113	134	9 663	694	142
Verkehr und Lagerei	7	1 284	258	1 027	597	587	37	3 210	882	596
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	503	-	88	4	1	1	599	32	1
Information und Kommunikation	2	295	-	46	1	1	3	347	18	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	322	-	9	-	-	-	332	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	233	-	52	3	1	1	292	11	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	533	2	49	4	1	4	597	11	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	12	1 854	29	625	87	58	27	2 634	303	41
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	255	2	80	35	34	6	379	70	11
Erziehung und Unterricht	77	736	4	419	109	1	221	1 566	372	3
Erziehung und Unterricht	3	73	-	9	4	1	-	89	7	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	915	-	65	13	2	20	1 025	30	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	149	-	24	11	4	8	192	66	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	88	9 553	67	3 349	350	202	203	13 610	1 234	256
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	32	-	7	7	-	6	53	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	19 090	496 844	46	13 317	5 538	216	435	535 270	15 031	215
Unbekannt	1	3	-	2	-	-	-	6	1	1
Insgesamt	19 409	525 672	416	24 275	8 015	1 290	1 278	579 065	19 905	1 400

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Februar 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	535	-	406	1 842	29	42	2 834	516	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	83	-	49	7	5	9	149	12	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	19	4 886	7	2 171	218	108	114	7 415	802	139
Energieversorgung	3	439	-	413	12	2	11	878	90	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	224	10	231	26	16	74	566	119	25
Baugewerbe/Bau	26	4 271	-	3 776	135	74	110	8 318	1 228	102
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	115	14 733	16	4 125	437	246	291	19 717	1 684	283
Verkehr und Lagerei	13	2 655	673	2 315	1 447	1 419	77	7 180	2 451	1 657
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	1 071	1	200	8	1	1	1 287	82	9
Information und Kommunikation	3	647	1	148	2	1	8	809	69	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	579	-	23	-	-	1	608	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	496	-	118	6	2	3	627	37	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	1 142	3	102	7	2	5	1 266	29	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	29	3 861	49	1 417	196	110	63	5 615	705	99
	2	469	4	199	63	62	12	749	133	34
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	148	1 495	8	955	209	2	455	3 270	810	3
Erziehung und Unterricht	11	155	1	16	6	1	1	190	20	2
Gesundheits- und Sozialwesen	17	1 901	1	147	25	2	34	2 125	76	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	270	-	51	19	7	9	355	116	15
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	149	19 451	180	7 160	768	448	425	28 133	2 713	474
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	66	-	27	11	-	7	112	24	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	32 800	1 001 160	103	27 749	11 807	418	913	1 074 532	32 379	448
Unbekannt	1	9	-	4	-	-	-	14	2	2
Insgesamt	33 374	1 060 129	1 053	51 603	17 188	2 893	2 653	1 166 000	43 975	3 305



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 1	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{2) 6)}	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2012

Frequency of publication: monthly
Published in March 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg