

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Juli 2012

FZ 9



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2012

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>27</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>30</b>

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Marken

Marke	Juli 2012		Januar-Juli 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 899	0,5	19 432	0,5
Audi	41 717	6,9	275 267	6,7
BMW, Mini	52 297	8,6	356 665	8,7
Chevrolet	3 841	0,6	26 721	0,7
Chrysler, Jeep, Dodge	3 224	0,5	20 459	0,5
Citroen	11 434	1,9	73 834	1,8
Daihatsu	1 611	0,3	11 331	0,3
Ferrari	91	0,0	742	0,0
Fiat	18 762	3,1	126 104	3,1
Ford	51 954	8,5	353 822	8,7
General Motors	708	0,1	4 385	0,1
Honda	5 719	0,9	38 467	0,9
Hyundai	8 956	1,5	62 369	1,5
Jaguar	765	0,1	5 129	0,1
Kia	5 516	0,9	39 541	1,0
Lada	230	0,0	1 586	0,0
Lancia	858	0,1	6 203	0,2
Land Rover	909	0,1	5 970	0,1
Maserati	63	0,0	438	0,0
Mazda	10 496	1,7	71 076	1,7
Mercedes	54 939	9,0	364 250	8,9
MG Rover, Austin	1 169	0,2	7 615	0,2
Mitsubishi	5 768	0,9	39 052	1,0
Nissan, Infiniti	9 943	1,6	68 041	1,7
Opel	73 305	12,0	496 340	12,1
Peugeot	18 638	3,1	124 532	3,0
Porsche	2 917	0,5	18 830	0,5
Renault, Dacia	33 098	5,4	221 410	5,4
Saab	847	0,1	5 416	0,1
Sachsenring	253	0,0	1 585	0,0
Seat	11 453	1,9	76 456	1,9
Skoda	13 494	2,2	86 252	2,1
Smart	6 756	1,1	43 745	1,1
Subaru	1 497	0,2	10 125	0,2
Suzuki	5 254	0,9	35 634	0,9
Toyota, Lexus	12 562	2,1	85 640	2,1
Volvo	5 778	0,9	39 229	1,0
VW	127 790	21,0	858 179	21,0
Sonstige	1 164	0,2	7 573	0,2
Insgesamt	608 675	100,0	4 089 445	100,0
darunter weibliche Halter	207 406	34,1	1 389 588	34,0

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 177	1 442	225	321	47	116	609	155	949
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	97	115	11	18	3	18	50	16	91
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 521	2 640	636	645	120	268	1 436	339	2 126
dar.: Benzin	2 426	2 499	615	622	116	250	1 397	324	2 025
Diesel	90	131	15	20	4	15	32	14	87
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 674	9 675	1 852	1 939	474	964	4 514	1 218	7 841
dar.: Benzin	7 705	8 435	1 749	1 765	438	834	4 050	1 039	6 776
Diesel	889	1 166	63	154	32	122	402	164	941
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	496	570	99	91	20	79	203	69	355
dar.: Benzin	134	147	40	34	9	16	73	14	93
Diesel	352	413	51	56	11	62	127	54	243
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 011	9 622	1 972	2 084	565	894	5 043	1 238	7 937
dar.: Benzin	8 383	8 950	1 892	2 003	535	833	4 750	1 183	7 375
Diesel	569	592	46	62	23	55	243	44	428
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 127	3 386	637	538	199	297	1 613	352	2 401
dar.: Benzin	3 098	3 342	616	528	195	296	1 593	352	2 350
Diesel	3	2	1	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 852	6 663	986	987	275	701	2 768	757	4 315
dar.: Benzin	1 831	2 035	495	430	81	253	921	266	1 310
Diesel	3 982	4 581	480	547	192	446	1 814	482	2 954
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 031	1 235	171	182	47	104	408	126	664
dar.: Benzin	10	11	5	4	-	-	7	2	6
Diesel	1 018	1 223	166	176	46	104	399	124	654
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 982	3 035	639	685	177	306	1 591	399	2 259
dar.: Benzin	2 700	2 771	590	617	162	279	1 438	355	1 958
Diesel	235	209	31	46	11	23	114	31	207
Euro 4 (0462-0464)	27 388	32 688	4 793	5 621	1 327	3 134	14 942	3 690	21 510
dar.: Benzin	18 158	21 863	3 591	4 123	924	2 234	10 350	2 575	14 464
Diesel	8 923	10 405	1 109	1 415	387	858	4 358	1 052	6 535
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	341	305	77	52	19	49	168	30	184
dar.: Benzin	233	185	43	26	13	32	98	17	88
Diesel	89	105	29	24	5	15	64	11	83
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 596	1 824	218	281	55	165	703	171	1 045
dar.: Benzin	24	34	7	4	-	7	10	3	11
Diesel	1 567	1 785	210	276	55	157	691	167	1 029
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	129	146	12	17	4	16	59	7	124
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	128	144	12	17	4	16	58	7	124
Euro 5 (35A0-35M0)	18 814	24 691	3 095	3 392	794	2 048	9 992	2 146	13 388
dar.: Benzin	10 280	12 834	2 035	2 155	483	1 331	5 562	1 319	7 128
Diesel	8 445	11 723	1 026	1 209	303	698	4 374	814	6 178
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	95	87	13	15	8	8	38	8	43
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	95	87	13	15	8	8	38	8	43
Sonstige	832	948	109	122	33	122	362	66	610
Insgesamt	84 163	99 072	15 545	16 990	4 167	9 289	44 499	10 787	65 842
dar.: Benzin	56 520	65 007	11 952	12 694	3 015	6 519	31 033	7 635	44 744
Diesel	26 945	33 158	3 316	4 090	1 104	2 680	12 940	3 019	19 984
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	84 648	99 690	15 690	17 083	4 198	9 350	44 786	10 840	66 265
davon mit									
Benzin	56 933	65 546	12 052	12 768	3 040	6 566	31 273	7 679	45 043
Diesel	27 008	33 221	3 355	4 109	1 110	2 693	12 980	3 028	20 103
Flüssiggas (einschl. bivalent)	509	686	215	162	36	62	424	99	926
Erdgas (einschl. bivalent)	92	110	18	20	9	10	41	20	136
Elektro	9	15	6	-	-	1	5	-	2
Hybrid	96	111	44	24	3	18	63	14	55
sonstige	1	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 884	502	133	400	219	357	213	-	8 749	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
109	34	14	18	12	37	11	-	654	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 850	1 106	303	815	513	761	444	-	19 523	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 683 144	1 068 33	286 15	793 17	506 7	709 45	429 15	-	18 748 684	dar.: Benzin Diesel
14 049	3 829	972	2 549	1 776	2 826	1 534	-	64 686	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 365 1 384	3 369 416	853 115	2 352 178	1 612 143	2 374 424	1 383 134	-	57 099 6 727	dar.: Benzin Diesel
738	179	32	144	73	167	68	-	3 383	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
210 499	51 123	8 23	38 101	33 37	45 120	15 52	-	960 2 324	dar.: Benzin Diesel
15 942	3 902	913	2 839	1 881	2 773	1 685	-	68 301	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 787 852	3 654 207	874 32	2 709 95	1 824 47	2 613 140	1 604 68	-	63 969 3 503	dar.: Benzin Diesel
5 433	1 313	349	853	542	822	489	1	22 352	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 289 2	1 304 1	349 -	844 -	534 -	812 -	483 -	1 -	21 986 10	dar.: Benzin Diesel
9 257	2 375	636	1 451	909	1 655	894	-	40 481	Euro 3 (0444-0446)
2 938 6 178	819 1 529	249 383	631 806	395 505	520 1 120	318 570	-	13 492 26 569	dar.: Benzin Diesel
1 333	333	74	220	106	273	154	-	6 461	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
18 1 311	6 327	1 73	3 217	3 103	2 269	2 152	-	80 6 362	dar.: Benzin Diesel
4 907	1 213	359	991	652	787	564	-	21 546	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 464 270	1 117 71	345 10	914 62	599 35	717 52	521 26	-	19 547 1 433	dar.: Benzin Diesel
43 144	10 973	2 652	8 699	5 356	7 554	5 383	5	198 859	Euro 4 (0462-0464)
30 250 11 949	7 461 3 376	1 908 724	6 436 2 118	3 981 1 288	5 267 2 177	3 851 1 440	1 4	137 437 58 118	dar.: Benzin Diesel
399	90	17	61	44	66	29	-	1 931	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
223 136	50 30	10 5	33 22	22 18	32 31	13 15	-	1 118 682	dar.: Benzin Diesel
2 047	446	101	383	200	380	270	2	9 887	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28 2 004	9 434	1 97	6 376	3 194	3 375	3 265	-	153 9 684	dar.: Benzin Diesel
194	58	8	16	8	56	11	-	865	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1 193	- 58	- 8	1 15	- 8	- 56	- 11	-	5 859	dar.: Benzin Diesel
27 397	6 740	1 747	5 872	3 630	4 409	3 505	2	131 662	Euro 5 (35A0-35M0)
16 089 11 099	3 775 2 923	999 740	3 648 2 185	2 262 1 350	2 668 1 718	2 047 1 439	1 1	74 616 56 225	dar.: Benzin Diesel
117	33	7	19	13	13	12	-	529	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
- 116	- 33	- 7	- 19	- 13	- 13	- 12	-	- 528	dar.: Benzin Diesel
1 045	359	77	212	114	244	109	2	5 366	Sonstige
132 845 93 632 36 849	33 485 23 343 9 789	8 394 6 053 2 285	25 542 18 920 6 323	16 048 12 063 3 800	23 180 16 188 6 747	15 375 10 943 4 252	12 3 9	605 235 420 264 177 290	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
133 531	33 612	8 433	25 660	16 112	23 325	15 440	12	608 675	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
94 184 36 965 2 073 136 15 153 5	23 462 9 793 287 29 3 38 -	6 086 2 289 41 8 2 6 1	19 016 6 343 218 42 1 40 -	12 114 3 812 155 20 - 11 -	16 287 6 789 201 26 3 19 -	10 997 4 262 140 26 1 14 -	3 9 - - - - -	423 049 177 869 6 234 743 63 709 8	Benzin Diesel Flüssiggas (einschl. bivalent) Erdgas (einschl. bivalent) Elektro Hybrid sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	194 176	2 644	68	8 649	118	18 742	10	26 416	10 349	4 838
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	185 453	4 721	214	8 716	249	29 802	463	32 905	9 145	7 021
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	43 323	1 149	127	1 383	78	8 555	487	4 648	2 492	1 633
unbekannt <sup>1)</sup>	97	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	423 049	8 518	409	18 748	445	57 099	960	63 969	21 986	13 492
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 520	8	1	10	-	14	1	75	-	1 173
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	115 318	155	136	453	198	4 414	594	2 388	3	16 961
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	58 031	30	107	221	93	2 299	1 729	1 040	7	8 435
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	177 869	193	244	684	291	6 727	2 324	3 503	10	26 569
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 234	38	1	91	5	834	97	787	355	388
Erdgas (einschl. bivalent)	743	-	-	-	-	22	2	42	-	31
Elektro	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	709	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Sonstige	8	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Insgesamt	608 675	8 749	654	19 523	741	64 686	3 383	68 301	22 352	40 481
Januar-Juli 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 315 532	20 115	535	65 668	909	130 349	53	182 198	67 670	31 971
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 265 027	34 579	1 503	63 345	1 833	205 671	3 210	224 787	59 739	45 266
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	286 006	7 626	783	9 336	555	57 164	3 284	30 204	16 043	10 462
unbekannt <sup>1)</sup>	604	17	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 867 169	62 337	2 821	138 350	3 297	393 184	6 547	437 189	143 452	87 699
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	30 755	64	1	77	2	90	3	497	3	7 953
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	762 493	1 108	865	2 908	1 089	30 545	3 867	16 468	54	114 089
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	374 200	150	728	1 371	502	15 242	10 434	7 035	45	54 647
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 167 452	1 322	1 594	4 356	1 593	45 877	14 304	24 000	102	176 689
Flüssiggas (einschl. bivalent)	44 515	221	25	593	20	6 321	651	5 501	2 319	2 841
Erdgas (einschl. bivalent)	5 520	4	1	7	-	143	8	320	28	258
Elektro	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 401	-	-	1	-	6	1	1	-	6
Sonstige	60	-	-	2	-	11	1	-	1	3
Insgesamt	4 089 445	63 884	4 441	143 309	4 910	445 542	21 512	467 011	145 902	267 496

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Juli 2012

1	7 608	66 672	2	-	-	46 665	-	838	193 502	Benzin
12	9 292	57 187	38	6	-	24 410	-	508	184 440	bis 1399 cm <sup>3</sup>
67	2 647	13 485	1 078	147	5	3 541	-	781	42 225	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	93	-	-	-	-	-	-	97	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
80	19 547	137 437	1 118	153	5	74 616	-	2 127	420 264	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1	136	2 220	-	2	-	875	-	4	4 520	Diesel
927	1 281	41 907	5	2 426	2	42 398	105	1 012	115 167	bis 1399 cm <sup>3</sup>
5 434	16	13 991	677	7 256	857	12 952	423	2 129	57 603	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
6 362	1 433	58 118	682	9 684	859	56 225	528	3 145	177 290	unbekannt
										Zusammen
18	449	2 715	73	49	1	235	-	90	6 221	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	117	402	-	-	-	122	-	4	743	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	184	58	-	-	464	-	-	709	Hybrid
-	-	3	-	1	-	-	1	-	8	Sonstige
6 461	21 546	198 859	1 931	9 887	865	131 662	529	5 366	605 235	Insgesamt

Januar-Juli 2012

37	49 627	442 580	15	1	2	314 955	1	5 574	1 311 351	Benzin
89	62 153	384 569	201	32	3	170 993	-	3 105	1 259 245	bis 1399 cm <sup>3</sup>
419	17 796	90 714	7 151	1 043	21	22 808	-	5 009	279 863	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	545	1	-	-	-	-	18	582	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
545	129 576	918 408	7 368	1 076	26	508 756	1	13 706	2 851 041	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
6	899	15 547	3	15	3	5 556	-	31	30 748	Diesel
6 092	8 432	291 226	20	16 706	14	262 567	772	6 021	761 754	bis 1399 cm <sup>3</sup>
35 313	99	95 496	4 232	48 358	5 221	78 564	2 847	11 993	371 775	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	1	-	2	-	-	1	4	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
41 411	9 430	402 269	4 256	65 079	5 240	346 687	3 619	18 046	1 164 281	unbekannt
										Zusammen
132	3 227	19 498	528	332	4	1 548	-	690	44 431	Flüssiggas (einschl. bivalent)
21	821	3 044	7	3	-	839	-	16	5 520	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	3	1 245	313	5	-	2 816	-	4	4 401	Hybrid
-	2	22	-	2	-	2	1	6	53	Sonstige
42 109	143 059	1 344 486	12 472	66 497	5 270	860 648	3 621	32 468	4 069 727	Insgesamt

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	750	916	257	-	1 923	817
18 - 20 Jahre	9 626	7 246	1 129	5	18 006	7 062
21 - 24 Jahre	13 671	17 519	4 604	16	35 810	13 585
25 - 29 Jahre	17 216	27 944	8 339	20	53 519	19 990
30 - 34 Jahre	16 258	31 033	10 376	11	57 678	20 853
35 - 39 Jahre	14 966	28 177	10 778	15	53 936	18 833
40 - 44 Jahre	21 377	35 660	12 962	15	70 014	25 551
45 - 49 Jahre	29 224	42 430	14 303	13	85 970	31 361
50 - 54 Jahre	25 608	36 446	11 660	16	73 730	25 774
55 - 59 Jahre	17 202	25 067	8 215	7	50 491	16 938
60 - 64 Jahre	11 698	17 039	5 860	8	34 605	10 709
65 - 69 Jahre	6 988	10 030	3 494	4	20 516	6 271
70 - 74 Jahre	6 492	8 230	2 469	3	17 194	5 363
75 - 79 Jahre	3 553	4 145	1 013	1	8 712	2 799
80 und mehr Jahre	1 808	2 080	498	-	4 386	1 462
unbekannt	83	181	42	-	306	38
Zusammen	196 520	294 143	95 999	134	586 796	207 406
darunter weibliche Halter	91 628	94 047	21 701	30	207 406	X
Juristische Personen und unbekannt	3 443	10 776	7 629	31	21 879	X
Insgesamt	199 963	304 919	103 628	165	608 675	207 406
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,9	2,5	1,2	3,7	3,1	3,4
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,8	11,9	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	8,8	9,5	8,7	14,9	9,1	9,6
30 - 34 Jahre	8,3	10,6	10,8	8,2	9,8	10,1
35 - 39 Jahre	7,6	9,6	11,2	11,2	9,2	9,1
40 - 44 Jahre	10,9	12,1	13,5	11,2	11,9	12,3
45 - 49 Jahre	14,9	14,4	14,9	9,7	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	13,0	12,4	12,1	11,9	12,6	12,4
55 - 59 Jahre	8,8	8,5	8,6	5,2	8,6	8,2
60 - 64 Jahre	6,0	5,8	6,1	6,0	5,9	5,2
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,6	3,0	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,3	2,8	2,6	2,2	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	1,8	1,4	1,1	0,7	1,5	1,3
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,6	32,0	22,6	22,4	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,5	7,4	18,8	3,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 369	6 275	1 903	1	13 548	5 792
18 - 20 Jahre	59 681	46 916	7 562	33	114 192	43 764
21 - 24 Jahre	92 340	118 487	29 935	107	240 869	90 719
25 - 29 Jahre	119 193	189 861	53 981	109	363 144	136 373
30 - 34 Jahre	114 683	208 548	66 473	70	389 774	141 677
35 - 39 Jahre	106 175	193 942	68 271	54	368 442	130 547
40 - 44 Jahre	151 334	246 894	85 294	90	483 612	176 445
45 - 49 Jahre	198 896	286 313	93 980	122	579 311	210 199
50 - 54 Jahre	171 330	242 833	75 738	99	490 000	170 300
55 - 59 Jahre	114 480	165 717	52 750	48	332 995	111 250
60 - 64 Jahre	77 014	113 489	38 016	28	228 547	70 024
65 - 69 Jahre	45 753	65 977	22 757	21	134 508	40 329
70 - 74 Jahre	41 603	54 103	15 612	18	111 336	34 940
75 - 79 Jahre	21 721	26 227	6 171	5	54 124	17 646
80 und mehr Jahre	11 400	13 070	3 109	2	27 581	9 233
unbekannt	628	1 188	394	-	2 210	350
Zusammen	1 331 600	1 979 840	621 946	807	3 934 193	1 389 588
darunter weibliche Halter	617 646	632 066	139 698	178	1 389 588	X
Juristische Personen und unbekannt	24 016	77 169	53 923	144	155 252	X
Insgesamt	1 355 616	2 057 009	675 869	951	4 089 445	1 389 588
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,5	2,4	1,2	4,1	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,8	13,3	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,0	9,6	8,7	13,5	9,2	9,8
30 - 34 Jahre	8,6	10,5	10,7	8,7	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	11,0	6,7	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	11,4	12,5	13,7	11,2	12,3	12,7
45 - 49 Jahre	14,9	14,5	15,1	15,1	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,9	12,3	12,2	12,3	12,5	12,3
55 - 59 Jahre	8,6	8,4	8,5	5,9	8,5	8,0
60 - 64 Jahre	5,8	5,7	6,1	3,5	5,8	5,0
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,7	2,6	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,5	2,2	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	1,0	0,6	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	31,9	22,5	22,1	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,0	15,1	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juli 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	367	16	4,4	287	78,2	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	2 693	338	12,6	1 808	67,1	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 064	1 002	9,1	1 542	13,9	2 632	23,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 557	81	3,2	117	4,6	322	12,6
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 525	367	8,1	424	9,4	693	15,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	14 272	1 405	9,8	1 761	12,3	2 906	20,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 730	960	12,4	1 033	13,4	2 259	29,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 573	849	15,2	669	12,0	1 801	32,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 899	351	12,1	384	13,2	1 197	41,3
unbekannt <sup>1)</sup>	25	-	-	3	12,0	-	-
Zusammen	48 645	5 015	10,3	5 933	12,2	11 810	24,3
Krafträder insgesamt	51 705	5 369	10,4	8 028	15,5	11 812	22,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 536	791	10,5	1 121	14,9	1 835	24,3
Bayern	10 399	1 011	9,7	1 651	15,9	2 565	24,7
Berlin	1 372	148	10,8	209	15,2	361	26,3
Brandenburg	1 356	134	9,9	219	16,2	332	24,5
Bremen	288	37	12,8	36	12,5	60	20,8
Hamburg	708	66	9,3	105	14,8	175	24,7
Hessen	3 646	371	10,2	658	18,0	905	24,8
Mecklenburg-Vorpommern	877	94	10,7	140	16,0	172	19,6
Niedersachsen	5 725	614	10,7	886	15,5	1 125	19,7
Nordrhein-Westfalen	10 241	1 107	10,8	1 450	14,2	2 203	21,5
Rheinland-Pfalz	2 793	301	10,8	442	15,8	645	23,1
Saarland	729	75	10,3	113	15,5	161	22,1
Sachsen	1 783	148	8,3	313	17,6	397	22,3
Sachsen-Anhalt	1 083	121	11,2	183	16,9	228	21,1
Schleswig-Holstein	2 043	219	10,7	301	14,7	394	19,3
Thüringen	1 126	132	11,7	201	17,9	254	22,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juli 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 226	97	4,4	1 767	79,4	11	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	15 397	1 899	12,3	10 357	67,3	19	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	63 408	5 714	9,0	9 263	14,6	15 000	23,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	14 599	467	3,2	745	5,1	1 891	13,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	26 881	2 118	7,9	2 501	9,3	3 840	14,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	92 229	10 063	10,9	11 879	12,9	17 751	19,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	53 257	6 984	13,1	7 461	14,0	15 966	30,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	38 583	6 381	16,5	4 623	12,0	12 101	31,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	18 894	2 482	13,1	2 589	13,7	7 541	39,9
unbekannt <sup>1)</sup>	231	4	1,7	11	4,8	12	5,2
Zusammen	308 082	34 213	11,1	39 072	12,7	74 102	24,1
Krafträder insgesamt	325 705	36 209	11,1	51 196	15,7	74 132	22,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	46 657	5 005	10,7	7 218	15,5	11 493	24,6
Bayern	62 887	6 816	10,8	10 238	16,3	15 501	24,6
Berlin	8 769	979	11,2	1 371	15,6	2 388	27,2
Brandenburg	9 132	1 030	11,3	1 489	16,3	2 106	23,1
Bremen	1 775	213	12,0	243	13,7	378	21,3
Hamburg	4 359	448	10,3	634	14,5	1 118	25,6
Hessen	24 109	2 607	10,8	4 096	17,0	5 822	24,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 504	675	12,3	899	16,3	1 051	19,1
Niedersachsen	35 906	4 186	11,7	5 537	15,4	7 086	19,7
Nordrhein-Westfalen	65 590	7 521	11,5	9 425	14,4	13 872	21,1
Rheinland-Pfalz	18 557	2 106	11,3	3 018	16,3	4 370	23,5
Saarland	4 600	492	10,7	750	16,3	966	21,0
Sachsen	11 558	1 182	10,2	1 951	16,9	2 663	23,0
Sachsen-Anhalt	6 910	775	11,2	1 205	17,4	1 427	20,7
Schleswig-Holstein	12 543	1 410	11,2	1 910	15,2	2 389	19,0
Thüringen	6 848	764	11,2	1 211	17,7	1 502	21,9
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	6	672	20	-	692	80		
18 - 20 Jahre	2	108	701	1 196	-	1 897	258		
21 - 24 Jahre	5	296	1 067	2 362	1	3 430	470		
25 - 29 Jahre	15	429	1 157	3 132	2	4 291	636		
30 - 34 Jahre	14	366	1 282	2 751	1	4 034	639		
35 - 39 Jahre	41	299	1 181	2 578	2	3 761	626		
40 - 44 Jahre	57	362	2 121	4 127	1	6 249	1 177		
45 - 49 Jahre	72	305	3 141	5 815	6	8 962	1 521		
50 - 54 Jahre	65	204	2 952	4 633	8	7 593	1 081		
55 - 59 Jahre	41	123	1 741	2 203	-	3 944	439		
60 - 64 Jahre	26	88	1 074	847	2	1 923	170		
65 - 69 Jahre	18	43	526	345	-	871	62		
70 - 74 Jahre	1	14	305	192	-	497	42		
75 - 79 Jahre	2	4	92	52	1	145	22		
80 und mehr Jahre	1	9	21	30	-	51	9		
unbekannt	-	1	3	4	-	7	2		
Zusammen	361	2 657	18 036	30 287	24	48 347	7 234		
darunter weibliche Halter	79	402	3 057	4 175	2	7 234	X		
Juristische Personen und unbekannt	6	36	110	187	1	298	X		
Insgesamt	367	2 693	18 146	30 474	25	48 645	7 234		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,3	0,2	3,7	0,1	-	1,4	1,1		
18 - 20 Jahre	0,6	4,1	3,9	3,9	-	3,9	3,6		
21 - 24 Jahre	1,4	11,1	5,9	7,8	4,2	7,1	6,5		
25 - 29 Jahre	4,2	16,1	6,4	10,3	8,3	8,9	8,8		
30 - 34 Jahre	3,9	13,8	7,1	9,1	4,2	8,3	8,8		
35 - 39 Jahre	11,4	11,3	6,5	8,5	8,3	7,8	8,7		
40 - 44 Jahre	15,8	13,6	11,8	13,6	4,2	12,9	16,3		
45 - 49 Jahre	19,9	11,5	17,4	19,2	25,0	18,5	21,0		
50 - 54 Jahre	18,0	7,7	16,4	15,3	33,3	15,7	14,9		
55 - 59 Jahre	11,4	4,6	9,7	7,3	-	8,2	6,1		
60 - 64 Jahre	7,2	3,3	6,0	2,8	8,3	4,0	2,4		
65 - 69 Jahre	5,0	1,6	2,9	1,1	-	1,8	0,9		
70 - 74 Jahre	0,3	0,5	1,7	0,6	-	1,0	0,6		
75 - 79 Jahre	0,6	0,2	0,5	0,2	4,2	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	21,9	15,1	16,9	13,8	8,3	15,0	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,6	1,3	0,6	0,6	4,0	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juli 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	2	17	3 749	132	3	3 884	472		
18 - 20 Jahre	7	700	4 418	7 400	2	11 820	1 494		
21 - 24 Jahre	37	1 835	6 044	16 285	9	22 338	3 005		
25 - 29 Jahre	99	2 435	6 671	20 777	8	27 456	3 910		
30 - 34 Jahre	105	2 113	7 247	18 168	8	25 423	3 912		
35 - 39 Jahre	207	1 704	7 060	17 111	17	24 188	4 052		
40 - 44 Jahre	349	1 970	12 429	28 289	24	40 742	7 477		
45 - 49 Jahre	476	1 767	18 438	39 158	57	57 653	9 633		
50 - 54 Jahre	388	1 189	16 697	30 665	53	47 415	6 582		
55 - 59 Jahre	224	670	10 056	13 881	18	23 955	2 666		
60 - 64 Jahre	139	443	6 060	5 646	13	11 719	1 046		
65 - 69 Jahre	71	170	2 907	2 232	8	5 147	418		
70 - 74 Jahre	39	127	1 788	1 235	3	3 026	314		
75 - 79 Jahre	11	52	494	397	4	895	139		
80 und mehr Jahre	4	16	135	152	-	287	63		
unbekannt	-	5	9	22	-	31	8		
Zusammen	2 158	15 213	104 202	201 550	227	305 979	45 191		
darunter weibliche Halter	391	2 264	17 530	27 640	21	45 191	X		
Juristische Personen und unbekannt	68	184	686	1 413	4	2 103	X		
Insgesamt	2 226	15 397	104 888	202 963	231	308 082	45 191		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,6	0,1	1,3	1,3	1,0		
18 - 20 Jahre	0,3	4,6	4,2	3,7	0,9	3,9	3,3		
21 - 24 Jahre	1,7	12,1	5,8	8,1	4,0	7,3	6,6		
25 - 29 Jahre	4,6	16,0	6,4	10,3	3,5	9,0	8,7		
30 - 34 Jahre	4,9	13,9	7,0	9,0	3,5	8,3	8,7		
35 - 39 Jahre	9,6	11,2	6,8	8,5	7,5	7,9	9,0		
40 - 44 Jahre	16,2	12,9	11,9	14,0	10,6	13,3	16,5		
45 - 49 Jahre	22,1	11,6	17,7	19,4	25,1	18,8	21,3		
50 - 54 Jahre	18,0	7,8	16,0	15,2	23,3	15,5	14,6		
55 - 59 Jahre	10,4	4,4	9,7	6,9	7,9	7,8	5,9		
60 - 64 Jahre	6,4	2,9	5,8	2,8	5,7	3,8	2,3		
65 - 69 Jahre	3,3	1,1	2,8	1,1	3,5	1,7	0,9		
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,7	0,6	1,3	1,0	0,7		
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	0,5	0,2	1,8	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	18,1	14,9	16,8	13,7	9,3	14,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,1	1,2	0,7	0,7	1,7	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	69	77	11	7	4	4	29	5	33	57
leichte vierrädrige Kfz	311	573	24	67	8	20	228	50	334	444
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 555	2 495	281	280	45	132	799	215	1 110	2 187
126 - 249 cm³	415	542	71	76	10	35	163	75	208	448
250 - 499 cm³	708	859	109	113	29	76	324	72	541	922
500 - 749 cm³	2 047	2 819	446	370	75	207	951	225	1 563	2 921
750 - 999 cm³	1 176	1 443	222	221	69	105	496	108	932	1 570
1000 - 1249 cm³	855	1 115	122	122	33	76	412	81	683	1 068
1250 und mehr cm³	397	472	86	100	15	53	243	46	318	616
unbekannt <sup>1)</sup>	3	4	-	-	-	-	1	-	3	8
Zusammen	7 156	9 749	1 337	1 282	276	684	3 389	822	5 358	9 740
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>7 536</b>	<b>10 399</b>	<b>1 372</b>	<b>1 356</b>	<b>288</b>	<b>708</b>	<b>3 646</b>	<b>877</b>	<b>5 725</b>	<b>10 241</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	3 920	4 124	1 097	910	224	713	2 179	550	3 408	8 287
1000 - 1199 cm³	6 340	6 725	1 436	1 446	402	721	3 468	864	6 354	12 501
1200 - 1399 cm³	14 912	17 790	3 014	3 536	790	1 752	8 622	2 247	12 536	27 069
1400 - 1599 cm³	14 229	16 835	2 944	3 457	775	1 462	8 056	2 283	11 670	24 176
1600 - 1799 cm³	8 449	9 622	1 589	1 819	436	861	4 452	1 041	6 249	12 485
1800 - 1999 cm³	20 247	25 579	2 886	3 513	828	1 924	10 069	2 373	14 786	27 273
2000 - 2499 cm³	8 060	9 222	1 378	1 347	376	906	3 790	837	6 107	11 062
2500 - 2999 cm³	5 771	6 951	845	744	245	631	2 830	465	3 636	7 264
3000 - 3999 cm³	1 594	1 654	283	176	82	219	768	99	882	2 051
4000 und mehr cm³	1 103	1 154	210	132	39	159	536	81	627	1 324
unbekannt <sup>1)</sup>	23	34	8	3	1	2	16	-	10	39
Insgesamt	84 648	99 690	15 690	17 083	4 198	9 350	44 786	10 840	66 265	133 531
darunter										
Wohnmobile	851	1 027	147	104	29	152	323	68	766	1 112
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	7	11	6	2	4	17	3	1	15	17
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>67</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 255	1 552	341	639	61	210	740	465	1 371	2 433
1000 - 1499 kg	1 027	1 384	217	318	41	120	551	183	785	1 680
1500 - 1999 kg	115	150	34	38	9	9	54	30	92	199
2000 - 2499 kg	77	80	9	18	2	10	53	12	50	118
2500 - 2999 kg	79	86	10	14	3	9	42	8	40	116
3000 - 3499 kg	36	46	8	5	1	2	20	7	28	62
3500 - 3999 kg	9	25	3	7	3	1	5	7	13	23
4000 - 4499 kg	8	16	1	-	1	2	8	3	6	9
4500 - 4999 kg	11	13	-	4	1	-	11	1	4	14
5000 - 5999 kg	33	47	4	3	1	2	13	4	15	47
6000 - 7499 kg	12	30	3	3	-	1	7	2	9	16
7500 - 8999 kg	20	26	2	5	-	2	10	7	13	24
9000 - 9999 kg	11	19	1	-	-	-	12	2	2	15
10000 und mehr kg	94	108	7	15	3	5	45	12	72	109
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 788	3 582	640	1 069	126	373	1 571	743	2 500	4 866

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2012	Deutschland Januar-Juli 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
28	5	14	4	15	5	-	367	2 226	Krafträder dreirädrige Kfz
193	38	92	74	136	101	-	2 693	15 397	leichte vierrädrige Kfz
580	142	392	240	383	228	-	11 064	63 408	zwei­rädrige Kfz
105	29	129	78	69	104	-	2 557	14 599	Hubraum bis 125 cm³
231	58	131	77	177	98	-	4 525	26 881	126 - 249 cm³
744	180	546	324	553	301	-	14 272	92 229	250 - 499 cm³
418	133	250	144	306	137	-	7 730	53 257	500 - 749 cm³
339	91	143	77	267	89	-	5 573	38 583	750 - 999 cm³
152	53	85	64	136	63	-	2 899	18 894	1000 - 1249 cm³
3	-	1	1	1	-	-	25	231	1250 und mehr cm³
2 572	686	1 677	1 005	1 892	1 020	-	48 645	308 082	unbekannt <sup>1)</sup>
2 793	729	1 783	1 083	2 043	1 126	-	51 705	325 705	Zusammen
1 587	537	1 205	789	1 540	713	-	31 783	209 161	Krafträder insgesamt
2 620	731	2 305	1 503	2 038	1 376	-	50 830	345 348	Personenkraftwagen
6 672	1 743	5 459	3 475	4 625	3 108	-	117 350	801 107	Hubraum bis 999 cm³
6 182	1 579	5 306	3 470	4 256	3 119	-	109 799	749 224	1000 - 1199 cm³
3 361	790	2 595	1 576	2 130	1 555	-	59 010	403 551	1200 - 1399 cm³
7 657	1 784	5 572	3 402	4 682	3 531	4	136 110	904 234	1400 - 1599 cm³
2 830	642	1 771	1 000	2 203	1 116	2	52 649	340 797	1600 - 1799 cm³
1 846	438	1 056	639	1 248	687	5	35 301	231 962	1800 - 1999 cm³
535	108	210	156	352	120	1	9 290	61 759	2000 - 2499 cm³
311	74	180	101	246	111	-	6 388	41 351	2500 - 2999 cm³
11	7	1	1	5	4	-	165	951	3000 - 3999 cm³
33 612	8 433	25 660	16 112	23 325	15 440	12	608 675	4 089 445	4000 und mehr cm³
292	73	158	63	364	85	3	5 617	32 525	unbekannt <sup>1)</sup>
8	-	4	3	2	2	-	102	613	Insgesamt
30	10	24	63	8	6	-	411	3 553	darunter
617	136	811	596	614	517	1	12 359	88 042	Wohnmobile
442	104	383	254	298	255	-	8 042	57 922	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
60	12	59	35	42	37	-	975	7 005	Kraftomnibusse
44	10	36	21	20	20	-	580	4 918	Lastkraftwagen
25	9	12	19	10	13	-	495	4 249	Nutzlast bis 999 kg
25	5	13	6	10	6	-	280	2 348	1000 - 1499 kg
14	3	9	1	12	5	-	140	1 131	1500 - 1999 kg
3	2	2	4	-	3	-	68	522	2000 - 2499 kg
3	1	5	1	3	6	-	78	646	2500 - 2999 kg
6	2	15	11	7	8	-	218	1 712	3000 - 3499 kg
6	1	2	4	6	9	-	111	1 291	3500 - 3999 kg
8	-	3	4	2	8	-	134	1 196	4000 - 4499 kg
8	1	6	7	7	-	-	91	632	4500 - 4999 kg
49	18	18	14	22	15	-	606	5 389	5000 - 5999 kg
-	-	1	-	-	-	-	3	35	6000 - 7499 kg
1 310	304	1 375	977	1 053	902	1	24 180	177 038	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	253	393	6	35	4	6	120	31	175	197
31 - 50 kW	262	436	3	31	1	-	103	28	173	183
51 - 70 kW	142	419	2	19	2	1	77	16	165	191
71 - 90 kW	73	206	2	15	1	-	53	11	112	104
91 und mehr kW	116	308	2	45	3	4	79	80	271	193
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	846	1 763	15	145	11	11	432	166	897	868
darunter										
leichte Zugmaschinen	60	104	3	19	2	2	39	16	64	84
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	-	1	2	3	3
201 - 250 kW	4	2	-	-	-	-	1	1	4	2
251 - 300 kW	19	20	1	4	9	1	6	7	47	61
301 - 350 kW	77	102	5	37	18	16	38	20	118	166
351 und mehr kW	23	27	-	6	3	4	9	1	11	23
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	124	154	7	47	30	21	55	31	183	258
Sonstige Zugmaschinen	413	640	8	25	1	1	146	15	193	234
Zugmaschinen insgesamt	1 383	2 557	30	217	42	33	633	212	1 273	1 360
Sonstige Kfz	191	195	21	39	7	17	81	35	140	263
Kraftfahrzeuge insgesamt	96 574	116 461	17 761	19 774	4 662	10 483	50 791	12 715	75 937	150 328
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 145	5 115	497	1 269	180	380	1 861	861	4 400	6 069
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	169	176	10	31	9	86	40	33	174	309
Wohnwagen	1 090	1 134	135	240	55	77	486	193	1 022	1 598

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2012	Deutschland Januar-Juli 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
138	25	47	37	45	80	-	1 592	10 789	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
126	11	29	23	38	44	-	1 491	11 417	Zugmaschinen bis 30 kW
76	15	32	16	40	26	-	1 239	9 124	31 - 50 kW
39	5	18	22	28	7	-	696	4 461	51 - 70 kW
50	7	43	74	137	57	-	1 469	8 958	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	1	-	3	9	91 und mehr kW
429	63	169	172	288	215	-	6 490	44 758	unbekannt
39	2	29	24	16	34	-	537	3 184	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	1	-	7	98	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	3	-	-	16	137	151 - 200 kW
1	-	-	1	2	1	-	19	193	201 - 250 kW
9	-	7	26	23	4	-	244	1 768	251 - 300 kW
35	9	28	28	33	27	-	757	5 619	301 - 350 kW
11	4	14	4	7	3	-	150	1 352	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
56	13	51	59	68	36	-	1 193	9 167	Zusammen
170	26	36	37	59	66	-	2 070	14 432	Sonstige Zugmaschinen
655	102	256	268	415	317	-	9 753	68 357	Zugmaschinen insgesamt
79	12	70	76	50	60	-	1 336	9 854	Sonstige Kfz
38 479	9 590	29 168	18 579	26 894	17 851	13	696 060	4 673 952	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 776	386	1 349	1 055	1 637	947	16	31 943	199 274	Anhänger insgesamt
66	13	68	66	97	38	-	1 385	9 781	darunter Sattelanhänger *)
418	102	332	214	393	226	-	7 715	38 360	Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2012										
bis 500	25	-	-	-	619	-	3	4 229	15	501
501 - 800	82	-	-	-	248	-	4	8 383	8	750
801 - 1000	3 891	-	-	5	34	-	-	2 577	5	1 568
1001 - 1200	13 180	-	-	19	52	-	1	2 618	5	1 541
1201 - 1400	64 444	-	-	119	169	-	3	3 080	5	1 558
1401 - 1700	173 587	3	-	1 445	339	-	3	2 294	2	1 470
1701 - 2000	188 896	5	-	2 349	483	-	11	3 525	11	300
2001 - 2500	130 630	509	-	2 317	509	-	64	919	1	19
2501 - 2800	15 624	288	-	5 908	259	-	146	704	3	3
2801 - 3000	11 758	1 233	2	2 845	284	-	72	338	-	-
3001 - 3500	5 767	2 855	2	6 015	715	3	265	337	2	5
3501 - 4000	324	288	4	51	679	-	26	8	-	-
4001 - 5000	283	254	24	297	864	1	89	42	6	-
5001 - 6000	61	61	4	160	747	-	55	33	1	-
6001 - 7000	34	34	2	73	503	1	26	36	2	-
7001 - 7500	57	57	8	1 207	588	11	189	17	3	-
7501 - 8000	-	-	-	7	107	-	4	31	1	-
8001 - 9000	9	9	3	44	335	-	19	65	4	-
9001 - 10000	7	7	2	32	194	-	23	78	6	-
10001 - 12000	7	7	5	362	378	3	61	158	5	-
12001 - 14000	4	3	31	25	322	4	17	55	4	-
14001 - 16000	2	2	46	47	64	2	36	135	15	-
16001 - 18000	-	-	129	251	842	761	62	634	13	-
18001 - 20000	-	-	87	17	220	218	14	101	9	-
20001 - 22000	-	-	4	15	150	150	19	105	22	-
22001 - 24000	-	-	22	5	6	2	20	159	4	-
24001 - 26000	-	-	17	388	26	25	48	6	5	-
26001 - 28000	-	-	12	76	7	7	11	22	19	-
28001 - 30000	-	-	7	4	1	1	1	60	36	-
30001 - 40000	-	-	-	89	4	2	27	1 099	1 080	-
40001 - 50000	-	-	-	7	1	-	11	79	79	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	1	4	2	6	14	14	-
Insgesamt	608 675	5 617	411	24 180	9 753	1 193	1 336	31 943	1 385	7 715
Januar-Juli 2012										
bis 500	183	-	-	-	3 823	-	11	24 311	67	2 123
501 - 800	580	-	-	7	1 369	-	13	52 593	57	3 249
801 - 1000	25 504	-	-	29	234	-	4	14 085	34	7 572
1001 - 1200	88 865	-	-	122	284	-	7	14 730	25	7 302
1201 - 1400	439 788	-	-	838	946	-	10	18 247	30	8 249
1401 - 1700	1 181 556	14	-	10 427	2 226	-	59	13 910	25	8 101
1701 - 2000	1 278 871	29	-	16 629	3 318	-	100	23 972	76	1 593
2001 - 2500	859 283	2 633	1	16 168	3 848	-	452	6 514	13	128
2501 - 2800	101 053	1 644	-	42 850	1 938	-	1 044	5 040	8	19
2801 - 3000	73 599	6 827	2	19 816	2 172	-	536	2 421	4	1
3001 - 3500	35 297	16 956	18	43 577	5 503	24	1 921	2 550	7	13
3501 - 4000	2 124	1 866	34	368	5 096	2	180	61	4	2
4001 - 5000	1 613	1 454	164	2 341	6 636	11	684	356	37	6
5001 - 6000	410	401	47	1 351	5 385	3	405	250	16	-
6001 - 7000	220	216	30	667	3 517	7	221	316	22	1
7001 - 7500	340	338	35	9 902	4 021	100	1 404	133	18	-
7501 - 8000	1	1	-	85	647	2	36	297	15	-
8001 - 9000	41	41	36	349	2 023	2	195	539	30	-
9001 - 10000	30	30	10	238	1 226	4	143	673	38	-
10001 - 12000	35	33	23	3 021	2 209	46	418	1 224	30	-
12001 - 14000	12	11	209	209	2 131	35	198	371	32	-
14001 - 16000	22	20	443	406	464	39	280	801	67	-
16001 - 18000	-	-	1 221	2 307	6 111	5 740	391	4 282	93	-
18001 - 20000	-	-	627	158	1 737	1 727	91	665	88	-
20001 - 22000	-	-	60	144	1 061	1 057	105	584	86	-
22001 - 24000	-	-	214	163	32	17	90	1 111	31	-
24001 - 26000	-	-	201	3 296	243	223	556	61	36	-
26001 - 28000	-	-	167	561	74	74	69	164	121	-
28001 - 30000	-	-	11	35	8	6	9	411	251	-
30001 - 40000	-	-	-	894	38	31	145	8 088	7 935	-
40001 - 50000	-	-	-	76	16	11	51	399	393	-
50001 und mehr unbekannt	18	11	-	2	1	-	17	3	3	1
Insgesamt	4 089 445	32 525	3 553	177 038	68 357	9 167	9 854	199 274	9 781	38 360

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Juli 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	288	-	164	1 032	16	53	1 550	345	34
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	24	-	28	5	5	-	57	16	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	34	2 575	6	878	95	53	51	3 639	331	51
Energieversorgung	4	208	-	126	5	1	3	346	37	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	90	-	112	10	6	22	236	44	7
Baugewerbe/Bau	34	2 228	-	1 826	64	37	46	4 198	539	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	190	7 654	10	1 454	279	119	111	9 698	766	175
Verkehr und Lagerei	26	1 246	275	932	546	531	28	3 053	797	535
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	541	-	93	10	-	3	660	38	-
Information und Kommunikation	7	287	-	45	1	1	-	340	15	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	300	-	8	3	1	1	319	7	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	254	-	58	2	1	3	324	23	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	637	-	45	2	-	4	700	25	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	41	2 070	9	758	104	56	39	3 021	252	57
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	379	1	109	33	33	4	537	47	30
Erziehung und Unterricht	4	218	1	182	60	-	161	626	116	1
Erziehung und Unterricht	17	87	2	7	-	-	-	113	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	1 007	-	77	4	-	8	1 108	31	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	134	1	26	7	3	2	177	43	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	216	10 541	61	3 289	402	205	222	14 731	1 276	210
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	44	-	10	1	-	4	59	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 059	578 235	46	14 059	7 120	158	575	651 094	27 222	247
Unbekannt	-	7	-	3	1	-	-	11	3	-
Insgesamt	51 705	608 675	411	24 180	9 753	1 193	1 336	696 060	31 943	1 385

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Juli 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	87	1 982	37	1 432	6 862	100	266	10 666	2 089	130
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	242	4	175	28	22	10	461	81	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	222	17 543	26	6 647	661	323	367	25 466	2 650	405
Energieversorgung	22	1 560	2	1 176	40	6	47	2 847	338	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	665	13	725	84	54	221	1 714	349	78
Baugewerbe/Bau	209	15 400	6	13 108	551	296	371	29 645	4 091	379
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 227	53 652	139	12 104	1 737	864	962	69 821	5 683	905
Verkehr und Lagerei	141	9 018	2 149	7 234	4 266	4 153	244	23 052	6 354	4 201
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	57	3 860	7	657	42	4	38	4 661	292	11
Information und Kommunikation	44	2 239	3	380	21	16	19	2 706	162	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	38	2 072	-	81	15	6	6	2 212	39	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	24	1 813	-	392	37	5	13	2 279	157	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	85	4 339	3	336	20	5	19	4 802	135	6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	248	14 549	132	4 882	701	428	284	20 796	2 120	373
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	49	2 719	13	782	257	250	38	3 858	417	161
Erziehung und Unterricht	286	3 281	22	1 935	511	6	1 151	7 186	1 554	11
Gesundheits- und Sozialwesen	100	586	8	56	18	5	6	774	82	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	93	6 769	4	511	56	2	105	7 538	266	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	937	9	160	78	33	32	1 242	370	31
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 342	72 073	563	23 684	2 583	1 450	1 745	101 990	9 270	1 456
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	221	-	83	23	-	28	360	64	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	321 438	3 876 585	426	101 271	50 022	1 389	3 918	4 353 660	163 120	1 733
Unbekannt	3	59	-	9	1	-	2	74	8	2
Insgesamt	325 705	4 089 445	3 553	177 038	68 357	9 167	9 854	4 673 952	199 274	9 781

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennndrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t) = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>, dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen <sup>1)</sup>

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in August 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg