

KBA



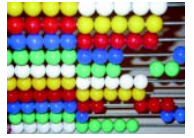
Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
August 2012

FZ 9



Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügte den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

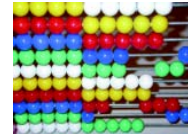
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen
Besitzumschreibungen im August 2012**

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Marken

Marke	August 2012		Januar-August 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 879	0,5	22 311	0,5
Audi	42 090	6,9	317 357	6,8
BMW, Mini	52 356	8,6	409 021	8,7
Chevrolet	3 824	0,6	30 545	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 034	0,5	23 493	0,5
Citroen	11 481	1,9	85 315	1,8
Daihatsu	1 668	0,3	12 999	0,3
Ferrari	81	0,0	823	0,0
Fiat	18 530	3,0	144 634	3,1
Ford	51 626	8,4	405 448	8,6
General Motors	641	0,1	5 026	0,1
Honda	5 937	1,0	44 404	0,9
Hyundai	8 891	1,5	71 260	1,5
Jaguar	790	0,1	5 919	0,1
Kia	5 691	0,9	45 232	1,0
Lada	254	0,0	1 840	0,0
Lancia	952	0,2	7 155	0,2
Land Rover	903	0,1	6 873	0,1
Maserati	70	0,0	508	0,0
Mazda	10 247	1,7	81 323	1,7
Mercedes	54 837	9,0	419 087	8,9
MG Rover, Austin	1 130	0,2	8 745	0,2
Mitsubishi	5 773	0,9	44 825	1,0
Nissan, Infiniti	10 186	1,7	78 227	1,7
Opel	73 952	12,1	570 292	12,1
Peugeot	19 119	3,1	143 651	3,1
Porsche	2 802	0,5	21 632	0,5
Renault, Dacia	33 284	5,4	254 694	5,4
Saab	745	0,1	6 161	0,1
Sachsenring	247	0,0	1 832	0,0
Seat	11 867	1,9	88 323	1,9
Skoda	13 801	2,3	100 053	2,1
Smart	7 357	1,2	51 102	1,1
Subaru	1 599	0,3	11 724	0,2
Suzuki	5 412	0,9	41 046	0,9
Toyota, Lexus	12 764	2,1	98 404	2,1
Volvo	5 872	1,0	45 101	1,0
VW	127 928	20,9	986 107	21,0
Sonstige	1 175	0,2	8 748	0,2
Insgesamt	611 795	100,0	4 701 240	100,0
darunter weibliche Halter	209 652	34,3	1 599 240	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 128	1 364	227	296	35	89	662	152	958
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	80	136	11	10	1	13	45	12	69
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 305	2 378	571	653	103	228	1 314	354	2 039
dar.: Benzin	2 219	2 267	560	643	99	212	1 279	345	1 970
Diesel	78	104	10	8	4	15	29	8	61
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 024	8 985	1 948	2 015	424	907	4 571	1 221	7 592
dar.: Benzin	7 220	7 812	1 855	1 826	373	767	4 103	1 071	6 605
Diesel	727	1 094	53	163	43	131	403	138	850
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	366	529	82	73	20	65	189	68	300
dar.: Benzin	117	147	42	28	8	18	69	19	87
Diesel	241	374	34	43	12	45	112	48	204
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 507	9 241	2 147	2 061	535	965	5 408	1 309	7 855
dar.: Benzin	7 945	8 640	2 047	1 985	502	901	5 086	1 242	7 316
Diesel	506	517	70	51	23	62	266	52	408
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 927	3 190	694	546	166	304	1 677	373	2 314
dar.: Benzin	2 896	3 160	680	539	163	301	1 655	370	2 263
Diesel	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 236	6 171	1 089	985	245	699	2 860	732	4 145
dar.: Benzin	1 693	1 866	523	378	89	240	1 004	237	1 257
Diesel	3 500	4 246	543	589	154	452	1 832	485	2 817
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	902	1 089	150	173	34	129	380	119	588
dar.: Benzin	16	16	7	1	-	2	8	-	7
Diesel	884	1 069	143	172	33	127	370	119	578
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 860	2 965	722	749	162	351	1 644	413	2 201
dar.: Benzin	2 575	2 675	661	682	143	316	1 459	373	1 917
Diesel	219	233	35	51	9	22	138	31	191
Euro 4 (0462-0464)	26 854	31 772	5 147	6 024	1 308	3 265	15 618	3 929	21 880
dar.: Benzin	18 222	21 348	3 769	4 400	923	2 310	10 900	2 742	14 932
Diesel	8 322	10 015	1 263	1 526	358	915	4 490	1 132	6 410
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	295	319	92	47	16	47	164	28	179
dar.: Benzin	173	204	56	27	11	33	96	9	96
Diesel	104	100	29	13	4	12	58	16	63
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 461	1 746	206	310	47	180	692	208	939
dar.: Benzin	17	28	5	3	-	5	18	1	13
Diesel	1 436	1 714	201	307	47	173	673	206	924
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	108	148	13	12	5	20	50	12	91
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	108	148	13	12	5	20	49	12	91
Euro 5 (35A0-35M0)	19 417	25 745	3 419	3 859	792	2 371	11 144	2 372	13 806
dar.: Benzin	10 601	13 058	2 226	2 313	478	1 488	6 216	1 372	7 209
Diesel	8 721	12 553	1 160	1 497	310	868	4 859	980	6 509
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	75	111	13	13	5	12	46	10	72
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	74	111	13	13	5	12	46	10	71
Sonstige	727	960	105	114	21	100	310	73	555
Insgesamt	81 272	96 849	16 636	17 940	3 919	9 745	46 774	11 385	65 583
dar.: Benzin	55 150	63 015	12 715	13 171	2 833	6 721	32 711	7 976	44 856
Diesel	25 385	32 928	3 616	4 513	1 018	2 927	13 516	3 277	19 555
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	81 696	97 393	16 818	18 025	3 941	9 826	47 047	11 437	65 942
davon mit									
Benzin	55 517	63 493	12 806	13 235	2 846	6 783	32 947	8 011	45 122
Diesel	25 429	32 978	3 660	4 533	1 027	2 946	13 549	3 293	19 641
Flüssiggas (einschl. bivalent)	536	670	228	190	54	70	424	104	963
Erdgas (einschl. bivalent)	93	122	31	21	6	15	51	10	139
Elektro	10	14	45	-	-	-	2	-	5
Hybrid	107	115	48	46	8	12	73	19	72
sonstige	4	1	-	-	-	-	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 803	443	134	360	213	370	195	-	8 429	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
124	32	5	19	9	40	16	-	622	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 724	1 119	295	775	518	782	402	-	18 560	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 606	1 077	285	760	504	738	390	-	17 954	dar.: Benzin
91	37	10	13	12	38	12	-	530	Diesel
13 937	3 741	985	2 429	1 568	2 981	1 478	2	62 808	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 274	3 241	874	2 253	1 419	2 492	1 337	1	55 523	dar.: Benzin
1 344	448	105	148	126	448	125	1	6 347	Diesel
563	142	25	106	59	178	71	-	2 836	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
152	47	10	36	24	46	26	-	876	dar.: Benzin
386	91	15	66	33	127	44	-	1 875	Diesel
16 025	4 094	955	2 657	1 754	2 938	1 651	-	68 102	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 865	3 809	897	2 563	1 692	2 705	1 587	-	63 782	dar.: Benzin
861	241	51	73	48	209	47	-	3 485	Diesel
5 522	1 412	333	829	462	867	486	-	22 102	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 386	1 394	332	822	459	860	479	-	21 759	dar.: Benzin
2	2	-	-	-	1	-	-	7	Diesel
9 068	2 471	621	1 322	866	1 683	913	3	39 109	Euro 3 (0444-0446)
3 022	825	254	558	365	521	345	-	13 177	dar.: Benzin
5 889	1 625	365	749	489	1 147	562	3	25 447	Diesel
1 307	338	77	213	128	297	133	-	6 057	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	8	-	6	1	1	1	-	88	dar.: Benzin
1 286	330	77	207	126	294	132	-	5 947	Diesel
5 092	1 301	379	1 013	603	786	594	-	21 835	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 609	1 178	370	932	563	720	537	-	19 710	dar.: Benzin
272	92	6	60	30	50	41	-	1 480	Diesel
44 171	11 263	2 703	8 545	5 354	7 814	5 197	2	200 846	Euro 4 (0462-0464)
31 094	7 652	1 915	6 416	3 943	5 435	3 772	2	139 775	dar.: Benzin
12 006	3 436	770	1 995	1 318	2 263	1 340	-	57 559	Diesel
420	84	16	42	33	82	26	-	1 890	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
255	42	12	20	20	53	12	-	1 119	dar.: Benzin
123	40	4	16	11	24	13	-	630	Diesel
1 759	462	91	358	212	403	190	2	9 266	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
31	11	3	3	1	3	1	-	143	dar.: Benzin
1 712	447	87	351	210	398	188	2	9 076	Diesel
176	47	8	15	8	57	8	-	778	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	1	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
176	47	8	14	8	57	8	-	776	Diesel
29 824	7 406	1 891	5 916	3 504	4 825	3 579	2	139 872	Euro 5 (35A0-35M0)
17 521	3 985	1 026	3 591	2 120	2 861	2 103	2	78 170	dar.: Benzin
12 071	3 372	854	2 263	1 368	1 930	1 451	-	60 766	Diesel
121	35	4	13	10	35	12	-	587	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
121	35	4	13	10	35	12	-	585	Diesel
969	295	69	156	77	235	115	-	4 881	Sonstige
135 605	34 685	8 591	24 768	15 378	24 373	15 066	11	608 580	Insgesamt
96 040	23 853	6 145	18 421	11 365	16 875	10 857	5	422 709	dar.: Benzin
36 984	10 420	2 397	6 039	3 834	7 220	4 034	6	177 669	Diesel
136 294	34 821	8 623	24 862	15 441	24 504	15 114	11	611 795	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
96 608	23 972	6 173	18 509	11 415	16 970	10 899	5	425 311	Benzin
37 080	10 433	2 401	6 044	3 847	7 254	4 040	6	178 161	Diesel
2 232	338	36	223	153	220	132	-	6 573	Flüssiggas (einschl. bivalent)
191	34	3	32	10	25	28	-	811	Erdgas (einschl. bivalent)
21	2	-	1	-	1	-	-	101	Elektro
161	40	10	53	16	34	15	-	829	Hybrid
1	2	-	-	-	-	-	-	9	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

August 2012

Benzin										
bis 1399 cm ³	199 382	2 586	72	8 383	126	18 475	7	27 096	10 496	4 792
1400 - 1999 cm ³	184 241	4 630	219	8 273	264	28 830	421	32 307	8 914	6 923
2000 und mehr cm ³	41 597	1 012	121	1 297	78	8 217	448	4 379	2 349	1 462
unbekannt ¹⁾	91	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	425 311	8 229	412	17 954	468	55 523	876	63 782	21 759	13 177
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 760	5	1	14	1	15	-	66	-	1 120
1400 - 1999 cm ³	117 684	137	119	359	144	4 281	544	2 370	4	16 336
2000 und mehr cm ³	55 717	29	87	157	59	2 051	1 331	1 049	3	7 991
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	178 161	171	207	530	204	6 347	1 875	3 485	7	25 447
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 573	29	3	74	3	915	85	788	331	447
Erdgas (einschl. bivalent)	811	-	-	2	-	20	-	47	5	35
Elektro	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	829	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Sonstige	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	611 795	8 429	622	18 560	675	62 808	2 836	68 102	22 102	39 109

Januar-August 2012

Benzin										
bis 1399 cm ³	1 514 914	22 701	607	74 051	1 035	148 824	60	209 294	78 166	36 763
1400 - 1999 cm ³	1 449 268	39 209	1 722	71 618	2 097	234 501	3 631	257 094	68 653	52 189
2000 und mehr cm ³	327 603	8 638	904	10 633	633	65 381	3 732	34 583	18 392	11 924
unbekannt ¹⁾	695	18	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	3 292 480	70 566	3 233	156 304	3 765	448 707	7 423	500 971	165 211	100 876
Diesel										
bis 1399 cm ³	35 515	69	2	91	3	105	3	563	3	9 073
1400 - 1999 cm ³	880 177	1 245	984	3 267	1 233	34 826	4 411	18 838	58	130 425
2000 und mehr cm ³	429 917	179	815	1 528	561	17 293	11 765	8 084	48	62 638
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 345 613	1 493	1 801	4 886	1 797	52 224	16 179	27 485	109	202 136
Flüssiggas (einschl. bivalent)	51 088	250	28	667	23	7 236	736	6 289	2 650	3 288
Erdgas (einschl. bivalent)	6 331	4	1	9	-	163	8	367	33	293
Elektro	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 230	-	-	1	-	9	1	1	-	7
Sonstige	69	-	-	2	-	11	1	-	1	5
Insgesamt	4 701 240	72 313	5 063	161 869	5 585	508 350	24 348	535 113	168 004	306 605

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

August 2012

5	7 850	69 045	-	3	-	49 138	2	822	198 772	Benzin
15	9 277	57 589	35	3	1	25 357	-	466	183 260	bis 1399 cm ³
68	2 583	13 060	1 084	137	1	3 675	-	698	40 591	1400 - 1999 cm ³
-	-	81	-	-	-	-	-	2	86	2000 und mehr cm ³
88	19 710	139 775	1 119	143	2	78 170	2	1 988	422 709	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	150	2 350	-	2	1	1 029	-	4	4 758	Diesel
931	1 315	41 771	5	2 327	3	46 007	124	931	117 564	bis 1399 cm ³
5 015	15	13 438	625	6 747	772	13 730	461	1 846	55 347	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 947	1 480	57 559	630	9 076	776	60 766	585	2 781	177 669	unbekannt
										Zusammen
21	517	2 847	85	45	-	261	-	106	6 554	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	127	440	2	1	-	127	-	4	811	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	223	54	-	-	546	-	1	829	Hybrid
-	-	2	-	1	-	2	-	1	8	Sonstige
6 057	21 835	200 846	1 890	9 266	778	139 872	587	4 881	608 580	Insgesamt

Januar-August 2012

42	57 477	511 625	15	4	2	364 093	3	6 396	1 510 123	Benzin
104	71 430	442 158	236	35	4	196 350	-	3 571	1 442 505	bis 1399 cm ³
487	20 379	103 774	8 235	1 180	22	26 483	-	5 707	320 454	1400 - 1999 cm ³
-	-	626	1	-	-	-	-	20	668	2000 und mehr cm ³
633	149 286	1 058 183	8 487	1 219	28	586 926	3	15 694	3 273 750	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
7	1 049	17 897	3	17	4	6 585	-	35	35 506	Diesel
7 023	9 747	332 997	25	19 033	17	308 574	896	6 952	879 318	bis 1399 cm ³
40 328	114	108 934	4 857	55 105	5 993	92 294	3 308	13 839	427 122	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	1	-	2	-	-	1	4	2000 und mehr cm ³
47 358	10 910	459 828	4 886	74 155	6 016	407 453	4 204	20 827	1 341 950	unbekannt
										Zusammen
153	3 744	22 345	613	377	4	1 809	-	796	50 985	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	948	3 484	9	4	-	966	-	20	6 331	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	4	1 468	367	5	-	3 362	-	5	5 230	Hybrid
-	2	24	-	3	-	4	1	7	61	Sonstige
48 166	164 894	1 545 332	14 362	75 763	6 048	1 000 520	4 208	37 349	4 678 307	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2012					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	736	878	252	-	1 866	783	
18 - 20 Jahre	9 702	7 190	1 105	7	18 004	7 108	
21 - 24 Jahre	14 076	17 661	4 408	17	36 162	13 716	
25 - 29 Jahre	17 701	28 520	8 258	19	54 498	20 402	
30 - 34 Jahre	17 146	30 712	9 797	10	57 665	20 828	
35 - 39 Jahre	15 547	28 249	9 812	3	53 611	18 976	
40 - 44 Jahre	22 455	35 318	12 180	10	69 963	25 792	
45 - 49 Jahre	29 913	41 978	13 597	19	85 507	31 524	
50 - 54 Jahre	26 442	36 981	11 582	16	75 021	26 396	
55 - 59 Jahre	17 907	25 739	8 053	12	51 711	17 418	
60 - 64 Jahre	11 779	17 429	5 731	6	34 945	10 838	
65 - 69 Jahre	6 975	10 056	3 486	2	20 519	6 325	
70 - 74 Jahre	6 349	8 453	2 370	5	17 177	5 350	
75 - 79 Jahre	3 392	4 103	1 047	2	8 544	2 731	
80 und mehr Jahre	1 844	2 090	493	-	4 427	1 417	
unbekannt	99	163	46	-	308	48	
Zusammen	202 063	295 520	92 217	128	589 928	209 652	
darunter weibliche Halter	94 081	94 742	20 800	29	209 652	X	
Juristische Personen und unbekannt	3 448	10 903	7 449	67	21 867	X	
Insgesamt	205 511	306 423	99 666	195	611 795	209 652	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4	
18 - 20 Jahre	4,8	2,4	1,2	5,5	3,1	3,4	
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,8	13,3	6,1	6,5	
25 - 29 Jahre	8,8	9,7	9,0	14,8	9,2	9,7	
30 - 34 Jahre	8,5	10,4	10,6	7,8	9,8	9,9	
35 - 39 Jahre	7,7	9,6	10,6	2,3	9,1	9,1	
40 - 44 Jahre	11,1	12,0	13,2	7,8	11,9	12,3	
45 - 49 Jahre	14,8	14,2	14,7	14,8	14,5	15,0	
50 - 54 Jahre	13,1	12,5	12,6	12,5	12,7	12,6	
55 - 59 Jahre	8,9	8,7	8,7	9,4	8,8	8,3	
60 - 64 Jahre	5,8	5,9	6,2	4,7	5,9	5,2	
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,8	1,6	3,5	3,0	
70 - 74 Jahre	3,1	2,9	2,6	3,9	2,9	2,6	
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,1	1,6	1,4	1,3	
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	-	0,8	0,7	
unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	46,6	32,1	22,6	22,7	35,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,6	7,5	34,4	3,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 105	7 153	2 155	1	15 414	6 575
18 - 20 Jahre	69 383	54 106	8 667	40	132 196	50 872
21 - 24 Jahre	106 416	136 148	34 343	124	277 031	104 435
25 - 29 Jahre	136 894	218 381	62 239	128	417 642	156 775
30 - 34 Jahre	131 829	239 260	76 270	80	447 439	162 505
35 - 39 Jahre	121 722	222 191	78 083	57	422 053	149 523
40 - 44 Jahre	173 789	282 212	97 474	100	553 575	202 237
45 - 49 Jahre	228 809	328 291	107 577	141	664 818	241 723
50 - 54 Jahre	197 772	279 814	87 320	115	565 021	196 696
55 - 59 Jahre	132 387	191 456	60 803	60	384 706	128 668
60 - 64 Jahre	88 793	130 918	43 747	34	263 492	80 862
65 - 69 Jahre	52 728	76 033	26 243	23	155 027	46 654
70 - 74 Jahre	47 952	62 556	17 982	23	128 513	40 290
75 - 79 Jahre	25 113	30 330	7 218	7	62 668	20 377
80 und mehr Jahre	13 244	15 160	3 602	2	32 008	10 650
unbekannt	727	1 351	440	-	2 518	398
Zusammen	1 533 663	2 275 360	714 163	935	4 524 121	1 599 240
darunter weibliche Halter	711 727	726 808	160 498	207	1 599 240	X
Juristische Personen und unbekannt	27 464	88 072	61 372	211	177 119	X
Insgesamt	1 561 127	2 363 432	775 535	1 146	4 701 240	1 599 240
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,5	2,4	1,2	4,3	2,9	3,2
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,8	13,3	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	8,9	9,6	8,7	13,7	9,2	9,8
30 - 34 Jahre	8,6	10,5	10,7	8,6	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	9,8	10,9	6,1	9,3	9,3
40 - 44 Jahre	11,3	12,4	13,6	10,7	12,2	12,6
45 - 49 Jahre	14,9	14,4	15,1	15,1	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,9	12,3	12,2	12,3	12,5	12,3
55 - 59 Jahre	8,6	8,4	8,5	6,4	8,5	8,0
60 - 64 Jahre	5,8	5,8	6,1	3,6	5,8	5,1
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,7	2,5	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,5	2,5	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	1,0	0,7	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	31,9	22,5	22,1	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,9	18,4	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im August 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
August 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	394	6	1,5	323	82,0	3	0,8
Leichte vierrädrige Kfz	2 723	331	12,2	1 871	68,7	4	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 319	975	8,6	1 530	13,5	2 800	24,7
126 - 249 cm ³	2 613	78	3,0	119	4,6	359	13,7
250 - 499 cm ³	4 391	342	7,8	395	9,0	740	16,9
500 - 749 cm ³	13 906	1 388	10,0	1 709	12,3	2 918	21,0
750 - 999 cm ³	7 677	984	12,8	976	12,7	2 414	31,4
1000 - 1249 cm ³	5 732	890	15,5	674	11,8	1 936	33,8
1250 und mehr cm ³	2 997	384	12,8	393	13,1	1 241	41,4
unbekannt ¹⁾	30	-	-	-	-	3	10,0
Zusammen	48 665	5 041	10,4	5 796	11,9	12 411	25,5
Krafträder insgesamt	51 782	5 378	10,4	7 990	15,4	12 418	24,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 386	722	9,8	1 091	14,8	1 891	25,6
Bayern	9 753	969	9,9	1 511	15,5	2 574	26,4
Berlin	1 476	171	11,6	213	14,4	394	26,7
Brandenburg	1 371	159	11,6	205	15,0	329	24,0
Bremen	302	38	12,6	42	13,9	73	24,2
Hamburg	700	76	10,9	105	15,0	204	29,1
Hessen	4 103	427	10,4	675	16,5	1 034	25,2
Mecklenburg-Vorpommern	809	90	11,1	135	16,7	175	21,6
Niedersachsen	5 531	628	11,4	836	15,1	1 196	21,6
Nordrhein-Westfalen	10 843	1 129	10,4	1 570	14,5	2 414	22,3
Rheinland-Pfalz	3 048	306	10,0	519	17,0	713	23,4
Saarland	765	86	11,2	133	17,4	151	19,7
Sachsen	1 625	161	9,9	275	16,9	377	23,2
Sachsen-Anhalt	1 009	131	13,0	187	18,5	211	20,9
Schleswig-Holstein	2 040	200	9,8	305	15,0	424	20,8
Thüringen	1 021	85	8,3	188	18,4	258	25,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-August 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 620	103	3,9	2 090	79,8	14	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	18 120	2 230	12,3	12 228	67,5	23	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	74 727	6 689	9,0	10 793	14,4	17 800	23,8
126 - 249 cm ³	17 212	545	3,2	864	5,0	2 250	13,1
250 - 499 cm ³	31 272	2 460	7,9	2 896	9,3	4 580	14,6
500 - 749 cm ³	106 135	11 451	10,8	13 588	12,8	20 669	19,5
750 - 999 cm ³	60 934	7 968	13,1	8 437	13,8	18 380	30,2
1000 - 1249 cm ³	44 315	7 271	16,4	5 297	12,0	14 037	31,7
1250 und mehr cm ³	21 891	2 866	13,1	2 982	13,6	8 782	40,1
unbekannt ¹⁾	261	4	1,5	11	4,2	15	5,7
Zusammen	356 747	39 254	11,0	44 868	12,6	86 513	24,3
Krafträder insgesamt	377 487	41 587	11,0	59 186	15,7	86 550	22,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	54 043	5 727	10,6	8 309	15,4	13 384	24,8
Bayern	72 640	7 785	10,7	11 749	16,2	18 075	24,9
Berlin	10 245	1 150	11,2	1 584	15,5	2 782	27,2
Brandenburg	10 503	1 189	11,3	1 694	16,1	2 435	23,2
Bremen	2 077	251	12,1	285	13,7	451	21,7
Hamburg	5 059	524	10,4	739	14,6	1 322	26,1
Hessen	28 212	3 034	10,8	4 771	16,9	6 856	24,3
Mecklenburg-Vorpommern	6 313	765	12,1	1 034	16,4	1 226	19,4
Niedersachsen	41 437	4 814	11,6	6 373	15,4	8 282	20,0
Nordrhein-Westfalen	76 433	8 650	11,3	10 995	14,4	16 286	21,3
Rheinland-Pfalz	21 605	2 412	11,2	3 537	16,4	5 083	23,5
Saarland	5 365	578	10,8	883	16,5	1 117	20,8
Sachsen	13 183	1 343	10,2	2 226	16,9	3 040	23,1
Sachsen-Anhalt	7 919	906	11,4	1 392	17,6	1 638	20,7
Schleswig-Holstein	14 583	1 610	11,0	2 215	15,2	2 813	19,3
Thüringen	7 869	849	10,8	1 399	17,8	1 760	22,4
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	2	710	17	1	728	100		
18 - 20 Jahre	4	133	687	1 093	-	1 780	234		
21 - 24 Jahre	8	334	976	2 185	-	3 161	479		
25 - 29 Jahre	20	431	1 096	3 031	1	4 128	626		
30 - 34 Jahre	23	379	1 266	2 757	3	4 026	609		
35 - 39 Jahre	30	303	1 246	2 465	2	3 713	637		
40 - 44 Jahre	53	331	2 153	4 058	2	6 213	1 131		
45 - 49 Jahre	98	319	3 186	5 914	10	9 110	1 532		
50 - 54 Jahre	53	214	2 916	4 762	4	7 682	1 075		
55 - 59 Jahre	32	109	1 867	2 223	2	4 092	437		
60 - 64 Jahre	27	65	1 112	972	2	2 086	207		
65 - 69 Jahre	20	37	524	350	3	877	67		
70 - 74 Jahre	8	12	339	192	-	531	53		
75 - 79 Jahre	1	8	127	70	-	197	33		
80 und mehr Jahre	3	4	17	26	-	43	14		
unbekannt	-	-	1	3	-	4	1		
Zusammen	380	2 681	18 223	30 118	30	48 371	7 235		
darunter weibliche Halter	59	431	3 111	4 119	5	7 235	X		
Juristische Personen und unbekannt	14	42	100	194	-	294	X		
Insgesamt	394	2 723	18 323	30 312	30	48 665	7 235		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	3,9	0,1	3,3	1,5	1,4		
18 - 20 Jahre	1,1	5,0	3,8	3,6	-	3,7	3,2		
21 - 24 Jahre	2,1	12,5	5,4	7,3	-	6,5	6,6		
25 - 29 Jahre	5,3	16,1	6,0	10,1	3,3	8,5	8,7		
30 - 34 Jahre	6,1	14,1	6,9	9,2	10,0	8,3	8,4		
35 - 39 Jahre	7,9	11,3	6,8	8,2	6,7	7,7	8,8		
40 - 44 Jahre	13,9	12,3	11,8	13,5	6,7	12,8	15,6		
45 - 49 Jahre	25,8	11,9	17,5	19,6	33,3	18,8	21,2		
50 - 54 Jahre	13,9	8,0	16,0	15,8	13,3	15,9	14,9		
55 - 59 Jahre	8,4	4,1	10,2	7,4	6,7	8,5	6,0		
60 - 64 Jahre	7,1	2,4	6,1	3,2	6,7	4,3	2,9		
65 - 69 Jahre	5,3	1,4	2,9	1,2	10,0	1,8	0,9		
70 - 74 Jahre	2,1	0,4	1,9	0,6	-	1,1	0,7		
75 - 79 Jahre	0,3	0,3	0,7	0,2	-	0,4	0,5		
80 und mehr Jahre	0,8	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,5	16,1	17,1	13,7	16,7	15,0	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,6	1,5	0,5	0,6	-	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im August 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	2	19	4 459	149	4	4 612	572		
18 - 20 Jahre	11	833	5 105	8 493	2	13 600	1 728		
21 - 24 Jahre	45	2 169	7 020	18 470	9	25 499	3 484		
25 - 29 Jahre	119	2 866	7 767	23 808	9	31 584	4 536		
30 - 34 Jahre	128	2 492	8 513	20 925	11	29 449	4 521		
35 - 39 Jahre	237	2 007	8 306	19 576	19	27 901	4 689		
40 - 44 Jahre	402	2 301	14 582	32 347	26	46 955	8 608		
45 - 49 Jahre	574	2 086	21 624	45 072	67	66 763	11 165		
50 - 54 Jahre	441	1 403	19 613	35 427	57	55 097	7 657		
55 - 59 Jahre	256	779	11 923	16 104	20	28 047	3 103		
60 - 64 Jahre	166	508	7 172	6 618	15	13 805	1 253		
65 - 69 Jahre	91	207	3 431	2 582	11	6 024	485		
70 - 74 Jahre	47	139	2 127	1 427	3	3 557	367		
75 - 79 Jahre	12	60	621	467	4	1 092	172		
80 und mehr Jahre	7	20	152	178	-	330	77		
unbekannt	-	5	10	25	-	35	9		
Zusammen	2 538	17 894	122 425	231 668	257	354 350	52 426		
darunter weibliche Halter	450	2 695	20 641	31 759	26	52 426	X		
Juristische Personen und unbekannt	82	226	786	1 607	4	2 397	X		
Insgesamt	2 620	18 120	123 211	233 275	261	356 747	52 426		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,6	0,1	1,6	1,3	1,1		
18 - 20 Jahre	0,4	4,7	4,2	3,7	0,8	3,8	3,3		
21 - 24 Jahre	1,8	12,1	5,7	8,0	3,5	7,2	6,6		
25 - 29 Jahre	4,7	16,0	6,3	10,3	3,5	8,9	8,7		
30 - 34 Jahre	5,0	13,9	7,0	9,0	4,3	8,3	8,6		
35 - 39 Jahre	9,3	11,2	6,8	8,5	7,4	7,9	8,9		
40 - 44 Jahre	15,8	12,9	11,9	14,0	10,1	13,3	16,4		
45 - 49 Jahre	22,6	11,7	17,7	19,5	26,1	18,8	21,3		
50 - 54 Jahre	17,4	7,8	16,0	15,3	22,2	15,5	14,6		
55 - 59 Jahre	10,1	4,4	9,7	7,0	7,8	7,9	5,9		
60 - 64 Jahre	6,5	2,8	5,9	2,9	5,8	3,9	2,4		
65 - 69 Jahre	3,6	1,2	2,8	1,1	4,3	1,7	0,9		
70 - 74 Jahre	1,9	0,8	1,7	0,6	1,2	1,0	0,7		
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	0,5	0,2	1,6	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,7	15,1	16,9	13,7	10,1	14,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,1	1,2	0,6	0,7	1,5	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	57	80	12	6	3	7	43	2	25	82
leichte vierrädrige Kfz	318	567	26	61	10	15	237	53	317	466
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 596	2 304	296	310	56	138	924	216	1 155	2 240
126 - 249 cm³	419	551	62	82	14	34	225	51	226	489
250 - 499 cm³	645	814	152	122	18	62	365	65	452	960
500 - 749 cm³	1 978	2 444	481	374	89	208	1 062	182	1 409	3 038
750 - 999 cm³	1 145	1 430	226	211	62	111	531	103	920	1 620
1000 - 1249 cm³	841	1 093	127	113	35	76	470	63	638	1 284
1250 und mehr cm³	381	463	94	92	15	49	244	73	383	661
unbekannt ¹⁾	6	7	-	-	-	-	2	1	6	3
Zusammen	7 011	9 106	1 438	1 304	289	678	3 823	754	5 189	10 295
Krafträder insgesamt	7 386	9 753	1 476	1 371	302	700	4 103	809	5 531	10 843
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 994	4 024	1 166	888	236	784	2 338	576	3 618	8 811
1000 - 1199 cm³	6 323	6 841	1 490	1 634	376	747	3 689	948	6 299	13 441
1200 - 1399 cm³	15 072	17 512	3 228	3 614	784	1 892	9 478	2 368	12 728	28 311
1400 - 1599 cm³	13 856	16 894	3 121	3 803	700	1 556	8 540	2 326	11 940	24 750
1600 - 1799 cm³	8 136	9 268	1 652	1 842	383	810	4 596	1 093	6 345	12 392
1800 - 1999 cm³	19 093	25 184	3 205	3 693	786	2 009	10 496	2 517	14 609	27 420
2000 - 2499 cm³	7 479	8 640	1 400	1 433	364	979	3 845	913	5 495	10 680
2500 - 2999 cm³	5 219	6 437	952	803	210	679	2 730	528	3 439	6 993
3000 - 3999 cm³	1 490	1 511	319	163	57	207	795	96	871	2 156
4000 und mehr cm³	1 008	1 049	239	149	45	160	531	72	584	1 296
unbekannt ¹⁾	26	33	46	3	-	3	9	-	14	44
Insgesamt	81 696	97 393	16 818	18 025	3 941	9 826	47 047	11 437	65 942	136 294
darunter										
Wohnmobile	750	1 043	114	91	33	126	306	64	617	977
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	5	11	3	2	2	8	1	4	2	14
Kraftomnibusse	39	79	10	10	2	6	24	4	75	200
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 202	1 476	396	648	66	206	780	469	1 240	2 249
1000 - 1499 kg	957	1 202	220	294	45	129	583	210	720	1 666
1500 - 1999 kg	91	131	31	42	5	19	57	27	77	223
2000 - 2499 kg	76	83	23	20	7	3	50	12	47	127
2500 - 2999 kg	64	80	15	4	4	8	32	9	48	126
3000 - 3499 kg	36	49	5	8	2	2	28	2	25	59
3500 - 3999 kg	20	24	1	5	-	1	12	3	10	17
4000 - 4499 kg	10	12	1	2	1	-	4	2	5	14
4500 - 4999 kg	5	14	3	2	-	2	5	1	5	16
5000 - 5999 kg	31	40	4	16	4	9	12	4	23	33
6000 - 7499 kg	9	26	-	8	-	-	5	1	8	26
7500 - 8999 kg	10	23	2	5	1	1	12	-	16	18
9000 - 9999 kg	11	16	-	5	-	1	6	-	8	12
10000 und mehr kg	80	99	4	40	4	6	42	10	59	86
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Insgesamt	2 603	3 275	705	1 099	139	387	1 628	750	2 291	4 675

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2012	Deutschland Januar-August 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
30	5	16	3	20	3	-	394	2 620	Krafträder dreirädrige Kfz
231	61	86	71	119	85	-	2 723	18 120	leichte vierrädrige Kfz
731	177	352	249	353	222	-	11 319	74 727	zwei­rädrige Kfz
111	26	110	60	70	83	-	2 613	17 212	Hubraum bis 125 cm³
237	59	137	71	157	75	-	4 391	31 272	126 - 249 cm³
787	204	503	279	601	267	-	13 906	106 135	250 - 499 cm³
406	98	220	139	312	143	-	7 677	60 934	500 - 749 cm³
357	95	130	74	241	95	-	5 732	44 315	750 - 999 cm³
156	38	71	62	167	48	-	2 997	21 891	1000 - 1249 cm³
2	2	-	1	-	-	-	30	261	1250 und mehr cm³
2 787	699	1 523	935	1 901	933	-	48 665	356 747	unbekannt ¹⁾
3 048	765	1 625	1 009	2 040	1 021	-	51 782	377 487	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 649	534	1 213	685	1 510	747	-	32 773	241 934	Personenkraftwagen
2 782	789	2 336	1 427	2 366	1 265	-	52 753	398 101	Hubraum bis 999 cm³
6 825	1 747	5 326	3 289	4 709	3 101	1	119 985	921 092	1000 - 1199 cm³
6 460	1 548	5 315	3 450	4 360	3 250	1	111 870	861 094	1200 - 1399 cm³
3 566	835	2 553	1 550	2 386	1 630	-	59 037	462 588	1400 - 1599 cm³
7 926	1 917	5 188	3 236	4 926	3 308	3	135 516	1 039 750	1600 - 1799 cm³
2 915	597	1 652	984	2 331	996	4	50 707	391 504	1800 - 1999 cm³
1 898	448	930	604	1 302	620	2	33 794	265 756	2000 - 2499 cm³
482	127	195	118	349	95	-	9 031	70 790	2500 - 2999 cm³
312	78	150	97	262	102	-	6 134	47 485	3000 - 3999 cm³
6	3	4	1	3	-	-	195	1 146	4000 und mehr cm³
34 821	8 623	24 862	15 441	24 504	15 114	11	611 795	4 701 240	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
231	53	92	60	339	76	-	4 972	37 497	darunter
3	-	3	1	1	2	-	62	675	Wohnmobile
77	13	17	14	26	11	-	607	4 160	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
612	144	852	505	634	493	1	11 973	100 015	Lastkraftwagen
478	100	399	274	346	231	-	7 854	65 776	Nutzlast bis 999 kg
66	16	57	29	25	29	-	925	7 930	1000 - 1499 kg
38	8	40	14	16	28	-	592	5 510	1500 - 1999 kg
40	4	22	10	8	15	-	489	4 738	2000 - 2499 kg
27	2	15	7	10	8	-	285	2 633	2500 - 2999 kg
9	3	8	1	6	6	-	126	1 257	3000 - 3499 kg
5	2	4	2	5	2	-	71	593	3500 - 3999 kg
-	2	10	3	2	5	-	75	721	4000 - 4499 kg
12	3	11	8	5	4	-	219	1 931	4500 - 4999 kg
6	-	4	2	4	3	-	102	1 393	5000 - 5999 kg
5	1	7	5	12	8	-	126	1 322	6000 - 7499 kg
1	-	5	6	3	5	-	79	711	7500 - 8999 kg
26	14	27	20	26	9	-	552	5 941	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	4	39	10000 und mehr kg
1 325	299	1 461	886	1 102	846	1	23 472	200 510	unbekannt
Insgesamt									

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	252	400	7	36	3	3	123	18	194	205
31 - 50 kW	251	418	1	38	2	5	94	18	167	174
51 - 70 kW	158	338	1	32	-	2	69	22	163	146
71 - 90 kW	64	170	1	12	1	1	28	9	107	68
91 und mehr kW	110	229	1	45	2	-	52	63	257	160
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	835	1 555	11	163	8	11	366	130	888	753
darunter										
leichte Zugmaschinen	41	112	6	13	4	1	42	10	64	90
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	2	-	4	3
151 - 200 kW	3	4	-	-	-	1	1	-	3	4
201 - 250 kW	-	2	-	1	-	2	5	1	5	6
251 - 300 kW	16	11	1	7	2	3	17	4	27	40
301 - 350 kW	72	93	2	30	6	13	54	15	137	166
351 und mehr kW	36	30	1	5	-	3	6	3	24	34
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129	140	4	43	8	22	85	23	200	253
Sonstige Zugmaschinen	382	595	6	39	2	3	173	24	184	203
Zugmaschinen insgesamt	1 346	2 290	21	245	18	36	624	177	1 272	1 209
Sonstige Kfz	153	168	37	69	27	62	93	25	134	216
Kraftfahrzeuge insgesamt	93 223	112 958	19 067	20 819	4 429	11 017	53 519	13 202	75 245	153 437
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 795	4 702	503	1 319	166	602	1 847	814	4 202	5 690
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	159	141	13	37	5	310	93	22	175	256
Wohnwagen	1 001	1 073	96	219	48	58	387	148	954	1 387

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2012	Deutschland Januar-August 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
126	11	44	29	44	70	-	1 565	12 354	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
111	18	40	25	49	46	-	1 457	12 874	Zugmaschinen bis 30 kW
76	6	28	16	56	25	-	1 138	10 262	31 - 50 kW
21	1	14	5	29	8	-	539	5 000	51 - 70 kW
50	6	38	46	119	31	-	1 209	10 167	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	9	91 und mehr kW
384	42	164	121	297	180	-	5 908	50 666	unbekannt
31	6	28	14	14	38	-	514	3 698	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	-	-	13	111	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	5	-	-	23	160	151 - 200 kW
-	-	1	1	7	1	-	32	225	201 - 250 kW
8	1	11	9	25	6	-	188	1 956	251 - 300 kW
34	9	28	23	41	25	-	748	6 367	301 - 350 kW
17	3	4	6	9	5	-	186	1 538	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
62	13	44	39	88	37	-	1 190	10 357	Zusammen
167	35	42	29	65	54	-	2 003	16 435	Sonstige Zugmaschinen
613	90	250	189	450	271	-	9 101	77 458	Zugmaschinen insgesamt
61	10	56	50	57	40	1	1 259	11 113	Sonstige Kfz
39 945	9 800	28 271	17 589	28 179	17 303	13	698 016	5 371 968	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 629	388	1 142	902	1 635	860	6	30 202	229 476	Anhänger insgesamt
77	19	36	29	52	42	-	1 466	11 247	darunter Sattelanhänger *)
298	77	255	176	344	204	-	6 725	45 085	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			1	2			3		4	5
August 2012										
bis 500	36	-	-	-	603	-	3	3 994	12	433
501 - 800	73	-	-	-	232	-	6	8 147	9	638
801 - 1000	4 011	-	-	1	33	-	-	2 276	8	1 325
1001 - 1200	13 772	1	-	24	37	-	1	2 369	2	1 330
1201 - 1400	65 519	1	-	119	163	-	2	2 838	9	1 374
1401 - 1700	175 861	2	-	1 348	335	-	9	2 187	6	1 374
1701 - 2000	191 499	4	-	2 230	514	-	13	3 424	9	230
2001 - 2500	129 282	456	-	2 312	515	-	63	876	2	13
2501 - 2800	14 824	241	1	5 680	261	-	129	692	3	2
2801 - 3000	10 625	991	-	2 749	287	-	56	315	-	-
3001 - 3500	5 522	2 560	8	5 944	700	5	266	316	1	2
3501 - 4000	344	309	18	54	649	-	19	8	1	1
4001 - 5000	249	234	49	326	826	-	106	47	8	1
5001 - 6000	62	60	8	146	672	1	44	25	2	1
6001 - 7000	36	36	6	77	418	-	33	34	-	1
7001 - 7500	52	52	7	1 172	505	16	158	19	2	-
7501 - 8000	-	-	-	13	65	-	2	32	5	-
8001 - 9000	7	7	5	37	259	4	29	67	1	-
9001 - 10000	5	5	-	44	185	-	9	92	7	-
10001 - 12000	9	9	4	357	289	4	45	147	4	-
12001 - 14000	3	3	24	20	254	6	20	59	5	-
14001 - 16000	2	1	57	42	75	7	31	92	10	-
16001 - 18000	-	-	241	226	740	676	43	490	6	-
18001 - 20000	-	-	81	32	241	239	18	62	6	-
20001 - 22000	-	-	9	14	192	192	11	69	9	-
22001 - 24000	-	-	30	8	7	2	10	124	3	-
24001 - 26000	-	-	21	345	23	20	77	12	4	-
26001 - 28000	-	-	35	54	14	14	10	16	14	-
28001 - 30000	-	-	3	8	3	1	-	64	38	-
30001 - 40000	-	-	-	77	3	3	31	1 169	1 148	-
40001 - 50000	-	-	-	13	-	-	8	119	117	-
50001 und mehr unbekannt	2	-	-	-	1	-	7	15	13	-
Insgesamt	611 795	4 972	607	23 472	9 101	1 191	1 259	30 202	1 466	6 725
Januar-August 2012										
bis 500	219	-	-	-	4 426	-	14	28 305	79	2 556
501 - 800	653	-	-	7	1 601	-	19	60 740	66	3 887
801 - 1000	29 515	-	-	30	267	-	4	16 361	42	8 897
1001 - 1200	102 637	1	-	146	321	-	8	17 099	27	8 632
1201 - 1400	505 307	1	-	957	1 109	-	12	21 085	39	9 623
1401 - 1700	1 357 417	16	-	11 775	2 561	-	68	16 097	31	9 475
1701 - 2000	1 470 370	33	-	18 859	3 832	-	113	27 396	85	1 823
2001 - 2500	988 565	3 089	1	18 480	4 363	-	515	7 390	15	141
2501 - 2800	115 877	1 885	1	48 530	2 199	-	1 173	5 732	11	21
2801 - 3000	84 224	7 818	2	22 565	2 459	-	592	2 736	4	1
3001 - 3500	40 819	19 516	26	49 521	6 203	29	2 187	2 866	8	15
3501 - 4000	2 468	2 175	52	422	5 745	2	199	69	5	3
4001 - 5000	1 862	1 688	213	2 667	7 462	11	790	403	45	7
5001 - 6000	472	461	55	1 497	6 057	4	449	275	18	1
6001 - 7000	256	252	36	744	3 935	7	254	350	22	2
7001 - 7500	392	390	42	11 074	4 526	116	1 562	152	20	-
7501 - 8000	1	1	-	98	712	2	38	329	20	-
8001 - 9000	48	48	41	386	2 282	6	224	606	31	-
9001 - 10000	35	35	10	282	1 411	4	152	765	45	-
10001 - 12000	44	42	27	3 378	2 498	50	463	1 371	34	-
12001 - 14000	15	14	233	229	2 385	41	218	430	37	-
14001 - 16000	24	21	500	448	539	46	311	893	77	-
16001 - 18000	-	-	1 462	2 533	6 851	6 416	434	4 772	99	-
18001 - 20000	-	-	708	190	1 978	1 966	109	727	94	-
20001 - 22000	-	-	69	158	1 253	1 249	116	653	95	-
22001 - 24000	-	-	244	171	39	19	100	1 235	34	-
24001 - 26000	-	-	222	3 641	266	243	633	73	40	-
26001 - 28000	-	-	202	615	88	88	79	180	135	-
28001 - 30000	-	-	14	43	11	7	9	475	289	-
30001 - 40000	-	-	-	971	41	34	176	9 257	9 083	-
40001 - 50000	-	-	-	89	16	11	59	518	510	-
50001 und mehr unbekannt	20	11	-	2	21	6	33	113	102	-
Insgesamt	4 701 240	37 497	4 160	200 510	77 458	10 357	11 113	229 476	11 247	45 085

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach Haltergruppen

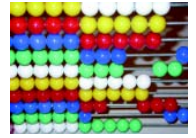
Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
August 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	261	-	194	948	5	40	1 451	312	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	-	23	1	1	3	55	8	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	39	2 276	22	827	65	27	32	3 261	291	51
Energieversorgung	5	203	-	165	5	1	5	383	25	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	115	-	127	7	6	53	305	74	7
Baugewerbe/Bau	36	2 191	-	1 700	71	33	48	4 046	488	23
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	198	7 724	24	1 372	287	113	128	9 733	851	323
Verkehr und Lagerei	19	1 438	342	877	587	571	38	3 301	789	538
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	529	-	87	2	-	7	639	29	-
Information und Kommunikation	1	380	-	102	2	1	3	488	24	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	257	-	16	2	-	2	282	13	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	270	-	36	3	-	2	314	15	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	595	-	38	2	-	2	645	23	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	44	2 083	18	551	91	57	31	2 818	260	39
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	195	6	140	47	1	109	502	109	1
Erziehung und Unterricht	16	102	1	16	5	1	1	141	11	1
Gesundheits- und Sozialwesen	15	863	2	65	6	-	13	964	36	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	138	1	35	12	5	3	192	66	20
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	199	10 470	112	3 150	320	173	245	14 496	1 253	229
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	33	-	14	1	1	3	51	1	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 160	581 636	79	13 935	6 637	194	491	653 938	25 524	206
Unbekannt	1	8	-	2	-	-	-	11	-	-
Insgesamt	51 782	611 795	607	23 472	9 101	1 190	1 259	698 016	30 202	1 466

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-August 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	95	2 243	37	1 626	7 810	105	306	12 117	2 401	151
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	270	4	198	29	23	13	516	89	27
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	261	19 819	48	7 474	726	350	399	28 727	2 941	456
Energieversorgung	27	1 763	2	1 341	45	7	52	3 230	363	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	780	13	852	91	60	274	2 019	423	85
Baugewerbe/Bau	245	17 591	6	14 808	622	329	419	33 691	4 579	402
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 425	61 376	163	13 476	2 024	977	1 090	79 554	6 534	1 228
Verkehr und Lagerei	160	10 456	2 491	8 111	4 853	4 724	282	26 353	7 143	4 739
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	71	4 389	7	744	44	4	45	5 300	321	11
Information und Kommunikation	45	2 619	3	482	23	17	22	3 194	186	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	2 329	-	97	17	6	8	2 494	52	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	27	2 083	-	428	40	5	15	2 593	172	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	93	4 934	3	374	22	5	21	5 447	158	6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	292	16 632	150	5 433	792	485	315	23 614	2 380	412
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	61	3 231	15	839	295	286	45	4 486	454	182
Erziehung und Unterricht	291	3 476	28	2 075	558	7	1 260	7 688	1 663	12
Gesundheits- und Sozialwesen	116	688	9	72	23	6	7	915	93	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	108	7 632	6	576	62	2	118	8 502	302	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	1 075	10	195	90	38	35	1 434	436	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 541	82 543	675	26 834	2 903	1 623	1 990	116 486	10 523	1 685
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	254	-	97	24	1	31	411	65	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	372 598	4 458 221	505	115 206	56 659	1 583	4 409	5 007 598	188 644	1 939
Unbekannt	4	67	-	11	1	-	2	85	8	2
Insgesamt	377 487	4 701 240	4 160	200 510	77 458	10 357	11 113	5 371 968	229 476	11 247


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II <small>(Fahrzeugbrief)</small>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> D </div>	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

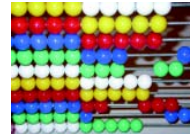
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

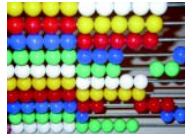
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.



Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

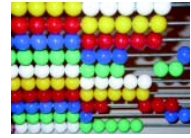
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
 Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

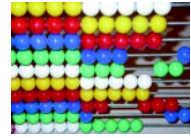
Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.
 Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

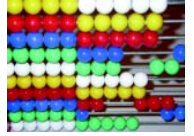
Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

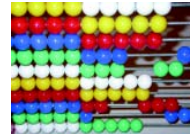
- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

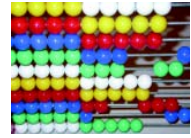


Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2012

Frequency of publication: monthly
Published in September 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg