

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Dezember 2012

FZ 9





## Nutzerinformation

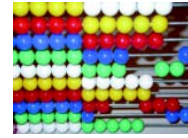
Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im März 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO<sub>2</sub>-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO<sub>x</sub>), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M<sub>1</sub>G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen  
Besitzumschreibungen im Dezember 2012**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>27</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>30</b>

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Marken

Marke	Dezember 2012		Januar-Dezember 2012	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 967	0,4	32 396	0,5
Audi	31 981	7,2	471 699	6,9
BMW, Mini	37 640	8,5	588 168	8,5
Chevrolet	2 614	0,6	43 986	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	2 209	0,5	34 137	0,5
Citroen	7 906	1,8	124 749	1,8
Daihatsu	1 274	0,3	19 356	0,3
Ferrari	39	0,0	1 092	0,0
Fiat	13 159	3,0	212 401	3,1
Ford	37 409	8,4	591 802	8,6
General Motors	371	0,1	6 985	0,1
Honda	4 207	0,9	65 920	1,0
Hyundai	6 875	1,6	104 353	1,5
Jaguar	502	0,1	8 504	0,1
Kia	4 066	0,9	65 493	1,0
Lada	229	0,1	2 898	0,0
Lancia	651	0,1	10 574	0,2
Land Rover	877	0,2	10 609	0,2
Maserati	36	0,0	687	0,0
Mazda	6 946	1,6	116 162	1,7
Mercedes	39 999	9,0	611 182	8,9
MG Rover, Austin	636	0,1	12 146	0,2
Mitsubishi	4 427	1,0	66 103	1,0
Nissan, Infiniti	7 936	1,8	116 304	1,7
Opel	52 958	11,9	833 517	12,1
Peugeot	12 991	2,9	210 061	3,1
Porsche	1 701	0,4	30 075	0,4
Renault, Dacia	24 093	5,4	374 683	5,4
Saab	585	0,1	8 833	0,1
Sachsenring	93	0,0	2 470	0,0
Seat	8 754	2,0	131 752	1,9
Skoda	10 424	2,4	150 721	2,2
Smart	4 676	1,1	76 876	1,1
Subaru	1 624	0,4	19 309	0,3
Suzuki	3 938	0,9	60 709	0,9
Toyota, Lexus	9 188	2,1	142 956	2,1
Volvo	4 563	1,0	66 424	1,0
VW	93 028	21,0	1 445 277	21,0
Sonstige	612	0,1	12 129	0,2
Insgesamt	443 184	100,0	6 883 498	100,0
darunter weibliche Halter	148 791	33,6	2 341 061	34,0

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	866	1 093	164	209	35	78	423	87	669
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	58	79	4	4	1	10	28	7	45
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 914	2 028	434	465	82	191	1 069	257	1 551
dar.: Benzin	1 849	1 960	430	452	77	181	1 029	248	1 508
Diesel	57	64	2	12	4	10	38	8	37
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 679	7 282	1 395	1 332	339	687	3 374	876	5 596
dar.: Benzin	5 996	6 343	1 330	1 214	311	591	3 035	757	4 868
Diesel	607	867	43	102	23	90	289	108	621
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	296	331	51	62	13	56	144	44	218
dar.: Benzin	100	111	23	19	4	13	47	11	66
Diesel	186	213	25	42	7	43	87	32	141
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 070	7 567	1 617	1 452	418	752	3 938	908	5 716
dar.: Benzin	6 589	7 120	1 528	1 390	381	684	3 702	874	5 333
Diesel	425	381	51	50	26	60	185	30	295
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 379	2 463	478	392	148	253	1 314	273	1 730
dar.: Benzin	2 348	2 437	466	388	146	252	1 295	270	1 690
Diesel	2	-	1	-	-	-	2	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 092	4 854	813	710	198	558	2 127	528	3 067
dar.: Benzin	1 197	1 406	345	286	74	186	679	167	854
Diesel	2 866	3 416	446	407	124	370	1 434	359	2 168
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	700	823	138	161	22	102	340	97	442
dar.: Benzin	8	5	-	2	1	3	9	-	2
Diesel	688	814	135	159	21	98	327	97	440
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 223	2 126	559	465	119	234	1 167	290	1 537
dar.: Benzin	1 988	1 900	505	421	106	207	1 033	263	1 333
Diesel	196	180	28	28	5	21	93	24	135
Euro 4 (0462-0464)	19 323	22 019	3 773	3 818	974	2 365	10 559	2 504	14 575
dar.: Benzin	12 997	14 853	2 736	2 771	673	1 654	7 165	1 720	9 860
Diesel	6 093	6 897	971	977	287	669	3 213	745	4 381
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	286	299	68	30	17	34	168	23	159
dar.: Benzin	175	175	41	14	10	20	91	10	83
Diesel	89	110	19	14	5	12	66	10	67
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 067	1 312	183	203	41	150	534	155	754
dar.: Benzin	21	18	4	8	-	2	12	2	19
Diesel	1 037	1 290	176	191	41	146	520	153	728
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	48	67	9	5	3	3	23	6	57
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	47	65	9	5	3	3	23	6	56
Euro 5 (35A0-35M0)	15 101	19 078	2 785	2 938	641	1 917	8 339	1 724	10 367
dar.: Benzin	7 629	8 883	1 589	1 572	353	1 104	4 216	863	5 014
Diesel	7 380	10 080	1 152	1 337	281	800	4 064	852	5 294
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	189	236	86	59	7	31	113	24	139
dar.: Benzin	53	84	47	28	2	13	48	10	54
Diesel	136	152	39	31	5	18	65	14	85
Sonstige	338	392	56	56	11	53	148	43	254
Insgesamt	62 629	72 049	12 613	12 361	3 069	7 474	33 808	7 846	46 876
dar.: Benzin	42 003	46 601	9 234	8 799	2 177	5 014	22 858	5 300	31 469
Diesel	20 010	24 780	3 130	3 386	840	2 371	10 503	2 468	14 620
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	62 798	72 203	12 674	12 413	3 075	7 501	33 906	7 865	46 992
davon mit									
Benzin	42 125	46 722	9 280	8 844	2 181	5 035	22 936	5 314	31 555
Diesel	20 021	24 801	3 140	3 392	841	2 375	10 516	2 473	14 644
Flüssiggas (einschl. bivalent)	454	509	177	134	44	67	346	60	660
Erdgas (einschl. bivalent)	63	77	28	14	5	6	54	9	93
Elektro	36	12	5	1	-	2	5	-	5
Hybrid	99	82	44	28	4	16	47	9	35
sonstige	-	-	-	-	-	-	2	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 275	357	87	286	174	265	182	-	6 250	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
51	23	4	7	5	15	5	-	346	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 346	757	200	605	389	547	332	-	14 167	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 264	739	192	594	377	523	326	-	13 749	dar.: Benzin
59	16	7	11	10	24	5	-	364	Diesel
10 140	2 587	622	1 935	1 281	2 114	1 102	-	47 341	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 875	2 268	541	1 786	1 149	1 761	983	-	41 808	dar.: Benzin
1 026	286	77	125	118	316	97	-	4 795	Diesel
434	120	22	90	45	92	49	-	2 067	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
128	37	3	33	15	14	14	-	638	dar.: Benzin
280	79	19	55	27	78	34	-	1 348	Diesel
11 638	2 903	707	2 068	1 374	2 168	1 231	-	51 527	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 788	2 723	664	1 993	1 310	2 022	1 181	-	48 282	dar.: Benzin
640	152	42	54	41	122	38	-	2 592	Diesel
3 963	968	200	620	395	625	362	1	16 564	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 858	955	199	609	388	617	361	1	16 280	dar.: Benzin
1	1	-	1	-	-	-	-	8	Diesel
6 571	1 715	442	954	710	1 168	590	-	29 097	Euro 3 (0444-0446)
1 931	507	169	364	288	330	211	-	8 994	dar.: Benzin
4 531	1 187	270	580	411	820	365	-	19 754	Diesel
943	279	48	181	125	218	118	-	4 737	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9	3	1	5	-	4	1	-	53	dar.: Benzin
927	272	47	176	125	214	116	-	4 656	Diesel
3 477	801	231	719	433	576	415	-	15 372	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 113	739	221	664	399	517	374	-	13 783	dar.: Benzin
207	47	8	36	21	46	31	-	1 106	Diesel
29 649	7 169	1 687	5 808	3 590	5 260	3 448	2	136 523	Euro 4 (0462-0464)
20 705	4 812	1 145	4 267	2 606	3 648	2 474	2	94 088	dar.: Benzin
8 191	2 257	523	1 444	922	1 548	891	-	40 009	Diesel
338	85	13	41	24	54	35	1	1 675	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
185	52	9	23	15	30	20	-	953	dar.: Benzin
120	30	3	14	8	22	13	-	602	Diesel
1 403	360	62	303	174	292	175	1	7 169	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	10	2	5	2	4	1	-	138	dar.: Benzin
1 363	350	60	298	171	288	174	1	6 987	Diesel
96	18	8	12	4	29	6	-	394	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
96	18	8	12	4	29	6	-	390	Diesel
21 942	5 352	1 375	4 564	2 844	3 552	2 514	2	105 035	Euro 5 (35A0-35M0)
11 806	2 577	701	2 536	1 569	1 862	1 312	1	53 587	dar.: Benzin
9 956	2 733	665	1 999	1 255	1 663	1 190	1	50 702	Diesel
293	67	11	68	33	50	32	-	1 438	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
82	26	2	27	10	17	14	-	517	dar.: Benzin
211	41	9	41	23	33	18	-	921	Diesel
501	143	24	92	46	114	47	-	2 318	Sonstige
96 060	23 704	5 743	18 353	11 646	17 139	10 643	7	442 020	Insgesamt
66 281	15 874	3 951	13 237	8 324	11 668	7 478	4	300 272	dar.: Benzin
27 897	7 564	1 751	4 898	3 163	5 276	3 003	2	135 662	Diesel
96 325	23 751	5 757	18 379	11 673	17 195	10 670	7	443 184	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
66 499	15 909	3 964	13 256	8 347	11 706	7 501	4	301 178	Benzin
27 931	7 571	1 752	4 904	3 165	5 293	3 007	2	135 828	Diesel
1 659	211	22	177	131	161	122	1	4 935	Flüssiggas (einschl. bivalent)
108	25	10	20	15	15	31	-	573	Erdgas (einschl. bivalent)
12	5	-	1	2	1	-	-	87	Elektro
116	29	7	21	13	19	9	-	578	Hybrid
-	1	2	-	-	-	-	-	5	sonstige

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Umschrei- bungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	145 070	2 093	44	6 731	88	14 763	4	21 203	8 388	3 590
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	128 727	3 338	148	6 224	166	21 505	289	24 025	6 285	4 428
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	27 336	654	56	794	30	5 540	345	3 054	1 607	976
unbekannt <sup>1)</sup>	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	301 178	6 085	248	13 749	284	41 808	638	48 282	16 280	8 994
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 540	4	-	9	-	4	-	56	-	862
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	87 883	136	36	234	59	3 278	358	1 818	3	12 603
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	44 405	12	61	121	40	1 513	990	718	5	6 289
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135 828	152	97	364	99	4 795	1 348	2 592	8	19 754
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 935	13	1	52	2	714	80	617	273	327
Erdgas (einschl. bivalent)	573	-	-	1	-	20	1	36	3	20
Elektro	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	578	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Sonstige	5	-	-	1	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	443 184	6 250	346	14 167	385	47 341	2 067	51 527	16 564	29 097
Januar-Dezember 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 249 567	33 472	902	108 376	1 553	223 196	94	315 168	119 247	54 732
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	2 092 312	56 535	2 490	103 863	2 985	342 516	4 991	376 423	100 082	74 969
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	463 149	12 187	1 208	14 781	840	93 303	5 324	49 573	26 258	16 736
unbekannt <sup>1)</sup>	984	23	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 806 012	102 217	4 600	227 022	5 378	659 016	10 409	741 164	245 587	146 437
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	53 143	92	2	128	4	145	3	855	3	13 423
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 301 234	1 860	1 249	4 528	1 598	50 555	6 195	27 529	79	189 239
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	629 608	251	1 108	2 120	749	24 840	16 314	11 527	63	91 510
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 983 990	2 203	2 359	6 776	2 351	75 540	22 512	39 911	145	294 172
Flüssiggas (einschl. bivalent)	75 356	355	42	928	32	10 758	1 060	9 352	3 956	4 854
Erdgas (einschl. bivalent)	9 153	4	1	12	-	244	16	519	43	405
Elektro	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	8 134	1	-	1	-	16	1	3	-	10
Sonstige	91	-	-	3	-	13	1	1	1	7
Insgesamt	6 883 498	104 780	7 002	234 742	7 761	745 587	33 999	790 950	249 732	445 885

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.



Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Dezember 2012

4	5 763	48 629	1	-	-	33 058	93	460	144 824	Benzin
6	6 413	37 384	18	2	-	17 763	423	175	128 426	bis 1399 cm <sup>3</sup>
43	1 607	8 033	934	136	4	2 766	1	428	26 978	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	42	-	-	-	-	-	2	44	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
53	13 783	94 088	953	138	4	53 587	517	1 065	300 272	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	125	1 730	-	2	-	744	-	4	3 540	Diesel
642	976	28 534	5	1 515	1	37 117	92	492	87 840	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 014	5	9 745	597	5 470	389	12 841	829	683	44 282	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
4 656	1 106	40 009	602	6 987	390	50 702	921	1 179	135 662	unbekannt
										Zusammen
26	384	2 019	68	44	-	239	-	74	4 931	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	99	284	-	-	-	108	-	-	573	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	123	52	-	-	399	-	-	578	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
4 737	15 372	136 523	1 675	7 169	394	105 035	1 438	2 318	442 020	Insgesamt

Januar-Dezember 2012

66	86 590	754 582	20	4	3	537 433	340	8 934	2 243 159	Benzin
144	102 928	630 157	349	57	4	282 800	573	4 619	2 083 500	bis 1399 cm <sup>3</sup>
729	28 678	144 264	12 418	1 695	33	38 560	1	7 880	453 628	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	895	1	-	-	-	-	27	949	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
939	218 196	1 529 898	12 788	1 756	40	858 793	914	21 460	4 781 236	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
8	1 618	26 416	3	23	4	10 363	-	46	53 132	Diesel
9 978	14 338	473 952	38	26 427	29	483 272	1 432	9 404	1 300 104	bis 1399 cm <sup>3</sup>
57 698	155	154 689	7 548	78 755	8 310	146 767	6 062	18 201	625 918	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	1	-	2	-	-	2	5	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
67 684	16 111	655 057	7 590	105 205	8 345	640 402	7 494	27 653	1 979 159	unbekannt
										Zusammen
241	5 502	32 521	915	571	5	3 008	-	1 155	75 223	Flüssiggas (einschl. bivalent)
26	1 400	4 958	16	5	-	1 480	-	24	9 153	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	6	2 163	577	7	-	5 340	3	5	8 133	Hybrid
1	5	29	-	4	-	7	1	8	81	Sonstige
68 891	241 220	2 224 626	21 886	107 548	8 390	1 509 030	8 412	50 305	6 852 985	Insgesamt

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2012					
		mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	422	559	181	-	1 162	471	
18 - 20 Jahre	5 928	4 727	749	3	11 407	4 179	
21 - 24 Jahre	10 712	12 119	2 947	12	25 790	9 709	
25 - 29 Jahre	14 633	21 172	5 732	6	41 543	15 471	
30 - 34 Jahre	13 643	22 816	7 318	8	43 785	15 623	
35 - 39 Jahre	12 136	20 948	7 433	6	40 523	14 030	
40 - 44 Jahre	16 276	25 096	8 781	6	50 159	18 060	
45 - 49 Jahre	21 756	30 097	10 027	11	61 891	22 228	
50 - 54 Jahre	18 873	25 993	8 346	15	53 227	18 454	
55 - 59 Jahre	12 378	17 632	5 781	8	35 799	11 935	
60 - 64 Jahre	7 977	12 127	4 087	3	24 194	7 645	
65 - 69 Jahre	4 652	7 014	2 470	1	14 137	4 246	
70 - 74 Jahre	4 034	5 404	1 629	3	11 070	3 746	
75 - 79 Jahre	2 037	2 634	681	-	5 352	1 908	
80 und mehr Jahre	1 123	1 332	325	2	2 782	1 037	
unbekannt	65	133	53	-	251	49	
Zusammen	146 645	209 803	66 540	84	423 072	148 791	
darunter weibliche Halter	66 490	67 181	15 100	20	148 791	X	
Juristische Personen und unbekannt	3 020	10 012	7 032	48	20 112	X	
Insgesamt	149 665	219 815	73 572	132	443 184	148 791	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3	
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,1	3,6	2,7	2,8	
21 - 24 Jahre	7,3	5,8	4,4	14,3	6,1	6,5	
25 - 29 Jahre	10,0	10,1	8,6	7,1	9,8	10,4	
30 - 34 Jahre	9,3	10,9	11,0	9,5	10,3	10,5	
35 - 39 Jahre	8,3	10,0	11,2	7,1	9,6	9,4	
40 - 44 Jahre	11,1	12,0	13,2	7,1	11,9	12,1	
45 - 49 Jahre	14,8	14,3	15,1	13,1	14,6	14,9	
50 - 54 Jahre	12,9	12,4	12,5	17,9	12,6	12,4	
55 - 59 Jahre	8,4	8,4	8,7	9,5	8,5	8,0	
60 - 64 Jahre	5,4	5,8	6,1	3,6	5,7	5,1	
65 - 69 Jahre	3,2	3,3	3,7	1,2	3,3	2,9	
70 - 74 Jahre	2,8	2,6	2,4	3,6	2,6	2,5	
75 - 79 Jahre	1,4	1,3	1,0	-	1,3	1,3	
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	2,4	0,7	0,7	
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	45,3	32,0	22,7	23,8	35,2	X	
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,6	9,6	36,4	4,5	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	8 358	10 105	3 061	1	21 525	9 112
18 - 20 Jahre	100 287	77 745	12 419	56	190 507	72 849
21 - 24 Jahre	158 775	197 467	48 928	174	405 344	151 992
25 - 29 Jahre	206 601	320 416	89 501	175	616 693	230 746
30 - 34 Jahre	198 668	349 171	110 094	132	658 065	239 096
35 - 39 Jahre	182 499	323 397	112 266	87	618 249	219 093
40 - 44 Jahre	257 127	406 165	139 001	146	802 439	293 065
45 - 49 Jahre	338 202	476 451	154 813	198	969 664	352 524
50 - 54 Jahre	294 635	408 559	126 730	166	830 090	289 631
55 - 59 Jahre	196 054	279 685	88 143	93	563 975	188 747
60 - 64 Jahre	130 338	191 253	63 630	61	385 282	119 060
65 - 69 Jahre	77 865	111 365	37 992	30	227 252	68 735
70 - 74 Jahre	70 506	91 622	26 276	36	188 440	59 718
75 - 79 Jahre	37 171	44 568	10 617	10	92 366	30 309
80 und mehr Jahre	19 459	22 385	5 281	8	47 133	15 770
unbekannt	1 064	1 922	630	-	3 616	614
Zusammen	2 277 609	3 312 276	1 029 382	1 373	6 620 640	2 341 061
darunter weibliche Halter	1 049 535	1 058 912	232 325	289	2 341 061	X
Juristische Personen und unbekannt	40 991	131 431	90 037	399	262 858	X
Insgesamt	2 318 600	3 443 707	1 119 419	1 772	6 883 498	2 341 061
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,3	1,2	4,1	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	7,0	6,0	4,8	12,7	6,1	6,5
25 - 29 Jahre	9,1	9,7	8,7	12,7	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,7	9,6	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,9	6,3	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	11,3	12,3	13,5	10,6	12,1	12,5
45 - 49 Jahre	14,8	14,4	15,0	14,4	14,6	15,1
50 - 54 Jahre	12,9	12,3	12,3	12,1	12,5	12,4
55 - 59 Jahre	8,6	8,4	8,6	6,8	8,5	8,1
60 - 64 Jahre	5,7	5,8	6,2	4,4	5,8	5,1
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,7	2,2	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,1	2,8	2,6	2,6	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	1,0	0,7	1,4	1,3
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,6	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,6	21,0	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	8,0	22,5	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Dezember 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	97	2	2,1	72	74,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	728	88	12,1	487	66,9	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 720	156	9,1	255	14,8	405	23,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	453	14	3,1	29	6,4	52	11,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	711	44	6,2	62	8,7	185	26,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 775	183	10,3	197	11,1	390	22,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 026	112	10,9	127	12,4	398	38,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	959	141	14,7	105	10,9	374	39,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	552	75	13,6	70	12,7	241	43,7
unbekannt <sup>1)</sup>	4	1	25,0	-	-	-	-
Zusammen	7 200	726	10,1	845	11,7	2 045	28,4
Krafträder insgesamt	8 025	816	10,2	1 404	17,5	2 045	25,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 083	101	9,3	169	15,6	316	29,2
Bayern	1 252	121	9,7	235	18,8	321	25,6
Berlin	228	22	9,6	33	14,5	69	30,3
Brandenburg	195	20	10,3	36	18,5	49	25,1
Bremen	57	9	15,8	9	15,8	14	24,6
Hamburg	109	14	12,8	16	14,7	25	22,9
Hessen	577	57	9,9	86	14,9	137	23,7
Mecklenburg-Vorpommern	122	11	9,0	25	20,5	31	25,4
Niedersachsen	864	93	10,8	164	19,0	201	23,3
Nordrhein-Westfalen	2 033	222	10,9	344	16,9	502	24,7
Rheinland-Pfalz	435	47	10,8	76	17,5	97	22,3
Saarland	105	17	16,2	19	18,1	24	22,9
Sachsen	318	23	7,2	64	20,1	94	29,6
Sachsen-Anhalt	162	13	8,0	42	25,9	37	22,8
Schleswig-Holstein	340	33	9,7	62	18,2	83	24,4
Thüringen	145	13	9,0	24	16,6	45	31,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung:) Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Dezember 2012 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 368	120	3,6	2 687	79,8	18	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	23 279	2 840	12,2	15 697	67,4	27	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	93 538	8 330	8,9	13 465	14,4	22 736	24,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	21 530	673	3,1	1 093	5,1	2 880	13,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	38 690	3 024	7,8	3 560	9,2	6 100	15,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	127 190	13 565	10,7	16 111	12,7	25 324	19,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	72 408	9 354	12,9	9 830	13,6	22 290	30,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	53 850	8 737	16,2	6 308	11,7	17 631	32,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	26 822	3 473	12,9	3 650	13,6	10 940	40,8
unbekannt <sup>1)</sup>	325	6	1,8	11	3,4	16	4,9
Zusammen	434 353	47 162	10,9	54 028	12,4	107 917	24,8
Krafträder insgesamt	461 000	50 122	10,9	72 412	15,7	107 962	23,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	65 420	6 816	10,4	10 009	15,3	16 550	25,3
Bayern	86 842	9 164	10,6	14 098	16,2	21 998	25,3
Berlin	12 931	1 405	10,9	1 990	15,4	3 599	27,8
Brandenburg	12 852	1 447	11,3	2 073	16,1	3 027	23,6
Bremen	2 587	309	11,9	366	14,1	567	21,9
Hamburg	6 260	645	10,3	900	14,4	1 642	26,2
Hessen	34 430	3 635	10,6	5 767	16,7	8 569	24,9
Mecklenburg-Vorpommern	7 659	906	11,8	1 261	16,5	1 539	20,1
Niedersachsen	50 547	5 795	11,5	7 812	15,5	10 331	20,4
Nordrhein-Westfalen	95 814	10 725	11,2	13 907	14,5	20 993	21,9
Rheinland-Pfalz	26 151	2 888	11,0	4 310	16,5	6 197	23,7
Saarland	6 527	711	10,9	1 087	16,7	1 395	21,4
Sachsen	16 050	1 631	10,2	2 683	16,7	3 813	23,8
Sachsen-Anhalt	9 634	1 079	11,2	1 755	18,2	2 024	21,0
Schleswig-Holstein	17 871	1 977	11,1	2 733	15,3	3 547	19,8
Thüringen	9 424	989	10,5	1 660	17,6	2 171	23,0
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2012					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	88	5	-	93	9		
18 - 20 Jahre	-	28	119	93	-	212	36		
21 - 24 Jahre	2	75	108	254	-	362	45		
25 - 29 Jahre	3	100	136	369	1	506	51		
30 - 34 Jahre	8	96	165	349	-	514	69		
35 - 39 Jahre	4	92	172	370	-	542	72		
40 - 44 Jahre	16	107	368	610	2	980	168		
45 - 49 Jahre	19	90	578	924	-	1 502	221		
50 - 54 Jahre	19	51	497	682	1	1 180	149		
55 - 59 Jahre	8	32	298	385	-	683	87		
60 - 64 Jahre	6	12	161	133	-	294	32		
65 - 69 Jahre	1	15	99	54	-	153	14		
70 - 74 Jahre	3	5	54	27	-	81	13		
75 - 79 Jahre	-	2	19	7	-	26	2		
80 und mehr Jahre	-	1	3	3	-	6	3		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	89	706	2 865	4 265	4	7 134	971		
darunter weibliche Halter	13	86	430	541	-	971	X		
Juristische Personen und unbekannt	8	22	19	47	-	66	X		
Insgesamt	97	728	2 884	4 312	4	7 200	971		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	3,1	0,1	-	1,3	0,9		
18 - 20 Jahre	-	4,0	4,2	2,2	-	3,0	3,7		
21 - 24 Jahre	2,2	10,6	3,8	6,0	-	5,1	4,6		
25 - 29 Jahre	3,4	14,2	4,7	8,7	25,0	7,1	5,3		
30 - 34 Jahre	9,0	13,6	5,8	8,2	-	7,2	7,1		
35 - 39 Jahre	4,5	13,0	6,0	8,7	-	7,6	7,4		
40 - 44 Jahre	18,0	15,2	12,8	14,3	50,0	13,7	17,3		
45 - 49 Jahre	21,3	12,7	20,2	21,7	-	21,1	22,8		
50 - 54 Jahre	21,3	7,2	17,3	16,0	25,0	16,5	15,3		
55 - 59 Jahre	9,0	4,5	10,4	9,0	-	9,6	9,0		
60 - 64 Jahre	6,7	1,7	5,6	3,1	-	4,1	3,3		
65 - 69 Jahre	1,1	2,1	3,5	1,3	-	2,1	1,4		
70 - 74 Jahre	3,4	0,7	1,9	0,6	-	1,1	1,3		
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,7	0,2	-	0,4	0,2		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,3		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	14,6	12,2	15,0	12,7	-	13,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	8,2	3,0	0,7	1,1	-	0,9	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2012						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	25	5 678	178	5	5 861	726
18 - 20 Jahre	15	1 031	6 258	10 037	5	16 300	2 095
21 - 24 Jahre	59	2 690	8 457	21 535	10	30 002	4 083
25 - 29 Jahre	143	3 586	9 468	28 080	12	37 560	5 375
30 - 34 Jahre	170	3 173	10 434	24 866	12	35 312	5 418
35 - 39 Jahre	298	2 640	10 289	23 439	22	33 750	5 602
40 - 44 Jahre	500	3 016	18 378	38 721	33	57 132	10 448
45 - 49 Jahre	743	2 710	27 326	54 641	82	82 049	13 605
50 - 54 Jahre	561	1 855	24 529	43 090	72	67 691	9 317
55 - 59 Jahre	333	1 004	14 880	19 844	25	34 749	3 870
60 - 64 Jahre	220	654	8 999	8 136	19	17 154	1 569
65 - 69 Jahre	119	268	4 384	3 194	13	7 591	610
70 - 74 Jahre	59	184	2 678	1 755	4	4 437	479
75 - 79 Jahre	15	75	802	566	5	1 373	213
80 und mehr Jahre	9	30	195	208	-	403	98
unbekannt	-	5	15	28	-	43	11
Zusammen	3 248	22 946	152 770	278 318	319	431 407	63 519
darunter weibliche Halter	569	3 431	25 558	37 930	31	63 519	X
Juristische Personen und unbekannt	120	333	988	1 952	6	2 946	X
Insgesamt	3 368	23 279	153 758	280 270	325	434 353	63 519
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	3,7	0,1	1,6	1,4	1,1
18 - 20 Jahre	0,5	4,5	4,1	3,6	1,6	3,8	3,3
21 - 24 Jahre	1,8	11,7	5,5	7,7	3,1	7,0	6,4
25 - 29 Jahre	4,4	15,6	6,2	10,1	3,8	8,7	8,5
30 - 34 Jahre	5,2	13,8	6,8	8,9	3,8	8,2	8,5
35 - 39 Jahre	9,2	11,5	6,7	8,4	6,9	7,8	8,8
40 - 44 Jahre	15,4	13,1	12,0	13,9	10,3	13,2	16,4
45 - 49 Jahre	22,9	11,8	17,9	19,6	25,7	19,0	21,4
50 - 54 Jahre	17,3	8,1	16,1	15,5	22,6	15,7	14,7
55 - 59 Jahre	10,3	4,4	9,7	7,1	7,8	8,1	6,1
60 - 64 Jahre	6,8	2,9	5,9	2,9	6,0	4,0	2,5
65 - 69 Jahre	3,7	1,2	2,9	1,1	4,1	1,8	1,0
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,8	0,6	1,3	1,0	0,8
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	0,5	0,2	1,6	0,3	0,3
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,5	15,0	16,7	13,6	9,7	14,7	X
Juristische Personen und unbekannt	3,6	1,4	0,6	0,7	1,8	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	14	20	4	1	-	2	9	-	9	23
leichte vierrädrige Kfz	60	137	9	22	-	5	48	13	99	160
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	257	288	39	30	9	20	152	20	203	406
126 - 249 cm³	75	88	8	17	2	3	22	7	33	108
250 - 499 cm³	98	111	26	23	5	8	47	8	75	167
500 - 749 cm³	245	238	58	41	16	25	117	28	182	487
750 - 999 cm³	132	140	35	24	15	19	74	25	124	260
1000 - 1249 cm³	137	161	30	27	8	9	69	10	77	279
1250 und mehr cm³	65	69	19	10	2	18	39	11	62	140
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zusammen	1 009	1 095	215	172	57	102	520	109	756	1 850
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 083</b>	<b>1 252</b>	<b>228</b>	<b>195</b>	<b>57</b>	<b>109</b>	<b>577</b>	<b>122</b>	<b>864</b>	<b>2 033</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	3 040	3 183	799	658	192	571	1 644	368	2 522	6 183
1000 - 1199 cm³	5 253	5 494	1 101	1 100	312	558	2 807	629	4 668	9 655
1200 - 1399 cm³	11 811	13 362	2 339	2 452	625	1 344	6 615	1 560	9 046	19 841
1400 - 1599 cm³	10 783	12 472	2 502	2 572	531	1 246	6 060	1 582	8 412	16 962
1600 - 1799 cm³	6 148	6 811	1 224	1 263	290	638	3 162	757	4 428	8 560
1800 - 1999 cm³	14 374	18 120	2 407	2 552	582	1 597	7 638	1 775	10 340	19 667
2000 - 2499 cm³	5 449	5 973	1 140	980	285	708	2 883	648	3 939	7 696
2500 - 2999 cm³	4 114	5 063	792	619	174	550	2 194	424	2 581	5 460
3000 - 3999 cm³	998	967	212	131	43	175	508	78	609	1 314
4000 und mehr cm³	780	741	152	83	40	111	385	44	438	967
unbekannt <sup>1)</sup>	48	17	6	3	1	3	10	-	9	20
Insgesamt	62 798	72 203	12 674	12 413	3 075	7 501	33 906	7 865	46 992	96 325
darunter										
Wohnmobile	297	341	57	38	12	45	112	28	259	410
Krankwagen, Notarzteinsetzfz.	12	11	2	-	-	1	12	3	7	17
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>36</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>65</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 066	1 204	362	535	73	211	579	387	1 042	1 781
1000 - 1499 kg	865	989	194	266	41	128	488	165	625	1 344
1500 - 1999 kg	96	102	40	43	7	17	46	10	60	139
2000 - 2499 kg	75	78	31	23	2	13	46	13	37	80
2500 - 2999 kg	45	57	17	9	1	5	27	5	41	71
3000 - 3499 kg	33	35	5	5	2	2	13	2	22	54
3500 - 3999 kg	21	15	3	2	-	-	9	1	7	19
4000 - 4499 kg	13	8	1	3	-	-	4	-	8	5
4500 - 4999 kg	8	13	1	1	-	1	1	2	1	12
5000 - 5999 kg	27	29	10	3	1	5	18	4	15	34
6000 - 7499 kg	11	28	1	3	2	1	6	3	18	13
7500 - 8999 kg	18	16	2	6	-	-	8	3	7	10
9000 - 9999 kg	5	13	2	1	-	-	3	1	5	7
10000 und mehr kg	63	59	2	8	-	2	35	11	36	95
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 346	2 647	671	908	129	385	1 283	607	1 924	3 664

Anmerkungen siehe Seite 18.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2012	Deutschland Januar-Dezember 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
8	-	3	1	3	-	-	97	3 368	Krafträder dreirädrige Kfz
46	7	26	37	37	22	-	728	23 279	leichte vierrädrige Kfz
108	18	55	25	64	26	-	1 720	93 538	zwei­rädrige Kfz
26	5	29	6	17	7	-	453	21 530	Hubraum bis 125 cm³
45	8	30	14	34	12	-	711	38 690	126 - 249 cm³
74	25	89	40	78	32	-	1 775	127 190	250 - 499 cm³
47	22	40	12	42	15	-	1 026	72 408	500 - 749 cm³
54	11	26	12	35	14	-	959	53 850	750 - 999 cm³
27	8	20	15	30	17	-	552	26 822	1000 - 1249 cm³
-	1	-	-	-	-	-	4	325	1250 und mehr cm³
381	98	289	124	300	123	-	7 200	434 353	unbekannt <sup>1)</sup>
435	105	318	162	340	145	-	8 025	461 000	Zusammen
1 099	313	895	551	1 070	471	-	23 559	363 057	Krafträder insgesamt
1 907	530	1 685	1 112	1 621	857	1	39 290	597 096	Personenkraftwagen
4 662	1 219	3 955	2 406	3 390	2 188	1	86 816	1 358 447	Hubraum bis 999 cm³
4 367	1 080	3 752	2 445	3 080	2 203	1	80 050	1 259 566	1000 - 1199 cm³
2 314	463	1 658	1 204	1 542	1 081	1	41 544	669 503	1200 - 1399 cm³
5 449	1 301	3 970	2 457	3 509	2 482	1	98 221	1 514 638	1400 - 1599 cm³
2 030	414	1 292	819	1 613	760	1	36 630	566 090	1600 - 1799 cm³
1 405	339	895	504	988	474	-	26 576	385 892	1800 - 1999 cm³
286	60	160	87	233	79	-	5 940	99 496	2000 - 2499 cm³
223	37	116	86	148	74	1	4 426	67 941	2500 - 2999 cm³
9	1	1	2	1	1	-	132	1 772	3000 - 3999 cm³
23 751	5 757	18 379	11 673	17 195	10 670	7	443 184	6 883 498	4000 und mehr cm³
91	15	54	31	138	45	-	1 973	50 773	unbekannt <sup>1)</sup>
3	-	5	2	2	-	-	77	980	Insgesamt
112	6	11	4	202	12	-	632	5 974	darunter
478	113	730	460	474	405	-	9 900	146 383	Wohnmobile
311	70	343	212	231	201	1	6 474	96 395	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
38	10	44	25	38	18	-	733	11 354	Kraftomnibusse
24	1	27	38	13	31	-	532	7 935	Lastkraftwagen
28	6	20	10	8	7	-	357	6 511	Nutzlast bis 999 kg
10	2	8	5	4	3	-	205	3 699	1000 - 1499 kg
4	3	7	1	2	7	-	101	1 751	1500 - 1999 kg
-	1	-	1	2	-	-	46	806	2000 - 2499 kg
3	-	2	1	-	-	-	46	966	2500 - 2999 kg
13	1	5	8	9	10	-	192	2 856	3000 - 3499 kg
11	-	7	5	3	2	-	114	1 913	3500 - 3999 kg
1	-	10	2	8	3	-	94	1 865	4000 - 4499 kg
-	-	2	2	2	1	-	44	985	4500 - 4999 kg
34	1	13	8	13	8	-	388	8 432	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	1	-	-	2	54	6000 - 7499 kg
-	-	-	-	-	-	-	2	54	7500 - 8999 kg
955	208	1 218	778	808	696	1	19 228	291 905	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	208	312	4	32	5	1	93	21	130	135
31 - 50 kW	256	474	2	23	1	3	103	19	143	122
51 - 70 kW	171	396	-	26	-	4	79	17	150	126
71 - 90 kW	59	147	-	13	-	2	40	11	76	87
91 und mehr kW	78	210	-	34	-	2	49	52	185	139
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	772	1 539	6	128	6	12	364	120	684	610
darunter										
leichte Zugmaschinen	21	43	4	12	2	-	22	14	36	39
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	1	-	-	-	-	-	2
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	4	5
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1
251 - 300 kW	14	11	2	3	-	6	6	8	24	42
301 - 350 kW	43	49	6	13	4	3	23	27	78	189
351 und mehr kW	20	25	1	2	-	-	7	5	11	27
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	79	87	9	19	4	9	38	40	118	266
Sonstige Zugmaschinen	343	535	9	22	-	3	135	21	146	154
Zugmaschinen insgesamt	1 194	2 161	24	169	10	24	537	181	948	1 030
Sonstige Kfz	141	115	47	47	11	24	78	39	146	155
Kraftfahrzeuge insgesamt	67 598	78 467	13 646	13 738	3 283	8 046	36 402	8 823	50 927	103 272
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 336	2 667	265	753	91	307	1 108	591	2 400	3 410
darunter										
Sattelanhänger *)	173	122	11	27	6	139	111	59	148	317
Wohnwagen	200	218	26	46	15	21	85	37	191	370

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2012	Deutschland Januar- Dezember 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
80	4	36	22	34	40	-	1 157	17 601	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
119	6	43	15	37	27	-	1 393	18 398	Zugmaschinen bis 30 kW
60	11	22	14	34	17	-	1 127	14 585	31 - 50 kW
31	1	17	9	26	5	-	524	6 965	51 - 70 kW
37	8	32	50	101	12	-	989	14 170	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	11	91 und mehr kW
327	30	150	110	232	101	-	5 191	71 730	unbekannt
17	1	19	5	12	16	-	263	5 088	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	6	148	darunter
1	-	-	-	1	-	-	12	204	leichte Zugmaschinen
-	-	2	-	-	-	-	6	278	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
6	1	7	7	6	1	-	144	2 940	151 - 200 kW
23	6	34	45	8	10	-	561	9 530	201 - 250 kW
11	-	4	3	2	5	-	123	2 275	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
41	7	47	55	17	16	-	852	15 375	351 und mehr kW
104	19	35	15	39	41	-	1 621	23 275	unbekannt
472	56	232	180	288	158	-	7 664	110 380	Zusammen
49	12	53	41	42	53	1	1 054	15 831	Sonstige Zugmaschinen
25 774	6 144	20 211	12 838	18 875	11 734	9	479 787	7 768 588	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
947	201	791	659	802	471	-	17 799	322 701	Anhänger insgesamt
58	18	25	58	27	9	-	1 308	16 792	darunter
80	18	49	43	68	51	-	1 518	58 202	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2012										
bis 500	9	-	-	-	255	-	2	2 088	3	58
501 - 800	22	-	-	-	155	-	-	5 319	3	108
801 - 1000	2 352	-	-	-	41	-	-	874	-	275
1001 - 1200	9 229	-	-	7	26	-	-	1 032	1	280
1201 - 1400	48 980	-	-	88	140	-	4	1 297	-	323
1401 - 1700	127 101	1	-	1 116	262	-	3	910	3	387
1701 - 2000	132 389	1	-	1 897	352	-	14	2 325	15	74
2001 - 2500	97 706	87	-	1 896	440	-	62	648	2	9
2501 - 2800	12 036	67	-	4 550	217	-	114	530	-	1
2801 - 3000	9 057	385	-	2 373	270	-	62	229	-	-
3001 - 3500	3 887	1 084	-	4 870	652	-	229	238	3	3
3501 - 4000	177	133	4	43	637	1	17	4	-	-
4001 - 5000	139	121	19	264	825	1	108	27	1	-
5001 - 6000	45	41	9	124	677	-	26	18	2	-
6001 - 7000	13	12	2	50	417	-	26	17	1	-
7001 - 7500	26	26	6	957	421	4	122	10	2	-
7501 - 8000	-	-	-	13	73	-	4	20	-	-
8001 - 9000	7	7	3	28	266	2	23	44	3	-
9001 - 10000	-	-	1	22	158	-	18	64	1	-
10001 - 12000	5	5	6	326	224	1	35	132	1	-
12001 - 14000	2	2	14	21	236	2	19	28	2	-
14001 - 16000	1	1	41	28	47	5	27	41	4	-
16001 - 18000	-	-	199	158	505	478	33	439	6	-
18001 - 20000	-	-	160	14	229	228	5	58	8	-
20001 - 22000	-	-	14	11	101	100	4	59	16	-
22001 - 24000	-	-	21	3	3	-	4	88	3	-
24001 - 26000	-	-	42	286	21	21	63	5	-	-
26001 - 28000	-	-	38	44	7	6	7	14	11	-
28001 - 30000	-	-	53	5	-	-	1	47	36	-
30001 - 40000	-	-	-	33	2	2	14	1 080	1 069	-
40001 - 50000	-	-	-	1	1	1	7	102	102	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	4	-	1	12	10	-
Insgesamt	443 184	1 973	632	19 228	7 664	852	1 054	17 799	1 308	1 518
Januar-Dezember 2012										
bis 500	293	-	-	-	5 811	-	21	39 646	111	3 092
501 - 800	795	-	-	9	2 373	-	22	87 153	93	4 795
801 - 1000	42 894	-	-	39	417	-	8	21 903	60	11 300
1001 - 1200	151 688	1	-	202	463	-	10	23 235	34	11 025
1201 - 1400	752 961	1	-	1 374	1 685	-	25	28 929	51	12 559
1401 - 1700	1 997 587	22	-	16 950	3 646	-	88	22 202	42	12 767
1701 - 2000	2 131 627	40	-	28 111	5 370	-	190	38 984	125	2 397
2001 - 2500	1 447 482	3 835	1	27 366	6 321	-	749	10 611	21	196
2501 - 2800	169 048	2 440	1	70 008	3 072	-	1 694	8 209	15	29
2801 - 3000	121 854	10 188	2	33 317	3 518	-	849	3 890	6	2
3001 - 3500	59 333	27 043	38	72 622	8 923	38	3 193	4 046	13	21
3501 - 4000	3 384	2 952	72	632	8 229	3	291	87	7	3
4001 - 5000	2 669	2 417	321	3 828	10 674	12	1 207	535	55	9
5001 - 6000	700	681	87	2 096	8 604	8	601	390	26	3
6001 - 7000	361	356	46	1 008	5 569	8	347	433	34	2
7001 - 7500	551	549	60	15 568	6 270	146	2 131	218	29	-
7501 - 8000	4	4	-	148	979	2	50	438	28	-
8001 - 9000	77	75	50	579	3 246	9	304	830	42	-
9001 - 10000	44	44	14	391	2 047	5	207	1 063	58	-
10001 - 12000	63	61	49	4 844	3 467	65	635	1 888	38	-
12001 - 14000	22	21	302	310	3 307	53	293	593	51	-
14001 - 16000	31	27	704	594	721	58	457	1 180	107	-
16001 - 18000	-	-	2 044	3 567	10 040	9 462	618	6 736	132	-
18001 - 20000	-	-	1 063	278	3 122	3 102	147	987	135	-
20001 - 22000	-	-	108	209	1 864	1 856	154	902	138	-
22001 - 24000	-	-	329	233	47	23	125	1 655	40	-
24001 - 26000	-	-	314	5 274	347	323	892	101	55	-
26001 - 28000	-	-	296	953	128	124	126	242	176	-
28001 - 30000	-	-	73	57	15	11	11	701	458	-
30001 - 40000	-	-	-	1 203	56	46	259	13 813	13 566	-
40001 - 50000	-	-	-	128	19	14	82	917	903	-
50001 und mehr unbekannt	30	16	-	2	1	-	-	29	5	2
Insgesamt	6 883 498	50 773	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	322 701	16 792	58 202

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach Haltergruppen

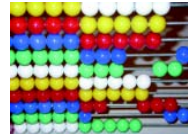
Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Dezember 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	267	-	145	793	16	34	1 241	226	10
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	24	-	16	-	-	1	41	4	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5	2 392	4	876	112	44	48	3 437	336	80
Energieversorgung	1	168	1	155	11	2	5	341	20	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	87	-	64	12	10	33	196	25	4
Baugewerbe/Bau	12	1 959	-	1 351	41	8	39	3 402	395	20
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	33	6 354	36	1 229	172	85	140	7 964	591	172
Verkehr und Lagerei	4	1 164	423	757	429	412	31	2 808	870	630
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	515	-	66	10	-	1	594	36	2
Information und Kommunikation	-	313	1	74	-	-	3	391	16	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	230	-	11	1	-	-	244	2	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	290	-	64	8	-	4	368	23	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	704	1	30	2	1	3	742	28	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23	1 851	12	551	76	34	36	2 549	226	48
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	302	-	63	18	16	2	386	47	28
Erziehung und Unterricht	4	248	28	140	50	-	127	597	76	3
Erziehung und Unterricht	6	89	1	9	2	1	-	107	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	839	1	55	4	1	15	916	22	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	108	-	23	8	2	1	141	30	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	53	10 075	87	2 953	292	116	162	13 622	985	185
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	23	-	4	4	-	4	35	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 871	415 477	37	10 655	5 636	120	367	440 043	13 873	147
Unbekannt	-	7	-	-	1	-	-	8	-	-
Insgesamt	8 025	443 184	632	19 228	7 664	852	1 054	479 787	17 799	1 308

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Dezember 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	116	3 348	39	2 283	10 938	154	427	17 151	3 268	209
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	399	4	269	38	28	18	731	121	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	315	29 427	64	11 131	1 156	593	557	42 650	4 265	747
Energieversorgung	34	2 618	4	1 959	78	17	70	4 763	486	27
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	1 096	13	1 253	162	118	428	2 965	606	121
Baugewerbe/Bau	311	26 031	7	21 364	853	419	599	49 165	6 324	505
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 757	90 502	244	19 373	2 963	1 448	1 628	116 467	9 181	1 877
Verkehr und Lagerei	190	15 574	3 715	12 294	7 485	7 276	462	39 720	10 893	7 290
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	87	6 675	7	1 134	71	4	51	8 025	491	16
Information und Kommunikation	59	4 009	4	721	34	20	38	4 865	245	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	54	3 416	-	137	26	9	9	3 642	74	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	41	3 164	-	698	69	8	25	3 997	256	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	116	7 648	4	512	31	7	32	8 343	244	9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	368	24 787	188	7 814	1 194	670	490	34 841	3 387	634
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	72	5 031	18	1 130	402	385	61	6 714	670	314
Erziehung und Unterricht	323	4 314	59	2 663	759	11	1 687	9 805	1 967	16
Gesundheits- und Sozialwesen	150	1 045	10	100	34	8	9	1 348	149	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	132	11 201	12	786	89	3	174	12 394	411	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	1 589	12	280	107	41	46	2 073	569	57
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 962	123 533	911	39 719	4 312	2 287	2 827	173 264	14 909	2 517
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	396	-	131	34	1	45	611	80	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	454 921	6 522 632	677	167 270	79 943	2 252	6 207	7 231 650	264 764	2 705
Unbekannt	4	94	-	14	4	1	2	118	11	2
Insgesamt	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701	16 792

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

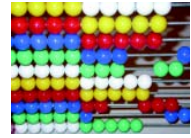
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

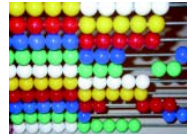
#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**





### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

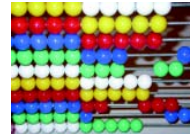
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
 Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

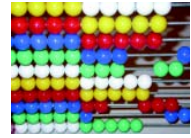
#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

### Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.  
 Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

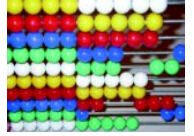
Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Zu den Sonstigen Kfz zählen:

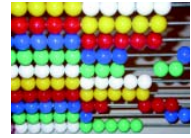
- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

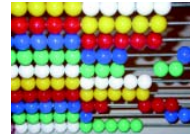


Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...





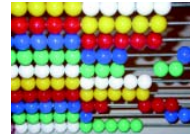
**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2013

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in January 2013

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg