

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

**KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit**

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
April 2012

FZ 9



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2012

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>27</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>30</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken

Marke	April 2012		Januar-April 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 880	0,5	10 824	0,5
Audi	41 368	7,0	154 774	6,7
BMW, Mini	51 813	8,8	199 509	8,6
Chevrolet	3 579	0,6	16 079	0,7
Chrysler, Jeep, Dodge	2 886	0,5	11 191	0,5
Citroen	10 361	1,8	40 770	1,8
Daihatsu	1 513	0,3	6 530	0,3
Ferrari	142	0,0	398	0,0
Fiat	18 414	3,1	71 102	3,1
Ford	50 388	8,6	202 317	8,7
General Motors	647	0,1	2 333	0,1
Honda	5 381	0,9	22 020	1,0
Hyundai	9 565	1,6	36 248	1,6
Jaguar	859	0,1	2 913	0,1
Kia	5 326	0,9	23 531	1,0
Lada	221	0,0	919	0,0
Lancia	915	0,2	3 577	0,2
Land Rover	808	0,1	3 355	0,1
Maserati	75	0,0	252	0,0
Mazda	9 986	1,7	40 496	1,7
Mercedes	52 324	8,9	203 703	8,8
MG Rover, Austin	1 203	0,2	4 245	0,2
Mitsubishi	5 402	0,9	22 137	1,0
Nissan, Infiniti	9 378	1,6	39 174	1,7
Opel	69 943	11,9	283 445	12,2
Peugeot	18 197	3,1	69 497	3,0
Porsche	3 152	0,5	10 187	0,4
Renault, Dacia	31 241	5,3	125 974	5,4
Saab	799	0,1	2 928	0,1
Sachsenring	305	0,1	774	0,0
Seat	10 962	1,9	43 166	1,9
Skoda	11 871	2,0	48 194	2,1
Smart	6 503	1,1	24 734	1,1
Subaru	1 429	0,2	5 779	0,2
Suzuki	5 117	0,9	20 466	0,9
Toyota, Lexus	12 239	2,1	49 510	2,1
Volvo	5 677	1,0	22 254	1,0
VW	124 175	21,1	485 170	21,0
Sonstige	1 263	0,2	3 966	0,2
Insgesamt	588 307	100,0	2 314 441	100,0
darunter weibliche Halter	199 611	33,9	785 609	33,9

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 385	1 624	216	316	56	123	735	168	1 137
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	91	142	18	15	1	18	57	14	86
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 711	2 916	627	631	122	261	1 443	380	2 239
dar.: Benzin	2 611	2 784	613	614	117	237	1 403	372	2 140
Diesel	91	123	9	13	4	24	39	8	85
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 591	10 177	1 890	1 900	486	982	4 580	1 189	7 493
dar.: Benzin	7 694	8 859	1 785	1 723	438	831	4 088	1 028	6 524
Diesel	815	1 222	64	151	41	138	419	144	809
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	394	524	101	84	15	66	209	63	317
dar.: Benzin	119	147	43	23	3	10	70	8	93
Diesel	268	362	54	58	12	54	133	54	210
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 954	9 666	2 004	1 812	493	1 009	4 941	1 249	7 394
dar.: Benzin	8 323	9 060	1 925	1 739	471	923	4 641	1 179	6 861
Diesel	561	544	52	48	15	74	239	54	398
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 912	3 208	607	484	147	309	1 657	326	2 130
dar.: Benzin	2 883	3 176	591	478	143	301	1 633	324	2 078
Diesel	4	7	-	-	-	-	2	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 326	6 353	1 097	906	255	758	2 839	679	3 730
dar.: Benzin	1 642	2 033	514	394	87	257	942	215	1 090
Diesel	3 628	4 261	558	494	166	495	1 863	458	2 573
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	842	1 044	176	159	33	122	387	114	606
dar.: Benzin	8	8	5	2	-	3	11	1	9
Diesel	829	1 032	171	154	32	119	372	111	595
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 790	2 995	617	597	160	328	1 500	415	2 019
dar.: Benzin	2 519	2 679	566	563	143	305	1 353	380	1 772
Diesel	229	242	34	22	9	14	116	28	161
Euro 4 (0462-0464)	26 634	32 493	4 872	5 176	1 214	3 237	14 698	3 607	20 030
dar.: Benzin	17 720	21 591	3 470	3 727	823	2 194	9 870	2 511	13 363
Diesel	8 583	10 479	1 304	1 355	356	1 010	4 596	1 045	6 155
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	273	297	82	30	15	47	140	27	164
dar.: Benzin	176	180	55	19	8	21	85	7	92
Diesel	84	107	22	7	4	23	52	18	59
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 425	1 791	242	251	43	187	672	178	894
dar.: Benzin	23	28	9	4	-	4	16	2	12
Diesel	1 400	1 754	233	247	43	181	654	176	877
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	128	178	12	16	6	31	56	10	115
dar.: Benzin	-	4	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	128	174	12	16	6	31	55	10	115
Euro 5 (35A0-35M0)	17 768	24 201	2 762	3 171	680	2 011	9 703	2 079	11 932
dar.: Benzin	10 325	13 319	1 854	2 083	414	1 330	5 774	1 331	6 690
Diesel	7 357	10 768	864	1 057	261	669	3 875	735	5 168
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	92	95	12	8	1	10	45	5	62
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	92	95	12	8	1	10	45	5	62
Sonstige	716	1 034	128	100	27	109	398	83	520
Insgesamt	81 032	98 738	15 463	15 656	3 754	9 608	44 060	10 586	60 868
dar.: Benzin	55 748	66 019	11 711	11 743	2 712	6 573	30 805	7 561	42 102
Diesel	24 540	31 802	3 460	3 681	969	2 931	12 719	2 905	17 615
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	81 511	99 372	15 578	15 756	3 778	9 685	44 329	10 655	61 237
davon mit									
Benzin	56 177	66 583	11 777	11 824	2 729	6 631	31 031	7 619	42 377
Diesel	24 583	31 857	3 507	3 700	976	2 945	12 752	2 916	17 705
Flüssiggas (einschl. bivalent)	556	705	206	186	55	83	433	94	963
Erdgas (einschl. bivalent)	109	123	36	19	11	4	50	12	132
Elektro	6	12	2	-	-	3	6	-	4
Hybrid	78	92	50	26	7	19	57	14	56
sonstige	2	-	-	1	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 952	530	154	386	263	438	220	1	9 704	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
139	52	16	29	16	29	13	-	736	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
5 034	1 168	302	834	558	825	462	-	20 513	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 866	1 124	292	812	539	783	450	-	19 757	dar.: Benzin
129	39	9	18	18	40	12	-	661	Diesel
14 157	3 787	985	2 513	1 645	2 916	1 441	1	64 733	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 344	3 298	882	2 313	1 520	2 463	1 303	1	57 094	dar.: Benzin
1 455	450	94	172	111	420	123	-	6 628	Diesel
669	161	43	123	59	147	43	-	3 018	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
215	43	15	38	22	24	16	-	889	dar.: Benzin
421	116	27	78	35	122	25	-	2 029	Diesel
15 360	3 965	964	2 598	1 671	2 645	1 604	-	66 329	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 123	3 749	910	2 513	1 593	2 454	1 523	-	61 987	dar.: Benzin
899	175	50	58	62	159	62	-	3 450	Diesel
5 050	1 235	297	764	464	739	427	-	20 756	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 909	1 226	294	756	463	732	419	-	20 406	dar.: Benzin
4	1	-	-	-	-	-	-	19	Diesel
9 175	2 350	661	1 281	781	1 618	801	-	38 610	Euro 3 (0444-0446)
2 811	740	236	514	319	474	276	-	12 544	dar.: Benzin
6 212	1 599	420	749	454	1 132	514	-	25 576	Diesel
1 263	330	66	176	127	280	129	1	5 855	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	6	1	3	2	3	-	-	76	dar.: Benzin
1 244	323	64	172	125	277	129	1	5 750	Diesel
4 619	1 175	354	988	562	696	553	-	20 368	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 104	1 084	343	925	520	639	505	-	18 400	dar.: Benzin
302	66	9	41	26	42	32	-	1 373	Diesel
41 393	10 689	2 523	8 482	4 864	7 226	4 945	4	192 087	Euro 4 (0462-0464)
28 241	7 161	1 746	6 281	3 590	4 867	3 498	3	130 656	dar.: Benzin
12 098	3 396	745	2 049	1 193	2 261	1 351	-	57 976	Diesel
376	82	13	55	27	51	25	-	1 704	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
239	51	7	30	15	27	13	-	1 025	dar.: Benzin
106	26	6	21	9	19	10	-	573	Diesel
1 704	459	91	353	185	417	198	3	9 093	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	3	2	2	2	5	5	-	146	dar.: Benzin
1 668	454	89	350	182	412	190	3	8 913	Diesel
206	53	10	13	12	51	11	-	908	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	1	-	-	7	dar.: Benzin
205	53	10	13	12	50	11	-	901	Diesel
25 873	6 604	1 695	5 531	3 214	4 169	3 205	2	124 600	Euro 5 (35A0-35M0)
15 727	3 908	977	3 591	2 061	2 583	1 959	-	73 926	dar.: Benzin
9 961	2 658	709	1 882	1 133	1 557	1 222	2	49 878	Diesel
117	17	6	15	10	20	8	-	523	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
117	17	6	15	10	20	8	-	523	Diesel
1 148	360	87	213	113	249	121	-	5 406	Sonstige
128 235	33 017	8 267	24 354	14 571	22 516	14 206	12	584 943	Insgesamt
90 069	23 075	5 913	18 308	10 982	15 573	10 272	5	409 171	dar.: Benzin
35 564	9 626	2 286	5 710	3 422	6 703	3 736	6	167 675	Diesel
128 929	33 152	8 296	24 448	14 634	22 652	14 283	12	588 307	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
90 645	23 197	5 939	18 392	11 029	15 672	10 339	5	411 966	Benzin
35 672	9 637	2 289	5 720	3 437	6 739	3 746	6	168 187	Diesel
2 324	256	47	260	132	192	152	1	6 645	Flüssiggas (einschl. bivalent)
152	29	9	40	12	23	27	-	788	Erdgas (einschl. bivalent)
7	2	-	-	1	1	-	-	44	Elektro
128	31	12	36	23	25	19	-	673	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	4	sonstige

### 3. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	186 988	2 911	103	9 249	136	18 440	7	25 592	9 572	4 500
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	182 156	5 380	246	9 029	317	30 035	415	31 989	8 526	6 486
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	42 723	1 202	126	1 479	109	8 619	467	4 406	2 308	1 558
unbekannt <sup>1)</sup>	99	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	411 966	9 496	475	19 757	562	57 094	889	61 987	20 406	12 544
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 659	8	-	10	1	13	1	67	-	1 232
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	110 363	164	149	447	189	4 385	538	2 406	9	16 574
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	53 164	12	103	204	75	2 230	1 490	977	10	7 770
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	168 187	184	252	661	265	6 628	2 029	3 450	19	25 576
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 645	23	8	93	5	992	100	846	326	439
Erdgas (einschl. bivalent)	788	1	1	1	-	18	-	45	5	51
Elektro	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	673	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sonstige	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	588 307	9 704	736	20 513	832	64 733	3 018	66 329	20 756	38 610
Januar-April 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	753 770	12 189	313	39 714	529	75 920	28	105 423	38 039	18 166
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	718 679	20 176	816	37 219	1 011	117 976	1 857	128 467	33 291	24 956
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	159 812	4 204	430	5 267	304	32 206	1 888	16 971	8 926	5 855
unbekannt <sup>1)</sup>	340	8	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 632 601	36 577	1 559	82 201	1 844	226 102	3 773	250 861	80 256	48 977
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	17 647	40	-	47	2	56	2	284	-	4 658
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	425 113	650	431	1 569	511	17 611	2 106	9 494	40	64 525
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	206 832	72	363	743	252	8 620	5 627	3 949	27	30 255
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	649 594	762	794	2 359	765	26 287	7 735	13 727	67	99 438
Flüssiggas (einschl. bivalent)	26 367	118	16	344	12	3 748	372	3 255	1 329	1 640
Erdgas (einschl. bivalent)	3 253	4	1	4	-	71	4	199	22	171
Elektro	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 432	-	-	-	-	3	-	1	-	3
Sonstige	31	-	-	2	-	4	1	-	-	2
Insgesamt	2 314 441	37 461	2 370	84 910	2 621	256 215	11 885	268 043	81 674	150 231

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.



Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

April 2012

11	6 955	62 215	1	-	-	45 771	-	943	186 270	Benzin
8	8 740	54 889	25	5	1	24 833	-	565	181 172	bis 1399 cm <sup>3</sup>
57	2 705	13 471	999	141	6	3 322	-	772	41 638	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	81	-	-	-	-	-	7	91	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
76	18 400	130 656	1 025	146	7	73 926	-	2 287	409 171	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	137	2 352	-	2	-	821	-	15	4 658	Diesel
848	1 229	41 919	6	2 266	4	38 235	126	937	110 242	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 902	7	13 705	567	6 645	896	10 822	397	2 037	52 774	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 750	1 373	57 976	573	8 913	901	49 878	523	2 989	167 675	unbekannt
										Zusammen
23	480	2 836	70	33	-	236	-	127	6 632	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	115	420	2	-	-	121	-	2	788	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	197	34	1	-	439	-	1	673	Hybrid
-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
5 855	20 368	192 087	1 704	9 093	908	124 600	523	5 406	584 943	Insgesamt

Januar-April 2012

23	28 013	250 977	11	1	-	179 927	-	2 999	751 743	Benzin
45	35 064	217 413	101	17	3	97 037	-	1 573	716 011	bis 1399 cm <sup>3</sup>
244	9 998	51 125	4 004	607	12	12 433	-	2 717	156 887	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	303	-	-	-	-	-	11	323	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
312	73 075	519 818	4 116	625	15	289 397	-	7 300	1 624 964	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
3	532	8 898	2	12	-	3 087	-	22	17 643	Diesel
3 439	4 738	168 552	13	9 491	10	138 541	400	3 149	424 759	bis 1399 cm <sup>3</sup>
19 659	52	54 656	2 332	27 394	2 810	41 659	1 546	5 973	205 737	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
23 101	5 322	232 106	2 347	36 897	2 822	183 287	1 946	9 144	648 141	unbekannt
										Zusammen
72	1 868	11 847	291	178	1	850	-	400	26 329	Flüssiggas (einschl. bivalent)
16	481	1 804	6	3	-	458	-	9	3 253	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	3	731	173	5	-	1 510	-	3	2 432	Hybrid
-	2	14	-	1	-	2	-	1	29	Sonstige
23 501	80 751	766 320	6 933	37 709	2 838	475 504	1 946	16 857	2 305 148	Insgesamt

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	780	876	280	1	1 937	860
18 - 20 Jahre	8 121	6 746	1 130	4	16 001	6 071
21 - 24 Jahre	12 753	16 927	4 383	18	34 081	12 642
25 - 29 Jahre	16 673	27 094	7 881	13	51 661	19 352
30 - 34 Jahre	16 026	29 797	9 458	11	55 292	20 105
35 - 39 Jahre	15 072	27 704	9 764	7	52 547	18 519
40 - 44 Jahre	21 813	35 453	12 581	14	69 861	25 546
45 - 49 Jahre	28 669	41 710	13 623	23	84 025	30 440
50 - 54 Jahre	24 498	35 944	11 283	23	71 748	24 716
55 - 59 Jahre	16 674	24 304	7 809	7	48 794	16 447
60 - 64 Jahre	11 241	16 886	5 574	3	33 704	10 252
65 - 69 Jahre	6 704	9 682	3 414	3	19 803	5 865
70 - 74 Jahre	6 207	8 060	2 320	3	16 590	5 065
75 - 79 Jahre	3 087	3 658	884	1	7 630	2 412
80 und mehr Jahre	1 634	1 874	430	-	3 938	1 268
unbekannt	86	172	59	-	317	51
Zusammen	190 038	286 887	90 873	131	567 929	199 611
darunter weibliche Halter	87 855	91 467	20 259	30	199 611	X
Juristische Personen und unbekannt	3 043	9 986	7 333	16	20 378	X
Insgesamt	193 081	296 873	98 206	147	588 307	199 611
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,8	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,3	2,4	1,2	3,1	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	6,7	5,9	4,8	13,7	6,0	6,3
25 - 29 Jahre	8,8	9,4	8,7	9,9	9,1	9,7
30 - 34 Jahre	8,4	10,4	10,4	8,4	9,7	10,1
35 - 39 Jahre	7,9	9,7	10,7	5,3	9,3	9,3
40 - 44 Jahre	11,5	12,4	13,8	10,7	12,3	12,8
45 - 49 Jahre	15,1	14,5	15,0	17,6	14,8	15,2
50 - 54 Jahre	12,9	12,5	12,4	17,6	12,6	12,4
55 - 59 Jahre	8,8	8,5	8,6	5,3	8,6	8,2
60 - 64 Jahre	5,9	5,9	6,1	2,3	5,9	5,1
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,8	2,3	3,5	2,9
70 - 74 Jahre	3,3	2,8	2,6	2,3	2,9	2,5
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	1,0	0,8	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,3	22,9	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	3,4	7,5	10,9	3,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 891	3 484	1 096	1	7 472	3 220
18 - 20 Jahre	32 870	26 259	4 267	20	63 416	23 894
21 - 24 Jahre	53 673	68 268	16 827	64	138 832	52 098
25 - 29 Jahre	69 694	108 602	30 176	56	208 528	78 358
30 - 34 Jahre	66 996	118 419	36 623	37	222 075	80 799
35 - 39 Jahre	61 918	109 824	37 382	25	209 149	74 468
40 - 44 Jahre	88 367	140 120	47 595	54	276 136	100 924
45 - 49 Jahre	114 083	161 182	51 940	68	327 273	118 652
50 - 54 Jahre	97 376	136 313	41 934	56	275 679	95 545
55 - 59 Jahre	64 738	92 401	29 182	23	186 344	62 016
60 - 64 Jahre	43 292	63 377	21 102	13	127 784	38 853
65 - 69 Jahre	25 681	36 708	12 592	8	74 989	22 481
70 - 74 Jahre	23 134	30 003	8 626	8	61 771	19 457
75 - 79 Jahre	11 675	14 221	3 280	2	29 178	9 578
80 und mehr Jahre	6 122	7 103	1 694	-	14 919	5 069
unbekannt	383	655	205	-	1 243	197
Zusammen	762 893	1 116 939	344 521	435	2 224 788	785 609
darunter weibliche Halter	352 313	356 114	77 086	96	785 609	X
Juristische Personen und unbekannt	14 182	44 303	31 094	74	89 653	X
Insgesamt	777 075	1 161 242	375 615	509	2 314 441	785 609
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,3	2,4	1,2	4,6	2,9	3,0
21 - 24 Jahre	7,0	6,1	4,9	14,7	6,2	6,6
25 - 29 Jahre	9,1	9,7	8,8	12,9	9,4	10,0
30 - 34 Jahre	8,8	10,6	10,6	8,5	10,0	10,3
35 - 39 Jahre	8,1	9,8	10,9	5,7	9,4	9,5
40 - 44 Jahre	11,6	12,5	13,8	12,4	12,4	12,8
45 - 49 Jahre	15,0	14,4	15,1	15,6	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,8	12,2	12,2	12,9	12,4	12,2
55 - 59 Jahre	8,5	8,3	8,5	5,3	8,4	7,9
60 - 64 Jahre	5,7	5,7	6,1	3,0	5,7	4,9
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,7	1,8	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,0	2,7	2,5	1,8	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,5	1,3	1,0	0,5	1,3	1,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,4	22,1	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,3	14,5	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
April 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	380	18	4,7	312	82,1	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	2 690	349	13,0	1 813	67,4	3	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 815	1 051	8,9	1 756	14,9	2 724	23,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 702	87	3,2	125	4,6	330	12,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 036	387	7,7	478	9,5	625	12,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	17 787	2 022	11,4	2 220	12,5	3 136	17,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	10 054	1 292	12,9	1 381	13,7	2 947	29,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 103	1 197	16,9	844	11,9	2 000	28,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 214	462	14,4	457	14,2	1 181	36,7
unbekannt <sup>1)</sup>	47	-	-	1	2,1	5	10,6
Zusammen	57 758	6 498	11,3	7 262	12,6	12 948	22,4
Krafträder insgesamt	60 828	6 865	11,3	9 387	15,4	12 952	21,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	8 960	993	11,1	1 366	15,2	2 100	23,4
Bayern	12 173	1 349	11,1	1 980	16,3	2 870	23,6
Berlin	1 598	184	11,5	235	14,7	429	26,8
Brandenburg	1 596	190	11,9	234	14,7	349	21,9
Bremen	327	39	11,9	43	13,1	64	19,6
Hamburg	804	74	9,2	120	14,9	211	26,2
Hessen	4 500	489	10,9	740	16,4	991	22,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 016	138	13,6	168	16,5	173	17,0
Niedersachsen	6 570	755	11,5	984	15,0	1 186	18,1
Nordrhein-Westfalen	11 950	1 383	11,6	1 666	13,9	2 334	19,5
Rheinland-Pfalz	3 569	393	11,0	583	16,3	772	21,6
Saarland	857	97	11,3	142	16,6	152	17,7
Sachsen	2 101	241	11,5	368	17,5	444	21,1
Sachsen-Anhalt	1 283	135	10,5	229	17,8	254	19,8
Schleswig-Holstein	2 334	269	11,5	332	14,2	381	16,3
Thüringen	1 189	136	11,4	196	16,5	242	20,4
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-April 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 104	55	5,0	877	79,4	5	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	7 149	883	12,4	4 855	67,9	10	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	29 222	2 638	9,0	4 397	15,0	7 206	24,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	6 671	216	3,2	343	5,1	925	13,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	12 777	1 002	7,8	1 264	9,9	1 942	15,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	46 370	5 261	11,3	6 244	13,5	9 068	19,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	28 688	3 815	13,3	4 250	14,8	9 002	31,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	20 994	3 531	16,8	2 527	12,0	6 835	32,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	10 101	1 364	13,5	1 425	14,1	4 083	40,4
unbekannt <sup>1)</sup>	111	2	1,8	4	3,6	9	8,1
Zusammen	154 934	17 829	11,5	20 454	13,2	39 070	25,2
Krafträder insgesamt	163 187	18 767	11,5	26 186	16,0	39 085	24,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	23 184	2 560	11,0	3 616	15,6	6 108	26,3
Bayern	30 711	3 471	11,3	5 132	16,7	7 993	26,0
Berlin	4 340	500	11,5	684	15,8	1 252	28,8
Brandenburg	4 479	520	11,6	767	17,1	1 107	24,7
Bremen	878	99	11,3	135	15,4	187	21,3
Hamburg	2 189	228	10,4	318	14,5	591	27,0
Hessen	12 197	1 393	11,4	2 063	16,9	3 056	25,1
Mecklenburg-Vorpommern	2 682	343	12,8	456	17,0	530	19,8
Niedersachsen	17 823	2 193	12,3	2 797	15,7	3 684	20,7
Nordrhein-Westfalen	33 733	3 936	11,7	4 997	14,8	7 429	22,0
Rheinland-Pfalz	9 519	1 117	11,7	1 570	16,5	2 364	24,8
Saarland	2 421	267	11,0	398	16,4	536	22,1
Sachsen	5 907	652	11,0	1 026	17,4	1 460	24,7
Sachsen-Anhalt	3 517	383	10,9	627	17,8	777	22,1
Schleswig-Holstein	6 172	714	11,6	973	15,8	1 211	19,6
Thüringen	3 434	391	11,4	626	18,2	800	23,3
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	2	712	26	-	738	102		
18 - 20 Jahre	-	132	838	1 392	-	2 230	282		
21 - 24 Jahre	6	316	1 110	3 121	2	4 233	605		
25 - 29 Jahre	16	463	1 226	3 935	2	5 163	741		
30 - 34 Jahre	22	353	1 382	3 438	2	4 822	774		
35 - 39 Jahre	35	301	1 337	3 146	1	4 484	745		
40 - 44 Jahre	68	337	2 294	5 347	7	7 648	1 385		
45 - 49 Jahre	87	289	3 455	7 303	14	10 772	1 815		
50 - 54 Jahre	67	228	3 190	5 859	10	9 059	1 251		
55 - 59 Jahre	29	112	1 848	2 550	3	4 401	475		
60 - 64 Jahre	28	72	1 099	992	2	2 093	190		
65 - 69 Jahre	8	28	545	459	1	1 005	63		
70 - 74 Jahre	7	17	306	248	1	555	58		
75 - 79 Jahre	1	6	89	68	1	158	29		
80 und mehr Jahre	-	2	32	24	-	56	13		
unbekannt	-	2	-	7	-	7	1		
Zusammen	375	2 660	19 463	37 915	46	57 424	8 529		
darunter weibliche Halter	70	389	3 258	5 267	4	8 529	X		
Juristische Personen und unbekannt	5	30	90	243	1	334	X		
Insgesamt	380	2 690	19 553	38 158	47	57 758	8 529		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,3	0,1	3,7	0,1	-	1,3	1,2		
18 - 20 Jahre	-	5,0	4,3	3,7	-	3,9	3,3		
21 - 24 Jahre	1,6	11,9	5,7	8,2	4,3	7,4	7,1		
25 - 29 Jahre	4,3	17,4	6,3	10,4	4,3	9,0	8,7		
30 - 34 Jahre	5,9	13,3	7,1	9,1	4,3	8,4	9,1		
35 - 39 Jahre	9,3	11,3	6,9	8,3	2,2	7,8	8,7		
40 - 44 Jahre	18,1	12,7	11,8	14,1	15,2	13,3	16,2		
45 - 49 Jahre	23,2	10,9	17,8	19,3	30,4	18,8	21,3		
50 - 54 Jahre	17,9	8,6	16,4	15,5	21,7	15,8	14,7		
55 - 59 Jahre	7,7	4,2	9,5	6,7	6,5	7,7	5,6		
60 - 64 Jahre	7,5	2,7	5,6	2,6	4,3	3,6	2,2		
65 - 69 Jahre	2,1	1,1	2,8	1,2	2,2	1,8	0,7		
70 - 74 Jahre	1,9	0,6	1,6	0,7	2,2	1,0	0,7		
75 - 79 Jahre	0,3	0,2	0,5	0,2	2,2	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	18,7	14,6	16,7	13,9	8,7	14,9	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,3	1,1	0,5	0,6	2,1	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-April 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	7	1 720	65	2	1 787	231		
18 - 20 Jahre	2	330	2 127	3 685	1	5 813	714		
21 - 24 Jahre	16	847	2 843	8 707	5	11 555	1 540		
25 - 29 Jahre	37	1 149	3 020	10 665	4	13 689	1 845		
30 - 34 Jahre	53	962	3 324	9 419	4	12 747	1 912		
35 - 39 Jahre	101	796	3 220	8 700	8	11 928	1 957		
40 - 44 Jahre	181	890	5 760	14 888	13	20 661	3 718		
45 - 49 Jahre	232	836	8 634	20 679	27	29 340	4 798		
50 - 54 Jahre	198	576	7 827	16 269	22	24 118	3 261		
55 - 59 Jahre	107	313	4 604	7 179	8	11 791	1 318		
60 - 64 Jahre	73	189	2 758	2 903	9	5 670	512		
65 - 69 Jahre	33	80	1 357	1 210	5	2 572	207		
70 - 74 Jahre	29	60	795	645	1	1 441	153		
75 - 79 Jahre	4	22	233	203	1	437	70		
80 und mehr Jahre	-	6	73	73	-	146	38		
unbekannt	-	4	3	13	-	16	4		
Zusammen	1 067	7 067	48 298	105 303	110	153 711	22 278		
darunter weibliche Halter	184	1 022	8 066	14 200	12	22 278	X		
Juristische Personen und unbekannt	37	82	372	850	1	1 223	X		
Insgesamt	1 104	7 149	48 670	106 153	111	154 934	22 278		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,6	0,1	1,8	1,2	1,0		
18 - 20 Jahre	0,2	4,7	4,4	3,5	0,9	3,8	3,2		
21 - 24 Jahre	1,5	12,0	5,9	8,3	4,5	7,5	6,9		
25 - 29 Jahre	3,5	16,3	6,3	10,1	3,6	8,9	8,3		
30 - 34 Jahre	5,0	13,6	6,9	8,9	3,6	8,3	8,6		
35 - 39 Jahre	9,5	11,3	6,7	8,3	7,3	7,8	8,8		
40 - 44 Jahre	17,0	12,6	11,9	14,1	11,8	13,4	16,7		
45 - 49 Jahre	21,7	11,8	17,9	19,6	24,5	19,1	21,5		
50 - 54 Jahre	18,6	8,2	16,2	15,4	20,0	15,7	14,6		
55 - 59 Jahre	10,0	4,4	9,5	6,8	7,3	7,7	5,9		
60 - 64 Jahre	6,8	2,7	5,7	2,8	8,2	3,7	2,3		
65 - 69 Jahre	3,1	1,1	2,8	1,1	4,5	1,7	0,9		
70 - 74 Jahre	2,7	0,8	1,6	0,6	0,9	0,9	0,7		
75 - 79 Jahre	0,4	0,3	0,5	0,2	0,9	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,2	14,5	16,7	13,5	10,9	14,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,4	1,1	0,8	0,8	0,9	0,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	65	91	14	5	-	3	33	5	25	74
leichte vierrädrige Kfz	323	565	13	59	6	16	248	60	313	461
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 695	2 634	305	325	60	137	896	247	1 164	2 224
126 - 249 cm³	391	588	51	72	14	43	182	71	222	503
250 - 499 cm³	702	966	155	118	29	55	418	80	544	1 003
500 - 749 cm³	2 606	3 378	527	489	103	267	1 276	277	1 900	3 617
750 - 999 cm³	1 512	1 960	271	270	61	152	677	136	1 223	1 956
1000 - 1249 cm³	1 179	1 438	173	139	33	82	526	81	803	1 456
1250 und mehr cm³	476	544	87	119	21	49	239	59	372	650
unbekannt <sup>1)</sup>	11	9	2	-	-	-	5	-	4	6
Zusammen	8 572	11 517	1 571	1 532	321	785	4 219	951	6 232	11 415
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 960</b>	<b>12 173</b>	<b>1 598</b>	<b>1 596</b>	<b>327</b>	<b>804</b>	<b>4 500</b>	<b>1 016</b>	<b>6 570</b>	<b>11 950</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	3 812	3 915	1 019	756	212	712	2 051	533	3 199	7 659
1000 - 1199 cm³	6 129	6 811	1 363	1 361	352	690	3 397	899	5 759	12 139
1200 - 1399 cm³	14 991	18 039	2 888	3 280	733	1 807	8 655	2 259	11 698	26 025
1400 - 1599 cm³	13 847	17 145	2 951	3 306	664	1 531	8 064	2 216	11 193	23 335
1600 - 1799 cm³	8 599	9 743	1 643	1 769	393	911	4 451	1 058	6 231	12 434
1800 - 1999 cm³	19 161	25 211	2 834	3 141	744	2 013	9 946	2 249	13 274	26 420
2000 - 2499 cm³	7 259	8 654	1 449	1 189	337	949	3 710	841	5 223	10 477
2500 - 2999 cm³	5 181	6 831	886	642	228	705	2 690	430	3 253	7 021
3000 - 3999 cm³	1 499	1 723	308	181	69	219	839	105	843	2 112
4000 und mehr cm³	1 011	1 268	233	127	45	142	511	63	551	1 277
unbekannt <sup>1)</sup>	22	32	4	4	1	6	15	2	13	30
Insgesamt	81 511	99 372	15 578	15 756	3 778	9 685	44 329	10 655	61 237	128 929
darunter										
Wohnmobile	836	1 128	133	106	43	160	343	77	631	1 061
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	9	9	10	3	1	4	1	2	25	25
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>36</b>	<b>91</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>150</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 206	1 530	372	605	66	221	708	481	1 321	2 301
1000 - 1499 kg	1 003	1 259	209	290	60	117	600	195	753	1 631
1500 - 1999 kg	138	135	27	46	12	8	66	19	90	182
2000 - 2499 kg	79	109	15	28	4	12	50	16	77	130
2500 - 2999 kg	78	113	14	17	4	5	40	9	62	153
3000 - 3499 kg	37	69	5	10	2	-	23	6	26	72
3500 - 3999 kg	25	29	2	1	-	2	8	5	11	32
4000 - 4499 kg	9	15	1	2	-	-	8	2	8	11
4500 - 4999 kg	12	15	-	3	-	1	7	-	5	17
5000 - 5999 kg	28	41	6	3	-	-	21	6	27	32
6000 - 7499 kg	11	49	1	7	1	5	10	1	18	27
7500 - 8999 kg	19	29	1	4	-	1	9	3	14	21
9000 - 9999 kg	14	17	-	2	-	-	10	3	15	20
10000 und mehr kg	96	169	8	18	4	5	42	8	61	112
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 756	3 580	661	1 036	153	377	1 602	754	2 488	4 741

Anmerkungen siehe Seite 18.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2012	Deutschland Januar-April 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
31	9	6	3	14	2	-	380	1 104	Krafträder dreirädrige Kfz
217	43	99	79	103	84	1	2 690	7 149	leichte vierrädrige Kfz
685	158	392	300	361	232	-	11 815	29 222	zweirädrige Kfz
140	29	134	83	77	102	-	2 702	6 671	Hubraum bis 125 cm³
305	70	167	115	211	98	-	5 036	12 777	126 - 249 cm³
1 012	253	684	350	690	358	-	17 787	46 370	250 - 499 cm³
588	151	350	184	399	164	-	10 054	28 688	500 - 749 cm³
406	94	164	102	324	103	-	7 103	20 994	750 - 999 cm³
181	49	104	67	153	44	-	3 214	10 101	1000 - 1249 cm³
4	1	1	-	2	2	-	47	111	1250 und mehr cm³
3 321	805	1 996	1 201	2 217	1 103	-	57 758	154 934	unbekannt <sup>1)</sup>
3 569	857	2 101	1 283	2 334	1 189	1	60 828	163 187	Zusammen
1 556	470	1 167	685	1 351	623	-	29 720	119 153	Krafträder insgesamt
2 601	772	2 241	1 292	1 996	1 240	-	49 042	198 341	Personenkraftwagen
6 438	1 662	5 399	3 166	4 345	2 931	3	114 319	459 581	Hubraum bis 999 cm³
6 202	1 550	5 179	3 230	4 094	3 096	-	107 603	424 815	1000 - 1199 cm³
3 390	807	2 413	1 561	2 205	1 457	-	59 065	229 471	1200 - 1399 cm³
7 452	1 845	5 077	2 976	4 663	3 194	5	130 205	506 956	1400 - 1599 cm³
2 739	574	1 663	946	2 192	918	3	49 123	189 214	1600 - 1799 cm³
1 899	459	932	534	1 263	615	1	33 570	129 133	1800 - 1999 cm³
554	93	207	133	320	116	-	9 321	34 363	2000 - 2499 cm³
311	63	170	109	220	91	-	6 192	22 905	2500 - 2999 cm³
10	1	-	2	3	2	-	147	509	3000 - 3999 cm³
33 152	8 296	24 448	14 634	22 652	14 283	12	588 307	2 314 441	4000 und mehr cm³
299	72	124	66	356	62	-	5 497	16 326	unbekannt <sup>1)</sup>
4	-	1	4	2	2	-	102	348	Insgesamt
79	13	24	50	34	14	-	650	2 218	darunter
579	153	783	629	593	540	-	12 088	51 446	Wohnmobile
453	119	381	243	324	262	-	7 899	34 402	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
47	17	57	35	25	42	-	946	4 135	Kraftomnibusse
48	5	33	18	18	41	-	683	3 048	Lastkraftwagen
44	11	18	13	23	11	1	616	2 703	Nutzlast bis 999 kg
28	6	23	11	9	8	-	335	1 495	1000 - 1499 kg
20	3	7	4	3	6	-	158	708	1500 - 1999 kg
2	-	3	2	-	3	-	66	323	2000 - 2499 kg
4	2	8	1	2	7	-	84	389	2500 - 2999 kg
12	3	19	3	7	5	-	213	1 041	3000 - 3499 kg
5	2	8	2	5	8	-	160	877	3500 - 3999 kg
10	1	9	8	6	13	-	148	789	4000 - 4499 kg
4	5	4	3	1	7	-	105	421	4500 - 4999 kg
53	12	39	15	17	23	-	682	3 456	5000 - 5999 kg
2	-	-	1	-	-	-	5	22	6000 - 7499 kg
1 311	339	1 392	988	1 033	976	1	24 188	105 255	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	274	426	6	31	-	2	162	20	167	218
31 - 50 kW	352	572	3	36	2	3	138	23	150	184
51 - 70 kW	182	446	-	17	2	2	90	13	169	145
71 - 90 kW	80	218	1	13	-	2	34	10	111	93
91 und mehr kW	124	344	-	39	-	4	47	46	257	146
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 012	2 006	10	136	4	13	471	112	854	786
darunter										
leichte Zugmaschinen	49	100	4	12	-	3	60	14	75	82
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	1	-	1	-	1	2	7
151 - 200 kW	-	3	-	1	-	1	1	-	2	3
201 - 250 kW	-	4	-	1	-	1	1	-	2	7
251 - 300 kW	16	24	-	6	1	5	18	4	30	46
301 - 350 kW	64	107	4	28	3	10	42	13	122	172
351 und mehr kW	25	40	-	3	1	6	10	1	17	56
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	105	179	4	40	5	24	72	19	175	291
Sonstige Zugmaschinen	505	735	3	24	3	5	168	27	190	210
Zugmaschinen insgesamt	1 622	2 920	17	200	12	42	711	158	1 219	1 287
Sonstige Kfz	172	248	26	59	9	26	106	28	157	313
Kraftfahrzeuge insgesamt	95 057	118 384	17 886	18 665	4 280	10 944	51 293	12 615	71 746	147 370
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 979	5 100	478	1 242	149	299	1 811	815	3 964	5 729
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	160	222	14	41	7	13	61	18	182	299
Wohnwagen	923	1 017	96	193	35	75	386	150	819	1 235

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2012	Deutschland Januar-April 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
137	16	65	51	58	72	-	1 705	5 839	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
164	23	39	36	46	63	1	1 835	6 744	Zugmaschinen bis 30 kW
88	7	22	21	57	35	-	1 296	5 421	31 - 50 kW
29	3	14	17	35	14	-	674	2 612	51 - 70 kW
45	4	34	47	91	35	-	1 263	5 402	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	1	6	91 und mehr kW
463	53	174	173	287	219	1	6 774	26 024	unbekannt
37	7	32	22	18	25	-	540	1 591	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	14	57	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	3	-	-	-	15	83	151 - 200 kW
1	-	1	1	1	1	-	21	127	201 - 250 kW
9	2	8	16	10	1	-	196	1 069	251 - 300 kW
28	11	20	40	27	18	-	709	3 413	301 - 350 kW
8	8	10	6	4	4	-	199	811	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
47	21	40	66	42	24	-	1 154	5 560	Zusammen
209	29	42	35	50	69	-	2 304	8 216	Sonstige Zugmaschinen
719	103	256	274	379	312	1	10 232	39 800	Zugmaschinen insgesamt
68	19	66	41	63	35	4	1 440	5 732	Sonstige Kfz
38 898	9 627	28 287	17 270	26 495	16 809	19	685 645	2 630 633	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 662	388	1 309	889	1 571	861	2	30 248	105 546	Anhänger insgesamt
68	24	38	28	31	35	-	1 241	6 081	darunter Sattelanhänger *)
330	65	269	158	380	161	-	6 292	16 635	Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2012										
bis 500	29	-	-	-	667	-	2	3 828	16	332
501 - 800	112	-	-	1	225	-	1	8 079	9	534
801 - 1000	3 884	-	-	8	27	-	-	2 216	6	1 237
1001 - 1200	12 909	-	-	19	43	-	1	2 330	3	1 188
1201 - 1400	63 275	-	-	122	128	-	1	2 836	6	1 370
1401 - 1700	169 919	2	-	1 416	355	-	9	2 277	8	1 348
1701 - 2000	185 086	7	-	2 301	541	-	14	3 599	16	255
2001 - 2500	122 805	472	1	2 187	627	-	73	940	4	23
2501 - 2800	13 996	285	-	5 981	316	-	140	743	1	3
2801 - 3000	10 125	1 088	-	2 658	326	-	81	368	1	-
3001 - 3500	5 354	2 904	1	5 899	885	1	275	391	1	2
3501 - 4000	349	316	5	64	796	-	26	4	-	-
4001 - 5000	271	235	26	317	999	3	97	50	4	-
5001 - 6000	64	63	8	183	763	-	58	38	3	-
6001 - 7000	44	41	7	91	535	1	33	37	5	-
7001 - 7500	58	58	8	1 422	568	8	202	21	1	-
7501 - 8000	-	-	-	14	85	-	3	37	-	-
8001 - 9000	6	6	6	31	300	-	32	75	3	-
9001 - 10000	5	5	4	38	193	-	12	99	8	-
10001 - 12000	7	7	4	393	335	7	72	168	2	-
12001 - 14000	-	-	48	17	258	2	28	52	2	-
14001 - 16000	5	4	100	37	66	7	48	126	8	-
16001 - 18000	-	-	221	306	745	687	63	468	12	-
18001 - 20000	-	-	100	17	247	243	7	90	11	-
20001 - 22000	-	-	8	22	141	141	16	73	7	-
22001 - 24000	-	-	31	15	5	5	9	157	6	-
24001 - 26000	-	-	50	420	34	31	107	4	2	-
26001 - 28000	-	-	22	67	7	7	10	21	19	-
28001 - 30000	-	-	-	5	1	-	1	47	24	-
30001 - 40000	-	-	-	130	7	7	13	1 000	985	-
40001 - 50000	-	-	-	5	3	3	6	57	55	-
50001 und mehr unbekannt	4	4	-	1	4	1	-	14	13	-
Insgesamt	588 307	5 497	650	24 188	10 232	1 154	1 440	30 248	1 241	6 292
Januar-April 2012										
bis 500	85	-	-	-	1 953	-	7	11 959	32	743
501 - 800	262	-	-	4	661	-	4	27 824	27	1 229
801 - 1000	14 350	-	-	16	120	-	3	6 602	18	3 070
1001 - 1200	50 864	-	-	62	153	-	3	7 271	11	3 085
1201 - 1400	252 587	-	-	497	487	-	6	9 341	16	3 790
1401 - 1700	675 157	5	-	6 219	1 180	-	37	7 098	16	3 835
1701 - 2000	724 657	17	-	9 798	1 825	-	60	13 177	43	795
2001 - 2500	478 965	1 146	1	9 225	2 192	-	251	3 805	7	66
2501 - 2800	55 789	813	-	25 315	1 131	-	591	2 886	4	8
2801 - 3000	40 342	3 391	-	11 661	1 274	-	305	1 396	1	1
3001 - 3500	18 818	8 656	9	25 737	3 268	13	1 083	1 512	3	7
3501 - 4000	1 157	1 000	16	210	2 973	1	118	33	4	2
4001 - 5000	825	734	95	1 409	3 978	6	431	207	17	2
5001 - 6000	209	203	34	830	3 144	2	246	146	10	-
6001 - 7000	120	116	18	408	2 107	4	150	181	14	1
7001 - 7500	169	168	21	6 218	2 405	62	861	79	12	-
7501 - 8000	1	1	-	47	383	1	23	192	11	-
8001 - 9000	19	19	25	226	1 184	1	129	360	16	-
9001 - 10000	18	18	7	140	745	2	76	419	23	-
10001 - 12000	20	18	12	1 867	1 333	28	242	728	13	-
12001 - 14000	4	4	129	125	1 362	21	107	216	21	-
14001 - 16000	12	11	292	257	296	22	141	440	40	-
16001 - 18000	-	-	755	1 575	3 793	3 587	209	2 557	54	-
18001 - 20000	-	-	372	97	993	986	36	373	63	-
20001 - 22000	-	-	46	107	601	599	48	307	43	-
22001 - 24000	-	-	145	140	19	13	47	642	18	-
24001 - 26000	-	-	126	2 032	150	137	352	41	26	-
26001 - 28000	-	-	113	344	40	40	36	100	72	-
28001 - 30000	-	-	2	21	5	4	5	250	156	-
30001 - 40000	-	-	-	620	21	18	79	5 114	5 016	-
40001 - 50000	-	-	-	45	11	9	31	228	224	-
50001 und mehr unbekannt	11	6	-	2	13	4	15	51	47	-
Insgesamt	2 314 441	16 326	2 218	105 255	39 800	5 560	5 732	105 546	6 081	16 635

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
April 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19	264	20	204	1 025	11	36	1 568	252	15
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	24	4	16	1	1	-	45	7	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	38	2 291	5	801	87	42	54	3 276	355	48
Energieversorgung	4	185	1	134	6	-	7	337	44	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	80	1	76	11	6	31	200	26	6
Baugewerbe/Bau	32	2 111	1	1 849	95	56	60	4 148	579	58
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	208	7 153	33	1 447	253	112	134	9 228	747	100
Verkehr und Lagerei	19	1 280	356	856	511	491	34	3 056	752	503
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	536	1	79	6	2	10	643	36	2
Information und Kommunikation	7	267	-	44	4	4	3	325	20	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	282	-	16	4	3	-	310	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	232	-	54	12	1	4	305	22	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	566	-	57	3	-	3	643	24	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	38	2 000	23	641	97	71	41	2 840	279	63
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	430	3	96	40	39	6	579	45	21
Erziehung und Unterricht	39	310	2	135	40	-	90	616	95	1
Erziehung und Unterricht	19	70	1	5	4	1	1	100	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	990	2	66	4	-	19	1 096	41	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	126	5	16	13	5	5	167	50	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	222	9 484	110	3 102	329	174	269	13 516	1 305	182
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	28	-	8	3	-	2	43	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	60 127	560 015	85	14 582	7 724	174	636	643 169	25 582	254
Unbekannt	-	13	-	-	-	-	1	14	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>60 828</b>	<b>588 307</b>	<b>650</b>	<b>24 188</b>	<b>10 232</b>	<b>1 154</b>	<b>1 440</b>	<b>685 645</b>	<b>30 248</b>	<b>1 241</b>

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-April 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	39	1 153	21	876	4 177	60	113	6 379	1 207	66
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	142	4	97	15	12	9	268	38	7
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	111	10 059	15	4 062	418	194	232	14 897	1 562	242
Energieversorgung	11	895	1	755	25	5	24	1 711	191	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	386	13	416	49	28	136	1 004	190	38
Baugewerbe/Bau	101	8 759	4	7 870	330	190	231	17 295	2 476	244
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	611	30 711	79	7 575	1 019	522	577	40 572	3 347	558
Verkehr und Lagerei	66	5 319	1 303	4 423	2 604	2 537	151	13 866	4 121	2 771
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	26	2 200	2	371	17	3	17	2 633	156	11
Information und Kommunikation	24	1 315	3	243	12	8	15	1 612	112	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	21	1 184	-	49	9	4	2	1 265	26	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	1 007	-	241	20	3	9	1 289	89	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	40	2 468	3	199	14	4	10	2 734	81	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	129	8 177	93	2 902	402	237	157	11 860	1 329	218
	20	1 343	9	495	131	126	26	2 024	233	76
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	265	2 654	21	1 505	334	2	736	5 515	1 259	5
Erziehung und Unterricht	57	306	4	30	14	4	2	413	45	3
Gesundheits- und Sozialwesen	52	3 938	3	301	38	2	66	4 398	152	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	528	5	86	55	26	22	710	227	22
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	681	40 753	377	14 108	1 520	859	992	58 431	5 472	865
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	126	-	50	16	-	12	207	43	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	160 917	2 192 329	267	59 091	28 712	860	2 217	2 443 533	83 420	1 011
Unbekannt	2	32	-	5	-	-	2	41	3	2
Insgesamt	163 187	2 314 441	2 218	105 255	39 800	5 560	5 732	2 630 633	105 546	6 081

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennndrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 1</b>	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in May 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg