

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2013

### FZ 9

Statistik





## Nutzerinformation

---

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO<sub>2</sub>-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO<sub>x</sub>), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M<sub>1</sub>G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2013**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>28</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>31</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Marken

Marke	März 2013		Januar-März 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 774	0,5	7 527	0,4
Audi	42 943	7,0	119 813	7,1
BMW	49 326	8,1	130 109	7,7
Chevrolet	4 204	0,7	11 481	0,7
Chrysler	1 594	0,3	4 483	0,3
Citroen	10 544	1,7	29 440	1,7
Dacia	1 677	0,3	4 544	0,3
Daihatsu	1 404	0,2	4 352	0,3
Fiat	18 183	3,0	49 717	2,9
Ford	51 854	8,5	145 673	8,6
General Motors	473	0,1	1 144	0,1
Honda	5 411	0,9	15 903	0,9
Hyundai	12 327	2,0	31 388	1,9
Jaguar	769	0,1	1 986	0,1
Jeep	1 132	0,2	3 094	0,2
Kia	6 225	1,0	18 053	1,1
Lancia	766	0,1	2 333	0,1
Land Rover	950	0,2	2 849	0,2
Lexus	339	0,1	937	0,1
Mazda	10 482	1,7	28 439	1,7
Mercedes	55 738	9,1	148 971	8,8
MG Rover	730	0,1	2 033	0,1
Mini	4 644	0,8	11 455	0,7
Mitsubishi	5 576	0,9	15 986	0,9
Nissan	10 584	1,7	29 035	1,7
Opel	68 796	11,3	196 998	11,6
Peugeot	17 770	2,9	50 304	3,0
Porsche	3 375	0,6	7 437	0,4
Renault	31 944	5,2	88 829	5,3
Saab	694	0,1	1 884	0,1
Sachsenring	188	0,0	463	0,0
Seat	12 343	2,0	34 319	2,0
Skoda	14 355	2,4	41 311	2,4
Smart	6 523	1,1	18 593	1,1
Subaru	1 698	0,3	4 899	0,3
Suzuki	4 803	0,8	14 183	0,8
Toyota	12 224	2,0	34 492	2,0
Volvo	5 957	1,0	16 924	1,0
VW	125 971	20,7	353 717	20,9
Sonstige	2 704	0,4	6 556	0,4
Insgesamt	609 994	100,0	1 691 654	100,0
darunter weibliche Halter	205 799	33,7	572 457	33,8

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2013										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	195 671	1 889	52	6 799	96	16 055	14	24 250	9 766	4 262
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	177 174	3 684	164	6 923	230	25 384	362	28 520	8 545	6 550
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	41 088	877	80	1 068	61	7 468	411	4 001	2 241	1 523
unbekannt <sup>1)</sup>	88	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	414 021	6 453	296	14 790	387	48 907	787	56 771	20 552	12 335
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 602	2	-	3	-	7	1	76	1	1 072
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	124 047	130	72	309	120	3 617	475	2 116	10	15 637
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	58 941	20	78	147	53	1 869	1 422	901	3	7 755
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	187 590	152	150	459	173	5 493	1 898	3 093	14	24 464
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 717	22	3	76	8	883	81	828	338	444
Erdgas (einschl. bivalent)	701	-	-	-	-	9	3	30	4	26
Elektro	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	900	1	-	1	-	2	1	-	-	-
Sonstige	9	1	-	-	-	2	-	-	-	1
Insgesamt	609 994	6 629	449	15 326	568	55 296	2 770	60 722	20 908	37 270
Januar-März 2013										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	554 212	5 917	150	20 806	254	48 584	27	72 552	29 006	12 939
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	488 810	10 257	415	20 219	591	72 948	1 090	82 557	23 788	17 756
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	107 027	2 262	187	2 724	112	19 537	1 154	11 051	6 064	3 957
unbekannt <sup>1)</sup>	226	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 150 275	18 441	752	43 749	957	141 069	2 271	166 160	58 858	34 652
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	13 552	16	2	11	1	22	2	203	1	3 125
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	343 847	384	192	801	249	10 857	1 367	6 269	20	45 263
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	160 351	49	208	419	140	5 306	3 771	2 558	15	22 077
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	517 750	449	402	1 231	390	16 185	5 140	9 030	36	70 465
Flüssiggas (einschl. bivalent)	18 927	67	10	202	11	2 576	232	2 303	968	1 280
Erdgas (einschl. bivalent)	2 095	1	-	1	-	50	4	99	12	90
Elektro	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 433	1	-	1	-	3	1	-	-	1
Sonstige	28	1	-	-	-	6	-	1	-	1
Insgesamt	1 691 654	18 960	1 164	45 184	1 358	159 889	7 648	177 593	59 874	106 489

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

März 2013

3	7 168	63 137	6	-	-	61 008	185	583	195 177	Benzin
17	8 501	55 091	35	2	-	31 652	739	342	176 511	bis 1399 cm <sup>3</sup>
50	2 660	13 487	1 092	137	6	4 485	-	692	40 278	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	82	-	-	-	-	-	-	85	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
70	18 329	131 797	1 133	139	6	97 145	924	1 617	412 051	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1	115	2 116	1	2	-	1 200	-	4	4 601	Diesel
914	1 152	38 819	4	2 236	2	57 459	215	781	123 948	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 912	15	12 949	759	7 263	880	16 969	982	1 705	58 629	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 827	1 282	53 884	764	9 501	882	75 628	1 197	2 490	187 178	unbekannt
										Zusammen
14	475	2 936	115	54	1	349	-	89	6 708	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	118	365	2	-	-	138	-	3	701	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	177	60	-	-	657	-	1	900	Hybrid
-	-	1	-	-	-	1	-	2	8	Sonstige
5 914	20 204	189 160	2 074	9 694	889	173 918	2 121	4 202	607 546	Insgesamt

Januar-März 2013

17	21 316	183 777	13	2	1	156 057	471	1 511	553 146	Benzin
43	24 135	153 080	84	12	-	78 949	1 344	771	487 448	bis 1399 cm <sup>3</sup>
159	6 956	35 333	3 073	420	10	10 794	-	1 661	105 342	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	215	-	-	-	-	-	-	220	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
219	52 407	372 405	3 170	434	11	245 800	1 815	3 943	1 146 156	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
4	364	6 289	1	3	1	3 495	-	10	13 549	Diesel
2 506	3 345	111 707	13	6 519	5	151 735	564	2 079	343 626	bis 1399 cm <sup>3</sup>
14 022	28	36 925	2 153	19 988	1 889	44 579	2 262	3 455	159 704	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
16 532	3 737	154 921	2 167	26 510	1 895	199 809	2 826	5 544	516 879	unbekannt
										Zusammen
63	1 336	8 237	296	143	3	904	-	285	18 905	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	354	1 051	5	3	-	413	-	5	2 095	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	533	168	4	-	1 719	-	1	2 433	Hybrid
-	-	9	-	-	-	3	-	6	27	Sonstige
16 822	57 834	537 156	5 806	27 094	1 909	448 648	4 641	9 784	1 686 495	Insgesamt

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	900	1 131	150	251	31	77	457	117	762
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	63	88	1	9	4	9	36	6	38
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 982	2 122	395	519	79	168	1 060	265	1 692
dar.: Benzin	1 927	2 020	383	507	77	154	1 038	256	1 613
Diesel	49	93	8	10	2	14	16	7	66
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 193	8 108	1 592	1 712	421	765	3 918	1 083	6 408
dar.: Benzin	6 498	7 108	1 498	1 555	372	626	3 518	929	5 578
Diesel	627	916	52	127	40	129	343	141	702
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	339	442	84	88	27	62	179	64	295
dar.: Benzin	103	117	34	30	9	13	57	14	73
Diesel	234	316	41	55	17	47	116	49	209
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 924	8 101	1 832	1 690	449	822	4 603	1 185	7 071
dar.: Benzin	7 409	7 555	1 738	1 625	414	750	4 356	1 124	6 536
Diesel	452	474	62	47	29	62	193	45	394
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 902	3 012	578	548	193	280	1 637	336	2 209
dar.: Benzin	2 870	2 975	561	535	187	277	1 608	334	2 159
Diesel	4	2	-	-	-	1	2	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 096	5 726	1 019	953	225	677	2 689	709	3 962
dar.: Benzin	1 772	1 771	462	390	86	232	912	232	1 182
Diesel	3 287	3 914	533	545	136	442	1 735	467	2 715
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	828	1 023	169	196	35	104	410	112	607
dar.: Benzin	5	15	3	7	-	1	8	3	7
Diesel	823	1 005	166	189	35	101	400	109	599
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 831	2 805	633	604	144	284	1 547	419	1 991
dar.: Benzin	2 602	2 565	563	552	129	256	1 390	383	1 777
Diesel	185	185	40	34	11	20	105	30	142
Euro 4 (0462-0464)	25 706	30 973	4 643	5 282	1 284	2 865	14 192	3 687	19 897
dar.: Benzin	17 588	21 064	3 379	3 890	894	2 032	9 764	2 616	13 642
Diesel	7 801	9 482	1 153	1 287	359	781	4 189	1 020	5 765
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	320	323	93	41	12	51	182	23	208
dar.: Benzin	187	178	57	27	5	26	112	7	93
Diesel	112	127	25	10	6	22	52	11	95
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 531	1 770	266	304	51	163	654	192	953
dar.: Benzin	18	26	7	1	1	-	17	2	14
Diesel	1 508	1 739	258	303	50	162	632	190	931
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	132	178	10	18	8	16	56	8	100
dar.: Benzin	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	129	177	10	18	8	16	55	8	100
Euro 5 (35A0-35M0)	24 621	32 328	4 195	4 417	901	2 677	13 541	2 999	17 144
dar.: Benzin	13 659	16 985	2 578	2 708	502	1 559	7 498	1 764	9 053
Diesel	10 854	15 154	1 570	1 676	392	1 094	5 933	1 217	7 977
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	315	365	83	65	17	46	174	33	195
dar.: Benzin	137	154	63	31	6	17	65	8	80
Diesel	178	211	20	34	11	29	109	25	115
Sonstige	592	719	89	103	22	107	328	64	460
Insgesamt	83 275	99 214	15 832	16 800	3 903	9 173	45 663	11 302	63 992
dar.: Benzin	55 935	63 984	11 512	12 165	2 723	6 048	30 935	7 809	42 735
Diesel	26 629	34 267	3 989	4 386	1 112	3 005	14 098	3 368	20 129
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	83 623	99 600	15 912	16 880	3 920	9 233	45 858	11 341	64 304
davon mit									
Benzin	56 236	64 314	11 573	12 223	2 735	6 098	31 093	7 835	42 967
Diesel	26 663	34 310	4 005	4 405	1 117	3 014	14 131	3 381	20 204
Flüssiggas (einschl. bivalent)	524	714	253	202	53	89	475	93	951
Erdgas (einschl. bivalent)	85	91	19	16	6	12	64	13	113
Elektro	12	12	1	3	-	1	4	-	4
Hybrid	103	155	60	31	9	19	91	19	65
sonstige	-	4	1	-	-	-	-	-	-



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 415	393	101	280	156	254	154	-	6 629	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
103	31	4	16	12	23	6	-	449	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 899	922	227	611	433	592	360	-	15 326	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 778	895	222	589	425	558	348	-	14 790	dar.: Benzin
93	25	5	20	8	32	11	-	459	Diesel
12 617	3 230	810	2 175	1 466	2 502	1 296	-	55 296	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 091	2 838	709	2 012	1 338	2 069	1 168	-	48 907	dar.: Benzin
1 213	351	94	136	111	397	114	-	5 493	Diesel
610	140	38	126	59	159	58	-	2 770	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
167	47	10	38	22	35	18	-	787	dar.: Benzin
413	90	28	86	36	122	39	-	1 898	Diesel
14 621	3 690	879	2 419	1 626	2 383	1 424	3	60 722	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 506	3 470	828	2 334	1 568	2 196	1 360	2	56 771	dar.: Benzin
798	192	42	63	41	154	44	1	3 093	Diesel
5 198	1 220	285	799	452	804	455	-	20 908	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 078	1 206	284	792	444	793	449	-	20 552	dar.: Benzin
2	-	-	-	1	-	1	-	14	Diesel
8 892	2 308	655	1 228	823	1 538	768	2	37 270	Euro 3 (0444-0446)
2 775	706	239	508	350	436	282	-	12 335	dar.: Benzin
5 962	1 577	414	706	463	1 086	480	2	24 464	Diesel
1 268	319	71	233	114	288	137	-	5 914	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	4	-	2	1	3	1	-	70	dar.: Benzin
1 254	314	70	229	112	285	136	-	5 827	Diesel
4 742	1 258	306	904	566	681	489	-	20 204	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 249	1 141	291	857	522	607	445	-	18 329	dar.: Benzin
291	83	12	31	32	53	28	-	1 282	Diesel
42 350	10 982	2 506	8 073	4 862	7 082	4 775	1	189 160	Euro 4 (0462-0464)
29 597	7 487	1 719	6 070	3 624	4 909	3 522	-	131 797	dar.: Benzin
11 651	3 347	765	1 890	1 156	2 070	1 167	1	53 884	Diesel
481	96	19	63	38	85	39	-	2 074	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
249	57	5	34	23	53	20	-	1 133	dar.: Benzin
180	35	10	22	12	29	16	-	764	Diesel
1 990	492	95	379	188	425	241	-	9 694	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
32	4	-	3	3	5	6	-	139	dar.: Benzin
1 940	485	95	374	183	417	234	-	9 501	Diesel
199	54	18	21	9	50	12	-	889	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
197	54	18	21	9	50	12	-	882	Diesel
36 696	9 635	2 476	7 597	4 486	5 859	4 343	3	173 918	Euro 5 (35A0-35M0)
21 068	5 223	1 383	4 728	2 624	3 325	2 488	-	97 145	dar.: Benzin
15 372	4 347	1 076	2 814	1 820	2 509	1 820	3	75 628	Diesel
430	113	27	91	49	77	41	-	2 121	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
180	55	8	44	24	37	15	-	924	dar.: Benzin
250	58	19	47	25	40	26	-	1 197	Diesel
845	275	41	174	83	222	78	-	4 202	Sonstige
136 356	35 158	8 558	25 189	15 422	23 024	14 676	9	607 546	Insgesamt
93 519	23 660	5 814	18 380	11 171	15 342	10 317	2	412 051	dar.: Benzin
40 204	11 124	2 677	6 537	4 053	7 424	4 169	7	187 178	Diesel
136 891	35 274	8 591	25 253	15 463	23 122	14 720	9	609 994	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
93 937	23 759	5 843	18 435	11 204	15 412	10 355	2	414 021	Benzin
40 305	11 136	2 681	6 546	4 059	7 451	4 175	7	187 590	Diesel
2 316	295	45	207	145	210	145	-	6 717	Flüssiggas (einschl. bivalent)
157	28	9	13	24	32	19	-	701	Erdgas (einschl. bivalent)
12	5	-	-	2	-	-	-	56	Elektro
161	50	13	52	29	17	26	-	900	Hybrid
3	1	-	-	-	-	-	-	9	sonstige

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2013					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	713	901	268	1	1 883	782
18 - 20 Jahre	7 950	6 841	1 173	2	15 966	5 892
21 - 24 Jahre	13 343	16 608	4 475	21	34 447	12 953
25 - 29 Jahre	17 503	27 816	8 201	17	53 537	19 843
30 - 34 Jahre	17 045	30 442	9 607	11	57 105	20 786
35 - 39 Jahre	15 683	28 564	9 993	3	54 243	19 222
40 - 44 Jahre	21 115	34 392	12 202	13	67 722	24 667
45 - 49 Jahre	29 140	42 070	14 439	19	85 668	31 246
50 - 54 Jahre	26 367	37 810	12 096	15	76 288	26 300
55 - 59 Jahre	17 844	25 914	8 536	6	52 300	17 040
60 - 64 Jahre	12 225	17 956	6 161	7	36 349	11 250
65 - 69 Jahre	7 137	10 299	3 559	7	21 002	6 183
70 - 74 Jahre	6 471	8 263	2 333	3	17 070	5 276
75 - 79 Jahre	3 689	4 227	1 023	-	8 939	2 915
80 und mehr Jahre	1 720	1 955	448	-	4 123	1 377
unbekannt	103	167	62	-	332	67
Zusammen	198 048	294 225	94 576	125	586 974	205 799
darunter weibliche Halter	91 582	93 268	20 924	25	205 799	X
Juristische Personen und unbekannt	3 596	11 533	7 868	23	23 020	X
Insgesamt	201 644	305 758	102 444	148	609 994	205 799
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,8	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,2	1,6	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,7	5,6	4,7	16,8	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	8,8	9,5	8,7	13,6	9,1	9,6
30 - 34 Jahre	8,6	10,3	10,2	8,8	9,7	10,1
35 - 39 Jahre	7,9	9,7	10,6	2,4	9,2	9,3
40 - 44 Jahre	10,7	11,7	12,9	10,4	11,5	12,0
45 - 49 Jahre	14,7	14,3	15,3	15,2	14,6	15,2
50 - 54 Jahre	13,3	12,9	12,8	12,0	13,0	12,8
55 - 59 Jahre	9,0	8,8	9,0	4,8	8,9	8,3
60 - 64 Jahre	6,2	6,1	6,5	5,6	6,2	5,5
65 - 69 Jahre	3,6	3,5	3,8	5,6	3,6	3,0
70 - 74 Jahre	3,3	2,8	2,5	2,4	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	1,9	1,4	1,1	-	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	31,7	22,1	20,0	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	7,7	15,5	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2013					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 887	2 537	794	2	5 220	2 150
18 - 20 Jahre	23 050	19 220	3 151	15	45 436	16 655
21 - 24 Jahre	39 834	47 722	12 077	46	99 679	37 573
25 - 29 Jahre	52 596	80 332	22 642	35	155 605	58 307
30 - 34 Jahre	50 281	86 711	26 993	32	164 017	59 777
35 - 39 Jahre	45 406	80 319	27 418	15	153 158	54 030
40 - 44 Jahre	60 922	95 295	32 546	30	188 793	68 287
45 - 49 Jahre	81 937	115 114	37 777	48	234 876	85 126
50 - 54 Jahre	72 783	101 517	31 738	50	206 088	71 413
55 - 59 Jahre	49 440	69 559	22 030	8	141 037	46 496
60 - 64 Jahre	32 794	47 485	15 862	12	96 153	29 854
65 - 69 Jahre	18 882	27 155	9 190	12	55 239	16 546
70 - 74 Jahre	16 724	21 711	6 140	7	44 582	14 255
75 - 79 Jahre	9 480	11 248	2 707	-	23 435	7 872
80 und mehr Jahre	4 546	5 352	1 228	1	11 127	3 932
unbekannt	322	497	153	-	972	184
Zusammen	560 884	811 774	252 446	313	1 625 417	572 457
darunter weibliche Halter	257 916	258 158	56 321	62	572 457	X
Juristische Personen und unbekannt	10 715	33 700	21 751	71	66 237	X
Insgesamt	571 599	845 474	274 197	384	1 691 654	572 457
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,6	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,4	1,2	4,8	2,8	2,9
21 - 24 Jahre	7,1	5,9	4,8	14,7	6,1	6,6
25 - 29 Jahre	9,4	9,9	9,0	11,2	9,6	10,2
30 - 34 Jahre	9,0	10,7	10,7	10,2	10,1	10,4
35 - 39 Jahre	8,1	9,9	10,9	4,8	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	10,9	11,7	12,9	9,6	11,6	11,9
45 - 49 Jahre	14,6	14,2	15,0	15,3	14,5	14,9
50 - 54 Jahre	13,0	12,5	12,6	16,0	12,7	12,5
55 - 59 Jahre	8,8	8,6	8,7	2,6	8,7	8,1
60 - 64 Jahre	5,8	5,8	6,3	3,8	5,9	5,2
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,6	3,8	3,4	2,9
70 - 74 Jahre	3,0	2,7	2,4	2,2	2,7	2,5
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,1	-	1,4	1,4
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	0,3	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,0	31,8	22,3	19,8	35,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,0	7,9	18,5	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
März 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	302	7	2,3	248	82,1	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 875	213	11,4	1 326	70,7	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	7 140	633	8,9	1 006	14,1	2 159	30,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 614	54	3,3	75	4,6	260	16,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 464	313	9,0	337	9,7	687	19,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	13 461	1 476	11,0	1 808	13,4	3 493	25,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 456	1 045	12,4	1 203	14,2	3 177	37,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 525	1 018	15,6	765	11,7	2 563	39,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 310	387	11,7	424	12,8	1 591	48,1
unbekannt <sup>1)</sup>	35	-	-	-	-	2	5,7
Zusammen	44 005	4 926	11,2	5 618	12,8	13 932	31,7
Krafträder insgesamt	46 182	5 146	11,1	7 192	15,6	13 933	30,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	6 932	766	11,1	1 017	14,7	2 290	33,0
Bayern	10 042	1 045	10,4	1 643	16,4	3 307	32,9
Berlin	1 144	144	12,6	177	15,5	380	33,2
Brandenburg	1 201	149	12,4	207	17,2	342	28,5
Bremen	216	24	11,1	23	10,6	62	28,7
Hamburg	509	57	11,2	59	11,6	164	32,2
Hessen	3 407	361	10,6	543	15,9	1 172	34,4
Mecklenburg-Vorpommern	741	81	10,9	134	18,1	189	25,5
Niedersachsen	4 716	564	12,0	701	14,9	1 243	26,4
Nordrhein-Westfalen	9 075	1 009	11,1	1 321	14,6	2 530	27,9
Rheinland-Pfalz	2 784	328	11,8	454	16,3	801	28,8
Saarland	658	79	12,0	97	14,7	188	28,6
Sachsen	1 480	139	9,4	260	17,6	420	28,4
Sachsen-Anhalt	893	106	11,9	158	17,7	235	26,3
Schleswig-Holstein	1 546	204	13,2	238	15,4	376	24,3
Thüringen	838	90	10,7	160	19,1	234	27,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-März 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	586	15	2,6	479	81,7	2	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	4 157	446	10,7	2 916	70,1	2	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	13 488	1 195	8,9	1 895	14,0	4 016	29,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 085	108	3,5	148	4,8	488	15,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	6 214	526	8,5	627	10,1	1 349	21,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	22 592	2 456	10,9	3 016	13,3	5 856	25,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	14 246	1 767	12,4	2 006	14,1	5 400	37,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	11 171	1 750	15,7	1 327	11,9	4 345	38,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	5 777	701	12,1	750	13,0	2 728	47,2
unbekannt <sup>1)</sup>	67	-	-	-	-	4	6,0
Zusammen	76 640	8 503	11,1	9 769	12,7	24 186	31,6
Krafträder insgesamt	81 383	8 964	11,0	13 164	16,2	24 190	29,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	11 482	1 224	10,7	1 724	15,0	3 784	33,0
Bayern	15 599	1 585	10,2	2 610	16,7	5 101	32,7
Berlin	2 165	275	12,7	344	15,9	719	33,2
Brandenburg	2 204	250	11,3	400	18,1	641	29,1
Bremen	427	46	10,8	56	13,1	132	30,9
Hamburg	1 008	109	10,8	135	13,4	328	32,5
Hessen	5 983	632	10,6	998	16,7	1 964	32,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 295	157	12,1	236	18,2	326	25,2
Niedersachsen	8 843	1 041	11,8	1 447	16,4	2 279	25,8
Nordrhein-Westfalen	17 276	1 917	11,1	2 621	15,2	4 756	27,5
Rheinland-Pfalz	4 850	587	12,1	794	16,4	1 375	28,4
Saarland	1 190	138	11,6	187	15,7	342	28,7
Sachsen	2 846	273	9,6	515	18,1	842	29,6
Sachsen-Anhalt	1 724	199	11,5	308	17,9	458	26,6
Schleswig-Holstein	2 888	359	12,4	470	16,3	702	24,3
Thüringen	1 601	172	10,7	319	19,9	441	27,5
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			März 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	3	651	17	-	668	89		
18 - 20 Jahre	2	92	659	1 328	-	1 987	216		
21 - 24 Jahre	4	225	718	2 849	1	3 568	469		
25 - 29 Jahre	9	296	761	3 259	2	4 022	480		
30 - 34 Jahre	16	256	696	2 534	3	3 233	434		
35 - 39 Jahre	30	202	785	2 396	3	3 184	495		
40 - 44 Jahre	40	217	1 314	3 759	4	5 077	851		
45 - 49 Jahre	64	220	2 130	6 071	5	8 206	1 316		
50 - 54 Jahre	56	162	1 930	5 223	6	7 159	963		
55 - 59 Jahre	40	87	1 148	2 423	5	3 576	374		
60 - 64 Jahre	20	46	728	1 034	2	1 764	146		
65 - 69 Jahre	8	21	354	388	2	744	70		
70 - 74 Jahre	2	13	179	188	2	369	41		
75 - 79 Jahre	1	7	76	74	-	150	32		
80 und mehr Jahre	-	1	21	20	-	41	9		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	292	1 848	12 150	31 563	35	43 748	5 985		
darunter weibliche Halter	59	250	1 998	3 982	5	5 985	X		
Juristische Personen und unbekannt	10	27	68	189	-	257	X		
Insgesamt	302	1 875	12 218	31 752	35	44 005	5 985		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,2	5,4	0,1	-	1,5	1,5		
18 - 20 Jahre	0,7	5,0	5,4	4,2	-	4,5	3,6		
21 - 24 Jahre	1,4	12,2	5,9	9,0	2,9	8,2	7,8		
25 - 29 Jahre	3,1	16,0	6,3	10,3	5,7	9,2	8,0		
30 - 34 Jahre	5,5	13,9	5,7	8,0	8,6	7,4	7,3		
35 - 39 Jahre	10,3	10,9	6,5	7,6	8,6	7,3	8,3		
40 - 44 Jahre	13,7	11,7	10,8	11,9	11,4	11,6	14,2		
45 - 49 Jahre	21,9	11,9	17,5	19,2	14,3	18,8	22,0		
50 - 54 Jahre	19,2	8,8	15,9	16,5	17,1	16,4	16,1		
55 - 59 Jahre	13,7	4,7	9,4	7,7	14,3	8,2	6,2		
60 - 64 Jahre	6,8	2,5	6,0	3,3	5,7	4,0	2,4		
65 - 69 Jahre	2,7	1,1	2,9	1,2	5,7	1,7	1,2		
70 - 74 Jahre	0,7	0,7	1,5	0,6	5,7	0,8	0,7		
75 - 79 Jahre	0,3	0,4	0,6	0,2	-	0,3	0,5		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	20,2	13,5	16,4	12,6	14,3	13,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,3	1,4	0,6	0,6	-	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im März 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	3	1 291	32	-	1 323	161	
18 - 20 Jahre		6	208	1 104	2 188	2	3 294	354	
21 - 24 Jahre		6	514	1 266	4 742	1	6 009	736	
25 - 29 Jahre		21	647	1 422	5 502	2	6 926	840	
30 - 34 Jahre		28	553	1 414	4 382	5	5 801	767	
35 - 39 Jahre		55	451	1 490	4 035	4	5 529	856	
40 - 44 Jahre		84	505	2 515	6 568	6	9 089	1 533	
45 - 49 Jahre		111	499	3 987	10 417	12	14 416	2 269	
50 - 54 Jahre		105	350	3 598	8 627	13	12 238	1 590	
55 - 59 Jahre		69	171	2 113	4 070	9	6 192	625	
60 - 64 Jahre		42	95	1 311	1 751	4	3 066	264	
65 - 69 Jahre		23	54	643	637	5	1 285	118	
70 - 74 Jahre		7	24	332	327	2	661	75	
75 - 79 Jahre		4	16	119	117	-	236	48	
80 und mehr Jahre		1	2	42	41	-	83	23	
unbekannt		-	-	3	3	-	6	2	
Zusammen		563	4 092	22 650	53 439	65	76 154	10 261	
darunter weibliche Halter		98	565	3 604	6 651	6	10 261	X	
Juristische Personen und unbekannt		23	65	137	347	2	486	X	
Insgesamt		586	4 157	22 787	53 786	67	76 640	10 261	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,2	0,1	5,7	0,1	-	1,7	1,6	
18 - 20 Jahre		1,1	5,1	4,9	4,1	3,1	4,3	3,4	
21 - 24 Jahre		1,1	12,6	5,6	8,9	1,5	7,9	7,2	
25 - 29 Jahre		3,7	15,8	6,3	10,3	3,1	9,1	8,2	
30 - 34 Jahre		5,0	13,5	6,2	8,2	7,7	7,6	7,5	
35 - 39 Jahre		9,8	11,0	6,6	7,6	6,2	7,3	8,3	
40 - 44 Jahre		14,9	12,3	11,1	12,3	9,2	11,9	14,9	
45 - 49 Jahre		19,7	12,2	17,6	19,5	18,5	18,9	22,1	
50 - 54 Jahre		18,7	8,6	15,9	16,1	20,0	16,1	15,5	
55 - 59 Jahre		12,3	4,2	9,3	7,6	13,8	8,1	6,1	
60 - 64 Jahre		7,5	2,3	5,8	3,3	6,2	4,0	2,6	
65 - 69 Jahre		4,1	1,3	2,8	1,2	7,7	1,7	1,1	
70 - 74 Jahre		1,2	0,6	1,5	0,6	3,1	0,9	0,7	
75 - 79 Jahre		0,7	0,4	0,5	0,2	-	0,3	0,5	
80 und mehr Jahre		0,2	0,0	0,2	0,1	-	0,1	0,2	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		17,4	13,8	15,9	12,4	9,2	13,5	X	
Juristische Personen und unbekannt		3,9	1,6	0,6	0,6	3,0	0,6	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	58	75	10	4	1	1	28	1	24	55
leichte vierrädrige Kfz	199	461	21	57	8	17	138	47	201	286
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 086	1 728	156	188	32	57	508	132	656	1 322
126 - 249 cm³	240	370	46	45	7	22	118	34	130	301
250 - 499 cm³	510	796	84	97	14	37	235	50	309	703
500 - 749 cm³	2 074	2 820	366	352	61	161	988	192	1 379	2 687
750 - 999 cm³	1 252	1 754	226	202	43	108	592	128	1 000	1 675
1000 - 1249 cm³	1 054	1 436	162	144	28	59	507	83	643	1 352
1250 und mehr cm³	455	594	71	110	22	47	292	73	370	686
unbekannt <sup>1)</sup>	4	8	2	2	-	-	1	1	4	8
Zusammen	6 675	9 506	1 113	1 140	207	491	3 241	693	4 491	8 734
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>6 932</b>	<b>10 042</b>	<b>1 144</b>	<b>1 201</b>	<b>216</b>	<b>509</b>	<b>3 407</b>	<b>741</b>	<b>4 716</b>	<b>9 075</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	3 921	4 079	1 084	830	257	630	2 309	520	3 349	8 334
1000 - 1199 cm³	6 607	7 123	1 465	1 531	358	746	3 645	929	6 437	13 262
1200 - 1399 cm³	15 475	18 048	2 905	3 324	721	1 659	8 882	2 394	12 000	27 372
1400 - 1599 cm³	14 250	16 653	2 992	3 565	686	1 492	7 929	2 343	11 749	24 817
1600 - 1799 cm³	8 147	9 293	1 504	1 692	347	801	4 407	1 074	5 934	12 351
1800 - 1999 cm³	19 613	25 796	3 043	3 514	832	1 995	10 610	2 550	14 359	28 612
2000 - 2499 cm³	7 202	8 674	1 436	1 341	369	916	3 767	860	5 422	10 999
2500 - 2999 cm³	5 681	6 946	962	760	244	649	2 890	503	3 581	7 591
3000 - 3999 cm³	1 600	1 740	274	186	57	210	830	96	855	2 162
4000 und mehr cm³	1 104	1 217	245	132	49	133	571	72	604	1 361
unbekannt <sup>1)</sup>	23	31	2	5	-	2	18	-	14	30
Insgesamt	83 623	99 600	15 912	16 880	3 920	9 233	45 858	11 341	64 304	136 891
darunter										
Wohnmobile	827	1 082	111	105	34	153	344	75	610	1 084
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	9	8	3	4	3	1	4	1	12	25
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>27</b>	<b>88</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>83</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 215	1 764	389	735	71	197	722	559	1 352	2 595
1000 - 1499 kg	1 075	1 453	271	350	40	134	690	249	843	1 871
1500 - 1999 kg	126	166	35	38	5	14	63	19	103	210
2000 - 2499 kg	72	81	16	28	10	10	43	11	53	129
2500 - 2999 kg	84	138	7	11	2	8	42	13	56	144
3000 - 3499 kg	54	82	2	12	5	3	38	5	35	70
3500 - 3999 kg	22	33	4	8	1	-	13	2	14	31
4000 - 4499 kg	15	16	2	-	-	-	5	1	3	18
4500 - 4999 kg	12	26	2	6	-	-	9	3	4	45
5000 - 5999 kg	32	48	5	4	2	4	34	8	27	55
6000 - 7499 kg	17	37	1	6	-	-	7	1	11	21
7500 - 8999 kg	31	40	3	6	1	1	8	1	17	24
9000 - 9999 kg	10	34	1	2	-	2	7	-	7	29
10000 und mehr kg	103	309	8	47	-	6	62	12	72	183
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Insgesamt	2 868	4 227	746	1 253	137	379	1 744	884	2 597	5 427

Anmerkungen siehe Seite 18.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2013	Deutschland Januar-März 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
26	2	7	6	2	2	-	302	586	Krafträder dreirädrige Kfz
163	30	58	53	75	61	-	1 875	4 157	leichte vierrädrige Kfz
439	108	234	150	212	132	-	7 140	13 488	zwei­rädrige Kfz
70	21	84	47	40	39	-	1 614	3 085	Hubraum bis 125 cm³
219	47	116	61	110	76	-	3 464	6 214	126 - 249 cm³
786	169	484	267	427	248	-	13 461	22 592	250 - 499 cm³
494	134	266	158	286	138	-	8 456	14 246	500 - 749 cm³
376	95	153	91	253	89	-	6 525	11 171	750 - 999 cm³
210	50	77	60	140	53	-	3 310	5 777	1000 - 1249 cm³
1	2	1	-	1	-	-	35	67	1250 und mehr cm³
2 595	626	1 415	834	1 469	775	-	44 005	76 640	unbekannt <sup>1)</sup>
2 784	658	1 480	893	1 546	838	-	46 182	81 383	Zusammen
1 640	500	1 200	748	1 422	705	-	31 528	90 029	Krafträder insgesamt
2 720	744	2 395	1 449	2 092	1 211	-	52 714	148 953	Personenkraftwagen
6 782	1 651	5 306	3 335	4 458	3 089	1	117 402	332 617	Hubraum bis 999 cm³
6 429	1 603	5 273	3 174	4 083	3 008	1	110 047	305 374	1000 - 1199 cm³
3 506	774	2 473	1 533	2 099	1 465	1	57 401	157 971	1200 - 1399 cm³
8 290	1 990	5 488	3 335	4 877	3 404	2	138 310	382 129	1400 - 1599 cm³
2 936	629	1 631	1 018	2 175	980	1	50 356	137 687	1600 - 1799 cm³
2 087	504	1 094	621	1 338	654	2	36 107	96 213	1800 - 1999 cm³
526	117	208	138	346	105	1	9 451	23 840	2000 - 2499 cm³
347	77	181	110	231	96	-	6 530	16 457	2500 - 2999 cm³
11	2	4	2	1	3	-	148	384	3000 - 3999 cm³
35 274	8 591	25 253	15 463	23 122	14 720	9	609 994	1 691 654	4000 und mehr cm³
282	58	130	58	374	94	-	5 421	10 731	Insgesamt
3	1	24	5	5	-	-	108	326	darunter
72	10	28	24	14	7	-	452	1 539	Wohnmobile
574	160	805	575	627	507	-	12 847	38 039	Kraftomnibusse
457	108	439	271	345	273	-	8 869	26 158	Lastkraftwagen
48	18	44	29	37	31	-	986	2 914	Nutzlast bis 999 kg
45	5	32	15	35	19	-	604	1 910	1000 - 1499 kg
48	7	18	14	17	12	-	621	1 630	1500 - 1999 kg
36	5	10	8	4	7	-	376	988	2000 - 2499 kg
8	2	8	2	4	8	-	160	423	2500 - 2999 kg
11	-	4	1	-	3	-	79	206	3000 - 3499 kg
8	-	5	2	-	1	-	126	294	3500 - 3999 kg
5	3	17	2	6	8	-	260	736	4000 - 4499 kg
8	1	17	6	6	6	-	145	401	4500 - 4999 kg
8	-	3	6	3	5	-	157	461	5000 - 5999 kg
3	1	9	4	7	2	-	118	286	6000 - 7499 kg
50	3	45	12	27	48	-	987	2 512	7500 - 8999 kg
1	1	-	-	-	-	-	5	13	9000 - 9999 kg
1 310	314	1 456	950	1 118	930	-	26 340	76 971	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	259	383	4	49	-	1	139	17	157	164
31 - 50 kW	300	600	5	39	-	3	113	24	170	182
51 - 70 kW	204	512	-	33	-	1	92	18	196	157
71 - 90 kW	93	249	-	17	2	2	48	7	113	80
91 und mehr kW	151	456	-	50	1	3	75	44	366	179
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	1 008	2 200	9	188	3	10	467	110	1 003	762
darunter										
leichte Zugmaschinen	50	102	6	22	-	1	39	15	58	74
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	-	-	-	-	-	3	4
151 - 200 kW	2	6	-	-	-	-	-	-	6	3
201 - 250 kW	1	4	-	-	-	2	2	3	6	5
251 - 300 kW	24	26	-	21	4	2	25	10	52	37
301 - 350 kW	83	132	15	21	12	14	75	30	145	190
351 und mehr kW	34	51	1	5	1	4	15	5	34	39
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	145	223	16	47	17	22	117	48	246	278
Sonstige Zugmaschinen	435	673	4	31	5	1	177	21	200	209
Zugmaschinen insgesamt	1 588	3 096	29	266	25	33	761	179	1 449	1 249
Sonstige Kfz	186	229	34	46	10	20	122	31	145	243
Kraftfahrzeuge insgesamt	95 224	117 282	17 870	19 659	4 312	10 177	51 915	13 188	73 250	152 968
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 304	4 786	344	1 057	151	266	1 676	665	3 589	5 252
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	133	262	10	37	13	54	77	35	211	323
Wohnwagen	666	772	63	127	31	50	294	88	687	1 144

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2013	Deutschland Januar-März 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
142	13	54	49	33	50	-	1 514	4 097	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
134	17	49	37	41	47	-	1 761	4 776	Zugmaschinen bis 30 kW
106	9	30	17	46	33	-	1 454	3 963	31 - 50 kW
45	5	23	7	41	15	-	747	1 918	51 - 70 kW
62	3	49	56	111	27	-	1 633	4 088	71 - 90 kW
-	-	-	-	1	-	-	3	8	91 und mehr kW
489	47	205	166	273	172	-	7 112	18 850	unbekannt
37	10	34	28	14	21	-	511	1 207	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	13	41	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
3	-	1	-	1	-	-	22	60	151 - 200 kW
-	1	-	1	1	-	-	26	64	201 - 250 kW
10	1	6	7	13	3	-	241	677	251 - 300 kW
75	4	42	23	38	23	-	922	2 578	301 - 350 kW
12	2	10	4	6	1	-	224	596	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
101	8	59	35	59	27	-	1 448	4 016	Zusammen
169	20	58	37	45	55	-	2 140	5 495	Sonstige Zugmaschinen
759	75	322	238	377	254	-	10 700	28 361	Zugmaschinen insgesamt
63	15	86	43	73	45	2	1 393	3 920	Sonstige Kfz
40 262	9 663	28 625	17 611	26 250	16 794	11	695 061	1 883 828	Kraftfahrzeuge insgesamt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
1 487	327	1 070	791	1 277	744	10	26 796	71 595	Anhänger insgesamt
99	6	46	43	66	36	-	1 451	4 194	darunter Sattelanhänger *)
263	75	145	106	244	135	-	4 890	9 929	Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2013										
bis 500	22	-	-	-	584	-	1	2 700	7	145
501 - 800	82	-	-	2	255	-	4	6 968	5	281
801 - 1000	3 531	-	-	3	33	-	2	1 704	3	837
1001 - 1200	11 734	-	-	13	40	-	2	1 853	4	919
1201 - 1400	60 659	-	-	79	146	-	1	2 500	10	1 166
1401 - 1700	165 534	-	-	1 311	253	-	6	2 086	4	1 252
1701 - 2000	194 861	3	-	2 406	433	-	10	3 288	5	260
2001 - 2500	138 694	285	-	2 412	515	-	62	1 031	2	24
2501 - 2800	15 827	268	-	6 120	263	-	126	734	3	1
2801 - 3000	11 840	924	-	3 015	334	-	96	332	1	-
3001 - 3500	6 309	3 102	5	7 008	831	3	270	413	3	3
3501 - 4000	398	368	6	53	801	-	41	11	1	1
4001 - 5000	298	270	21	277	999	2	111	59	9	1
5001 - 6000	69	68	7	145	869	3	48	30	6	-
6001 - 7000	59	59	3	92	560	1	34	39	4	-
7001 - 7500	58	58	6	1 469	661	8	189	19	2	-
7501 - 8000	-	-	-	14	104	2	11	25	1	-
8001 - 9000	4	4	4	46	416	2	32	75	2	-
9001 - 10000	3	3	1	44	243	-	17	95	6	-
10001 - 12000	2	2	3	444	357	6	55	195	2	-
12001 - 14000	4	3	18	34	408	6	25	55	3	-
14001 - 16000	4	3	44	48	94	6	43	127	4	-
16001 - 18000	-	-	147	305	996	928	68	616	7	-
18001 - 20000	-	-	90	18	232	229	13	132	13	-
20001 - 22000	-	-	6	20	181	179	8	100	14	-
22001 - 24000	-	-	32	14	16	3	13	203	3	-
24001 - 26000	-	-	27	582	40	38	66	20	10	-
26001 - 28000	-	-	27	101	26	26	13	45	31	-
28001 - 30000	-	-	5	8	1	-	1	60	38	-
30001 - 40000	-	-	-	233	2	2	15	1 193	1 165	-
40001 - 50000	-	-	-	24	2	2	6	74	74	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	-	5	2	4	11	9	-
Insgesamt	609 994	5 421	452	26 340	10 700	1 448	1 393	26 796	1 451	4 890
Januar-März 2013										
bis 500	39	-	-	-	1 323	-	3	7 325	18	321
501 - 800	134	-	-	4	608	-	8	19 312	16	599
801 - 1000	9 991	-	-	7	87	-	4	4 102	8	1 774
1001 - 1200	33 813	-	-	33	110	-	2	4 515	9	1 783
1201 - 1400	173 828	-	-	248	364	-	6	6 148	14	2 270
1401 - 1700	470 121	-	-	4 032	692	-	19	4 839	9	2 587
1701 - 2000	530 004	9	-	7 206	1 210	-	41	9 263	19	527
2001 - 2500	380 875	551	-	7 402	1 522	-	165	2 860	7	58
2501 - 2800	43 905	547	-	18 009	680	-	353	2 128	3	3
2801 - 3000	31 863	1 905	-	9 011	874	-	269	1 016	1	-
3001 - 3500	15 196	6 032	13	20 159	2 221	12	808	1 109	5	3
3501 - 4000	830	725	17	161	2 219	-	89	27	2	2
4001 - 5000	639	564	73	867	2 832	5	350	172	14	2
5001 - 6000	153	145	23	436	2 365	7	130	97	16	-
6001 - 7000	102	99	14	263	1 518	6	73	100	9	-
7001 - 7500	112	112	14	4 014	1 629	22	520	46	6	-
7501 - 8000	1	1	-	41	235	2	19	87	7	-
8001 - 9000	10	10	6	147	996	7	89	201	14	-
9001 - 10000	9	9	4	100	599	-	45	249	14	-
10001 - 12000	11	11	7	1 257	928	13	149	575	7	-
12001 - 14000	7	6	81	80	997	24	86	170	15	-
14001 - 16000	5	3	167	124	237	11	124	324	32	-
16001 - 18000	-	-	538	840	2 673	2 516	151	1 828	21	-
18001 - 20000	-	-	256	69	711	707	31	292	39	-
20001 - 22000	-	-	32	48	497	493	15	294	57	-
22001 - 24000	-	-	66	27	24	6	25	497	10	-
24001 - 26000	-	-	97	1 571	112	101	237	31	20	-
26001 - 28000	-	-	106	286	65	63	32	93	69	-
28001 - 30000	-	-	25	23	5	2	2	205	133	-
30001 - 40000	-	-	-	455	14	13	37	3 424	3 349	-
40001 - 50000	-	-	-	51	3	3	27	232	229	-
50001 und mehr unbekannt	6	2	-	-	10	2	11	26	22	-
Insgesamt	1 691 654	10 731	1 539	76 971	28 361	4 016	3 920	71 595	4 194	9 929

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
März 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	310	-	233	1 151	19	34	1 739	359	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	45	-	29	5	5	-	79	11	7
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	31	2 618	5	993	83	35	55	3 785	389	61
Energieversorgung	4	228	1	200	8	1	8	449	52	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	93	-	114	15	8	57	280	51	17
Baugewerbe/Bau	20	2 284	-	2 080	99	69	59	4 542	654	55
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	163	7 757	25	1 605	295	195	149	9 994	1 070	232
Verkehr und Lagerei	20	1 387	275	1 074	592	570	34	3 382	780	496
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	593	-	115	9	1	5	731	40	2
Information und Kommunikation	5	315	-	53	4	4	1	378	25	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	305	-	4	1	-	-	315	2	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	290	1	74	5	-	4	380	13	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	897	-	60	4	4	5	981	19	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	52	2 082	7	840	111	60	46	3 138	316	58
	13	308	-	104	41	36	6	472	44	25
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	239	11	141	52	1	94	541	115	2
Erziehung und Unterricht	22	97	1	5	2	1	1	128	14	1
Gesundheits- und Sozialwesen	16	997	-	58	12	-	17	1 100	40	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	118	2	28	17	10	2	169	62	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	168	10 772	65	3 506	386	218	220	15 117	1 285	210
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	62	-	12	4	-	3	81	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	45 628	578 497	59	15 114	7 844	246	599	647 741	21 484	277
Unbekannt	-	8	-	2	1	1	-	11	-	-
Insgesamt	46 182	609 994	452	26 340	10 700	1 448	1 393	695 061	26 796	1 451

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-März 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20	884	2	621	2 997	50	88	4 612	950	56
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	172	-	81	18	10	4	275	43	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	58	7 352	20	2 886	292	142	142	10 750	1 139	187
Energieversorgung	10	884	3	1 007	35	2	68	2 007	199	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	294	-	359	49	37	145	851	178	49
Baugewerbe/Bau	51	6 493	-	5 936	238	143	151	12 869	1 986	159
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	264	22 091	64	4 710	792	497	490	28 411	2 583	591
Verkehr und Lagerei	37	4 025	900	3 181	1 714	1 664	102	9 959	2 580	1 546
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	1 672	-	312	25	2	11	2 035	101	3
Information und Kommunikation	10	935	-	211	10	7	5	1 171	62	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	844	-	31	6	-	1	888	17	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	830	7	202	12	-	10	1 070	50	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	27	2 173	-	192	24	13	8	2 424	72	16
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	74	6 021	43	2 428	321	170	145	9 032	1 031	220
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	958	2	232	95	88	16	1 316	150	72
Erziehung und Unterricht	15	817	34	446	144	5	376	1 832	263	5
Gesundheits- und Sozialwesen	54	278	3	24	9	2	1	369	39	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	34	2 981	4	184	29	1	46	3 278	85	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4	355	6	73	27	12	4	469	141	12
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	338	30 980	275	10 764	1 119	604	621	44 097	3 846	624
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	163	-	24	7	1	14	208	31	1
Unbekannt	80 351	1 601 385	178	43 297	20 491	653	1 488	1 747 190	56 192	699
Insgesamt	2	25	-	2	2	1	-	31	7	1
Insgesamt	81 383	1 691 654	1 539	76 971	28 361	4 016	3 920	1 883 828	71 595	4 194



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflrbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2013  
Stand: März 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in April 2013  
Version: March 2013

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety