

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Marken

Marke	April 2013		Januar-April 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 050	0,5	10 577	0,5
Audi	45 086	6,9	164 899	7,0
BMW	52 369	8,0	182 478	7,8
Chevrolet	4 556	0,7	r 16 525	0,7
Chrysler	1 794	0,3	6 277	0,3
Citroen	11 244	1,7	40 684	1,7
Dacia	1 800	0,3	6 344	0,3
Daihatsu	1 502	0,2	5 854	0,2
Fiat	19 888	3,0	69 605	3,0
Ford	55 231	8,4	200 904	8,6
Honda	5 996	0,9	21 899	0,9
Hyundai	11 613	1,8	43 001	1,8
Jaguar	912	0,1	2 898	0,1
Jeep	1 174	0,2	4 268	0,2
Kia	6 246	1,0	24 299	1,0
Lancia	904	0,1	3 237	0,1
Land Rover	1 052	0,2	3 901	0,2
Lexus	350	0,1	1 287	0,1
Mazda	11 699	1,8	40 138	1,7
Mercedes	60 247	9,2	209 218	8,9
MG Rover	861	0,1	2 894	0,1
Mini	4 983	0,8	16 438	0,7
Mitsubishi	6 064	0,9	22 050	0,9
Nissan	10 859	1,7	39 894	1,7
Opel	75 271	11,5	272 269	11,6
Peugeot	19 312	2,9	69 616	3,0
Porsche	3 892	0,6	11 329	0,5
Renault	33 331	5,1	122 160	5,2
Saab	808	0,1	2 692	0,1
Sachsenring	268	0,0	731	0,0
Seat	13 066	2,0	47 385	2,0
Skoda	15 203	2,3	56 514	2,4
Smart	7 522	1,1	26 115	1,1
Subaru	1 828	0,3	6 727	0,3
Suzuki	5 413	0,8	19 596	0,8
Toyota	13 658	2,1	48 150	2,1
Volvo	6 297	1,0	23 221	1,0
VW	137 432	20,9	491 149	20,9
Sonstige	3 732	0,6	r 10 944	0,5
Insgesamt	656 513	100,0	2 348 167	100,0
darunter weibliche Halter	225 229	34,3	797 686	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	211 506	2 137	87	7 283	99	17 089	16	26 212	10 388	4 831
1400 - 1999 cm ³	194 904	4 412	218	7 428	251	28 324	396	31 882	9 198	7 393
2000 und mehr cm ³	46 413	1 153	133	1 349	99	8 679	442	4 591	2 586	1 772
unbekannt ¹⁾	101	3	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	452 924	7 705	438	16 060	449	54 092	854	62 685	22 172	13 997
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 890	2	-	9	2	11	-	84	-	1 189
1400 - 1999 cm ³	129 290	130	135	364	169	3 860	554	2 227	10	16 660
2000 und mehr cm ³	60 339	16	100	142	54	2 014	1 474	950	12	8 297
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194 519	148	235	515	225	5 885	2 028	3 261	22	26 146
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 232	29	8	66	3	951	86	900	387	483
Erdgas (einschl. bivalent)	734	-	-	-	-	18	1	50	2	30
Elektro	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 009	1	-	-	-	1	-	1	-	3
Sonstige	12	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	656 513	7 883	681	16 641	677	60 948	2 969	66 897	22 583	40 659
Januar-April 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	765 718	8 054	237	28 089	353	65 673	43	98 764	39 394	17 770
1400 - 1999 cm ³	683 714	14 669	633	27 647	842	101 272	1 486	114 439	32 986	25 149
2000 und mehr cm ³	153 440	3 415	320	4 073	211	28 216	1 596	15 642	8 650	5 729
unbekannt ¹⁾	327	8	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 603 199	26 146	1 190	59 809	1 406	195 161	3 125	228 845	81 030	48 649
Diesel										
bis 1399 cm ³	18 442	18	2	20	3	33	2	287	1	4 314
1400 - 1999 cm ³	473 137	514	327	1 165	418	14 717	1 921	8 496	30	61 923
2000 und mehr cm ³	220 690	65	308	561	194	7 320	5 245	3 508	27	30 374
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	712 269	597	637	1 746	615	22 070	7 168	12 291	58	96 611
Flüssiggas (einschl. bivalent)	26 159	96	18	268	14	3 527	318	3 203	1 355	1 763
Erdgas (einschl. bivalent)	2 829	1	-	1	-	68	5	149	14	120
Elektro	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 442	2	-	1	-	4	1	1	-	4
Sonstige	40	1	-	-	-	7	-	1	-	1
Insgesamt	2 348 167	26 843	1 845	61 825	2 035	220 837	10 617	244 490	82 457	147 148

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

April 2013

8	7 935	70 489	2	-	-	63 222	221	819	210 739	Benzin
11	9 549	60 933	38	4	-	32 903	708	429	193 826	bis 1399 cm ³
55	2 961	14 567	1 099	166	5	4 920	1	718	45 197	1400 - 1999 cm ³
-	-	91	-	-	-	-	-	2	97	2000 und mehr cm ³
74	20 445	146 080	1 139	170	5	101 045	930	1 968	449 859	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	143	2 210	-	3	2	1 233	-	4	4 890	Diesel
900	1 296	40 893	2	2 277	3	58 734	222	880	129 147	bis 1399 cm ³
5 255	11	13 302	719	7 067	890	16 974	853	1 880	59 956	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
6 155	1 450	56 405	721	9 347	895	76 941	1 075	2 764	193 993	unbekannt
										Zusammen
30	557	3 161	75	53	-	330	-	101	7 217	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	114	373	-	-	1	142	-	2	734	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	186	66	-	-	750	-	-	1 009	Hybrid
-	-	6	-	2	-	2	-	1	12	Sonstige
6 260	22 567	206 211	2 001	9 572	901	179 210	2 005	4 836	652 824	Insgesamt

Januar-April 2013

25	29 251	254 266	15	2	1	219 279	692	2 330	763 885	Benzin
54	33 684	214 013	122	16	-	111 852	2 052	1 200	681 274	bis 1399 cm ³
214	9 917	49 900	4 172	586	15	15 714	1	2 379	150 539	1400 - 1999 cm ³
-	-	306	-	-	-	-	-	2	317	2000 und mehr cm ³
293	72 852	518 485	4 309	604	16	346 845	2 745	5 911	1 596 015	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
4	507	8 499	1	6	3	4 728	-	14	18 439	Diesel
3 406	4 641	152 600	15	8 796	8	210 469	786	2 959	472 773	bis 1399 cm ³
19 277	39	50 227	2 872	27 055	2 779	61 553	3 115	5 335	219 660	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
22 687	5 187	211 326	2 888	35 857	2 790	276 750	3 901	8 308	710 872	unbekannt
										Zusammen
93	1 893	11 398	371	196	3	1 234	-	386	26 122	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	468	1 424	5	3	1	555	-	7	2 829	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	719	234	4	-	2 469	-	1	3 442	Hybrid
-	-	15	-	2	-	5	-	7	39	Sonstige
23 082	80 401	743 367	7 807	36 666	2 810	627 858	6 646	14 620	2 339 319	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 099	1 355	196	252	32	96	620	137	865
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	95	158	10	18	3	16	46	8	81
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 078	2 452	503	522	100	237	1 209	283	1 715
dar.: Benzin	2 008	2 329	491	509	96	229	1 169	275	1 630
Diesel	66	116	10	13	2	7	33	6	69
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 876	9 389	1 681	1 833	455	838	4 458	1 090	7 142
dar.: Benzin	7 136	8 298	1 587	1 662	408	693	4 014	945	6 189
Diesel	656	983	62	150	35	131	375	131	808
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	377	514	89	96	38	51	200	62	328
dar.: Benzin	114	142	32	32	10	7	63	14	75
Diesel	257	364	51	57	25	43	131	48	241
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 642	9 400	2 024	1 959	505	927	4 991	1 308	7 676
dar.: Benzin	8 119	8 779	1 921	1 864	483	860	4 713	1 251	7 136
Diesel	464	536	64	65	17	59	224	45	392
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 085	3 342	606	557	182	350	1 761	371	2 401
dar.: Benzin	3 050	3 299	587	548	176	347	1 741	368	2 347
Diesel	2	4	1	-	-	1	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	5 459	6 570	1 088	956	288	788	3 028	740	4 287
dar.: Benzin	1 986	2 179	487	387	102	247	1 084	219	1 318
Diesel	3 438	4 336	575	554	183	529	1 912	513	2 908
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	885	1 048	181	178	35	144	446	140	666
dar.: Benzin	13	9	5	3	-	1	10	2	6
Diesel	865	1 035	173	173	34	143	433	138	657
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 152	3 160	721	698	163	315	1 729	398	2 184
dar.: Benzin	2 827	2 875	655	636	148	288	1 551	353	1 918
Diesel	252	217	35	44	11	19	127	32	179
Euro 4 (0462-0464)	27 713	33 985	5 400	5 830	1 321	3 145	15 849	3 791	21 406
dar.: Benzin	19 191	23 686	3 928	4 418	899	2 227	11 101	2 775	14 856
Diesel	8 192	9 885	1 344	1 318	385	872	4 456	963	6 042
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	310	306	84	50	20	56	185	37	198
dar.: Benzin	205	167	52	26	13	40	111	16	90
Diesel	94	126	21	18	5	13	53	20	93
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 492	1 685	260	266	68	171	746	187	925
dar.: Benzin	27	29	5	9	-	1	10	-	19
Diesel	1 458	1 646	252	256	68	167	729	186	905
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	114	158	13	13	8	17	72	18	126
dar.: Benzin	-	2	1	-	-	-	1	-	-
Diesel	114	156	11	13	8	17	71	18	126
Euro 5 (35A0-35M0)	25 792	32 808	4 160	4 711	1 009	2 821	14 190	3 014	18 031
dar.: Benzin	14 396	17 551	2 653	2 872	582	1 721	7 942	1 696	9 484
Diesel	11 244	15 078	1 441	1 788	418	1 074	6 137	1 290	8 430
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	305	316	62	55	14	49	148	34	220
dar.: Benzin	158	139	26	21	7	31	77	15	84
Diesel	147	177	36	34	7	18	71	19	136
Sonstige	709	887	115	106	35	107	359	58	532
Insgesamt	89 183	107 533	17 193	18 100	4 276	10 128	50 037	11 676	68 783
dar.: Benzin	60 664	71 285	12 676	13 295	2 968	6 818	34 387	8 093	46 230
Diesel	27 708	35 248	4 142	4 544	1 219	3 184	14 967	3 444	21 368
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	89 725	108 228	17 312	18 215	4 307	10 217	50 329	11 747	69 181
davon mit									
Benzin	61 153	71 868	12 760	13 381	2 992	6 893	34 642	8 145	46 533
Diesel	27 751	35 319	4 175	4 569	1 225	3 198	15 001	3 463	21 458
Flüssiggas (einschl. bivalent)	577	757	271	198	70	84	518	106	1 001
Erdgas (einschl. bivalent)	96	98	33	24	7	18	58	14	111
Elektro	9	40	2	3	1	-	3	-	3
Hybrid	138	144	71	40	12	24	105	19	75
sonstige	1	2	-	-	-	-	2	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 635	450	115	349	184	315	183	-	7 883	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
114	46	10	24	9	34	9	-	681	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 107	981	244	716	458	648	388	-	16 641	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 001 88	960 20	234 10	701 14	447 11	602 42	379 8	- -	16 060 515	dar.: Benzin Diesel
13 512	3 560	855	2 541	1 657	2 708	1 353	-	60 948	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 916 1 275	3 150 375	756 96	2 331 181	1 533 104	2 259 407	1 215 116	- -	54 092 5 885	dar.: Benzin Diesel
609	134	34	116	78	175	68	-	2 969	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
193 392	44 84	6 27	40 72	23 54	35 139	24 43	- -	854 2 028	dar.: Benzin Diesel
15 660	3 851	904	2 744	1 856	2 749	1 700	1	66 897	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 503 794	3 589 220	846 54	2 652 71	1 797 44	2 535 170	1 636 42	1 -	62 685 3 261	dar.: Benzin Diesel
5 571	1 305	325	856	541	852	477	1	22 583	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 402 6	1 286 2	325 -	848 1	531 1	842 1	474 -	1 -	22 172 22	dar.: Benzin Diesel
9 618	2 333	673	1 397	876	1 719	838	1	40 659	Euro 3 (0444-0446)
3 143 6 306	770 1 526	267 402	580 795	395 476	517 1 179	316 513	- 1	13 997 26 146	dar.: Benzin Diesel
1 369	311	65	217	128	317	129	1	6 260	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17 1 346	2 308	- 65	3 213	1 127	2 315	- 129	- 1	74 6 155	dar.: Benzin Diesel
5 262	1 280	405	1 025	634	801	640	-	22 567	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 747 296	1 188 68	382 20	960 46	594 32	739 34	584 38	- -	20 445 1 450	dar.: Benzin Diesel
45 756	11 291	2 708	9 234	5 406	7 940	5 433	3	206 211	Euro 4 (0462-0464)
32 240 12 342	7 939 3 172	1 956 726	7 134 1 949	4 055 1 268	5 663 2 157	4 011 1 334	1 -	146 080 56 405	dar.: Benzin Diesel
430	101	25	58	45	69	26	1	2 001	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
242 157	52 39	16 6	32 22	26 18	34 29	17 6	- 1	1 139 721	dar.: Benzin Diesel
1 921	487	100	363	229	428	242	2	9 572	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
33 1 876	8 474	2 98	4 357	2 227	11 416	9 231	1 1	170 9 347	dar.: Benzin Diesel
190	56	13	20	16	49	18	-	901	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1 189	- 56	- 13	- 20	- 16	- 49	- 18	- -	5 895	dar.: Benzin Diesel
37 025	9 621	2 456	7 991	4 693	6 155	4 731	2	179 210	Euro 5 (35A0-35M0)
21 215 15 538	5 234 4 327	1 421 1 022	5 032 2 910	2 844 1 810	3 596 2 531	2 806 1 901	- 2	101 045 76 941	dar.: Benzin Diesel
446	101	27	75	37	73	43	-	2 005	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
191 255	57 44	12 15	40 35	16 21	34 39	22 21	- -	930 1 075	dar.: Benzin Diesel
952	247	68	221	85	235	118	2	4 836	Sonstige
144 177 99 875 41 496	36 155 24 841 10 891	9 027 6 380 2 589	27 947 20 839 6 787	16 932 12 499 4 249	25 267 17 266 7 689	16 396 11 739 4 460	14 4 8	652 824 449 859 193 993	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
144 916	36 297	9 073	28 063	17 004	25 411	16 474	14	656 513	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
100 490 41 604 2 456 169 14 177 6	24 967 10 905 337 26 1 60 1	6 422 2 592 42 2 1 14 -	20 940 6 799 246 26 2 50 -	12 558 4 259 147 9 1 30 -	17 372 7 723 268 20 - 28 -	11 804 4 470 152 23 3 22 -	4 8 2 - - - -	452 924 194 519 7 232 734 83 1 009 12	Benzin Diesel Flüssiggas (einschl. bivalent) Erdgas (einschl. bivalent) Elektro Hybrid sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	776	920	319	-	2 015	838
18 - 20 Jahre	8 410	7 007	1 264	5	16 686	6 390
21 - 24 Jahre	13 974	17 332	4 695	22	36 023	13 681
25 - 29 Jahre	18 809	29 544	8 784	11	57 148	21 701
30 - 34 Jahre	18 074	32 438	10 391	10	60 913	22 326
35 - 39 Jahre	16 578	30 332	10 561	11	57 482	20 817
40 - 44 Jahre	22 428	37 134	12 776	11	72 349	26 715
45 - 49 Jahre	31 162	45 826	15 355	19	92 362	33 859
50 - 54 Jahre	28 438	40 637	13 094	23	82 192	29 027
55 - 59 Jahre	19 630	28 299	9 145	12	57 086	19 095
60 - 64 Jahre	13 554	20 083	6 720	8	40 365	12 551
65 - 69 Jahre	8 398	11 634	4 023	-	24 055	7 232
70 - 74 Jahre	7 491	9 351	2 679	1	19 522	6 096
75 - 79 Jahre	4 240	4 951	1 174	1	10 366	3 285
80 und mehr Jahre	2 103	2 297	541	2	4 943	1 553
unbekannt	85	170	81	-	336	63
Zusammen	214 150	317 955	101 602	136	633 843	225 229
darunter weibliche Halter	100 170	102 170	22 862	27	225 229	X
Juristische Personen und unbekannt	3 717	11 156	7 747	50	22 670	X
Insgesamt	217 867	329 111	109 349	186	656 513	225 229
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,2	1,2	3,7	2,6	2,8
21 - 24 Jahre	6,5	5,5	4,6	16,2	5,7	6,1
25 - 29 Jahre	8,8	9,3	8,6	8,1	9,0	9,6
30 - 34 Jahre	8,4	10,2	10,2	7,4	9,6	9,9
35 - 39 Jahre	7,7	9,5	10,4	8,1	9,1	9,2
40 - 44 Jahre	10,5	11,7	12,6	8,1	11,4	11,9
45 - 49 Jahre	14,6	14,4	15,1	14,0	14,6	15,0
50 - 54 Jahre	13,3	12,8	12,9	16,9	13,0	12,9
55 - 59 Jahre	9,2	8,9	9,0	8,8	9,0	8,5
60 - 64 Jahre	6,3	6,3	6,6	5,9	6,4	5,6
65 - 69 Jahre	3,9	3,7	4,0	-	3,8	3,2
70 - 74 Jahre	3,5	2,9	2,6	0,7	3,1	2,7
75 - 79 Jahre	2,0	1,6	1,2	0,7	1,6	1,5
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	1,5	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,8	32,1	22,5	19,9	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,4	7,1	26,9	3,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 663	3 457	1 113	2	7 235	2 988
18 - 20 Jahre	31 460	26 227	4 415	20	62 122	23 045
21 - 24 Jahre	53 808	65 054	16 772	68	135 702	51 254
25 - 29 Jahre	71 405	109 876	31 426	46	212 753	80 008
30 - 34 Jahre	68 355	119 149	37 384	42	224 930	82 103
35 - 39 Jahre	61 984	110 651	37 979	26	210 640	74 847
40 - 44 Jahre	83 350	132 429	45 322	41	261 142	95 002
45 - 49 Jahre	113 099	160 940	53 132	67	327 238	118 985
50 - 54 Jahre	101 221	142 154	44 832	73	288 280	100 440
55 - 59 Jahre	69 070	97 858	31 175	20	198 123	65 591
60 - 64 Jahre	46 348	67 568	22 582	20	136 518	42 405
65 - 69 Jahre	27 280	38 789	13 213	12	79 294	23 778
70 - 74 Jahre	24 215	31 062	8 819	8	64 104	20 351
75 - 79 Jahre	13 720	16 199	3 881	1	33 801	11 157
80 und mehr Jahre	6 649	7 649	1 769	3	16 070	5 485
unbekannt	407	667	234	-	1 308	247
Zusammen	775 034	1 129 729	354 048	449	2 259 260	797 686
darunter weibliche Halter	358 086	360 328	79 183	89	797 686	X
Juristische Personen und unbekannt	14 432	44 856	29 498	121	88 907	X
Insgesamt	789 466	1 174 585	383 546	570	2 348 167	797 686
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,2	4,5	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,9	5,8	4,7	15,1	6,0	6,4
25 - 29 Jahre	9,2	9,7	8,9	10,2	9,4	10,0
30 - 34 Jahre	8,8	10,5	10,6	9,4	10,0	10,3
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,7	5,8	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,8	11,7	12,8	9,1	11,6	11,9
45 - 49 Jahre	14,6	14,2	15,0	14,9	14,5	14,9
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	12,7	16,3	12,8	12,6
55 - 59 Jahre	8,9	8,7	8,8	4,5	8,8	8,2
60 - 64 Jahre	6,0	6,0	6,4	4,5	6,0	5,3
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,7	2,7	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,5	1,8	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	1,8	1,4	1,1	0,2	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,7	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,4	19,8	35,3	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	7,7	21,2	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im April 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
April 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	439	27	6,2	352	80,2	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	2 734	286	10,5	1 876	68,6	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 825	1 014	8,6	1 630	13,8	3 163	26,7
126 - 249 cm ³	2 692	88	3,3	134	5,0	408	15,2
250 - 499 cm ³	5 263	428	8,1	459	8,7	880	16,7
500 - 749 cm ³	19 165	2 045	10,7	2 470	12,9	4 078	21,3
750 - 999 cm ³	11 409	1 467	12,9	1 537	13,5	3 779	33,1
1000 - 1249 cm ³	8 337	1 298	15,6	944	11,3	2 826	33,9
1250 und mehr cm ³	4 060	542	13,3	519	12,8	1 681	41,4
unbekannt ¹⁾	56	-	-	3	5,4	4	7,1
Zusammen	62 807	6 882	11,0	7 696	12,3	16 819	26,8
Krafträder insgesamt	65 980	7 195	10,9	9 924	15,0	16 821	25,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	9 609	988	10,3	1 398	14,5	2 692	28,0
Bayern	13 466	1 396	10,4	2 088	15,5	3 807	28,3
Berlin	1 624	178	11,0	231	14,2	498	30,7
Brandenburg	1 839	186	10,1	280	15,2	471	25,6
Bremen	345	33	9,6	53	15,4	76	22,0
Hamburg	827	99	12,0	108	13,1	246	29,7
Hessen	4 927	534	10,8	727	14,8	1 326	26,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 083	140	12,9	174	16,1	237	21,9
Niedersachsen	7 184	838	11,7	1 075	15,0	1 546	21,5
Nordrhein-Westfalen	12 669	1 454	11,5	1 791	14,1	3 007	23,7
Rheinland-Pfalz	3 654	395	10,8	570	15,6	922	25,2
Saarland	905	103	11,4	139	15,4	204	22,5
Sachsen	2 414	245	10,1	418	17,3	590	24,4
Sachsen-Anhalt	1 416	162	11,4	240	16,9	310	21,9
Schleswig-Holstein	2 560	288	11,3	384	15,0	536	20,9
Thüringen	1 458	156	10,7	248	17,0	353	24,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-April 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 025	42	4,1	831	81,1	3	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	6 891	732	10,6	4 792	69,5	3	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	25 313	2 209	8,7	3 525	13,9	7 179	28,4
126 - 249 cm ³	5 777	196	3,4	282	4,9	896	15,5
250 - 499 cm ³	11 477	954	8,3	1 086	9,5	2 229	19,4
500 - 749 cm ³	41 757	4 501	10,8	5 486	13,1	9 934	23,8
750 - 999 cm ³	25 655	3 234	12,6	3 543	13,8	9 179	35,8
1000 - 1249 cm ³	19 508	3 048	15,6	2 271	11,6	7 171	36,8
1250 und mehr cm ³	9 837	1 243	12,6	1 269	12,9	4 409	44,8
unbekannt ¹⁾	123	-	-	3	2,4	8	6,5
Zusammen	139 447	15 385	11,0	17 465	12,5	41 005	29,4
Krafträder insgesamt	147 363	16 159	11,0	23 088	15,7	41 011	27,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	21 091	2 212	10,5	3 122	14,8	6 476	30,7
Bayern	29 065	2 981	10,3	4 698	16,2	8 908	30,6
Berlin	3 789	453	12,0	575	15,2	1 217	32,1
Brandenburg	4 043	436	10,8	680	16,8	1 112	27,5
Bremen	772	79	10,2	109	14,1	208	26,9
Hamburg	1 835	208	11,3	243	13,2	574	31,3
Hessen	10 910	1 166	10,7	1 725	15,8	3 290	30,2
Mecklenburg-Vorpommern	2 378	297	12,5	410	17,2	563	23,7
Niedersachsen	16 027	1 879	11,7	2 522	15,7	3 825	23,9
Nordrhein-Westfalen	29 945	3 371	11,3	4 412	14,7	7 763	25,9
Rheinland-Pfalz	8 504	982	11,5	1 364	16,0	2 297	27,0
Saarland	2 095	241	11,5	326	15,6	546	26,1
Sachsen	5 260	518	9,8	933	17,7	1 432	27,2
Sachsen-Anhalt	3 140	361	11,5	548	17,5	768	24,5
Schleswig-Holstein	5 448	647	11,9	854	15,7	1 238	22,7
Thüringen	3 059	328	10,7	567	18,5	794	26,0
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	3	3	868	20	-	888	105		
18 - 20 Jahre	-	112	889	1 663	1	2 553	338		
21 - 24 Jahre	5	317	1 098	3 482	1	4 581	650		
25 - 29 Jahre	17	444	1 317	4 404	3	5 724	856		
30 - 34 Jahre	30	394	1 306	3 722	4	5 032	735		
35 - 39 Jahre	40	299	1 255	3 376	5	4 636	764		
40 - 44 Jahre	62	314	2 096	5 171	7	7 274	1 312		
45 - 49 Jahre	87	324	3 320	8 178	8	11 506	1 947		
50 - 54 Jahre	79	226	3 248	6 971	13	10 232	1 398		
55 - 59 Jahre	49	133	1 925	3 380	3	5 308	591		
60 - 64 Jahre	29	69	1 227	1 416	4	2 647	244		
65 - 69 Jahre	10	34	596	482	3	1 081	78		
70 - 74 Jahre	8	12	341	270	-	611	69		
75 - 79 Jahre	3	6	135	97	-	232	34		
80 und mehr Jahre	-	4	32	34	-	66	24		
unbekannt	-	1	1	5	-	6	-		
Zusammen	422	2 692	19 654	42 671	52	62 377	9 145		
darunter weibliche Halter	65	420	3 321	5 818	6	9 145	X		
Juristische Personen und unbekannt	17	42	126	300	4	430	X		
Insgesamt	439	2 734	19 780	42 971	56	62 807	9 145		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,7	0,1	4,4	0,0	-	1,4	1,1		
18 - 20 Jahre	-	4,2	4,5	3,9	1,9	4,1	3,7		
21 - 24 Jahre	1,2	11,8	5,6	8,2	1,9	7,3	7,1		
25 - 29 Jahre	4,0	16,5	6,7	10,3	5,8	9,2	9,4		
30 - 34 Jahre	7,1	14,6	6,6	8,7	7,7	8,1	8,0		
35 - 39 Jahre	9,5	11,1	6,4	7,9	9,6	7,4	8,4		
40 - 44 Jahre	14,7	11,7	10,7	12,1	13,5	11,7	14,3		
45 - 49 Jahre	20,6	12,0	16,9	19,2	15,4	18,4	21,3		
50 - 54 Jahre	18,7	8,4	16,5	16,3	25,0	16,4	15,3		
55 - 59 Jahre	11,6	4,9	9,8	7,9	5,8	8,5	6,5		
60 - 64 Jahre	6,9	2,6	6,2	3,3	7,7	4,2	2,7		
65 - 69 Jahre	2,4	1,3	3,0	1,1	5,8	1,7	0,9		
70 - 74 Jahre	1,9	0,4	1,7	0,6	-	1,0	0,8		
75 - 79 Jahre	0,7	0,2	0,7	0,2	-	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,3		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,4	15,6	16,9	13,6	11,5	14,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,9	1,5	0,6	0,7	7,1	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im April 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-April 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		4	6	2 159	52	-	2 211	266	
18 - 20 Jahre		6	320	1 993	3 851	3	5 847	692	
21 - 24 Jahre		11	831	2 364	8 224	2	10 590	1 386	
25 - 29 Jahre		38	1 091	2 739	9 906	5	12 650	1 696	
30 - 34 Jahre		58	947	2 720	8 104	9	10 833	1 502	
35 - 39 Jahre		95	750	2 745	7 411	9	10 165	1 620	
40 - 44 Jahre		146	819	4 611	11 739	13	16 363	2 845	
45 - 49 Jahre		198	823	7 307	18 595	20	25 922	4 216	
50 - 54 Jahre		184	576	6 846	15 598	26	22 470	2 988	
55 - 59 Jahre		118	304	4 038	7 450	12	11 500	1 216	
60 - 64 Jahre		71	164	2 538	3 167	8	5 713	508	
65 - 69 Jahre		33	88	1 239	1 119	8	2 366	196	
70 - 74 Jahre		15	36	673	597	2	1 272	144	
75 - 79 Jahre		7	22	254	214	-	468	82	
80 und mehr Jahre		1	6	74	75	-	149	47	
unbekannt		-	1	4	8	-	12	2	
Zusammen		985	6 784	42 304	96 110	117	138 531	19 406	
darunter weibliche Halter		163	985	6 925	12 469	12	19 406	X	
Juristische Personen und unbekannt		40	107	263	647	6	916	X	
Insgesamt		1 025	6 891	42 567	96 757	123	139 447	19 406	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,4	0,1	5,1	0,1	-	1,6	1,4	
18 - 20 Jahre		0,6	4,7	4,7	4,0	2,6	4,2	3,6	
21 - 24 Jahre		1,1	12,2	5,6	8,6	1,7	7,6	7,1	
25 - 29 Jahre		3,9	16,1	6,5	10,3	4,3	9,1	8,7	
30 - 34 Jahre		5,9	14,0	6,4	8,4	7,7	7,8	7,7	
35 - 39 Jahre		9,6	11,1	6,5	7,7	7,7	7,3	8,3	
40 - 44 Jahre		14,8	12,1	10,9	12,2	11,1	11,8	14,7	
45 - 49 Jahre		20,1	12,1	17,3	19,3	17,1	18,7	21,7	
50 - 54 Jahre		18,7	8,5	16,2	16,2	22,2	16,2	15,4	
55 - 59 Jahre		12,0	4,5	9,5	7,8	10,3	8,3	6,3	
60 - 64 Jahre		7,2	2,4	6,0	3,3	6,8	4,1	2,6	
65 - 69 Jahre		3,4	1,3	2,9	1,2	6,8	1,7	1,0	
70 - 74 Jahre		1,5	0,5	1,6	0,6	1,7	0,9	0,7	
75 - 79 Jahre		0,7	0,3	0,6	0,2	-	0,3	0,4	
80 und mehr Jahre		0,1	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		16,5	14,5	16,4	13,0	10,3	14,0	X	
Juristische Personen und unbekannt		3,9	1,6	0,6	0,7	4,9	0,7	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	85	97	12	11	2	4	48	5	42	63
leichte vierrädrige Kfz	299	587	30	71	5	23	216	54	314	465
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 722	2 723	269	320	55	126	885	239	1 051	2 216
126 - 249 cm³	366	580	69	103	13	36	178	62	221	459
250 - 499 cm³	790	1 055	128	142	34	70	422	87	574	1 017
500 - 749 cm³	2 740	3 712	566	578	100	220	1 367	285	2 100	3 829
750 - 999 cm³	1 752	2 236	286	309	64	174	832	157	1 367	2 119
1000 - 1249 cm³	1 271	1 767	162	188	41	101	631	108	1 034	1 648
1250 und mehr cm³	571	697	102	116	30	73	345	86	473	847
unbekannt ¹⁾	13	12	-	1	1	-	3	-	8	6
Zusammen	9 225	12 782	1 582	1 757	338	800	4 663	1 024	6 828	12 141
Krafträder insgesamt	9 609	13 466	1 624	1 839	345	827	4 927	1 083	7 184	12 669
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 309	4 649	1 208	958	242	767	2 648	632	3 583	8 810
1000 - 1199 cm³	7 103	7 704	1 589	1 593	400	798	3 957	935	6 753	13 850
1200 - 1399 cm³	16 462	19 436	3 252	3 722	799	1 871	9 679	2 473	12 850	29 281
1400 - 1599 cm³	15 619	18 684	3 198	3 838	745	1 625	8 877	2 356	12 435	26 196
1600 - 1799 cm³	8 951	10 344	1 561	1 891	416	890	4 900	1 111	6 677	13 537
1800 - 1999 cm³	20 692	27 440	3 339	3 727	893	2 088	11 414	2 503	15 518	30 083
2000 - 2499 cm³	7 800	9 415	1 603	1 363	413	1 035	4 230	978	5 823	11 574
2500 - 2999 cm³	5 820	7 136	969	790	244	734	3 069	552	3 825	7 730
3000 - 3999 cm³	1 790	1 942	338	183	90	244	881	116	1 001	2 332
4000 und mehr cm³	1 157	1 415	252	142	64	161	664	91	703	1 489
unbekannt ¹⁾	22	63	3	8	1	4	10	-	13	34
Insgesamt	89 725	108 228	17 312	18 215	4 307	10 217	50 329	11 747	69 181	144 916
darunter										
Wohnmobile	849	1 134	141	128	53	189	387	90	701	1 089
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	4	16	18	2	-	-	6	6	8	22
Kraftomnibusse	54	115	10	27	-	6	29	15	71	143
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 376	1 689	425	657	79	235	823	506	1 384	2 704
1000 - 1499 kg	1 116	1 505	263	356	47	135	798	234	880	2 083
1500 - 1999 kg	128	166	30	47	6	19	80	22	92	223
2000 - 2499 kg	95	115	22	29	9	13	49	8	47	133
2500 - 2999 kg	74	120	12	14	3	8	37	7	62	117
3000 - 3499 kg	40	71	7	7	1	-	20	6	35	91
3500 - 3999 kg	17	28	6	6	-	-	10	-	21	34
4000 - 4499 kg	10	17	-	4	-	1	6	2	8	14
4500 - 4999 kg	8	15	-	3	-	-	9	3	9	22
5000 - 5999 kg	35	71	7	7	1	3	20	9	36	49
6000 - 7499 kg	15	38	1	9	-	4	11	6	18	35
7500 - 8999 kg	35	40	3	6	-	4	15	2	21	32
9000 - 9999 kg	22	25	3	2	-	1	8	4	13	21
10000 und mehr kg	121	285	12	28	-	5	52	14	76	144
unbekannt	3	-	-	1	-	-	1	-	1	1
Insgesamt	3 095	4 185	791	1 176	146	428	1 939	823	2 703	5 703

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2013	Deutschland Januar-April 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	6	8	3	13	8	-	439	1 025	Krafträder dreirädrige Kfz
198	46	100	97	125	104	-	2 734	6 891	leichte vierrädrige Kfz
645	147	451	274	394	308	-	11 825	25 313	zwei­rädrige Kfz
120	20	176	83	92	114	-	2 692	5 777	Hubraum bis 125 cm³
291	62	189	105	172	125	-	5 263	11 477	126 - 249 cm³
1 054	262	784	426	748	394	-	19 165	41 757	250 - 499 cm³
635	171	401	229	469	208	-	11 409	25 655	500 - 749 cm³
460	139	196	119	347	125	-	8 337	19 508	750 - 999 cm³
213	52	108	80	196	71	-	4 060	9 837	1000 - 1249 cm³
6	-	1	-	4	1	-	56	123	1250 und mehr cm³
3 424	853	2 306	1 316	2 422	1 346	-	62 807	139 447	unbekannt ¹⁾
3 654	905	2 414	1 416	2 560	1 458	-	65 980	147 363	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 692	587	1 395	826	1 625	759	-	34 690	124 719	Personenkraftwagen
2 820	788	2 643	1 582	2 326	1 440	-	56 281	205 234	Hubraum bis 999 cm³
7 122	1 796	6 122	3 721	4 892	3 417	1	126 896	459 513	1000 - 1199 cm³
6 725	1 705	5 896	3 613	4 605	3 460	1	119 578	424 952	1200 - 1399 cm³
3 765	827	2 848	1 658	2 315	1 669	-	63 360	221 331	1400 - 1599 cm³
8 300	1 987	5 775	3 578	5 150	3 680	6	146 173	528 302	1600 - 1799 cm³
2 936	669	1 826	1 102	2 436	1 063	1	54 267	191 954	1800 - 1999 cm³
2 040	478	1 123	620	1 392	690	3	37 215	133 428	2000 - 2499 cm³
534	135	232	155	396	154	2	10 525	34 365	2500 - 2999 cm³
356	99	195	146	270	138	-	7 342	23 799	3000 - 3999 cm³
7	2	8	3	4	4	-	186	570	4000 und mehr cm³
36 297	9 073	28 063	17 004	25 411	16 474	14	656 513	2 348 167	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
269	71	158	88	400	94	-	5 841	16 572	darunter
1	1	8	1	-	2	1	96	422	Wohnmobile
52	43	21	9	12	11	-	618	2 157	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
626	185	927	572	632	652	1	13 473	51 512	Lastkraftwagen
523	135	510	287	360	319	-	9 551	35 709	Nutzlast bis 999 kg
61	19	64	33	37	33	-	1 060	3 974	1000 - 1499 kg
35	8	51	21	14	43	-	692	2 602	1500 - 1999 kg
49	7	21	21	18	14	-	584	2 214	2000 - 2499 kg
35	6	19	6	9	16	-	369	1 357	2500 - 2999 kg
12	2	15	2	4	10	-	167	590	3000 - 3499 kg
5	1	4	2	6	2	-	82	288	3500 - 3999 kg
2	2	9	4	-	4	-	90	384	4000 - 4499 kg
14	4	17	9	4	6	-	292	1 028	4500 - 4999 kg
7	-	4	4	7	8	-	167	568	5000 - 5999 kg
7	1	17	3	7	6	-	199	660	6000 - 7499 kg
11	2	11	12	3	3	-	141	427	7500 - 8999 kg
62	4	48	30	21	39	-	941	3 453	9000 - 9999 kg
-	-	1	-	-	-	-	8	21	10000 und mehr kg
1 449	376	1 718	1 006	1 122	1 155	1	27 816	104 787	unbekannt
Insgesamt									

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	299	499	3	47	-	5	139	32	196	203
31 - 50 kW	376	561	2	30	-	-	159	21	209	204
51 - 70 kW	228	544	1	27	-	1	92	21	205	186
71 - 90 kW	98	228	-	18	1	-	31	13	143	124
91 und mehr kW	140	442	1	68	1	2	65	52	335	182
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 141	2 274	7	190	2	8	486	139	1 088	899
darunter										
leichte Zugmaschinen	65	138	5	21	-	2	43	17	78	86
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	1	-	-	-	1	2	6
151 - 200 kW	-	6	-	-	-	-	3	1	5	2
201 - 250 kW	2	4	-	-	-	-	-	-	11	6
251 - 300 kW	23	22	-	10	5	12	9	1	47	37
301 - 350 kW	99	183	13	18	8	14	96	18	162	156
351 und mehr kW	26	37	-	6	-	2	10	8	27	37
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153	253	13	35	13	28	118	29	254	244
Sonstige Zugmaschinen	475	734	3	33	1	3	185	22	214	268
Zugmaschinen insgesamt	1 769	3 261	23	258	16	39	789	190	1 556	1 411
Sonstige Kfz	200	248	58	51	10	37	119	38	166	341
Kraftfahrzeuge insgesamt	104 452	129 503	19 818	21 566	4 824	11 554	58 132	13 896	80 861	165 183
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 235	5 348	475	1 358	198	361	2 028	894	4 160	6 200
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	199	251	12	58	39	58	87	28	239	290
Wohnwagen	910	999	82	185	43	79	394	134	813	1 264

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2013	Deutschland Januar-April 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
159	22	77	47	55	94	-	1 877	5 974	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
133	15	66	33	50	72	-	1 931	6 707	Zugmaschinen bis 30 kW
107	10	51	24	55	39	-	1 591	5 554	31 - 50 kW
44	7	15	11	41	11	-	785	2 703	51 - 70 kW
53	5	61	61	134	26	-	1 628	5 716	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	8	91 und mehr kW
496	59	270	176	335	242	-	7 812	26 662	unbekannt
30	8	36	28	11	43	-	611	1 818	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	2	1	-	18	59	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	1	1	-	-	-	21	81	151 - 200 kW
2	-	2	-	-	-	-	27	91	201 - 250 kW
10	4	8	28	10	2	-	228	905	251 - 300 kW
38	3	30	41	37	20	-	936	3 514	301 - 350 kW
11	1	4	6	4	1	-	180	776	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
64	8	45	76	53	24	-	1 410	5 426	Zusammen
191	38	45	31	55	75	-	2 373	7 868	Sonstige Zugmaschinen
751	105	360	283	443	341	-	11 595	39 956	Zugmaschinen insgesamt
64	9	102	63	67	56	1	1 630	5 550	Sonstige Kfz
42 267	10 511	32 678	19 781	29 615	19 495	16	764 152	2 647 980	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 688	370	1 406	1 073	1 586	922	4	32 306	103 901	Anhänger insgesamt darunter
59	4	51	104	68	40	-	1 587	5 781	Sattelanhänger *)
309	69	240	163	329	172	-	6 185	16 114	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2013										
bis 500	29	-	-	-	713	-	1	3 822	11	264
501 - 800	99	-	-	2	263	-	2	8 766	9	472
801 - 1000	4 149	-	-	7	37	-	1	2 274	9	1 188
1001 - 1200	13 354	-	-	14	39	-	-	2 313	6	1 143
1201 - 1400	66 145	-	-	98	193	-	1	3 092	5	1 407
1401 - 1700	182 405	6	-	1 390	361	-	6	2 302	-	1 387
1701 - 2000	208 855	6	-	2 510	517	-	18	3 846	21	291
2001 - 2500	146 335	395	-	2 617	658	-	65	1 035	4	23
2501 - 2800	16 099	269	-	6 421	304	-	169	861	3	5
2801 - 3000	11 739	1 143	-	3 156	387	-	90	397	2	-
3001 - 3500	6 479	3 250	3	7 482	879	6	304	454	2	2
3501 - 4000	358	333	8	64	889	-	45	9	-	-
4001 - 5000	275	253	26	343	1 095	2	106	57	6	1
5001 - 6000	77	75	14	168	945	1	59	34	6	1
6001 - 7000	33	31	7	82	611	2	32	47	3	-
7001 - 7500	53	52	8	1 486	648	11	278	22	3	-
7501 - 8000	-	-	1	7	116	-	3	32	2	-
8001 - 9000	6	6	4	48	383	1	26	77	5	-
9001 - 10000	4	4	2	53	209	-	20	104	11	-
10001 - 12000	11	11	4	454	402	7	55	162	5	-
12001 - 14000	2	2	27	19	386	13	30	66	4	-
14001 - 16000	4	3	57	58	102	6	54	106	7	-
16001 - 18000	-	-	212	383	951	877	82	651	18	-
18001 - 20000	-	-	113	40	233	229	23	97	15	-
20001 - 22000	-	-	7	15	192	192	9	70	11	-
22001 - 24000	-	-	47	13	14	2	9	136	5	-
24001 - 26000	-	-	48	513	37	36	89	8	6	-
26001 - 28000	-	-	29	141	12	11	16	23	17	-
28001 - 30000	-	-	1	13	1	1	1	74	49	-
30001 - 40000	-	-	-	201	8	7	26	1 246	1 224	-
40001 - 50000	-	-	-	18	5	5	9	109	108	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	-	5	1	1	11	10	-
Insgesamt	656 513	5 841	618	27 816	11 595	1 410	1 630	32 306	1 587	6 185
Januar-April 2013										
bis 500	68	-	-	-	2 036	-	4	11 147	29	585
501 - 800	233	-	-	6	871	-	10	28 078	25	1 071
801 - 1000	14 140	-	-	14	124	-	5	6 376	17	2 962
1001 - 1200	47 167	-	-	47	149	-	2	6 828	15	2 926
1201 - 1400	239 973	-	-	346	557	-	7	9 240	19	3 677
1401 - 1700	652 526	6	-	5 422	1 053	-	25	7 141	9	3 974
1701 - 2000	738 859	15	-	9 716	1 727	-	59	13 109	40	818
2001 - 2500	527 210	946	-	10 019	2 180	-	230	3 895	11	81
2501 - 2800	60 004	816	-	24 430	984	-	522	2 989	6	8
2801 - 3000	43 602	3 048	-	12 167	1 261	-	359	1 413	3	-
3001 - 3500	21 675	9 282	16	27 641	3 100	18	1 112	1 563	7	5
3501 - 4000	1 188	1 058	25	225	3 108	-	134	36	2	2
4001 - 5000	914	817	99	1 210	3 927	7	456	229	20	3
5001 - 6000	230	220	37	604	3 310	8	189	131	22	1
6001 - 7000	135	130	21	345	2 129	8	105	147	12	-
7001 - 7500	165	164	22	5 500	2 277	33	798	68	9	-
7501 - 8000	1	1	1	48	351	2	22	119	9	-
8001 - 9000	16	16	10	195	1 379	8	115	278	19	-
9001 - 10000	13	13	6	153	808	-	65	353	25	-
10001 - 12000	22	22	11	1 711	1 330	20	204	737	12	-
12001 - 14000	9	8	108	99	1 383	37	116	236	19	-
14001 - 16000	9	6	224	182	339	17	178	430	39	-
16001 - 18000	-	-	750	1 223	3 624	3 393	233	2 479	39	-
18001 - 20000	-	-	369	109	944	936	54	389	54	-
20001 - 22000	-	-	39	63	689	685	24	364	68	-
22001 - 24000	-	-	113	40	38	8	34	633	15	-
24001 - 26000	-	-	145	2 084	149	137	326	39	26	-
26001 - 28000	-	-	135	427	77	74	48	116	86	-
28001 - 30000	-	-	26	36	6	3	3	279	182	-
30001 - 40000	-	-	-	656	22	20	63	4 670	4 573	-
40001 - 50000	-	-	-	69	8	8	36	341	337	-
50001 und mehr unbekannt	8	4	-	-	15	3	12	37	32	-
Insgesamt	2 348 167	16 572	2 157	104 787	39 956	5 426	5 550	103 901	5 781	16 114

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
April 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14	270	11	190	1 159	16	36	1 680	290	23
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	-	34	6	3	3	71	27	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	60	2 494	6	931	80	23	55	3 626	386	54
Energieversorgung	3	280	-	315	9	1	45	652	134	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	136	-	217	13	10	48	415	117	14
Baugewerbe/Bau	44	2 164	2	2 022	100	54	83	4 415	606	57
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	295	8 059	33	1 670	336	147	146	10 539	785	156
Verkehr und Lagerei	35	1 346	344	1 139	622	602	36	3 522	967	615
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	544	-	102	6	-	21	685	49	5
Information und Kommunikation	7	296	-	59	3	2	5	370	20	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	274	-	16	-	-	-	298	10	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	287	-	63	6	-	1	366	27	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	838	-	57	5	1	7	925	24	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	67	1 879	27	1 031	158	116	80	3 242	391	92
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	331	7	142	71	70	23	590	94	55
Erziehung und Unterricht	7	186	-	154	65	2	86	498	78	3
Gesundheits- und Sozialwesen	30	93	-	7	1	-	-	131	17	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	23	929	3	58	13	1	14	1 040	36	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5	146	4	26	12	5	2	195	51	7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	258	10 663	98	3 755	383	185	303	15 460	1 323	220
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	81	-	14	3	-	5	104	13	-
Unbekannt	65 083	625 505	90	15 955	8 615	242	654	715 902	26 954	322
Insgesamt	-	15	-	1	-	-	-	16	1	-
	65 980	656 513	618	27 816	11 595	1 410	1 630	764 152	32 306	1 587

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-April 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	1 154	13	811	4 156	66	124	6 292	1 240	79
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	200	-	115	24	13	7	346	70	23
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	118	9 846	26	3 817	372	165	197	14 376	1 525	241
Energieversorgung	13	1 164	3	1 322	44	3	113	2 659	333	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	430	-	576	62	47	193	1 266	295	63
Baugewerbe/Bau	95	8 657	2	7 958	338	197	234	17 284	2 592	216
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	559	30 150	97	6 380	1 128	644	636	38 950	3 368	747
Verkehr und Lagerei	72	5 371	1 244	4 320	2 336	2 266	138	13 481	3 547	2 161
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	27	2 216	-	414	31	2	32	2 720	150	8
Information und Kommunikation	17	1 231	-	270	13	9	10	1 541	82	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	1 118	-	47	6	-	1	1 186	27	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	18	1 117	7	265	18	-	11	1 436	77	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	45	3 011	-	249	29	14	15	3 349	96	17
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	141	7 900	70	3 459	479	286	225	12 274	1 422	312
	29	1 289	9	374	166	158	39	1 906	244	127
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	22	1 003	34	600	209	7	462	2 330	341	8
Erziehung und Unterricht	84	371	3	31	10	2	1	500	56	2
Gesundheits- und Sozialwesen	57	3 910	7	242	42	2	60	4 318	121	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	501	10	99	39	17	6	664	192	19
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	596	41 643	373	14 519	1 502	789	924	59 557	5 169	844
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	244	-	38	10	1	19	312	44	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	145 434	2 226 890	268	59 252	29 106	895	2 142	2 463 092	83 146	1 021
Unbekannt	2	40	-	3	2	1	-	47	8	1
Insgesamt	147 363	2 348 167	2 157	104 787	39 956	5 426	5 550	2 647 980	103 901	5 781



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2013
Stand: April 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2013
Version: April 2013

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety