

KBA



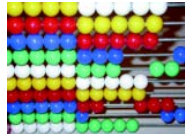
Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
November 2012

FZ 9



Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügte den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

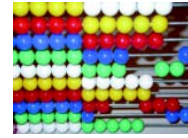
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen
Besitzumschreibungen im November 2012**

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Marken

Marke	November 2012		Januar-November 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 658	0,5	30 429	0,5
Audi	39 520	6,9	439 718	6,8
BMW, Mini	45 898	8,0	550 528	8,5
Chevrolet	3 604	0,6	41 372	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 828	0,5	31 928	0,5
Citroen	10 227	1,8	116 843	1,8
Daihatsu	1 728	0,3	18 082	0,3
Ferrari	52	0,0	1 053	0,0
Fiat	17 492	3,0	199 242	3,1
Ford	50 051	8,7	554 393	8,6
General Motors	486	0,1	6 614	0,1
Honda	5 727	1,0	61 713	1,0
Hyundai	9 017	1,6	97 478	1,5
Jaguar	673	0,1	8 002	0,1
Kia	5 374	0,9	61 427	1,0
Lada	303	0,1	2 669	0,0
Lancia	921	0,2	9 923	0,2
Land Rover	1 006	0,2	9 732	0,2
Maserati	43	0,0	651	0,0
Mazda	9 206	1,6	109 216	1,7
Mercedes	49 955	8,7	571 183	8,9
MG Rover, Austin	894	0,2	11 510	0,2
Mitsubishi	5 635	1,0	61 676	1,0
Nissan, Infiniti	9 938	1,7	108 368	1,7
Opel	69 647	12,1	780 559	12,1
Peugeot	17 369	3,0	197 070	3,1
Porsche	2 011	0,4	28 374	0,4
Renault, Dacia	31 335	5,5	350 590	5,4
Saab	644	0,1	8 248	0,1
Sachsenring	146	0,0	2 377	0,0
Seat	11 400	2,0	122 998	1,9
Skoda	13 378	2,3	140 297	2,2
Smart	6 686	1,2	72 200	1,1
Subaru	2 019	0,4	17 685	0,3
Suzuki	5 327	0,9	56 771	0,9
Toyota, Lexus	11 606	2,0	133 768	2,1
Volvo	5 833	1,0	61 861	1,0
VW	122 734	21,4	1 352 249	21,0
Sonstige	804	0,1	11 517	0,2
Insgesamt	574 175	100,0	6 440 314	100,0
darunter weibliche Halter	195 861	34,1	2 192 270	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 323	1 567	203	331	42	100	672	129	1 035
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	79	94	6	15	1	10	44	7	49
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 550	2 956	591	628	99	251	1 522	348	2 044
dar.: Benzin	2 487	2 859	585	618	97	243	1 486	338	1 971
Diesel	56	89	4	8	2	8	29	9	57
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 346	9 905	1 764	1 902	441	841	4 528	1 185	7 422
dar.: Benzin	7 567	8 758	1 675	1 722	403	712	4 084	1 024	6 441
Diesel	696	1 063	55	165	30	115	379	149	839
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	349	432	74	86	20	49	150	57	255
dar.: Benzin	104	146	33	28	11	11	62	11	71
Diesel	239	277	31	57	9	36	84	44	174
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 399	9 801	1 984	1 971	474	928	5 116	1 212	7 612
dar.: Benzin	8 845	9 241	1 889	1 877	441	849	4 835	1 149	7 102
Diesel	491	490	60	68	25	72	234	57	371
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 081	3 229	643	537	152	299	1 667	324	2 232
dar.: Benzin	3 059	3 193	626	530	151	293	1 644	320	2 174
Diesel	1	-	1	-	-	1	1	1	1
Euro 3 (0444-0446)	4 984	5 727	1 006	926	215	741	2 660	693	3 799
dar.: Benzin	1 664	1 801	489	362	88	271	879	225	1 159
Diesel	3 282	3 880	504	549	124	466	1 756	463	2 576
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	735	915	147	168	36	97	366	116	570
dar.: Benzin	15	12	3	4	-	1	8	2	7
Diesel	718	902	144	164	36	96	357	114	559
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 722	2 786	655	644	174	319	1 473	392	2 018
dar.: Benzin	2 444	2 512	580	599	163	282	1 331	363	1 732
Diesel	232	221	39	30	7	24	112	22	186
Euro 4 (0462-0464)	23 939	27 622	4 712	5 544	1 187	2 942	13 767	3 549	19 485
dar.: Benzin	16 366	18 863	3 463	4 089	848	2 064	9 412	2 545	13 329
Diesel	7 303	8 403	1 154	1 351	317	839	4 120	952	5 693
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	329	301	79	58	15	46	168	34	177
dar.: Benzin	201	171	38	32	8	32	95	15	82
Diesel	107	117	31	21	7	11	64	16	75
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 161	1 424	220	282	46	165	663	188	845
dar.: Benzin	18	19	7	2	2	3	14	-	12
Diesel	1 138	1 402	213	274	43	160	643	187	827
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	86	96	9	13	3	9	48	5	61
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	86	95	9	13	3	9	47	5	61
Euro 5 (35A0-35M0)	18 295	23 328	3 415	4 087	820	2 391	10 578	2 519	14 171
dar.: Benzin	9 703	11 553	2 132	2 473	488	1 466	5 674	1 400	7 214
Diesel	8 497	11 639	1 232	1 573	321	914	4 830	1 107	6 861
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	179	184	59	29	6	23	100	16	127
dar.: Benzin	42	51	11	11	1	7	24	2	25
Diesel	137	133	48	18	5	13	76	14	102
Sonstige	416	523	81	80	12	91	228	49	352
Insgesamt	77 973	90 890	15 648	17 301	3 743	9 302	43 750	10 823	62 254
dar.: Benzin	54 060	61 045	11 771	12 718	2 745	6 369	30 344	7 545	42 509
Diesel	23 239	29 023	3 566	4 341	940	2 828	12 869	3 171	18 619
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 244	91 133	15 713	17 356	3 759	9 344	43 899	10 839	62 452
davon mit									
Benzin	54 222	61 243	11 823	12 758	2 758	6 407	30 463	7 558	42 658
Diesel	23 266	29 047	3 578	4 354	943	2 832	12 892	3 174	18 661
Flüssiggas (einschl. bivalent)	493	613	216	185	38	83	425	84	927
Erdgas (einschl. bivalent)	83	97	30	18	6	6	53	14	142
Elektro	82	20	-	1	-	-	6	-	5
Hybrid	96	112	66	40	14	16	60	9	59
sonstige	2	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 654	459	113	454	186	363	233	-	8 864	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
75	36	6	8	16	26	11	-	483	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 646	1 091	276	924	556	725	493	-	19 700	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 531 87	1 065 24	268 8	905 16	546 9	686 36	480 11	- -	19 165 453	dar.: Benzin Diesel
13 158	3 440	901	2 657	1 710	2 797	1 482	4	62 483	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 624 1 219	2 988 403	780 117	2 439 190	1 561 130	2 359 406	1 346 122	4 -	55 487 6 078	dar.: Benzin Diesel
468	130	33	100	63	125	63	-	2 454	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
150 295	37 91	13 19	26 72	22 41	32 91	19 43	- -	776 1 603	dar.: Benzin Diesel
15 210	3 836	905	2 871	1 724	2 779	1 651	1	67 474	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 133 781	3 578 214	879 23	2 782 64	1 648 54	2 593 165	1 583 40	1 -	63 425 3 209	dar.: Benzin Diesel
5 317	1 203	286	864	510	761	495	-	21 600	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 191 3	1 191 1	279 1	854 -	503 1	751 -	491 -	- -	21 250 12	dar.: Benzin Diesel
8 285	2 167	592	1 341	798	1 615	805	1	36 355	Euro 3 (0444-0446)
2 597 5 540	649 1 502	229 361	608 708	317 468	462 1 138	300 502	- 1	12 100 23 820	dar.: Benzin Diesel
1 160	266	70	193	113	265	116	-	5 333	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16 1 137	5 260	1 69	4 187	3 110	1 263	1 114	- -	83 5 230	dar.: Benzin Diesel
4 569	1 103	301	1 021	567	740	519	1	20 004	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 145 235	1 011 64	287 9	948 57	533 25	674 53	487 19	1 -	18 092 1 335	dar.: Benzin Diesel
38 907	9 628	2 206	7 874	4 829	6 928	4 658	1	177 778	Euro 4 (0462-0464)
27 344 10 560	6 626 2 876	1 551 617	5 961 1 791	3 602 1 138	4 827 2 005	3 382 1 190	- 1	124 272 50 310	dar.: Benzin Diesel
464	82	21	70	29	71	39	-	1 983	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
267 164	48 31	12 9	32 34	18 10	45 25	14 22	- -	1 110 744	dar.: Benzin Diesel
1 711	413	74	327	177	345	220	-	8 261	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
38 1 655	9 401	1 72	6 320	2 175	4 338	3 217	- -	140 8 065	dar.: Benzin Diesel
160	31	6	8	7	46	8	-	596	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1 159	- 31	- 6	- 8	- 7	- 46	- 8	- -	2 593	dar.: Benzin Diesel
28 568	6 765	1 777	5 952	3 727	4 917	3 459	3	134 772	Euro 5 (35A0-35M0)
15 624 12 731	3 466 3 262	954 809	3 574 2 326	2 238 1 456	2 778 2 118	1 935 1 500	- 3	72 672 61 179	dar.: Benzin Diesel
230	46	11	44	27	38	25	-	1 144	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
44 186	9 37	2 9	13 31	6 21	6 32	5 20	- -	259 882	dar.: Benzin Diesel
671	171	42	139	51	159	81	-	3 146	Sonstige
125 253 87 678 35 142	30 867 21 244 9 297	7 620 5 390 2 155	24 847 18 675 5 876	15 090 11 218 3 677	22 700 15 650 6 829	14 358 10 342 3 836	11 6 5	572 430 399 309 165 413	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
125 642	30 933	7 644	24 894	15 134	22 789	14 389	11	574 175	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
87 986 35 204 2 169 149 13 119 2	21 299 9 308 272 27 - 27 -	5 407 2 160 51 10 2 14 -	18 717 5 880 222 25 1 49 -	11 251 3 684 161 13 4 21 -	15 715 6 851 177 26 2 17 1	10 371 3 838 143 22 - 15 -	6 5 - - - - -	400 642 165 677 6 259 721 136 734 6	Benzin Diesel Flüssiggas (einschl. bivalent) Erdgas (einschl. bivalent) Elektro Hybrid sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	195 325	3 004	70	9 394	154	19 652	11	28 103	10 803	4 669
1400 - 1999 cm ³	170 289	4 735	201	8 690	221	28 574	348	31 475	8 412	6 169
2000 und mehr cm ³	34 955	906	74	1 081	55	7 261	417	3 847	2 035	1 262
unbekannt ¹⁾	73	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	400 642	8 646	345	19 165	430	55 487	776	63 425	21 250	12 100
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 434	5	-	5	-	9	-	74	-	1 117
1400 - 1999 cm ³	109 827	163	65	302	78	4 092	464	2 255	7	15 250
2000 und mehr cm ³	51 415	20	72	146	44	1 977	1 139	880	5	7 453
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	165 677	188	137	453	122	6 078	1 603	3 209	12	23 820
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 259	30	1	82	2	890	73	798	335	407
Erdgas (einschl. bivalent)	721	-	-	-	-	26	2	40	3	28
Elektro	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	734	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Sonstige	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	574 175	8 864	483	19 700	554	62 483	2 454	67 474	21 600	36 355
Januar-November 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 104 497	31 379	858	101 645	1 465	208 433	90	293 965	110 859	51 142
1400 - 1999 cm ³	1 963 585	53 197	2 342	97 639	2 819	321 011	4 702	352 398	93 797	70 541
2000 und mehr cm ³	435 813	11 533	1 152	13 987	810	87 763	4 979	46 519	24 651	15 760
unbekannt ¹⁾	939	23	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 504 834	96 132	4 352	213 273	5 094	617 208	9 771	692 882	229 307	137 443
Diesel										
bis 1399 cm ³	49 603	88	2	119	4	141	3	799	3	12 561
1400 - 1999 cm ³	1 213 351	1 724	1 213	4 294	1 539	47 277	5 837	25 711	76	176 636
2000 und mehr cm ³	585 203	239	1 047	1 999	709	23 327	15 324	10 809	58	85 221
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 848 162	2 051	2 262	6 412	2 252	70 745	21 164	37 319	137	274 418
Flüssiggas (einschl. bivalent)	70 421	342	41	876	30	10 044	980	8 735	3 683	4 527
Erdgas (einschl. bivalent)	8 580	4	1	11	-	224	15	483	40	385
Elektro	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	7 556	1	-	1	-	13	1	3	-	9
Sonstige	86	-	-	2	-	12	1	1	1	6
Insgesamt	6 440 314	98 530	6 656	220 575	7 376	698 246	31 932	739 423	233 168	416 788

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

November 2012

7	7 594	63 968	2	-	-	46 867	141	672	194 957	Benzin
9	8 343	49 673	35	7	-	22 835	118	261	169 885	bis 1399 cm ³
67	2 155	10 560	1 073	133	2	2 970	-	552	34 395	1400 - 1999 cm ³
-	-	71	-	-	-	-	-	-	72	2000 und mehr cm ³
83	18 092	124 272	1 110	140	2	72 672	259	1 485	399 309	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	129	2 093	-	1	-	999	-	1	4 433	Diesel
724	1 195	36 350	1	1 933	2	46 179	162	617	109 761	bis 1399 cm ³
4 506	11	11 867	743	6 131	591	14 001	720	956	51 218	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2000 und mehr cm ³
5 230	1 335	50 310	744	8 065	593	61 179	882	1 575	165 413	unbekannt
										Zusammen
18	446	2 637	80	53	1	313	-	85	6 249	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	129	372	1	-	-	117	-	1	721	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	186	48	2	-	491	3	-	733	Hybrid
-	2	1	-	1	-	-	-	-	5	Sonstige
5 333	20 004	177 778	1 983	8 261	596	134 772	1 144	3 146	572 430	Insgesamt

Januar-November 2012

62	80 827	705 953	19	4	3	504 375	247	8 474	2 098 335	Benzin
138	96 515	592 773	331	55	4	265 037	150	4 444	1 955 074	bis 1399 cm ³
686	27 071	136 231	11 484	1 559	29	35 794	-	7 452	426 650	1400 - 1999 cm ³
-	-	853	1	-	-	-	-	25	905	2000 und mehr cm ³
886	204 413	1 435 810	11 835	1 618	36	805 206	397	20 395	4 480 964	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
8	1 493	24 686	3	21	4	9 619	-	42	49 592	Diesel
9 336	13 362	445 418	33	24 912	28	446 155	1 340	8 912	1 212 264	bis 1399 cm ³
53 684	150	144 944	6 951	73 285	7 921	133 926	5 233	17 518	581 636	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	1	-	2	-	-	2	5	2000 und mehr cm ³
63 028	15 005	615 048	6 988	98 218	7 955	589 700	6 573	26 474	1 843 497	unbekannt
										Zusammen
215	5 118	30 502	847	527	5	2 769	-	1 081	70 292	Flüssiggas (einschl. bivalent)
25	1 301	4 674	16	5	-	1 372	-	24	8 580	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	6	2 040	525	7	-	4 941	3	5	7 555	Hybrid
-	5	29	-	4	-	7	1	8	77	Sonstige
64 154	225 848	2 088 103	20 211	100 379	7 996	1 403 995	6 974	47 987	6 410 965	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	566	819	248	-	1 633	693
18 - 20 Jahre	7 658	5 902	961	4	14 525	5 416
21 - 24 Jahre	13 879	15 998	3 690	10	33 577	12 273
25 - 29 Jahre	18 665	26 928	6 994	14	52 601	19 669
30 - 34 Jahre	17 698	28 982	8 647	12	55 339	20 072
35 - 39 Jahre	16 074	26 546	8 839	6	51 465	18 327
40 - 44 Jahre	22 093	32 716	10 705	12	65 526	23 867
45 - 49 Jahre	28 674	38 695	12 084	9	79 462	29 011
50 - 54 Jahre	25 789	33 735	10 078	11	69 613	24 529
55 - 59 Jahre	16 919	23 391	7 114	9	47 433	16 050
60 - 64 Jahre	11 386	16 071	5 158	11	32 626	10 374
65 - 69 Jahre	6 846	9 404	3 103	3	19 356	5 982
70 - 74 Jahre	6 090	7 915	2 209	2	16 216	5 406
75 - 79 Jahre	3 320	3 867	910	1	8 098	2 700
80 und mehr Jahre	1 761	1 892	496	2	4 151	1 437
unbekannt	104	137	40	-	281	55
Zusammen	197 522	272 998	81 276	106	551 902	195 861
darunter weibliche Halter	89 588	87 562	18 693	18	195 861	X
Juristische Personen und unbekannt	3 556	11 284	7 329	104	22 273	X
Insgesamt	201 078	284 282	88 605	210	574 175	195 861
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,2	1,2	3,8	2,6	2,8
21 - 24 Jahre	7,0	5,9	4,5	9,4	6,1	6,3
25 - 29 Jahre	9,4	9,9	8,6	13,2	9,5	10,0
30 - 34 Jahre	9,0	10,6	10,6	11,3	10,0	10,2
35 - 39 Jahre	8,1	9,7	10,9	5,7	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	11,2	12,0	13,2	11,3	11,9	12,2
45 - 49 Jahre	14,5	14,2	14,9	8,5	14,4	14,8
50 - 54 Jahre	13,1	12,4	12,4	10,4	12,6	12,5
55 - 59 Jahre	8,6	8,6	8,8	8,5	8,6	8,2
60 - 64 Jahre	5,8	5,9	6,3	10,4	5,9	5,3
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,8	2,8	3,5	3,1
70 - 74 Jahre	3,1	2,9	2,7	1,9	2,9	2,8
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,1	0,9	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,6	1,9	0,8	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,4	32,1	23,0	17,0	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	4,0	8,3	49,5	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 936	9 546	2 880	1	20 363	8 641
18 - 20 Jahre	94 359	73 018	11 670	53	179 100	68 670
21 - 24 Jahre	148 063	185 348	45 981	162	379 554	142 283
25 - 29 Jahre	191 968	299 244	83 769	169	575 150	215 275
30 - 34 Jahre	185 025	326 355	102 776	124	614 280	223 473
35 - 39 Jahre	170 363	302 449	104 833	81	577 726	205 063
40 - 44 Jahre	240 851	381 069	130 220	140	752 280	275 005
45 - 49 Jahre	316 446	446 354	144 786	187	907 773	330 296
50 - 54 Jahre	275 762	382 566	118 384	151	776 863	271 177
55 - 59 Jahre	183 676	262 053	82 362	85	528 176	176 812
60 - 64 Jahre	122 361	179 126	59 543	58	361 088	111 415
65 - 69 Jahre	73 213	104 351	35 522	29	213 115	64 489
70 - 74 Jahre	66 472	86 218	24 647	33	177 370	55 972
75 - 79 Jahre	35 134	41 934	9 936	10	87 014	28 401
80 und mehr Jahre	18 336	21 053	4 956	6	44 351	14 733
unbekannt	999	1 789	577	-	3 365	565
Zusammen	2 130 964	3 102 473	962 842	1 289	6 197 568	2 192 270
darunter weibliche Halter	983 045	991 731	217 225	269	2 192 270	X
Juristische Personen und unbekannt	37 971	121 419	83 005	351	242 746	X
Insgesamt	2 168 935	3 223 892	1 045 847	1 640	6 440 314	2 192 270
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,4	1,2	4,1	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	6,9	6,0	4,8	12,6	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,0	9,6	8,7	13,1	9,3	9,8
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,7	9,6	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,7	10,9	6,3	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	11,3	12,3	13,5	10,9	12,1	12,5
45 - 49 Jahre	14,8	14,4	15,0	14,5	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	12,9	12,3	12,3	11,7	12,5	12,4
55 - 59 Jahre	8,6	8,4	8,6	6,6	8,5	8,1
60 - 64 Jahre	5,7	5,8	6,2	4,5	5,8	5,1
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,7	2,2	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,8	2,6	2,6	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	1,6	1,4	1,0	0,8	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,5	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,6	20,9	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	7,9	21,4	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
November 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	140	4	2,9	112	80,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 065	147	13,8	679	63,8	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 609	293	8,1	518	14,4	980	27,2
126 - 249 cm ³	810	17	2,1	49	6,0	115	14,2
250 - 499 cm ³	1 329	94	7,1	124	9,3	297	22,3
500 - 749 cm ³	3 551	347	9,8	430	12,1	796	22,4
750 - 999 cm ³	1 973	235	11,9	229	11,6	687	34,8
1000 - 1249 cm ³	1 681	273	16,2	178	10,6	660	39,3
1250 und mehr cm ³	953	113	11,9	111	11,6	435	45,6
unbekannt ¹⁾	19	1	5,3	-	-	1	5,3
Zusammen	13 925	1 373	9,9	1 639	11,8	3 971	28,5
Krafträder insgesamt	15 130	1 524	10,1	2 430	16,1	3 971	26,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 929	155	8,0	313	16,2	539	27,9
Bayern	2 327	240	10,3	396	17,0	629	27,0
Berlin	508	62	12,2	68	13,4	142	28,0
Brandenburg	419	46	11,0	68	16,2	126	30,1
Bremen	93	12	12,9	10	10,8	25	26,9
Hamburg	224	21	9,4	26	11,6	55	24,6
Hessen	1 061	103	9,7	168	15,8	299	28,2
Mecklenburg-Vorpommern	265	22	8,3	48	18,1	70	26,4
Niedersachsen	1 746	184	10,5	274	15,7	415	23,8
Nordrhein-Westfalen	3 917	407	10,4	602	15,4	1 005	25,7
Rheinland-Pfalz	793	82	10,3	137	17,3	204	25,7
Saarland	224	21	9,4	34	15,2	57	25,4
Sachsen	459	44	9,6	78	17,0	123	26,8
Sachsen-Anhalt	282	31	11,0	59	20,9	71	25,2
Schleswig-Holstein	641	68	10,6	98	15,3	145	22,6
Thüringen	242	26	10,7	51	21,1	66	27,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-November 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 271	118	3,6	2 615	79,9	18	0,6
Leichte vierrädrige Kfz	22 551	2 752	12,2	15 210	67,4	27	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	91 818	8 174	8,9	13 210	14,4	22 331	24,3
126 - 249 cm ³	21 077	659	3,1	1 064	5,0	2 828	13,4
250 - 499 cm ³	37 979	2 980	7,8	3 498	9,2	5 915	15,6
500 - 749 cm ³	125 415	13 382	10,7	15 914	12,7	24 934	19,9
750 - 999 cm ³	71 382	9 242	12,9	9 703	13,6	21 892	30,7
1000 - 1249 cm ³	52 891	8 596	16,3	6 203	11,7	17 257	32,6
1250 und mehr cm ³	26 270	3 398	12,9	3 580	13,6	10 699	40,7
unbekannt ¹⁾	321	5	1,6	11	3,4	16	5,0
Zusammen	427 153	46 436	10,9	53 183	12,5	105 872	24,8
Krafträder insgesamt	452 975	49 306	10,9	71 008	15,7	105 917	23,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	64 337	6 715	10,4	9 840	15,3	16 234	25,2
Bayern	85 590	9 043	10,6	13 863	16,2	21 677	25,3
Berlin	12 703	1 383	10,9	1 957	15,4	3 530	27,8
Brandenburg	12 657	1 427	11,3	2 037	16,1	2 978	23,5
Bremen	2 530	300	11,9	357	14,1	553	21,9
Hamburg	6 151	631	10,3	884	14,4	1 617	26,3
Hessen	33 853	3 578	10,6	5 681	16,8	8 432	24,9
Mecklenburg-Vorpommern	7 537	895	11,9	1 236	16,4	1 508	20,0
Niedersachsen	49 683	5 702	11,5	7 648	15,4	10 130	20,4
Nordrhein-Westfalen	93 781	10 503	11,2	13 563	14,5	20 491	21,8
Rheinland-Pfalz	25 716	2 841	11,0	4 234	16,5	6 100	23,7
Saarland	6 422	694	10,8	1 068	16,6	1 371	21,3
Sachsen	15 732	1 608	10,2	2 619	16,6	3 719	23,6
Sachsen-Anhalt	9 472	1 066	11,3	1 713	18,1	1 987	21,0
Schleswig-Holstein	17 531	1 944	11,1	2 671	15,2	3 464	19,8
Thüringen	9 279	976	10,5	1 636	17,6	2 126	22,9
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			November 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	251	2	1	254	25		
18 - 20 Jahre	2	34	200	252	1	453	50		
21 - 24 Jahre	1	96	226	453	-	679	91		
25 - 29 Jahre	3	138	320	685	1	1 006	141		
30 - 34 Jahre	7	155	374	644	-	1 018	155		
35 - 39 Jahre	15	122	365	670	1	1 036	167		
40 - 44 Jahre	24	154	681	1 096	1	1 778	305		
45 - 49 Jahre	36	130	1 128	1 735	6	2 869	456		
50 - 54 Jahre	11	95	907	1 361	2	2 270	289		
55 - 59 Jahre	16	56	549	720	2	1 271	138		
60 - 64 Jahre	11	33	366	278	2	646	78		
65 - 69 Jahre	1	9	192	123	-	315	31		
70 - 74 Jahre	2	13	115	48	-	163	27		
75 - 79 Jahre	-	3	32	20	-	52	4		
80 und mehr Jahre	1	2	8	6	-	14	7		
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-		
Zusammen	130	1 041	5 715	8 094	17	13 826	1 964		
darunter weibliche Halter	24	140	921	1 041	2	1 964	X		
Juristische Personen und unbekannt	10	24	33	64	2	99	X		
Insgesamt	140	1 065	5 748	8 158	19	13 925	1 964		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	4,4	0,0	5,9	1,8	1,3		
18 - 20 Jahre	1,5	3,3	3,5	3,1	5,9	3,3	2,5		
21 - 24 Jahre	0,8	9,2	4,0	5,6	-	4,9	4,6		
25 - 29 Jahre	2,3	13,3	5,6	8,5	5,9	7,3	7,2		
30 - 34 Jahre	5,4	14,9	6,5	8,0	-	7,4	7,9		
35 - 39 Jahre	11,5	11,7	6,4	8,3	5,9	7,5	8,5		
40 - 44 Jahre	18,5	14,8	11,9	13,5	5,9	12,9	15,5		
45 - 49 Jahre	27,7	12,5	19,7	21,4	35,3	20,8	23,2		
50 - 54 Jahre	8,5	9,1	15,9	16,8	11,8	16,4	14,7		
55 - 59 Jahre	12,3	5,4	9,6	8,9	11,8	9,2	7,0		
60 - 64 Jahre	8,5	3,2	6,4	3,4	11,8	4,7	4,0		
65 - 69 Jahre	0,8	0,9	3,4	1,5	-	2,3	1,6		
70 - 74 Jahre	1,5	1,2	2,0	0,6	-	1,2	1,4		
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,6	0,2	-	0,4	0,2		
80 und mehr Jahre	0,8	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,4		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	18,5	13,4	16,1	12,9	11,8	14,2	X		
Juristische Personen und unbekannt	7,1	2,3	0,6	0,8	10,5	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2012						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	25	5 590	173	5	5 768	717
18 - 20 Jahre	15	1 003	6 139	9 944	5	16 088	2 059
21 - 24 Jahre	57	2 615	8 349	21 281	10	29 640	4 038
25 - 29 Jahre	140	3 486	9 332	27 711	11	37 054	5 324
30 - 34 Jahre	162	3 077	10 269	24 517	12	34 798	5 349
35 - 39 Jahre	294	2 548	10 117	23 069	22	33 208	5 530
40 - 44 Jahre	484	2 909	18 010	38 111	31	56 152	10 280
45 - 49 Jahre	724	2 620	26 748	53 717	82	80 547	13 384
50 - 54 Jahre	542	1 804	24 032	42 408	71	66 511	9 168
55 - 59 Jahre	325	972	14 582	19 459	25	34 066	3 783
60 - 64 Jahre	214	642	8 838	8 003	19	16 860	1 537
65 - 69 Jahre	118	253	4 285	3 140	13	7 438	596
70 - 74 Jahre	56	179	2 624	1 728	4	4 356	466
75 - 79 Jahre	15	73	783	559	5	1 347	211
80 und mehr Jahre	9	29	192	205	-	397	95
unbekannt	-	5	15	28	-	43	11
Zusammen	3 159	22 240	149 905	274 053	315	424 273	62 548
darunter weibliche Halter	556	3 345	25 128	37 389	31	62 548	X
Juristische Personen und unbekannt	112	311	969	1 905	6	2 880	X
Insgesamt	3 271	22 551	150 874	275 958	321	427 153	62 548
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,7	0,1	1,6	1,4	1,1
18 - 20 Jahre	0,5	4,5	4,1	3,6	1,6	3,8	3,3
21 - 24 Jahre	1,8	11,8	5,6	7,8	3,2	7,0	6,5
25 - 29 Jahre	4,4	15,7	6,2	10,1	3,5	8,7	8,5
30 - 34 Jahre	5,1	13,8	6,9	8,9	3,8	8,2	8,6
35 - 39 Jahre	9,3	11,5	6,7	8,4	7,0	7,8	8,8
40 - 44 Jahre	15,3	13,1	12,0	13,9	9,8	13,2	16,4
45 - 49 Jahre	22,9	11,8	17,8	19,6	26,0	19,0	21,4
50 - 54 Jahre	17,2	8,1	16,0	15,5	22,5	15,7	14,7
55 - 59 Jahre	10,3	4,4	9,7	7,1	7,9	8,0	6,0
60 - 64 Jahre	6,8	2,9	5,9	2,9	6,0	4,0	2,5
65 - 69 Jahre	3,7	1,1	2,9	1,1	4,1	1,8	1,0
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,8	0,6	1,3	1,0	0,7
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	0,5	0,2	1,6	0,3	0,3
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,6	15,0	16,8	13,6	9,8	14,7	X
Juristische Personen und unbekannt	3,4	1,4	0,6	0,7	1,9	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	24	29	6	-	-	3	12	-	16	33
leichte vierrädrige Kfz	107	187	13	35	6	12	78	19	133	224
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	510	608	95	104	17	56	260	68	415	877
126 - 249 cm³	114	135	26	25	1	12	59	19	79	173
250 - 499 cm³	178	214	51	30	10	20	90	20	167	327
500 - 749 cm³	448	524	140	95	34	54	247	57	403	979
750 - 999 cm³	235	248	83	49	15	32	129	37	219	566
1000 - 1249 cm³	190	267	62	45	4	22	112	25	202	480
1250 und mehr cm³	120	113	30	36	6	12	74	20	111	254
unbekannt ¹⁾	3	2	2	-	-	1	-	-	1	4
Zusammen	1 798	2 111	489	384	87	209	971	246	1 597	3 660
Krafträder insgesamt	1 929	2 327	508	419	93	224	1 061	265	1 746	3 917
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 002	4 091	1 101	895	237	734	2 332	538	3 396	8 211
1000 - 1199 cm³	6 765	7 401	1 482	1 578	379	756	3 778	947	6 378	12 852
1200 - 1399 cm³	15 163	17 271	3 101	3 732	753	1 746	8 918	2 153	12 222	26 535
1400 - 1599 cm³	13 723	16 306	3 018	3 566	687	1 542	7 754	2 334	11 522	22 640
1600 - 1799 cm³	7 854	8 711	1 542	1 752	364	824	4 263	1 033	6 029	11 098
1800 - 1999 cm³	17 497	22 139	2 840	3 430	687	1 916	9 717	2 365	13 478	25 141
2000 - 2499 cm³	6 557	7 318	1 297	1 333	318	884	3 459	853	4 918	9 899
2500 - 2999 cm³	4 583	5 777	852	780	222	584	2 619	454	3 216	6 558
3000 - 3999 cm³	1 129	1 211	278	164	74	217	612	93	740	1 620
4000 und mehr cm³	877	876	200	122	38	141	435	68	541	1 060
unbekannt ¹⁾	94	32	2	4	-	-	12	1	12	28
Insgesamt	78 244	91 133	15 713	17 356	3 759	9 344	43 899	10 839	62 452	125 642
darunter										
Wohnmobile	439	487	55	80	16	83	202	40	398	653
Krankwagen, Notarzteinsetzfz.	6	7	9	2	3	1	6	1	10	24
Kraftomnibusse	28	63	3	4	-	4	58	2	55	59
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 233	1 453	490	716	75	199	812	504	1 336	2 374
1000 - 1499 kg	1 021	1 227	272	350	64	133	634	210	888	1 645
1500 - 1999 kg	105	151	37	42	3	13	58	20	103	183
2000 - 2499 kg	66	135	26	28	2	24	40	12	64	127
2500 - 2999 kg	57	98	14	13	2	10	34	9	36	117
3000 - 3499 kg	29	52	7	9	-	2	26	5	14	53
3500 - 3999 kg	20	15	3	6	1	1	8	1	13	38
4000 - 4499 kg	7	11	1	1	-	2	2	2	6	11
4500 - 4999 kg	12	8	-	-	-	4	6	2	7	9
5000 - 5999 kg	29	46	7	14	4	13	17	5	19	45
6000 - 7499 kg	12	27	-	6	1	4	10	2	14	25
7500 - 8999 kg	17	30	1	6	3	1	11	3	7	16
9000 - 9999 kg	1	16	-	1	1	-	5	-	4	11
10000 und mehr kg	68	107	4	17	7	5	34	26	47	96
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	2 677	3 378	862	1 209	163	411	1 697	801	2 559	4 751

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2012	Deutschland Januar-November 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
3	2	2	3	6	1	-	140	3 271	Krafträder dreirädrige Kfz
74	12	37	35	55	38	-	1 065	22 551	leichte vierrädrige Kfz
200	65	89	66	135	44	-	3 609	91 818	zweirädrige Kfz
39	14	37	21	37	19	-	810	21 077	Hubraum bis 125 cm³
73	12	41	19	50	27	-	1 329	37 979	126 - 249 cm³
154	53	122	61	139	41	-	3 551	125 415	250 - 499 cm³
103	28	74	32	91	32	-	1 973	71 382	500 - 749 cm³
92	23	35	23	77	22	-	1 681	52 891	750 - 999 cm³
51	15	21	22	51	17	-	953	26 270	1000 - 1249 cm³
4	-	1	-	-	1	-	19	321	1250 und mehr cm³
716	210	420	244	580	203	-	13 925	427 153	unbekannt ¹⁾
793	224	459	282	641	242	-	15 130	452 975	Zusammen
1 537	471	1 292	713	1 446	678	-	31 674	339 498	Krafträder insgesamt
2 659	708	2 579	1 516	2 200	1 298	-	53 276	557 806	Personenkraftwagen
6 224	1 704	5 463	3 433	4 565	3 142	3	116 128	1 271 631	Hubraum bis 999 cm³
5 760	1 380	5 286	3 206	4 138	2 988	3	105 853	1 179 516	1000 - 1199 cm³
3 104	665	2 395	1 538	2 085	1 443	1	54 701	627 959	1200 - 1399 cm³
6 998	1 678	5 055	3 052	4 634	3 099	2	123 728	1 416 417	1400 - 1599 cm³
2 414	530	1 507	918	2 009	926	1	45 141	529 460	1600 - 1799 cm³
1 629	375	976	574	1 213	638	1	31 051	359 316	1800 - 1999 cm³
344	71	182	103	288	101	-	7 227	93 556	2000 - 2499 cm³
259	58	157	76	205	73	-	5 186	63 515	2500 - 2999 cm³
5	4	2	5	6	3	-	210	1 640	3000 - 3999 cm³
30 933	7 644	24 894	15 134	22 789	14 389	11	574 175	6 440 314	4000 und mehr cm³
117	29	72	60	260	48	-	3 039	48 800	Insgesamt
3	2	2	1	-	2	-	79	903	darunter
42	5	16	10	12	13	-	374	5 342	Wohnmobile
597	151	857	575	629	536	-	12 537	136 483	Kraftomnibusse
450	85	460	303	377	259	-	8 378	89 921	Lastkraftwagen
40	12	79	27	32	19	-	924	10 621	Nutzlast bis 999 kg
30	10	43	25	14	25	-	671	7 403	1000 - 1499 kg
37	6	18	13	15	15	-	494	6 154	1500 - 1999 kg
26	7	13	9	9	9	-	270	3 494	2000 - 2499 kg
8	4	2	4	8	2	-	134	1 650	2500 - 2999 kg
4	1	4	2	1	-	-	55	760	3000 - 3499 kg
3	-	10	2	1	3	-	67	920	3500 - 3999 kg
7	2	10	14	4	11	-	247	2 664	4000 - 4499 kg
7	3	4	9	-	3	1	128	1 799	4500 - 4999 kg
14	-	14	4	7	10	-	144	1 771	5000 - 5999 kg
6	1	3	4	-	-	-	53	941	6000 - 7499 kg
48	30	23	10	26	17	1	566	8 044	7500 - 8999 kg
1	-	-	-	-	-	-	5	52	9000 - 9999 kg
1 278	312	1 540	1 001	1 123	909	2	24 673	272 677	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	211	374	3	38	3	7	122	22	130	173
31 - 50 kW	253	456	-	33	2	7	124	15	155	146
51 - 70 kW	163	356	-	22	-	-	82	16	149	160
71 - 90 kW	61	135	1	8	-	2	35	12	71	72
91 und mehr kW	83	187	1	35	-	1	39	35	172	98
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	771	1 508	5	136	5	17	402	100	677	649
darunter										
leichte Zugmaschinen	26	58	-	11	2	1	30	9	42	49
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	1	1	2	8
201 - 250 kW	1	1	-	1	1	-	1	1	5	6
251 - 300 kW	19	8	1	5	37	3	15	5	29	40
301 - 350 kW	74	78	7	12	5	6	65	38	113	188
351 und mehr kW	28	34	1	3	2	2	10	1	13	45
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	122	123	9	21	45	11	92	46	162	291
Sonstige Zugmaschinen	342	548	9	35	3	3	123	14	148	179
Zugmaschinen insgesamt	1 235	2 179	23	192	53	31	617	160	987	1 119
Sonstige Kfz	173	165	77	59	28	29	73	29	129	211
Kraftfahrzeuge insgesamt	84 286	99 245	17 186	19 239	4 096	10 043	47 405	12 096	67 928	135 699
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 748	3 448	412	1 102	150	319	1 443	788	3 220	4 360
darunter										
Sattelanhänger *)	111	109	9	25	26	96	76	61	203	281
Wohnwagen	388	334	43	108	22	34	164	75	353	618

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2012	Deutschland Januar-November 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
132	16	49	27	48	56	-	1 411	16 444	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
119	15	41	24	52	44	-	1 486	17 005	Zugmaschinen bis 30 kW
96	8	24	16	56	27	-	1 175	13 458	31 - 50 kW
25	5	17	5	29	11	-	489	6 441	51 - 70 kW
18	2	24	33	74	26	-	828	13 181	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	1	10	91 und mehr kW
390	46	155	106	259	164	-	5 390	66 539	unbekannt
21	5	18	17	13	27	-	329	4 825	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
2	-	-	-	-	2	-	8	142	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	3	-	-	19	192	151 - 200 kW
1	-	-	-	2	1	-	21	272	201 - 250 kW
8	-	3	6	12	2	-	193	2 796	251 - 300 kW
36	3	35	25	26	25	-	736	8 969	301 - 350 kW
13	1	9	4	5	1	-	172	2 152	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
62	4	47	35	48	31	-	1 149	14 523	Zusammen
141	26	37	25	50	40	-	1 723	21 654	Sonstige Zugmaschinen
593	76	239	166	357	235	-	8 262	102 716	Zugmaschinen insgesamt
53	14	75	41	42	42	-	1 240	14 777	Sonstige Kfz
33 692	8 275	27 223	16 634	24 964	15 830	13	623 854	7 288 801	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 230	312	1 113	791	1 165	685	2	23 288	304 902	Anhänger insgesamt darunter
48	27	44	64	51	25	-	1 256	15 484	Sattelanhänger *)
123	37	101	73	142	90	-	2 705	56 684	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2012										
bis 500	18	-	-	-	308	-	4	2 915	8	109
501 - 800	22	-	-	1	189	-	-	6 749	3	193
801 - 1000	3 397	-	-	-	47	-	3	1 303	2	485
1001 - 1200	12 810	-	-	12	40	-	1	1 466	2	478
1201 - 1400	65 110	-	-	113	177	-	4	1 908	3	593
1401 - 1700	168 943	2	-	1 396	269	-	7	1 424	1	693
1701 - 2000	174 782	1	-	2 569	387	-	17	2 996	8	134
2001 - 2500	120 307	171	-	2 414	537	-	66	858	1	14
2501 - 2800	14 016	142	-	5 861	225	-	161	663	1	2
2801 - 3000	9 728	533	-	2 920	300	-	71	312	-	-
3001 - 3500	4 492	1 702	4	6 244	744	2	251	304	1	2
3501 - 4000	198	161	9	61	639	-	36	5	1	-
4001 - 5000	211	191	29	310	860	-	121	36	4	1
5001 - 6000	58	56	10	129	642	1	40	36	1	1
6001 - 7000	30	30	3	75	454	-	26	24	5	-
7001 - 7500	31	31	3	1 211	445	10	127	20	2	-
7501 - 8000	-	-	-	15	54	-	4	28	3	-
8001 - 9000	10	9	3	54	229	-	21	67	4	-
9001 - 10000	3	3	1	38	155	1	17	91	4	-
10001 - 12000	4	4	3	380	205	9	47	106	2	-
12001 - 14000	1	1	23	16	173	4	17	43	2	-
14001 - 16000	1	1	41	36	36	5	31	63	6	-
16001 - 18000	-	-	119	247	719	693	44	469	10	-
18001 - 20000	-	-	58	21	271	271	8	37	6	-
20001 - 22000	-	-	9	7	122	122	3	56	11	-
22001 - 24000	-	-	16	15	3	3	6	99	-	-
24001 - 26000	-	-	19	380	17	16	63	5	3	-
26001 - 28000	-	-	23	82	8	8	14	12	6	-
28001 - 30000	-	-	1	1	-	-	-	55	45	-
30001 - 40000	-	-	-	50	4	3	22	1 040	1 020	-
40001 - 50000	-	-	-	14	1	1	5	85	82	-
50001 und mehr unbekannt	3	1	-	1	2	-	3	11	9	-
Insgesamt	574 175	3 039	374	24 673	8 262	1 149	1 240	23 288	1 256	2 705
Januar-November 2012										
bis 500	284	-	-	-	5 556	-	19	37 558	108	3 034
501 - 800	773	-	-	9	2 218	-	22	81 834	90	4 687
801 - 1000	40 542	-	-	39	376	-	8	21 029	60	11 025
1001 - 1200	142 459	1	-	195	437	-	10	22 203	33	10 745
1201 - 1400	703 981	1	-	1 286	1 545	-	21	27 632	51	12 236
1401 - 1700	1 870 486	21	-	15 834	3 384	-	85	21 292	39	12 380
1701 - 2000	1 999 238	39	-	26 214	5 018	-	176	36 659	110	2 323
2001 - 2500	1 349 776	3 748	1	25 470	5 881	-	687	9 963	19	187
2501 - 2800	157 012	2 373	1	65 458	2 855	-	1 580	7 679	15	28
2801 - 3000	112 797	9 803	2	30 944	3 248	-	787	3 661	6	2
3001 - 3500	55 446	25 959	38	67 752	8 271	38	2 964	3 808	10	18
3501 - 4000	3 207	2 819	68	589	7 592	2	274	83	7	3
4001 - 5000	2 530	2 296	302	3 564	9 849	11	1 099	508	54	9
5001 - 6000	655	640	78	1 972	7 927	8	575	372	24	3
6001 - 7000	348	344	44	958	5 152	8	321	416	33	2
7001 - 7500	525	523	54	14 611	5 849	142	2 009	208	27	-
7501 - 8000	4	4	-	135	906	2	46	418	28	-
8001 - 9000	70	68	47	551	2 980	7	281	786	39	-
9001 - 10000	44	44	13	369	1 889	5	189	999	57	-
10001 - 12000	58	56	43	4 518	3 243	64	600	1 756	37	-
12001 - 14000	20	19	288	289	3 071	51	274	565	49	-
14001 - 16000	30	26	663	566	674	53	430	1 139	103	-
16001 - 18000	-	-	1 845	3 409	9 535	8 984	585	6 297	126	-
18001 - 20000	-	-	903	264	2 893	2 874	142	929	127	-
20001 - 22000	-	-	94	198	1 763	1 756	150	843	122	-
22001 - 24000	-	-	308	230	44	23	121	1 567	37	-
24001 - 26000	-	-	272	4 988	326	302	829	96	55	-
26001 - 28000	-	-	258	909	121	118	119	228	165	-
28001 - 30000	-	-	20	52	15	11	10	654	422	-
30001 - 40000	-	-	-	1 170	54	44	245	12 733	12 497	-
40001 - 50000	-	-	-	127	18	13	75	815	801	-
50001 und mehr unbekannt	29	16	-	2	1	-	-	29	5	2
Insgesamt	6 440 314	48 800	5 342	272 677	102 716	14 523	14 777	304 902	15 484	56 684

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach Haltergruppen

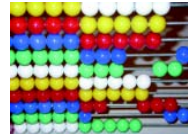
Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
November 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	292	2	193	811	10	19	1 322	202	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	32	-	18	4	2	-	54	9	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7	2 524	3	946	113	65	34	3 627	333	45
Energieversorgung	1	233	1	189	7	2	6	437	38	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	66	-	111	13	7	40	232	45	12
Baugewerbe/Bau	16	2 164	1	1 818	73	22	53	4 125	440	19
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	46	7 755	16	1 631	215	104	132	9 795	682	164
Verkehr und Lagerei	12	1 335	232	1 062	562	540	47	3 250	892	562
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	610	-	86	6	-	3	710	60	2
Information und Kommunikation	5	352	-	69	6	1	2	434	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	263	-	11	3	1	1	279	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	256	-	75	5	-	3	342	33	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	720	-	39	2	-	1	767	20	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6	2 022	6	645	121	49	50	2 850	248	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	211	3	180	62	3	103	563	66	1
Erziehung und Unterricht	8	92	-	3	4	-	-	107	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	955	1	53	12	-	17	1 042	26	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	129	1	25	2	-	4	162	39	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	88	10 455	55	3 654	424	183	275	14 951	1 134	201
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	36	-	14	1	-	1	52	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 911	543 666	53	13 851	5 815	160	449	578 745	18 974	174
Unbekannt	-	7	-	-	1	-	-	8	-	-
Insgesamt	15 130	574 175	374	24 673	8 262	1 149	1 240	623 854	23 288	1 256

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-November 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	114	3 081	39	2 138	10 145	138	393	15 910	3 042	199
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	375	4	253	38	28	17	690	117	31
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	310	27 035	60	10 255	1 044	549	509	39 213	3 929	667
Energieversorgung	33	2 450	3	1 804	67	15	65	4 422	466	26
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	1 009	13	1 189	150	108	395	2 769	581	117
Baugewerbe/Bau	299	24 072	7	20 013	812	411	560	45 763	5 929	485
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 724	84 148	208	18 144	2 791	1 363	1 488	108 503	8 590	1 705
Verkehr und Lagerei	186	14 410	3 292	11 537	7 056	6 864	431	36 912	10 023	6 660
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	85	6 160	7	1 068	61	4	50	7 431	455	14
Information und Kommunikation	59	3 696	3	647	34	20	35	4 474	229	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	52	3 186	-	126	25	9	9	3 398	72	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	39	2 874	-	634	61	8	21	3 629	233	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	114	6 944	3	482	29	6	29	7 601	216	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	345	22 936	176	7 263	1 118	636	454	32 292	3 161	586
	71	4 729	18	1 067	384	369	59	6 328	623	286
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	319	4 066	31	2 523	709	11	1 560	9 208	1 891	13
Erziehung und Unterricht	144	956	9	91	32	7	9	1 241	138	6
Gesundheits- und Sozialwesen	130	10 362	11	731	85	2	159	11 478	389	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	1 481	12	257	99	39	45	1 932	539	54
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 909	113 458	824	36 766	4 020	2 171	2 665	159 642	13 924	2 332
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	373	-	127	30	1	41	576	76	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	447 050	6 107 155	640	156 615	74 307	2 132	5 840	6 791 607	250 891	2 558
Unbekannt	4	87	-	14	3	1	2	110	11	2
Insgesamt	452 975	6 440 314	5 342	272 677	102 716	14 523	14 777	7 288 801	304 902	15 484

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

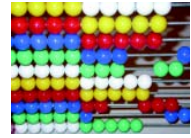
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

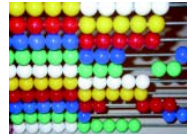
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.



Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

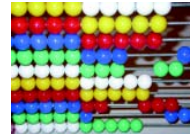
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
 Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

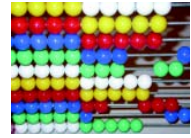
Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.
 Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

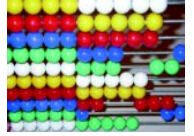
Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Zu den Sonstigen Kfz zählen:

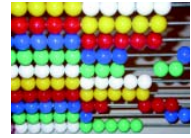
- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

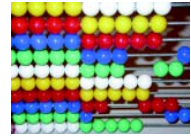


Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



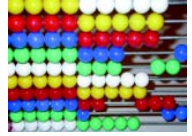
Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2012

Frequency of publication: monthly
Published in December 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg