

KBA



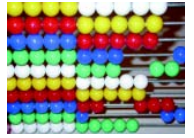
Kraftfahrt-Bundesamt

**KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -**

Fahrzeugzulassungen (FZ)

**Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
September 2012**

FZ 9



Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügte den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

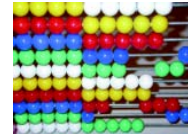
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen
Besitzumschreibungen im September 2012**

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Marken

Marke	September 2012		Januar-September 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 566	0,5	24 877	0,5
Audi	37 958	7,0	355 315	6,8
BMW, Mini	46 497	8,5	455 518	8,7
Chevrolet	3 353	0,6	33 898	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 614	0,5	26 107	0,5
Citroen	10 173	1,9	95 488	1,8
Daihatsu	1 477	0,3	14 476	0,3
Ferrari	99	0,0	922	0,0
Fiat	17 102	3,1	161 736	3,1
Ford	45 974	8,4	451 422	8,6
General Motors	555	0,1	5 581	0,1
Honda	5 393	1,0	49 797	0,9
Hyundai	8 074	1,5	79 334	1,5
Jaguar	690	0,1	6 609	0,1
Kia	5 152	0,9	50 384	1,0
Lada	231	0,0	2 071	0,0
Lancia	823	0,2	7 978	0,2
Land Rover	851	0,2	7 724	0,1
Maserati	45	0,0	553	0,0
Mazda	8 900	1,6	90 223	1,7
Mercedes	48 465	8,9	467 552	8,9
MG Rover, Austin	894	0,2	9 639	0,2
Mitsubishi	5 210	1,0	50 035	1,0
Nissan, Infiniti	9 460	1,7	87 687	1,7
Opel	65 134	12,0	635 426	12,1
Peugeot	16 955	3,1	160 606	3,1
Porsche	2 370	0,4	24 002	0,5
Renault, Dacia	30 411	5,6	285 105	5,4
Saab	643	0,1	6 804	0,1
Sachsenring	203	0,0	2 035	0,0
Seat	11 000	2,0	99 323	1,9
Skoda	12 287	2,3	112 340	2,1
Smart	6 895	1,3	57 997	1,1
Subaru	1 589	0,3	13 313	0,3
Suzuki	4 755	0,9	45 801	0,9
Toyota, Lexus	11 265	2,1	r 109 670	2,1
Volvo	5 061	0,9	50 162	1,0
VW	112 445	20,6	1 098 552	20,9
Sonstige	981	0,2	r 9 728	0,2
Insgesamt	544 550	100,0	5 245 790	100,0
darunter weibliche Halter	186 069	34,2	1 785 309	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 015	1 258	180	270	31	103	549	124	827
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	65	100	11	13	5	10	41	8	64
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 238	2 388	530	581	95	199	1 324	318	1 922
dar.: Benzin	2 187	2 291	524	565	91	190	1 284	305	1 853
Diesel	46	94	5	13	4	9	36	12	59
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 480	8 528	1 725	1 758	411	832	4 232	1 102	6 869
dar.: Benzin	6 727	7 449	1 657	1 589	374	705	3 804	956	6 005
Diesel	677	990	47	133	30	117	368	137	735
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	317	396	71	84	27	57	141	47	250
dar.: Benzin	102	120	28	28	10	16	50	10	63
Diesel	207	270	36	52	15	40	87	35	174
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 358	8 810	1 878	1 901	468	867	4 739	1 095	7 052
dar.: Benzin	7 830	8 271	1 787	1 813	432	789	4 460	1 044	6 566
Diesel	467	464	52	59	25	65	225	41	348
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 696	2 941	551	488	149	283	1 648	324	2 173
dar.: Benzin	2 659	2 910	539	479	145	277	1 622	323	2 128
Diesel	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 712	5 427	946	914	228	657	2 503	686	3 645
dar.: Benzin	1 631	1 687	449	374	77	227	855	206	1 122
Diesel	3 039	3 696	471	522	146	421	1 620	472	2 475
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	679	842	159	164	40	88	340	120	550
dar.: Benzin	12	11	5	3	1	1	10	4	5
Diesel	667	828	152	158	38	87	324	116	542
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 602	2 646	608	595	150	287	1 509	344	1 924
dar.: Benzin	2 350	2 387	554	556	138	252	1 352	310	1 671
Diesel	204	212	27	26	9	23	122	23	178
Euro 4 (0462-0464)	23 458	27 092	4 604	5 200	1 174	2 748	13 229	3 372	18 257
dar.: Benzin	15 910	18 370	3 306	3 771	803	1 953	9 016	2 370	12 326
Diesel	7 302	8 339	1 179	1 336	341	757	3 967	952	5 455
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	258	309	68	32	13	50	169	27	191
dar.: Benzin	166	185	36	22	8	34	103	10	96
Diesel	78	106	27	9	4	13	43	13	78
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 154	1 275	221	237	43	133	591	177	823
dar.: Benzin	19	16	2	4	-	1	15	2	17
Diesel	1 133	1 251	217	232	43	131	576	175	801
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	100	112	5	24	-	8	31	11	96
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	100	112	5	24	-	8	31	11	96
Euro 5 (35A0-35M0)	17 378	22 455	3 237	3 631	775	2 429	10 115	2 173	12 466
dar.: Benzin	9 437	11 268	2 038	2 140	428	1 515	5 319	1 236	6 339
Diesel	7 853	11 031	1 169	1 457	341	896	4 721	921	6 041
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	94	117	26	21	4	16	52	12	83
dar.: Benzin	2	5	-	-	-	-	1	-	2
Diesel	92	112	26	21	4	16	51	12	81
Sonstige	516	633	99	96	17	73	266	72	396
Insgesamt	73 120	85 329	14 919	16 009	3 630	8 840	41 479	10 012	57 588
dar.: Benzin	50 284	56 545	11 157	11 668	2 548	6 093	28 591	6 926	39 184
Diesel	22 197	27 902	3 465	4 092	1 012	2 637	12 319	2 970	17 337
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 462	85 735	15 013	16 107	3 646	8 908	41 693	10 061	57 871
davon mit									
Benzin	50 575	56 896	11 228	11 746	2 556	6 146	28 774	6 963	39 406
Diesel	22 237	27 937	3 487	4 111	1 020	2 650	12 345	2 980	17 393
Flüssiggas (einschl. bivalent)	480	653	229	196	58	84	433	86	880
Erdgas (einschl. bivalent)	77	121	32	26	5	12	58	18	124
Elektro	10	19	-	1	-	2	4	2	2
Hybrid	83	107	37	27	7	13	79	12	65
sonstige	-	2	-	-	-	1	-	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 611	436	111	353	193	290	179	-	7 530	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
105	30	9	22	11	26	8	-	528	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 360	1 068	288	747	499	691	396	-	17 644	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 233	1 025	283	732	484	643	384	-	17 074	dar.: Benzin
103	38	5	13	15	44	10	-	506	Diesel
12 899	3 369	869	2 293	1 613	2 705	1 414	1	58 100	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 351	2 986	754	2 101	1 474	2 287	1 270	-	51 489	dar.: Benzin
1 240	349	111	160	116	382	128	1	5 721	Diesel
531	126	31	94	62	139	59	-	2 432	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
146	38	11	34	18	31	16	-	721	dar.: Benzin
351	81	20	58	43	104	41	-	1 614	Diesel
14 705	3 631	923	2 503	1 647	2 498	1 496	-	62 571	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 629	3 396	877	2 418	1 585	2 320	1 431	-	58 648	dar.: Benzin
772	196	43	62	47	146	52	-	3 064	Diesel
4 919	1 176	285	744	461	740	460	-	20 038	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 794	1 160	284	737	457	730	456	-	19 700	dar.: Benzin
2	1	-	1	-	-	-	-	7	Diesel
8 177	2 135	558	1 149	785	1 525	764	-	34 811	Euro 3 (0444-0446)
2 536	642	218	494	315	428	266	-	11 527	dar.: Benzin
5 493	1 464	339	638	464	1 082	487	-	22 829	Diesel
1 071	318	74	147	93	284	123	1	5 093	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
13	4	-	4	1	2	-	-	76	dar.: Benzin
1 052	312	74	143	90	282	122	1	4 988	Diesel
4 560	1 101	369	926	587	732	514	1	19 455	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 092	1 007	359	851	538	661	475	1	17 554	dar.: Benzin
272	69	8	57	38	55	26	-	1 349	Diesel
38 191	9 458	2 290	7 634	4 531	6 698	4 710	1	172 647	Euro 4 (0462-0464)
26 578	6 241	1 596	5 738	3 341	4 584	3 417	1	119 321	dar.: Benzin
10 649	3 040	667	1 766	1 123	1 988	1 206	-	50 067	Diesel
419	83	18	47	32	79	27	-	1 822	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
250	45	7	27	18	36	13	-	1 056	dar.: Benzin
153	31	9	18	13	36	14	-	645	Diesel
1 611	406	76	311	151	364	197	-	7 770	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	8	5	5	3	5	7	-	138	dar.: Benzin
1 571	397	71	305	148	359	187	-	7 597	Diesel
161	44	12	11	5	37	8	-	665	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
160	44	12	11	5	37	8	-	664	Diesel
26 863	6 686	1 776	5 471	3 428	4 462	3 195	1	126 541	Euro 5 (35A0-35M0)
14 746	3 538	930	3 268	1 992	2 433	1 770	-	68 397	dar.: Benzin
11 893	3 107	830	2 136	1 412	2 002	1 400	1	57 211	Diesel
162	35	11	26	19	24	8	-	710	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
3	-	-	-	1	-	-	-	14	dar.: Benzin
159	35	11	26	18	24	8	-	696	Diesel
806	239	53	140	81	174	87	-	3 748	Sonstige
121 151	30 341	7 753	22 618	14 198	21 468	13 645	5	542 105	Insgesamt
84 337	20 640	5 460	16 858	10 465	14 509	9 738	2	375 005	dar.: Benzin
34 418	9 311	2 236	5 454	3 576	6 680	3 727	3	159 336	Diesel
121 638	30 429	7 782	22 686	14 243	21 577	13 694	5	544 550	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
84 752	20 720	5 484	16 912	10 505	14 579	9 776	2	377 020	Benzin
34 485	9 318	2 239	5 466	3 581	6 714	3 737	3	159 703	Diesel
2 116	333	33	216	122	234	139	-	6 292	Flüssiggas (einschl. bivalent)
146	30	10	35	14	23	20	-	751	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	2	2	-	3	-	-	51	Elektro
135	27	14	55	21	23	22	-	727	Hybrid
1	-	-	-	-	1	-	-	6	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	181 644	2 404	91	8 183	126	18 048	9	25 635	9 935	4 524
1400 - 1999 cm ³	160 600	4 049	202	7 830	232	26 439	347	29 257	7 809	5 758
2000 und mehr cm ³	34 690	894	86	1 061	58	7 002	365	3 756	1 956	1 245
unbekannt ¹⁾	86	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	377 020	7 351	379	17 074	416	51 489	721	58 648	19 700	11 527
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 757	4	-	12	-	14	-	74	-	1 122
1400 - 1999 cm ³	105 968	133	77	334	118	3 835	468	2 147	5	14 667
2000 und mehr cm ³	48 978	12	70	160	55	1 872	1 146	843	2	7 040
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	159 703	149	147	506	173	5 721	1 614	3 064	7	22 829
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 292	30	2	62	3	872	95	822	329	421
Erdgas (einschl. bivalent)	751	-	-	2	-	17	2	36	2	34
Elektro	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	727	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sonstige	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	544 550	7 530	528	17 644	592	58 100	2 432	62 571	20 038	34 811
Januar-September 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 696 558	25 105	698	82 234	1 161	166 872	69	234 929	88 101	41 287
1400 - 1999 cm ³	1 609 868	43 258	1 924	79 448	2 329	260 940	3 978	286 351	76 462	57 947
2000 und mehr cm ³	362 293	9 532	990	11 694	691	72 383	4 097	38 339	20 348	13 169
unbekannt ¹⁾	781	22	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	3 669 500	77 917	3 612	173 378	4 181	500 196	8 144	559 619	184 911	112 403
Diesel										
bis 1399 cm ³	40 272	73	2	103	3	119	3	637	3	10 195
1400 - 1999 cm ³	986 145	1 378	1 061	3 601	1 351	38 661	4 879	20 985	63	145 092
2000 und mehr cm ³	478 895	191	885	1 688	616	19 165	12 911	8 927	50	69 678
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 505 316	1 642	1 948	5 392	1 970	57 945	17 793	30 549	116	224 965
Flüssiggas (einschl. bivalent)	57 380	280	30	729	26	8 108	831	7 111	2 979	3 709
Erdgas (einschl. bivalent)	7 082	4	1	11	-	180	10	403	35	327
Elektro	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 957	-	-	1	-	9	1	2	-	7
Sonstige	75	-	-	2	-	12	1	-	1	5
Insgesamt	5 245 790	79 843	5 591	179 513	6 177	566 450	26 780	597 684	188 042	341 416

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

September 2012

4	7 368	61 242	1	-	-	43 028	11	657	181 140	Benzin
7	7 960	47 561	32	4	-	22 287	3	330	159 875	bis 1399 cm ³
65	2 226	10 444	1 023	134	1	3 082	-	569	33 909	1400 - 1999 cm ³
-	-	74	-	-	-	-	-	3	81	2000 und mehr cm ³
76	17 554	119 321	1 056	138	1	68 397	14	1 559	375 005	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	157	2 389	-	3	-	980	-	2	4 757	Diesel
790	1 179	36 416	2	1 894	6	43 153	126	661	105 893	bis 1399 cm ³
4 198	13	11 262	643	5 700	658	13 078	570	1 419	48 686	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 988	1 349	50 067	645	7 597	664	57 211	696	2 082	159 336	unbekannt
										Zusammen
28	449	2 656	74	35	-	298	-	107	6 280	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	101	410	1	-	-	145	-	-	751	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	190	46	-	-	489	-	-	727	Hybrid
-	1	3	-	-	-	1	-	-	6	Sonstige
5 093	19 455	172 647	1 822	7 770	665	126 541	710	3 748	542 105	Insgesamt

Januar-September 2012

46	64 845	572 867	16	4	2	407 121	14	7 053	1 691 263	Benzin
111	79 390	489 719	268	39	4	218 637	3	3 901	1 602 380	bis 1399 cm ³
552	22 605	114 218	9 258	1 314	23	29 565	-	6 276	354 363	1400 - 1999 cm ³
-	-	700	1	-	-	-	-	23	749	2000 und mehr cm ³
709	166 840	1 177 504	9 543	1 357	29	655 323	17	17 253	3 648 755	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
7	1 206	20 286	3	20	4	7 565	-	37	40 263	Diesel
7 813	10 926	369 413	27	20 927	23	351 727	1 022	7 613	985 211	bis 1399 cm ³
44 526	127	120 196	5 500	60 805	6 651	105 372	3 878	15 258	475 808	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	1	-	2	-	-	1	4	2000 und mehr cm ³
52 346	12 259	509 895	5 531	81 752	6 680	464 664	4 900	22 909	1 501 286	unbekannt
										Zusammen
181	4 193	25 001	687	412	4	2 107	-	903	57 265	Flüssiggas (einschl. bivalent)
23	1 049	3 894	10	4	-	1 111	-	20	7 082	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	5	1 658	413	5	-	3 851	-	5	5 957	Hybrid
-	3	27	-	3	-	5	1	7	67	Sonstige
53 259	184 349	1 717 979	16 184	83 533	6 713	1 127 061	4 918	41 097	5 220 412	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2012					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	588	708	231	-	1 527	651	
18 - 20 Jahre	8 364	6 309	983	6	15 662	6 137	
21 - 24 Jahre	12 684	15 581	3 690	13	31 968	12 145	
25 - 29 Jahre	16 558	25 132	6 751	14	48 455	18 150	
30 - 34 Jahre	16 326	27 113	8 381	14	51 834	19 156	
35 - 39 Jahre	14 942	25 212	8 412	8	48 574	17 422	
40 - 44 Jahre	20 802	30 995	10 425	16	62 238	22 834	
45 - 49 Jahre	27 191	37 184	11 811	15	76 201	27 773	
50 - 54 Jahre	23 979	32 391	9 900	15	66 285	23 270	
55 - 59 Jahre	15 955	22 228	6 911	3	45 097	15 108	
60 - 64 Jahre	10 200	15 102	5 063	6	30 371	9 389	
65 - 69 Jahre	6 359	8 814	2 941	2	18 116	5 537	
70 - 74 Jahre	5 737	7 471	2 136	6	15 350	4 730	
75 - 79 Jahre	3 135	3 700	864	-	7 699	2 505	
80 und mehr Jahre	1 558	1 889	405	-	3 852	1 219	
unbekannt	79	135	46	-	260	43	
Zusammen	184 457	259 964	78 950	118	523 489	186 069	
darunter weibliche Halter	84 540	83 480	18 029	20	186 069	X	
Juristische Personen und unbekannt	3 315	10 803	6 922	21	21 061	X	
Insgesamt	187 772	270 767	85 872	139	544 550	186 069	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3	
18 - 20 Jahre	4,5	2,4	1,2	5,1	3,0	3,3	
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,7	11,0	6,1	6,5	
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	8,6	11,9	9,3	9,8	
30 - 34 Jahre	8,9	10,4	10,6	11,9	9,9	10,3	
35 - 39 Jahre	8,1	9,7	10,7	6,8	9,3	9,4	
40 - 44 Jahre	11,3	11,9	13,2	13,6	11,9	12,3	
45 - 49 Jahre	14,7	14,3	15,0	12,7	14,6	14,9	
50 - 54 Jahre	13,0	12,5	12,5	12,7	12,7	12,5	
55 - 59 Jahre	8,6	8,6	8,8	2,5	8,6	8,1	
60 - 64 Jahre	5,5	5,8	6,4	5,1	5,8	5,0	
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,7	1,7	3,5	3,0	
70 - 74 Jahre	3,1	2,9	2,7	5,1	2,9	2,5	
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,1	-	1,5	1,3	
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,7	
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	45,8	32,1	22,8	16,9	35,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,0	8,1	15,1	3,9	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 693	7 861	2 386	1	16 941	7 226
18 - 20 Jahre	77 747	60 415	9 650	46	147 858	57 009
21 - 24 Jahre	119 100	151 729	38 033	137	308 999	116 580
25 - 29 Jahre	153 452	243 513	68 990	142	466 097	174 925
30 - 34 Jahre	148 155	266 373	84 651	94	499 273	181 661
35 - 39 Jahre	136 664	247 403	86 495	65	470 627	166 945
40 - 44 Jahre	194 591	313 207	107 899	116	615 813	225 071
45 - 49 Jahre	256 000	365 475	119 388	156	741 019	269 496
50 - 54 Jahre	221 751	312 205	97 220	130	631 306	219 966
55 - 59 Jahre	148 342	213 684	67 714	63	429 803	143 776
60 - 64 Jahre	98 993	146 020	48 810	40	293 863	90 251
65 - 69 Jahre	59 087	84 847	29 184	25	173 143	52 191
70 - 74 Jahre	53 689	70 027	20 118	29	143 863	45 020
75 - 79 Jahre	28 248	34 030	8 082	7	70 367	22 882
80 und mehr Jahre	14 802	17 049	4 007	2	35 860	11 869
unbekannt	806	1 486	486	-	2 778	441
Zusammen	1 718 120	2 535 324	793 113	1 053	5 047 610	1 785 309
darunter weibliche Halter	796 267	810 288	178 527	227	1 785 309	X
Juristische Personen und unbekannt	30 779	98 875	68 294	232	198 180	X
Insgesamt	1 748 899	2 634 199	861 407	1 285	5 245 790	1 785 309
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,5	2,4	1,2	4,4	2,9	3,2
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,8	13,0	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	8,9	9,6	8,7	13,5	9,2	9,8
30 - 34 Jahre	8,6	10,5	10,7	8,9	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,9	6,2	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	11,3	12,4	13,6	11,0	12,2	12,6
45 - 49 Jahre	14,9	14,4	15,1	14,8	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,9	12,3	12,3	12,3	12,5	12,3
55 - 59 Jahre	8,6	8,4	8,5	6,0	8,5	8,1
60 - 64 Jahre	5,8	5,8	6,2	3,8	5,8	5,1
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,7	2,4	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,8	2,5	2,8	2,9	2,5
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	1,0	0,7	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,3	32,0	22,5	21,6	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	7,9	18,1	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
September 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	272	5	1,8	227	83,5	1	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	1 929	228	11,8	1 306	67,7	3	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	7 773	709	9,1	1 125	14,5	2 000	25,7
126 - 249 cm ³	1 733	52	3,0	86	5,0	271	15,6
250 - 499 cm ³	3 020	237	7,8	259	8,6	545	18,0
500 - 749 cm ³	9 248	953	10,3	1 097	11,9	2 031	22,0
750 - 999 cm ³	4 969	614	12,4	616	12,4	1 614	32,5
1000 - 1249 cm ³	3 972	609	15,3	403	10,1	1 398	35,2
1250 und mehr cm ³	1 965	247	12,6	265	13,5	835	42,5
unbekannt ¹⁾	26	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32 706	3 421	10,5	3 851	11,8	8 694	26,6
Krafträder insgesamt	34 907	3 654	10,5	5 384	15,4	8 698	24,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	4 882	491	10,1	695	14,2	1 297	26,6
Bayern	6 190	612	9,9	994	16,1	1 718	27,8
Berlin	1 118	94	8,4	173	15,5	360	32,2
Brandenburg	960	107	11,1	135	14,1	224	23,3
Bremen	208	26	12,5	35	16,8	45	21,6
Hamburg	472	52	11,0	62	13,1	129	27,3
Hessen	2 731	255	9,3	432	15,8	756	27,7
Mecklenburg-Vorpommern	557	67	12,0	89	16,0	114	20,5
Niedersachsen	3 693	408	11,0	560	15,2	768	20,8
Nordrhein-Westfalen	7 601	853	11,2	1 123	14,8	1 740	22,9
Rheinland-Pfalz	1 935	216	11,2	342	17,7	460	23,8
Saarland	485	60	12,4	78	16,1	115	23,7
Sachsen	1 202	112	9,3	185	15,4	313	26,0
Sachsen-Anhalt	746	79	10,6	156	20,9	159	21,3
Schleswig-Holstein	1 384	158	11,4	208	15,0	309	22,3
Thüringen	743	64	8,6	117	15,7	191	25,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-September 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 892	108	3,7	2 317	80,1	15	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	20 049	2 458	12,3	13 534	67,5	26	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	82 500	7 398	9,0	11 918	14,4	19 800	24,0
126 - 249 cm ³	18 945	597	3,2	950	5,0	2 521	13,3
250 - 499 cm ³	34 292	2 697	7,9	3 155	9,2	5 125	14,9
500 - 749 cm ³	115 383	12 404	10,8	14 685	12,7	22 700	19,7
750 - 999 cm ³	65 903	8 582	13,0	9 053	13,7	19 994	30,3
1000 - 1249 cm ³	48 287	7 880	16,3	5 700	11,8	15 435	32,0
1250 und mehr cm ³	23 856	3 113	13,0	3 247	13,6	9 617	40,3
unbekannt ¹⁾	287	4	1,4	11	3,8	15	5,2
Zusammen	389 453	42 675	11,0	48 719	12,5	95 207	24,4
Krafträder insgesamt	412 394	45 241	11,0	64 570	15,7	95 248	23,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	58 925	6 218	10,6	9 004	15,3	14 681	24,9
Bayern	78 830	8 397	10,7	12 743	16,2	19 793	25,1
Berlin	11 363	1 244	10,9	1 757	15,5	3 142	27,7
Brandenburg	11 463	1 296	11,3	1 829	16,0	2 659	23,2
Bremen	2 285	277	12,1	320	14,0	496	21,7
Hamburg	5 531	576	10,4	801	14,5	1 451	26,2
Hessen	30 943	3 289	10,6	5 203	16,8	7 612	24,6
Mecklenburg-Vorpommern	6 870	832	12,1	1 123	16,3	1 340	19,5
Niedersachsen	45 130	5 222	11,6	6 933	15,4	9 050	20,1
Nordrhein-Westfalen	84 034	9 503	11,3	12 118	14,4	18 026	21,5
Rheinland-Pfalz	23 540	2 628	11,2	3 879	16,5	5 543	23,5
Saarland	5 850	638	10,9	961	16,4	1 232	21,1
Sachsen	14 385	1 455	10,1	2 411	16,8	3 353	23,3
Sachsen-Anhalt	8 665	985	11,4	1 548	17,9	1 797	20,7
Schleswig-Holstein	15 967	1 768	11,1	2 423	15,2	3 122	19,6
Thüringen	8 612	913	10,6	1 516	17,6	1 951	22,7
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	1	458	11	-	469	60		
18 - 20 Jahre	1	91	499	752	-	1 251	167		
21 - 24 Jahre	8	198	670	1 455	1	2 126	283		
25 - 29 Jahre	8	274	738	1 900	-	2 638	401		
30 - 34 Jahre	15	249	785	1 749	1	2 535	383		
35 - 39 Jahre	23	237	780	1 676	2	2 458	378		
40 - 44 Jahre	32	253	1 587	2 731	2	4 320	814		
45 - 49 Jahre	70	236	2 258	3 919	6	6 183	997		
50 - 54 Jahre	41	182	2 019	3 204	6	5 229	682		
55 - 59 Jahre	27	88	1 240	1 525	2	2 767	305		
60 - 64 Jahre	19	50	735	621	2	1 358	102		
65 - 69 Jahre	13	19	359	240	2	601	34		
70 - 74 Jahre	2	12	212	148	1	361	36		
75 - 79 Jahre	2	5	83	49	1	133	28		
80 und mehr Jahre	1	5	19	15	-	34	7		
unbekannt	-	-	2	1	-	3	2		
Zusammen	263	1 900	12 444	19 996	26	32 466	4 679		
darunter weibliche Halter	42	307	2 044	2 634	1	4 679	X		
Juristische Personen und unbekannt	9	29	82	158	-	240	X		
Insgesamt	272	1 929	12 526	20 154	26	32 706	4 679		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,7	0,1	-	1,4	1,3		
18 - 20 Jahre	0,4	4,8	4,0	3,8	-	3,9	3,6		
21 - 24 Jahre	3,0	10,4	5,4	7,3	3,8	6,5	6,0		
25 - 29 Jahre	3,0	14,4	5,9	9,5	-	8,1	8,6		
30 - 34 Jahre	5,7	13,1	6,3	8,7	3,8	7,8	8,2		
35 - 39 Jahre	8,7	12,5	6,3	8,4	7,7	7,6	8,1		
40 - 44 Jahre	12,2	13,3	12,8	13,7	7,7	13,3	17,4		
45 - 49 Jahre	26,6	12,4	18,1	19,6	23,1	19,0	21,3		
50 - 54 Jahre	15,6	9,6	16,2	16,0	23,1	16,1	14,6		
55 - 59 Jahre	10,3	4,6	10,0	7,6	7,7	8,5	6,5		
60 - 64 Jahre	7,2	2,6	5,9	3,1	7,7	4,2	2,2		
65 - 69 Jahre	4,9	1,0	2,9	1,2	7,7	1,9	0,7		
70 - 74 Jahre	0,8	0,6	1,7	0,7	3,8	1,1	0,8		
75 - 79 Jahre	0,8	0,3	0,7	0,2	3,8	0,4	0,6		
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,0	16,2	16,4	13,2	3,8	14,4	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,3	1,5	0,7	0,8	-	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-September 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		3	20	4 917	160	4	5 081	632	
18 - 20 Jahre		12	924	5 604	9 245	2	14 851	1 895	
21 - 24 Jahre		53	2 367	7 690	19 925	10	27 625	3 767	
25 - 29 Jahre		127	3 140	8 505	25 708	9	34 222	4 937	
30 - 34 Jahre		143	2 741	9 298	22 674	12	31 984	4 904	
35 - 39 Jahre		260	2 244	9 086	21 252	21	30 359	5 067	
40 - 44 Jahre		434	2 554	16 169	35 078	28	51 275	9 422	
45 - 49 Jahre		644	2 322	23 882	48 991	73	72 946	12 162	
50 - 54 Jahre		482	1 585	21 632	38 631	63	60 326	8 339	
55 - 59 Jahre		283	867	13 163	17 629	22	30 814	3 408	
60 - 64 Jahre		185	558	7 907	7 239	17	15 163	1 355	
65 - 69 Jahre		104	226	3 790	2 822	13	6 625	519	
70 - 74 Jahre		49	151	2 339	1 575	4	3 918	403	
75 - 79 Jahre		14	65	704	516	5	1 225	200	
80 und mehr Jahre		8	25	171	193	-	364	84	
unbekannt		-	5	12	26	-	38	11	
Zusammen		2 801	19 794	134 869	251 664	283	386 816	57 105	
darunter weibliche Halter		492	3 002	22 685	34 393	27	57 105	X	
Juristische Personen und unbekannt		91	255	868	1 765	4	2 637	X	
Insgesamt		2 892	20 049	135 737	253 429	287	389 453	57 105	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,1	0,1	3,6	0,1	1,4	1,3	1,1	
18 - 20 Jahre		0,4	4,7	4,2	3,7	0,7	3,8	3,3	
21 - 24 Jahre		1,9	12,0	5,7	7,9	3,5	7,1	6,6	
25 - 29 Jahre		4,5	15,9	6,3	10,2	3,2	8,8	8,6	
30 - 34 Jahre		5,1	13,8	6,9	9,0	4,2	8,3	8,6	
35 - 39 Jahre		9,3	11,3	6,7	8,4	7,4	7,8	8,9	
40 - 44 Jahre		15,5	12,9	12,0	13,9	9,9	13,3	16,5	
45 - 49 Jahre		23,0	11,7	17,7	19,5	25,8	18,9	21,3	
50 - 54 Jahre		17,2	8,0	16,0	15,4	22,3	15,6	14,6	
55 - 59 Jahre		10,1	4,4	9,8	7,0	7,8	8,0	6,0	
60 - 64 Jahre		6,6	2,8	5,9	2,9	6,0	3,9	2,4	
65 - 69 Jahre		3,7	1,1	2,8	1,1	4,6	1,7	0,9	
70 - 74 Jahre		1,7	0,8	1,7	0,6	1,4	1,0	0,7	
75 - 79 Jahre		0,5	0,3	0,5	0,2	1,8	0,3	0,4	
80 und mehr Jahre		0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		17,6	15,2	16,8	13,7	9,5	14,8	X	
Juristische Personen und unbekannt		3,1	1,3	0,6	0,7	1,4	0,7	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	44	47	10	3	3	4	38	2	23	56
leichte vierrädrige Kfz	201	376	16	53	6	19	170	40	221	358
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 137	1 467	234	213	46	71	577	133	739	1 691
126 - 249 cm³	259	352	41	47	6	29	128	34	126	339
250 - 499 cm³	453	513	106	76	18	33	255	51	312	690
500 - 749 cm³	1 277	1 566	344	275	55	157	689	127	1 010	2 040
750 - 999 cm³	709	886	163	136	31	64	396	87	541	1 044
1000 - 1249 cm³	554	679	148	91	26	51	300	47	490	939
1250 und mehr cm³	242	300	55	66	17	43	175	36	229	441
unbekannt ¹⁾	6	4	1	-	-	1	3	-	2	3
Zusammen	4 637	5 767	1 092	904	199	449	2 523	515	3 449	7 187
Krafträder insgesamt	4 882	6 190	1 118	960	208	472	2 731	557	3 693	7 601
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 864	3 863	1 070	833	227	914	2 289	505	3 323	7 998
1000 - 1199 cm³	6 194	6 737	1 379	1 393	339	660	3 255	776	5 813	12 198
1200 - 1399 cm³	14 280	16 108	2 932	3 410	670	1 645	8 384	2 079	11 096	25 001
1400 - 1599 cm³	12 681	15 145	2 778	3 277	678	1 347	7 473	2 138	10 538	21 965
1600 - 1799 cm³	7 131	8 137	1 465	1 690	320	763	4 016	951	5 531	10 891
1800 - 1999 cm³	16 925	21 256	2 841	3 314	763	1 839	9 366	2 192	12 478	24 619
2000 - 2499 cm³	6 095	6 942	1 292	1 226	373	813	3 311	804	4 820	9 526
2500 - 2999 cm³	4 293	5 346	817	683	188	586	2 456	458	2 997	6 490
3000 - 3999 cm³	1 183	1 253	246	149	51	185	681	93	743	1 746
4000 und mehr cm³	788	916	193	129	37	153	452	63	521	1 182
unbekannt ¹⁾	28	32	-	3	-	3	10	2	11	22
Insgesamt	73 462	85 735	15 013	16 107	3 646	8 908	41 693	10 061	57 871	121 638
darunter										
Wohnmobile	570	680	105	92	38	90	263	81	511	886
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	6	8	8	26	-	2	9	1	2	19
Kraftomnibusse	43	127	2	6	1	1	21	4	37	77
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 083	1 457	343	613	77	207	731	503	1 189	2 196
1000 - 1499 kg	852	1 133	215	272	43	137	532	178	725	1 762
1500 - 1999 kg	80	112	28	37	7	13	64	14	93	183
2000 - 2499 kg	73	89	15	35	7	15	36	14	65	141
2500 - 2999 kg	64	63	11	11	6	8	29	6	42	112
3000 - 3499 kg	35	57	2	16	-	3	25	4	15	73
3500 - 3999 kg	16	25	2	7	1	-	25	1	8	17
4000 - 4499 kg	8	6	2	1	1	1	15	1	3	10
4500 - 4999 kg	9	12	2	1	-	1	4	1	4	13
5000 - 5999 kg	28	54	6	7	3	1	26	3	18	49
6000 - 7499 kg	14	36	-	7	-	1	16	3	18	25
7500 - 8999 kg	19	40	-	7	-	1	31	1	17	32
9000 - 9999 kg	13	15	-	2	-	-	3	2	5	19
10000 und mehr kg	86	185	4	28	7	2	51	13	132	144
unbekannt	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	2 380	3 285	630	1 044	152	391	1 588	744	2 334	4 777

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2012	Deutschland Januar-September 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	1	5	3	11	3	-	272	2 892	Krafträder dreirädrige Kfz
151	37	61	62	89	69	-	1 929	20 049	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
463	117	254	189	278	164	-	7 773	82 500	Hubraum bis 125 cm³
83	17	96	53	57	66	-	1 733	18 945	126 - 249 cm³
158	48	102	60	90	55	-	3 020	34 292	250 - 499 cm³
480	114	356	184	370	204	-	9 248	115 383	500 - 749 cm³
245	63	189	97	215	103	-	4 969	65 903	750 - 999 cm³
235	50	95	50	162	55	-	3 972	48 287	1000 - 1249 cm³
99	36	44	47	112	23	-	1 965	23 856	1250 und mehr cm³
2	2	-	1	-	1	-	26	287	unbekannt ¹⁾
1 765	447	1 136	681	1 284	671	-	32 706	389 453	Zusammen
1 935	485	1 202	746	1 384	743	-	34 907	412 394	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 493	498	1 192	687	1 365	600	-	30 721	272 655	Hubraum bis 999 cm³
2 472	723	2 235	1 319	2 000	1 224	-	48 717	446 818	1000 - 1199 cm³
5 993	1 627	4 949	3 192	4 138	2 830	-	108 334	1 029 426	1200 - 1399 cm³
5 725	1 463	4 758	3 111	3 833	2 881	1	99 792	960 886	1400 - 1599 cm³
3 040	649	2 188	1 396	2 030	1 340	1	51 539	514 127	1600 - 1799 cm³
6 898	1 646	4 738	2 935	4 486	3 139	1	119 436	1 159 186	1800 - 1999 cm³
2 525	581	1 389	880	2 119	932	1	43 629	435 133	2000 - 2499 cm³
1 639	406	907	536	1 142	545	1	29 490	295 246	2500 - 2999 cm³
377	120	185	112	290	128	-	7 542	78 332	3000 - 3999 cm³
259	65	138	71	169	75	-	5 211	52 696	4000 und mehr cm³
8	4	7	4	5	-	-	139	1 285	unbekannt ¹⁾
30 429	7 782	22 686	14 243	21 577	13 694	5	544 550	5 245 790	Insgesamt
									darunter
216	57	92	56	304	60	-	4 101	41 598	Wohnmobile
4	2	3	1	1	2	-	94	769	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
24	8	94	6	40	4	1	496	4 656	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
541	155	767	526	583	478	-	11 449	111 464	Nutzlast bis 999 kg
427	108	363	214	312	216	-	7 489	73 265	1000 - 1499 kg
51	14	48	26	45	29	-	844	8 774	1500 - 1999 kg
39	11	34	16	22	17	-	629	6 139	2000 - 2499 kg
28	10	21	16	14	7	-	448	5 186	2500 - 2999 kg
30	7	8	5	5	9	-	294	2 927	3000 - 3499 kg
6	3	2	1	4	2	-	120	1 377	3500 - 3999 kg
3	-	3	4	2	3	-	63	656	4000 - 4499 kg
3	2	9	5	1	3	-	70	791	4500 - 4999 kg
14	2	12	8	7	12	-	250	2 181	5000 - 5999 kg
6	2	7	3	3	2	-	143	1 536	6000 - 7499 kg
5	2	5	6	7	1	-	174	1 496	7500 - 8999 kg
6	1	2	3	7	3	-	81	792	9000 - 9999 kg
54	53	27	26	24	19	1	856	6 797	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	3	42	unbekannt
1 213	370	1 308	859	1 036	801	1	22 913	223 423	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	199	341	2	30	-	2	118	23	144	147
31 - 50 kW	229	409	1	35	-	2	101	18	128	124
51 - 70 kW	148	302	-	16	-	2	68	14	141	116
71 - 90 kW	48	135	-	9	-	1	35	9	94	70
91 und mehr kW	119	228	-	39	2	-	68	40	323	149
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	743	1 415	3	129	2	7	390	104	830	606
darunter										
leichte Zugmaschinen	42	86	3	14	-	1	35	13	54	66
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	1	2	-	3	1
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1
201 - 250 kW	3	2	-	-	-	-	1	-	4	4
251 - 300 kW	23	38	2	8	5	2	22	8	111	95
301 - 350 kW	109	134	9	22	10	15	51	20	182	281
351 und mehr kW	42	56	4	6	-	1	16	2	30	48
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	178	233	15	36	15	19	92	30	332	430
Sonstige Zugmaschinen	370	499	9	31	1	2	128	7	132	168
Zugmaschinen insgesamt	1 291	2 147	27	196	18	28	610	141	1 294	1 204
Sonstige Kfz	152	173	24	42	8	17	76	30	171	252
Kraftfahrzeuge insgesamt	82 210	97 657	16 814	18 355	4 033	9 817	46 719	11 537	65 400	135 549
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 120	3 764	408	1 259	159	338	1 527	750	3 494	5 025
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	132	178	15	52	2	105	67	35	232	376
Wohnwagen	598	690	59	159	39	61	248	110	633	1 107

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2012	Deutschland Januar- September 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
113	15	38	25	34	71	-	1 302	13 656	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
99	9	28	19	51	46	-	1 299	14 173	Zugmaschinen bis 30 kW
76	10	15	15	35	29	-	987	11 249	31 - 50 kW
20	4	10	4	32	7	-	478	5 478	51 - 70 kW
51	6	38	53	92	36	-	1 244	11 411	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	9	91 und mehr kW
359	44	129	116	244	189	-	5 310	55 976	unbekannt
18	1	25	14	15	34	-	421	4 119	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
2	-	-	-	-	-	-	11	122	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	1	-	-	2	-	-	8	168	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	-	-	15	240	201 - 250 kW
16	3	16	42	7	7	-	405	2 361	251 - 300 kW
70	31	50	31	35	22	-	1 072	7 439	301 - 350 kW
15	2	8	4	4	8	-	246	1 784	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
103	37	74	77	49	37	-	1 757	12 114	Zusammen
145	24	32	37	41	48	-	1 674	18 109	Sonstige Zugmaschinen
607	105	235	230	334	274	-	8 741	86 199	Zugmaschinen insgesamt
50	13	64	37	46	33	1	1 189	12 302	Sonstige Kfz
34 258	8 763	25 589	16 121	24 417	15 549	8	612 796	5 984 764	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 384	479	1 042	730	1 345	797	3	25 624	255 100	Anhänger insgesamt
84	99	59	30	62	54	-	1 582	12 829	darunter Sattelanhänger *)
250	73	195	112	224	159	-	4 717	49 802	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2012										
bis 500	21	-	-	-	461	-	-	3 146	12	222
501 - 800	50	-	-	1	216	-	3	6 944	10	344
801 - 1000	3 636	-	-	6	27	-	1	1 695	11	889
1001 - 1200	12 734	-	-	19	37	-	-	1 765	1	857
1201 - 1400	61 160	-	-	93	120	-	2	2 282	4	1 080
1401 - 1700	159 552	3	-	1 238	254	-	4	1 831	3	1 121
1701 - 2000	166 263	2	-	2 199	385	-	23	3 003	9	184
2001 - 2500	113 793	263	-	2 180	456	-	49	815	2	13
2501 - 2800	12 842	163	-	5 380	217	-	124	623	2	3
2801 - 3000	9 035	764	-	2 665	228	-	62	299	1	1
3001 - 3500	4 818	2 310	6	5 699	681	2	229	298	1	1
3501 - 4000	245	220	6	46	554	-	17	6	1	-
4001 - 5000	223	200	38	284	747	-	71	32	2	-
5001 - 6000	67	67	7	157	573	1	41	38	3	1
6001 - 7000	32	32	2	75	385	1	11	20	2	-
7001 - 7500	56	56	4	1 159	450	9	155	18	4	-
7501 - 8000	3	3	-	11	70	-	1	36	3	-
8001 - 9000	6	6	-	48	225	1	26	58	1	-
9001 - 10000	3	3	2	24	164	-	13	63	5	-
10001 - 12000	5	5	11	393	318	4	46	137	1	-
12001 - 14000	2	2	25	23	320	4	17	50	7	-
14001 - 16000	-	-	73	44	55	-	53	104	11	-
16001 - 18000	-	-	173	349	1 165	1 111	67	549	9	-
18001 - 20000	-	-	75	26	360	356	16	106	21	-
20001 - 22000	-	-	8	11	230	228	28	86	11	-
22001 - 24000	-	-	35	26	-	-	10	126	2	-
24001 - 26000	-	-	14	569	20	20	62	10	7	-
26001 - 28000	-	-	16	100	12	10	15	18	14	-
28001 - 30000	-	-	1	2	4	4	1	58	34	-
30001 - 40000	-	-	-	78	4	4	30	1 250	1 233	-
40001 - 50000	-	-	-	6	1	1	6	147	146	-
50001 und mehr unbekannt	4	2	-	2	2	1	6	10	9	-
Insgesamt	544 550	4 101	496	22 913	8 741	1 757	1 189	25 624	1 582	4 717
Januar-September 2012										
bis 500	240	-	-	-	4 887	-	14	31 451	91	2 778
501 - 800	703	-	-	8	1 817	-	22	67 684	76	4 231
801 - 1000	33 151	-	-	36	294	-	5	18 056	53	9 786
1001 - 1200	115 371	1	-	165	358	-	8	18 864	28	9 489
1201 - 1400	566 467	1	-	1 050	1 229	-	14	23 367	43	10 703
1401 - 1700	1 516 969	19	-	13 013	2 815	-	72	17 928	34	10 596
1701 - 2000	1 636 633	35	-	21 058	4 217	-	136	30 399	94	2 007
2001 - 2500	1 102 358	3 352	1	20 660	4 819	-	564	8 205	17	154
2501 - 2800	128 719	2 048	1	53 910	2 416	-	1 297	6 355	13	24
2801 - 3000	93 259	8 582	2	25 230	2 687	-	654	3 035	5	2
3001 - 3500	45 637	21 826	32	55 220	6 884	31	2 416	3 164	9	16
3501 - 4000	2 713	2 395	58	468	6 299	2	216	75	6	3
4001 - 5000	2 085	1 888	251	2 951	8 209	11	861	435	47	7
5001 - 6000	539	528	62	1 654	6 630	5	490	313	21	2
6001 - 7000	288	284	38	819	4 320	8	265	370	24	2
7001 - 7500	448	446	46	12 233	4 976	125	1 717	170	24	-
7501 - 8000	4	4	-	109	782	2	39	365	23	-
8001 - 9000	54	54	41	434	2 507	7	250	664	32	-
9001 - 10000	38	38	12	306	1 575	4	165	828	50	-
10001 - 12000	49	47	38	3 771	2 816	54	509	1 508	35	-
12001 - 14000	17	16	258	252	2 705	45	235	480	44	-
14001 - 16000	24	21	573	492	594	46	364	997	88	-
16001 - 18000	-	-	1 635	2 882	8 016	7 527	501	5 321	108	-
18001 - 20000	-	-	783	216	2 338	2 322	125	833	115	-
20001 - 22000	-	-	77	169	1 483	1 477	144	739	106	-
22001 - 24000	-	-	279	197	39	19	110	1 361	36	-
24001 - 26000	-	-	236	4 210	286	263	695	83	47	-
26001 - 28000	-	-	218	715	100	98	94	198	149	-
28001 - 30000	-	-	15	45	15	11	10	533	323	-
30001 - 40000	-	-	-	1 049	45	38	206	10 507	10 316	-
40001 - 50000	-	-	-	95	17	12	65	665	656	-
50001 und mehr unbekannt	24	13	-	2	1	-	24	123	111	-
Insgesamt	5 245 790	41 598	4 656	223 423	86 199	12 114	12 302	255 100	12 829	49 802

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach Haltergruppen

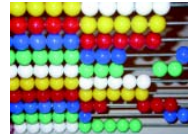
Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
September 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	287	-	152	797	15	43	1 291	245	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	38	-	17	2	1	2	59	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	33	2 088	6	914	92	59	36	3 169	266	45
Energieversorgung	4	215	-	148	11	4	2	380	34	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	83	-	107	20	18	38	248	65	13
Baugewerbe/Bau	22	2 012	-	1 635	57	32	40	3 766	466	39
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	144	7 162	22	1 463	298	157	136	9 225	717	169
Verkehr und Lagerei	9	1 365	354	1 271	1 014	993	33	4 046	1 096	748
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	572	-	103	-	-	1	681	33	-
Information und Kommunikation	7	375	-	38	-	-	1	421	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	239	-	9	2	1	-	254	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	274	-	60	9	2	1	349	15	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	595	-	30	3	1	3	642	19	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	27	2 190	9	556	102	58	48	2 932	265	83
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	628	-	82	35	34	6	758	63	51
Erziehung und Unterricht	21	193	-	125	40	1	98	477	88	-
Erziehung und Unterricht	10	78	-	9	1	1	-	98	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	900	2	57	5	-	6	984	30	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	141	1	16	3	1	3	167	33	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	165	10 057	53	3 035	355	209	189	13 854	1 078	211
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	48	-	8	4	-	6	66	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	34 411	515 632	49	13 158	5 925	203	503	569 678	21 127	243
Unbekannt	-	6	-	2	1	1	-	9	3	-
Insgesamt	34 907	544 550	496	22 913	8 741	1 757	1 189	612 796	25 624	1 582

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-September 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	107	2 530	37	1 778	8 607	120	349	13 408	2 646	169
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	308	4	215	31	24	15	575	98	29
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	294	21 907	54	8 388	818	409	435	31 896	3 207	501
Energieversorgung	31	1 978	2	1 489	56	11	54	3 610	397	23
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	863	13	959	111	78	312	2 267	488	98
Baugewerbe/Bau	267	19 603	6	16 443	679	361	459	37 457	5 045	441
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 569	68 538	185	14 939	2 322	1 134	1 226	88 779	7 251	1 397
Verkehr und Lagerei	169	11 821	2 845	9 382	5 867	5 717	315	30 399	8 239	5 487
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	76	4 961	7	847	44	4	46	5 981	354	11
Information und Kommunikation	52	2 994	3	520	23	17	23	3 615	199	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	47	2 568	-	106	19	7	8	2 748	59	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	32	2 357	-	488	49	7	16	2 942	187	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	104	5 529	3	404	25	6	24	6 089	177	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	319	18 822	159	5 989	894	543	363	26 546	2 645	495
	68	3 859	15	921	330	320	51	5 244	517	233
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	312	3 669	28	2 200	598	8	1 358	8 165	1 751	12
Erziehung und Unterricht	126	766	9	81	24	7	7	1 013	106	6
Gesundheits- und Sozialwesen	122	8 532	8	633	67	2	124	9 486	332	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	32	1 216	11	211	93	39	38	1 601	469	53
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 706	92 600	728	29 869	3 258	1 832	2 179	130 340	11 601	1 896
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	302	-	105	28	1	37	477	67	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	407 009	4 973 853	554	128 364	62 584	1 786	4 912	5 577 276	209 771	2 182
Unbekannt	4	73	-	13	2	1	2	94	11	2
Insgesamt	412 394	5 245 790	4 656	223 423	86 199	12 114	12 302	5 984 764	255 100	12 829

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

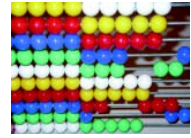
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

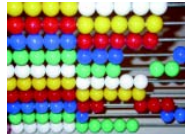
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.



Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

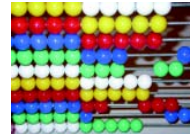
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

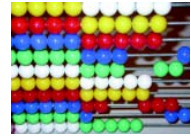
Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

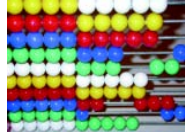
Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

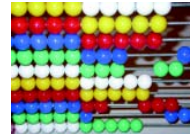
- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

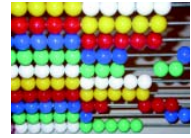


Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

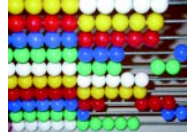
Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2012

Frequency of publication: monthly
Published in October 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg