

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Marken

Marke	Mai 2013		Januar-Mai 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 939	0,5	13 516	0,5
Audi	44 943	7,2	209 842	7,1
BMW	49 425	7,9	231 903	7,8
Chevrolet	4 449	0,7	20 974	0,7
Chrysler	1 755	0,3	8 032	0,3
Citroen	10 915	1,7	51 599	1,7
Dacia	1 701	0,3	8 045	0,3
Daihatsu	1 486	0,2	7 340	0,2
Fiat	18 895	3,0	88 500	3,0
Ford	52 474	8,4	253 378	8,5
Honda	5 870	0,9	27 769	0,9
Hyundai	9 863	1,6	52 864	1,8
Jaguar	862	0,1	3 760	0,1
Jeep	1 123	0,2	5 391	0,2
Kia	5 982	1,0	30 281	1,0
Lancia	931	0,1	4 168	0,1
Land Rover	965	0,2	4 866	0,2
Lexus	334	0,1	1 621	0,1
Mazda	11 021	1,8	51 159	1,7
Mercedes	56 584	9,0	265 802	8,9
MG Rover	825	0,1	3 719	0,1
Mini	4 711	0,8	21 149	0,7
Mitsubishi	5 778	0,9	27 828	0,9
Nissan	10 594	1,7	50 488	1,7
Opel	71 674	11,5	343 943	11,6
Peugeot	18 646	3,0	88 262	3,0
Porsche	3 288	0,5	14 617	0,5
Renault	30 709	4,9	152 869	5,1
Saab	693	0,1	3 385	0,1
Sachsenring	295	0,0	1 026	0,0
Seat	12 469	2,0	59 854	2,0
Skoda	15 057	2,4	71 571	2,4
Smart	7 015	1,1	33 130	1,1
Subaru	1 693	0,3	8 420	0,3
Suzuki	5 065	0,8	24 661	0,8
Toyota	12 607	2,0	60 757	2,0
Volvo	5 941	1,0	29 162	1,0
VW	132 188	21,1	623 337	21,0
Sonstige	3 492	0,6	14 436	0,5
Insgesamt	625 257	100,0	2 973 424	100,0
darunter weibliche Halter	215 362	34,4	1 013 048	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	201 019	2 001	74	6 752	96	16 591	8	25 106	10 234	4 766
1400 - 1999 cm ³	185 771	4 031	176	7 035	244	27 127	378	30 443	9 117	7 160
2000 und mehr cm ³	42 464	1 046	112	1 246	84	7 994	404	4 187	2 353	1 587
unbekannt ¹⁾	87	3	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	429 341	7 081	362	15 033	424	51 713	790	59 736	21 704	13 513
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 711	4	-	8	1	11	-	95	-	1 121
1400 - 1999 cm ³	124 058	132	123	366	161	3 767	572	2 276	9	16 064
2000 und mehr cm ³	58 455	26	92	135	56	1 942	1 547	978	7	8 056
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	187 224	162	215	509	218	5 720	2 119	3 349	16	25 241
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 971	25	3	54	1	944	96	839	370	484
Erdgas (einschl. bivalent)	701	-	-	1	-	27	-	39	1	24
Elektro	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	948	-	-	-	-	3	-	1	-	1
Sonstige	12	-	-	-	-	2	-	1	-	1
Insgesamt	625 257	7 268	580	15 597	643	58 409	3 005	63 965	22 091	39 264
Januar-Mai 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	966 737	10 055	311	34 841	449	82 264	51	123 870	49 628	22 536
1400 - 1999 cm ³	869 485	18 700	809	34 682	1 086	128 399	1 864	144 882	42 103	32 309
2000 und mehr cm ³	195 904	4 461	432	5 319	295	36 210	2 000	19 829	11 003	7 316
unbekannt ¹⁾	414	11	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	2 032 540	33 227	1 552	74 842	1 830	246 874	3 915	288 581	102 734	62 162
Diesel										
bis 1399 cm ³	23 153	22	2	28	4	44	2	382	1	5 435
1400 - 1999 cm ³	597 195	646	450	1 531	579	18 484	2 493	10 772	39	77 987
2000 und mehr cm ³	279 145	91	400	696	250	9 262	6 792	4 486	34	38 430
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	899 493	759	852	2 255	833	27 790	9 287	15 640	74	121 852
Flüssiggas (einschl. bivalent)	33 130	121	21	322	15	4 471	414	4 042	1 725	2 247
Erdgas (einschl. bivalent)	3 530	1	-	2	-	95	5	188	15	144
Elektro	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 390	2	-	1	-	7	1	2	-	5
Sonstige	52	1	-	-	-	9	-	2	-	2
Insgesamt	2 973 424	34 111	2 425	77 422	2 678	279 246	13 622	308 455	104 548	186 412

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2013										
6	7 809	67 800	4	-	-	58 115	271	751	200 288	Benzin bis 1399 cm ³
12	9 416	58 682	18	7	-	29 851	831	442	184 726	1400 - 1999 cm ³
73	2 841	13 161	994	149	2	4 415	2	677	41 243	2000 und mehr cm ³
-	-	81	-	1	-	-	-	-	86	unbekannt ¹⁾
91	20 066	139 724	1 016	157	2	92 381	1 104	1 870	426 343	Zusammen
1	147	2 118	1	-	-	1 201	-	3	4 710	Diesel bis 1399 cm ³
935	1 233	38 680	9	2 148	-	56 457	178	968	123 917	1400 - 1999 cm ³
5 074	15	12 660	693	6 690	867	16 250	984	2 010	58 026	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
6 010	1 395	53 458	703	8 838	867	73 908	1 162	2 981	186 653	Zusammen
22	504	3 019	93	53	2	336	-	118	6 962	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	111	347	-	-	-	147	-	1	700	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	185	57	2	-	698	-	-	947	Hybrid
1	-	2	-	-	-	1	-	1	9	Sonstige
6 126	22 076	196 735	1 869	9 050	871	167 471	2 266	4 971	621 614	Insgesamt
Januar-Mai 2013										
31	37 060	322 066	19	2	1	277 394	963	3 081	964 173	Benzin bis 1399 cm ³
66	43 100	272 695	140	23	-	141 703	2 883	1 642	866 000	1400 - 1999 cm ³
287	12 758	63 061	5 166	735	17	20 129	3	3 056	191 782	2000 und mehr cm ³
-	-	387	-	1	-	-	-	2	403	unbekannt ¹⁾
384	92 918	658 209	5 325	761	18	439 226	3 849	7 781	2 022 358	Zusammen
5	654	10 617	2	6	3	5 929	-	17	23 149	Diesel bis 1399 cm ³
4 341	5 874	191 280	24	10 944	8	266 926	964	3 927	596 690	1400 - 1999 cm ³
24 351	54	62 887	3 565	33 745	3 646	77 803	4 099	7 345	277 686	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
28 697	6 582	264 784	3 591	44 695	3 657	350 658	5 063	11 289	897 525	Zusammen
115	2 397	14 417	464	249	5	1 570	-	504	33 084	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	579	1 771	5	3	1	702	-	8	3 529	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	904	291	6	-	3 167	-	1	4 389	Hybrid
1	-	17	-	2	-	6	-	8	48	Sonstige
29 208	102 477	940 102	9 676	45 716	3 681	795 329	8 912	19 591	2 960 933	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	964	1 235	195	271	33	94	523	133	810
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	81	117	10	13	2	18	37	10	80
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 072	2 166	475	524	116	241	1 095	263	1 707
dar.: Benzin	2 001	2 061	460	510	114	220	1 060	253	1 645
Diesel	66	101	11	13	2	20	30	8	57
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 748	8 568	1 757	1 821	405	814	4 310	1 163	7 152
dar.: Benzin	7 009	7 448	1 670	1 646	368	661	3 837	1 024	6 216
Diesel	651	1 021	44	144	32	139	415	127	805
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	400	478	90	93	29	75	212	56	320
dar.: Benzin	101	107	35	22	11	17	72	8	66
Diesel	291	360	46	70	17	56	133	48	244
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 365	8 771	2 074	2 010	512	886	4 906	1 146	7 376
dar.: Benzin	7 817	8 180	1 964	1 913	477	803	4 577	1 088	6 840
Diesel	487	513	65	69	31	69	267	49	401
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 095	3 210	645	562	184	330	1 745	372	2 376
dar.: Benzin	3 065	3 180	631	555	180	327	1 721	364	2 323
Diesel	5	-	-	-	-	-	-	-	3
Euro 3 (0444-0446)	5 395	6 296	1 109	964	275	758	2 813	708	3 997
dar.: Benzin	1 835	2 059	513	379	101	236	957	248	1 248
Diesel	3 517	4 166	575	567	170	517	1 818	454	2 690
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	855	1 063	197	186	35	120	424	137	632
dar.: Benzin	18	13	3	3	1	2	3	4	10
Diesel	834	1 045	192	183	33	117	419	133	621
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 948	3 088	796	650	171	341	1 698	432	2 220
dar.: Benzin	2 687	2 792	732	599	154	320	1 546	396	1 953
Diesel	216	239	37	37	9	15	112	24	173
Euro 4 (0462-0464)	26 780	31 292	5 338	5 660	1 258	3 142	14 791	3 808	21 170
dar.: Benzin	18 489	21 722	3 940	4 289	849	2 248	10 376	2 791	14 772
Diesel	7 994	9 161	1 275	1 269	381	849	4 183	955	5 874
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	298	306	81	38	14	55	158	30	200
dar.: Benzin	174	181	44	20	9	33	80	8	91
Diesel	109	102	28	13	5	17	65	17	92
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 417	1 559	268	288	69	153	618	187	950
dar.: Benzin	26	29	8	6	2	7	11	1	13
Diesel	1 387	1 523	257	280	65	144	602	186	931
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	125	156	4	15	5	15	46	12	117
dar.: Benzin	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Diesel	125	155	4	14	5	15	45	12	116
Euro 5 (35A0-35M0)	23 565	30 169	4 111	4 619	983	2 823	13 262	2 945	17 180
dar.: Benzin	12 775	15 823	2 560	2 723	559	1 685	7 050	1 669	8 985
Diesel	10 659	14 197	1 479	1 845	411	1 117	6 113	1 253	8 075
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	304	361	87	73	17	61	197	46	207
dar.: Benzin	150	155	50	44	5	29	105	19	90
Diesel	154	206	37	29	12	32	92	27	117
Sonstige	727	931	117	120	34	101	308	76	532
Insgesamt	85 139	99 766	17 354	17 907	4 142	10 027	47 143	11 524	67 026
dar.: Benzin	57 412	65 352	12 854	13 044	2 873	6 711	32 044	8 040	45 285
Diesel	26 987	33 452	4 117	4 598	1 199	3 195	14 508	3 344	20 567
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	85 641	100 398	17 493	18 031	4 170	10 107	47 434	11 599	67 452
davon mit									
Benzin	57 833	65 895	12 961	13 147	2 893	6 771	32 284	8 099	45 608
Diesel	27 059	33 523	4 148	4 618	1 207	3 213	14 552	3 360	20 666
Flüssiggas (einschl. bivalent)	547	734	276	197	51	88	454	102	953
Erdgas (einschl. bivalent)	83	103	26	29	11	4	59	15	145
Elektro	9	15	-	1	-	2	5	-	2
Hybrid	108	126	82	38	7	29	79	23	77
sonstige	2	2	-	1	1	-	1	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 484	393	120	346	193	295	179	-	7 268	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
99	39	5	12	14	35	8	-	580	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 695	920	240	635	413	635	399	1	15 597	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 578	889	231	617	404	598	391	1	15 033	dar.: Benzin
102	28	8	15	6	34	8	-	509	Diesel
12 379	3 474	841	2 366	1 508	2 785	1 315	3	58 409	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
10 931	3 047	747	2 171	1 389	2 344	1 202	3	51 713	dar.: Benzin
1 107	379	89	164	100	402	101	-	5 720	Diesel
603	170	41	128	80	149	81	-	3 005	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
178	56	12	35	21	31	18	-	790	dar.: Benzin
395	110	29	85	56	117	62	-	2 119	Diesel
14 763	3 678	853	2 577	1 643	2 840	1 562	3	63 965	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 607	3 456	802	2 501	1 579	2 626	1 503	3	59 736	dar.: Benzin
850	185	48	53	42	174	46	-	3 349	Diesel
5 292	1 273	316	856	514	866	455	-	22 091	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 135	1 255	313	838	507	861	449	-	21 704	dar.: Benzin
3	2	-	3	-	-	-	-	16	Diesel
9 214	2 324	713	1 345	848	1 706	799	-	39 264	Euro 3 (0444-0446)
3 082	795	248	610	365	522	315	-	13 513	dar.: Benzin
5 971	1 498	462	719	475	1 167	475	-	25 241	Diesel
1 306	330	74	203	94	338	132	-	6 126	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
20	6	2	2	-	3	1	-	91	dar.: Benzin
1 281	323	72	200	93	334	130	-	6 010	Diesel
5 042	1 272	352	1 033	600	848	585	-	22 076	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 536	1 167	335	971	552	783	543	-	20 066	dar.: Benzin
293	73	14	43	38	45	27	-	1 395	Diesel
43 024	10 919	2 527	8 949	5 198	7 870	5 008	1	196 735	Euro 4 (0462-0464)
30 525	7 556	1 798	6 930	3 979	5 681	3 778	1	139 724	dar.: Benzin
11 407	3 196	699	1 870	1 132	2 060	1 153	-	53 458	Diesel
387	86	29	55	39	58	34	1	1 869	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
218	57	15	20	19	30	16	1	1 016	dar.: Benzin
136	26	14	30	15	22	12	-	703	Diesel
1 818	470	93	322	213	424	201	-	9 050	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	7	-	4	-	9	7	-	157	dar.: Benzin
1 774	459	93	316	213	415	193	-	8 838	Diesel
206	59	8	16	5	64	18	-	871	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
206	59	8	16	5	64	18	-	867	Diesel
34 073	8 953	2 186	7 714	4 359	5 861	4 666	2	167 471	Euro 5 (35A0-35M0)
19 046	4 866	1 247	4 694	2 586	3 416	2 696	1	92 381	dar.: Benzin
14 754	4 024	932	2 953	1 746	2 415	1 934	1	73 908	Diesel
473	113	19	104	54	93	57	-	2 266	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
227	67	9	46	28	49	31	-	1 104	dar.: Benzin
246	46	10	58	26	44	26	-	1 162	Diesel
957	332	80	217	79	245	115	-	4 971	Sonstige
134 815	34 805	8 497	26 878	15 854	25 112	15 614	11	621 614	Insgesamt
92 954	23 774	5 909	19 905	11 660	17 318	11 198	10	426 343	dar.: Benzin
39 176	10 616	2 533	6 624	4 000	7 498	4 238	1	186 653	Diesel
135 586	34 947	8 538	26 993	15 923	25 246	15 687	12	625 257	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
93 614	23 892	5 943	20 005	11 719	17 406	11 261	10	429 341	Benzin
39 275	10 626	2 540	6 639	4 010	7 541	4 245	2	187 224	Diesel
2 374	349	40	273	158	242	133	-	6 971	Flüssiggas (einschl. bivalent)
120	19	7	19	16	25	20	-	701	Erdgas (einschl. bivalent)
10	12	-	-	-	2	2	-	60	Elektro
191	48	8	57	20	29	26	-	948	Hybrid
2	1	-	-	-	1	-	-	12	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	754	887	245	-	1 886	814
18 - 20 Jahre	8 444	6 677	1 171	4	16 296	6 327
21 - 24 Jahre	13 263	16 835	4 333	13	34 444	13 184
25 - 29 Jahre	17 575	28 564	8 228	14	54 381	20 677
30 - 34 Jahre	17 563	31 434	9 868	12	58 877	21 829
35 - 39 Jahre	16 041	30 015	10 467	7	56 530	20 392
40 - 44 Jahre	21 458	35 441	12 390	17	69 306	25 376
45 - 49 Jahre	29 354	43 657	14 734	18	87 763	32 102
50 - 54 Jahre	27 254	38 491	12 447	15	78 207	27 639
55 - 59 Jahre	18 689	27 026	8 571	10	54 296	18 535
60 - 64 Jahre	12 683	18 583	6 118	4	37 388	11 743
65 - 69 Jahre	7 503	10 492	3 498	5	21 498	6 565
70 - 74 Jahre	6 785	8 641	2 402	3	17 831	5 552
75 - 79 Jahre	4 179	4 659	1 104	3	9 945	3 093
80 und mehr Jahre	2 031	2 179	480	1	4 691	1 470
unbekannt	95	172	67	-	334	64
Zusammen	203 671	303 753	96 123	126	603 673	215 362
darunter weibliche Halter	95 711	98 096	21 524	31	215 362	X
Juristische Personen und unbekannt	3 436	10 824	7 300	24	21 584	X
Insgesamt	207 107	314 577	103 423	150	625 257	215 362
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,2	1,2	3,2	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,5	5,5	4,5	10,3	5,7	6,1
25 - 29 Jahre	8,6	9,4	8,6	11,1	9,0	9,6
30 - 34 Jahre	8,6	10,3	10,3	9,5	9,8	10,1
35 - 39 Jahre	7,9	9,9	10,9	5,6	9,4	9,5
40 - 44 Jahre	10,5	11,7	12,9	13,5	11,5	11,8
45 - 49 Jahre	14,4	14,4	15,3	14,3	14,5	14,9
50 - 54 Jahre	13,4	12,7	12,9	11,9	13,0	12,8
55 - 59 Jahre	9,2	8,9	8,9	7,9	9,0	8,6
60 - 64 Jahre	6,2	6,1	6,4	3,2	6,2	5,5
65 - 69 Jahre	3,7	3,5	3,6	4,0	3,6	3,0
70 - 74 Jahre	3,3	2,8	2,5	2,4	3,0	2,6
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,1	2,4	1,6	1,4
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,8	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	47,0	32,3	22,4	24,6	35,7	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,4	7,1	16,0	3,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 417	4 344	1 358	2	9 121	3 802
18 - 20 Jahre	39 904	32 904	5 586	24	78 418	29 372
21 - 24 Jahre	67 071	81 889	21 105	81	170 146	64 438
25 - 29 Jahre	88 980	138 440	39 654	60	267 134	100 685
30 - 34 Jahre	85 918	150 583	47 252	54	283 807	103 932
35 - 39 Jahre	78 025	140 666	48 446	33	267 170	95 239
40 - 44 Jahre	104 808	167 870	57 712	58	330 448	120 378
45 - 49 Jahre	142 453	204 597	67 866	85	415 001	151 087
50 - 54 Jahre	128 475	180 645	57 279	88	366 487	128 079
55 - 59 Jahre	87 759	124 884	39 746	30	252 419	84 126
60 - 64 Jahre	59 031	86 151	28 700	24	173 906	54 148
65 - 69 Jahre	34 783	49 281	16 711	17	100 792	30 343
70 - 74 Jahre	31 000	39 703	11 221	11	81 935	25 903
75 - 79 Jahre	17 899	20 858	4 985	4	43 746	14 250
80 und mehr Jahre	8 680	9 828	2 249	4	20 761	6 955
unbekannt	502	839	301	-	1 642	311
Zusammen	978 705	1 433 482	450 171	575	2 862 933	1 013 048
darunter weibliche Halter	453 797	458 424	100 707	120	1 013 048	X
Juristische Personen und unbekannt	17 868	55 680	36 798	145	110 491	X
Insgesamt	996 573	1 489 162	486 969	720	2 973 424	1 013 048
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,2	4,2	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,9	5,7	4,7	14,1	5,9	6,4
25 - 29 Jahre	9,1	9,7	8,8	10,4	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,8	10,5	10,5	9,4	9,9	10,3
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,8	5,7	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,7	11,7	12,8	10,1	11,5	11,9
45 - 49 Jahre	14,6	14,3	15,1	14,8	14,5	14,9
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	12,7	15,3	12,8	12,6
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	8,8	5,2	8,8	8,3
60 - 64 Jahre	6,0	6,0	6,4	4,2	6,1	5,3
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,7	3,0	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,2	2,8	2,5	1,9	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	1,8	1,5	1,1	0,7	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,7	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	32,0	22,4	20,9	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,6	20,1	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Mai 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	440	10	2,3	364	82,7	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	2 835	300	10,6	1 966	69,3	3	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	12 477	1 129	9,0	1 832	14,7	3 188	25,6
126 - 249 cm ³	2 816	89	3,2	137	4,9	398	14,1
250 - 499 cm ³	5 130	391	7,6	465	9,1	790	15,4
500 - 749 cm ³	17 610	1 865	10,6	2 138	12,1	3 522	20,0
750 - 999 cm ³	9 586	1 200	12,5	1 221	12,7	2 923	30,5
1000 - 1249 cm ³	6 888	1 062	15,4	803	11,7	2 227	32,3
1250 und mehr cm ³	3 378	471	13,9	440	13,0	1 342	39,7
unbekannt ¹⁾	33	-	-	1	3,0	1	3,0
Zusammen	57 918	6 207	10,7	7 037	12,1	14 391	24,8
Krafträder insgesamt	61 193	6 517	10,6	9 367	15,3	14 395	23,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	8 406	866	10,3	1 285	15,3	2 124	25,3
Bayern	11 987	1 291	10,8	1 898	15,8	3 064	25,6
Berlin	1 779	216	12,1	247	13,9	507	28,5
Brandenburg	1 852	205	11,1	300	16,2	427	23,1
Bremen	339	35	10,3	50	14,7	91	26,8
Hamburg	819	81	9,9	128	15,6	218	26,6
Hessen	4 424	423	9,6	688	15,6	1 110	25,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 126	112	9,9	204	18,1	232	20,6
Niedersachsen	6 881	784	11,4	1 013	14,7	1 418	20,6
Nordrhein-Westfalen	12 182	1 346	11,0	1 752	14,4	2 657	21,8
Rheinland-Pfalz	3 417	337	9,9	541	15,8	823	24,1
Saarland	813	79	9,7	122	15,0	202	24,8
Sachsen	2 178	235	10,8	331	15,2	482	22,1
Sachsen-Anhalt	1 259	131	10,4	233	18,5	270	21,4
Schleswig-Holstein	2 472	278	11,2	362	14,6	505	20,4
Thüringen	1 258	98	7,8	213	16,9	265	21,1
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Mai 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 465	52	3,5	1 195	81,6	4	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	9 726	1 032	10,6	6 758	69,5	6	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	37 790	3 338	8,8	5 357	14,2	10 367	27,4
126 - 249 cm ³	8 593	285	3,3	419	4,9	1 294	15,1
250 - 499 cm ³	16 607	1 345	8,1	1 551	9,3	3 019	18,2
500 - 749 cm ³	59 367	6 366	10,7	7 624	12,8	13 456	22,7
750 - 999 cm ³	35 241	4 434	12,6	4 764	13,5	12 102	34,3
1000 - 1249 cm ³	26 396	4 110	15,6	3 074	11,6	9 398	35,6
1250 und mehr cm ³	13 215	1 714	13,0	1 709	12,9	5 751	43,5
unbekannt ¹⁾	156	-	-	4	2,6	9	5,8
Zusammen	197 365	21 592	10,9	24 502	12,4	55 396	28,1
Krafträder insgesamt	208 556	22 676	10,9	32 455	15,6	55 406	26,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	29 497	3 078	10,4	4 407	14,9	8 600	29,2
Bayern	41 052	4 272	10,4	6 596	16,1	11 972	29,2
Berlin	5 568	669	12,0	822	14,8	1 724	31,0
Brandenburg	5 895	641	10,9	980	16,6	1 539	26,1
Bremen	1 111	114	10,3	159	14,3	299	26,9
Hamburg	2 654	289	10,9	371	14,0	792	29,8
Hessen	15 334	1 589	10,4	2 413	15,7	4 400	28,7
Mecklenburg-Vorpommern	3 504	409	11,7	614	17,5	795	22,7
Niedersachsen	22 908	2 663	11,6	3 535	15,4	5 243	22,9
Nordrhein-Westfalen	42 127	4 717	11,2	6 164	14,6	10 420	24,7
Rheinland-Pfalz	11 921	1 319	11,1	1 905	16,0	3 120	26,2
Saarland	2 908	320	11,0	448	15,4	748	25,7
Sachsen	7 438	753	10,1	1 264	17,0	1 914	25,7
Sachsen-Anhalt	4 399	492	11,2	781	17,8	1 038	23,6
Schleswig-Holstein	7 920	925	11,7	1 216	15,4	1 743	22,0
Thüringen	4 317	426	9,9	780	18,1	1 059	24,5
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Mai 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	966	35	1	1 002	115		
18 - 20 Jahre	-	117	777	1 398	1	2 176	282		
21 - 24 Jahre	10	361	1 045	3 031	-	4 076	490		
25 - 29 Jahre	12	463	1 366	3 976	-	5 342	795		
30 - 34 Jahre	31	406	1 402	3 302	-	4 704	715		
35 - 39 Jahre	38	338	1 346	3 130	2	4 478	775		
40 - 44 Jahre	73	320	2 230	4 679	2	6 911	1 316		
45 - 49 Jahre	85	309	3 513	6 841	8	10 362	1 757		
50 - 54 Jahre	75	224	3 352	5 899	6	9 257	1 325		
55 - 59 Jahre	43	128	2 062	2 910	7	4 979	575		
60 - 64 Jahre	32	61	1 216	1 230	3	2 449	204		
65 - 69 Jahre	12	28	571	464	2	1 037	85		
70 - 74 Jahre	8	28	328	234	-	562	47		
75 - 79 Jahre	5	14	115	66	-	181	21		
80 und mehr Jahre	1	4	35	24	1	60	16		
unbekannt	-	-	1	4	-	5	1		
Zusammen	425	2 802	20 325	37 223	33	57 581	8 519		
darunter weibliche Halter	79	416	3 449	5 068	2	8 519	X		
Juristische Personen und unbekannt	15	33	98	239	-	337	X		
Insgesamt	440	2 835	20 423	37 462	33	57 918	8 519		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,0	4,8	0,1	3,0	1,7	1,3		
18 - 20 Jahre	-	4,2	3,8	3,8	3,0	3,8	3,3		
21 - 24 Jahre	2,4	12,9	5,1	8,1	-	7,1	5,8		
25 - 29 Jahre	2,8	16,5	6,7	10,7	-	9,3	9,3		
30 - 34 Jahre	7,3	14,5	6,9	8,9	-	8,2	8,4		
35 - 39 Jahre	8,9	12,1	6,6	8,4	6,1	7,8	9,1		
40 - 44 Jahre	17,2	11,4	11,0	12,6	6,1	12,0	15,4		
45 - 49 Jahre	20,0	11,0	17,3	18,4	24,2	18,0	20,6		
50 - 54 Jahre	17,6	8,0	16,5	15,8	18,2	16,1	15,6		
55 - 59 Jahre	10,1	4,6	10,1	7,8	21,2	8,6	6,7		
60 - 64 Jahre	7,5	2,2	6,0	3,3	9,1	4,3	2,4		
65 - 69 Jahre	2,8	1,0	2,8	1,2	6,1	1,8	1,0		
70 - 74 Jahre	1,9	1,0	1,6	0,6	-	1,0	0,6		
75 - 79 Jahre	1,2	0,5	0,6	0,2	-	0,3	0,2		
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	3,0	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	18,6	14,8	17,0	13,6	6,1	14,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,4	1,2	0,5	0,6	-	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Mai 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		4	7	3 125	87	1	3 213	381	
18 - 20 Jahre		6	437	2 770	5 249	4	8 023	974	
21 - 24 Jahre		21	1 192	3 409	11 255	2	14 666	1 876	
25 - 29 Jahre		50	1 554	4 105	13 882	5	17 992	2 491	
30 - 34 Jahre		89	1 353	4 122	11 406	9	15 537	2 217	
35 - 39 Jahre		133	1 088	4 091	10 541	11	14 643	2 395	
40 - 44 Jahre		219	1 139	6 841	16 418	15	23 274	4 161	
45 - 49 Jahre		283	1 132	10 820	25 436	28	36 284	5 973	
50 - 54 Jahre		259	800	10 198	21 497	32	31 727	4 313	
55 - 59 Jahre		161	432	6 100	10 360	19	16 479	1 791	
60 - 64 Jahre		103	225	3 754	4 397	11	8 162	712	
65 - 69 Jahre		45	116	1 810	1 583	10	3 403	281	
70 - 74 Jahre		23	64	1 001	831	2	1 834	191	
75 - 79 Jahre		12	36	369	280	-	649	103	
80 und mehr Jahre		2	10	109	99	1	209	63	
unbekannt		-	1	5	12	-	17	3	
Zusammen		1 410	9 586	62 629	133 333	150	196 112	27 925	
darunter weibliche Halter		242	1 401	10 374	17 537	14	27 925	X	
Juristische Personen und unbekannt		55	140	361	886	6	1 253	X	
Insgesamt		1 465	9 726	62 990	134 219	156	197 365	27 925	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,3	0,1	5,0	0,1	0,7	1,6	1,4	
18 - 20 Jahre		0,4	4,6	4,4	3,9	2,7	4,1	3,5	
21 - 24 Jahre		1,5	12,4	5,4	8,4	1,3	7,5	6,7	
25 - 29 Jahre		3,5	16,2	6,6	10,4	3,3	9,2	8,9	
30 - 34 Jahre		6,3	14,1	6,6	8,6	6,0	7,9	7,9	
35 - 39 Jahre		9,4	11,3	6,5	7,9	7,3	7,5	8,6	
40 - 44 Jahre		15,5	11,9	10,9	12,3	10,0	11,9	14,9	
45 - 49 Jahre		20,1	11,8	17,3	19,1	18,7	18,5	21,4	
50 - 54 Jahre		18,4	8,3	16,3	16,1	21,3	16,2	15,4	
55 - 59 Jahre		11,4	4,5	9,7	7,8	12,7	8,4	6,4	
60 - 64 Jahre		7,3	2,3	6,0	3,3	7,3	4,2	2,5	
65 - 69 Jahre		3,2	1,2	2,9	1,2	6,7	1,7	1,0	
70 - 74 Jahre		1,6	0,7	1,6	0,6	1,3	0,9	0,7	
75 - 79 Jahre		0,9	0,4	0,6	0,2	-	0,3	0,4	
80 und mehr Jahre		0,1	0,1	0,2	0,1	0,7	0,1	0,2	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		17,2	14,6	16,6	13,2	9,3	14,2	X	
Juristische Personen und unbekannt		3,8	1,4	0,6	0,7	3,8	0,6	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	64	83	13	8	2	13	47	7	45	88
leichte vierrädrige Kfz	306	618	31	90	12	22	233	66	347	476
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 618	2 800	379	406	60	159	907	271	1 245	2 348
126 - 249 cm³	424	598	77	110	8	40	204	63	213	500
250 - 499 cm³	765	929	141	158	33	70	371	71	559	1 059
500 - 749 cm³	2 397	3 252	538	528	102	224	1 283	305	1 982	3 725
750 - 999 cm³	1 343	1 766	298	267	67	136	637	174	1 185	1 921
1000 - 1249 cm³	1 034	1 392	202	166	38	85	484	97	876	1 354
1250 und mehr cm³	450	543	99	118	17	70	255	72	427	700
unbekannt ¹⁾	5	6	1	1	-	-	3	-	2	11
Zusammen	8 036	11 286	1 735	1 754	325	784	4 144	1 053	6 489	11 618
Krafträder insgesamt	8 406	11 987	1 779	1 852	339	819	4 424	1 126	6 881	12 182
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 216	4 188	1 177	987	261	777	2 423	638	3 643	8 280
1000 - 1199 cm³	6 630	7 111	1 518	1 515	395	777	3 651	941	6 588	13 019
1200 - 1399 cm³	15 655	18 093	3 273	3 640	789	1 788	9 028	2 417	12 673	27 108
1400 - 1599 cm³	14 774	17 329	3 356	3 813	702	1 703	8 476	2 423	12 412	24 313
1600 - 1799 cm³	8 477	9 566	1 691	1 814	393	877	4 623	1 112	6 272	12 410
1800 - 1999 cm³	20 283	25 726	3 402	3 765	879	2 103	10 908	2 499	14 906	28 418
2000 - 2499 cm³	7 402	8 704	1 541	1 381	373	971	4 147	906	5 617	11 088
2500 - 2999 cm³	5 580	6 811	1 010	763	261	712	2 806	497	3 756	7 448
3000 - 3999 cm³	1 600	1 623	311	206	73	242	782	91	929	2 093
4000 und mehr cm³	999	1 213	211	143	44	154	579	73	645	1 381
unbekannt ¹⁾	25	34	3	4	-	3	11	2	11	28
Insgesamt	85 641	100 398	17 493	18 031	4 170	10 107	47 434	11 599	67 452	135 586
darunter										
Wohnmobile	883	1 189	140	126	53	152	338	91	714	1 117
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	11	10	11	3	2	1	5	-	5	17
Kraftomnibusse	41	76	7	19	-	1	32	8	65	109
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 108	1 532	400	647	86	193	736	469	1 365	2 301
1000 - 1499 kg	1 054	1 311	207	317	49	128	585	220	880	1 652
1500 - 1999 kg	118	137	35	51	7	19	68	15	88	177
2000 - 2499 kg	83	70	26	28	6	14	57	10	58	148
2500 - 2999 kg	62	70	11	12	2	10	42	16	39	116
3000 - 3499 kg	42	50	6	13	1	7	24	5	25	80
3500 - 3999 kg	15	20	1	5	1	3	10	3	9	27
4000 - 4499 kg	9	9	2	-	2	-	5	-	5	11
4500 - 4999 kg	4	12	1	3	1	-	5	1	11	15
5000 - 5999 kg	29	51	1	11	3	6	16	3	48	55
6000 - 7499 kg	10	25	-	7	-	1	6	3	8	18
7500 - 8999 kg	17	32	-	1	2	-	14	2	17	19
9000 - 9999 kg	11	14	2	2	-	-	7	4	7	13
10000 und mehr kg	83	125	15	25	-	8	40	12	71	138
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	2 645	3 458	707	1 122	160	389	1 615	763	2 632	4 770

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2013	Deutschland Januar-Mai 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
30	10	8	6	12	4	-	440	1 465	Krafträder dreirädrige Kfz
196	45	107	76	109	101	-	2 835	9 726	leichte vierrädrige Kfz
668	184	436	300	417	279	-	12 477	37 790	zwei­rädrige Kfz
148	25	139	79	83	105	-	2 816	8 593	Hubraum bis 125 cm³
280	68	191	102	208	125	-	5 130	16 607	126 - 249 cm³
980	193	698	334	715	353	1	17 610	59 367	250 - 499 cm³
512	130	332	204	454	160	-	9 586	35 241	500 - 749 cm³
420	110	164	92	278	96	-	6 888	26 396	750 - 999 cm³
182	48	102	64	196	35	-	3 378	13 215	1000 - 1249 cm³
1	-	1	2	-	-	-	33	156	1250 und mehr cm³
3 191	758	2 063	1 177	2 351	1 153	1	57 918	197 365	unbekannt ¹⁾
3 417	813	2 178	1 259	2 472	1 258	1	61 193	208 556	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 676	535	1 474	770	1 687	747	-	33 479	158 198	Personenkraftwagen
2 636	735	2 502	1 501	2 258	1 431	-	53 208	258 442	Hubraum bis 999 cm³
6 808	1 682	5 753	3 430	4 936	3 346	1	120 420	579 933	1000 - 1199 cm³
6 400	1 586	5 738	3 422	4 668	3 275	1	114 391	539 343	1200 - 1399 cm³
3 539	788	2 701	1 600	2 303	1 516	1	59 683	281 014	1400 - 1599 cm³
8 217	1 899	5 627	3 366	5 023	3 480	2	140 503	668 805	1600 - 1799 cm³
2 869	649	1 699	972	2 428	1 061	1	51 809	243 763	1800 - 1999 cm³
1 874	469	1 079	622	1 358	605	-	35 651	169 079	2000 - 2499 cm³
535	116	228	130	346	131	3	9 439	43 804	2500 - 2999 cm³
376	78	187	110	236	92	3	6 524	30 323	3000 - 3999 cm³
17	1	5	-	3	3	-	150	720	4000 und mehr cm³
34 947	8 538	26 993	15 923	25 246	15 687	12	625 257	2 973 424	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
308	74	161	74	414	95	-	5 929	22 501	darunter
6	-	2	3	2	-	-	78	500	Wohnmobile
44	13	7	8	12	7	-	449	2 606	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
628	149	837	548	635	501	-	12 135	63 647	Lastkraftwagen
500	102	408	320	341	253	-	8 327	44 036	Nutzlast bis 999 kg
55	11	42	28	32	41	-	924	4 898	1000 - 1499 kg
39	3	28	22	23	28	-	643	3 245	1500 - 1999 kg
30	10	24	14	22	12	-	492	2 706	2000 - 2499 kg
28	5	4	8	12	9	-	319	1 676	2500 - 2999 kg
11	2	12	4	9	7	-	139	729	3000 - 3499 kg
6	-	3	2	2	2	-	58	346	3500 - 3999 kg
2	-	7	4	1	1	-	68	452	4000 - 4499 kg
15	3	14	7	12	5	-	279	1 307	4500 - 4999 kg
8	1	3	6	3	6	-	105	673	5000 - 5999 kg
5	-	4	4	3	8	-	128	788	6000 - 7499 kg
4	-	9	-	2	2	-	77	504	7500 - 8999 kg
44	6	27	16	22	19	-	651	4 104	9000 - 9999 kg
1	-	1	-	1	-	-	4	25	10000 und mehr kg
1 376	292	1 423	983	1 120	894	-	24 349	129 136	unbekannt
Insgesamt									

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	311	489	5	47	2	3	158	30	202	203
31 - 50 kW	324	507	-	37	-	5	140	26	186	171
51 - 70 kW	189	407	1	28	-	1	95	18	155	158
71 - 90 kW	63	176	-	15	-	-	41	9	90	91
91 und mehr kW	103	257	-	52	-	1	66	45	221	119
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	990	1 836	6	179	2	10	500	128	854	743
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	121	4	25	2	2	58	14	81	78
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	6	-	1	-	-	1	-	1	3
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	1	-	1	2
201 - 250 kW	1	2	-	1	-	1	-	1	6	11
251 - 300 kW	17	19	1	7	5	5	10	5	29	58
301 - 350 kW	75	103	6	26	6	13	39	8	147	163
351 und mehr kW	47	34	1	9	-	4	13	1	22	23
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	142	165	8	44	11	23	64	15	206	260
Sonstige Zugmaschinen	517	718	6	40	3	7	190	18	203	190
Zugmaschinen insgesamt	1 649	2 719	20	263	16	40	754	161	1 263	1 193
Sonstige Kfz	156	230	41	43	20	23	110	31	220	254
Kraftfahrzeuge insgesamt	98 538	118 868	20 047	21 330	4 705	11 379	54 369	13 688	78 513	154 094
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 196	5 247	481	1 504	204	357	2 055	904	4 586	6 164
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	135	153	8	49	20	41	62	20	202	241
Wohnwagen	1 068	1 229	112	272	53	69	442	157	1 003	1 575

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2013	Deutschland Januar-Mai 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
178	28	81	53	74	91	-	1 955	7 929	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
135	16	46	30	50	58	-	1 731	8 438	31 - 50 kW
88	21	34	13	42	34	-	1 284	6 838	51 - 70 kW
44	-	15	12	29	14	-	599	3 302	71 - 90 kW
61	8	48	52	88	23	-	1 144	6 860	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	9	unbekannt
506	73	224	160	283	220	-	6 714	33 376	Zusammen
40	12	36	32	24	38	-	637	2 455	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	13	72	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	3	-	-	12	93	151 - 200 kW
-	-	1	-	2	1	-	27	118	201 - 250 kW
4	-	2	5	9	5	-	181	1 086	251 - 300 kW
37	5	28	27	41	7	-	731	4 245	301 - 350 kW
12	2	7	5	5	2	-	187	963	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
55	7	39	37	60	15	-	1 151	6 577	Zusammen
198	26	44	28	61	58	-	2 307	10 175	Sonstige Zugmaschinen
759	106	307	225	404	293	-	10 172	50 128	Zugmaschinen insgesamt
63	25	75	37	71	61	1	1 461	7 011	Sonstige Kfz
40 606	9 787	30 983	18 435	29 325	18 200	14	722 881	3 370 861	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 869	396	1 440	1 040	1 759	1 008	7	33 217	137 118	Anhänger insgesamt
56	9	49	53	58	34	-	1 190	6 971	darunter Sattelanhänger *)
380	109	304	193	401	229	-	7 596	23 710	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2013										
bis 500	33	-	-	-	692	-	2	4 284	8	453
501 - 800	92	-	-	2	320	-	2	9 062	8	652
801 - 1000	3 895	-	-	2	42	-	-	2 578	5	1 509
1001 - 1200	12 477	-	-	18	36	-	1	2 575	11	1 442
1201 - 1400	63 259	-	-	86	159	-	-	3 298	9	1 677
1401 - 1700	173 962	1	-	1 248	392	-	10	2 436	3	1 529
1701 - 2000	198 678	5	-	2 318	607	-	18	3 850	14	305
2001 - 2500	138 388	460	-	2 363	657	-	68	992	1	21
2501 - 2800	15 731	320	-	5 735	294	-	145	747	4	4
2801 - 3000	11 513	1 155	-	2 789	377	-	105	356	2	-
3001 - 3500	6 347	3 157	4	6 534	871	2	263	351	-	-
3501 - 4000	340	316	3	50	749	-	19	14	1	-
4001 - 5000	299	277	26	265	916	-	91	41	4	2
5001 - 6000	82	78	5	174	753	1	51	27	1	2
6001 - 7000	45	45	4	69	510	1	22	28	-	-
7001 - 7500	80	80	1	1 270	491	8	230	17	1	-
7501 - 8000	3	3	-	13	72	-	5	34	1	-
8001 - 9000	8	8	4	49	258	-	24	58	6	-
9001 - 10000	6	6	5	32	158	-	25	74	4	-
10001 - 12000	12	12	3	385	282	6	48	170	3	-
12001 - 14000	4	4	19	18	270	2	36	51	3	-
14001 - 16000	2	2	54	37	79	6	66	124	15	-
16001 - 18000	-	-	136	232	776	723	70	537	10	-
18001 - 20000	-	-	72	31	191	191	41	139	9	-
20001 - 22000	-	-	2	20	158	158	14	103	11	-
22001 - 24000	-	-	35	17	10	4	12	163	2	-
24001 - 26000	-	-	23	384	31	29	57	2	2	-
26001 - 28000	-	-	44	93	10	10	13	16	12	-
28001 - 30000	-	-	9	6	1	1	1	54	34	-
30001 - 40000	-	-	-	99	5	5	12	932	906	-
40001 - 50000	-	-	-	10	4	4	8	93	91	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	1	-	2	11	9	-
Insgesamt	625 257	5 929	449	24 349	10 172	1 151	1 461	33 217	1 190	7 596
Januar-Mai 2013										
bis 500	101	-	-	-	2 728	-	6	15 431	37	1 038
501 - 800	325	-	-	8	1 191	-	12	37 140	33	1 723
801 - 1000	18 035	-	-	16	166	-	5	8 954	22	4 471
1001 - 1200	59 644	-	-	65	185	-	3	9 403	26	4 368
1201 - 1400	303 232	-	-	432	716	-	7	12 538	28	5 354
1401 - 1700	826 488	7	-	6 670	1 445	-	35	9 577	12	5 503
1701 - 2000	937 537	20	-	12 034	2 334	-	77	16 959	54	1 123
2001 - 2500	665 598	1 406	-	12 382	2 837	-	298	4 887	12	102
2501 - 2800	75 735	1 136	-	30 165	1 278	-	667	3 736	10	12
2801 - 3000	55 115	4 203	-	14 956	1 638	-	464	1 769	5	-
3001 - 3500	28 022	12 439	20	34 175	3 971	20	1 375	1 914	7	5
3501 - 4000	1 528	1 374	28	275	3 857	-	153	50	3	2
4001 - 5000	1 213	1 094	125	1 475	4 843	7	547	270	24	5
5001 - 6000	312	298	42	778	4 063	9	240	158	23	3
6001 - 7000	180	175	25	414	2 639	9	127	175	12	-
7001 - 7500	245	244	23	6 770	2 768	41	1 028	85	10	-
7501 - 8000	4	4	1	61	423	2	27	153	10	-
8001 - 9000	24	24	14	244	1 637	8	139	336	25	-
9001 - 10000	19	19	11	185	966	-	90	427	29	-
10001 - 12000	34	34	14	2 096	1 612	26	252	907	15	-
12001 - 14000	13	12	127	117	1 653	39	152	287	22	-
14001 - 16000	11	8	278	219	418	23	244	554	54	-
16001 - 18000	-	-	886	1 455	4 400	4 116	303	3 016	49	-
18001 - 20000	-	-	441	140	1 135	1 127	95	528	63	-
20001 - 22000	-	-	41	83	847	843	38	467	79	-
22001 - 24000	-	-	148	57	48	12	46	796	17	-
24001 - 26000	-	-	168	2 468	180	166	383	41	28	-
26001 - 28000	-	-	179	520	87	84	61	132	98	-
28001 - 30000	-	-	35	42	7	4	4	333	216	-
30001 - 40000	-	-	-	755	27	25	75	5 602	5 479	-
40001 - 50000	-	-	-	79	12	12	44	434	428	-
50001 und mehr unbekannt	9	4	-	-	16	3	14	48	41	-
Insgesamt	2 973 424	22 501	2 606	129 136	50 128	6 577	7 011	137 118	6 971	23 710

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Mai 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	262	8	208	946	7	67	1 499	280	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	31	-	19	6	3	2	58	10	3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	29	2 312	5	823	66	41	44	3 279	294	44
Energieversorgung	6	239	-	292	5	-	21	563	111	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	68	-	108	8	4	27	212	47	6
Baugewerbe/Bau	45	2 108	1	1 652	78	41	49	3 933	492	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	231	7 902	25	1 416	295	165	122	9 991	743	138
Verkehr und Lagerei	17	1 347	237	851	474	454	34	2 960	695	439
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	560	-	89	1	1	4	664	46	2
Information und Kommunikation	4	261	1	50	2	-	-	318	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	333	-	8	3	-	1	353	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	239	-	29	2	-	2	277	20	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	625	-	59	4	1	-	709	30	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	45	1 941	13	660	113	79	43	2 815	336	73
	9	321	-	77	44	43	11	462	86	41
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	19	196	1	134	44	-	111	505	108	2
Erziehung und Unterricht	16	56	-	3	5	1	-	80	20	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	899	2	83	4	-	9	1 002	32	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	125	1	26	13	4	3	173	44	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	226	10 136	97	3 392	350	160	318	14 519	1 347	218
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	52	-	14	5	-	1	72	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	60 491	595 556	58	14 432	7 746	188	603	678 886	28 533	217
Unbekannt	1	9	-	1	2	2	-	13	1	1
Insgesamt	61 193	625 257	449	24 349	10 172	1 151	1 461	722 881	33 217	1 190

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Mai 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	42	1 416	21	1 019	5 102	73	191	7 791	1 520	90
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	231	-	134	30	16	9	404	80	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	147	12 158	31	4 640	438	206	241	17 655	1 819	285
Energieversorgung	19	1 403	3	1 614	49	3	134	3 222	444	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	498	-	684	70	51	220	1 478	342	69
Baugewerbe/Bau	140	10 765	3	9 610	416	238	283	21 217	3 084	244
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	790	38 052	122	7 796	1 423	809	758	48 941	4 111	885
Verkehr und Lagerei	89	6 718	1 481	5 171	2 810	2 720	172	16 441	4 242	2 600
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	37	2 776	-	503	32	3	36	3 384	196	10
Information und Kommunikation	21	1 492	1	320	15	9	10	1 859	95	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	1 451	-	55	9	-	2	1 539	33	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	23	1 356	7	294	20	-	13	1 713	97	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	66	3 636	-	308	33	15	15	4 058	126	20
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	186	9 841	83	4 119	592	365	268	15 089	1 758	385
	38	1 610	9	451	210	201	50	2 368	330	168
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	41	1 199	35	734	253	7	573	2 835	449	10
Erziehung und Unterricht	100	427	3	34	15	3	1	580	76	2
Gesundheits- und Sozialwesen	62	4 809	9	325	46	2	69	5 320	153	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	626	11	125	52	21	9	837	236	21
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	822	51 779	470	17 911	1 852	949	1 242	74 076	6 516	1 062
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	296	-	52	15	1	20	384	53	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	205 925	2 822 446	326	73 684	36 852	1 083	2 745	3 141 978	111 679	1 238
Unbekannt	3	49	-	4	4	3	-	60	9	2
Insgesamt	208 556	2 973 424	2 606	129 136	50 128	6 577	7 011	3 370 861	137 118	6 971



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2013
Stand: Mai 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2013
Version: May 2013

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety