

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

**KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit**

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Mai 2012

FZ 9



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2012

|  | Seite     |
|--|-----------|
| <b>Personenkraftwagen</b>                        |           |
| 1. Marken  | 5         |
| 2. Emissionsklassen und Bundesländer             | 6         |
| 3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 8         |
| 4. Lebensalter der Halter und Hubraum            | 10        |
| <b>Krafträder</b>                                |           |
| 5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen    | 12        |
| 6. Lebensalter der Halter und Hubraum            | 14        |
| <b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>              |           |
| 7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer     | 16        |
| 8. zulässige Gesamtmasse                         | 20        |
| 9. Haltergruppen                                 | 21        |
| <b>Methodische Erläuterungen</b>                 | <b>23</b> |
| <b>Zeichenerklärung</b>                          | <b>24</b> |
| <b>Begriffsbestimmungen</b>                      | <b>25</b> |
| <b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>                  | <b>27</b> |
| <b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>               | <b>30</b> |

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Marken

| Marke                     | Mai 2012 |             | Januar-Mai 2012 |             |
|---------------------------|----------|-------------|-----------------|-------------|
|                           | Anzahl   | Anteil in % | Anzahl          | Anteil in % |
|                           | 1        | 2           | 3               | 4           |
| Alfa Romeo                | 2 837    | 0,5         | 13 661          | 0,5         |
| Audi                      | 40 511   | 6,9         | 195 285         | 6,7         |
| BMW, Mini                 | 52 139   | 8,8         | 251 648         | 8,7         |
| Chevrolet                 | 3 456    | 0,6         | 19 535          | 0,7         |
| Chrysler, Jeep, Dodge     | 3 003    | 0,5         | 14 194          | 0,5         |
| Citroen                   | 10 917   | 1,9         | 51 687          | 1,8         |
| Daihatsu                  | 1 583    | 0,3         | 8 113           | 0,3         |
| Ferrari                   | 135      | 0,0         | 533             | 0,0         |
| Fiat                      | 18 554   | 3,1         | 89 656          | 3,1         |
| Ford                      | 50 563   | 8,6         | 252 880         | 8,7         |
| General Motors            | 705      | 0,1         | 3 038           | 0,1         |
| Honda                     | 5 407    | 0,9         | 27 427          | 0,9         |
| Hyundai                   | 8 707    | 1,5         | 44 955          | 1,5         |
| Jaguar                    | 752      | 0,1         | 3 665           | 0,1         |
| Kia                       | 5 275    | 0,9         | 28 806          | 1,0         |
| Lada                      | 215      | 0,0         | 1 134           | 0,0         |
| Lancia                    | 872      | 0,1         | 4 449           | 0,2         |
| Land Rover                | 820      | 0,1         | 4 175           | 0,1         |
| Maserati                  | 61       | 0,0         | 313             | 0,0         |
| Mazda                     | 10 194   | 1,7         | 50 690          | 1,7         |
| Mercedes                  | 53 002   | 9,0         | 256 705         | 8,8         |
| MG Rover, Austin          | 1 171    | 0,2         | 5 416           | 0,2         |
| Mitsubishi                | 5 572    | 0,9         | 27 709          | 1,0         |
| Nissan, Infiniti          | 9 499    | 1,6         | 48 673          | 1,7         |
| Opel                      | 70 811   | 12,0        | 354 256         | 12,2        |
| Peugeot                   | 18 454   | 3,1         | 87 951          | 3,0         |
| Porsche                   | 2 971    | 0,5         | 13 158          | 0,5         |
| Renault, Dacia            | 31 215   | 5,3         | 157 189         | 5,4         |
| Saab                      | 881      | 0,1         | 3 809           | 0,1         |
| Sachsenring               | 298      | 0,1         | 1 072           | 0,0         |
| Seat                      | 10 886   | 1,8         | 54 052          | 1,9         |
| Skoda                     | 12 166   | 2,1         | 60 360          | 2,1         |
| Smart                     | 6 177    | 1,0         | 30 911          | 1,1         |
| Subaru                    | 1 444    | 0,2         | 7 223           | 0,2         |
| Suzuki                    | 5 121    | 0,9         | 25 587          | 0,9         |
| Toyota, Lexus             | 12 064   | 2,0         | 61 574          | 2,1         |
| Volvo                     | 5 587    | 0,9         | 27 841          | 1,0         |
| VW                        | 124 223  | 21,1        | 609 393         | 21,0        |
| Sonstige                  | 1 270    | 0,2         | 5 236           | 0,2         |
| Insgesamt                 | 589 518  | 100,0       | 2 903 959       | 100,0       |
| darunter weibliche Halter | 199 657  | 33,9        | 985 266         | 33,9        |

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

| Emissionsklasse                                      | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
|  | 1                     | 2      | 3      | 4                | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  |
| Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm)<br>(0401, 0402, 0412) | 1 313                 | 1 465  | 229    | 304              | 45     | 127     | 687    | 121                        | 1 021              |
| Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm)<br>(0403, 0404)     | 112                   | 154    | 8      | 15               | 5      | 17      | 49     | 6                          | 82                 |
| Schadstoffarm E2<br>(0414, 0416, 0421, u. a.)        | 2 630                 | 2 789  | 591    | 679              | 112    | 253     | 1 549  | 368                        | 2 152              |
| dar.: Benzin   | 2 543                 | 2 654  | 576    | 662              | 107    | 238     | 1 497  | 353                        | 2 061              |
| Diesel   | 83                    | 127    | 10     | 14               | 5      | 14      | 42     | 14                         | 75                 |
| Schadstoffarm Euro 2<br>(0425, 0426, 0435, 0441)     | 8 386                 | 9 567  | 1 915  | 1 914            | 376    | 879     | 4 573  | 1 120                      | 7 335              |
| dar.: Benzin   | 7 499                 | 8 344  | 1 803  | 1 743            | 341    | 732     | 4 138  | 979                        | 6 404              |
| Diesel   | 809                   | 1 133  | 68     | 146              | 26     | 139     | 386    | 131                        | 791                |
| S-Arm 96/69/EG I-III<br>(0427-0429, 0633, u. a.)     | 410                   | 524    | 101    | 103              | 22     | 71      | 229    | 67                         | 330                |
| dar.: Benzin   | 133                   | 134    | 55     | 29               | 7      | 13      | 73     | 20                         | 97                 |
| Diesel   | 266                   | 381    | 43     | 70               | 15     | 58      | 151    | 46                         | 222                |
| S-Arm D3/D3I<br>(0430, 0431, 0436, u. a.)            | 8 805                 | 9 225  | 2 093  | 1 982            | 486    | 961     | 5 025  | 1 205                      | 7 283              |
| dar.: Benzin   | 8 211                 | 8 619  | 1 997  | 1 910            | 460    | 858     | 4 723  | 1 143                      | 6 768              |
| Diesel   | 531                   | 521    | 69     | 56               | 13     | 93      | 255    | 53                         | 395                |
| S-Arm D4/D4I<br>(0432, 0433, 0438, u. a.)            | 2 885                 | 3 228  | 618    | 526              | 153    | 308     | 1 610  | 322                        | 2 209              |
| dar.: Benzin   | 2 857                 | 3 191  | 600    | 522              | 150    | 305     | 1 587  | 320                        | 2 163              |
| Diesel   | 3                     | 4      | -      | -                | -      | -       | 2      | -                          | 1                  |
| Euro 3<br>(0444-0446)                                | 5 511                 | 6 232  | 1 119  | 934              | 255    | 792     | 2 837  | 660                        | 3 823              |
| dar.: Benzin   | 1 822                 | 1 905  | 514    | 397              | 95     | 259     | 981    | 232                        | 1 099              |
| Diesel   | 3 654                 | 4 275  | 587    | 528              | 157    | 528     | 1 819  | 427                        | 2 656              |
| 98/69/EG II-III; A<br>(0449-0452, 0644, 0654)        | 847                   | 1 081  | 171    | 193              | 35     | 107     | 450    | 106                        | 604                |
| dar.: Benzin   | 10                    | 12     | 3      | 5                | -      | 4       | 9      | 3                          | 2                  |
| Diesel   | 836                   | 1 064  | 167    | 187              | 35     | 102     | 441    | 103                        | 599                |
| Euro 3/D4<br>(0453-0455)                             | 2 772                 | 2 972  | 673    | 651              | 151    | 333     | 1 577  | 407                        | 2 102              |
| dar.: Benzin   | 2 523                 | 2 674  | 617    | 592              | 131    | 300     | 1 431  | 375                        | 1 852              |
| Diesel   | 214                   | 240    | 28     | 38               | 14     | 23      | 110    | 23                         | 180                |
| Euro 4<br>(0462-0464)                                | 26 541                | 31 824 | 4 941  | 5 388            | 1 225  | 3 156   | 14 856 | 3 491                      | 20 013             |
| dar.: Benzin   | 17 633                | 21 445 | 3 532  | 3 913            | 838    | 2 153   | 10 117 | 2 489                      | 13 365             |
| Diesel   | 8 645                 | 9 972  | 1 293  | 1 383            | 367    | 965     | 4 528  | 936                        | 6 158              |
| 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)                  | 320                   | 303    | 86     | 38               | 14     | 49      | 167    | 27                         | 173                |
| dar.: Benzin   | 198                   | 176    | 49     | 16               | 5      | 27      | 115    | 14                         | 104                |
| Diesel   | 109                   | 104    | 29     | 21               | 8      | 17      | 44     | 12                         | 57                 |
| 98/69/EG II-III; B<br>(0467-0470, 0645, 0655)        | 1 585                 | 1 797  | 242    | 267              | 55     | 170     | 729    | 199                        | 948                |
| dar.: Benzin   | 19                    | 30     | 7      | 5                | -      | 3       | 10     | 3                          | 15                 |
| Diesel   | 1 555                 | 1 758  | 234    | 260              | 55     | 165     | 717    | 196                        | 926                |
| 99/96/EG; A-C<br>(0472-0475, 0670, u. a.)            | 165                   | 159    | 10     | 18               | 4      | 13      | 57     | 4                          | 102                |
| dar.: Benzin   | 1                     | 2      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel   | 164                   | 157    | 10     | 18               | 4      | 13      | 57     | 4                          | 102                |
| Euro 5<br>(35A0-35M0)                                | 18 064                | 24 499 | 2 964  | 3 498            | 688    | 2 110   | 10 037 | 2 076                      | 12 404             |
| dar.: Benzin   | 10 073                | 13 266 | 1 860  | 2 225            | 418    | 1 302   | 5 683  | 1 281                      | 6 779              |
| Diesel   | 7 910                 | 11 126 | 1 066  | 1 242            | 266    | 786     | 4 304  | 785                        | 5 543              |
| Euro 6<br>(36N0-36Y0, 66A0-66C0)                     | 78                    | 107    | 19     | 16               | 6      | 13      | 51     | 8                          | 73                 |
| dar.: Benzin   | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel   | 78                    | 107    | 19     | 16               | 6      | 13      | 51     | 8                          | 73                 |
| Sonstige   | 776                   | 1 059  | 115    | 111              | 30     | 111     | 342    | 66                         | 567                |
| Insgesamt  | 81 200                | 96 985 | 15 895 | 16 637           | 3 662  | 9 470   | 44 825 | 10 253                     | 61 221             |
| dar.: Benzin   | 55 197                | 64 407 | 11 905 | 12 386           | 2 605  | 6 354   | 31 220 | 7 354                      | 41 971             |
| Diesel   | 25 372                | 31 674 | 3 679  | 4 038            | 998    | 3 006   | 13 118 | 2 785                      | 18 167             |
| Zum Vergleich:<br>Pkw-Umschreibungen                 | 81 697                | 97 609 | 16 034 | 16 764           | 3 681  | 9 576   | 45 108 | 10 309                     | 61 642             |
| davon mit  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |
| Benzin   | 55 644                | 64 949 | 12 002 | 12 488           | 2 612  | 6 444   | 31 460 | 7 399                      | 42 283             |
| Diesel   | 25 409                | 31 742 | 3 721  | 4 062            | 1 010  | 3 021   | 13 156 | 2 796                      | 18 274             |
| Flüssiggas (einschl. bivalent)                       | 475                   | 692    | 226    | 166              | 50     | 73      | 393    | 92                         | 891                |
| Erdgas (einschl. bivalent)                           | 89                    | 121    | 47     | 23               | 6      | 11      | 52     | 15                         | 148                |
| Elektro  | 10                    | 14     | -      | -                | -      | 1       | 4      | -                          | -                  |
| Hybrid   | 67                    | 89     | 38     | 25               | 3      | 26      | 43     | 7                          | 44                 |
| sonstige   | 3                     | 2      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | 2                  |

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Emissionsklasse                                      |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10                  | 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18          |  |
| 1 847               | 521             | 127      | 426     | 256            | 366                | 167       | -        | 9 022       | Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm)<br>(0401, 0402, 0412) |
| 132                 | 42              | 9        | 25      | 17             | 38                 | 20        | -        | 731         | Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm)<br>(0403, 0404)     |
| 4 729               | 1 178           | 309      | 850     | 519            | 740                | 473       | 1        | 19 922      | Schadstoffarm E2<br>(0414, 0416, 0421, u. a.)        |
| 4 551               | 1 132           | 295      | 823     | 507            | 691                | 458       | -        | 19 148      | dar.: Benzin   |
| 153                 | 41              | 13       | 23      | 8              | 47                 | 14        | 1        | 684         | Diesel   |
| 13 728              | 3 770           | 920      | 2 610   | 1 612          | 2 802              | 1 525     | -        | 63 032      | Schadstoffarm Euro 2<br>(0425, 0426, 0435, 0441)     |
| 11 969              | 3 261           | 820      | 2 395   | 1 466          | 2 355              | 1 369     | -        | 55 618      | dar.: Benzin   |
| 1 459               | 461             | 97       | 189     | 123            | 412                | 144       | -        | 6 514       | Diesel   |
| 583                 | 171             | 40       | 119     | 72             | 161                | 79        | -        | 3 082       | S-Arm 96/69/EG I-III<br>(0427-0429, 0633, u. a.)     |
| 189                 | 53              | 10       | 28      | 24             | 35                 | 19        | -        | 919         | dar.: Benzin   |
| 365                 | 113             | 30       | 89      | 46             | 121                | 56        | -        | 2 072       | Diesel   |
| 15 060              | 3 786           | 848      | 2 735   | 1 730          | 2 673              | 1 563     | -        | 65 460      | S-Arm D3/D3I<br>(0430, 0431, 0436, u. a.)            |
| 13 924              | 3 553           | 803      | 2 658   | 1 651          | 2 492              | 1 499     | -        | 61 269      | dar.: Benzin   |
| 853                 | 204             | 39       | 58      | 64             | 154                | 52        | -        | 3 410       | Diesel   |
| 5 150               | 1 250           | 293      | 809     | 535            | 803                | 490       | 1        | 21 190      | S-Arm D4/D4I<br>(0432, 0433, 0438, u. a.)            |
| 5 022               | 1 239           | 292      | 802     | 528            | 790                | 486       | 1        | 20 855      | dar.: Benzin   |
| 2                   | 1               | -        | 1       | -              | 1                  | 1         | -        | 16          | Diesel   |
| 8 838               | 2 403           | 587      | 1 357   | 779            | 1 583              | 847       | -        | 38 557      | Euro 3<br>(0444-0446)                                |
| 2 737               | 770             | 234      | 608     | 322            | 455                | 316       | -        | 12 746      | dar.: Benzin   |
| 5 950               | 1 621           | 349      | 728     | 444            | 1 115              | 521       | -        | 25 359      | Diesel   |
| 1 261               | 367             | 63       | 197     | 105            | 268                | 146       | -        | 6 001       | 98/69/EG II-III; A<br>(0449-0452, 0644, 0654)        |
| 12                  | 6               | 2        | 4       | 3              | 2                  | 2         | -        | 79          | dar.: Benzin   |
| 1 241               | 358             | 61       | 192     | 101            | 266                | 144       | -        | 5 897       | Diesel   |
| 4 538               | 1 208           | 355      | 1 022   | 561            | 750                | 526       | -        | 20 598      | Euro 3/D4<br>(0453-0455)                             |
| 4 071               | 1 089           | 343      | 944     | 520            | 699                | 488       | -        | 18 649      | dar.: Benzin   |
| 268                 | 91              | 9        | 53      | 28             | 35                 | 24        | -        | 1 378       | Diesel   |
| 41 101              | 10 652          | 2 427    | 8 871   | 5 046          | 7 143              | 5 292     | 1        | 191 968     | Euro 4<br>(0462-0464)                                |
| 28 379              | 7 246           | 1 731    | 6 728   | 3 706          | 4 867              | 3 794     | 1        | 131 937     | dar.: Benzin   |
| 11 814              | 3 251           | 678      | 1 994   | 1 257          | 2 176              | 1 412     | -        | 56 829      | Diesel   |
| 348                 | 86              | 25       | 55      | 31             | 67                 | 27        | -        | 1 816       | 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)                  |
| 201                 | 52              | 16       | 26      | 20             | 38                 | 10        | -        | 1 067       | dar.: Benzin   |
| 117                 | 32              | 7        | 23      | 8              | 27                 | 15        | -        | 630         | Diesel   |
| 1 823               | 462             | 102      | 361     | 169            | 425                | 211       | 2        | 9 547       | 98/69/EG II-III; B<br>(0467-0470, 0645, 0655)        |
| 30                  | 11              | 2        | 3       | 4              | 6                  | 1         | -        | 149         | dar.: Benzin   |
| 1 782               | 450             | 99       | 357     | 164            | 417                | 209       | 2        | 9 346       | Diesel   |
| 175                 | 39              | 9        | 10      | 11             | 59                 | 12        | -        | 847         | 99/96/EG; A-C<br>(0472-0475, 0670, u. a.)            |
| 2                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 5           | dar.: Benzin   |
| 172                 | 39              | 9        | 9       | 11             | 59                 | 12        | -        | 840         | Diesel   |
| 26 716              | 6 795           | 1 744    | 5 817   | 3 239          | 4 283              | 3 380     | 1        | 128 315     | Euro 5<br>(35A0-35M0)                                |
| 15 780              | 3 913           | 973      | 3 811   | 2 070          | 2 590              | 2 029     | -        | 74 053      | dar.: Benzin   |
| 10 742              | 2 849           | 765      | 1 954   | 1 155          | 1 673              | 1 329     | 1        | 53 496      | Diesel   |
| 109                 | 19              | 3        | 18      | 15             | 22                 | 6         | -        | 563         | Euro 6<br>(36N0-36Y0, 66A0-66C0)                     |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -           | dar.: Benzin   |
| 109                 | 19              | 3        | 18      | 15             | 22                 | 6         | -        | 563         | Diesel   |
| 1 021               | 322             | 56       | 190     | 94             | 250                | 134       | -        | 5 244       | Sonstige   |
| 127 159             | 33 071          | 7 917    | 25 472  | 14 791         | 22 433             | 14 898    | 6        | 585 895     | Insgesamt  |
| 89 144              | 22 994          | 5 674    | 19 383  | 11 131         | 15 480             | 10 722    | 2        | 407 929     | dar.: Benzin   |
| 35 702              | 9 743           | 2 197    | 5 775   | 3 479          | 6 714              | 4 005     | 4        | 170 456     | Diesel   |
| 127 892             | 33 227          | 7 951    | 25 588  | 14 859         | 22 597             | 14 978    | 6        | 589 518     | Zum Vergleich:<br>Pkw-Umschreibungen<br>davon mit    |
| 89 734              | 23 127          | 5 702    | 19 482  | 11 182         | 15 590             | 10 791    | 2        | 410 891     | Benzin   |
| 35 831              | 9 760           | 2 203    | 5 791   | 3 495          | 6 763              | 4 016     | 4        | 171 054     | Diesel   |
| 2 025               | 273             | 32       | 220     | 152            | 198                | 130       | -        | 6 088       | Flüssiggas (einschl. bivalent)                       |
| 157                 | 36              | 3        | 47      | 18             | 18                 | 20        | -        | 811         | Erdgas (einschl. bivalent)                           |
| 7                   | 5               | -        | 1       | 1              | 4                  | -         | -        | 47          | Elektro  |
| 138                 | 26              | 11       | 46      | 10             | 23                 | 20        | -        | 616         | Hybrid   |
| -                   | -               | -        | 1       | 1              | 1                  | 1         | -        | 11          | sonstige   |

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart<br>Hubraum       | Pkw-<br>Umschrei-<br>bungen | Darunter nach Emissionsklassen                      |   |   |   |                                       |  |  |  |                       |
|--------------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---------------------------------------|--|--|--|-----------------------|
|                                |                             | Anlage<br>XXIII<br>US-Norm<br>(0401, 0402,<br>0412) | Anl. XXV<br>Europa-<br>Norm<br>(0403, 0404) | schadstoffarm E2                        |   | schadstoffarm                         |  |  |  | Euro 3<br>(0444-0446) |
|                                |                             |   |   | zusammen<br>(0414, 0416,<br>0421, u.a.) | darunter<br>nach-<br>gerüstet<br>(0477) | Euro 2<br>(0425, 0426,<br>0435, 0441) | 96/69/EG<br>I-III<br>(0427-0429,<br>0633, u. a.) | D3/D3I<br>(0430, 0431,<br>0436, u. a.) | D4/D4I<br>(0432, 0433,<br>0438, u. a.) |                       |
| 1                              | 2                           | 3   | 4   | 5                                       | 6                                       | 7                                     | 8  | 9                                      | 10                                     |                       |
| Mai 2012                       |                             |   |   |   |   |                                       |  |  |  |                       |
| Benzin                         |                             |   |   |   |   |                                       |  |  |  |                       |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 185 604                     | 2 694   | 72  | 8 911                                   | 136                                     | 17 818                                | 9  | 25 000                                 | 9 627                                  | 4 491                 |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 182 973                     | 4 957   | 246   | 8 855                                   | 287                                     | 29 389                                | 456  | 31 935                                 | 8 861                                  | 6 752                 |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 42 235                      | 1 159   | 118   | 1 382                                   | 84                                      | 8 411                                 | 454  | 4 334                                  | 2 367                                  | 1 503                 |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 79                          | 4   | -   | -                                       | -                                       | -                                     | -  | -                                      | -                                      | -                     |
| Zusammen                       | 410 891                     | 8 814   | 436   | 19 148                                  | 507                                     | 55 618                                | 919  | 61 269                                 | 20 855                                 | 12 746                |
| Diesel                         |                             |   |   |   |   |                                       |  |  |  |                       |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 4 412                       | 6   | -   | 9                                       | -                                       | 12                                    | -  | 82                                     | 3                                      | 1 101                 |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 111 911                     | 147   | 157   | 477                                     | 206                                     | 4 306                                 | 574  | 2 313                                  | 8                                      | 16 304                |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 54 731                      | 19  | 134   | 198                                     | 78                                      | 2 196                                 | 1 498  | 1 015                                  | 5                                      | 7 954                 |
| unbekannt                      | -                           | -   | -   | -                                       | -                                       | -                                     | -  | -                                      | -                                      | -                     |
| Zusammen                       | 171 054                     | 172   | 291   | 684                                     | 284                                     | 6 514                                 | 2 072  | 3 410                                  | 16                                     | 25 359                |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 6 088                       | 36  | 4   | 88                                      | 2                                       | 868                                   | 91   | 747                                    | 316                                    | 419                   |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 811                         | -   | -   | 1                                       | -                                       | 28                                    | -  | 34                                     | 3                                      | 31                    |
| Elektro                        | 47                          | -   | -   | -                                       | -                                       | -                                     | -  | -                                      | -                                      | -                     |
| Hybrid                         | 616                         | -   | -   | 1                                       | -                                       | 1                                     | -  | -                                      | -                                      | 1                     |
| Sonstige                       | 11                          | -   | -   | -                                       | -                                       | 3                                     | -  | -                                      | -                                      | 1                     |
| Insgesamt                      | 589 518                     | 9 022   | 731   | 19 922                                  | 793                                     | 63 032                                | 3 082  | 65 460                                 | 21 190                                 | 38 557                |
| Januar-Mai 2012                |                             |   |   |   |   |                                       |  |  |  |                       |
| Benzin                         |                             |   |   |   |   |                                       |  |  |  |                       |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 939 374                     | 14 883  | 385   | 48 625                                  | 665                                     | 93 738                                | 37   | 130 423                                | 47 666                                 | 22 657                |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 901 652                     | 25 133  | 1 062                                       | 46 074                                  | 1 298                                   | 147 365                               | 2 313  | 160 402                                | 42 152                                 | 31 708                |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 202 047                     | 5 363   | 548   | 6 649                                   | 388                                     | 40 617                                | 2 342  | 21 305                                 | 11 293                                 | 7 358                 |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 419                         | 12  | -   | 1                                       | -                                       | -                                     | -  | -                                      | -                                      | -                     |
| Zusammen                       | 2 043 492                   | 45 391  | 1 995                                       | 101 349                                 | 2 351                                   | 281 720                               | 4 692  | 312 130                                | 101 111                                | 61 723                |
| Diesel                         |                             |   |   |   |   |                                       |  |  |  |                       |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 22 059                      | 46  | -   | 56                                      | 2                                       | 68                                    | 2  | 366                                    | 3                                      | 5 759                 |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 537 024                     | 797   | 588   | 2 046                                   | 717                                     | 21 917                                | 2 680  | 11 807                                 | 48                                     | 80 829                |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 261 563                     | 91  | 497   | 941                                     | 330                                     | 10 816                                | 7 125  | 4 964                                  | 32                                     | 38 209                |
| unbekannt                      | 2                           | -   | -   | -                                       | -                                       | -                                     | -  | -                                      | -                                      | -                     |
| Zusammen                       | 820 648                     | 934   | 1 085                                       | 3 043                                   | 1 049                                   | 32 801                                | 9 807  | 17 137                                 | 83                                     | 124 797               |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 32 455                      | 154   | 20  | 432                                     | 14                                      | 4 616                                 | 463  | 4 002                                  | 1 645                                  | 2 059                 |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 4 064                       | 4   | 1   | 5                                       | -                                       | 99                                    | 4  | 233                                    | 25                                     | 202                   |
| Elektro                        | 210                         | -   | -   | -                                       | -                                       | -                                     | -  | -                                      | -                                      | -                     |
| Hybrid                         | 3 048                       | -   | -   | 1                                       | -                                       | 4                                     | -  | 1                                      | -                                      | 4                     |
| Sonstige                       | 42                          | -   | -   | 2                                       | -                                       | 7                                     | 1  | -                                      | -                                      | 3                     |
| Insgesamt                      | 2 903 959                   | 46 483  | 3 101                                       | 104 832                                 | 3 414                                   | 319 247                               | 14 967   | 333 503                                | 102 864                                | 188 788               |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

| Darunter nach Emissionsklassen                          |                              |                           |   |   |  |                           |   |          |          | Kraftstoffart<br>Hubraum |
|---|------------------------------|---------------------------|---|---|--|---------------------------|---|----------|----------|--------------------------|
| 98/69/EG<br>II-III; A<br><br>(0449-0452,<br>0644, 0654) | Euro 3/D4<br><br>(0453-0455) | Euro 4<br><br>(0462-0464) | 98/69/EG<br>I; B<br><br>(0465, 0466,<br>0635) | 98/69/EG<br>II-III; B<br><br>(0467-0470,<br>0645, 0655) | 99/96/EG;<br>A-C<br><br>(0472-0475,<br>0670, u.a.) | Euro 5<br><br>(35A0-35M0) | Euro 6<br><br>(36N0-36Y0,<br>66A0-66C0) | sonstige | zusammen |                          |
| 11  | 12                           | 13                        | 14  | 15  | 16   | 17                        | 18                                      | 19       | 20       |                          |

Mai 2012

|       |        |         |       |       |     |         |     |       |         |                                |
|-------|--------|---------|-------|-------|-----|---------|-----|-------|---------|--------------------------------|
| 8     | 7 080  | 62 800  | 2     | -     | 2   | 45 461  | -   | 885   | 184 860 | Benzin                         |
| 20    | 8 975  | 55 679  | 40    | 5     | -   | 25 144  | -   | 560   | 181 874 | bis 1399 cm <sup>3</sup>       |
| 51    | 2 594  | 13 389  | 1 025 | 144   | 3   | 3 448   | -   | 737   | 41 119  | 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    |
| -     | -      | 69      | -     | -     | -   | -       | -   | 3     | 76      | 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  |
| 79    | 18 649 | 131 937 | 1 067 | 149   | 5   | 74 053  | -   | 2 185 | 407 929 | unbekannt <sup>1)</sup>        |
|       |        |         |       |       |     |         |     |       |         | Zusammen                       |
| -     | 125    | 2 239   | 1     | -     | 2   | 825     | -   | 5     | 4 410   | Diesel                         |
| 842   | 1 234  | 41 049  | 1     | 2 451 | 1   | 40 850  | 136 | 936   | 111 786 | bis 1399 cm <sup>3</sup>       |
| 5 055 | 19     | 13 541  | 628   | 6 895 | 837 | 11 821  | 427 | 2 018 | 54 260  | 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    |
| -     | -      | -       | -     | -     | -   | -       | -   | -     | -       | 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  |
| 5 897 | 1 378  | 56 829  | 630   | 9 346 | 840 | 53 496  | 563 | 2 959 | 170 456 | unbekannt                      |
|       |        |         |       |       |     |         |     |       |         | Zusammen                       |
| 23    | 461    | 2 558   | 76    | 52    | 2   | 237     | -   | 96    | 6 074   | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 2     | 110    | 472     | -     | -     | -   | 129     | -   | 1     | 811     | Erdgas (einschl. bivalent)     |
| -     | -      | -       | -     | -     | -   | -       | -   | -     | -       | Elektro                        |
| -     | -      | 170     | 43    | -     | -   | 400     | -   | -     | 616     | Hybrid                         |
| -     | -      | 2       | -     | -     | -   | -       | -   | 3     | 9       | Sonstige                       |
| 6 001 | 20 598 | 191 968 | 1 816 | 9 547 | 847 | 128 315 | 563 | 5 244 | 585 895 | Insgesamt                      |

Januar-Mai 2012

|        |         |         |       |        |       |         |       |        |           |                                |
|--------|---------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-----------|--------------------------------|
| 31     | 35 093  | 313 777 | 13    | 1      | 2     | 225 388 | -     | 3 884  | 936 603   | Benzin                         |
| 65     | 44 039  | 273 092 | 141   | 22     | 3     | 122 181 | -     | 2 133  | 897 885   | bis 1399 cm <sup>3</sup>       |
| 295    | 12 592  | 64 514  | 5 029 | 751    | 15    | 15 881  | -     | 3 454  | 198 006   | 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    |
| -      | -       | 372     | -     | -      | -     | -       | -     | 14     | 399       | 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  |
| 391    | 91 724  | 651 755 | 5 183 | 774    | 20    | 363 450 | -     | 9 485  | 2 032 893 | unbekannt <sup>1)</sup>        |
|        |         |         |       |        |       |         |       |        |           | Zusammen                       |
| 3      | 657     | 11 137  | 3     | 12     | 2     | 3 912   | -     | 27     | 22 053    | Diesel                         |
| 4 281  | 5 972   | 209 601 | 14    | 11 942 | 11    | 179 391 | 536   | 4 085  | 536 545   | bis 1399 cm <sup>3</sup>       |
| 24 714 | 71      | 68 197  | 2 960 | 34 289 | 3 647 | 53 480  | 1 973 | 7 991  | 259 997   | 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    |
| -      | -       | -       | -     | -      | 2     | -       | -     | -      | 2         | 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  |
| 28 998 | 6 700   | 288 935 | 2 977 | 46 243 | 3 662 | 236 783 | 2 509 | 12 103 | 818 597   | unbekannt                      |
|        |         |         |       |        |       |         |       |        |           | Zusammen                       |
| 95     | 2 329   | 14 405  | 367   | 230    | 3     | 1 087   | -     | 496    | 32 403    | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 18     | 591     | 2 276   | 6     | 3      | -     | 587     | -     | 10     | 4 064     | Erdgas (einschl. bivalent)     |
| -      | -       | -       | -     | -      | -     | -       | -     | -      | -         | Elektro                        |
| -      | 3       | 901     | 216   | 5      | -     | 1 910   | -     | 3      | 3 048     | Hybrid                         |
| -      | 2       | 16      | -     | 1      | -     | 2       | -     | 4      | 38        | Sonstige                       |
| 29 502 | 101 349 | 958 288 | 8 749 | 47 256 | 3 685 | 603 819 | 2 509 | 22 101 | 2 891 043 | Insgesamt                      |

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halter             | Mai 2012                       |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 805                            | 875                 | 266                 | -                       | 1 946     | 852                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 8 279                          | 6 616               | 1 090               | 3                       | 15 988    | 6 171                           |
| 21 - 24 Jahre                         | 12 489                         | 16 537              | 4 256               | 8                       | 33 290    | 12 573                          |
| 25 - 29 Jahre                         | 16 191                         | 26 903              | 7 849               | 19                      | 50 962    | 19 046                          |
| 30 - 34 Jahre                         | 15 799                         | 29 915              | 9 737               | 12                      | 55 463    | 20 045                          |
| 35 - 39 Jahre                         | 14 900                         | 28 523              | 9 925               | 5                       | 53 353    | 18 706                          |
| 40 - 44 Jahre                         | 21 200                         | 36 143              | 12 527              | 9                       | 69 879    | 25 336                          |
| 45 - 49 Jahre                         | 28 350                         | 41 857              | 13 997              | 16                      | 84 220    | 30 438                          |
| 50 - 54 Jahre                         | 24 359                         | 35 650              | 11 308              | 16                      | 71 333    | 24 810                          |
| 55 - 59 Jahre                         | 16 430                         | 24 442              | 7 870               | 7                       | 48 749    | 16 304                          |
| 60 - 64 Jahre                         | 11 156                         | 16 733              | 5 587               | 5                       | 33 481    | 10 306                          |
| 65 - 69 Jahre                         | 6 784                          | 9 717               | 3 411               | 5                       | 19 917    | 5 812                           |
| 70 - 74 Jahre                         | 6 197                          | 8 061               | 2 289               | 3                       | 16 550    | 5 144                           |
| 75 - 79 Jahre                         | 3 274                          | 4 044               | 973                 | 1                       | 8 292     | 2 691                           |
| 80 und mehr Jahre                     | 1 725                          | 1 996               | 471                 | 1                       | 4 193     | 1 376                           |
| unbekannt                             | 83                             | 173                 | 68                  | -                       | 324       | 47                              |
| Zusammen                              | 188 021                        | 288 185             | 91 624              | 110                     | 567 940   | 199 657                         |
| darunter weibliche Halter             | 87 482                         | 91 603              | 20 546              | 26                      | 199 657   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 3 232                          | 10 734              | 7 592               | 20                      | 21 578    | X                               |
| Insgesamt                             | 191 253                        | 298 919             | 99 216              | 130                     | 589 518   | 199 657                         |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,4                            | 0,3                 | 0,3                 | -                       | 0,3       | 0,4                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 4,4                            | 2,3                 | 1,2                 | 2,7                     | 2,8       | 3,1                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 6,6                            | 5,7                 | 4,6                 | 7,3                     | 5,9       | 6,3                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 8,6                            | 9,3                 | 8,6                 | 17,3                    | 9,0       | 9,5                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 8,4                            | 10,4                | 10,6                | 10,9                    | 9,8       | 10,0                            |
| 35 - 39 Jahre                         | 7,9                            | 9,9                 | 10,8                | 4,5                     | 9,4       | 9,4                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 11,3                           | 12,5                | 13,7                | 8,2                     | 12,3      | 12,7                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 15,1                           | 14,5                | 15,3                | 14,5                    | 14,8      | 15,2                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 13,0                           | 12,4                | 12,3                | 14,5                    | 12,6      | 12,4                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 8,7                            | 8,5                 | 8,6                 | 6,4                     | 8,6       | 8,2                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 5,9                            | 5,8                 | 6,1                 | 4,5                     | 5,9       | 5,2                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 3,6                            | 3,4                 | 3,7                 | 4,5                     | 3,5       | 2,9                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 3,3                            | 2,8                 | 2,5                 | 2,7                     | 2,9       | 2,6                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 1,7                            | 1,4                 | 1,1                 | 0,9                     | 1,5       | 1,3                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 0,9                            | 0,7                 | 0,5                 | 0,9                     | 0,7       | 0,7                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,1                 | 0,1                 | -                       | 0,1       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 46,5                           | 31,8                | 22,4                | 23,6                    | 35,2      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 1,7                            | 3,6                 | 7,7                 | 15,4                    | 3,7       | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-Mai 2012                |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 3 696                          | 4 359               | 1 362               | 1                       | 9 418     | 4 072                           |
| 18 - 20 Jahre                         | 41 149                         | 32 875              | 5 357               | 23                      | 79 404    | 30 065                          |
| 21 - 24 Jahre                         | 66 162                         | 84 805              | 21 083              | 72                      | 172 122   | 64 671                          |
| 25 - 29 Jahre                         | 85 885                         | 135 505             | 38 025              | 75                      | 259 490   | 97 404                          |
| 30 - 34 Jahre                         | 82 795                         | 148 334             | 46 360              | 49                      | 277 538   | 100 844                         |
| 35 - 39 Jahre                         | 76 818                         | 138 347             | 47 307              | 30                      | 262 502   | 93 174                          |
| 40 - 44 Jahre                         | 109 567                        | 176 263             | 60 122              | 63                      | 346 015   | 126 260                         |
| 45 - 49 Jahre                         | 142 433                        | 203 039             | 65 937              | 84                      | 411 493   | 149 090                         |
| 50 - 54 Jahre                         | 121 735                        | 171 963             | 53 242              | 72                      | 347 012   | 120 355                         |
| 55 - 59 Jahre                         | 81 168                         | 116 843             | 37 052              | 30                      | 235 093   | 78 320                          |
| 60 - 64 Jahre                         | 54 448                         | 80 110              | 26 689              | 18                      | 161 265   | 49 159                          |
| 65 - 69 Jahre                         | 32 465                         | 46 425              | 16 003              | 13                      | 94 906    | 28 293                          |
| 70 - 74 Jahre                         | 29 331                         | 38 064              | 10 915              | 11                      | 78 321    | 24 601                          |
| 75 - 79 Jahre                         | 14 949                         | 18 265              | 4 253               | 3                       | 37 470    | 12 269                          |
| 80 und mehr Jahre                     | 7 847                          | 9 099               | 2 165               | 1                       | 19 112    | 6 445                           |
| unbekannt                             | 466                            | 828                 | 273                 | -                       | 1 567     | 244                             |
| Zusammen                              | 950 914                        | 1 405 124           | 436 145             | 545                     | 2 792 728 | 985 266                         |
| darunter weibliche Halter             | 439 795                        | 447 717             | 97 632              | 122                     | 985 266   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 17 414                         | 55 037              | 38 686              | 94                      | 111 231   | X                               |
| Insgesamt                             | 968 328                        | 1 460 161           | 474 831             | 639                     | 2 903 959 | 985 266                         |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,4                            | 0,3                 | 0,3                 | 0,2                     | 0,3       | 0,4                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 4,3                            | 2,3                 | 1,2                 | 4,2                     | 2,8       | 3,1                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 7,0                            | 6,0                 | 4,8                 | 13,2                    | 6,2       | 6,6                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 9,0                            | 9,6                 | 8,7                 | 13,8                    | 9,3       | 9,9                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 8,7                            | 10,6                | 10,6                | 9,0                     | 9,9       | 10,2                            |
| 35 - 39 Jahre                         | 8,1                            | 9,8                 | 10,8                | 5,5                     | 9,4       | 9,5                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 11,5                           | 12,5                | 13,8                | 11,6                    | 12,4      | 12,8                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 15,0                           | 14,4                | 15,1                | 15,4                    | 14,7      | 15,1                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 12,8                           | 12,2                | 12,2                | 13,2                    | 12,4      | 12,2                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 8,5                            | 8,3                 | 8,5                 | 5,5                     | 8,4       | 7,9                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 5,7                            | 5,7                 | 6,1                 | 3,3                     | 5,8       | 5,0                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 3,4                            | 3,3                 | 3,7                 | 2,4                     | 3,4       | 2,9                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 3,1                            | 2,7                 | 2,5                 | 2,0                     | 2,8       | 2,5                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 1,6                            | 1,3                 | 1,0                 | 0,6                     | 1,3       | 1,2                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 0,8                            | 0,6                 | 0,5                 | 0,2                     | 0,7       | 0,7                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,1                 | 0,1                 | -                       | 0,1       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 46,2                           | 31,9                | 22,4                | 22,4                    | 35,3      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 1,8                            | 3,8                 | 8,1                 | 14,7                    | 3,8       | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                 | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen   |             |                                    |             |                       |             |
|---------------------------------|-----------|----------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|                                 |           | Euro 1<br>(0204-0206, 0306-0308) |             | Euro 2<br>(0209, 0210, 0309, 0310) |             | Euro 3<br>(0211-0214) |             |
|                                 |           | Anzahl                           | Anteil in % | Anzahl                             | Anteil in % | Anzahl                | Anteil in % |
|                                 |           | 1                                | 2           | 3                                  | 4           | 5                     | 6           |
| Mai 2012<br>nach Hubraum        |           |                                  |             |                                    |             |                       |             |
| Dreirädrige Kfz                 | 400       | 14                               | 3,5         | 316                                | 79,0        | 1                     | 0,3         |
| Leichte vierrädrige Kfz         | 2 921     | 374                              | 12,8        | 1 909                              | 65,4        | 6                     | 0,2         |
| Zweirädrige Kfz                 |           |                                  |             |                                    |             |                       |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup> | 12 282    | 1 105                            | 9,0         | 1 777                              | 14,5        | 2 695                 | 21,9        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>       | 2 875     | 85                               | 3,0         | 151                                | 5,3         | 357                   | 12,4        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>       | 5 057     | 394                              | 7,8         | 435                                | 8,6         | 581                   | 11,5        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>       | 16 968    | 1 828                            | 10,8        | 2 139                              | 12,6        | 2 978                 | 17,6        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>       | 9 110     | 1 198                            | 13,2        | 1 205                              | 13,2        | 2 441                 | 26,8        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>     | 6 408     | 1 080                            | 16,9        | 755                                | 11,8        | 1 761                 | 27,5        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>   | 3 076     | 401                              | 13,0        | 393                                | 12,8        | 1 149                 | 37,4        |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 50        | 2                                | 4,0         | 2                                  | 4,0         | 1                     | 2,0         |
| Zusammen                        | 55 826    | 6 093                            | 10,9        | 6 857                              | 12,3        | 11 963                | 21,4        |
| Krafträder insgesamt            | 59 147    | 6 481                            | 11,0        | 9 082                              | 15,4        | 11 970                | 20,2        |
| nach Ländern                    |           |                                  |             |                                    |             |                       |             |
| Baden-Württemberg               | 8 465     | 870                              | 10,3        | 1 326                              | 15,7        | 1 826                 | 21,6        |
| Bayern                          | 11 876    | 1 299                            | 10,9        | 1 883                              | 15,9        | 2 588                 | 21,8        |
| Berlin                          | 1 653     | 195                              | 11,8        | 251                                | 15,2        | 420                   | 25,4        |
| Brandenburg                     | 1 846     | 221                              | 12,0        | 302                                | 16,4        | 344                   | 18,6        |
| Bremen                          | 324       | 39                               | 12,0        | 42                                 | 13,0        | 67                    | 20,7        |
| Hamburg                         | 727       | 85                               | 11,7        | 108                                | 14,9        | 164                   | 22,6        |
| Hessen                          | 4 295     | 424                              | 9,9         | 687                                | 16,0        | 940                   | 21,9        |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 1 069     | 136                              | 12,7        | 174                                | 16,3        | 184                   | 17,2        |
| Niedersachsen                   | 6 541     | 723                              | 11,1        | 979                                | 15,0        | 1 167                 | 17,8        |
| Nordrhein-Westfalen             | 11 524    | 1 339                            | 11,6        | 1 584                              | 13,7        | 2 182                 | 18,9        |
| Rheinland-Pfalz                 | 3 281     | 354                              | 10,8        | 528                                | 16,1        | 687                   | 20,9        |
| Saarland                        | 759       | 73                               | 9,6         | 123                                | 16,2        | 141                   | 18,6        |
| Sachsen                         | 2 071     | 201                              | 9,7         | 327                                | 15,8        | 398                   | 19,2        |
| Sachsen-Anhalt                  | 1 179     | 136                              | 11,5        | 206                                | 17,5        | 210                   | 17,8        |
| Schleswig-Holstein              | 2 317     | 254                              | 11,0        | 350                                | 15,1        | 407                   | 17,6        |
| Thüringen                       | 1 220     | 132                              | 10,8        | 212                                | 17,4        | 245                   | 20,1        |
| Sonstige                        | -         | -                                | -           | -                                  | -           | -                     | -           |

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                 | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen |             |                          |             |             |             |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 |           | Euro 1                         |             | Euro 2                   |             | Euro 3      |             |
|                                 |           | (0204-0206, 0306-0308)         |             | (0209, 0210, 0309, 0310) |             | (0211-0214) |             |
|                                 |           | Anzahl                         | Anteil in % | Anzahl                   | Anteil in % | Anzahl      | Anteil in % |
| 1                               | 2         | 3                              | 4           | 5                        | 6           | 7           |             |
| Januar-Mai 2012<br>nach Hubraum |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Dreirädrige Kfz                 | 1 504     | 69                             | 4,6         | 1 193                    | 79,3        | 6           | 0,4         |
| Leichte vierrädrige Kfz         | 10 070    | 1 257                          | 12,5        | 6 764                    | 67,2        | 16          | 0,2         |
| Zweirädrige Kfz                 |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup> | 41 504    | 3 743                          | 9,0         | 6 174                    | 14,9        | 9 901       | 23,9        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>       | 9 546     | 301                            | 3,2         | 494                      | 5,2         | 1 282       | 13,4        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>       | 17 834    | 1 396                          | 7,8         | 1 699                    | 9,5         | 2 523       | 14,1        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>       | 63 338    | 7 089                          | 11,2        | 8 383                    | 13,2        | 12 046      | 19,0        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>       | 37 798    | 5 013                          | 13,3        | 5 455                    | 14,4        | 11 443      | 30,3        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>     | 27 402    | 4 611                          | 16,8        | 3 282                    | 12,0        | 8 596       | 31,4        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>   | 13 177    | 1 765                          | 13,4        | 1 818                    | 13,8        | 5 232       | 39,7        |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 161       | 4                              | 2,5         | 6                        | 3,7         | 10          | 6,2         |
| Zusammen                        | 210 760   | 23 922                         | 11,4        | 27 311                   | 13,0        | 51 033      | 24,2        |
| Krafträder insgesamt            | 222 334   | 25 248                         | 11,4        | 35 268                   | 15,9        | 51 055      | 23,0        |
| nach Ländern                    |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Baden-Württemberg               | 31 649    | 3 430                          | 10,8        | 4 942                    | 15,6        | 7 934       | 25,1        |
| Bayern                          | 42 587    | 4 770                          | 11,2        | 7 015                    | 16,5        | 10 581      | 24,8        |
| Berlin                          | 5 993     | 695                            | 11,6        | 935                      | 15,6        | 1 672       | 27,9        |
| Brandenburg                     | 6 325     | 741                            | 11,7        | 1 069                    | 16,9        | 1 451       | 22,9        |
| Bremen                          | 1 202     | 138                            | 11,5        | 177                      | 14,7        | 254         | 21,1        |
| Hamburg                         | 2 916     | 313                            | 10,7        | 426                      | 14,6        | 755         | 25,9        |
| Hessen                          | 16 492    | 1 817                          | 11,0        | 2 750                    | 16,7        | 3 996       | 24,2        |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 3 751     | 479                            | 12,8        | 630                      | 16,8        | 714         | 19,0        |
| Niedersachsen                   | 24 364    | 2 916                          | 12,0        | 3 776                    | 15,5        | 4 851       | 19,9        |
| Nordrhein-Westfalen             | 45 257    | 5 275                          | 11,7        | 6 581                    | 14,5        | 9 611       | 21,2        |
| Rheinland-Pfalz                 | 12 800    | 1 471                          | 11,5        | 2 098                    | 16,4        | 3 051       | 23,8        |
| Saarland                        | 3 180     | 340                            | 10,7        | 521                      | 16,4        | 677         | 21,3        |
| Sachsen                         | 7 978     | 853                            | 10,7        | 1 353                    | 17,0        | 1 858       | 23,3        |
| Sachsen-Anhalt                  | 4 696     | 519                            | 11,1        | 833                      | 17,7        | 987         | 21,0        |
| Schleswig-Holstein              | 8 489     | 968                            | 11,4        | 1 323                    | 15,6        | 1 618       | 19,1        |
| Thüringen                       | 4 654     | 523                            | 11,2        | 838                      | 18,0        | 1 045       | 22,5        |
| Sonstige                        | 1         | -                              | -           | 1                        | 100,0       | -           | -           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters            |       |       | Mai 2012        |                         |                                |              |                         | zusammen | darunter weibliche Halter |
|------------------------------------|-------|-------|-----------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------------|----------|---------------------------|
|                                    |       |       | dreirädrige Kfz | leichte vierrädrige Kfz | zweirädrige Kfz                |              |                         |          |                           |
|                                    |       |       |                 |                         | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |              |                         |          |                           |
|                                    |       |       |                 |                         | bis 499                        | 500 und mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                           |
| 1                                  | 2     | 3     | 4               | 5                       | 6                              | 7            |                         |          |                           |
| Absolut                            |       |       |                 |                         |                                |              |                         |          |                           |
| bis 17 Jahre                       | -     | 3     | 702             | 30                      | 1                              | 733          | 75                      |          |                           |
| 18 - 20 Jahre                      | 2     | 127   | 825             | 1 350                   | 1                              | 2 176        | 267                     |          |                           |
| 21 - 24 Jahre                      | 6     | 367   | 1 136           | 2 783                   | 2                              | 3 921        | 512                     |          |                           |
| 25 - 29 Jahre                      | 24    | 471   | 1 376           | 3 808                   | 1                              | 5 185        | 756                     |          |                           |
| 30 - 34 Jahre                      | 18    | 395   | 1 392           | 3 229                   | 2                              | 4 623        | 746                     |          |                           |
| 35 - 39 Jahre                      | 34    | 326   | 1 405           | 3 156                   | 3                              | 4 564        | 790                     |          |                           |
| 40 - 44 Jahre                      | 63    | 378   | 2 423           | 4 918                   | 6                              | 7 347        | 1 351                   |          |                           |
| 45 - 49 Jahre                      | 81    | 326   | 3 538           | 6 788                   | 13                             | 10 339       | 1 771                   |          |                           |
| 50 - 54 Jahre                      | 69    | 209   | 3 117           | 5 226                   | 12                             | 8 355        | 1 186                   |          |                           |
| 55 - 59 Jahre                      | 43    | 128   | 2 001           | 2 370                   | 5                              | 4 376        | 504                     |          |                           |
| 60 - 64 Jahre                      | 27    | 87    | 1 187           | 1 006                   | -                              | 2 193        | 194                     |          |                           |
| 65 - 69 Jahre                      | 12    | 23    | 531             | 361                     | 3                              | 895          | 75                      |          |                           |
| 70 - 74 Jahre                      | 4     | 30    | 371             | 214                     | -                              | 585          | 56                      |          |                           |
| 75 - 79 Jahre                      | 3     | 14    | 88              | 75                      | -                              | 163          | 23                      |          |                           |
| 80 und mehr Jahre                  | 2     | 1     | 18              | 26                      | -                              | 44           | 6                       |          |                           |
| unbekannt                          | -     | -     | 1               | -                       | -                              | 1            | -                       |          |                           |
| Zusammen                           | 388   | 2 885 | 20 111          | 35 340                  | 49                             | 55 500       | 8 312                   |          |                           |
| darunter weibliche Halter          | 69    | 441   | 3 352           | 4 956                   | 4                              | 8 312        | X                       |          |                           |
| Juristische Personen und unbekannt | 12    | 36    | 103             | 222                     | 1                              | 326          | X                       |          |                           |
| Insgesamt                          | 400   | 2 921 | 20 214          | 35 562                  | 50                             | 55 826       | 8 312                   |          |                           |
| Anteil in Prozent                  |       |       |                 |                         |                                |              |                         |          |                           |
| bis 17 Jahre                       | -     | 0,1   | 3,5             | 0,1                     | 2,0                            | 1,3          | 0,9                     |          |                           |
| 18 - 20 Jahre                      | 0,5   | 4,4   | 4,1             | 3,8                     | 2,0                            | 3,9          | 3,2                     |          |                           |
| 21 - 24 Jahre                      | 1,5   | 12,7  | 5,6             | 7,9                     | 4,1                            | 7,1          | 6,2                     |          |                           |
| 25 - 29 Jahre                      | 6,2   | 16,3  | 6,8             | 10,8                    | 2,0                            | 9,3          | 9,1                     |          |                           |
| 30 - 34 Jahre                      | 4,6   | 13,7  | 6,9             | 9,1                     | 4,1                            | 8,3          | 9,0                     |          |                           |
| 35 - 39 Jahre                      | 8,8   | 11,3  | 7,0             | 8,9                     | 6,1                            | 8,2          | 9,5                     |          |                           |
| 40 - 44 Jahre                      | 16,2  | 13,1  | 12,0            | 13,9                    | 12,2                           | 13,2         | 16,3                    |          |                           |
| 45 - 49 Jahre                      | 20,9  | 11,3  | 17,6            | 19,2                    | 26,5                           | 18,6         | 21,3                    |          |                           |
| 50 - 54 Jahre                      | 17,8  | 7,2   | 15,5            | 14,8                    | 24,5                           | 15,1         | 14,3                    |          |                           |
| 55 - 59 Jahre                      | 11,1  | 4,4   | 9,9             | 6,7                     | 10,2                           | 7,9          | 6,1                     |          |                           |
| 60 - 64 Jahre                      | 7,0   | 3,0   | 5,9             | 2,8                     | -                              | 4,0          | 2,3                     |          |                           |
| 65 - 69 Jahre                      | 3,1   | 0,8   | 2,6             | 1,0                     | 6,1                            | 1,6          | 0,9                     |          |                           |
| 70 - 74 Jahre                      | 1,0   | 1,0   | 1,8             | 0,6                     | -                              | 1,1          | 0,7                     |          |                           |
| 75 - 79 Jahre                      | 0,8   | 0,5   | 0,4             | 0,2                     | -                              | 0,3          | 0,3                     |          |                           |
| 80 und mehr Jahre                  | 0,5   | 0,0   | 0,1             | 0,1                     | -                              | 0,1          | 0,1                     |          |                           |
| unbekannt                          | -     | -     | 0,0             | -                       | -                              | 0,0          | -                       |          |                           |
| Zusammen                           | 100,0 | 100,0 | 100,0           | 100,0                   | 100,0                          | 100,0        | 100,0                   |          |                           |
| darunter weibliche Halter          | 17,8  | 15,3  | 16,7            | 14,0                    | 8,2                            | 15,0         | X                       |          |                           |
| Juristische Personen und unbekannt | 3,0   | 1,2   | 0,5             | 0,6                     | 2,0                            | 0,6          | X                       |          |                           |
| Insgesamt                          | 100,0 | 100,0 | 100,0           | 100,0                   | 100,0                          | 100,0        | 100,0                   |          |                           |

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-Mai 2012    |                            |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       | dreirädrige<br>Kfz | leichte<br>vierrädrige Kfz | zweirädrige Kfz                |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |                    |                            | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |                    |                            | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2                  | 3                          | 4                              | 5                  | 6                       | 7        |                                 |
| Absolut                               |                    |                            |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 1                  | 10                         | 2 422                          | 95                 | 3                       | 2 520    | 306                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 4                  | 457                        | 2 952                          | 5 035              | 2                       | 7 989    | 981                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 22                 | 1 214                      | 3 979                          | 11 490             | 7                       | 15 476   | 2 052                           |
| 25 - 29 Jahre                         | 61                 | 1 620                      | 4 396                          | 14 473             | 5                       | 18 874   | 2 601                           |
| 30 - 34 Jahre                         | 71                 | 1 357                      | 4 716                          | 12 648             | 6                       | 17 370   | 2 658                           |
| 35 - 39 Jahre                         | 135                | 1 122                      | 4 625                          | 11 856             | 11                      | 16 492   | 2 747                           |
| 40 - 44 Jahre                         | 244                | 1 268                      | 8 183                          | 19 806             | 19                      | 28 008   | 5 069                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 313                | 1 162                      | 12 172                         | 27 467             | 40                      | 39 679   | 6 569                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 267                | 785                        | 10 944                         | 21 495             | 34                      | 32 473   | 4 447                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 150                | 441                        | 6 605                          | 9 549              | 13                      | 16 167   | 1 822                           |
| 60 - 64 Jahre                         | 100                | 276                        | 3 945                          | 3 909              | 9                       | 7 863    | 706                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 45                 | 103                        | 1 888                          | 1 571              | 8                       | 3 467    | 282                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 33                 | 90                         | 1 166                          | 859                | 1                       | 2 026    | 209                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 7                  | 36                         | 321                            | 278                | 1                       | 600      | 93                              |
| 80 und mehr Jahre                     | 2                  | 7                          | 91                             | 99                 | -                       | 190      | 44                              |
| unbekannt                             | -                  | 4                          | 4                              | 13                 | -                       | 17       | 4                               |
| Zusammen                              | 1 455              | 9 952                      | 68 409                         | 140 643            | 159                     | 209 211  | 30 590                          |
| darunter weibliche Halter             | 253                | 1 463                      | 11 418                         | 19 156             | 16                      | 30 590   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 49                 | 118                        | 475                            | 1 072              | 2                       | 1 549    | X                               |
| Insgesamt                             | 1 504              | 10 070                     | 68 884                         | 141 715            | 161                     | 210 760  | 30 590                          |
| Anteil in Prozent                     |                    |                            |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,1                | 0,1                        | 3,5                            | 0,1                | 1,9                     | 1,2      | 1,0                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 0,3                | 4,6                        | 4,3                            | 3,6                | 1,3                     | 3,8      | 3,2                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1,5                | 12,2                       | 5,8                            | 8,2                | 4,4                     | 7,4      | 6,7                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,2                | 16,3                       | 6,4                            | 10,3               | 3,1                     | 9,0      | 8,5                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,9                | 13,6                       | 6,9                            | 9,0                | 3,8                     | 8,3      | 8,7                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 9,3                | 11,3                       | 6,8                            | 8,4                | 6,9                     | 7,9      | 9,0                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 16,8               | 12,7                       | 12,0                           | 14,1               | 11,9                    | 13,4     | 16,6                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 21,5               | 11,7                       | 17,8                           | 19,5               | 25,2                    | 19,0     | 21,5                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 18,4               | 7,9                        | 16,0                           | 15,3               | 21,4                    | 15,5     | 14,5                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 10,3               | 4,4                        | 9,7                            | 6,8                | 8,2                     | 7,7      | 6,0                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 6,9                | 2,8                        | 5,8                            | 2,8                | 5,7                     | 3,8      | 2,3                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 3,1                | 1,0                        | 2,8                            | 1,1                | 5,0                     | 1,7      | 0,9                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 2,3                | 0,9                        | 1,7                            | 0,6                | 0,6                     | 1,0      | 0,7                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 0,5                | 0,4                        | 0,5                            | 0,2                | 0,6                     | 0,3      | 0,3                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 0,1                | 0,1                        | 0,1                            | 0,1                | -                       | 0,1      | 0,1                             |
| unbekannt                             | -                  | 0,0                        | 0,0                            | 0,0                | -                       | 0,0      | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0              | 100,0                      | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 17,4               | 14,7                       | 16,7                           | 13,6               | 10,1                    | 14,6     | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 3,3                | 1,2                        | 0,7                            | 0,8                | 1,2                     | 0,7      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0              | 100,0                      | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse  | Baden-<br>Württemberg | Bayern        | Berlin       | Branden-<br>burg | Bremen     | Hamburg    | Hessen       | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------------|------------|------------|--------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                 | 1                     | 2             | 3            | 4                | 5          | 6          | 7            | 8                          | 9                  | 10                      |
| <b>Kraftfahrzeuge</b>           |                       |               |              |                  |            |            |              |                            |                    |                         |
| <b>Krafträder</b>               |                       |               |              |                  |            |            |              |                            |                    |                         |
| dreirädrige Kfz                 | 57                    | 98            | 13           | 5                | 4          | 10         | 36           | 5                          | 31                 | 72                      |
| leichte vierrädrige Kfz         | 361                   | 637           | 25           | 105              | 11         | 23         | 253          | 69                         | 346                | 445                     |
| <b>zweirädrige Kfz</b>          |                       |               |              |                  |            |            |              |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 125 cm³             | 1 692                 | 2 808         | 341          | 398              | 48         | 131        | 922          | 253                        | 1 264              | 2 232                   |
| 126 - 249 cm³                   | 404                   | 638           | 65           | 104              | 10         | 35         | 200          | 73                         | 224                | 499                     |
| 250 - 499 cm³                   | 720                   | 941           | 155          | 145              | 30         | 62         | 386          | 92                         | 594                | 1 026                   |
| 500 - 749 cm³                   | 2 511                 | 3 198         | 513          | 551              | 102        | 209        | 1 180        | 293                        | 1 894              | 3 440                   |
| 750 - 999 cm³                   | 1 356                 | 1 732         | 283          | 257              | 56         | 131        | 629          | 142                        | 1 077              | 1 802                   |
| 1000 - 1249 cm³                 | 968                   | 1 297         | 173          | 159              | 40         | 75         | 416          | 64                         | 760                | 1 388                   |
| 1250 und mehr cm³               | 389                   | 517           | 81           | 121              | 23         | 51         | 269          | 77                         | 346                | 613                     |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 7                     | 10            | 4            | 1                | -          | -          | 4            | 1                          | 5                  | 7                       |
| Zusammen                        | 8 047                 | 11 141        | 1 615        | 1 736            | 309        | 694        | 4 006        | 995                        | 6 164              | 11 007                  |
| <b>Krafträder insgesamt</b>     | <b>8 465</b>          | <b>11 876</b> | <b>1 653</b> | <b>1 846</b>     | <b>324</b> | <b>727</b> | <b>4 295</b> | <b>1 069</b>               | <b>6 541</b>       | <b>11 524</b>           |
| <b>Personenkraftwagen</b>       |                       |               |              |                  |            |            |              |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 999 cm³             | 3 535                 | 3 817         | 989          | 818              | 220        | 620        | 2 203        | 518                        | 2 947              | 7 395                   |
| 1000 - 1199 cm³                 | 5 926                 | 6 625         | 1 364        | 1 371            | 335        | 691        | 3 353        | 839                        | 5 853              | 11 913                  |
| 1200 - 1399 cm³                 | 14 906                | 17 665        | 2 885        | 3 363            | 669        | 1 725      | 8 779        | 2 138                      | 11 600             | 25 697                  |
| 1400 - 1599 cm³                 | 14 174                | 16 920        | 3 075        | 3 549            | 657        | 1 580      | 8 083        | 2 160                      | 11 364             | 23 441                  |
| 1600 - 1799 cm³                 | 8 384                 | 9 630         | 1 658        | 1 856            | 366        | 829        | 4 573        | 1 037                      | 6 024              | 12 159                  |
| 1800 - 1999 cm³                 | 19 320                | 24 843        | 3 138        | 3 474            | 774        | 2 067      | 10 144       | 2 222                      | 13 765             | 26 422                  |
| 2000 - 2499 cm³                 | 7 444                 | 8 714         | 1 485        | 1 279            | 330        | 977        | 3 779        | 816                        | 5 240              | 10 540                  |
| 2500 - 2999 cm³                 | 5 439                 | 6 534         | 948          | 715              | 214        | 685        | 2 821        | 425                        | 3 374              | 7 039                   |
| 3000 - 3999 cm³                 | 1 537                 | 1 643         | 290          | 183              | 65         | 260        | 802          | 90                         | 873                | 2 001                   |
| 4000 und mehr cm³               | 1 008                 | 1 192         | 201          | 155              | 50         | 141        | 556          | 64                         | 597                | 1 261                   |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 24                    | 26            | 1            | 1                | 1          | 1          | 15           | -                          | 5                  | 24                      |
| Insgesamt                       | 81 697                | 97 609        | 16 034       | 16 764           | 3 681      | 9 576      | 45 108       | 10 309                     | 61 642             | 127 892                 |
| darunter                        |                       |               |              |                  |            |            |              |                            |                    |                         |
| Wohnmobile                      | 865                   | 1 130         | 144          | 119              | 43         | 139        | 338          | 77                         | 649                | 1 083                   |
| Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. | 11                    | 24            | 5            | 1                | 1          | 2          | 4            | 1                          | 7                  | 17                      |
| <b>Kraftomnibusse</b>           | <b>41</b>             | <b>88</b>     | <b>3</b>     | <b>7</b>         | <b>-</b>   | <b>2</b>   | <b>24</b>    | <b>6</b>                   | <b>49</b>          | <b>96</b>               |
| <b>Lastkraftwagen</b>           |                       |               |              |                  |            |            |              |                            |                    |                         |
| Nutzlast bis 999 kg             | 1 146                 | 1 556         | 389          | 574              | 77         | 210        | 756          | 469                        | 1 225              | 2 372                   |
| 1000 - 1499 kg                  | 920                   | 1 228         | 203          | 310              | 38         | 148        | 520          | 181                        | 758                | 1 667                   |
| 1500 - 1999 kg                  | 99                    | 161           | 39           | 37               | 7          | 19         | 70           | 22                         | 92                 | 213                     |
| 2000 - 2499 kg                  | 71                    | 82            | 29           | 24               | -          | 15         | 47           | 6                          | 75                 | 131                     |
| 2500 - 2999 kg                  | 72                    | 80            | 25           | 14               | 6          | 9          | 54           | 2                          | 36                 | 109                     |
| 3000 - 3499 kg                  | 39                    | 48            | 3            | 11               | 1          | 3          | 25           | 6                          | 32                 | 58                      |
| 3500 - 3999 kg                  | 17                    | 27            | 5            | 5                | -          | 1          | 9            | 1                          | 13                 | 24                      |
| 4000 - 4499 kg                  | 10                    | 3             | 2            | 2                | -          | 1          | 6            | 2                          | 6                  | 14                      |
| 4500 - 4999 kg                  | 9                     | 14            | 1            | 5                | 1          | 2          | 1            | 1                          | 12                 | 19                      |
| 5000 - 5999 kg                  | 24                    | 44            | 5            | 4                | -          | 6          | 22           | 6                          | 22                 | 47                      |
| 6000 - 7499 kg                  | 19                    | 21            | 3            | 6                | -          | 1          | 3            | 4                          | 11                 | 29                      |
| 7500 - 8999 kg                  | 17                    | 31            | -            | 6                | 1          | -          | 10           | 3                          | 12                 | 31                      |
| 9000 - 9999 kg                  | 9                     | 13            | 2            | 3                | -          | -          | 4            | 2                          | 3                  | 17                      |
| 10000 und mehr kg               | 85                    | 117           | 22           | 17               | 2          | 3          | 38           | 23                         | 82                 | 127                     |
| unbekannt                       | 1                     | 1             | -            | -                | -          | -          | -            | -                          | -                  | -                       |
| Insgesamt                       | 2 538                 | 3 426         | 728          | 1 018            | 133        | 418        | 1 565        | 728                        | 2 379              | 4 858                   |

Anmerkungen siehe Seite 18.

| Rheinland-Pfalz       | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Mai 2012 | Deutschland Januar-Mai 2012 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 11                    | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                   | 19                          |                                |
| <b>Kraftfahrzeuge</b> |          |         |                |                    |           |          |                      |                             |                                |
| 28                    | 11       | 8       | 2              | 16                 | 4         | -        | 400                  | 1 504                       | Krafträder<br>dreirädrige Kfz  |
| 208                   | 45       | 103     | 62             | 131                | 97        | -        | 2 921                | 10 070                      | leichte vierrädrige Kfz        |
| 655                   | 165      | 403     | 300            | 419                | 251       | -        | 12 282               | 41 504                      | zwei­rädrige Kfz               |
| 154                   | 32       | 169     | 71             | 94                 | 103       | -        | 2 875                | 9 546                       | Hubraum bis 125 cm³            |
| 292                   | 58       | 171     | 84             | 195                | 106       | -        | 5 057                | 17 834                      | 126 - 249 cm³                  |
| 888                   | 204      | 661     | 330            | 649                | 345       | -        | 16 968               | 63 338                      | 250 - 499 cm³                  |
| 520                   | 109      | 307     | 173            | 366                | 170       | -        | 9 110                | 37 798                      | 500 - 749 cm³                  |
| 362                   | 93       | 168     | 72             | 284                | 89        | -        | 6 408                | 27 402                      | 750 - 999 cm³                  |
| 172                   | 40       | 79      | 84             | 161                | 53        | -        | 3 076                | 13 177                      | 1000 - 1249 cm³                |
| 2                     | 2        | 2       | 1              | 2                  | 2         | -        | 50                   | 161                         | 1250 und mehr cm³              |
| 3 045                 | 703      | 1 960   | 1 115          | 2 170              | 1 119     | -        | 55 826               | 210 760                     | unbekannt <sup>1)</sup>        |
| 3 281                 | 759      | 2 071   | 1 179          | 2 317              | 1 220     | -        | 59 147               | 222 334                     | Zusammen                       |
| 1 542                 | 439      | 1 241   | 694            | 1 312              | 707       | -        | 28 997               | 148 150                     | Krafträder insgesamt           |
| 2 492                 | 719      | 2 458   | 1 277          | 2 009              | 1 238     | -        | 48 463               | 246 804                     | Personenkraftwagen             |
| 6 414                 | 1 601    | 5 629   | 3 210          | 4 307              | 3 205     | -        | 113 793              | 573 374                     | Hubraum bis 999 cm³            |
| 6 030                 | 1 495    | 5 497   | 3 289          | 4 101              | 3 110     | -        | 108 525              | 533 340                     | 1000 - 1199 cm³                |
| 3 617                 | 761      | 2 682   | 1 516          | 2 067              | 1 486     | 1        | 58 646               | 288 117                     | 1200 - 1399 cm³                |
| 7 629                 | 1 751    | 5 112   | 3 037          | 4 695              | 3 353     | 2        | 131 748              | 638 704                     | 1400 - 1599 cm³                |
| 2 783                 | 560      | 1 614   | 980            | 2 229              | 1 023     | -        | 49 793               | 239 007                     | 1600 - 1799 cm³                |
| 1 885                 | 437      | 946     | 604            | 1 342              | 651       | 1        | 34 060               | 163 193                     | 1800 - 1999 cm³                |
| 532                   | 113      | 226     | 148            | 314                | 114       | 2        | 9 193                | 43 556                      | 2000 - 2499 cm³                |
| 292                   | 74       | 179     | 100            | 210                | 90        | -        | 6 170                | 29 075                      | 2500 - 2999 cm³                |
| 11                    | 1        | 4       | 4              | 11                 | 1         | -        | 130                  | 639                         | 3000 - 3999 cm³                |
| 33 227                | 7 951    | 25 588  | 14 859         | 22 597             | 14 978    | 6        | 589 518              | 2 903 959                   | 4000 und mehr cm³              |
| 285                   | 64       | 124     | 65             | 391                | 88        | -        | 5 604                | 21 930                      | Insgesamt                      |
| 6                     | -        | -       | 1              | 3                  | 2         | -        | 85                   | 433                         | darunter                       |
| 87                    | 6        | 13      | 52             | 11                 | 7         | -        | 492                  | 2 710                       | Wohnmobile                     |
| 623                   | 137      | 822     | 515            | 592                | 512       | -        | 11 975               | 63 421                      | Kraftomnibusse                 |
| 455                   | 84       | 366     | 250            | 347                | 238       | -        | 7 713                | 42 115                      | Lastkraftwagen                 |
| 50                    | 15       | 52      | 31             | 36                 | 27        | -        | 970                  | 5 105                       | Nutzlast bis 999 kg            |
| 37                    | 12       | 46      | 21             | 18                 | 28        | -        | 642                  | 3 690                       | 1000 - 1499 kg                 |
| 48                    | 12       | 27      | 14             | 18                 | 14        | -        | 540                  | 3 243                       | 1500 - 1999 kg                 |
| 32                    | 6        | 11      | 8              | 6                  | 7         | -        | 296                  | 1 791                       | 2000 - 2499 kg                 |
| 13                    | 3        | 6       | 3              | 3                  | 8         | -        | 138                  | 846                         | 2500 - 2999 kg                 |
| 3                     | 1        | 4       | 2              | 2                  | 6         | -        | 64                   | 387                         | 3000 - 3499 kg                 |
| 1                     | 2        | 8       | 4              | 3                  | 4         | -        | 87                   | 476                         | 3500 - 3999 kg                 |
| 15                    | 2        | 13      | 1              | 7                  | 5         | -        | 223                  | 1 264                       | 4000 - 4499 kg                 |
| 6                     | 2        | 13      | 5              | 10                 | 7         | -        | 140                  | 1 017                       | 4500 - 4999 kg                 |
| 7                     | 2        | 6       | 3              | 10                 | 10        | -        | 149                  | 938                         | 5000 - 5999 kg                 |
| 5                     | 1        | 2       | 1              | -                  | 2         | -        | 64                   | 485                         | 6000 - 7499 kg                 |
| 46                    | 11       | 35      | 18             | 14                 | 22        | -        | 662                  | 4 118                       | 7500 - 8999 kg                 |
| -                     | -        | -       | 1              | -                  | 1         | -        | 4                    | 26                          | 9000 - 9999 kg                 |
| 1 341                 | 290      | 1 411   | 877            | 1 066              | 891       | -        | 23 667               | 128 922                     | 10000 und mehr kg              |
|                       |          |         |                |                    |           |          |                      |                             | unbekannt                      |
|                       |          |         |                |                    |           |          |                      |                             | Insgesamt                      |

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|--------------------------------|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                | 1                     | 2       | 3      | 4                | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  | 10                      |
| Kraftfahrzeuge                 |                       |         |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen                   |                       |         |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| land-/forstwirtschaftliche     |                       |         |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen bis 30 kW         | 256                   | 439     | 5      | 35               | 1      | 6       | 144    | 33                         | 186                | 196                     |
| 31 - 50 kW                     | 279                   | 464     | 2      | 48               | -      | -       | 129    | 23                         | 172                | 178                     |
| 51 - 70 kW                     | 187                   | 408     | 1      | 27               | -      | 1       | 67     | 19                         | 168                | 144                     |
| 71 - 90 kW                     | 77                    | 185     | -      | 6                | 1      | 3       | 41     | 7                          | 92                 | 71                      |
| 91 und mehr kW                 | 86                    | 256     | 3      | 51               | 1      | 2       | 75     | 31                         | 205                | 132                     |
| unbekannt                      | -                     | -       | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                       | 885                   | 1 752   | 11     | 167              | 3      | 12      | 456    | 113                        | 823                | 721                     |
| darunter                       |                       |         |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| leichte Zugmaschinen           | 51                    | 86      | 5      | 22               | 1      | 2       | 42     | 18                         | 71                 | 86                      |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW  | 1                     | 4       | 1      | -                | -      | -       | 1      | -                          | 3                  | 7                       |
| 151 - 200 kW                   | 1                     | 3       | -      | 1                | -      | -       | -      | -                          | 3                  | 7                       |
| 201 - 250 kW                   | -                     | -       | -      | -                | -      | 1       | 3      | -                          | 6                  | 7                       |
| 251 - 300 kW                   | 12                    | 31      | 3      | 7                | 2      | 1       | 9      | 11                         | 36                 | 87                      |
| 301 - 350 kW                   | 80                    | 87      | 6      | 29               | 7      | 4       | 30     | 23                         | 115                | 178                     |
| 351 und mehr kW                | 21                    | 41      | 3      | 3                | 1      | 2       | 12     | 1                          | 21                 | 29                      |
| unbekannt                      | -                     | -       | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                       | 115                   | 166     | 13     | 40               | 10     | 8       | 55     | 35                         | 184                | 315                     |
| Sonstige Zugmaschinen          | 439                   | 702     | 4      | 38               | 4      | 8       | 173    | 15                         | 171                | 231                     |
| Zugmaschinen insgesamt         | 1 439                 | 2 620   | 28     | 245              | 17     | 28      | 684    | 163                        | 1 178              | 1 267                   |
| Sonstige Kfz                   | 157                   | 244     | 24     | 59               | 7      | 19      | 86     | 41                         | 169                | 257                     |
| Kraftfahrzeuge insgesamt       | 94 337                | 115 863 | 18 470 | 19 939           | 4 162  | 10 770  | 51 762 | 12 316                     | 71 958             | 145 894                 |
| Kraftfahrzeuganhänger          |                       |         |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Anhänger insgesamt             | 4 065                 | 5 292   | 539    | 1 360            | 161    | 336     | 1 947  | 876                        | 4 235              | 5 963                   |
| darunter                       |                       |         |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Sattelanhänger <sup>*)</sup>   | 123                   | 221     | 9      | 39               | 12     | 20      | 61     | 20                         | 144                | 267                     |
| Wohnwagen                      | 1 089                 | 1 227   | 114    | 237              | 51     | 71      | 432    | 138                        | 963                | 1 453                   |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Rheinland-Pfalz       | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Mai 2012 | Deutschland Januar-Mai 2012 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse               |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|----------------------|-----------------------------|--|
| 11                    | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                   | 19                          |  |
| Kraftfahrzeuge        |          |         |                |                    |           |          |                      |                             |  |
| 144                   | 19       | 56      | 35             | 50                 | 81        | -        | 1 686                | 7 525                       | Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche   |
| 116                   | 19       | 43      | 29             | 41                 | 57        | -        | 1 600                | 8 344                       | Zugmaschinen bis 30 kW                       |
| 86                    | 13       | 34      | 15             | 45                 | 31        | -        | 1 246                | 6 667                       | 31 - 50 kW                                   |
| 27                    | 7        | 23      | 9              | 38                 | 7         | -        | 594                  | 3 206                       | 51 - 70 kW                                   |
| 42                    | 4        | 27      | 29             | 84                 | 18        | -        | 1 046                | 6 448                       | 71 - 90 kW                                   |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                    | 6                           | 91 und mehr kW                               |
| 415                   | 62       | 183     | 117            | 258                | 194       | -        | 6 172                | 32 196                      | unbekannt                                    |
| 33                    | 5        | 29      | 20             | 14                 | 42        | -        | 527                  | 2 118                       | Zusammen<br>darunter<br>leichte Zugmaschinen |
| -                     | -        | 1       | -              | 1                  | 2         | -        | 21                   | 78                          | Sattelzugmaschinen bis 150 kW                |
| 1                     | -        | 1       | -              | -                  | -         | -        | 17                   | 100                         | 151 - 200 kW                                 |
| 1                     | -        | -       | -              | 2                  | 2         | -        | 22                   | 149                         | 201 - 250 kW                                 |
| 10                    | 1        | 5       | 12             | 7                  | 4         | -        | 238                  | 1 307                       | 251 - 300 kW                                 |
| 28                    | 8        | 23      | 30             | 25                 | 27        | -        | 700                  | 4 113                       | 301 - 350 kW                                 |
| 7                     | 3        | 7       | 8              | 4                  | 2         | -        | 165                  | 976                         | 351 und mehr kW                              |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                    | -                           | unbekannt                                    |
| 47                    | 12       | 37      | 50             | 39                 | 37        | -        | 1 163                | 6 723                       | Zusammen                                     |
| 171                   | 22       | 46      | 34             | 52                 | 59        | -        | 2 169                | 10 385                      | Sonstige Zugmaschinen                        |
| 633                   | 96       | 266     | 201            | 349                | 290       | -        | 9 504                | 49 304                      | Zugmaschinen insgesamt                       |
| 66                    | 18       | 79      | 67             | 74                 | 41        | 1        | 1 409                | 7 141                       | Sonstige Kfz                                 |
| 38 635                | 9 120    | 29 428  | 17 235         | 26 414             | 17 427    | 7        | 683 737              | 3 314 370                   | Kraftfahrzeuge insgesamt                     |
| Kraftfahrzeuganhänger |          |         |                |                    |           |          |                      |                             |  |
| 1 705                 | 402      | 1 366   | 964            | 1 629              | 902       | 4        | 31 746               | 137 292                     | Anhänger insgesamt                           |
| 57                    | 29       | 58      | 37             | 25                 | 28        | -        | 1 150                | 7 231                       | darunter<br>Sattelanhänger *)                |
| 388                   | 93       | 301     | 187            | 402                | 183       | 1        | 7 330                | 23 965                      | Wohnwagen                                    |

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen |                     | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger |                   |           |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------|
|                             | insgesamt          | darunter Wohnmobile |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              | insgesamt             | darunter          |           |
|                             |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       | Sattelanhänger *) | Wohnwagen |
| 1                           | 2                  | 3                   | 4              | 5              | 6            | 7                           | 8            | 9                     | 10                |           |
| Mai 2012                    |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       |                   |           |
| bis 500                     | 39                 | -                   | -              | -              | 641          | -                           | 1            | 4 112                 | 9                 | 421       |
| 501 - 800                   | 121                | -                   | -              | 1              | 221          | -                           | 3            | 8 360                 | 12                | 636       |
| 801 - 1000                  | 3 694              | -                   | -              | 7              | 38           | -                           | 1            | 2 555                 | 4                 | 1 553     |
| 1001 - 1200                 | 12 546             | -                   | -              | 19             | 38           | -                           | 2            | 2 506                 | 6                 | 1 392     |
| 1201 - 1400                 | 61 884             | -                   | -              | 110            | 148          | -                           | -            | 2 996                 | 5                 | 1 522     |
| 1401 - 1700                 | 168 087            | 5                   | -              | 1 360          | 363          | -                           | 7            | 2 367                 | 3                 | 1 520     |
| 1701 - 2000                 | 185 269            | 6                   | -              | 2 196          | 545          | -                           | 18           | 3 792                 | 15                | 258       |
| 2001 - 2500                 | 126 105            | 508                 | -              | 2 323          | 574          | -                           | 58           | 958                   | 2                 | 24        |
| 2501 - 2800                 | 14 810             | 299                 | -              | 5 681          | 246          | -                           | 151          | 730                   | 1                 | 2         |
| 2801 - 3000                 | 10 686             | 1 145               | -              | 2 665          | 330          | -                           | 83           | 333                   | 1                 | -         |
| 3001 - 3500                 | 5 482              | 2 905               | 6              | 5 947          | 793          | 5                           | 290          | 348                   | 1                 | -         |
| 3501 - 4000                 | 337                | 302                 | 12             | 60             | 759          | -                           | 13           | 13                    | -                 | -         |
| 4001 - 5000                 | 279                | 257                 | 20             | 316            | 879          | 2                           | 92           | 55                    | 7                 | 2         |
| 5001 - 6000                 | 67                 | 66                  | 2              | 192            | 768          | -                           | 43           | 35                    | 2                 | -         |
| 6001 - 7000                 | 33                 | 33                  | 6              | 86             | 466          | 1                           | 20           | 44                    | 4                 | -         |
| 7001 - 7500                 | 59                 | 59                  | 2              | 1 231          | 541          | 14                          | 176          | 19                    | 2                 | -         |
| 7501 - 8000                 | -                  | -                   | -              | 18             | 80           | 1                           | 1            | 41                    | 1                 | -         |
| 8001 - 9000                 | 7                  | 7                   | 6              | 48             | 241          | -                           | 24           | 59                    | 4                 | -         |
| 9001 - 10000                | 2                  | 2                   | -              | 38             | 158          | 2                           | 22           | 103                   | 6                 | -         |
| 10001 - 12000               | 4                  | 4                   | 4              | 381            | 238          | 9                           | 60           | 163                   | 6                 | -         |
| 12001 - 14000               | 1                  | 1                   | 25             | 31             | 224          | 5                           | 38           | 51                    | 5                 | -         |
| 14001 - 16000               | 4                  | 3                   | 64             | 42             | 39           | 5                           | 69           | 112                   | 6                 | -         |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 182            | 245            | 732          | 686                         | 73           | 534                   | 14                | -         |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 71             | 22             | 230          | 230                         | 22           | 119                   | 8                 | -         |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | 9              | 15             | 146          | 145                         | 20           | 99                    | 8                 | -         |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 22             | 12             | 3            | 2                           | 9            | 173                   | 3                 | -         |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 37             | 453            | 40           | 38                          | 80           | 5                     | 1                 | -         |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 23             | 64             | 11           | 11                          | 13           | 20                    | 12                | -         |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 1              | 3              | 2            | 1                           | 2            | 45                    | 27                | -         |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -              | 92             | 6            | 4                           | 12           | 921                   | 902               | -         |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -              | 9              | 2            | 2                           | 4            | 55                    | 54                | -         |
| 50001 und mehr unbekannt    | 2                  | 2                   | -              | -              | 2            | -                           | 2            | 21                    | 19                | -         |
| Insgesamt                   | 589 518            | 5 604               | 492            | 23 667         | 9 504        | 1 163                       | 1 409        | 31 746                | 1 150             | 7 330     |
| Januar-Mai 2012             |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       |                   |           |
| bis 500                     | 124                | -                   | -              | -              | 2 594        | -                           | 8            | 16 071                | 41                | 1 164     |
| 501 - 800                   | 383                | -                   | -              | 5              | 882          | -                           | 7            | 36 184                | 39                | 1 865     |
| 801 - 1000                  | 18 044             | -                   | -              | 23             | 158          | -                           | 4            | 9 157                 | 22                | 4 623     |
| 1001 - 1200                 | 63 410             | -                   | -              | 81             | 191          | -                           | 5            | 9 777                 | 17                | 4 477     |
| 1201 - 1400                 | 314 471            | -                   | -              | 607            | 635          | -                           | 6            | 12 337                | 21                | 5 312     |
| 1401 - 1700                 | 843 244            | 10                  | -              | 7 579          | 1 543        | -                           | 44           | 9 465                 | 19                | 5 355     |
| 1701 - 2000                 | 909 926            | 23                  | -              | 11 994         | 2 370        | -                           | 78           | 16 969                | 58                | 1 053     |
| 2001 - 2500                 | 605 070            | 1 654               | 1              | 11 548         | 2 766        | -                           | 309          | 4 763                 | 9                 | 90        |
| 2501 - 2800                 | 70 599             | 1 112               | -              | 30 996         | 1 377        | -                           | 742          | 3 616                 | 5                 | 10        |
| 2801 - 3000                 | 51 028             | 4 536               | -              | 14 326         | 1 604        | -                           | 388          | 1 729                 | 2                 | 1         |
| 3001 - 3500                 | 24 300             | 11 561              | 15             | 31 684         | 4 061        | 18                          | 1 373        | 1 860                 | 4                 | 7         |
| 3501 - 4000                 | 1 494              | 1 302               | 28             | 270            | 3 732        | 1                           | 131          | 46                    | 4                 | 2         |
| 4001 - 5000                 | 1 104              | 991                 | 115            | 1 725          | 4 857        | 8                           | 523          | 262                   | 24                | 4         |
| 5001 - 6000                 | 276                | 269                 | 36             | 1 022          | 3 912        | 2                           | 289          | 181                   | 12                | -         |
| 6001 - 7000                 | 153                | 149                 | 24             | 494            | 2 573        | 5                           | 170          | 225                   | 18                | 1         |
| 7001 - 7500                 | 228                | 227                 | 23             | 7 449          | 2 946        | 76                          | 1 037        | 98                    | 14                | -         |
| 7501 - 8000                 | 1                  | 1                   | -              | 65             | 463          | 2                           | 24           | 233                   | 12                | -         |
| 8001 - 9000                 | 26                 | 26                  | 31             | 274            | 1 425        | 1                           | 153          | 419                   | 20                | -         |
| 9001 - 10000                | 20                 | 20                  | 7              | 178            | 903          | 4                           | 98           | 522                   | 29                | -         |
| 10001 - 12000               | 24                 | 22                  | 16             | 2 248          | 1 571        | 37                          | 302          | 891                   | 19                | -         |
| 12001 - 14000               | 5                  | 5                   | 154            | 156            | 1 586        | 26                          | 145          | 267                   | 26                | -         |
| 14001 - 16000               | 16                 | 14                  | 356            | 299            | 335          | 27                          | 210          | 552                   | 46                | -         |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 937            | 1 820          | 4 525        | 4 273                       | 282          | 3 091                 | 68                | -         |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 443            | 119            | 1 223        | 1 216                       | 58           | 492                   | 71                | -         |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | 55             | 122            | 747          | 744                         | 68           | 406                   | 51                | -         |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 167            | 152            | 22           | 15                          | 56           | 815                   | 21                | -         |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 163            | 2 485          | 190          | 175                         | 432          | 46                    | 27                | -         |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 136            | 408            | 51           | 51                          | 49           | 120                   | 84                | -         |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 3              | 24             | 7            | 5                           | 7            | 295                   | 183               | -         |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -              | 712            | 27           | 22                          | 91           | 6 035                 | 5 918             | -         |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -              | 54             | 13           | 11                          | 35           | 283                   | 278               | -         |
| 50001 und mehr unbekannt    | 13                 | 8                   | -              | 2              | -            | -                           | -            | 13                    | 3                 | 1         |
| Insgesamt                   | 2 903 959          | 21 930              | 2 710          | 128 922        | 49 304       | 6 723                       | 7 141        | 137 292               | 7 231             | 23 965    |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Krafträder    | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                            |
|--|---------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
|  |               |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger *) |
|  |               |                    |                |                | 1            | 2                           |              |                          | 3                     | 4                          |
| Mai 2012   |               |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                            |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 19            | 275                | 8              | 194            | 818          | 8                           | 49           | 1 363                    | 253                   | 16                         |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden  | 1             | 36                 | -              | 26             | 5            | 3                           | -            | 68                       | 13                    | 6                          |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren  | 40            | 2 393              | 2              | 807            | 72           | 40                          | 40           | 3 354                    | 359                   | 52                         |
| Energieversorgung  | 2             | 221                | -              | 156            | 6            | -                           | 15           | 400                      | 59                    | 1                          |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen                                   | -             | 94                 | -              | 86             | 14           | 12                          | 23           | 217                      | 52                    | 15                         |
| Baugewerbe/Bau   | 32            | 2 156              | 2              | 1 654          | 75           | 35                          | 48           | 3 967                    | 544                   | 48                         |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen   | 239           | 7 680              | 27             | 1 525          | 206          | 104                         | 139          | 9 816                    | 759                   | 65                         |
| Verkehr und Lagerei  | 28            | 1 258              | 311            | 911            | 526          | 512                         | 33           | 3 067                    | 722                   | 455                        |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie   | 9             | 556                | 3              | 109            | 12           | -                           | 15           | 704                      | 38                    | -                          |
| Information und Kommunikation  | 4             | 320                | -              | 47             | 4            | 3                           | 2            | 377                      | 19                    | 1                          |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen   | 5             | 309                | -              | 12             | 1            | -                           | 2            | 329                      | 3                     | -                          |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 2             | 254                | -              | 49             | 7            | 1                           | -            | 312                      | 20                    | 1                          |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen  | 20            | 605                | -              | 46             | 1            | -                           | 4            | 676                      | 16                    | -                          |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 39            | 2 060              | 14             | 653            | 98           | 63                          | 50           | 2 914                    | 312                   | 53                         |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung   | 10            | 399                | 1              | 96             | 43           | 42                          | 3            | 552                      | 78                    | 31                         |
| Erziehung und Unterricht   | 12            | 186                | -              | 111            | 56           | 1                           | 103          | 468                      | 71                    | 3                          |
| Erziehung und Unterricht   | 11            | 102                | 2              | 12             | 3            | 1                           | 1            | 131                      | 11                    | 2                          |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 16            | 883                | -              | 59             | 8            | -                           | 11           | 977                      | 44                    | -                          |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 2             | 120                | -              | 35             | 5            | -                           | 4            | 166                      | 44                    | -                          |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 249           | 10 201             | 60             | 3 099          | 347          | 200                         | 263          | 14 219                   | 1 305                 | 201                        |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften   | 1             | 27                 | -              | 12             | 5            | -                           | 3            | 48                       | 7                     | -                          |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen  | 58 415        | 559 772            | 63             | 14 063         | 7 235        | 180                         | 604          | 640 152                  | 27 095                | 231                        |
| Unbekannt  | 1             | 10                 | -              | 1              | -            | -                           | -            | 12                       | -                     | -                          |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>59 147</b> | <b>589 518</b>     | <b>492</b>     | <b>23 667</b>  | <b>9 504</b> | <b>1 163</b>                | <b>1 409</b> | <b>683 737</b>           | <b>31 746</b>         | <b>1 150</b>               |

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                            |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
|  |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger *) |
|  |            |                    |                |                | 1            | 2                           |              |                          | 3                     | 4                          |
| Januar-Mai 2012  |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                            |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 58         | 1 428              | 29             | 1 070          | 4 995        | 68                          | 162          | 7 742                    | 1 460                 | 82                         |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden  | 2          | 178                | 4              | 123            | 20           | 15                          | 9            | 336                      | 51                    | 13                         |
| Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren   | 151        | 12 452             | 17             | 4 869          | 490          | 234                         | 272          | 18 251                   | 1 921                 | 294                        |
| Energieversorgung  | 13         | 1 116              | 1              | 911            | 31           | 5                           | 39           | 2 111                    | 250                   | 7                          |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen                                   | 4          | 480                | 13             | 502            | 63           | 40                          | 159          | 1 221                    | 242                   | 53                         |
| Baugewerbe/Bau   | 133        | 10 915             | 6              | 9 524          | 405          | 225                         | 279          | 21 262                   | 3 020                 | 292                        |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen   | 850        | 38 391             | 106            | 9 100          | 1 225        | 626                         | 716          | 50 388                   | 4 106                 | 623                        |
| Verkehr und Lagerei  | 94         | 6 577              | 1 614          | 5 334          | 3 130        | 3 049                       | 184          | 16 933                   | 4 843                 | 3 226                      |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie   | 35         | 2 756              | 5              | 480            | 29           | 3                           | 32           | 3 337                    | 194                   | 11                         |
| Information und Kommunikation  | 28         | 1 635              | 3              | 290            | 16           | 11                          | 17           | 1 989                    | 131                   | 5                          |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen   | 26         | 1 493              | -              | 61             | 10           | 4                           | 4            | 1 594                    | 29                    | 1                          |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 14         | 1 261              | -              | 290            | 27           | 4                           | 9            | 1 601                    | 109                   | 4                          |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen  | 60         | 3 073              | 3              | 245            | 15           | 4                           | 14           | 3 410                    | 97                    | 2                          |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 168        | 10 237             | 107            | 3 555          | 500          | 300                         | 207          | 14 774                   | 1 641                 | 271                        |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung   | 277        | 2 840              | 21             | 1 616          | 390          | 3                           | 839          | 5 983                    | 1 330                 | 8                          |
| Erziehung und Unterricht   | 68         | 408                | 6              | 42             | 17           | 5                           | 3            | 544                      | 56                    | 5                          |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 68         | 4 821              | 3              | 360            | 46           | 2                           | 77           | 5 375                    | 196                   | 2                          |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 16         | 648                | 5              | 121            | 60           | 26                          | 26           | 876                      | 271                   | 22                         |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 930        | 50 954             | 437            | 17 207         | 1 867        | 1 059                       | 1 255        | 72 650                   | 6 777                 | 1 066                      |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften   | 4          | 153                | -              | 62             | 21           | -                           | 15           | 255                      | 50                    | -                          |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen  | 219 332    | 2 752 101          | 330            | 73 154         | 35 947       | 1 040                       | 2 821        | 3 083 685                | 110 515               | 1 242                      |
| Unbekannt  | 3          | 42                 | -              | 6              | -            | -                           | 2            | 53                       | 3                     | 2                          |
| Insgesamt  | 222 334    | 2 903 959          | 2 710          | 128 922        | 49 304       | 6 723                       | 7 141        | 3 314 370                | 137 292               | 7 231                      |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  <b>Europäische Gemeinschaft</b><br><b>Bundesrepublik Deutschland</b><br>Zulassungsbescheinigung Teil II<br>(Fahrzeugbrief) |   |  |  |
|--|---|---|--|
| A  | Amtliches Kennzeichen                                     |   |  |
| B  | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs                     | (1)   | Anzahl der Vorhalter                         |
| C.3.1<br>C.6.1   | Name oder Firmenname                                      |   |  |
| C.3.2<br>C.6.2   | Vorname(n)  |   |  |
| C.3.3<br>C.6.3   | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung |   |  |
| D.1  | Marke   |   |  |
|  | Typ   |   |  |
| D.2  | Variante  |   |  |
|  | Version   |   |  |
| D.3  | Handelsbezeichnung(en)                                    |   |  |
| (2)  | Herstell-Kurzbezeichnung                                  |   |  |
| (2.1)  | Code zu (2)   | (2.2)   | Code zu D.2 mit Präzifizier                  |
| E  | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                           | (3)   | Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J  | Fahrzeugklasse  | (4)   | Art des Aufbaus                              |
| (5)  | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus            |   |  |
| R  | Farbe des Fahrzeugs                                       | (11)  | Code zu R                                    |
| P.1  | Hubraum in cm <sup>3</sup>                                | P.2<br>P.4  | Nennleistung in kW<br>Nennrehzahl bei min    |
| P.3  | Kraftstoffart oder Energiequelle                          | (10)  | Code zu P.3                                  |
| K  | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE                     | (6)   | Datum zu K                                   |
| (17)   | Merkmal zur Betriebserlaubnis                             |   |  |
| (25)   | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:               |   |  |

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

|           |   |
|-----------|---|
| p         | vorläufige Zahl   |
| r         | berichtigte Zahl  |
| s         | geschätzte Zahl   |
| ( )       | Aussagewert eingeschränkt   |
| [ ]       | Wert nicht signifikant  |
| —<br>oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,<br>die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | Zahlenwert nicht sicher genug  |
| X   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

|         |      |   |
|---------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 |   |
| CNG:    | 17,9 |   |
| LPG:    | 16,3 |   |

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

| Emissionsgruppe             | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer   |
|-----------------------------|--|---|
| <b>EURO 6</b> <sup>2)</sup> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO VI ; A-C ; M, N  | 36N0<br>36Q0<br>36T0<br>36W0<br>66A0, 66B0, 66C0  |
| <b>EURO 5</b> <sup>2)</sup> | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup><br>EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup><br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup><br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> | 35A0<br>35B0<br>35C0<br>35F0<br>35G0<br>35J0<br>35K0  |
| <b>EURO 4</b>               | EURO 4<br>98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup><br>1999/96/EG; B1; B2<br>1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>  | 0462-0464<br>0465, 0466, 0635<br>0473-0475<br>0680, 0681, 0683, 0684<br>0690, 0691  |
| <b>EURO 3</b>               | S-ARM D4/ D4 I<br>EURO 3<br>98/69/EG I, A<br>EURO 3/D4<br>98/69/EG I-III; A/D4 I<br>98/69/EG II-III, B<br>1999/96/EG; A  | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443<br>0444-0446<br>0447, 0448, 0634<br>0453-0455<br>0456-0461<br>0467-0470, 0645, 0655<br>0472, 0670, 0671                |
| <b>EURO 2</b>               | Schadstoffarm EURO 2<br>96/69/EG I<br>S-ARM D3/ D3 I<br>98/69/EG II-III; A<br>91/542/EWG; B<br>SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>SKL: S2, GKL: G1 OEST<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)<br>94/12/EG (M), GKL: G1  | 0425, 0426, 0435, 0441<br>0427<br>0430, 0431, 0436, 0437, 0442<br>0449-0452<br>0471<br>0620<br>0621<br>0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660<br>0661 |
| <b>EURO 1</b>               | Anlage XXIII US-Norm<br>SCHADSTOFFARM E1<br>Schadstoffarm E2<br>S-ARM:93/59/I,G:92/97<br>96/69/EG II-III<br>SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1  | 0401, 0402, 0412<br>0411, 0413<br>0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477<br>0422<br>0428, 0429, 0653<br>0610<br>0611                                    |

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer  |
|-----------------|---|--|
| <b>EURO 1</b>   | SKL: S1, GKL: G1 OEST<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>93/59/I GKL: G1 OEST<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/II GKL: G1 OEST<br>96/69/EG II<br>93/59/III GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 OEST<br>S-ARM:93/59/EWG I | 0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631<br>0632<br>0641<br>0642<br>0643<br>0651<br>0652<br>0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| <b>Sonstige</b> | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer   | ...  |

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

| Emissionsgruppe                              | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer  |
|--|---|--|
| <b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b> | EURO VI ; A – C ; M, N<br>EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 66A0, 66B0, 66C0<br>36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0 |
| <b>EEV <sup>4) 6)</sup><br/>(S5)</b>         | 1999/96/EG; C; EEV<br>1999/96/EG; B2  | 0690, 0691<br>0683, 0684   |
| <b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>  | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2  | 35A0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35L0<br>35M0   |
| <b>EURO IV<br/>(S4)</b>                      | 98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1   | 0635<br>0680, 0681   |

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

| <b>Emissions-<br/>gruppe</b> | <b>Klartext/Grundlage</b>   | <b>Schlüsselnummer</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>EURO III<br/>(S3)</b>     | 98/69/EG I; A<br>98/69/EG II; B<br>98/69/EG III; B<br>1999/96/EG; A   | 0634<br>0645<br>0655<br>0670, 0671   |
| <b>EURO II<br/>(S2)</b>      | SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)                                | 0620<br>0621, 0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660, 0661                                       |
| <b>EURO I<br/>(S1)</b>       | SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>96/69/EG II-III<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 | 0610<br>0611, 0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631, 0632<br>0643, 0653<br>0641, 0642<br>0651, 0652 |
| <b>Sonstige</b>              | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer   | ...  |

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

| <b>Emissions-<br/>gruppe</b> | <b>Klartext/Grundlage</b>  | <b>Schlüsselnummer</b>       |
|------------------------------|--|------------------------------|
| <b>EURO 3</b>                | 2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup><br>2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup><br>2006/72; C; unter 130 km/h<br>2006/72; C; ab 130 km/h | 0211<br>0212<br>0213<br>0214 |
| <b>EURO 2</b>                | 2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup><br>2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>  | 0209<br>0210                 |
| <b>EURO 1</b>                | 97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T<br>97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T<br>97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T             | 0204<br>0205<br>0206         |
| <b>Sonstige</b>              | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer  | ...                          |

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer      |
|-----------------|---|----------------------|
| <b>EURO 2</b>   | 2002/51; A:FZM.3-4RAED.<br>2002/51; A:SZM.3-4RAED.                                  | 0309<br>0310         |
| <b>EURO 1</b>   | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag<br>97/24:2-TAKT; m. Zuschlag<br>97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0306<br>0307<br>0308 |
| <b>Sonstige</b> | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer   | ...                  |

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in June 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg