

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Oktober 2012

FZ 9



Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügte den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

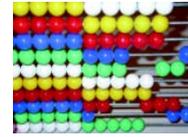
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen
Besitzumschreibungen im Oktober 2012**

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Marken

Marke	Oktober 2012		Januar-Oktober 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 894	0,5	27 771	0,5
Audi	44 883	7,2	400 198	6,8
BMW, Mini	49 112	7,9	504 630	8,6
Chevrolet	3 870	0,6	37 768	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 993	0,5	29 100	0,5
Citroen	11 128	1,8	106 616	1,8
Daihatsu	1 878	0,3	16 354	0,3
Ferrari	79	0,0	1 001	0,0
Fiat	20 014	3,2	181 750	3,1
Ford	52 920	8,5	504 342	8,6
General Motors	547	0,1	6 128	0,1
Honda	6 189	1,0	55 986	1,0
Hyundai	9 127	1,5	88 461	1,5
Jaguar	720	0,1	7 329	0,1
Kia	5 669	0,9	56 053	1,0
Lada	295	0,0	2 366	0,0
Lancia	1 024	0,2	9 002	0,2
Land Rover	1 002	0,2	8 726	0,1
Maserati	55	0,0	608	0,0
Mazda	9 787	1,6	100 010	1,7
Mercedes	53 676	8,7	521 228	8,9
MG Rover, Austin	977	0,2	10 616	0,2
Mitsubishi	6 006	1,0	56 041	1,0
Nissan, Infiniti	10 743	1,7	98 430	1,7
Opel	75 486	12,2	710 912	12,1
Peugeot	19 095	3,1	179 701	3,1
Porsche	2 361	0,4	26 363	0,4
Renault, Dacia	34 150	5,5	319 255	5,4
Saab	800	0,1	7 604	0,1
Sachsenring	196	0,0	2 231	0,0
Seat	12 275	2,0	111 598	1,9
Skoda	14 579	2,4	126 919	2,2
Smart	7 517	1,2	65 514	1,1
Subaru	2 353	0,4	15 666	0,3
Suzuki	5 643	0,9	51 444	0,9
Toyota, Lexus	12 492	2,0	122 162	2,1
Volvo	5 866	0,9	56 028	1,0
VW	130 963	21,1	1 229 515	21,0
Sonstige	985	0,2	10 713	0,2
Insgesamt	620 349	100,0	5 866 139	100,0
darunter weibliche Halter	211 100	34,0	1 996 409	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 421	1 937	228	322	47	122	669	137	1 004
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	82	134	9	11	1	13	53	14	66
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 986	3 446	597	635	100	274	1 583	328	2 119
dar.: Benzin	2 911	3 317	589	624	100	251	1 547	319	2 044
Diesel	72	121	6	7	-	23	31	9	63
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 548	12 024	1 924	1 975	452	902	4 857	1 161	8 028
dar.: Benzin	8 651	10 658	1 819	1 787	397	759	4 355	995	7 013
Diesel	814	1 240	51	158	41	126	418	159	877
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	359	456	67	81	24	45	195	60	289
dar.: Benzin	116	137	30	27	11	12	61	15	87
Diesel	237	313	30	51	13	32	129	43	191
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	10 448	11 723	2 269	2 038	550	1 042	5 483	1 231	8 167
dar.: Benzin	9 777	11 046	2 170	1 961	515	952	5 188	1 155	7 604
Diesel	603	587	66	54	25	75	251	60	420
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 435	3 647	750	535	174	318	1 828	368	2 461
dar.: Benzin	3 398	3 614	729	520	172	312	1 803	364	2 410
Diesel	1	-	2	2	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 554	6 436	1 107	937	260	696	2 779	705	3 936
dar.: Benzin	1 893	2 053	524	379	89	213	955	211	1 103
Diesel	3 623	4 329	559	544	166	477	1 801	488	2 775
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	793	981	142	170	38	93	414	115	534
dar.: Benzin	22	20	4	3	1	1	11	-	4
Diesel	770	961	136	167	37	92	402	115	529
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 123	3 069	751	672	143	316	1 649	403	2 150
dar.: Benzin	2 828	2 774	694	625	135	286	1 490	378	1 878
Diesel	252	237	31	32	6	21	112	17	183
Euro 4 (0462-0464)	26 762	31 426	5 084	5 497	1 315	3 119	14 784	3 569	20 564
dar.: Benzin	18 204	21 573	3 700	4 022	888	2 238	10 219	2 549	13 919
Diesel	8 250	9 421	1 264	1 387	384	842	4 321	966	6 139
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	321	303	90	42	15	54	176	36	195
dar.: Benzin	199	175	41	24	8	33	109	17	108
Diesel	104	113	34	16	5	19	55	16	73
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 337	1 594	231	244	54	162	593	187	850
dar.: Benzin	21	19	2	6	1	-	8	2	13
Diesel	1 310	1 562	226	235	53	160	578	184	831
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	86	114	6	10	5	11	58	17	90
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	86	114	6	10	5	11	58	17	90
Euro 5 (35A0-35M0)	20 271	25 757	3 498	3 832	742	2 338	10 857	2 340	14 005
dar.: Benzin	10 905	12 816	2 154	2 332	443	1 382	5 856	1 333	7 131
Diesel	9 212	12 811	1 294	1 463	293	940	4 918	985	6 758
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	151	148	32	19	7	14	78	13	98
dar.: Benzin	19	24	7	3	-	-	12	1	16
Diesel	132	124	25	16	7	14	66	12	82
Sonstige	537	634	109	89	21	77	265	63	418
Insgesamt	87 214	103 829	16 894	17 109	3 948	9 596	46 321	10 747	64 974
dar.: Benzin	60 640	70 505	12 744	12 685	2 810	6 593	32 440	7 509	44 507
Diesel	25 793	32 348	3 787	4 187	1 052	2 887	13 295	3 110	19 299
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	87 488	104 143	17 030	17 186	3 967	9 663	46 515	10 783	65 216
davon mit									
Benzin	60 870	70 765	12 843	12 742	2 828	6 652	32 602	7 538	44 692
Diesel	25 826	32 389	3 822	4 205	1 053	2 895	13 322	3 117	19 351
Flüssiggas (einschl. bivalent)	546	758	268	183	80	91	457	99	943
Erdgas (einschl. bivalent)	99	100	26	20	5	5	58	7	161
Elektro	10	13	2	2	-	-	5	-	4
Hybrid	137	118	69	34	1	20	71	22	64
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 904	560	110	495	236	383	248	-	9 823	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
107	30	10	9	7	26	10	-	582	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 862	1 250	318	980	585	819	480	-	21 362	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 733	1 211	302	957	576	781	468	-	20 730	dar.: Benzin
108	38	14	22	9	33	11	-	567	Diesel
14 275	3 969	974	2 831	1 793	2 962	1 638	-	69 313	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 594	3 470	853	2 597	1 635	2 465	1 477	-	61 525	dar.: Benzin
1 340	445	112	195	137	462	147	-	6 722	Diesel
554	168	34	90	64	145	67	-	2 698	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
175	63	7	33	26	26	25	-	851	dar.: Benzin
349	102	27	57	36	117	41	-	1 768	Diesel
16 445	4 272	999	3 018	1 921	2 881	1 778	-	74 265	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 340	4 025	950	2 939	1 851	2 647	1 718	-	69 838	dar.: Benzin
800	199	46	65	54	204	52	-	3 561	Diesel
5 647	1 268	358	898	525	823	491	-	23 526	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 496	1 259	358	887	520	817	487	-	23 146	dar.: Benzin
1	-	-	1	-	-	-	-	9	Diesel
9 088	2 375	631	1 283	830	1 591	809	-	39 017	Euro 3 (0444-0446)
2 906	750	235	561	320	456	292	-	12 940	dar.: Benzin
6 058	1 592	394	706	503	1 112	506	-	25 633	Diesel
1 204	297	73	202	113	262	131	-	5 562	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	3	-	1	2	3	2	-	94	dar.: Benzin
1 181	293	73	199	111	258	128	-	5 452	Diesel
4 807	1 163	351	1 012	583	745	557	1	21 495	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 330	1 072	338	939	530	677	507	-	19 481	dar.: Benzin
277	66	8	53	32	48	36	-	1 411	Diesel
41 899	10 391	2 500	8 428	4 931	7 221	4 854	2	192 346	Euro 4 (0462-0464)
29 365	7 114	1 748	6 312	3 632	5 021	3 529	1	134 034	dar.: Benzin
11 499	3 132	729	1 973	1 212	2 089	1 234	1	54 843	Diesel
459	108	14	84	44	79	24	-	2 044	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
279	58	9	43	28	39	12	-	1 182	dar.: Benzin
138	41	5	37	12	34	11	-	713	Diesel
1 706	412	77	345	187	407	199	-	8 585	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
24	9	2	4	2	5	3	-	121	dar.: Benzin
1 667	401	74	341	185	398	196	-	8 401	Diesel
155	33	8	17	11	56	10	-	687	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	1	1	2	-	-	5	dar.: Benzin
154	33	8	16	10	54	10	-	682	Diesel
30 348	7 456	1 874	6 483	4 025	4 757	3 574	5	142 162	Euro 5 (35A0-35M0)
16 972	4 057	959	3 840	2 409	2 651	1 971	-	77 211	dar.: Benzin
13 144	3 328	899	2 576	1 579	2 071	1 581	5	63 857	Diesel
198	36	7	37	28	24	22	-	912	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
24	5	-	2	1	4	3	-	121	dar.: Benzin
174	31	7	35	27	20	19	-	791	Diesel
785	209	65	149	68	176	79	-	3 744	Sonstige
134 443	33 997	8 403	26 361	15 951	23 357	14 971	8	618 123	Insgesamt
94 505	23 750	5 898	19 686	11 804	16 034	10 789	1	432 900	dar.: Benzin
37 405	9 834	2 442	6 352	3 945	7 044	4 012	6	176 798	Diesel
134 934	34 085	8 435	26 411	15 991	23 469	15 025	8	620 349	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
94 912	23 823	5 923	19 726	11 838	16 103	10 834	1	434 692	Benzin
37 474	9 846	2 448	6 361	3 950	7 085	4 019	6	177 169	Diesel
2 242	333	41	234	152	225	129	1	6 782	Flüssiggas (einschl. bivalent)
150	29	11	39	21	21	25	-	777	Erdgas (einschl. bivalent)
14	3	1	1	1	1	2	-	59	Elektro
140	50	11	49	29	34	16	-	865	Hybrid
2	1	-	1	-	-	-	-	5	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	212 614	3 270	90	10 017	150	21 909	10	30 933	11 955	5 186
1400 - 1999 cm ³	183 428	5 204	217	9 501	269	31 497	376	34 572	8 923	6 425
2000 und mehr cm ³	38 565	1 095	88	1 212	64	8 119	465	4 333	2 268	1 329
unbekannt ¹⁾	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	434 692	9 569	395	20 730	483	61 525	851	69 838	23 146	12 940
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 897	10	-	11	1	13	-	88	-	1 249
1400 - 1999 cm ³	117 379	183	87	391	110	4 524	494	2 471	6	16 294
2000 und mehr cm ³	54 893	28	90	165	49	2 185	1 274	1 002	3	8 090
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	177 169	221	177	567	160	6 722	1 768	3 561	9	25 633
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 782	32	10	65	2	1 046	76	826	369	411
Erdgas (einschl. bivalent)	777	-	-	-	-	18	3	40	2	30
Elektro	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	865	1	-	-	-	2	-	-	-	2
Sonstige	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	620 349	9 823	582	21 362	645	69 313	2 698	74 265	23 526	39 017
Januar-Oktober 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 909 172	28 375	788	92 251	1 311	188 781	79	265 862	100 056	46 473
1400 - 1999 cm ³	1 793 296	48 462	2 141	88 949	2 598	292 437	4 354	320 923	85 385	64 372
2000 und mehr cm ³	400 858	10 627	1 078	12 906	755	80 502	4 562	42 672	22 616	14 498
unbekannt ¹⁾	866	22	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 104 192	87 486	4 007	194 108	4 664	561 721	8 995	629 457	208 057	125 343
Diesel										
bis 1399 cm ³	45 169	83	2	114	4	132	3	725	3	11 444
1400 - 1999 cm ³	1 103 524	1 561	1 148	3 992	1 461	43 185	5 373	23 456	69	161 386
2000 und mehr cm ³	533 788	219	975	1 853	665	21 350	14 185	9 929	53	77 768
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 682 485	1 863	2 125	5 959	2 130	64 667	19 561	34 110	125	250 598
Flüssiggas (einschl. bivalent)	64 162	312	40	794	28	9 154	907	7 937	3 348	4 120
Erdgas (einschl. bivalent)	7 859	4	1	11	-	198	13	443	37	357
Elektro	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	6 822	1	-	1	-	11	1	2	-	9
Sonstige	80	-	-	2	-	12	1	-	1	6
Insgesamt	5 866 139	89 666	6 173	200 875	6 822	635 763	29 478	671 949	211 568	380 433

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Oktober 2012

9	8 388	69 118	1	-	1	50 387	92	749	212 115	Benzin
18	8 782	53 381	28	9	-	23 565	29	282	182 809	bis 1399 cm ³
67	2 311	11 453	1 153	112	4	3 259	-	624	37 892	1400 - 1999 cm ³
-	-	82	-	-	-	-	-	2	84	2000 und mehr cm ³
94	19 481	134 034	1 182	121	5	77 211	121	1 657	432 900	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	158	2 307	-	-	-	1 055	-	4	4 896	Diesel
799	1 241	39 655	5	2 052	3	48 249	156	682	117 292	bis 1399 cm ³
4 652	12	12 881	708	6 349	679	14 553	635	1 304	54 610	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 452	1 411	54 843	713	8 401	682	63 857	791	1 990	176 798	unbekannt
										Zusammen
16	479	2 864	80	62	-	349	-	93	6 778	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	123	408	5	1	-	144	-	3	777	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	196	64	-	-	599	-	-	865	Hybrid
-	-	1	-	-	-	2	-	1	5	Sonstige
5 562	21 495	192 346	2 044	8 585	687	142 162	912	3 744	618 123	Insgesamt

Januar-Oktober 2012

55	73 233	641 985	17	4	3	457 508	106	7 802	1 903 378	Benzin
129	88 172	543 100	296	48	4	242 202	32	4 183	1 785 189	bis 1399 cm ³
619	24 916	125 671	10 411	1 426	27	32 824	-	6 900	392 255	1400 - 1999 cm ³
-	-	782	1	-	-	-	-	25	833	2000 und mehr cm ³
803	186 321	1 311 538	10 725	1 478	34	732 534	138	18 910	4 081 655	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
8	1 364	22 593	3	20	4	8 620	-	41	45 159	Diesel
8 612	12 167	409 068	32	22 979	26	399 976	1 178	8 295	1 102 503	bis 1399 cm ³
49 178	139	133 077	6 208	67 154	7 330	119 925	4 513	16 562	530 418	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	1	-	2	-	-	1	4	2000 und mehr cm ³
57 798	13 670	564 738	6 244	90 153	7 362	528 521	5 691	24 899	1 678 084	unbekannt
										Zusammen
197	4 672	27 865	767	474	4	2 456	-	996	64 043	Flüssiggas (einschl. bivalent)
23	1 172	4 302	15	5	-	1 255	-	23	7 859	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	6	1 854	477	5	-	4 450	-	5	6 822	Hybrid
-	3	28	-	3	-	7	1	8	72	Sonstige
58 821	205 844	1 910 325	18 228	92 118	7 400	1 269 223	5 830	44 841	5 838 535	Insgesamt

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	677	866	246	-	1 789	722
18 - 20 Jahre	8 954	6 701	1 059	3	16 717	6 245
21 - 24 Jahre	15 084	17 621	4 258	15	36 978	13 430
25 - 29 Jahre	19 851	28 803	7 785	13	56 452	20 681
30 - 34 Jahre	19 172	31 000	9 478	18	59 668	21 740
35 - 39 Jahre	17 625	28 500	9 499	10	55 634	19 791
40 - 44 Jahre	24 167	35 146	11 616	12	70 941	26 067
45 - 49 Jahre	31 772	42 184	13 314	22	87 292	31 789
50 - 54 Jahre	28 222	36 626	11 086	10	75 944	26 682
55 - 59 Jahre	18 415	24 978	7 534	13	50 940	16 986
60 - 64 Jahre	11 982	17 035	5 575	7	34 599	10 790
65 - 69 Jahre	7 280	10 100	3 235	1	20 616	6 316
70 - 74 Jahre	6 693	8 276	2 320	2	17 291	5 546
75 - 79 Jahre	3 566	4 037	944	2	8 549	2 819
80 und mehr Jahre	1 773	2 112	453	2	4 340	1 427
unbekannt	89	166	51	-	306	69
Zusammen	215 322	294 151	88 453	130	598 056	211 100
darunter weibliche Halter	97 190	93 881	20 005	24	211 100	X
Juristische Personen und unbekannt	3 636	11 260	7 382	15	22 293	X
Insgesamt	218 958	305 411	95 835	145	620 349	211 100
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,2	2,3	1,2	2,3	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,8	11,5	6,2	6,4
25 - 29 Jahre	9,2	9,8	8,8	10,0	9,4	9,8
30 - 34 Jahre	8,9	10,5	10,7	13,8	10,0	10,3
35 - 39 Jahre	8,2	9,7	10,7	7,7	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	11,2	11,9	13,1	9,2	11,9	12,3
45 - 49 Jahre	14,8	14,3	15,1	16,9	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	13,1	12,5	12,5	7,7	12,7	12,6
55 - 59 Jahre	8,6	8,5	8,5	10,0	8,5	8,0
60 - 64 Jahre	5,6	5,8	6,3	5,4	5,8	5,1
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,7	0,8	3,4	3,0
70 - 74 Jahre	3,1	2,8	2,6	1,5	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,1	1,5	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	1,5	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,1	31,9	22,6	18,5	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,7	7,7	10,3	3,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 370	8 727	2 632	1	18 730	7 948
18 - 20 Jahre	86 701	67 116	10 709	49	164 575	63 254
21 - 24 Jahre	134 184	169 350	42 291	152	345 977	130 010
25 - 29 Jahre	173 303	272 316	76 775	155	522 549	195 606
30 - 34 Jahre	167 327	297 373	94 129	112	558 941	203 401
35 - 39 Jahre	154 289	275 903	95 994	75	526 261	186 736
40 - 44 Jahre	218 758	348 353	119 515	128	686 754	251 138
45 - 49 Jahre	287 772	407 659	132 702	178	828 311	301 285
50 - 54 Jahre	249 973	348 831	108 306	140	707 250	246 648
55 - 59 Jahre	166 757	238 662	75 248	76	480 743	160 762
60 - 64 Jahre	110 975	163 055	54 385	47	328 462	101 041
65 - 69 Jahre	66 367	94 947	32 419	26	193 759	58 507
70 - 74 Jahre	60 382	78 303	22 438	31	161 154	50 566
75 - 79 Jahre	31 814	38 067	9 026	9	78 916	25 701
80 und mehr Jahre	16 575	19 161	4 460	4	40 200	13 296
unbekannt	895	1 652	537	-	3 084	510
Zusammen	1 933 442	2 829 475	881 566	1 183	5 645 666	1 996 409
darunter weibliche Halter	893 457	904 169	198 532	251	1 996 409	X
Juristische Personen und unbekannt	34 415	110 135	75 676	247	220 473	X
Insgesamt	1 967 857	2 939 610	957 242	1 430	5 866 139	1 996 409
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,5	2,4	1,2	4,1	2,9	3,2
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,8	12,8	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,0	9,6	8,7	13,1	9,3	9,8
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,7	9,5	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,9	6,3	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	11,3	12,3	13,6	10,8	12,2	12,6
45 - 49 Jahre	14,9	14,4	15,1	15,0	14,7	15,1
50 - 54 Jahre	12,9	12,3	12,3	11,8	12,5	12,4
55 - 59 Jahre	8,6	8,4	8,5	6,4	8,5	8,1
60 - 64 Jahre	5,7	5,8	6,2	4,0	5,8	5,1
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,7	2,2	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,8	2,5	2,6	2,9	2,5
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	1,0	0,8	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,3	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	32,0	22,5	21,2	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,7	7,9	17,3	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Oktober 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	239	6	2,5	186	77,8	3	1,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 437	147	10,2	997	69,4	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	5 709	483	8,5	774	13,6	1 551	27,2
126 - 249 cm ³	1 322	45	3,4	65	4,9	192	14,5
250 - 499 cm ³	2 358	189	8,0	219	9,3	493	20,9
500 - 749 cm ³	6 481	631	9,7	799	12,3	1 438	22,2
750 - 999 cm ³	3 506	425	12,1	421	12,0	1 211	34,5
1000 - 1249 cm ³	2 923	443	15,2	325	11,1	1 162	39,8
1250 und mehr cm ³	1 461	172	11,8	222	15,2	647	44,3
unbekannt ¹⁾	15	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23 775	2 388	10,0	2 825	11,9	6 694	28,2
Krafträder insgesamt	25 451	2 541	10,0	4 008	15,7	6 698	26,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 483	342	9,8	523	15,0	1 014	29,1
Bayern	4 433	406	9,2	724	16,3	1 255	28,3
Berlin	832	77	9,3	132	15,9	246	29,6
Brandenburg	775	85	11,0	140	18,1	193	24,9
Bremen	152	11	7,2	27	17,8	32	21,1
Hamburg	396	34	8,6	57	14,4	111	28,0
Hessen	1 849	186	10,1	310	16,8	521	28,2
Mecklenburg-Vorpommern	402	41	10,2	65	16,2	98	24,4
Niedersachsen	2 807	296	10,5	441	15,7	665	23,7
Nordrhein-Westfalen	5 830	593	10,2	843	14,5	1 460	25,0
Rheinland-Pfalz	1 383	131	9,5	218	15,8	353	25,5
Saarland	348	35	10,1	73	21,0	82	23,6
Sachsen	888	109	12,3	130	14,6	243	27,4
Sachsen-Anhalt	525	50	9,5	106	20,2	119	22,7
Schleswig-Holstein	923	108	11,7	150	16,3	197	21,3
Thüringen	425	37	8,7	69	16,2	109	25,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Oktober 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 131	114	3,6	2 503	79,9	18	0,6
Leichte vierrädrige Kfz	21 486	2 605	12,1	14 531	67,6	27	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	88 209	7 881	8,9	12 692	14,4	21 351	24,2
126 - 249 cm ³	20 267	642	3,2	1 015	5,0	2 713	13,4
250 - 499 cm ³	36 650	2 886	7,9	3 374	9,2	5 618	15,3
500 - 749 cm ³	121 864	13 035	10,7	15 484	12,7	24 138	19,8
750 - 999 cm ³	69 409	9 007	13,0	9 474	13,6	21 205	30,6
1000 - 1249 cm ³	51 210	8 323	16,3	6 025	11,8	16 597	32,4
1250 und mehr cm ³	25 317	3 285	13,0	3 469	13,7	10 264	40,5
unbekannt ¹⁾	302	4	1,3	11	3,6	15	5,0
Zusammen	413 228	45 063	10,9	51 544	12,5	101 901	24,7
Krafträder insgesamt	437 845	47 782	10,9	68 578	15,7	101 946	23,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	62 408	6 560	10,5	9 527	15,3	15 695	25,1
Bayern	83 263	8 803	10,6	13 467	16,2	21 048	25,3
Berlin	12 195	1 321	10,8	1 889	15,5	3 388	27,8
Brandenburg	12 238	1 381	11,3	1 969	16,1	2 852	23,3
Bremen	2 437	288	11,8	347	14,2	528	21,7
Hamburg	5 927	610	10,3	858	14,5	1 562	26,4
Hessen	32 792	3 475	10,6	5 513	16,8	8 133	24,8
Mecklenburg-Vorpommern	7 272	873	12,0	1 188	16,3	1 438	19,8
Niedersachsen	47 937	5 518	11,5	7 374	15,4	9 715	20,3
Nordrhein-Westfalen	89 864	10 096	11,2	12 961	14,4	19 486	21,7
Rheinland-Pfalz	24 923	2 759	11,1	4 097	16,4	5 896	23,7
Saarland	6 198	673	10,9	1 034	16,7	1 314	21,2
Sachsen	15 273	1 564	10,2	2 541	16,6	3 596	23,5
Sachsen-Anhalt	9 190	1 035	11,3	1 654	18,0	1 916	20,8
Schleswig-Holstein	16 890	1 876	11,1	2 573	15,2	3 319	19,7
Thüringen	9 037	950	10,5	1 585	17,5	2 060	22,8
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Oktober 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	4	422	11	-	433	60		
18 - 20 Jahre	1	45	335	447	2	784	114		
21 - 24 Jahre	3	152	433	903	-	1 336	180		
25 - 29 Jahre	10	208	507	1 318	1	1 826	246		
30 - 34 Jahre	12	181	597	1 199	-	1 796	290		
35 - 39 Jahre	19	182	666	1 147	-	1 813	296		
40 - 44 Jahre	26	201	1 160	1 937	2	3 099	553		
45 - 49 Jahre	44	168	1 738	2 991	3	4 732	766		
50 - 54 Jahre	49	124	1 493	2 416	6	3 915	540		
55 - 59 Jahre	26	49	870	1 110	1	1 981	237		
60 - 64 Jahre	18	51	565	486	-	1 051	104		
65 - 69 Jahre	13	18	303	195	-	498	46		
70 - 74 Jahre	5	15	170	105	-	275	36		
75 - 79 Jahre	1	5	47	23	-	70	7		
80 und mehr Jahre	-	2	13	6	-	19	4		
unbekannt	-	-	2	1	-	3	-		
Zusammen	228	1 405	9 321	14 295	15	23 631	3 479		
darunter weibliche Halter	40	203	1 522	1 955	2	3 479	X		
Juristische Personen und unbekannt	11	32	68	76	-	144	X		
Insgesamt	239	1 437	9 389	14 371	15	23 775	3 479		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,4	0,3	4,5	0,1	-	1,8	1,7		
18 - 20 Jahre	0,4	3,2	3,6	3,1	13,3	3,3	3,3		
21 - 24 Jahre	1,3	10,8	4,6	6,3	-	5,7	5,2		
25 - 29 Jahre	4,4	14,8	5,4	9,2	6,7	7,7	7,1		
30 - 34 Jahre	5,3	12,9	6,4	8,4	-	7,6	8,3		
35 - 39 Jahre	8,3	13,0	7,1	8,0	-	7,7	8,5		
40 - 44 Jahre	11,4	14,3	12,4	13,6	13,3	13,1	15,9		
45 - 49 Jahre	19,3	12,0	18,6	20,9	20,0	20,0	22,0		
50 - 54 Jahre	21,5	8,8	16,0	16,9	40,0	16,6	15,5		
55 - 59 Jahre	11,4	3,5	9,3	7,8	6,7	8,4	6,8		
60 - 64 Jahre	7,9	3,6	6,1	3,4	-	4,4	3,0		
65 - 69 Jahre	5,7	1,3	3,3	1,4	-	2,1	1,3		
70 - 74 Jahre	2,2	1,1	1,8	0,7	-	1,2	1,0		
75 - 79 Jahre	0,4	0,4	0,5	0,2	-	0,3	0,2		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,5	14,4	16,3	13,7	13,3	14,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,6	2,2	0,7	0,5	-	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	4	24	5 339	171	4	5 514	692		
18 - 20 Jahre	13	969	5 939	9 692	4	15 635	2 009		
21 - 24 Jahre	56	2 519	8 123	20 828	10	28 961	3 947		
25 - 29 Jahre	137	3 348	9 012	27 026	10	36 048	5 183		
30 - 34 Jahre	155	2 922	9 895	23 873	12	33 780	5 194		
35 - 39 Jahre	279	2 426	9 752	22 399	21	32 172	5 363		
40 - 44 Jahre	460	2 755	17 329	37 015	30	54 374	9 975		
45 - 49 Jahre	688	2 490	25 620	51 982	76	77 678	12 928		
50 - 54 Jahre	531	1 709	23 125	41 047	69	64 241	8 879		
55 - 59 Jahre	309	916	14 033	18 739	23	32 795	3 645		
60 - 64 Jahre	203	609	8 472	7 725	17	16 214	1 459		
65 - 69 Jahre	117	244	4 093	3 017	13	7 123	565		
70 - 74 Jahre	54	166	2 509	1 680	4	4 193	439		
75 - 79 Jahre	15	70	751	539	5	1 295	207		
80 und mehr Jahre	8	27	184	199	-	383	88		
unbekannt	-	5	14	27	-	41	11		
Zusammen	3 029	21 199	144 190	265 959	298	410 447	60 584		
darunter weibliche Halter	532	3 205	24 207	36 348	29	60 584	X		
Juristische Personen und unbekannt	102	287	936	1 841	4	2 781	X		
Insgesamt	3 131	21 486	145 126	267 800	302	413 228	60 584		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,7	0,1	1,3	1,3	1,1		
18 - 20 Jahre	0,4	4,6	4,1	3,6	1,3	3,8	3,3		
21 - 24 Jahre	1,8	11,9	5,6	7,8	3,4	7,1	6,5		
25 - 29 Jahre	4,5	15,8	6,3	10,2	3,4	8,8	8,6		
30 - 34 Jahre	5,1	13,8	6,9	9,0	4,0	8,2	8,6		
35 - 39 Jahre	9,2	11,4	6,8	8,4	7,0	7,8	8,9		
40 - 44 Jahre	15,2	13,0	12,0	13,9	10,1	13,2	16,5		
45 - 49 Jahre	22,7	11,7	17,8	19,5	25,5	18,9	21,3		
50 - 54 Jahre	17,5	8,1	16,0	15,4	23,2	15,7	14,7		
55 - 59 Jahre	10,2	4,3	9,7	7,0	7,7	8,0	6,0		
60 - 64 Jahre	6,7	2,9	5,9	2,9	5,7	4,0	2,4		
65 - 69 Jahre	3,9	1,2	2,8	1,1	4,4	1,7	0,9		
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,7	0,6	1,3	1,0	0,7		
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	0,5	0,2	1,7	0,3	0,3		
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,6	15,1	16,8	13,7	9,7	14,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,3	1,3	0,6	0,7	1,3	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	30	56	8	7	1	3	12	4	24	60
leichte vierrädrige Kfz	156	257	11	39	9	17	133	36	187	262
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	773	1 084	164	173	40	75	410	88	606	1 248
126 - 249 cm³	206	260	45	46	8	23	94	16	125	261
250 - 499 cm³	318	420	91	73	13	38	197	39	236	537
500 - 749 cm³	910	1 034	245	213	40	104	426	105	687	1 568
750 - 999 cm³	488	601	137	89	21	55	254	51	398	827
1000 - 1249 cm³	410	521	85	76	11	47	196	36	363	724
1250 und mehr cm³	190	198	46	57	9	34	127	25	181	341
unbekannt ¹⁾	2	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Zusammen	3 297	4 120	813	729	142	376	1 704	362	2 596	5 508
Krafträder insgesamt	3 483	4 433	832	775	152	396	1 849	402	2 807	5 830
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 664	4 913	1 220	911	279	786	2 460	566	3 696	8 924
1000 - 1199 cm³	7 622	8 348	1 687	1 666	381	755	4 015	918	6 734	13 859
1200 - 1399 cm³	17 439	19 855	3 395	3 670	768	1 876	9 612	2 192	12 889	28 338
1400 - 1599 cm³	14 885	18 480	3 246	3 556	724	1 579	8 227	2 204	11 841	24 250
1600 - 1799 cm³	8 707	10 113	1 616	1 722	371	827	4 493	1 084	6 164	12 112
1800 - 1999 cm³	19 491	25 293	3 080	3 416	787	2 004	10 147	2 261	13 830	26 931
2000 - 2499 cm³	7 331	8 324	1 396	1 290	310	864	3 700	886	5 297	10 626
2500 - 2999 cm³	5 196	6 394	904	690	249	655	2 662	488	3 417	6 772
3000 - 3999 cm³	1 258	1 371	274	146	54	180	702	116	799	1 847
4000 und mehr cm³	865	1 020	209	117	44	135	489	67	538	1 243
unbekannt ¹⁾	30	32	3	2	-	2	8	1	11	32
Insgesamt	87 488	104 143	17 030	17 186	3 967	9 663	46 515	10 783	65 216	134 934
darunter										
Wohnmobile	625	742	104	94	30	105	265	76	509	834
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	7	3	3	6	1	2	4	3	3	15
Kraftomnibusse	25	39	5	7	-	5	20	2	26	56
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 261	1 560	431	701	69	200	783	462	1 321	2 354
1000 - 1499 kg	994	1 275	321	297	56	139	576	182	815	1 837
1500 - 1999 kg	117	136	25	31	8	18	66	14	81	209
2000 - 2499 kg	83	80	14	21	1	13	46	11	50	116
2500 - 2999 kg	74	77	12	7	5	12	36	7	48	100
3000 - 3499 kg	47	39	5	7	1	2	29	2	28	65
3500 - 3999 kg	23	18	1	3	1	3	14	2	16	27
4000 - 4499 kg	5	13	-	3	-	-	-	4	6	14
4500 - 4999 kg	5	11	-	2	1	1	4	3	7	9
5000 - 5999 kg	23	38	9	11	-	4	21	4	30	50
6000 - 7499 kg	10	30	2	7	-	2	7	3	15	29
7500 - 8999 kg	26	31	4	6	-	2	8	1	13	8
9000 - 9999 kg	16	18	-	5	1	-	4	1	8	17
10000 und mehr kg	62	157	22	19	2	5	30	13	88	120
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 749	3 483	846	1 120	145	401	1 624	709	2 526	4 956

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2012	Deutschland Januar-Oktober 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	2	10	6	4	2	-	239	3 131	Krafträder dreirädrige Kfz
105	30	51	50	53	41	-	1 437	21 486	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
361	77	186	129	191	104	-	5 709	88 209	Hubraum bis 125 cm³
71	13	53	40	36	25	-	1 322	20 267	126 - 249 cm³
121	33	89	39	77	37	-	2 358	36 650	250 - 499 cm³
309	82	271	129	254	104	-	6 481	121 864	500 - 749 cm³
172	47	120	59	123	64	-	3 506	69 409	750 - 999 cm³
155	45	67	45	107	35	-	2 923	51 210	1000 - 1249 cm³
76	18	41	28	77	13	-	1 461	25 317	1250 und mehr cm³
3	1	-	-	1	-	-	15	302	unbekannt ¹⁾
1 268	316	827	469	866	382	-	23 775	413 228	Zusammen
1 383	348	888	525	923	425	-	25 451	437 845	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 759	497	1 347	779	1 604	764	-	35 169	307 824	Hubraum bis 999 cm³
2 983	838	2 691	1 594	2 184	1 437	-	57 712	504 530	1000 - 1199 cm³
7 074	1 748	5 824	3 600	4 646	3 151	-	126 077	1 155 503	1200 - 1399 cm³
6 190	1 560	5 457	3 420	4 081	3 075	2	112 777	1 073 663	1400 - 1599 cm³
3 358	755	2 562	1 610	2 166	1 471	-	59 131	573 258	1600 - 1799 cm³
7 487	1 864	5 429	3 224	4 869	3 388	2	133 503	1 292 689	1800 - 1999 cm³
2 761	589	1 679	980	2 177	975	1	49 186	484 319	2000 - 2499 cm³
1 753	405	1 056	577	1 213	587	1	33 019	328 265	2500 - 2999 cm³
428	113	182	117	315	93	2	7 997	86 329	3000 - 3999 cm³
286	62	182	87	212	77	-	5 633	58 329	4000 und mehr cm³
6	4	2	3	2	7	-	145	1 430	unbekannt ¹⁾
34 085	8 435	26 411	15 991	23 469	15 025	8	620 349	5 866 139	Insgesamt
									darunter
199	56	110	49	306	59	-	4 163	45 761	Wohnmobile
1	2	1	1	2	1	-	55	824	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
21	3	64	4	13	22	-	312	4 968	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
608	156	926	580	599	470	1	12 482	123 946	Nutzlast bis 999 kg
452	103	393	264	337	234	3	8 278	81 543	1000 - 1499 kg
42	14	55	35	35	37	-	923	9 697	1500 - 1999 kg
31	11	49	17	23	27	-	593	6 732	2000 - 2499 kg
31	6	15	9	23	12	-	474	5 660	2500 - 2999 kg
29	8	9	9	6	11	-	297	3 224	3000 - 3499 kg
13	1	7	-	4	6	-	139	1 516	3500 - 3999 kg
-	-	1	3	-	-	-	49	705	4000 - 4499 kg
5	1	7	-	2	4	-	62	853	4500 - 4999 kg
9	4	10	8	8	7	-	236	2 417	5000 - 5999 kg
11	1	6	2	4	6	-	135	1 671	6000 - 7499 kg
12	2	5	6	4	3	-	131	1 627	7500 - 8999 kg
13	1	6	2	3	1	-	96	888	9000 - 9999 kg
72	14	18	21	20	18	-	681	7 478	10000 und mehr kg
-	-	1	-	-	-	-	5	47	unbekannt
1 328	322	1 508	956	1 068	836	4	24 581	248 004	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	220	346	3	31	1	16	124	22	160	173
31 - 50 kW	224	428	1	23	1	-	92	22	138	146
51 - 70 kW	146	366	1	14	-	1	63	13	131	147
71 - 90 kW	42	141	-	8	-	1	28	7	85	70
91 und mehr kW	111	179	-	25	1	-	44	43	165	150
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	743	1 460	5	101	3	18	351	107	679	686
darunter										
leichte Zugmaschinen	28	63	2	11	-	2	29	9	56	59
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	-	1	-	-	-	-	1	2
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	3	3
251 - 300 kW	17	27	1	4	1	2	7	5	58	28
301 - 350 kW	105	124	2	15	3	22	40	18	169	147
351 und mehr kW	36	37	2	6	-	1	9	7	24	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	161	192	5	26	4	25	56	30	255	230
Sonstige Zugmaschinen	375	574	9	30	1	3	142	15	159	188
Zugmaschinen insgesamt	1 279	2 226	19	157	8	46	549	152	1 093	1 104
Sonstige Kfz	156	192	84	43	15	34	89	25	134	214
Kraftfahrzeuge insgesamt	95 180	114 516	18 816	19 288	4 287	10 545	50 646	12 073	71 802	147 094
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 288	4 129	483	1 187	169	320	1 553	728	3 639	5 049
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	144	167	11	37	12	56	73	14	250	329
Wohnwagen	542	611	77	142	37	53	237	81	561	922

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2012	Deutschland Januar-Oktober 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
94	16	50	25	44	52	-	1 377	15 033	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
113	15	35	35	37	36	-	1 346	15 519	Zugmaschinen bis 30 kW
63	8	17	13	35	16	-	1 034	12 283	31 - 50 kW
37	5	14	10	19	7	-	474	5 952	51 - 70 kW
50	5	29	36	93	11	-	942	12 353	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	9	91 und mehr kW
357	49	145	119	228	122	-	5 173	61 149	unbekannt
24	3	33	18	8	32	-	377	4 496	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	1	1	-	12	134	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	1	-	-	5	173	151 - 200 kW
1	-	-	-	3	-	-	11	251	201 - 250 kW
31	-	7	46	7	1	-	242	2 603	251 - 300 kW
49	5	22	42	22	9	-	794	8 233	301 - 350 kW
10	1	3	3	5	3	-	196	1 980	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
93	6	33	91	39	14	-	1 260	13 374	Zusammen
150	24	41	23	50	38	-	1 822	19 931	Sonstige Zugmaschinen
600	79	219	233	317	174	-	8 255	94 454	Zugmaschinen insgesamt
50	17	48	45	54	32	3	1 235	13 537	Sonstige Kfz
37 467	9 204	29 138	17 754	25 844	16 514	15	680 183	6 664 947	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 440	356	1 129	872	1 461	708	3	26 514	281 614	Anhänger insgesamt
65	10	43	102	45	41	-	1 399	14 228	darunter Sattelanhänger *)
220	60	181	105	252	96	-	4 177	53 979	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2012										
bis 500	26	-	-	-	361	-	1	3 192	9	147
501 - 800	48	-	-	-	212	-	-	7 401	11	263
801 - 1000	3 994	-	-	3	35	-	-	1 670	5	754
1001 - 1200	14 278	-	-	18	39	-	1	1 873	3	778
1201 - 1400	72 404	-	-	123	139	-	3	2 357	5	940
1401 - 1700	184 574	-	-	1 425	300	-	6	1 940	4	1 091
1701 - 2000	187 823	3	-	2 587	414	-	23	3 264	8	182
2001 - 2500	127 111	225	-	2 396	525	-	57	900	1	19
2501 - 2800	14 277	183	-	5 687	214	-	122	661	1	2
2801 - 3000	9 810	688	-	2 794	261	-	62	314	1	-
3001 - 3500	5 317	2 431	2	6 288	643	5	297	340	-	-
3501 - 4000	296	263	1	60	654	-	22	3	-	-
4001 - 5000	234	217	22	303	780	-	117	37	3	1
5001 - 6000	58	56	6	189	655	2	45	23	2	2
6001 - 7000	30	30	3	64	378	-	30	22	4	-
7001 - 7500	46	46	5	1 167	428	7	165	18	1	-
7501 - 8000	-	-	-	11	70	-	3	25	2	-
8001 - 9000	6	5	3	63	244	-	10	55	3	-
9001 - 10000	3	3	-	25	159	-	7	80	3	-
10001 - 12000	5	5	2	367	222	1	44	142	-	-
12001 - 14000	2	2	7	21	193	2	22	42	3	-
14001 - 16000	5	4	49	38	44	2	35	79	9	-
16001 - 18000	-	-	91	280	800	764	40	507	8	-
18001 - 20000	-	-	62	27	284	281	9	59	6	-
20001 - 22000	-	-	8	22	158	157	3	48	5	-
22001 - 24000	-	-	13	18	2	1	5	107	1	-
24001 - 26000	-	-	17	398	23	23	71	8	5	-
26001 - 28000	-	-	17	112	13	12	11	18	10	-
28001 - 30000	-	-	4	6	-	-	-	66	54	-
30001 - 40000	-	-	-	71	5	3	17	1 186	1 161	-
40001 - 50000	-	-	-	18	-	-	5	65	63	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	-	-	-	2	9	8	-
Insgesamt	620 349	4 163	312	24 581	8 255	1 260	1 235	26 514	1 399	4 177
Januar-Oktober 2012										
bis 500	266	-	-	-	5 248	-	15	34 643	100	2 925
501 - 800	751	-	-	8	2 029	-	22	75 085	87	4 494
801 - 1000	37 145	-	-	39	329	-	5	19 726	58	10 540
1001 - 1200	129 649	1	-	183	397	-	9	20 737	31	10 267
1201 - 1400	638 871	1	-	1 173	1 368	-	17	25 724	48	11 643
1401 - 1700	1 701 543	19	-	14 438	3 115	-	78	19 868	38	11 687
1701 - 2000	1 824 456	38	-	23 645	4 631	-	159	33 663	102	2 189
2001 - 2500	1 229 469	3 577	1	23 056	5 344	-	621	9 105	18	173
2501 - 2800	142 996	2 231	1	59 597	2 630	-	1 419	7 016	14	26
2801 - 3000	103 069	9 270	2	28 024	2 948	-	716	3 349	6	2
3001 - 3500	50 954	24 257	34	61 508	7 527	36	2 713	3 504	9	16
3501 - 4000	3 009	2 658	59	528	6 953	2	238	78	6	3
4001 - 5000	2 319	2 105	273	3 254	8 989	11	978	472	50	8
5001 - 6000	597	584	68	1 843	7 285	7	535	336	23	2
6001 - 7000	318	314	41	883	4 698	8	295	392	28	2
7001 - 7500	494	492	51	13 400	5 404	132	1 882	188	25	-
7501 - 8000	4	4	-	120	852	2	42	390	25	-
8001 - 9000	60	59	44	497	2 751	7	260	719	35	-
9001 - 10000	41	41	12	331	1 734	4	172	908	53	-
10001 - 12000	54	52	40	4 138	3 038	55	553	1 650	35	-
12001 - 14000	19	18	265	273	2 898	47	257	522	47	-
14001 - 16000	29	25	622	530	638	48	399	1 076	97	-
16001 - 18000	-	-	1 726	3 162	8 816	8 291	541	5 828	116	-
18001 - 20000	-	-	845	243	2 622	2 603	134	892	121	-
20001 - 22000	-	-	85	191	1 641	1 634	147	787	111	-
22001 - 24000	-	-	292	215	41	20	115	1 468	37	-
24001 - 26000	-	-	253	4 608	309	286	766	91	52	-
26001 - 28000	-	-	235	827	113	110	105	216	159	-
28001 - 30000	-	-	19	51	15	11	10	599	377	-
30001 - 40000	-	-	-	1 120	50	41	223	11 693	11 477	-
40001 - 50000	-	-	-	113	17	12	70	730	719	-
50001 und mehr unbekannt	26	15	-	2	1	-	27	5	2	-
Insgesamt	5 866 139	45 761	4 968	248 004	94 454	13 374	13 537	281 614	14 228	53 979

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach Haltergruppen

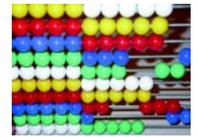
Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Oktober 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	259	-	167	727	8	25	1 180	194	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	35	-	20	3	2	2	61	10	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	9	2 604	3	921	113	75	40	3 690	389	121
Energieversorgung	1	239	-	126	4	2	5	375	31	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	80	-	119	26	23	43	270	48	7
Baugewerbe/Bau	16	2 305	-	1 752	60	28	48	4 181	444	25
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	109	7 855	7	1 574	254	125	130	9 929	657	144
Verkehr und Lagerei	5	1 254	215	1 093	627	607	69	3 263	892	611
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	589	-	135	11	-	1	740	41	1
Information und Kommunikation	2	350	-	58	5	2	10	425	11	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	355	-	9	3	1	-	371	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	261	-	71	7	1	2	345	13	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	695	-	39	2	-	4	745	19	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20	2 092	11	629	103	44	41	2 896	268	39
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	186	-	143	49	-	99	480	74	-
Erziehung und Unterricht	10	98	-	7	4	-	2	121	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	875	2	45	6	-	18	950	31	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	136	-	21	4	-	3	169	31	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	115	10 403	41	3 243	338	156	211	14 351	1 189	235
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	35	-	8	1	-	3	47	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	25 130	589 636	33	14 400	5 908	186	479	635 586	22 146	202
Unbekannt	-	7	-	1	-	-	-	8	-	-
Insgesamt	25 451	620 349	312	24 581	8 255	1 260	1 235	680 183	26 514	1 399

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	109	2 789	37	1 945	9 334	128	374	14 588	2 840	180
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	343	4	235	34	26	17	636	108	31
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	303	24 511	57	9 309	931	484	475	35 586	3 596	622
Energieversorgung	32	2 217	2	1 615	60	13	59	3 985	428	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	943	13	1 078	137	101	355	2 537	536	105
Baugewerbe/Bau	283	21 908	6	18 195	739	389	507	41 638	5 489	466
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 678	76 393	192	16 513	2 576	1 259	1 356	98 708	7 908	1 541
Verkehr und Lagerei	174	13 075	3 060	10 475	6 494	6 324	384	33 662	9 131	6 098
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	80	5 550	7	982	55	4	47	6 721	395	12
Information und Kommunikation	54	3 344	3	578	28	19	33	4 040	210	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	2 923	-	115	22	8	8	3 119	66	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	36	2 618	-	559	56	8	18	3 287	200	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	109	6 224	3	443	27	6	28	6 834	196	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	339	20 914	170	6 618	997	587	404	29 442	2 913	534
	71	4 268	18	1 012	358	346	55	5 782	572	253
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	315	3 855	28	2 343	647	8	1 457	8 645	1 825	12
Erziehung und Unterricht	136	864	9	88	28	7	9	1 134	120	6
Gesundheits- und Sozialwesen	126	9 407	10	678	73	2	142	10 436	363	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	37	1 352	11	232	97	39	41	1 770	500	53
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 821	103 003	769	33 112	3 596	1 988	2 390	144 691	12 790	2 131
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	337	-	113	29	1	40	524	72	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	432 139	5 563 489	587	142 764	68 492	1 972	5 391	6 212 862	231 917	2 384
Unbekannt	4	80	-	14	2	1	2	102	11	2
Insgesamt	437 845	5 866 139	4 968	248 004	94 454	13 374	13 537	6 664 947	281 614	14 228

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II <small>(Fahrzeugbrief)</small>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> D </div>		
A	Amtliches Kennzeichen			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter	
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname			
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)			
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung			
D.1	Marke			
	Typ			
D.2	Variante			
	Version			
D.3	Handelsbezeichnung(en)			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung			
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus			
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R	
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW	
		P.4	Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

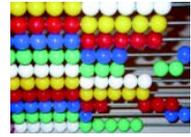
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

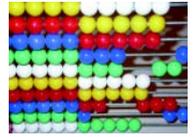
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.



Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
 Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

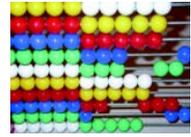
Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.
 Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Zu den Sonstigen Kfz zählen:

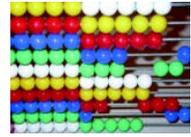
- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

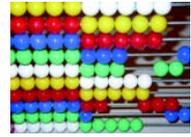


Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2012

Frequency of publication: monthly
Published in November 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg