

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juni 2012

FZ 9

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Marken

Marke	Juni 2012		Januar-Juni 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 872	0,5	16 533	0,5
Audi	38 265	6,6	233 550	6,7
BMW, Mini	52 720	9,1	304 368	8,7
Chevrolet	3 345	0,6	22 880	0,7
Chrysler, Jeep, Dodge	3 041	0,5	17 235	0,5
Citroen	10 713	1,9	62 400	1,8
Daihatsu	1 607	0,3	9 720	0,3
Ferrari	118	0,0	651	0,0
Fiat	17 686	3,1	107 342	3,1
Ford	48 988	8,5	301 868	8,7
General Motors	639	0,1	3 677	0,1
Honda	5 321	0,9	32 748	0,9
Hyundai	8 458	1,5	53 413	1,5
Jaguar	699	0,1	4 364	0,1
Kia	5 219	0,9	34 025	1,0
Lada	222	0,0	1 356	0,0
Lancia	896	0,2	5 345	0,2
Land Rover	886	0,2	5 061	0,1
Maserati	62	0,0	375	0,0
Mazda	9 890	1,7	60 580	1,7
Mercedes	52 606	9,1	309 311	8,9
MG Rover, Austin	1 030	0,2	6 446	0,2
Mitsubishi	5 575	1,0	33 284	1,0
Nissan, Infiniti	9 425	1,6	58 098	1,7
Opel	68 779	11,9	423 035	12,2
Peugeot	17 943	3,1	105 894	3,0
Porsche	2 755	0,5	15 913	0,5
Renault, Dacia	31 123	5,4	188 312	5,4
Saab	760	0,1	4 569	0,1
Sachsenring	260	0,0	1 332	0,0
Seat	10 951	1,9	65 003	1,9
Skoda	12 398	2,1	72 758	2,1
Smart	6 078	1,1	36 989	1,1
Subaru	1 405	0,2	8 628	0,2
Suzuki	4 793	0,8	30 380	0,9
Toyota, Lexus	11 504	2,0	73 078	2,1
Volvo	5 610	1,0	33 451	1,0
VW	120 996	21,0	730 389	21,0
Sonstige	1 173	0,2	6 409	0,2
Insgesamt	576 811	100,0	3 480 770	100,0
darunter weibliche Halter	196 916	34,1	1 182 182	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 197	1 347	231	309	50	107	660	156	1 039
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	84	124	19	17	2	11	53	12	90
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 477	2 592	596	624	129	286	1 320	362	2 103
dar.: Benzin	2 396	2 458	580	602	124	258	1 277	344	2 017
Diesel	71	126	13	17	4	28	38	17	79
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 755	8 927	1 911	1 842	426	864	4 395	1 182	7 621
dar.: Benzin	6 991	7 845	1 804	1 654	373	719	3 944	1 022	6 576
Diesel	684	990	63	168	42	136	406	149	899
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	381	510	124	93	29	71	227	61	317
dar.: Benzin	113	129	53	30	10	12	70	15	79
Diesel	260	373	63	58	19	56	146	45	230
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 565	8 899	2 136	1 854	553	852	4 996	1 241	7 513
dar.: Benzin	7 994	8 327	2 042	1 758	517	783	4 703	1 179	6 984
Diesel	515	509	62	64	27	67	243	44	397
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 748	2 983	601	496	166	294	1 541	334	2 293
dar.: Benzin	2 719	2 952	591	480	166	289	1 520	332	2 252
Diesel	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	5 238	6 052	1 049	924	267	772	2 808	692	3 930
dar.: Benzin	1 769	1 902	516	369	82	236	902	222	1 155
Diesel	3 434	4 096	515	542	183	532	1 880	466	2 712
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	852	972	189	176	41	148	477	112	630
dar.: Benzin	27	15	1	1	-	1	2	-	7
Diesel	823	956	187	175	41	147	473	110	621
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 708	2 799	643	635	170	320	1 577	397	2 041
dar.: Benzin	2 462	2 535	591	592	158	292	1 411	360	1 806
Diesel	194	215	31	28	8	21	119	27	155
Euro 4 (0462-0464)	25 009	29 598	4 882	5 247	1 301	3 096	14 482	3 586	20 385
dar.: Benzin	16 861	19 972	3 469	3 814	883	2 120	9 844	2 570	13 836
Diesel	7 907	9 287	1 332	1 354	387	935	4 441	970	6 110
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	300	286	81	50	17	53	175	22	161
dar.: Benzin	184	185	45	30	12	31	108	11	86
Diesel	97	87	29	13	2	19	61	10	56
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 373	1 579	289	297	57	173	744	195	949
dar.: Benzin	22	36	5	4	-	1	19	5	18
Diesel	1 345	1 531	284	292	57	171	720	188	924
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	100	131	14	11	5	17	51	11	86
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	100	131	14	11	5	17	51	11	86
Euro 5 (35A0-35M0)	17 224	22 413	3 216	3 341	790	2 110	10 139	2 048	12 757
dar.: Benzin	9 531	11 915	2 054	2 083	461	1 253	5 559	1 214	6 815
Diesel	7 611	10 380	1 125	1 237	321	840	4 525	821	5 849
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	76	90	23	12	6	13	46	6	60
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	75	90	23	12	6	13	46	6	60
Sonstige	716	880	117	123	35	135	338	71	498
Insgesamt	76 803	90 182	16 121	16 051	4 044	9 322	44 029	10 488	62 473
dar.: Benzin	52 612	60 034	12 043	11 787	2 842	6 147	30 174	7 459	42 894
Diesel	23 554	29 344	3 810	4 044	1 132	3 081	13 380	2 916	18 526
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	77 237	90 774	16 279	16 144	4 079	9 412	44 296	10 553	62 835
davon mit									
Benzin	53 001	60 543	12 146	11 856	2 863	6 216	30 401	7 505	43 179
Diesel	23 585	29 409	3 860	4 065	1 145	3 101	13 415	2 935	18 598
Flüssiggas (einschl. bivalent)	469	615	201	184	51	66	382	89	871
Erdgas (einschl. bivalent)	91	90	29	15	10	11	46	12	133
Elektro	12	16	2	2	-	-	2	-	3
Hybrid	77	100	41	22	10	17	48	11	51
sonstige	2	1	-	-	-	1	2	1	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 855	457	112	389	209	336	198	-	8 652	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
141	36	9	32	13	32	11	-	686	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 556	1 085	247	818	547	726	486	-	18 954	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 418	1 045	244	803	538	676	473	-	18 253	dar.: Benzin
113	35	3	14	9	50	12	-	629	Diesel
13 561	3 615	955	2 530	1 682	2 888	1 455	-	61 609	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 836	3 149	844	2 351	1 532	2 429	1 296	-	54 365	dar.: Benzin
1 423	422	106	162	127	428	144	-	6 349	Diesel
675	208	41	100	69	177	79	-	3 162	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
192	61	13	37	23	31	27	-	895	dar.: Benzin
453	143	28	60	45	144	50	-	2 173	Diesel
15 182	3 818	906	2 658	1 825	2 639	1 570	-	65 207	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 085	3 560	858	2 575	1 758	2 447	1 520	-	61 090	dar.: Benzin
859	219	44	63	46	162	39	-	3 360	Diesel
5 158	1 189	284	777	542	801	478	1	20 686	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 035	1 177	282	767	538	782	472	1	20 355	dar.: Benzin
4	2	-	-	-	-	-	-	9	Diesel
8 869	2 350	599	1 278	884	1 654	859	2	38 227	Euro 3 (0444-0446)
2 660	741	212	530	379	486	322	1	12 484	dar.: Benzin
6 094	1 586	384	726	495	1 159	518	1	25 323	Diesel
1 350	369	62	200	128	325	115	-	6 146	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	2	1	3	1	1	-	-	74	dar.: Benzin
1 333	366	61	195	126	322	115	-	6 051	Diesel
4 516	1 138	354	961	606	721	578	-	20 164	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 036	1 050	330	895	579	666	542	-	18 305	dar.: Benzin
289	58	19	45	18	40	30	-	1 297	Diesel
41 171	10 346	2 501	8 472	5 052	7 149	5 058	4	187 339	Euro 4 (0462-0464)
28 422	6 926	1 765	6 361	3 726	4 943	3 702	2	129 216	dar.: Benzin
11 868	3 282	720	1 982	1 246	2 115	1 278	2	55 216	Diesel
365	105	18	46	28	60	25	-	1 792	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
223	58	12	21	13	34	14	-	1 067	dar.: Benzin
107	41	6	19	14	25	11	-	597	Diesel
1 895	487	91	402	194	407	220	2	9 354	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
23	3	-	5	5	2	1	-	149	dar.: Benzin
1 861	481	89	397	189	405	216	2	9 152	Diesel
163	49	13	8	7	46	8	-	720	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
162	49	13	8	7	46	8	-	719	Diesel
26 345	6 479	1 849	5 706	3 274	4 166	3 308	2	125 167	Euro 5 (35A0-35M0)
15 194	3 610	1 009	3 562	2 015	2 485	1 930	-	70 690	dar.: Benzin
10 950	2 837	834	2 089	1 238	1 659	1 361	2	53 679	Diesel
129	36	7	26	13	25	15	-	583	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
129	36	7	26	13	25	15	-	582	Diesel
1 024	347	87	191	97	231	110	1	5 001	Sonstige
126 955	32 114	8 135	24 594	15 170	22 383	14 573	12	573 449	Insgesamt
88 450	21 966	5 728	18 419	11 376	15 395	10 554	4	397 884	dar.: Benzin
36 315	9 801	2 363	5 886	3 621	6 760	3 853	8	168 394	Diesel
127 598	32 248	8 186	24 697	15 241	22 565	14 655	12	576 811	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
88 967	22 085	5 774	18 507	11 434	15 523	10 624	4	400 628	Benzin
36 429	9 812	2 367	5 899	3 632	6 810	3 865	8	168 935	Diesel
1 925	288	31	198	137	193	126	-	5 826	Flüssiggas (einschl. bivalent)
129	29	5	44	22	25	22	-	713	Erdgas (einschl. bivalent)
6	4	1	2	2	3	-	-	55	Elektro
139	30	8	47	14	11	18	-	644	Hybrid
3	-	-	-	-	-	-	-	10	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	181 982	2 588	82	8 394	126	17 869	6	25 359	9 655	4 476
1400 - 1999 cm ³	177 922	4 725	227	8 555	286	28 504	434	31 480	8 442	6 537
2000 und mehr cm ³	40 636	1 114	108	1 304	89	7 992	455	4 251	2 258	1 471
unbekannt ¹⁾	88	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	400 628	8 428	417	18 253	501	54 365	895	61 090	20 355	12 484
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 176	10	-	11	-	8	-	56	-	1 021
1400 - 1999 cm ³	110 151	156	141	409	174	4 214	593	2 273	3	16 299
2000 und mehr cm ³	54 606	29	124	209	79	2 127	1 580	1 031	6	8 003
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	168 935	195	265	629	253	6 349	2 173	3 360	9	25 323
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 826	29	4	70	1	871	91	712	319	394
Erdgas (einschl. bivalent)	713	-	-	2	-	22	2	45	3	25
Elektro	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	644	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Sonstige	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	576 811	8 652	686	18 954	755	61 609	3 162	65 207	20 686	38 227
Januar-Juni 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 121 356	17 471	467	57 019	791	111 607	43	155 782	57 321	27 133
1400 - 1999 cm ³	1 079 574	29 858	1 289	54 629	1 584	175 869	2 747	191 882	50 594	38 245
2000 und mehr cm ³	242 683	6 477	656	7 953	477	48 609	2 797	25 556	13 551	8 829
unbekannt ¹⁾	507	13	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 444 120	53 819	2 412	119 602	2 852	336 085	5 587	373 220	121 466	74 207
Diesel										
bis 1399 cm ³	26 235	56	-	67	2	76	2	422	3	6 780
1400 - 1999 cm ³	647 175	953	729	2 455	891	26 131	3 273	14 080	51	97 128
2000 und mehr cm ³	316 169	120	621	1 150	409	12 943	8 705	5 995	38	46 212
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	989 583	1 129	1 350	3 672	1 302	39 150	11 980	20 497	92	150 120
Flüssiggas (einschl. bivalent)	38 281	183	24	502	15	5 487	554	4 714	1 964	2 453
Erdgas (einschl. bivalent)	4 777	4	1	7	-	121	6	278	28	227
Elektro	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 692	-	-	1	-	4	1	1	-	5
Sonstige	52	-	-	2	-	9	1	-	-	3
Insgesamt	3 480 770	55 135	3 787	123 786	4 169	380 856	18 129	398 710	123 550	227 015

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Juni 2012

5	6 926	62 131	-	-	-	42 902	1	852	181 246	Benzin
12	8 822	54 290	22	4	-	24 402	-	464	176 920	bis 1399 cm ³
57	2 557	12 715	1 044	145	1	3 386	-	774	39 632	1400 - 1999 cm ³
-	-	80	1	-	-	-	-	4	86	2000 und mehr cm ³
74	18 305	129 216	1 067	149	1	70 690	1	2 094	397 884	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	106	2 190	-	1	1	769	-	-	4 175	Diesel
884	1 179	39 718	1	2 338	1	40 778	131	924	110 042	bis 1399 cm ³
5 165	12	13 308	595	6 813	717	12 132	451	1 873	54 175	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2000 und mehr cm ³
6 051	1 297	55 216	597	9 152	719	53 679	582	2 798	168 394	unbekannt
										Zusammen
19	449	2 378	88	53	-	226	-	104	5 807	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	113	366	1	-	-	130	-	2	713	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	160	39	-	-	442	-	1	644	Hybrid
-	-	3	-	-	-	-	-	2	7	Sonstige
6 146	20 164	187 339	1 792	9 354	720	125 167	583	5 001	573 449	Insgesamt

Januar-Juni 2012

36	42 019	375 908	13	1	2	268 290	1	4 736	1 117 849	Benzin
77	52 861	327 382	163	26	3	146 583	-	2 597	1 074 805	bis 1399 cm ³
352	15 149	77 229	6 073	896	16	19 267	-	4 228	237 638	1400 - 1999 cm ³
-	-	452	1	-	-	-	-	18	485	2000 und mehr cm ³
465	110 029	780 971	6 250	923	21	434 140	1	11 579	2 430 777	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
5	763	13 327	3	13	3	4 681	-	27	26 228	Diesel
5 165	7 151	249 319	15	14 280	12	220 169	667	5 009	646 587	bis 1399 cm ³
29 879	83	81 505	3 555	41 102	4 364	65 612	2 424	9 864	314 172	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	1	-	2	-	-	1	4	2000 und mehr cm ³
35 049	7 997	344 151	3 574	55 395	4 381	290 462	3 091	14 901	986 991	unbekannt
										Zusammen
114	2 778	16 783	455	283	3	1 313	-	600	38 210	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	704	2 642	7	3	-	717	-	12	4 777	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	3	1 061	255	5	-	2 352	-	4	3 692	Hybrid
-	2	19	-	1	-	2	-	6	45	Sonstige
35 648	121 513	1 145 627	10 541	56 610	4 405	728 986	3 092	27 102	3 464 492	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	923	1 000	284	-	2 207	903
18 - 20 Jahre	8 906	6 795	1 076	5	16 782	6 637
21 - 24 Jahre	12 507	16 163	4 248	19	32 937	12 463
25 - 29 Jahre	16 092	26 412	7 617	14	50 135	18 979
30 - 34 Jahre	15 630	29 181	9 737	10	54 558	19 980
35 - 39 Jahre	14 391	27 418	10 186	9	52 004	18 540
40 - 44 Jahre	20 390	34 971	12 210	12	67 583	24 634
45 - 49 Jahre	27 239	40 844	13 740	25	81 848	29 748
50 - 54 Jahre	23 987	34 424	10 836	11	69 258	24 171
55 - 59 Jahre	16 110	23 807	7 483	11	47 411	15 992
60 - 64 Jahre	10 868	16 340	5 467	2	32 677	10 156
65 - 69 Jahre	6 300	9 522	3 260	4	19 086	5 765
70 - 74 Jahre	5 780	7 809	2 228	4	15 821	4 976
75 - 79 Jahre	3 219	3 817	905	1	7 942	2 578
80 und mehr Jahre	1 745	1 891	446	1	4 083	1 326
unbekannt	79	179	79	-	337	68
Zusammen	184 166	280 573	89 802	128	554 669	196 916
darunter weibliche Halter	86 223	90 302	20 365	26	196 916	X
Juristische Personen und unbekannt	3 159	11 356	7 608	19	22 142	X
Insgesamt	187 325	291 929	97 410	147	576 811	196 916
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,5	0,4	0,3	-	0,4	0,5
18 - 20 Jahre	4,8	2,4	1,2	3,9	3,0	3,4
21 - 24 Jahre	6,8	5,8	4,7	14,8	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	8,7	9,4	8,5	10,9	9,0	9,6
30 - 34 Jahre	8,5	10,4	10,8	7,8	9,8	10,1
35 - 39 Jahre	7,8	9,8	11,3	7,0	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	11,1	12,5	13,6	9,4	12,2	12,5
45 - 49 Jahre	14,8	14,6	15,3	19,5	14,8	15,1
50 - 54 Jahre	13,0	12,3	12,1	8,6	12,5	12,3
55 - 59 Jahre	8,7	8,5	8,3	8,6	8,5	8,1
60 - 64 Jahre	5,9	5,8	6,1	1,6	5,9	5,2
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,6	3,1	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,8	2,5	3,1	2,9	2,5
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,0	0,8	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,8	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,8	32,2	22,7	20,3	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,9	7,8	12,9	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 619	5 359	1 646	1	11 625	4 975
18 - 20 Jahre	50 055	39 670	6 433	28	96 186	36 702
21 - 24 Jahre	78 669	100 968	25 331	91	205 059	77 134
25 - 29 Jahre	101 977	161 917	45 642	89	309 625	116 383
30 - 34 Jahre	98 425	177 515	56 097	59	332 096	120 824
35 - 39 Jahre	91 209	165 765	57 493	39	314 506	111 714
40 - 44 Jahre	129 957	211 234	72 332	75	413 598	150 894
45 - 49 Jahre	169 672	243 883	79 677	109	493 341	178 838
50 - 54 Jahre	145 722	206 387	64 078	83	416 270	144 526
55 - 59 Jahre	97 278	140 650	44 535	41	282 504	94 312
60 - 64 Jahre	65 316	96 450	32 156	20	193 942	59 315
65 - 69 Jahre	38 765	55 947	19 263	17	113 992	34 058
70 - 74 Jahre	35 111	45 873	13 143	15	94 142	29 577
75 - 79 Jahre	18 168	22 082	5 158	4	45 412	14 847
80 und mehr Jahre	9 592	10 990	2 611	2	23 195	7 771
unbekannt	545	1 007	352	-	1 904	312
Zusammen	1 135 080	1 685 697	525 947	673	3 347 397	1 182 182
darunter weibliche Halter	526 018	538 019	117 997	148	1 182 182	X
Juristische Personen und unbekannt	20 573	66 393	46 294	113	133 373	X
Insgesamt	1 155 653	1 752 090	572 241	786	3 480 770	1 182 182
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,4	1,2	4,2	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,8	13,5	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,0	9,6	8,7	13,2	9,2	9,8
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,7	8,8	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,9	5,8	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	11,4	12,5	13,8	11,1	12,4	12,8
45 - 49 Jahre	14,9	14,5	15,1	16,2	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,8	12,2	12,2	12,3	12,4	12,2
55 - 59 Jahre	8,6	8,3	8,5	6,1	8,4	8,0
60 - 64 Jahre	5,8	5,7	6,1	3,0	5,8	5,0
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,7	2,5	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,5	2,2	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	1,0	0,6	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	0,3	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,3	31,9	22,4	22,0	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,1	14,4	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juni 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	355	12	3,4	287	80,8	4	1,1
Leichte vierrädrige Kfz	2 634	304	11,5	1 785	67,8	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	10 840	969	8,9	1 547	14,3	2 467	22,8
126 - 249 cm ³	2 496	85	3,4	134	5,4	287	11,5
250 - 499 cm ³	4 522	355	7,9	378	8,4	624	13,8
500 - 749 cm ³	14 619	1 569	10,7	1 735	11,9	2 799	19,1
750 - 999 cm ³	7 729	1 011	13,1	973	12,6	2 264	29,3
1000 - 1249 cm ³	5 608	921	16,4	672	12,0	1 704	30,4
1250 und mehr cm ³	2 818	366	13,0	387	13,7	1 112	39,5
unbekannt ¹⁾	45	-	-	2	4,4	2	4,4
Zusammen	48 677	5 276	10,8	5 828	12,0	11 259	23,1
Krafträder insgesamt	51 666	5 592	10,8	7 900	15,3	11 265	21,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 472	784	10,5	1 155	15,5	1 724	23,1
Bayern	9 901	1 035	10,5	1 572	15,9	2 355	23,8
Berlin	1 404	136	9,7	227	16,2	355	25,3
Brandenburg	1 451	155	10,7	201	13,9	323	22,3
Bremen	285	38	13,3	30	10,5	64	22,5
Hamburg	735	69	9,4	103	14,0	188	25,6
Hessen	3 971	419	10,6	688	17,3	921	23,2
Mecklenburg-Vorpommern	876	102	11,6	129	14,7	165	18,8
Niedersachsen	5 817	656	11,3	875	15,0	1 110	19,1
Nordrhein-Westfalen	10 092	1 139	11,3	1 394	13,8	2 058	20,4
Rheinland-Pfalz	2 964	334	11,3	478	16,1	674	22,7
Saarland	691	77	11,1	116	16,8	128	18,5
Sachsen	1 797	181	10,1	285	15,9	408	22,7
Sachsen-Anhalt	1 131	135	11,9	189	16,7	212	18,7
Schleswig-Holstein	2 011	223	11,1	286	14,2	377	18,7
Thüringen	1 068	109	10,2	172	16,1	203	19,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juni 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 859	81	4,4	1 480	79,6	10	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	12 704	1 561	12,3	8 549	67,3	18	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	52 344	4 712	9,0	7 721	14,8	12 368	23,6
126 - 249 cm ³	12 042	386	3,2	628	5,2	1 569	13,0
250 - 499 cm ³	22 356	1 751	7,8	2 077	9,3	3 147	14,1
500 - 749 cm ³	77 957	8 658	11,1	10 118	13,0	14 845	19,0
750 - 999 cm ³	45 527	6 024	13,2	6 428	14,1	13 707	30,1
1000 - 1249 cm ³	33 010	5 532	16,8	3 954	12,0	10 300	31,2
1250 und mehr cm ³	15 995	2 131	13,3	2 205	13,8	6 344	39,7
unbekannt ¹⁾	206	4	1,9	8	3,9	12	5,8
Zusammen	259 437	29 198	11,3	33 139	12,8	62 292	24,0
Krafträder insgesamt	274 000	30 840	11,3	43 168	15,8	62 320	22,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	39 121	4 214	10,8	6 097	15,6	9 658	24,7
Bayern	52 488	5 805	11,1	8 587	16,4	12 936	24,6
Berlin	7 397	831	11,2	1 162	15,7	2 027	27,4
Brandenburg	7 776	896	11,5	1 270	16,3	1 774	22,8
Bremen	1 487	176	11,8	207	13,9	318	21,4
Hamburg	3 651	382	10,5	529	14,5	943	25,8
Hessen	20 463	2 236	10,9	3 438	16,8	4 917	24,0
Mecklenburg-Vorpommern	4 627	581	12,6	759	16,4	879	19,0
Niedersachsen	30 181	3 572	11,8	4 651	15,4	5 961	19,8
Nordrhein-Westfalen	55 349	6 414	11,6	7 975	14,4	11 669	21,1
Rheinland-Pfalz	15 764	1 805	11,5	2 576	16,3	3 725	23,6
Saarland	3 871	417	10,8	637	16,5	805	20,8
Sachsen	9 775	1 034	10,6	1 638	16,8	2 266	23,2
Sachsen-Anhalt	5 827	654	11,2	1 022	17,5	1 199	20,6
Schleswig-Holstein	10 500	1 191	11,3	1 609	15,3	1 995	19,0
Thüringen	5 722	632	11,0	1 010	17,7	1 248	21,8
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2012						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	655	17	-	672	86
18 - 20 Jahre	1	135	765	1 169	-	1 934	255
21 - 24 Jahre	10	325	998	2 433	1	3 432	483
25 - 29 Jahre	23	386	1 118	3 172	1	4 291	673
30 - 34 Jahre	20	390	1 249	2 769	1	4 019	615
35 - 39 Jahre	31	283	1 254	2 677	4	3 935	679
40 - 44 Jahre	48	340	2 125	4 356	4	6 485	1 231
45 - 49 Jahre	91	300	3 125	5 876	11	9 012	1 543
50 - 54 Jahre	56	200	2 801	4 537	11	7 349	1 054
55 - 59 Jahre	33	106	1 710	2 129	5	3 844	405
60 - 64 Jahre	13	79	1 041	890	2	1 933	170
65 - 69 Jahre	8	24	493	316	-	809	74
70 - 74 Jahre	5	23	317	184	2	503	63
75 - 79 Jahre	2	12	81	67	2	150	24
80 und mehr Jahre	1	-	23	23	-	46	10
unbekannt	-	-	2	5	-	7	2
Zusammen	342	2 604	17 757	30 620	44	48 421	7 367
darunter weibliche Halter	59	399	3 055	4 309	3	7 367	X
Juristische Personen und unbekannt	13	30	101	154	1	256	X
Insgesamt	355	2 634	17 858	30 774	45	48 677	7 367
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,0	3,7	0,1	-	1,4	1,2
18 - 20 Jahre	0,3	5,2	4,3	3,8	-	4,0	3,5
21 - 24 Jahre	2,9	12,5	5,6	7,9	2,3	7,1	6,6
25 - 29 Jahre	6,7	14,8	6,3	10,4	2,3	8,9	9,1
30 - 34 Jahre	5,8	15,0	7,0	9,0	2,3	8,3	8,3
35 - 39 Jahre	9,1	10,9	7,1	8,7	9,1	8,1	9,2
40 - 44 Jahre	14,0	13,1	12,0	14,2	9,1	13,4	16,7
45 - 49 Jahre	26,6	11,5	17,6	19,2	25,0	18,6	20,9
50 - 54 Jahre	16,4	7,7	15,8	14,8	25,0	15,2	14,3
55 - 59 Jahre	9,6	4,1	9,6	7,0	11,4	7,9	5,5
60 - 64 Jahre	3,8	3,0	5,9	2,9	4,5	4,0	2,3
65 - 69 Jahre	2,3	0,9	2,8	1,0	-	1,7	1,0
70 - 74 Jahre	1,5	0,9	1,8	0,6	4,5	1,0	0,9
75 - 79 Jahre	0,6	0,5	0,5	0,2	4,5	0,3	0,3
80 und mehr Jahre	0,3	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,3	15,3	17,2	14,1	6,8	15,2	X
Juristische Personen und unbekannt	3,7	1,1	0,6	0,5	2,2	0,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2012							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	11	3 077	112	3	3 192	392	
18 - 20 Jahre	5	592	3 717	6 204	2	9 923	1 236	
21 - 24 Jahre	32	1 539	4 977	13 923	8	18 908	2 535	
25 - 29 Jahre	84	2 006	5 514	17 645	6	23 165	3 274	
30 - 34 Jahre	91	1 747	5 965	15 417	7	21 389	3 273	
35 - 39 Jahre	166	1 405	5 879	14 533	15	20 427	3 426	
40 - 44 Jahre	292	1 608	10 308	24 162	23	34 493	6 300	
45 - 49 Jahre	404	1 462	15 297	33 343	51	48 691	8 112	
50 - 54 Jahre	323	985	13 745	26 032	45	39 822	5 501	
55 - 59 Jahre	183	547	8 315	11 678	18	20 011	2 227	
60 - 64 Jahre	113	355	4 986	4 799	11	9 796	876	
65 - 69 Jahre	53	127	2 381	1 887	8	4 276	356	
70 - 74 Jahre	38	113	1 483	1 043	3	2 529	272	
75 - 79 Jahre	9	48	402	345	3	750	117	
80 und mehr Jahre	3	7	114	122	-	236	54	
unbekannt	-	4	6	18	-	24	6	
Zusammen	1 797	12 556	86 166	171 263	203	257 632	37 957	
darunter weibliche Halter	312	1 862	14 473	23 465	19	37 957	X	
Juristische Personen und unbekannt	62	148	576	1 226	3	1 805	X	
Insgesamt	1 859	12 704	86 742	172 489	206	259 437	37 957	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,6	0,1	1,5	1,2	1,0	
18 - 20 Jahre	0,3	4,7	4,3	3,6	1,0	3,9	3,3	
21 - 24 Jahre	1,8	12,3	5,8	8,1	3,9	7,3	6,7	
25 - 29 Jahre	4,7	16,0	6,4	10,3	3,0	9,0	8,6	
30 - 34 Jahre	5,1	13,9	6,9	9,0	3,4	8,3	8,6	
35 - 39 Jahre	9,2	11,2	6,8	8,5	7,4	7,9	9,0	
40 - 44 Jahre	16,2	12,8	12,0	14,1	11,3	13,4	16,6	
45 - 49 Jahre	22,5	11,6	17,8	19,5	25,1	18,9	21,4	
50 - 54 Jahre	18,0	7,8	16,0	15,2	22,2	15,5	14,5	
55 - 59 Jahre	10,2	4,4	9,6	6,8	8,9	7,8	5,9	
60 - 64 Jahre	6,3	2,8	5,8	2,8	5,4	3,8	2,3	
65 - 69 Jahre	2,9	1,0	2,8	1,1	3,9	1,7	0,9	
70 - 74 Jahre	2,1	0,9	1,7	0,6	1,5	1,0	0,7	
75 - 79 Jahre	0,5	0,4	0,5	0,2	1,5	0,3	0,3	
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	17,4	14,8	16,8	13,7	9,4	14,7	X	
Juristische Personen und unbekannt	3,3	1,2	0,7	0,7	1,5	0,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	65	79	12	5	-	7	41	2	37	64
leichte vierrädrige Kfz	342	562	36	66	7	23	231	48	319	414
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 532	2 308	288	326	39	143	840	195	1 109	2 047
126 - 249 cm³	362	541	68	84	9	37	167	68	202	429
250 - 499 cm³	666	849	112	122	23	64	337	57	538	922
500 - 749 cm³	2 063	2 624	454	444	87	209	1 118	251	1 623	2 978
750 - 999 cm³	1 149	1 417	228	220	56	118	565	115	971	1 530
1000 - 1249 cm³	860	1 086	132	106	43	74	437	80	673	1 107
1250 und mehr cm³	427	423	73	77	21	60	232	60	338	595
unbekannt ¹⁾	6	12	1	1	-	-	3	-	7	6
Zusammen	7 065	9 260	1 356	1 380	278	705	3 699	826	5 461	9 614
Krafträder insgesamt	7 472	9 901	1 404	1 451	285	735	3 971	876	5 817	10 092
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 613	3 589	1 041	763	236	619	2 075	488	3 168	7 634
1000 - 1199 cm³	5 922	6 235	1 353	1 348	387	694	3 378	854	5 862	11 815
1200 - 1399 cm³	13 829	16 629	2 962	3 272	727	1 576	8 268	2 143	11 881	25 337
1400 - 1599 cm³	13 295	15 754	3 081	3 379	736	1 529	7 922	2 223	11 843	23 039
1600 - 1799 cm³	7 809	8 823	1 665	1 746	385	862	4 293	1 096	6 000	12 081
1800 - 1999 cm³	17 981	23 147	3 046	3 356	841	2 070	10 402	2 307	13 866	26 673
2000 - 2499 cm³	7 087	7 882	1 533	1 287	381	979	3 947	814	5 399	10 544
2500 - 2999 cm³	5 179	6 098	1 028	695	252	703	2 721	465	3 418	7 199
3000 - 3999 cm³	1 491	1 551	344	185	76	235	732	98	800	2 002
4000 und mehr cm³	1 006	1 033	223	109	57	143	546	65	586	1 246
unbekannt ¹⁾	25	33	3	4	1	2	12	-	12	28
Insgesamt	77 237	90 774	16 279	16 144	4 079	9 412	44 296	10 553	62 835	127 598
darunter										
Wohnmobile	679	878	157	93	48	183	322	90	577	990
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	3	7	12	2	-	3	10	1	9	18
Kraftomnibusse	36	88	11	5	1	2	28	9	39	86
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 126	1 517	418	649	87	225	763	485	1 299	2 320
1000 - 1499 kg	896	1 173	323	318	46	138	543	204	814	1 581
1500 - 1999 kg	100	128	22	44	6	25	65	23	106	168
2000 - 2499 kg	77	93	21	19	4	10	48	15	73	128
2500 - 2999 kg	59	89	17	10	5	8	43	13	52	118
3000 - 3499 kg	43	50	3	8	1	7	20	6	31	51
3500 - 3999 kg	24	33	3	3	-	-	10	2	12	24
4000 - 4499 kg	15	13	2	1	1	-	7	2	2	8
4500 - 4999 kg	7	26	4	5	-	-	10	1	8	13
5000 - 5999 kg	18	52	8	4	3	8	23	5	22	38
6000 - 7499 kg	33	26	6	6	-	5	14	3	19	27
7500 - 8999 kg	13	22	-	7	-	4	10	3	13	29
9000 - 9999 kg	10	8	-	4	-	1	2	-	8	11
10000 und mehr kg	79	144	12	9	3	5	47	5	55	156
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 501	3 374	839	1 088	156	436	1 605	767	2 514	4 674

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2012	Deutschland Januar-Juni 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
15	8	7	2	9	2	-	355	1 859	Krafträder dreirädrige Kfz
191	31	85	75	107	97	-	2 634	12 704	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
623	150	377	279	378	206	-	10 840	52 344	Hubraum bis 125 cm³
116	29	136	71	64	113	-	2 496	12 042	126 - 249 cm³
276	53	154	82	163	104	-	4 522	22 356	250 - 499 cm³
812	184	566	309	605	292	-	14 619	77 957	500 - 749 cm³
403	109	260	145	313	130	-	7 729	45 527	750 - 999 cm³
357	85	140	111	230	87	-	5 608	33 010	1000 - 1249 cm³
168	41	70	57	139	37	-	2 818	15 995	1250 und mehr cm³
3	1	2	-	3	-	-	45	206	unbekannt ¹⁾
2 758	652	1 705	1 054	1 895	969	-	48 677	259 437	Zusammen
2 964	691	1 797	1 131	2 011	1 068	-	51 666	274 000	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 502	469	1 212	776	1 373	670	-	29 228	177 378	Hubraum bis 999 cm³
2 408	727	2 210	1 319	2 010	1 192	-	47 714	294 518	1000 - 1199 cm³
6 208	1 651	5 206	3 294	4 333	3 066	1	110 383	683 757	1200 - 1399 cm³
5 946	1 517	5 289	3 383	4 010	3 137	2	106 085	639 425	1400 - 1599 cm³
3 246	752	2 521	1 544	2 132	1 469	-	56 424	344 541	1600 - 1799 cm³
7 556	1 827	5 227	3 124	4 652	3 340	5	129 420	768 124	1800 - 1999 cm³
2 754	592	1 699	1 000	2 254	987	2	49 141	288 148	2000 - 2499 cm³
1 858	465	982	594	1 234	576	1	33 468	196 661	2500 - 2999 cm³
480	116	212	125	345	120	1	8 913	52 469	3000 - 3999 cm³
284	67	134	78	216	95	-	5 888	34 963	4000 und mehr cm³
6	3	5	4	6	3	-	147	786	unbekannt ¹⁾
32 248	8 186	24 697	15 241	22 565	14 655	12	576 811	3 480 770	Insgesamt
									darunter
281	59	110	67	374	69	1	4 978	26 908	Wohnmobile
4	1	1	2	2	2	1	78	511	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
45	12	17	30	4	19	-	432	3 142	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
671	160	836	555	599	552	-	12 262	75 683	Nutzlast bis 999 kg
410	103	367	259	328	261	1	7 765	49 880	1000 - 1499 kg
77	13	54	24	39	31	-	925	6 030	1500 - 1999 kg
37	8	41	24	22	28	-	648	4 338	2000 - 2499 kg
42	6	20	8	11	10	-	511	3 754	2500 - 2999 kg
27	7	7	8	6	2	-	277	2 068	3000 - 3499 kg
6	5	11	4	4	4	-	145	991	3500 - 3999 kg
6	1	4	2	1	2	-	67	454	4000 - 4499 kg
2	2	5	3	4	2	-	92	568	4500 - 4999 kg
9	2	11	9	3	15	-	230	1 494	5000 - 5999 kg
5	-	11	2	1	5	-	163	1 180	6000 - 7499 kg
4	-	7	6	4	2	-	124	1 062	7500 - 8999 kg
5	-	5	1	1	-	-	56	541	9000 - 9999 kg
44	8	44	15	14	25	-	665	4 783	10000 und mehr kg
1	-	-	1	-	-	-	6	32	unbekannt
1 346	315	1 423	921	1 037	939	1	23 936	152 858	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	267	391	3	52	4	8	133	25	184	205
31 - 50 kW	259	470	1	50	1	1	141	24	154	176
51 - 70 kW	157	381	1	15	-	2	88	17	168	164
71 - 90 kW	43	168	1	14	1	-	43	11	90	70
91 und mehr kW	94	235	-	34	1	1	48	62	204	128
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	820	1 645	6	165	7	12	453	139	800	743
darunter										
leichte Zugmaschinen	52	100	3	26	-	7	50	14	61	84
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	-	-	-	1	-	-	5
151 - 200 kW	4	2	-	1	-	-	2	-	-	6
201 - 250 kW	3	6	1	-	-	-	-	-	5	5
251 - 300 kW	13	16	4	4	2	5	8	4	41	80
301 - 350 kW	76	114	7	16	5	14	44	16	110	180
351 und mehr kW	46	62	2	5	1	3	7	3	17	36
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	144	203	14	26	8	22	62	23	173	312
Sonstige Zugmaschinen	415	583	5	43	2	4	133	17	184	209
Zugmaschinen insgesamt	1 379	2 431	25	234	17	38	648	179	1 157	1 264
Sonstige Kfz	173	202	31	53	5	23	72	47	164	286
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 798	106 770	18 589	18 975	4 543	10 646	50 620	12 431	72 526	144 000
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 693	4 587	512	1 281	197	289	1 889	900	4 188	5 741
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	144	176	13	29	13	6	46	20	169	280
Wohnwagen	866	898	122	233	49	65	422	184	884	1 412

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2012	Deutschland Januar-Juni 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
141	18	58	41	56	86	-	1 672	9 197	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
115	18	45	30	48	49	-	1 582	9 926	Zugmaschinen bis 30 kW
90	9	37	15	51	23	-	1 218	7 885	31 - 50 kW
45	3	21	6	32	11	-	559	3 765	51 - 70 kW
50	6	44	41	73	20	-	1 041	7 489	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	6	91 und mehr kW
441	54	205	133	260	189	-	6 072	38 268	unbekannt
24	4	27	27	15	35	-	529	2 647	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	1	-	13	91	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	1	-	-	1	2	-	21	121	151 - 200 kW
2	-	1	-	2	-	-	25	174	201 - 250 kW
14	-	3	7	11	5	-	217	1 524	251 - 300 kW
35	8	39	29	31	25	-	749	4 862	301 - 350 kW
11	5	11	5	2	10	-	226	1 202	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
64	14	54	41	48	43	-	1 251	7 974	Zusammen
190	17	24	23	72	56	-	1 977	12 362	Sonstige Zugmaschinen
695	85	283	197	380	288	-	9 300	58 604	Zugmaschinen insgesamt
50	12	75	92	49	40	3	1 377	8 518	Sonstige Kfz
37 348	9 301	28 292	17 612	26 046	17 009	16	663 522	3 977 892	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 647	377	1 260	1 000	1 546	925	7	30 039	167 331	Anhänger insgesamt
54	8	54	60	53	40	-	1 165	8 396	darunter Sattelanhänger *)
361	109	257	219	394	205	-	6 680	30 645	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2012										
bis 500	34	-	-	-	610	-	-	4 011	11	458
501 - 800	115	-	-	2	239	-	2	8 026	10	634
801 - 1000	3 569	-	-	1	42	-	-	2 351	7	1 381
1001 - 1200	12 275	-	-	22	41	-	1	2 335	3	1 284
1201 - 1400	60 873	-	-	112	142	-	1	2 830	4	1 379
1401 - 1700	164 725	1	-	1 403	344	-	12	2 151	4	1 276
1701 - 2000	180 049	1	-	2 286	465	-	11	3 478	7	240
2001 - 2500	123 583	470	-	2 303	573	-	79	832	3	19
2501 - 2800	14 830	244	-	5 946	302	-	156	720	-	6
2801 - 3000	10 813	1 058	-	2 645	284	-	76	354	2	-
3001 - 3500	5 230	2 540	1	5 878	727	3	283	353	1	1
3501 - 4000	306	276	2	47	685	1	23	7	-	-
4001 - 5000	226	209	25	319	915	2	72	52	7	2
5001 - 6000	73	71	7	169	726	1	61	36	3	-
6001 - 7000	33	33	4	100	441	1	25	55	2	-
7001 - 7500	55	54	4	1 246	487	13	178	18	1	-
7501 - 8000	-	-	-	13	77	-	8	33	2	-
8001 - 9000	6	6	2	31	263	1	23	55	6	-
9001 - 10000	3	3	1	28	129	-	22	73	3	-
10001 - 12000	4	4	2	411	260	6	55	175	6	-
12001 - 14000	3	3	24	28	223	5	36	49	2	-
14001 - 16000	4	4	41	60	65	10	34	114	6	-
16001 - 18000	-	-	155	236	744	706	47	557	12	-
18001 - 20000	-	-	97	22	294	293	19	72	8	-
20001 - 22000	-	-	1	7	164	163	18	73	13	-
22001 - 24000	-	-	25	6	4	-	14	137	6	-
24001 - 26000	-	-	21	423	27	23	76	9	4	-
26001 - 28000	-	-	19	77	16	16	9	22	18	-
28001 - 30000	-	-	1	7	-	-	1	56	32	-
30001 - 40000	-	-	-	93	7	7	27	954	937	-
40001 - 50000	-	-	-	15	2	-	5	37	36	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	-	1	-	3	12	9	-
Insgesamt	576 811	4 978	432	23 936	9 300	1 251	1 377	30 039	1 165	6 680
Januar-Juni 2012										
bis 500	158	-	-	-	3 204	-	8	20 082	52	1 622
501 - 800	498	-	-	7	1 121	-	9	44 210	49	2 499
801 - 1000	21 613	-	-	24	200	-	4	11 508	29	6 004
1001 - 1200	75 685	-	-	103	232	-	6	12 112	20	5 761
1201 - 1400	375 344	-	-	719	777	-	7	15 167	25	6 691
1401 - 1700	1 007 969	11	-	8 982	1 887	-	56	11 616	23	6 631
1701 - 2000	1 089 975	24	-	14 280	2 835	-	89	20 447	65	1 293
2001 - 2500	728 653	2 124	1	13 851	3 339	-	388	5 595	12	109
2501 - 2800	85 429	1 356	-	36 942	1 679	-	898	4 336	5	16
2801 - 3000	61 841	5 594	-	16 971	1 888	-	464	2 083	4	1
3001 - 3500	29 530	14 101	16	37 562	4 788	21	1 656	2 213	5	8
3501 - 4000	1 800	1 578	30	317	4 417	2	154	53	4	2
4001 - 5000	1 330	1 200	140	2 044	5 772	10	595	314	31	6
5001 - 6000	349	340	43	1 191	4 638	3	350	217	15	-
6001 - 7000	186	182	28	594	3 014	6	195	280	20	1
7001 - 7500	283	281	27	8 695	3 433	89	1 215	116	15	-
7501 - 8000	1	1	-	78	540	2	32	266	14	-
8001 - 9000	32	32	33	305	1 688	2	176	474	26	-
9001 - 10000	23	23	8	206	1 032	4	120	595	32	-
10001 - 12000	28	26	18	2 659	1 831	43	357	1 066	25	-
12001 - 14000	8	8	178	184	1 809	31	181	316	28	-
14001 - 16000	20	18	397	359	400	37	244	666	52	-
16001 - 18000	-	-	1 092	2 056	5 269	4 979	329	3 648	80	-
18001 - 20000	-	-	540	141	1 517	1 509	77	564	79	-
20001 - 22000	-	-	56	129	911	907	86	479	64	-
22001 - 24000	-	-	192	158	26	15	70	952	27	-
24001 - 26000	-	-	184	2 908	217	198	508	55	31	-
26001 - 28000	-	-	155	485	67	67	58	142	102	-
28001 - 30000	-	-	4	31	7	5	8	351	215	-
30001 - 40000	-	-	-	805	34	29	118	6 989	6 855	-
40001 - 50000	-	-	-	69	15	11	40	320	314	-
50001 und mehr unbekannt	15	9	-	2	1	-	-	15	3	1
Insgesamt	3 480 770	26 908	3 142	152 858	58 604	7 974	8 518	167 331	8 396	30 645

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Juni 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16	266	8	198	835	16	51	1 374	284	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	40	-	24	3	2	1	68	14	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	37	2 516	3	900	76	36	44	3 576	398	60
Energieversorgung	5	236	1	139	4	-	5	390	51	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	95	-	111	11	8	40	257	63	18
Baugewerbe/Bau	42	2 257	-	1 758	82	34	46	4 185	532	42
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	187	7 607	23	1 550	233	119	135	9 735	811	107
Verkehr und Lagerei	21	1 195	260	968	590	573	32	3 066	714	440
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	563	2	84	3	1	3	664	60	-
Information und Kommunikation	9	317	-	45	4	4	2	377	16	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	279	-	12	2	1	1	299	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	298	-	44	8	-	1	354	25	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	629	-	46	3	1	1	692	13	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8	598	2	82	50	49	5	745	59	24
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	223	-	137	61	3	151	577	108	2
Erziehung und Unterricht	15	91	-	7	1	-	3	117	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	941	1	74	6	-	20	1 055	39	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	155	3	13	11	4	4	189	56	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	196	10 578	65	3 188	314	186	268	14 609	1 217	180
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	24	-	11	1	-	9	46	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 047	546 249	50	14 058	6 955	191	522	618 881	25 383	244
Unbekannt	-	10	-	-	-	-	-	10	2	-
Insgesamt	51 666	576 811	432	23 936	9 300	1 251	1 377	663 522	30 039	1 165

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Juni 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	74	1 694	37	1 268	5 830	84	213	9 116	1 744	96
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	218	4	147	23	17	10	404	65	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	188	14 968	20	5 769	566	270	316	21 827	2 319	354
Energieversorgung	18	1 352	2	1 050	35	5	44	2 501	301	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	575	13	613	74	48	199	1 478	305	71
Baugewerbe/Bau	175	13 172	6	11 282	487	259	325	25 447	3 552	334
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 037	45 998	129	10 650	1 458	745	851	60 123	4 917	730
Verkehr und Lagerei	115	7 772	1 874	6 302	3 720	3 622	216	19 999	5 557	3 666
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	3 319	7	564	32	4	35	4 001	254	11
Information und Kommunikation	37	1 952	3	335	20	15	19	2 366	147	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	31	1 772	-	73	12	5	5	1 893	32	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	17	1 559	-	334	35	4	10	1 955	134	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	73	3 702	3	291	18	5	15	4 102	110	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	207	12 479	123	4 124	597	372	245	17 775	1 868	316
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	38	2 340	12	673	224	217	34	3 321	370	131
Erziehung und Unterricht	282	3 063	21	1 753	451	6	990	6 560	1 438	10
Gesundheits- und Sozialwesen	83	499	6	49	18	5	6	661	71	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	81	5 762	4	434	52	2	97	6 430	235	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19	803	8	134	71	30	30	1 065	327	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 126	61 532	502	20 395	2 181	1 245	1 523	87 259	7 994	1 246
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	177	-	73	22	-	24	301	58	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	270 379	3 298 350	380	87 212	42 902	1 231	3 343	3 702 566	135 898	1 486
Unbekannt	3	52	-	6	-	-	2	63	5	2
Insgesamt	274 000	3 480 770	3 142	152 858	58 604	7 974	8 518	3 977 892	167 331	8 396

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennndrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2012

Frequency of publication: monthly
Published in July 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg