

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im März 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Marken

Marke	Februar 2013		Januar-Februar 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 231	0,4	4 753	0,4
Audi	36 112	7,1	76 870	7,1
BMW	38 403	7,6	80 783	7,5
Chevrolet	3 515	0,7	7 277	0,7
Chrysler	1 387	0,3	2 889	0,3
Citroen	9 008	1,8	18 896	1,7
Dacia	1 335	0,3	2 867	0,3
Daihatsu	1 266	0,2	2 948	0,3
Fiat	14 843	2,9	31 534	2,9
Ford	44 019	8,7	93 819	8,7
General Motors	299	0,1	671	0,1
Honda	4 846	1,0	10 492	1,0
Hyundai	9 590	1,9	19 061	1,8
Jaguar	586	0,1	1 217	0,1
Jeep	961	0,2	1 962	0,2
Kia	5 694	1,1	11 828	1,1
Lancia	691	0,1	1 567	0,1
Land Rover	905	0,2	1 899	0,2
Lexus	274	0,1	598	0,1
Mazda	8 438	1,7	17 957	1,7
Mercedes	44 088	8,7	93 233	8,6
MG Rover	618	0,1	1 303	0,1
Mini	3 362	0,7	6 811	0,6
Mitsubishi	4 798	0,9	10 410	1,0
Nissan	8 414	1,7	18 451	1,7
Opel	59 333	11,7	128 202	11,9
Peugeot	14 971	2,9	32 534	3,0
Porsche	2 044	0,4	4 062	0,4
Renault	26 542	5,2	56 885	5,3
Saab	531	0,1	1 190	0,1
Sachsenring	142	0,0	275	0,0
Seat	10 307	2,0	21 976	2,0
Skoda	12 695	2,5	26 956	2,5
Smart	5 711	1,1	12 070	1,1
Subaru	1 513	0,3	3 201	0,3
Suzuki	4 334	0,9	9 380	0,9
Toyota	10 254	2,0	22 268	2,1
Volvo	5 168	1,0	10 967	1,0
VW	106 491	21,0	227 746	21,1
Sonstige	1 875	0,4	3 852	0,4
Insgesamt	507 594	100,0	1 081 660	100,0
darunter weibliche Halter	171 370	33,8	366 658	33,9

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	166 327	1 785	38	6 293	71	14 641	8	21 778	8 675	3 909
1400 - 1999 cm ³	146 013	2 962	115	5 977	170	21 828	354	24 705	7 008	5 181
2000 und mehr cm ³	31 054	657	50	738	19	5 619	348	3 252	1 726	1 140
unbekannt ¹⁾	66	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	343 460	5 405	203	13 008	260	42 088	710	49 735	17 409	10 230
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 055	6	2	5	-	3	-	47	-	952
1400 - 1999 cm ³	104 724	94	54	244	68	3 254	392	1 938	7	13 558
2000 und mehr cm ³	48 152	15	54	131	43	1 572	1 122	760	9	6 547
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	156 931	115	110	380	111	4 829	1 514	2 745	16	21 057
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 733	19	4	59	1	797	74	684	296	396
Erdgas (einschl. bivalent)	627	-	-	-	-	20	1	32	3	30
Elektro	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	8	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	507 594	5 539	317	13 447	372	47 736	2 299	53 196	17 724	31 713
Januar-Februar 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	358 541	4 028	98	14 007	158	32 529	13	48 302	19 240	8 677
1400 - 1999 cm ³	311 636	6 573	251	13 296	361	47 564	728	54 037	15 243	11 206
2000 und mehr cm ³	65 939	1 385	107	1 656	51	12 069	743	7 050	3 823	2 434
unbekannt ¹⁾	138	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	736 254	11 988	456	28 959	570	92 162	1 484	109 389	38 306	22 317
Diesel										
bis 1399 cm ³	8 950	14	2	8	1	15	1	127	-	2 053
1400 - 1999 cm ³	219 800	254	120	492	129	7 240	892	4 153	10	29 626
2000 und mehr cm ³	101 410	29	130	272	87	3 437	2 349	1 657	12	14 322
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	330 160	297	252	772	217	10 692	3 242	5 937	22	46 001
Flüssiggas (einschl. bivalent)	12 210	45	7	126	3	1 693	151	1 475	630	836
Erdgas (einschl. bivalent)	1 394	1	-	1	-	41	1	69	8	64
Elektro	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 533	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	19	-	-	-	-	4	-	1	-	-
Insgesamt	1 081 660	12 331	715	29 858	790	104 593	4 878	116 871	38 966	69 219

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Februar 2013

8	6 408	54 838	3	-	-	47 045	153	458	166 040	Benzin
13	7 230	45 940	27	5	-	23 766	356	206	145 673	bis 1399 cm ³
56	1 988	10 401	938	129	2	3 136	-	453	30 633	1400 - 1999 cm ³
-	-	63	-	-	-	-	-	-	64	2000 und mehr cm ³
77	15 626	111 242	968	134	2	73 947	509	1 117	342 410	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	123	1 917	-	-	-	996	-	1	4 054	Diesel
717	1 009	33 739	4	1 980	3	46 844	181	645	104 663	bis 1399 cm ³
4 309	5	11 048	646	5 954	584	13 673	606	942	47 977	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 028	1 137	46 704	650	7 934	587	61 513	787	1 588	156 694	unbekannt
										Zusammen
24	380	2 469	87	46	2	290	-	102	5 729	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	114	314	2	2	-	106	-	1	627	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	175	52	4	-	552	-	-	784	Hybrid
-	-	5	-	-	-	-	-	1	8	Sonstige
5 132	17 257	160 909	1 759	8 120	591	136 408	1 296	2 809	506 252	Insgesamt

Januar-Februar 2013

14	14 148	120 640	7	2	1	95 049	286	928	357 969	Benzin
26	15 634	97 989	49	10	-	47 297	605	429	310 937	bis 1399 cm ³
109	4 296	21 846	1 981	283	4	6 309	-	969	65 064	1400 - 1999 cm ³
-	-	133	-	-	-	-	-	-	135	2000 und mehr cm ³
149	34 078	240 608	2 037	295	5	148 655	891	2 326	734 105	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
3	249	4 173	-	1	1	2 295	-	6	8 948	Diesel
1 592	2 193	72 888	9	4 283	3	94 276	349	1 298	219 678	bis 1399 cm ³
9 110	13	23 976	1 394	12 725	1 009	27 610	1 280	1 750	101 075	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
10 705	2 455	101 037	1 403	17 009	1 013	124 181	1 629	3 054	329 701	unbekannt
										Zusammen
49	861	5 301	181	89	2	555	-	196	12 197	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	236	686	3	3	-	275	-	2	1 394	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	356	108	4	-	1 062	-	-	1 533	Hybrid
-	-	8	-	-	-	2	-	4	19	Sonstige
10 908	37 630	347 996	3 732	17 400	1 020	274 730	2 520	5 582	1 078 949	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	705	807	144	185	31	81	389	94	701
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	47	52	6	7	2	11	30	5	43
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 682	1 666	397	533	96	176	984	242	1 517
dar.: Benzin	1 627	1 597	391	521	94	158	964	235	1 452
Diesel	48	63	5	9	2	17	18	7	57
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 974	6 498	1 384	1 613	374	731	3 344	910	6 045
dar.: Benzin	5 444	5 635	1 307	1 459	332	606	3 031	793	5 200
Diesel	477	783	40	130	35	108	263	112	741
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	275	345	64	82	9	49	174	49	280
dar.: Benzin	98	93	30	27	2	10	48	10	82
Diesel	174	245	29	52	7	38	119	37	188
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 706	6 853	1 642	1 660	440	757	4 135	972	6 462
dar.: Benzin	6 242	6 402	1 568	1 593	421	691	3 877	922	6 017
Diesel	397	393	50	44	17	47	208	37	327
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 360	2 347	512	503	155	260	1 375	306	1 996
dar.: Benzin	2 341	2 320	495	492	152	254	1 353	303	1 947
Diesel	-	1	-	-	-	1	1	-	4
Euro 3 (0444-0446)	4 212	4 804	856	854	225	676	2 285	620	3 498
dar.: Benzin	1 326	1 503	401	351	65	203	775	191	997
Diesel	2 858	3 257	434	487	155	468	1 482	422	2 437
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	680	834	140	152	31	112	396	131	540
dar.: Benzin	11	13	6	1	1	1	9	1	11
Diesel	665	820	132	150	30	109	384	130	525
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 258	2 208	582	599	150	275	1 260	370	1 889
dar.: Benzin	2 052	2 007	530	551	134	244	1 135	341	1 654
Diesel	164	155	28	31	8	23	101	19	155
Euro 4 (0462-0464)	20 539	24 015	4 259	5 027	1 099	2 792	12 296	3 228	18 400
dar.: Benzin	13 934	16 115	3 125	3 735	792	1 948	8 277	2 275	12 566
Diesel	6 384	7 579	1 036	1 211	281	798	3 809	906	5 387
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	278	271	70	50	14	55	156	29	192
dar.: Benzin	176	166	28	25	3	26	88	12	96
Diesel	81	92	30	19	10	28	57	16	82
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 202	1 316	236	261	41	151	608	164	881
dar.: Benzin	23	19	4	3	-	3	14	1	19
Diesel	1 172	1 290	231	257	41	147	588	162	852
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	78	71	8	11	3	12	55	7	67
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	77	70	8	11	3	12	54	7	66
Euro 5 (35A0-35M0)	18 022	23 238	3 407	4 074	787	2 462	10 987	2 442	14 446
dar.: Benzin	9 509	11 840	2 120	2 451	450	1 320	5 742	1 349	7 411
Diesel	8 403	11 275	1 241	1 576	325	1 122	5 186	1 076	6 944
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	211	201	50	50	9	27	105	16	157
dar.: Benzin	69	82	31	25	2	12	34	3	64
Diesel	142	119	19	25	7	15	71	13	93
Sonstige	373	426	67	73	20	73	205	47	313
Insgesamt	65 602	75 952	13 824	15 734	3 486	8 700	38 784	9 632	57 427
dar.: Benzin	43 725	48 791	10 206	11 457	2 488	5 578	25 847	6 550	38 338
Diesel	21 283	26 414	3 322	4 043	933	2 994	12 456	2 975	18 074
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	65 770	76 121	13 892	15 787	3 497	8 737	38 914	9 649	57 576
davon mit									
Benzin	43 865	48 925	10 251	11 498	2 495	5 608	25 949	6 560	38 445
Diesel	21 300	26 437	3 342	4 055	937	3 001	12 477	2 981	18 114
Flüssiggas (einschl. bivalent)	413	549	217	178	43	98	389	77	845
Erdgas (einschl. bivalent)	77	95	28	14	11	12	36	13	105
Elektro	11	12	3	-	-	-	7	1	2
Hybrid	103	102	51	42	11	18	54	17	62
sonstige	1	1	-	-	-	-	2	-	3

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 251	344	67	268	126	229	117	-	5 539	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
42	33	4	14	3	11	7	-	317	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 385	772	207	554	406	532	298	-	13 447	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 283	752	200	545	393	506	290	-	13 008	dar.: Benzin
80	17	7	7	13	23	7	-	380	Diesel
10 886	2 616	663	1 901	1 359	2 339	1 098	1	47 736	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 515	2 285	568	1 743	1 240	1 945	984	1	42 088	dar.: Benzin
1 071	289	89	128	102	356	105	-	4 829	Diesel
499	116	30	74	69	129	55	-	2 299	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
168	42	10	26	22	32	10	-	710	dar.: Benzin
307	73	20	46	39	95	45	-	1 514	Diesel
12 699	3 048	736	2 071	1 418	2 301	1 296	-	53 196	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 738	2 844	696	1 986	1 353	2 140	1 245	-	49 735	dar.: Benzin
715	177	38	68	47	141	39	-	2 745	Diesel
4 526	987	249	635	468	665	380	-	17 724	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 415	970	246	628	460	658	375	-	17 409	dar.: Benzin
4	1	1	1	2	-	-	-	16	Diesel
7 388	1 856	543	1 043	757	1 456	640	-	31 713	Euro 3 (0444-0446)
2 265	551	211	409	310	430	242	-	10 230	dar.: Benzin
4 996	1 281	331	617	439	1 005	388	-	21 057	Diesel
1 094	289	46	182	128	263	114	-	5 132	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	-	2	2	2	2	1	-	77	dar.: Benzin
1 073	288	44	180	126	260	112	-	5 028	Diesel
3 976	960	300	794	513	714	409	-	17 257	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 553	878	284	752	480	661	370	-	15 626	dar.: Benzin
253	65	9	32	28	38	28	-	1 137	Diesel
36 272	8 657	2 048	6 967	4 431	6 732	4 146	1	160 909	Euro 4 (0462-0464)
24 990	5 781	1 423	5 253	3 276	4 722	3 030	-	111 242	dar.: Benzin
10 354	2 727	603	1 604	1 093	1 907	1 024	1	46 704	Diesel
363	80	18	62	43	53	25	-	1 759	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
213	43	11	22	20	28	11	-	968	dar.: Benzin
121	27	7	27	22	20	11	-	650	Diesel
1 661	438	82	304	203	382	190	-	8 120	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
31	3	-	4	6	2	2	-	134	dar.: Benzin
1 623	431	81	300	195	378	186	-	7 934	Diesel
148	33	8	29	9	44	8	-	591	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
148	33	8	29	9	44	8	-	587	Diesel
29 206	7 082	1 815	5 841	3 894	5 067	3 636	2	136 408	Euro 5 (35A0-35M0)
16 312	3 718	994	3 589	2 280	2 825	2 036	1	73 947	dar.: Benzin
12 641	3 329	802	2 203	1 599	2 211	1 579	1	61 513	Diesel
256	59	11	48	28	34	34	-	1 296	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
114	21	4	19	7	9	13	-	509	dar.: Benzin
142	38	7	29	21	25	21	-	787	Diesel
602	181	50	125	68	136	50	-	2 809	Sonstige
114 254	27 551	6 877	20 912	13 923	21 087	12 503	4	506 252	Insgesamt
78 071	18 306	4 739	15 309	10 013	14 232	8 758	2	342 410	dar.: Benzin
33 929	8 910	2 078	5 338	3 766	6 602	3 575	2	156 694	Diesel
114 545	27 611	6 902	20 952	13 941	21 156	12 540	4	507 594	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
78 302	18 358	4 763	15 340	10 030	14 278	8 791	2	343 460	Benzin
33 976	8 916	2 079	5 344	3 767	6 625	3 578	2	156 931	Diesel
1 962	270	36	199	119	205	133	-	5 733	Flüssiggas (einschl. bivalent)
129	32	5	19	11	21	19	-	627	Erdgas (einschl. bivalent)
11	1	-	2	-	-	1	-	51	Elektro
164	34	19	48	14	27	18	-	784	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	8	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	592	789	244	-	1 625	689
18 - 20 Jahre	6 944	5 827	933	8	13 712	5 042
21 - 24 Jahre	11 940	14 513	3 607	10	30 070	11 309
25 - 29 Jahre	15 832	24 245	6 686	7	46 770	17 659
30 - 34 Jahre	14 961	26 345	8 190	10	49 506	18 073
35 - 39 Jahre	13 777	24 290	8 307	6	46 380	16 223
40 - 44 Jahre	18 446	28 767	9 536	9	56 758	20 489
45 - 49 Jahre	24 565	34 485	11 137	14	70 201	25 293
50 - 54 Jahre	21 767	30 409	9 373	20	61 569	21 174
55 - 59 Jahre	14 815	20 618	6 470	2	41 905	13 845
60 - 64 Jahre	9 767	14 228	4 731	1	28 727	8 880
65 - 69 Jahre	5 732	8 142	2 655	3	16 532	4 951
70 - 74 Jahre	4 945	6 504	1 865	3	13 317	4 211
75 - 79 Jahre	2 771	3 421	768	-	6 960	2 330
80 und mehr Jahre	1 341	1 656	356	-	3 353	1 144
unbekannt	91	151	43	-	285	58
Zusammen	168 286	244 390	74 901	93	487 670	171 370
darunter weibliche Halter	77 512	77 245	16 593	20	171 370	X
Juristische Personen und unbekannt	3 233	10 286	6 376	29	19 924	X
Insgesamt	171 519	254 676	81 277	122	507 594	171 370
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,4	1,2	8,6	2,8	2,9
21 - 24 Jahre	7,1	5,9	4,8	10,8	6,2	6,6
25 - 29 Jahre	9,4	9,9	8,9	7,5	9,6	10,3
30 - 34 Jahre	8,9	10,8	10,9	10,8	10,2	10,5
35 - 39 Jahre	8,2	9,9	11,1	6,5	9,5	9,5
40 - 44 Jahre	11,0	11,8	12,7	9,7	11,6	12,0
45 - 49 Jahre	14,6	14,1	14,9	15,1	14,4	14,8
50 - 54 Jahre	12,9	12,4	12,5	21,5	12,6	12,4
55 - 59 Jahre	8,8	8,4	8,6	2,2	8,6	8,1
60 - 64 Jahre	5,8	5,8	6,3	1,1	5,9	5,2
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,5	3,2	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,7	2,5	3,2	2,7	2,5
75 - 79 Jahre	1,6	1,4	1,0	-	1,4	1,4
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	31,6	22,2	21,5	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,0	7,8	23,8	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 174	1 636	526	1	3 337	1 368
18 - 20 Jahre	15 100	12 379	1 978	13	29 470	10 763
21 - 24 Jahre	26 491	31 114	7 602	25	65 232	24 620
25 - 29 Jahre	35 093	52 516	14 441	18	102 068	38 464
30 - 34 Jahre	33 236	56 269	17 386	21	106 912	38 991
35 - 39 Jahre	29 723	51 755	17 425	12	98 915	34 808
40 - 44 Jahre	39 807	60 903	20 344	17	121 071	43 620
45 - 49 Jahre	52 797	73 044	23 338	29	149 208	53 880
50 - 54 Jahre	46 416	63 707	19 642	35	129 800	45 113
55 - 59 Jahre	31 596	43 645	13 494	2	88 737	29 456
60 - 64 Jahre	20 569	29 529	9 701	5	59 804	18 604
65 - 69 Jahre	11 745	16 856	5 631	5	34 237	10 363
70 - 74 Jahre	10 253	13 448	3 807	4	27 512	8 979
75 - 79 Jahre	5 791	7 021	1 684	-	14 496	4 957
80 und mehr Jahre	2 826	3 397	780	1	7 004	2 555
unbekannt	219	330	91	-	640	117
Zusammen	362 836	517 549	157 870	188	1 038 443	366 658
darunter weibliche Halter	166 334	164 890	35 397	37	366 658	X
Juristische Personen und unbekannt	7 119	22 167	13 883	48	43 217	X
Insgesamt	369 955	539 716	171 753	236	1 081 660	366 658
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,2	2,4	1,3	6,9	2,8	2,9
21 - 24 Jahre	7,3	6,0	4,8	13,3	6,3	6,7
25 - 29 Jahre	9,7	10,1	9,1	9,6	9,8	10,5
30 - 34 Jahre	9,2	10,9	11,0	11,2	10,3	10,6
35 - 39 Jahre	8,2	10,0	11,0	6,4	9,5	9,5
40 - 44 Jahre	11,0	11,8	12,9	9,0	11,7	11,9
45 - 49 Jahre	14,6	14,1	14,8	15,4	14,4	14,7
50 - 54 Jahre	12,8	12,3	12,4	18,6	12,5	12,3
55 - 59 Jahre	8,7	8,4	8,5	1,1	8,5	8,0
60 - 64 Jahre	5,7	5,7	6,1	2,7	5,8	5,1
65 - 69 Jahre	3,2	3,3	3,6	2,7	3,3	2,8
70 - 74 Jahre	2,8	2,6	2,4	2,1	2,6	2,4
75 - 79 Jahre	1,6	1,4	1,1	-	1,4	1,4
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	0,5	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	31,9	22,4	19,7	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,1	8,1	20,3	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Februar 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	145	5	3,4	118	81,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 149	116	10,1	812	70,7	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 293	303	9,2	451	13,7	998	30,3
126 - 249 cm ³	767	30	3,9	40	5,2	120	15,6
250 - 499 cm ³	1 460	111	7,6	160	11,0	323	22,1
500 - 749 cm ³	5 480	595	10,9	764	13,9	1 508	27,5
750 - 999 cm ³	3 585	466	13,0	480	13,4	1 407	39,2
1000 - 1249 cm ³	2 858	455	15,9	361	12,6	1 132	39,6
1250 und mehr cm ³	1 456	205	14,1	192	13,2	692	47,5
unbekannt ¹⁾	10	-	-	-	-	1	10,0
Zusammen	18 909	2 165	11,4	2 448	12,9	6 181	32,7
Krafträder insgesamt	20 203	2 286	11,3	3 378	16,7	6 182	30,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 458	263	10,7	375	15,3	849	34,5
Bayern	3 215	321	10,0	545	17,0	1 149	35,7
Berlin	647	93	14,4	111	17,2	213	32,9
Brandenburg	600	65	10,8	109	18,2	174	29,0
Bremen	136	15	11,0	20	14,7	44	32,4
Hamburg	299	30	10,0	44	14,7	111	37,1
Hessen	1 450	155	10,7	250	17,2	458	31,6
Mecklenburg-Vorpommern	319	44	13,8	50	15,7	86	27,0
Niedersachsen	2 520	300	11,9	454	18,0	652	25,9
Nordrhein-Westfalen	4 552	537	11,8	726	15,9	1 270	27,9
Rheinland-Pfalz	1 106	142	12,8	187	16,9	326	29,5
Saarland	308	30	9,7	54	17,5	100	32,5
Sachsen	808	82	10,1	150	18,6	263	32,5
Sachsen-Anhalt	489	60	12,3	85	17,4	135	27,6
Schleswig-Holstein	817	92	11,3	139	17,0	210	25,7
Thüringen	477	57	11,9	79	16,6	142	29,8
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Februar 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	284	8	2,8	231	81,3	1	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	2 282	233	10,2	1 590	69,7	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	6 348	562	8,9	889	14,0	1 857	29,3
126 - 249 cm ³	1 471	54	3,7	73	5,0	228	15,5
250 - 499 cm ³	2 750	213	7,7	290	10,5	662	24,1
500 - 749 cm ³	9 131	980	10,7	1 208	13,2	2 363	25,9
750 - 999 cm ³	5 790	722	12,5	803	13,9	2 223	38,4
1000 - 1249 cm ³	4 646	732	15,8	562	12,1	1 782	38,4
1250 und mehr cm ³	2 467	314	12,7	326	13,2	1 137	46,1
unbekannt ¹⁾	32	-	-	-	-	2	6,3
Zusammen	32 635	3 577	11,0	4 151	12,7	10 254	31,4
Krafträder insgesamt	35 201	3 818	10,8	5 972	17,0	10 257	29,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	4 550	458	10,1	707	15,5	1 494	32,8
Bayern	5 557	540	9,7	967	17,4	1 794	32,3
Berlin	1 021	131	12,8	167	16,4	339	33,2
Brandenburg	1 003	101	10,1	193	19,2	299	29,8
Bremen	211	22	10,4	33	15,6	70	33,2
Hamburg	499	52	10,4	76	15,2	164	32,9
Hessen	2 576	271	10,5	455	17,7	792	30,7
Mecklenburg-Vorpommern	554	76	13,7	102	18,4	137	24,7
Niedersachsen	4 127	477	11,6	746	18,1	1 036	25,1
Nordrhein-Westfalen	8 201	908	11,1	1 300	15,9	2 226	27,1
Rheinland-Pfalz	2 066	259	12,5	340	16,5	574	27,8
Saarland	532	59	11,1	90	16,9	154	28,9
Sachsen	1 366	134	9,8	255	18,7	422	30,9
Sachsen-Anhalt	831	93	11,2	150	18,1	223	26,8
Schleswig-Holstein	1 342	155	11,5	232	17,3	326	24,3
Thüringen	763	82	10,7	159	20,8	207	27,1
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Februar 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	350	11	-	361	40		
18 - 20 Jahre	4	60	239	549	2	790	83		
21 - 24 Jahre	1	149	311	1 225	-	1 536	174		
25 - 29 Jahre	8	185	377	1 434	-	1 811	229		
30 - 34 Jahre	5	152	371	1 160	-	1 531	192		
35 - 39 Jahre	11	125	374	959	-	1 333	198		
40 - 44 Jahre	19	134	600	1 619	1	2 220	369		
45 - 49 Jahre	29	128	964	2 614	2	3 580	525		
50 - 54 Jahre	20	100	846	2 022	5	2 873	366		
55 - 59 Jahre	13	45	489	987	-	1 476	142		
60 - 64 Jahre	15	27	318	424	-	742	74		
65 - 69 Jahre	9	15	140	155	-	295	30		
70 - 74 Jahre	2	5	74	85	-	159	17		
75 - 79 Jahre	1	4	20	24	-	44	7		
80 und mehr Jahre	-	-	8	12	-	20	6		
unbekannt	-	-	2	3	-	5	2		
Zusammen	137	1 129	5 483	13 283	10	18 776	2 454		
darunter weibliche Halter	19	167	844	1 610	-	2 454	X		
Juristische Personen und unbekannt	8	20	37	96	-	133	X		
Insgesamt	145	1 149	5 520	13 379	10	18 909	2 454		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	6,4	0,1	-	1,9	1,6		
18 - 20 Jahre	2,9	5,3	4,4	4,1	20,0	4,2	3,4		
21 - 24 Jahre	0,7	13,2	5,7	9,2	-	8,2	7,1		
25 - 29 Jahre	5,8	16,4	6,9	10,8	-	9,6	9,3		
30 - 34 Jahre	3,6	13,5	6,8	8,7	-	8,2	7,8		
35 - 39 Jahre	8,0	11,1	6,8	7,2	-	7,1	8,1		
40 - 44 Jahre	13,9	11,9	10,9	12,2	10,0	11,8	15,0		
45 - 49 Jahre	21,2	11,3	17,6	19,7	20,0	19,1	21,4		
50 - 54 Jahre	14,6	8,9	15,4	15,2	50,0	15,3	14,9		
55 - 59 Jahre	9,5	4,0	8,9	7,4	-	7,9	5,8		
60 - 64 Jahre	10,9	2,4	5,8	3,2	-	4,0	3,0		
65 - 69 Jahre	6,6	1,3	2,6	1,2	-	1,6	1,2		
70 - 74 Jahre	1,5	0,4	1,3	0,6	-	0,8	0,7		
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,4	0,2	-	0,2	0,3		
80 und mehr Jahre	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	13,9	14,8	15,4	12,1	-	13,1	X		
Juristische Personen und unbekannt	5,5	1,7	0,7	0,7	-	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	-	640	15	-	655	72		
18 - 20 Jahre	4	116	445	860	2	1 307	138		
21 - 24 Jahre	2	289	548	1 893	-	2 441	267		
25 - 29 Jahre	12	351	661	2 243	-	2 904	360		
30 - 34 Jahre	12	297	718	1 848	2	2 568	333		
35 - 39 Jahre	25	249	705	1 639	1	2 345	361		
40 - 44 Jahre	44	288	1 201	2 809	2	4 012	682		
45 - 49 Jahre	47	279	1 857	4 346	7	6 210	953		
50 - 54 Jahre	49	188	1 668	3 404	7	5 079	627		
55 - 59 Jahre	29	84	965	1 647	4	2 616	251		
60 - 64 Jahre	22	49	583	717	2	1 302	118		
65 - 69 Jahre	15	33	289	249	3	541	48		
70 - 74 Jahre	5	11	153	139	-	292	34		
75 - 79 Jahre	3	9	43	43	-	86	16		
80 und mehr Jahre	1	1	21	21	-	42	14		
unbekannt	-	-	3	3	-	6	2		
Zusammen	271	2 244	10 500	21 876	30	32 406	4 276		
darunter weibliche Halter	39	315	1 606	2 669	1	4 276	X		
Juristische Personen und unbekannt	13	38	69	158	2	229	X		
Insgesamt	284	2 282	10 569	22 034	32	32 635	4 276		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,4	-	6,1	0,1	-	2,0	1,7		
18 - 20 Jahre	1,5	5,2	4,2	3,9	6,7	4,0	3,2		
21 - 24 Jahre	0,7	12,9	5,2	8,7	-	7,5	6,2		
25 - 29 Jahre	4,4	15,6	6,3	10,3	-	9,0	8,4		
30 - 34 Jahre	4,4	13,2	6,8	8,4	6,7	7,9	7,8		
35 - 39 Jahre	9,2	11,1	6,7	7,5	3,3	7,2	8,4		
40 - 44 Jahre	16,2	12,8	11,4	12,8	6,7	12,4	15,9		
45 - 49 Jahre	17,3	12,4	17,7	19,9	23,3	19,2	22,3		
50 - 54 Jahre	18,1	8,4	15,9	15,6	23,3	15,7	14,7		
55 - 59 Jahre	10,7	3,7	9,2	7,5	13,3	8,1	5,9		
60 - 64 Jahre	8,1	2,2	5,6	3,3	6,7	4,0	2,8		
65 - 69 Jahre	5,5	1,5	2,8	1,1	10,0	1,7	1,1		
70 - 74 Jahre	1,8	0,5	1,5	0,6	-	0,9	0,8		
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,4	0,2	-	0,3	0,4		
80 und mehr Jahre	0,4	0,0	0,2	0,1	-	0,1	0,3		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	14,4	14,0	15,3	12,2	3,3	13,2	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,6	1,7	0,7	0,7	6,3	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	18	29	4	3	-	3	10	1	11	42
leichte vierrädrige Kfz	104	204	7	42	4	9	92	21	174	219
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	428	579	80	94	17	32	232	48	406	752
126 - 249 cm³	88	143	19	27	4	11	53	16	70	168
250 - 499 cm³	206	248	49	37	12	19	107	23	169	304
500 - 749 cm³	642	786	214	170	49	104	366	91	667	1 270
750 - 999 cm³	442	579	136	107	23	45	243	65	482	778
1000 - 1249 cm³	359	464	95	80	20	43	215	34	368	688
1250 und mehr cm³	170	183	43	40	7	32	132	20	171	328
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	2	3
Zusammen	2 336	2 982	636	555	132	287	1 348	297	2 335	4 291
Krafträder insgesamt	2 458	3 215	647	600	136	299	1 450	319	2 520	4 552
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 252	3 296	941	801	219	635	2 073	459	3 133	6 931
1000 - 1199 cm³	5 386	5 709	1 256	1 320	383	621	3 090	857	5 750	11 238
1200 - 1399 cm³	12 311	14 281	2 656	3 286	669	1 529	7 454	1 913	10 971	23 309
1400 - 1599 cm³	11 135	13 225	2 645	3 267	595	1 476	6 676	2 012	10 368	20 635
1600 - 1799 cm³	6 310	6 822	1 363	1 715	338	673	3 635	942	5 313	10 291
1800 - 1999 cm³	15 592	19 666	2 632	3 225	682	1 973	9 228	2 154	13 099	24 287
2000 - 2499 cm³	5 721	6 277	1 171	1 229	304	880	3 300	744	4 709	9 004
2500 - 2999 cm³	4 237	5 006	802	667	206	615	2 406	454	3 012	6 228
3000 - 3999 cm³	1 075	1 052	242	167	63	202	608	63	687	1 557
4000 und mehr cm³	735	765	178	110	37	132	428	50	523	1 034
unbekannt ¹⁾	16	22	6	-	1	1	16	1	11	31
Insgesamt	65 770	76 121	13 892	15 787	3 497	8 737	38 914	9 649	57 576	114 545
darunter										
Wohnmobile	447	423	62	74	22	98	211	50	393	697
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	14	9	4	3	1	4	7	-	8	23
Kraftomnibusse	37	65	2	6	1	2	22	2	56	103
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 160	1 359	347	644	74	198	766	451	1 326	2 353
1000 - 1499 kg	991	1 269	217	284	64	160	592	202	797	1 649
1500 - 1999 kg	103	127	16	36	5	14	64	12	83	210
2000 - 2499 kg	61	89	24	14	2	21	43	8	71	136
2500 - 2999 kg	63	70	6	13	8	8	31	5	40	105
3000 - 3499 kg	38	41	5	9	3	2	43	4	38	48
3500 - 3999 kg	10	20	4	1	-	1	6	1	10	24
4000 - 4499 kg	2	12	3	5	-	-	7	2	4	8
4500 - 4999 kg	6	12	2	1	-	1	3	2	9	17
5000 - 5999 kg	18	37	4	3	1	7	20	4	17	41
6000 - 7499 kg	16	19	-	4	2	1	7	2	1	25
7500 - 8999 kg	16	29	1	3	-	1	12	-	10	33
9000 - 9999 kg	8	11	1	2	-	-	7	4	7	16
10000 und mehr kg	87	191	10	60	4	1	36	10	68	114
unbekannt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	2 579	3 286	640	1 079	163	416	1 637	707	2 481	4 780

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2013	Deutschland Januar-Februar 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	2	4	2	6	2	-	145	284	Krafträder dreirädrige Kfz
68	23	40	40	55	47	-	1 149	2 282	leichte vierrädrige Kfz
185	46	126	70	122	76	-	3 293	6 348	zwei­rädrige Kfz
34	9	51	24	18	32	-	767	1 471	Hubraum bis 125 cm³
93	21	56	22	56	38	-	1 460	2 750	126 - 249 cm³
277	70	267	150	230	125	2	5 480	9 131	250 - 499 cm³
175	68	141	94	138	69	-	3 585	5 790	500 - 749 cm³
177	44	76	49	97	49	-	2 858	4 646	750 - 999 cm³
89	24	47	38	93	39	-	1 456	2 467	1000 - 1249 cm³
-	1	-	-	2	-	-	10	32	1250 und mehr cm³
1 030	283	764	447	756	428	2	18 909	32 635	unbekannt ¹⁾
1 106	308	808	489	817	477	2	20 203	35 201	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 300	415	1 017	666	1 356	576	-	27 070	58 501	Personenkraftwagen
2 244	630	2 032	1 265	1 923	1 127	1	44 832	96 239	Hubraum bis 999 cm³
5 399	1 402	4 533	3 010	4 199	2 695	-	99 617	215 215	1000 - 1199 cm³
5 018	1 246	4 259	2 947	3 768	2 501	-	91 773	195 327	1200 - 1399 cm³
2 619	649	2 032	1 384	1 944	1 237	-	47 267	100 570	1400 - 1599 cm³
6 580	1 570	4 610	3 002	4 419	2 916	1	115 636	243 819	1600 - 1799 cm³
2 240	482	1 398	870	1 965	829	1	41 124	87 331	1800 - 1999 cm³
1 590	367	780	599	1 108	491	1	28 569	60 106	2000 - 2499 cm³
388	88	171	112	291	94	-	6 860	14 389	2500 - 2999 cm³
226	51	115	86	182	72	-	4 724	9 927	3000 - 3999 cm³
7	2	5	-	1	2	-	122	236	4000 und mehr cm³
27 611	6 902	20 952	13 941	21 156	12 540	4	507 594	1 081 660	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
156	50	60	41	209	36	1	3 030	5 310	darunter
5	-	42	1	3	1	-	125	218	Wohnmobile
41	6	43	10	9	12	-	417	1 087	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
555	128	769	538	613	432	2	11 715	25 192	Lastkraftwagen
381	98	459	322	392	260	1	8 138	17 289	Nutzlast bis 999 kg
49	19	57	25	37	23	-	880	1 928	1000 - 1499 kg
25	2	35	22	18	22	-	593	1 306	1500 - 1999 kg
35	9	16	10	16	10	1	446	1 009	2000 - 2499 kg
21	1	11	8	11	10	-	293	612	2500 - 2999 kg
9	4	4	1	3	1	-	99	263	3000 - 3499 kg
1	2	6	1	3	-	-	56	127	3500 - 3999 kg
3	-	3	-	6	-	-	65	168	4000 - 4499 kg
9	3	11	6	15	8	-	204	476	4500 - 4999 kg
5	1	7	-	5	4	-	99	256	5000 - 5999 kg
9	2	3	4	7	5	-	135	304	6000 - 7499 kg
5	1	5	2	12	3	-	84	168	7500 - 8999 kg
47	9	35	38	28	15	-	753	1 525	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	2	8	10000 und mehr kg
1 154	279	1 421	977	1 166	793	4	23 562	50 631	unbekannt
Insgesamt									

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	196	287	2	41	2	8	114	21	120	116
31 - 50 kW	255	406	1	29	1	2	119	31	165	153
51 - 70 kW	148	369	1	32	2	2	104	16	179	112
71 - 90 kW	49	186	-	13	1	-	47	10	98	90
91 und mehr kW	86	307	-	50	1	2	71	57	293	180
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	734	1 556	4	165	7	14	455	135	855	651
darunter										
leichte Zugmaschinen	35	73	1	16	-	3	28	11	45	41
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	1	1	-	-	-	1	4	3
151 - 200 kW	1	5	-	-	-	-	5	-	4	3
201 - 250 kW	1	2	1	-	-	-	-	1	6	5
251 - 300 kW	14	16	4	29	-	5	8	3	53	60
301 - 350 kW	71	91	9	14	7	12	42	38	107	185
351 und mehr kW	24	37	1	4	-	2	10	1	17	30
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	113	153	16	48	7	19	65	44	191	286
Sonstige Zugmaschinen	299	491	3	22	4	2	160	13	136	156
Zugmaschinen insgesamt	1 146	2 200	23	235	18	35	680	192	1 182	1 093
Sonstige Kfz	139	147	22	51	11	14	64	34	161	174
Kraftfahrzeuge insgesamt	72 129	85 034	15 226	17 758	3 826	9 503	42 767	10 903	63 976	125 247
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 401	3 135	283	978	126	229	1 230	592	3 031	3 967
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	155	180	11	69	5	22	78	22	208	291
Wohnwagen	364	335	36	91	16	40	170	58	393	631

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2013	Deutschland Januar- Februar 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
79	13	39	23	36	41	-	1 138	2 583	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
89	8	38	28	51	42	1	1 419	3 015	Zugmaschinen bis 30 kW
83	8	28	14	42	28	-	1 168	2 509	31 - 50 kW
24	2	18	4	29	20	-	591	1 171	51 - 70 kW
45	4	50	60	94	28	-	1 328	2 455	71 - 90 kW
-	-	-	2	-	-	-	3	5	91 und mehr kW
320	35	173	131	252	159	1	5 647	11 738	unbekannt
17	4	24	17	15	16	-	346	696	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	-	-	-	1	-	16	28	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	1	1	-	21	38	151 - 200 kW
2	-	-	2	1	-	-	21	38	201 - 250 kW
11	1	10	13	7	1	-	235	436	251 - 300 kW
41	2	32	24	24	19	-	718	1 656	301 - 350 kW
7	2	4	3	10	3	-	155	372	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
62	6	46	42	43	25	-	1 166	2 568	Zusammen
131	12	29	27	43	54	-	1 582	3 355	Sonstige Zugmaschinen
513	53	248	200	338	238	1	8 395	17 661	Zugmaschinen insgesamt
54	16	80	54	70	28	1	1 120	2 527	Sonstige Kfz
30 479	7 564	23 552	15 671	23 556	14 088	12	561 291	1 188 767	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 090	228	894	714	1 052	634	2	20 586	44 799	Anhänger insgesamt
64	5	32	35	39	27	-	1 243	2 743	darunter
128	42	110	88	123	99	-	2 724	5 039	Sattelanhänger *) Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2013										
bis 500	8	-	-	-	376	-	2	2 152	1	96
501 - 800	29	-	-	1	177	-	2	5 438	7	156
801 - 1000	3 076	-	-	3	19	-	1	1 137	2	484
1001 - 1200	10 084	-	-	11	25	-	-	1 253	3	463
1201 - 1400	51 870	-	-	85	81	-	5	1 724	4	580
1401 - 1700	140 211	-	-	1 243	183	-	5	1 407	3	772
1701 - 2000	158 815	4	-	2 175	366	-	11	2 702	8	155
2001 - 2500	115 611	135	-	2 298	447	-	47	869	1	17
2501 - 2800	13 418	160	-	5 662	177	-	116	602	-	1
2801 - 3000	9 405	509	-	2 936	239	-	75	297	-	-
3001 - 3500	4 511	1 738	4	6 029	675	5	222	312	-	-
3501 - 4000	250	208	3	40	627	-	16	7	-	-
4001 - 5000	194	165	17	237	870	2	106	57	3	-
5001 - 6000	48	48	4	130	717	1	38	32	6	-
6001 - 7000	22	21	6	81	463	1	14	38	3	-
7001 - 7500	30	30	3	1 163	485	9	160	15	3	-
7501 - 8000	-	-	-	10	69	-	2	28	4	-
8001 - 9000	3	3	-	45	292	2	26	49	2	-
9001 - 10000	3	3	3	24	192	-	18	59	3	-
10001 - 12000	4	4	1	343	317	5	44	179	3	-
12001 - 14000	2	2	21	21	323	12	30	52	6	-
14001 - 16000	-	-	52	30	78	1	37	84	12	-
16001 - 18000	-	-	167	242	805	748	37	553	6	-
18001 - 20000	-	-	56	22	195	195	7	77	10	-
20001 - 22000	-	-	6	15	132	131	4	111	29	-
22001 - 24000	-	-	14	5	3	1	8	156	2	-
24001 - 26000	-	-	22	488	40	34	56	7	6	-
26001 - 28000	-	-	35	77	16	14	5	15	11	-
28001 - 30000	-	-	3	6	1	1	1	73	42	-
30001 - 40000	-	-	-	120	3	3	9	1 014	981	-
40001 - 50000	-	-	-	20	-	-	13	79	77	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	1	-	3	6	5	-
	1	-	-	-	1	1	-	2	-	-
Insgesamt	507 594	3 030	417	23 562	8 395	1 166	1 120	20 586	1 243	2 724
Januar-Februar 2013										
bis 500	17	-	-	-	739	-	2	4 625	11	176
501 - 800	52	-	-	2	353	-	4	12 344	11	318
801 - 1000	6 460	-	-	4	54	-	2	2 398	5	937
1001 - 1200	22 079	-	-	20	70	-	-	2 662	5	864
1201 - 1400	113 169	-	-	169	218	-	5	3 648	4	1 104
1401 - 1700	304 587	-	-	2 721	439	-	13	2 753	5	1 335
1701 - 2000	335 143	6	-	4 800	777	-	31	5 975	14	267
2001 - 2500	242 181	266	-	4 990	1 007	-	103	1 829	5	34
2501 - 2800	28 078	279	-	11 889	417	-	227	1 394	-	2
2801 - 3000	20 023	981	-	5 996	540	-	173	684	-	-
3001 - 3500	8 887	2 930	8	13 151	1 390	9	538	696	2	-
3501 - 4000	432	357	11	108	1 418	-	48	16	1	1
4001 - 5000	341	294	52	590	1 833	3	239	113	5	1
5001 - 6000	84	77	16	291	1 496	4	82	67	10	-
6001 - 7000	43	40	11	171	958	5	39	61	5	-
7001 - 7500	54	54	8	2 545	968	14	331	27	4	-
7501 - 8000	1	1	-	27	131	-	8	62	6	-
8001 - 9000	6	6	2	101	580	5	57	126	12	-
9001 - 10000	6	6	3	56	356	-	28	154	8	-
10001 - 12000	9	9	4	813	571	7	94	380	5	-
12001 - 14000	3	3	63	46	589	18	61	115	12	-
14001 - 16000	1	-	123	76	143	5	81	197	28	-
16001 - 18000	-	-	391	535	1 677	1 588	83	1 212	14	-
18001 - 20000	-	-	166	51	479	478	18	160	26	-
20001 - 22000	-	-	26	28	316	314	7	194	43	-
22001 - 24000	-	-	34	13	8	3	12	294	7	-
24001 - 26000	-	-	70	989	72	63	171	11	10	-
26001 - 28000	-	-	79	185	39	37	19	48	38	-
28001 - 30000	-	-	20	15	4	2	1	145	95	-
30001 - 40000	-	-	-	222	12	11	22	2 231	2 184	-
40001 - 50000	-	-	-	27	1	1	21	158	155	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	5	-	7	15	13	-
	4	1	-	-	1	1	-	5	-	-
Insgesamt	1 081 660	5 310	1 087	50 631	17 661	2 568	2 527	44 799	2 743	5 039

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Februar 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	291	2	184	926	16	31	1 440	294	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	82	-	23	11	3	2	118	19	3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	16	2 205	8	851	77	38	49	3 206	334	49
Energieversorgung	4	347	1	501	20	1	44	917	76	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	69	-	69	27	25	33	200	46	24
Baugewerbe/Bau	14	1 956	-	1 824	73	43	43	3 910	566	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	63	6 620	19	1 401	209	123	142	8 454	638	133
Verkehr und Lagerei	11	1 202	249	1 005	495	483	29	2 991	761	478
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	523	-	80	8	-	-	613	25	1
Information und Kommunikation	5	263	-	48	3	1	2	321	12	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	266	-	12	1	-	1	281	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	268	2	53	2	-	2	328	15	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	573	-	54	8	3	1	644	13	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	11	1 754	17	804	99	48	28	2 713	316	82
	-	261	1	59	23	23	4	348	49	22
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	244	1	126	37	-	81	496	46	1
Erziehung und Unterricht	15	95	1	13	2	1	-	126	12	1
Gesundheits- und Sozialwesen	12	911	3	64	7	1	13	1 010	20	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	110	1	14	4	2	1	132	34	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	91	9 336	54	3 259	333	166	185	13 258	1 208	185
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	58	-	4	2	1	4	68	6	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	19 930	480 412	59	13 173	6 050	211	429	520 053	16 136	211
Unbekannt	2	9	-	-	1	-	-	12	3	-
Insgesamt	20 203	507 594	417	23 562	8 395	1 166	1 120	561 291	20 586	1 243

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Februar 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	574	2	388	1 846	31	54	2 873	591	38
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	127	-	52	13	5	4	196	32	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	27	4 734	15	1 893	209	107	87	6 965	750	126
Energieversorgung	6	656	2	807	27	1	60	1 558	147	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	201	-	245	34	29	88	571	127	32
Baugewerbe/Bau	31	4 209	-	3 856	139	74	92	8 327	1 332	104
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	101	14 334	39	3 105	497	302	341	18 417	1 513	359
Verkehr und Lagerei	17	2 638	625	2 107	1 122	1 094	68	6 577	1 800	1 050
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	1 079	-	197	16	1	6	1 304	61	1
Information und Kommunikation	5	620	-	158	6	3	4	793	37	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	539	-	27	5	-	1	573	15	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	540	6	128	7	-	6	690	37	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	1 276	-	132	20	9	3	1 443	53	13
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	22	3 939	36	1 588	210	110	99	5 894	715	162
	-	650	2	128	54	52	10	844	106	47
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	578	23	305	92	4	282	1 291	148	3
Erziehung und Unterricht	32	181	2	19	7	1	-	241	25	1
Gesundheits- und Sozialwesen	18	1 984	4	126	17	1	29	2 178	45	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	237	4	45	10	2	2	300	79	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	170	20 208	210	7 258	733	386	401	28 980	2 561	414
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	101	-	12	3	1	11	127	16	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	34 723	1 022 888	119	28 183	12 647	407	889	1 099 449	34 708	422
Unbekannt	2	17	-	-	1	-	-	20	7	1
Insgesamt	35 201	1 081 660	1 087	50 631	17 661	2 568	2 527	1 188 767	44 799	2 743

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2013
Stand: Februar 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2013
Version: February 2013

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety