

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
März 2012

FZ 9



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2012

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>27</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>30</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken

Marke	März 2012		Januar-März 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 148	0,5	7 944	0,5
Audi	43 834	6,6	113 406	6,6
BMW, Mini	61 199	9,2	147 696	8,6
Chevrolet	4 474	0,7	12 500	0,7
Chrysler, Jeep, Dodge	3 176	0,5	8 305	0,5
Citroen	11 634	1,7	30 409	1,8
Daihatsu	1 737	0,3	5 017	0,3
Ferrari	172	0,0	256	0,0
Fiat	20 818	3,1	r 52 688	3,1
Ford	57 484	8,6	151 929	8,8
General Motors	760	0,1	1 686	0,1
Honda	6 230	0,9	16 639	1,0
Hyundai	10 882	1,6	26 683	1,5
Jaguar	844	0,1	2 054	0,1
Kia	6 757	1,0	18 205	1,1
Lada	248	0,0	698	0,0
Lancia	1 022	0,2	r 2 662	0,2
Land Rover	903	0,1	2 547	0,1
Maserati	89	0,0	177	0,0
Mazda	11 939	1,8	30 510	1,8
Mercedes	60 343	9,1	151 379	8,8
MG Rover, Austin	1 233	0,2	3 042	0,2
Mitsubishi	6 147	0,9	16 735	1,0
Nissan, Infiniti	10 945	1,6	29 796	1,7
Opel	79 285	11,9	213 502	12,4
Peugeot	20 365	3,1	51 300	3,0
Porsche	3 498	0,5	7 035	0,4
Renault, Dacia	34 912	5,2	94 733	5,5
Saab	865	0,1	2 129	0,1
Sachsenring	240	0,0	469	0,0
Seat	12 479	1,9	32 204	1,9
Skoda	13 606	2,0	36 323	2,1
Smart	7 087	1,1	18 231	1,1
Subaru	1 621	0,2	4 350	0,3
Suzuki	5 775	0,9	15 349	0,9
Toyota, Lexus	14 129	2,1	37 271	2,2
Volvo	6 309	0,9	16 577	1,0
VW	138 506	20,8	360 995	20,9
Sonstige	1 310	0,2	2 703	0,2
Insgesamt	666 005	100,0	1 726 134	100,0
darunter weibliche Halter	224 675	33,7	585 998	33,9

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 462	1 711	252	362	43	133	798	182	1 147
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	99	136	8	9	2	15	49	10	87
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 918	3 204	742	758	141	266	1 672	434	2 499
dar.: Benzin	2 808	3 059	732	737	139	251	1 621	426	2 393
Diesel	99	131	8	19	1	13	47	7	92
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 304	10 569	2 155	2 122	484	988	5 051	1 360	8 395
dar.: Benzin	8 326	9 213	2 044	1 928	440	844	4 531	1 178	7 308
Diesel	872	1 250	63	168	37	130	451	167	921
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	487	570	94	96	25	61	247	91	377
dar.: Benzin	128	158	41	29	5	18	91	16	112
Diesel	349	405	47	63	18	43	145	75	253
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 733	10 218	2 203	2 130	580	1 053	5 468	1 323	8 277
dar.: Benzin	9 058	9 571	2 107	2 039	545	966	5 152	1 252	7 696
Diesel	599	559	58	65	23	76	251	59	444
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 038	3 422	679	622	198	312	1 733	380	2 297
dar.: Benzin	3 000	3 385	656	616	192	306	1 714	373	2 245
Diesel	3	5	1	-	-	-	1	-	3
Euro 3 (0444-0446)	5 855	6 751	1 075	1 066	261	755	3 107	750	4 117
dar.: Benzin	1 955	2 150	507	456	89	242	1 043	251	1 256
Diesel	3 850	4 546	552	592	164	510	2 036	493	2 808
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	989	1 155	189	207	44	103	471	140	632
dar.: Benzin	15	10	3	2	-	3	4	4	8
Diesel	968	1 141	185	204	44	100	464	135	622
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 033	3 312	674	713	150	343	1 653	417	2 230
dar.: Benzin	2 765	2 978	613	660	130	312	1 509	384	1 941
Diesel	216	266	35	36	15	20	99	22	192
Euro 4 (0462-0464)	29 949	36 103	5 528	6 347	1 364	3 357	16 808	4 230	22 515
dar.: Benzin	19 815	23 997	3 997	4 625	922	2 280	11 276	2 984	14 884
Diesel	9 761	11 603	1 407	1 600	405	1 023	5 251	1 178	6 994
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	290	308	92	53	20	47	156	26	169
dar.: Benzin	180	181	60	31	8	33	85	15	86
Diesel	91	117	26	19	10	12	62	10	66
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 658	2 109	278	324	59	186	842	202	1 104
dar.: Benzin	34	36	5	6	-	2	14	1	18
Diesel	1 618	2 060	271	315	59	182	821	199	1 083
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	155	191	12	27	4	23	72	15	126
dar.: Benzin	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	152	191	12	27	4	23	72	15	126
Euro 5 (35A0-35M0)	20 649	27 939	3 583	4 104	817	2 361	11 337	2 467	14 203
dar.: Benzin	12 476	16 053	2 456	2 724	513	1 548	6 810	1 598	8 225
Diesel	8 080	11 785	1 083	1 341	300	795	4 461	859	5 869
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	88	90	25	16	7	10	53	10	61
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	88	90	25	16	7	10	53	10	61
Sonstige	749	992	125	113	19	101	388	69	573
Insgesamt	90 456	108 780	17 714	19 069	4 218	10 114	49 905	12 106	68 809
dar.: Benzin	62 391	72 947	13 537	14 265	3 036	6 970	34 839	8 685	47 559
Diesel	27 215	34 820	3 838	4 533	1 097	3 017	14 449	3 284	19 928
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	90 896	109 363	17 821	19 174	4 240	10 185	50 168	12 160	69 163
davon mit									
Benzin	62 781	73 463	13 615	14 343	3 053	7 030	35 068	8 725	47 818
Diesel	27 254	34 874	3 865	4 558	1 102	3 027	14 480	3 298	20 018
Flüssiggas (einschl. bivalent)	643	803	255	206	72	93	492	113	1 075
Erdgas (einschl. bivalent)	123	121	33	36	13	13	74	16	169
Elektro	9	12	1	2	-	1	3	-	1
Hybrid	84	88	51	29	-	19	49	8	79
sonstige	2	2	1	-	-	2	2	-	3

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 302	617	164	455	269	416	230	-	10 543	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
138	35	8	25	11	34	16	-	682	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
5 838	1 361	331	981	717	952	563	-	23 377	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 649	1 329	322	963	700	896	553	-	22 578	dar.: Benzin
153	29	8	15	16	51	7	-	696	Diesel
15 726	4 092	1 100	2 846	1 937	3 193	1 636	4	70 962	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 797	3 571	949	2 603	1 766	2 707	1 481	3	62 689	dar.: Benzin
1 553	470	145	203	151	444	145	1	7 171	Diesel
691	200	41	113	91	182	78	-	3 444	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
226	48	10	38	30	41	17	-	1 008	dar.: Benzin
417	149	31	66	58	138	60	-	2 317	Diesel
17 452	4 242	1 009	3 027	2 042	2 902	1 788	2	73 449	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
16 147	3 996	951	2 911	1 972	2 706	1 706	2	68 777	dar.: Benzin
943	215	50	84	52	171	57	-	3 706	Diesel
5 533	1 287	339	844	512	826	519	-	22 541	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 383	1 266	338	830	500	811	514	-	22 129	dar.: Benzin
1	3	-	-	-	-	-	-	17	Diesel
9 940	2 598	739	1 461	963	1 724	955	-	42 117	Euro 3 (0444-0446)
3 204	877	292	630	379	487	346	-	14 164	dar.: Benzin
6 584	1 695	446	810	567	1 229	596	-	27 478	Diesel
1 448	361	70	219	115	351	144	-	6 638	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
19	5	-	5	1	4	-	-	83	dar.: Benzin
1 421	355	70	214	114	347	142	-	6 526	Diesel
5 262	1 217	416	1 121	693	847	585	-	22 666	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 735	1 117	393	1 031	638	764	541	-	20 511	dar.: Benzin
288	72	16	63	34	58	28	-	1 460	Diesel
47 350	12 146	2 941	9 902	5 962	8 055	5 960	1	218 518	Euro 4 (0462-0464)
32 119	8 252	2 077	7 264	4 388	5 397	4 253	-	148 530	dar.: Benzin
13 908	3 691	834	2 445	1 463	2 521	1 594	1	65 679	Diesel
417	95	21	61	25	66	22	-	1 868	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
227	60	14	25	12	44	13	-	1 074	dar.: Benzin
145	31	7	30	8	18	8	-	660	Diesel
2 166	501	133	464	243	477	266	-	11 012	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
36	9	1	3	4	4	2	-	175	dar.: Benzin
2 112	490	130	461	238	469	263	-	10 771	Diesel
211	47	17	16	8	70	21	-	1 015	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
210	47	17	16	8	70	21	-	1 011	Diesel
31 400	7 567	2 007	6 618	3 889	5 105	3 939	1	147 986	Euro 5 (35A0-35M0)
19 439	4 597	1 195	4 467	2 589	3 326	2 452	1	90 469	dar.: Benzin
11 730	2 931	802	2 061	1 276	1 752	1 460	-	56 585	Diesel
169	29	4	20	15	21	14	-	632	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
169	29	4	20	15	21	14	-	632	Diesel
1 127	341	70	193	107	260	112	1	5 340	Sonstige
147 170	36 736	9 410	28 366	17 599	25 481	16 848	9	662 790	Insgesamt
103 765	25 888	6 745	21 330	13 302	17 679	12 172	7	465 117	dar.: Benzin
40 371	10 435	2 598	6 592	4 060	7 490	4 454	2	188 183	Diesel
147 834	36 858	9 442	28 472	17 668	25 631	16 921	9	666 005	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
104 327	25 996	6 771	21 426	13 355	17 781	12 229	7	467 788	Benzin
40 470	10 446	2 603	6 602	4 075	7 537	4 467	2	188 678	Diesel
2 673	336	45	319	202	269	167	-	7 763	Flüssiggas (einschl. bivalent)
191	32	11	67	19	20	36	-	974	Erdgas (einschl. bivalent)
2	3	1	-	-	-	3	-	38	Elektro
171	44	11	58	16	23	19	-	749	Hybrid
-	1	-	-	1	1	-	-	15	sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	212 196	3 235	72	10 647	147	20 289	5	28 547	10 202	5 020
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	206 928	5 694	237	10 301	301	32 732	516	35 331	9 282	7 293
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	48 565	1 348	135	1 629	109	9 668	487	4 899	2 645	1 851
unbekannt <sup>1)</sup>	99	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	467 788	10 278	444	22 578	557	62 689	1 008	68 777	22 129	14 164
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	5 028	14	-	9	1	15	1	80	-	1 286
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	123 242	186	130	485	169	4 828	655	2 558	12	17 894
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	60 407	24	105	202	69	2 328	1 661	1 068	5	8 298
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	188 678	224	235	696	239	7 171	2 317	3 706	17	27 478
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 763	39	3	101	3	1 076	117	904	391	432
Erdgas (einschl. bivalent)	974	2	-	2	-	23	2	62	4	40
Elektro	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	749	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	15	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Insgesamt	666 005	10 543	682	23 377	799	70 962	3 444	73 449	22 541	42 117
Januar-März 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	566 782	9 278	210	30 465	393	57 480	21	79 831	28 467	13 666
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	536 523	14 796	570	28 190	694	87 941	1 442	96 478	24 765	18 470
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	117 089	3 002	304	3 788	195	23 587	1 421	12 565	6 618	4 297
unbekannt <sup>1)</sup>	241	5	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 220 635	27 081	1 084	62 444	1 282	169 008	2 884	188 874	59 850	36 433
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	12 988	32	-	37	1	43	1	217	-	3 426
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	314 750	486	282	1 122	322	13 226	1 568	7 088	31	47 951
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	153 668	60	260	539	177	6 390	4 137	2 972	17	22 485
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	481 407	578	542	1 698	500	19 659	5 706	10 277	48	73 862
Flüssiggas (einschl. bivalent)	19 722	95	8	251	7	2 756	272	2 409	1 003	1 201
Erdgas (einschl. bivalent)	2 465	3	-	3	-	53	4	154	17	120
Elektro	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 759	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Sonstige	27	-	-	1	-	3	1	-	-	2
Insgesamt	1 726 134	27 757	1 634	64 397	1 789	191 482	8 867	201 714	60 918	111 621

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.



Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

März 2012

4	7 634	69 961	2	-	-	55 009	-	896	211 523	Benzin
15	9 875	62 822	29	3	1	31 335	-	506	205 972	bis 1399 cm <sup>3</sup>
64	3 002	15 659	1 043	172	3	4 125	-	799	47 529	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	88	-	-	-	-	-	3	93	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
83	20 511	148 530	1 074	175	4	90 469	-	2 204	465 117	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1	156	2 520	2	6	-	935	-	3	5 028	Diesel
1 001	1 289	47 660	2	2 686	3	42 686	127	924	123 126	bis 1399 cm <sup>3</sup>
5 524	15	15 499	656	8 079	1 007	12 964	505	2 088	60 028	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
6 526	1 460	65 679	660	10 771	1 011	56 585	632	3 015	188 183	unbekannt
										Zusammen
26	549	3 566	87	61	-	284	-	116	7 752	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	144	530	2	1	-	156	-	3	974	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	207	45	3	-	491	-	1	749	Hybrid
-	2	6	-	1	-	1	-	1	15	Sonstige
6 638	22 666	218 518	1 868	11 012	1 015	147 986	632	5 340	662 790	Insgesamt

Januar-März 2012

12	21 058	188 762	10	1	-	134 156	-	2 056	565 473	Benzin
37	26 324	162 524	76	12	2	72 204	-	1 008	534 839	bis 1399 cm <sup>3</sup>
187	7 293	37 654	3 005	466	6	9 111	-	1 945	115 249	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	222	-	-	-	-	-	4	232	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
236	54 675	389 162	3 091	479	8	215 471	-	5 013	1 215 793	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
3	395	6 546	2	10	-	2 266	-	7	12 985	Diesel
2 591	3 509	126 633	7	7 225	6	100 306	274	2 212	314 517	bis 1399 cm <sup>3</sup>
14 757	45	40 951	1 765	20 749	1 914	30 837	1 149	3 936	152 963	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
17 351	3 949	174 130	1 774	27 984	1 921	133 409	1 423	6 155	480 466	unbekannt
										Zusammen
49	1 388	9 011	221	145	1	614	-	273	19 697	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	366	1 384	4	3	-	337	-	7	2 465	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	3	534	139	4	-	1 071	-	2	1 759	Hybrid
-	2	12	-	1	-	2	-	1	25	Sonstige
17 646	60 383	574 233	5 229	28 616	1 930	350 904	1 423	11 451	1 720 205	Insgesamt

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	827	957	295	-	2 079	909
18 - 20 Jahre	9 105	7 201	1 210	9	17 525	6 638
21 - 24 Jahre	14 567	19 020	4 792	21	38 400	14 395
25 - 29 Jahre	18 542	30 185	8 580	18	57 325	21 571
30 - 34 Jahre	18 171	33 080	10 458	9	61 718	22 414
35 - 39 Jahre	16 888	31 310	10 933	6	59 137	21 210
40 - 44 Jahre	24 763	40 611	14 122	11	79 507	29 117
45 - 49 Jahre	32 191	47 185	15 975	13	95 364	34 501
50 - 54 Jahre	28 027	40 279	12 845	15	81 166	27 746
55 - 59 Jahre	18 765	27 380	8 946	4	55 095	18 086
60 - 64 Jahre	12 761	18 905	6 538	4	38 208	11 412
65 - 69 Jahre	7 825	10 997	3 848	2	22 672	6 720
70 - 74 Jahre	7 085	9 052	2 597	3	18 737	5 685
75 - 79 Jahre	3 632	4 346	1 014	1	8 993	2 801
80 und mehr Jahre	1 758	2 071	467	-	4 296	1 416
unbekannt	102	176	64	-	342	54
Zusammen	215 009	322 755	102 684	116	640 564	224 675
darunter weibliche Halter	99 424	102 489	22 744	18	224 675	X
Juristische Personen und unbekannt	3 901	12 553	8 963	24	25 441	X
Insgesamt	218 910	335 308	111 647	140	666 005	224 675
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,2	2,2	1,2	7,8	2,7	3,0
21 - 24 Jahre	6,8	5,9	4,7	18,1	6,0	6,4
25 - 29 Jahre	8,6	9,4	8,4	15,5	8,9	9,6
30 - 34 Jahre	8,5	10,2	10,2	7,8	9,6	10,0
35 - 39 Jahre	7,9	9,7	10,6	5,2	9,2	9,4
40 - 44 Jahre	11,5	12,6	13,8	9,5	12,4	13,0
45 - 49 Jahre	15,0	14,6	15,6	11,2	14,9	15,4
50 - 54 Jahre	13,0	12,5	12,5	12,9	12,7	12,3
55 - 59 Jahre	8,7	8,5	8,7	3,4	8,6	8,0
60 - 64 Jahre	5,9	5,9	6,4	3,4	6,0	5,1
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,7	1,7	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,3	2,8	2,5	2,6	2,9	2,5
75 - 79 Jahre	1,7	1,3	1,0	0,9	1,4	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	31,8	22,1	15,5	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	8,0	17,1	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 111	2 608	816	-	5 535	2 360
18 - 20 Jahre	24 749	19 513	3 137	16	47 415	17 823
21 - 24 Jahre	40 920	51 341	12 444	46	104 751	39 456
25 - 29 Jahre	53 021	81 508	22 295	43	156 867	59 006
30 - 34 Jahre	50 970	88 622	27 165	26	166 783	60 694
35 - 39 Jahre	46 846	82 120	27 618	18	156 602	55 949
40 - 44 Jahre	66 554	104 667	35 014	40	206 275	75 378
45 - 49 Jahre	85 414	119 472	38 317	45	243 248	88 212
50 - 54 Jahre	72 878	100 369	30 651	33	203 931	70 829
55 - 59 Jahre	48 064	68 097	21 373	16	137 550	45 569
60 - 64 Jahre	32 051	46 491	15 528	10	94 080	28 601
65 - 69 Jahre	18 977	27 026	9 178	5	55 186	16 616
70 - 74 Jahre	16 927	21 943	6 306	5	45 181	14 392
75 - 79 Jahre	8 588	10 563	2 396	1	21 548	7 166
80 und mehr Jahre	4 488	5 229	1 264	-	10 981	3 801
unbekannt	297	483	146	-	926	146
Zusammen	572 855	830 052	253 648	304	1 656 859	585 998
darunter weibliche Halter	264 458	264 647	56 827	66	585 998	X
Juristische Personen und unbekannt	11 139	34 317	23 761	58	69 275	X
Insgesamt	583 994	864 369	277 409	362	1 726 134	585 998
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,3	2,4	1,2	5,3	2,9	3,0
21 - 24 Jahre	7,1	6,2	4,9	15,1	6,3	6,7
25 - 29 Jahre	9,3	9,8	8,8	14,1	9,5	10,1
30 - 34 Jahre	8,9	10,7	10,7	8,6	10,1	10,4
35 - 39 Jahre	8,2	9,9	10,9	5,9	9,5	9,5
40 - 44 Jahre	11,6	12,6	13,8	13,2	12,4	12,9
45 - 49 Jahre	14,9	14,4	15,1	14,8	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,7	12,1	12,1	10,9	12,3	12,1
55 - 59 Jahre	8,4	8,2	8,4	5,3	8,3	7,8
60 - 64 Jahre	5,6	5,6	6,1	3,3	5,7	4,9
65 - 69 Jahre	3,3	3,3	3,6	1,6	3,3	2,8
70 - 74 Jahre	3,0	2,6	2,5	1,6	2,7	2,5
75 - 79 Jahre	1,5	1,3	0,9	0,3	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,4	21,7	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,0	8,6	16,0	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
März 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	418	20	4,8	327	78,2	2	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	2 646	313	11,8	1 825	69,0	6	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 580	1 048	9,1	1 784	15,4	2 992	25,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 552	82	3,2	145	5,7	388	15,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 241	403	7,7	527	10,1	805	15,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	19 974	2 305	11,5	2 784	13,9	4 059	20,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	12 826	1 711	13,3	1 934	15,1	4 112	32,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	9 228	1 552	16,8	1 129	12,2	3 107	33,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 481	587	13,1	596	13,3	1 908	42,6
unbekannt <sup>1)</sup>	39	-	-	2	5,1	2	5,1
Zusammen	65 921	7 688	11,7	8 901	13,5	17 373	26,4
Krafträder insgesamt	68 985	8 021	11,6	11 053	16,0	17 381	25,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	10 001	1 111	11,1	1 551	15,5	2 763	27,6
Bayern	13 683	1 545	11,3	2 301	16,8	3 769	27,5
Berlin	1 746	206	11,8	297	17,0	523	30,0
Brandenburg	1 904	211	11,1	337	17,7	492	25,8
Bremen	353	34	9,6	72	20,4	74	21,0
Hamburg	869	100	11,5	128	14,7	231	26,6
Hessen	5 153	618	12,0	841	16,3	1 369	26,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 067	129	12,1	178	16,7	223	20,9
Niedersachsen	7 481	972	13,0	1 146	15,3	1 624	21,7
Nordrhein-Westfalen	13 712	1 606	11,7	2 038	14,9	3 173	23,1
Rheinland-Pfalz	3 950	476	12,1	632	16,0	1 031	26,1
Saarland	1 018	108	10,6	170	16,7	255	25,0
Sachsen	2 580	289	11,2	441	17,1	644	25,0
Sachsen-Anhalt	1 450	163	11,2	232	16,0	309	21,3
Schleswig-Holstein	2 499	284	11,4	402	16,1	531	21,2
Thüringen	1 519	169	11,1	287	18,9	370	24,4
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-März 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	724	37	5,1	565	78,0	4	0,6
Leichte vierrädrige Kfz	4 459	534	12,0	3 042	68,2	7	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	17 407	1 587	9,1	2 641	15,2	4 482	25,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 969	129	3,3	218	5,5	595	15,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 741	615	7,9	786	10,2	1 317	17,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	28 583	3 239	11,3	4 024	14,1	5 932	20,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	18 634	2 523	13,5	2 869	15,4	6 055	32,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	13 891	2 334	16,8	1 683	12,1	4 835	34,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	6 887	902	13,1	968	14,1	2 902	42,1
unbekannt <sup>1)</sup>	64	2	3,1	3	4,7	4	6,3
Zusammen	97 176	11 331	11,7	13 192	13,6	26 122	26,9
Krafträder insgesamt	102 359	11 902	11,6	16 799	16,4	26 133	25,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	14 224	1 567	11,0	2 250	15,8	4 008	28,2
Bayern	18 538	2 122	11,4	3 152	17,0	5 123	27,6
Berlin	2 742	316	11,5	449	16,4	823	30,0
Brandenburg	2 883	330	11,4	533	18,5	758	26,3
Bremen	551	60	10,9	92	16,7	123	22,3
Hamburg	1 385	154	11,1	198	14,3	380	27,4
Hessen	7 697	904	11,7	1 323	17,2	2 065	26,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 666	205	12,3	288	17,3	357	21,4
Niedersachsen	11 253	1 438	12,8	1 813	16,1	2 498	22,2
Nordrhein-Westfalen	21 783	2 553	11,7	3 331	15,3	5 095	23,4
Rheinland-Pfalz	5 950	724	12,2	987	16,6	1 592	26,8
Saarland	1 564	170	10,9	256	16,4	384	24,6
Sachsen	3 806	411	10,8	658	17,3	1 016	26,7
Sachsen-Anhalt	2 234	248	11,1	398	17,8	523	23,4
Schleswig-Holstein	3 838	445	11,6	641	16,7	830	21,6
Thüringen	2 245	255	11,4	430	19,2	558	24,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			März 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	5	692	27	1	720	89		
18 - 20 Jahre	2	129	898	1 679	1	2 578	337		
21 - 24 Jahre	9	341	1 186	3 974	3	5 163	662		
25 - 29 Jahre	9	427	1 203	4 677	1	5 881	777		
30 - 34 Jahre	18	362	1 331	4 184	-	5 515	834		
35 - 39 Jahre	36	286	1 241	3 760	6	5 007	847		
40 - 44 Jahre	67	321	2 214	6 399	4	8 617	1 621		
45 - 49 Jahre	84	306	3 445	9 053	6	12 504	2 088		
50 - 54 Jahre	72	186	3 089	7 065	5	10 159	1 387		
55 - 59 Jahre	42	113	1 837	3 161	5	5 003	567		
60 - 64 Jahre	34	80	1 100	1 269	5	2 374	212		
65 - 69 Jahre	14	28	532	496	2	1 030	89		
70 - 74 Jahre	15	26	311	263	-	574	59		
75 - 79 Jahre	1	13	96	95	-	191	21		
80 und mehr Jahre	-	1	25	35	-	60	13		
unbekannt	-	2	1	2	-	3	1		
Zusammen	403	2 626	19 201	46 139	39	65 379	9 604		
darunter weibliche Halter	63	388	3 299	6 300	5	9 604	X		
Juristische Personen und unbekannt	15	20	172	370	-	542	X		
Insgesamt	418	2 646	19 373	46 509	39	65 921	9 604		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	3,6	0,1	2,6	1,1	0,9		
18 - 20 Jahre	0,5	4,9	4,7	3,6	2,6	3,9	3,5		
21 - 24 Jahre	2,2	13,0	6,2	8,6	7,7	7,9	6,9		
25 - 29 Jahre	2,2	16,3	6,3	10,1	2,6	9,0	8,1		
30 - 34 Jahre	4,5	13,8	6,9	9,1	-	8,4	8,7		
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	6,5	8,1	15,4	7,7	8,8		
40 - 44 Jahre	16,6	12,2	11,5	13,9	10,3	13,2	16,9		
45 - 49 Jahre	20,8	11,7	17,9	19,6	15,4	19,1	21,7		
50 - 54 Jahre	17,9	7,1	16,1	15,3	12,8	15,5	14,4		
55 - 59 Jahre	10,4	4,3	9,6	6,9	12,8	7,7	5,9		
60 - 64 Jahre	8,4	3,0	5,7	2,8	12,8	3,6	2,2		
65 - 69 Jahre	3,5	1,1	2,8	1,1	5,1	1,6	0,9		
70 - 74 Jahre	3,7	1,0	1,6	0,6	-	0,9	0,6		
75 - 79 Jahre	0,2	0,5	0,5	0,2	-	0,3	0,2		
80 und mehr Jahre	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,6	14,8	17,2	13,7	12,8	14,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,6	0,8	0,9	0,8	-	0,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im März 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	5	1 008	39	2	1 049	129		
18 - 20 Jahre	2	198	1 289	2 293	1	3 583	432		
21 - 24 Jahre	10	531	1 733	5 586	3	7 322	935		
25 - 29 Jahre	21	686	1 794	6 730	2	8 526	1 104		
30 - 34 Jahre	31	609	1 942	5 981	2	7 925	1 138		
35 - 39 Jahre	66	495	1 883	5 554	7	7 444	1 212		
40 - 44 Jahre	113	553	3 466	9 541	6	13 013	2 333		
45 - 49 Jahre	145	547	5 179	13 376	13	18 568	2 983		
50 - 54 Jahre	131	348	4 637	10 410	12	15 059	2 010		
55 - 59 Jahre	78	201	2 756	4 629	5	7 390	843		
60 - 64 Jahre	45	117	1 659	1 911	7	3 577	322		
65 - 69 Jahre	25	52	812	751	4	1 567	144		
70 - 74 Jahre	22	43	489	397	-	886	95		
75 - 79 Jahre	3	16	144	135	-	279	41		
80 und mehr Jahre	-	4	41	49	-	90	25		
unbekannt	-	2	3	6	-	9	3		
Zusammen	692	4 407	28 835	67 388	64	96 287	13 749		
darunter weibliche Halter	114	633	4 808	8 933	8	13 749	X		
Juristische Personen und unbekannt	32	52	282	607	-	889	X		
Insgesamt	724	4 459	29 117	67 995	64	97 176	13 749		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,5	0,1	3,1	1,1	0,9		
18 - 20 Jahre	0,3	4,5	4,5	3,4	1,6	3,7	3,1		
21 - 24 Jahre	1,4	12,0	6,0	8,3	4,7	7,6	6,8		
25 - 29 Jahre	3,0	15,6	6,2	10,0	3,1	8,9	8,0		
30 - 34 Jahre	4,5	13,8	6,7	8,9	3,1	8,2	8,3		
35 - 39 Jahre	9,5	11,2	6,5	8,2	10,9	7,7	8,8		
40 - 44 Jahre	16,3	12,5	12,0	14,2	9,4	13,5	17,0		
45 - 49 Jahre	21,0	12,4	18,0	19,8	20,3	19,3	21,7		
50 - 54 Jahre	18,9	7,9	16,1	15,4	18,8	15,6	14,6		
55 - 59 Jahre	11,3	4,6	9,6	6,9	7,8	7,7	6,1		
60 - 64 Jahre	6,5	2,7	5,8	2,8	10,9	3,7	2,3		
65 - 69 Jahre	3,6	1,2	2,8	1,1	6,3	1,6	1,0		
70 - 74 Jahre	3,2	1,0	1,7	0,6	-	0,9	0,7		
75 - 79 Jahre	0,4	0,4	0,5	0,2	-	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,5	14,4	16,7	13,3	12,5	14,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,4	1,2	1,0	0,9	-	0,9	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	69	87	19	10	3	3	37	3	40	82
leichte vierrädrige Kfz	337	572	29	76	8	17	223	51	280	447
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 679	2 545	289	356	57	128	903	201	1 076	2 233
126 - 249 cm³	357	523	63	75	10	36	194	55	213	468
250 - 499 cm³	755	1 036	134	132	23	70	415	84	537	1 090
500 - 749 cm³	2 887	3 650	570	596	115	282	1 438	309	2 202	4 024
750 - 999 cm³	1 888	2 484	340	343	83	161	956	191	1 507	2 503
1000 - 1249 cm³	1 409	1 986	214	175	33	94	616	90	1 074	1 938
1250 und mehr cm³	613	788	88	140	21	78	369	83	546	919
unbekannt <sup>1)</sup>	7	12	-	1	-	-	2	-	6	8
Zusammen	9 595	13 024	1 698	1 818	342	849	4 893	1 013	7 161	13 183
Krafträder insgesamt	10 001	13 683	1 746	1 904	353	869	5 153	1 067	7 481	13 712
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 994	4 273	1 122	1 024	257	681	2 331	636	3 364	8 814
1000 - 1199 cm³	6 926	7 419	1 546	1 596	374	797	3 602	960	6 491	13 712
1200 - 1399 cm³	16 728	19 894	3 391	4 118	831	1 923	9 900	2 561	13 272	30 274
1400 - 1599 cm³	15 586	18 776	3 425	4 027	766	1 657	9 142	2 510	12 659	26 591
1600 - 1799 cm³	9 361	10 693	1 859	1 976	437	936	5 039	1 223	6 750	14 271
1800 - 1999 cm³	21 161	27 846	3 333	3 761	882	2 189	11 293	2 583	15 348	30 135
2000 - 2499 cm³	8 146	9 466	1 567	1 449	355	925	4 193	941	5 784	12 017
2500 - 2999 cm³	5 967	7 621	995	859	221	660	3 147	537	3 805	8 146
3000 - 3999 cm³	1 825	1 965	342	201	69	254	913	118	954	2 401
4000 und mehr cm³	1 178	1 375	239	156	48	160	596	91	725	1 453
unbekannt <sup>1)</sup>	24	35	2	7	-	3	12	-	11	20
Insgesamt	90 896	109 363	17 821	19 174	4 240	10 185	50 168	12 160	69 163	147 834
darunter										
Wohnmobile	892	1 236	118	133	34	124	385	91	747	1 193
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	9	7	6	4	1	2	4	1	9	24
Kraftomnibusse	40	105	10	16	-	7	34	3	81	89
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 400	1 905	381	744	90	219	913	536	1 459	2 756
1000 - 1499 kg	1 192	1 737	287	393	53	134	729	231	855	2 025
1500 - 1999 kg	137	178	46	45	5	19	85	23	100	222
2000 - 2499 kg	114	128	26	26	9	26	55	23	71	167
2500 - 2999 kg	80	142	14	12	4	9	87	7	50	148
3000 - 3499 kg	46	110	10	13	2	5	37	6	32	78
3500 - 3999 kg	23	59	5	8	2	4	12	2	15	28
4000 - 4499 kg	9	17	3	-	-	2	5	2	7	14
4500 - 4999 kg	13	28	4	6	1	-	5	4	16	8
5000 - 5999 kg	45	59	6	10	3	7	17	1	29	55
6000 - 7499 kg	15	57	3	12	1	-	42	4	27	29
7500 - 8999 kg	27	42	2	9	-	4	23	4	28	33
9000 - 9999 kg	11	36	1	2	-	-	7	6	14	17
10000 und mehr kg	129	276	8	29	2	10	91	16	85	135
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	3 241	4 774	796	1 309	172	439	2 108	865	2 788	5 716

Anmerkungen siehe Seite 18.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2012	Deutschland Januar-März 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
32	5	7	5	12	4	-	418	724	Krafträder dreirädrige Kfz
192	53	93	68	99	101	-	2 646	4 459	leichte vierrädrige Kfz
643	162	405	280	344	279	-	11 580	17 407	zwei­rädrige Kfz
117	24	169	94	67	87	-	2 552	3 969	Hubraum bis 125 cm³
294	62	201	107	168	133	-	5 241	7 741	126 - 249 cm³
1 129	272	883	435	743	439	-	19 974	28 583	250 - 499 cm³
693	194	474	253	491	265	-	12 826	18 634	500 - 749 cm³
582	167	233	121	361	135	-	9 228	13 891	750 - 999 cm³
265	79	115	87	214	76	-	4 481	6 887	1000 - 1249 cm³
3	-	-	-	-	-	-	39	64	1250 und mehr cm³
3 726	960	2 480	1 377	2 388	1 414	-	65 921	97 176	unbekannt <sup>1)</sup>
3 950	1 018	2 580	1 450	2 499	1 519	-	68 985	102 359	Zusammen
1 712	558	1 308	861	1 587	760	-	33 282	89 433	Krafträder insgesamt
2 861	820	2 636	1 536	2 279	1 462	-	55 017	149 299	Personenkraftwagen
7 169	1 877	6 227	3 894	4 957	3 594	1	130 611	345 262	Hubraum bis 999 cm³
6 733	1 782	6 175	3 900	4 682	3 547	1	121 959	317 212	1000 - 1199 cm³
3 883	899	2 878	1 809	2 434	1 694	-	66 142	170 406	1200 - 1399 cm³
8 275	2 090	5 789	3 606	5 132	3 782	2	147 207	376 751	1400 - 1599 cm³
3 104	719	1 846	1 114	2 498	1 114	3	55 241	140 091	1600 - 1799 cm³
2 175	480	1 171	670	1 430	699	-	38 583	95 563	1800 - 1999 cm³
587	117	243	165	385	152	2	10 693	25 042	2000 - 2499 cm³
350	96	198	111	245	109	-	7 130	16 713	2500 - 2999 cm³
9	4	1	2	2	8	-	140	362	3000 - 3999 cm³
36 858	9 442	28 472	17 668	25 631	16 921	9	666 005	1 726 134	4000 und mehr cm³
297	77	146	73	439	92	-	6 077	10 829	Insgesamt
4	2	7	5	5	3	-	93	246	darunter
51	12	18	17	13	19	-	515	1 568	Wohnmobile
750	175	974	647	690	684	-	14 323	39 358	Kraftomnibusse
511	125	495	317	374	306	1	9 765	26 503	Lastkraftwagen
76	19	66	31	35	51	-	1 138	3 189	Nutzlast bis 999 kg
47	17	30	29	30	30	-	828	2 365	1000 - 1499 kg
34	13	20	10	27	19	-	676	2 087	1500 - 1999 kg
43	9	19	15	9	17	-	451	1 160	2000 - 2499 kg
23	6	15	9	8	4	-	223	550	2500 - 2999 kg
8	2	4	2	1	4	-	80	257	3000 - 3499 kg
8	1	8	1	3	2	-	108	305	3500 - 3999 kg
22	3	22	8	11	11	-	309	828	4000 - 4499 kg
10	-	18	6	7	8	-	239	717	4500 - 4999 kg
11	5	11	8	6	12	-	225	641	5000 - 5999 kg
4	2	9	1	5	3	-	118	316	6000 - 7499 kg
53	11	47	21	33	33	-	979	2 774	7500 - 8999 kg
1	-	-	-	-	-	-	2	17	9000 - 9999 kg
1 601	388	1 738	1 105	1 239	1 184	1	29 464	81 067	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	286	498	1	48	-	5	177	33	202	178
31 - 50 kW	366	644	-	38	2	3	147	31	211	213
51 - 70 kW	271	599	-	23	1	1	115	25	216	142
71 - 90 kW	88	293	-	11	-	-	57	9	131	104
91 und mehr kW	187	560	-	45	-	-	89	82	436	195
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 198	2 595	1	165	3	9	585	180	1 196	832
darunter										
leichte Zugmaschinen	62	130	-	26	-	1	50	19	76	72
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	1	-	1	2	1	3	6
151 - 200 kW	-	3	-	2	1	1	-	-	6	3
201 - 250 kW	-	5	1	1	-	-	4	-	9	8
251 - 300 kW	25	30	3	18	-	2	18	6	86	68
301 - 350 kW	101	139	9	23	8	6	53	17	172	201
351 und mehr kW	42	39	1	8	2	2	13	2	12	47
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	169	216	14	53	11	12	90	26	288	333
Sonstige Zugmaschinen	514	774	2	42	3	8	221	20	203	230
Zugmaschinen insgesamt	1 881	3 585	17	260	17	29	896	226	1 687	1 395
Sonstige Kfz	215	223	36	65	10	26	123	38	164	322
Kraftfahrzeuge insgesamt	106 274	131 733	20 426	22 728	4 792	11 555	58 482	14 359	81 364	169 068
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 902	4 970	479	1 328	143	306	2 125	833	4 126	6 136
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	162	247	13	55	9	27	93	20	201	439
Wohnwagen	796	841	66	177	37	57	342	108	800	1 298

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2012	Deutschland Januar-März 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
169	24	57	52	49	94	-	1 873	4 134	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
158	12	53	45	48	77	1	2 049	4 909	Zugmaschinen bis 30 kW
121	10	31	31	59	39	-	1 684	4 125	31 - 50 kW
45	6	18	17	29	13	1	822	1 938	51 - 70 kW
69	5	43	62	134	49	-	1 956	4 139	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	2	5	91 und mehr kW
562	57	202	208	319	272	2	8 386	19 250	unbekannt
30	3	35	26	15	44	-	589	1 051	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	2	-	19	43	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	1	-	5	1	-	25	68	151 - 200 kW
3	-	1	2	1	2	-	37	106	201 - 250 kW
15	2	8	22	13	2	-	318	873	251 - 300 kW
41	4	33	36	38	25	-	906	2 704	301 - 350 kW
12	10	5	5	3	5	-	208	612	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
73	17	48	65	61	37	-	1 513	4 406	Zusammen
197	38	55	38	48	88	-	2 481	5 912	Sonstige Zugmaschinen
832	112	305	311	428	397	2	12 380	29 568	Zugmaschinen insgesamt
100	25	85	50	104	51	2	1 639	4 292	Sonstige Kfz
43 392	10 997	33 198	20 601	29 914	20 091	14	778 988	1 944 988	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 691	357	1 308	992	1 576	1 047	4	31 323	75 298	Anhänger insgesamt
75	15	41	35	56	47	-	1 535	4 840	darunter Sattelanhänger *)
337	77	229	139	297	155	-	5 756	10 343	Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2012										
bis 500	22	-	-	-	761	-	3	3 611	7	191
501 - 800	94	-	-	2	205	-	2	8 154	5	364
801 - 1000	4 195	-	-	6	31	-	1	2 072	4	1 024
1001 - 1200	14 254	-	-	23	48	-	1	2 218	5	1 064
1201 - 1400	69 769	-	-	139	136	-	-	2 964	2	1 362
1401 - 1700	190 846	1	-	1 699	348	-	13	2 304	4	1 420
1701 - 2000	211 828	3	-	2 637	555	-	19	3 799	8	295
2001 - 2500	140 046	404	-	2 703	665	-	79	1 096	1	24
2501 - 2800	16 170	278	-	7 099	341	-	189	825	-	3
2801 - 3000	11 643	1 197	-	3 230	428	-	90	402	-	1
3001 - 3500	6 199	3 334	5	7 301	944	3	315	433	1	4
3501 - 4000	427	370	4	57	890	-	42	16	1	1
4001 - 5000	294	276	26	381	1 218	1	109	63	3	1
5001 - 6000	80	79	9	234	930	1	62	47	5	-
6001 - 7000	44	44	5	113	638	3	39	63	2	1
7001 - 7500	65	64	5	1 708	822	26	238	19	4	-
7501 - 8000	-	-	-	15	134	-	3	59	5	-
8001 - 9000	6	6	8	61	406	-	28	117	8	-
9001 - 10000	8	8	1	39	262	2	25	141	7	-
10001 - 12000	7	6	-	511	489	6	67	195	5	-
12001 - 14000	3	3	26	38	474	9	29	51	4	-
14001 - 16000	2	2	57	69	97	4	39	129	14	-
16001 - 18000	-	-	165	433	1 066	983	68	676	19	-
18001 - 20000	-	-	104	24	269	267	17	109	14	-
20001 - 22000	-	-	5	23	162	161	12	91	8	-
22001 - 24000	-	-	43	39	7	2	16	195	3	-
24001 - 26000	-	-	25	578	32	27	80	12	7	-
26001 - 28000	-	-	26	75	8	8	9	24	16	-
28001 - 30000	-	-	1	9	1	1	3	72	43	-
30001 - 40000	-	-	-	206	5	4	27	1 299	1 266	-
40001 - 50000	-	-	-	12	4	4	7	51	51	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	-	4	1	7	15	13	-
Insgesamt	666 005	6 077	515	29 464	12 380	1 513	1 639	31 323	1 535	5 756
Januar-März 2012										
bis 500	56	-	-	-	1 286	-	5	8 131	16	411
501 - 800	150	-	-	3	436	-	3	19 745	18	695
801 - 1000	10 466	-	-	8	93	-	3	4 386	12	1 833
1001 - 1200	37 955	-	-	43	110	-	2	4 941	8	1 897
1201 - 1400	189 312	-	-	375	359	-	5	6 505	10	2 420
1401 - 1700	505 238	3	-	4 803	825	-	28	4 821	8	2 487
1701 - 2000	539 571	10	-	7 497	1 284	-	46	9 578	27	540
2001 - 2500	356 160	674	-	7 038	1 565	-	178	2 865	3	43
2501 - 2800	41 793	528	-	19 334	815	-	451	2 143	3	5
2801 - 3000	30 217	2 303	-	9 003	948	-	224	1 028	-	1
3001 - 3500	13 464	5 752	8	19 838	2 383	12	808	1 121	2	5
3501 - 4000	808	684	11	146	2 177	1	92	29	4	2
4001 - 5000	554	499	69	1 092	2 979	3	334	157	13	2
5001 - 6000	145	140	26	647	2 381	2	188	108	7	-
6001 - 7000	76	75	11	317	1 572	3	117	144	9	1
7001 - 7500	111	110	13	4 796	1 837	54	659	58	11	-
7501 - 8000	1	1	-	33	298	1	20	155	11	-
8001 - 9000	13	13	19	195	884	1	97	285	13	-
9001 - 10000	13	13	3	102	552	2	64	320	15	-
10001 - 12000	13	11	8	1 474	998	21	170	560	11	-
12001 - 14000	4	4	81	108	1 104	19	79	164	19	-
14001 - 16000	7	7	192	220	230	15	93	314	32	-
16001 - 18000	-	-	534	1 269	3 048	2 900	146	2 089	42	-
18001 - 20000	-	-	272	80	746	743	29	283	52	-
20001 - 22000	-	-	38	85	460	458	32	234	36	-
22001 - 24000	-	-	114	125	14	8	38	485	12	-
24001 - 26000	-	-	76	1 612	116	106	245	37	24	-
26001 - 28000	-	-	91	277	33	33	26	79	53	-
28001 - 30000	-	-	2	16	4	4	4	203	132	-
30001 - 40000	-	-	-	490	14	11	66	4 114	4 031	-
40001 - 50000	-	-	-	40	8	6	25	171	169	-
50001 und mehr unbekannt	7	2	-	1	-	-	-	8	3	1
Insgesamt	1 726 134	10 829	1 568	81 067	29 568	4 406	4 292	75 298	4 840	10 343

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
März 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	354	1	266	1 310	20	35	1 977	439	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	35	-	32	7	6	-	74	19	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	54	2 882	3	1 090	113	44	64	4 206	405	55
Energieversorgung	4	271	-	208	7	3	6	496	57	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	82	2	109	12	6	31	238	45	7
Baugewerbe/Bau	43	2 377	3	2 245	100	60	61	4 829	669	84
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	288	8 825	30	2 003	329	164	152	11 627	916	175
Verkehr und Lagerei	34	1 384	274	1 252	646	627	40	3 630	918	611
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	593	-	92	3	-	6	703	38	-
Information und Kommunikation	14	401	2	51	6	3	4	478	23	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	323	-	10	5	1	1	347	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	279	-	69	2	-	2	357	30	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	760	-	40	4	2	2	825	28	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	62	2 316	21	844	109	56	53	3 405	345	56
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	444	2	200	28	25	8	696	55	21
Erziehung und Unterricht	78	849	11	415	85	-	191	1 629	354	1
Erziehung und Unterricht	27	81	2	9	4	2	-	123	13	1
Gesundheits- und Sozialwesen	20	1 047	-	88	9	-	13	1 177	35	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	132	-	19	23	14	8	188	61	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	310	11 818	87	3 846	423	237	298	16 782	1 454	209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	32	-	15	2	-	3	52	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	67 990	631 154	79	16 760	9 181	268	668	725 832	25 459	309
Unbekannt	1	10	-	1	-	-	1	13	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>68 985</b>	<b>666 005</b>	<b>515</b>	<b>29 464</b>	<b>12 380</b>	<b>1 513</b>	<b>1 639</b>	<b>778 988</b>	<b>31 323</b>	<b>1 535</b>

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-März 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20	889	1	672	3 152	49	77	4 811	955	51
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	118	-	81	14	11	9	223	31	6
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	73	7 768	10	3 261	331	152	178	11 621	1 207	194
Energieversorgung	7	710	-	621	19	5	17	1 374	147	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	306	12	340	38	22	105	804	164	32
Baugewerbe/Bau	69	6 648	3	6 021	235	134	171	13 147	1 897	186
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	403	23 558	46	6 128	766	410	443	31 344	2 600	458
Verkehr und Lagerei	47	4 039	947	3 567	2 093	2 046	117	10 810	3 369	2 268
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	1 664	1	292	11	1	7	1 990	120	9
Information und Kommunikation	17	1 048	3	199	8	4	12	1 287	92	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	902	-	33	5	1	2	955	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	775	-	187	8	2	5	984	67	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	26	1 902	3	142	11	4	7	2 091	57	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	91	6 177	70	2 261	305	166	116	9 020	1 050	155
	16	913	6	399	91	87	20	1 445	188	55
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	226	2 344	19	1 370	294	2	646	4 899	1 164	4
Erziehung und Unterricht	38	236	3	25	10	3	1	313	33	3
Gesundheits- und Sozialwesen	37	2 948	1	235	34	2	47	3 302	111	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	402	-	70	42	21	17	543	177	17
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	459	31 269	267	11 006	1 191	685	723	44 915	4 167	683
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	98	-	42	13	-	10	164	33	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	100 790	1 632 314	182	44 509	20 988	686	1 581	1 800 364	57 838	757
Unbekannt	2	19	-	5	-	-	1	27	3	2
Insgesamt	102 359	1 726 134	1 568	81 067	29 568	4 406	4 292	1 944 988	75 298	4 840

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 1</b>	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2012

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in April 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg