

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Marken

Marke	Juni 2013		Januar-Juni 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 729	0,5	16 245	0,5
Audi	41 067	6,9	250 909	7,0
BMW	47 447	8,0	279 350	7,8
Chevrolet	4 289	0,7	25 263	0,7
Chrysler	1 695	0,3	9 727	0,3
Citroen	10 578	1,8	62 177	1,7
Dacia	1 744	0,3	9 789	0,3
Daihatsu	1 451	0,2	8 791	0,2
Fiat	17 766	3,0	106 266	3,0
Ford	49 351	8,3	302 729	8,5
Honda	5 447	0,9	33 216	0,9
Hyundai	8 975	1,5	61 839	1,7
Jaguar	822	0,1	4 582	0,1
Jeep	1 033	0,2	6 424	0,2
Kia	5 552	0,9	35 833	1,0
Lancia	806	0,1	4 974	0,1
Land Rover	980	0,2	5 846	0,2
Lexus	327	0,1	1 948	0,1
Mazda	10 571	1,8	61 730	1,7
Mercedes	54 145	9,1	319 947	9,0
MG Rover	788	0,1	4 507	0,1
Mini	4 549	0,8	25 698	0,7
Mitsubishi	5 532	0,9	33 360	0,9
Nissan	9 754	1,6	60 242	1,7
Opel	68 341	11,5	412 284	11,6
Peugeot	17 793	3,0	106 055	3,0
Porsche	3 159	0,5	17 776	0,5
Renault	29 722	5,0	182 591	5,1
Saab	696	0,1	4 081	0,1
Sachsenring	244	0,0	1 270	0,0
Seat	11 870	2,0	71 724	2,0
Skoda	14 394	2,4	85 965	2,4
Smart	6 867	1,2	39 997	1,1
Subaru	1 667	0,3	10 087	0,3
Suzuki	4 801	0,8	29 462	0,8
Toyota	11 670	2,0	72 427	2,0
Volvo	5 732	1,0	34 894	1,0
VW	124 841	21,1	748 178	21,0
Sonstige	3 152	0,5	17 588	0,5
Insgesamt	592 347	100,0	3 565 771	100,0
darunter weibliche Halter	202 259	34,1	1 215 307	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	189 931	1 839	57	6 097	103	15 789	10	24 043	10 010	4 535
1400 - 1999 cm ³	174 651	3 619	178	6 664	221	25 683	357	29 011	8 840	6 783
2000 und mehr cm ³	40 155	902	92	1 119	79	7 362	440	4 125	2 325	1 500
unbekannt ¹⁾	98	2	-	1	-	1	-	-	-	2
Zusammen	404 835	6 362	327	13 881	403	48 835	807	57 179	21 175	12 820
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 443	3	-	11	-	9	-	73	-	1 076
1400 - 1999 cm ³	118 418	117	136	332	167	3 547	506	1 996	8	15 600
2000 und mehr cm ³	56 252	23	84	138	68	1 825	1 340	946	6	7 650
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179 113	143	220	481	235	5 381	1 846	3 015	14	24 326
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 689	28	2	67	7	910	93	824	359	409
Erdgas (einschl. bivalent)	715	-	1	1	-	16	2	31	4	20
Elektro	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	934	1	-	-	-	5	-	-	1	2
Sonstige	11	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Insgesamt	592 347	6 534	550	14 430	645	55 148	2 749	61 049	21 553	37 578
Januar-Juni 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 156 668	11 894	368	40 938	552	98 053	61	147 913	59 638	27 071
1400 - 1999 cm ³	1 044 136	22 319	987	41 346	1 307	154 082	2 221	173 893	50 943	39 092
2000 und mehr cm ³	236 059	5 363	524	6 438	374	43 572	2 440	23 954	13 328	8 816
unbekannt ¹⁾	512	13	-	1	-	2	-	-	-	3
Zusammen	2 437 375	39 589	1 879	88 723	2 233	295 709	4 722	345 760	123 909	74 982
Diesel										
bis 1399 cm ³	27 596	25	2	39	4	53	2	455	1	6 511
1400 - 1999 cm ³	715 613	763	586	1 863	746	22 031	2 999	12 768	47	93 587
2000 und mehr cm ³	335 397	114	484	834	318	11 087	8 132	5 432	40	46 080
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 078 606	902	1 072	2 736	1 068	33 171	11 133	18 655	88	146 178
Flüssiggas (einschl. bivalent)	39 819	149	23	389	22	5 381	507	4 866	2 084	2 656
Erdgas (einschl. bivalent)	4 245	1	1	3	-	111	7	219	19	164
Elektro	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 324	3	-	1	-	12	1	2	1	7
Sonstige	63	1	-	-	-	10	1	2	-	3
Insgesamt	3 565 771	40 645	2 975	91 852	3 323	334 394	16 371	369 504	126 101	223 990

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Juni 2013

5	7 520	64 919	1	-	-	53 359	280	741	189 205	Benzin
11	9 061	55 187	24	3	-	26 644	1 160	402	173 627	bis 1399 cm ³
55	2 558	12 489	954	179	1	4 274	5	640	39 020	1400 - 1999 cm ³
-	-	88	-	-	-	-	-	2	96	2000 und mehr cm ³
71	19 139	132 683	979	182	1	84 277	1 445	1 785	401 948	unbekannt ¹⁾
-	127	2 060	-	1	1	1 077	-	3	4 441	Zusammen
886	1 229	36 802	3	2 098	1	53 925	196	895	118 277	Diesel
4 956	17	12 012	764	6 631	796	15 795	1 010	1 820	55 813	bis 1399 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1400 - 1999 cm ³
5 842	1 373	50 874	767	8 730	798	70 797	1 206	2 718	178 531	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
20	494	2 870	100	68	-	304	-	133	6 681	Zusammen
3	116	358	2	1	-	156	-	4	715	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	188	69	2	-	664	2	-	934	Elektro
-	-	5	-	1	-	-	-	1	10	Hybrid
5 936	21 122	186 978	1 917	8 984	799	156 198	2 653	4 641	588 819	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt

Januar-Juni 2013

36	44 580	386 985	20	2	1	330 753	1 243	3 822	1 153 378	Benzin
77	52 161	327 882	164	26	-	168 347	4 043	2 044	1 039 627	bis 1399 cm ³
342	15 316	75 550	6 120	914	18	24 403	8	3 696	230 802	1400 - 1999 cm ³
-	-	475	-	1	-	-	-	4	499	2000 und mehr cm ³
455	112 057	790 892	6 304	943	19	523 503	5 294	9 566	2 424 306	unbekannt ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
5	781	12 677	2	7	4	7 006	-	20	27 590	Diesel
5 227	7 103	228 082	27	13 042	9	320 851	1 160	4 822	714 967	bis 1399 cm ³
29 307	71	74 899	4 329	40 376	4 442	93 598	5 109	9 165	333 499	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
34 539	7 955	315 658	4 358	53 425	4 455	421 455	6 269	14 007	1 076 056	unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
135	2 891	17 287	564	317	5	1 874	-	637	39 765	Flüssiggas (einschl. bivalent)
13	695	2 129	7	4	1	858	-	12	4 244	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	1 092	360	8	-	3 831	2	1	5 323	Hybrid
1	-	22	-	3	-	6	-	9	58	Sonstige
35 144	123 599	1 127 080	11 593	54 700	4 480	951 527	11 565	24 232	3 549 752	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	903	1 086	159	226	26	76	479	111	763
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	88	99	10	15	5	16	31	13	58
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 817	2 004	431	461	93	169	1 073	251	1 545
dar.: Benzin	1 758	1 895	419	449	89	150	1 042	244	1 471
Diesel	56	104	11	9	4	18	29	7	63
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 064	7 862	1 650	1 611	404	821	3 925	1 059	6 792
dar.: Benzin	6 356	6 850	1 557	1 458	361	689	3 572	887	5 932
Diesel	623	929	60	125	31	116	299	163	737
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	338	431	108	102	24	92	194	48	301
dar.: Benzin	116	117	44	31	5	17	61	14	74
Diesel	214	308	56	64	17	75	129	33	212
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 947	8 063	1 920	1 730	469	906	4 735	1 139	7 039
dar.: Benzin	7 483	7 545	1 820	1 662	444	811	4 472	1 086	6 537
Diesel	406	448	71	41	17	88	214	40	374
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 985	3 102	597	528	178	326	1 677	347	2 338
dar.: Benzin	2 945	3 070	582	519	171	326	1 654	341	2 287
Diesel	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	5 097	5 747	1 080	868	278	743	2 667	689	3 953
dar.: Benzin	1 741	1 895	471	351	83	255	955	209	1 221
Diesel	3 333	3 803	597	503	193	488	1 682	465	2 666
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	804	937	183	184	41	142	413	131	663
dar.: Benzin	15	6	3	1	-	1	9	1	3
Diesel	787	927	178	183	41	141	402	130	658
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 867	2 890	693	627	156	314	1 562	395	2 065
dar.: Benzin	2 604	2 620	626	583	143	285	1 399	364	1 823
Diesel	212	214	39	30	10	19	118	23	171
Euro 4 (0462-0464)	24 919	28 855	5 107	5 202	1 315	2 967	14 296	3 537	20 431
dar.: Benzin	17 313	19 995	3 698	3 883	917	2 112	10 038	2 633	14 281
Diesel	7 297	8 485	1 295	1 199	373	811	4 020	855	5 655
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	273	300	79	46	25	55	178	39	203
dar.: Benzin	172	173	36	20	14	28	86	12	83
Diesel	83	106	35	18	9	23	80	21	95
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 343	1 496	307	271	62	188	659	178	904
dar.: Benzin	34	31	12	4	-	1	12	3	17
Diesel	1 302	1 452	294	263	61	187	640	174	879
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	115	121	15	12	3	25	53	13	106
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	115	121	15	12	3	25	53	13	106
Euro 5 (35A0-35M0)	21 997	27 609	3 898	3 979	862	2 682	12 441	2 622	15 977
dar.: Benzin	11 505	14 131	2 419	2 310	473	1 583	6 599	1 513	8 048
Diesel	10 353	13 302	1 435	1 631	384	1 071	5 759	1 091	7 801
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	446	482	117	55	16	61	208	37	242
dar.: Benzin	229	273	78	29	6	33	118	13	111
Diesel	216	208	39	26	10	28	90	24	131
Sonstige	662	757	125	95	27	119	310	68	543
Insgesamt	79 665	91 841	16 479	16 012	3 984	9 702	44 901	10 677	63 923
dar.: Benzin	53 482	60 018	11 980	11 566	2 746	6 402	30 639	7 459	42 824
Diesel	25 414	30 919	4 194	4 169	1 171	3 186	13 708	3 088	19 954
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	80 127	92 425	16 634	16 134	4 003	9 793	45 166	10 740	64 367
davon mit									
Benzin	53 887	60 524	12 095	11 654	2 761	6 474	30 871	7 513	43 146
Diesel	25 459	30 979	4 232	4 202	1 174	3 203	13 738	3 097	20 070
Flüssiggas (einschl. bivalent)	564	673	220	219	58	68	416	106	942
Erdgas (einschl. bivalent)	75	94	28	22	6	17	49	8	128
Elektro	10	18	1	-	1	1	3	-	5
Hybrid	129	134	58	37	3	29	89	16	75
sonstige	3	3	-	-	-	1	-	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 388	385	107	258	150	253	163	1	6 534	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
101	38	13	17	9	29	8	-	550	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 602	889	229	614	361	574	316	1	14 430	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 476 92	856 30	223 6	604 9	352 9	542 29	310 5	1 -	13 881 481	dar.: Benzin Diesel
12 454	3 291	826	2 154	1 415	2 537	1 283	-	55 148	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 066 1 055	2 885 365	726 95	1 975 149	1 276 116	2 108 396	1 137 122	- -	48 835 5 381	dar.: Benzin Diesel
552	148	45	117	59	136	54	-	2 749	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
176 345	45 100	18 27	31 84	21 34	27 105	10 43	- -	807 1 846	dar.: Benzin Diesel
14 509	3 662	886	2 395	1 554	2 587	1 508	-	61 049	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 425 766	3 445 176	831 48	2 294 67	1 489 58	2 381 164	1 454 37	- -	57 179 3 015	dar.: Benzin Diesel
5 397	1 207	309	774	503	816	469	-	21 553	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 256 4	1 192 1	307 -	761 1	495 1	805 1	464 1	- -	21 175 14	dar.: Benzin Diesel
9 100	2 273	634	1 266	812	1 600	770	1	37 578	Euro 3 (0444-0446)
2 953 6 003	782 1 469	242 389	514 735	358 449	488 1 092	302 458	- 1	12 820 24 326	dar.: Benzin Diesel
1 281	350	65	199	108	306	129	-	5 936	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
18 1 255	7 342	- 65	2 196	1 107	2 303	2 127	- -	71 5 842	dar.: Benzin Diesel
5 063	1 291	347	999	521	806	526	-	21 122	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 542 293	1 193 77	331 12	915 63	480 26	746 41	485 25	- -	19 139 1 373	dar.: Benzin Diesel
42 147	10 667	2 634	8 172	4 685	7 226	4 817	1	186 978	Euro 4 (0462-0464)
29 840 11 215	7 467 3 062	1 873 722	6 333 1 716	3 529 1 082	5 175 1 945	3 596 1 142	- -	132 683 50 874	dar.: Benzin Diesel
419	92	18	56	32	73	29	-	1 917	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
203 172	47 36	11 6	29 25	14 13	37 33	14 12	- -	979 767	dar.: Benzin Diesel
1 862	487	81	340	174	421	211	-	8 984	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
42 1 806	10 472	2 78	3 336	3 169	3 415	5 202	- -	182 8 730	dar.: Benzin Diesel
174	50	13	16	11	63	9	-	799	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
- 174	- 50	- 13	1 15	- 11	- 63	- 9	- -	1 798	dar.: Benzin Diesel
33 223	8 448	2 154	6 785	3 838	5 531	4 151	1	156 198	Euro 5 (35A0-35M0)
18 272 14 705	4 383 4 002	1 171 965	4 034 2 698	2 334 1 475	3 156 2 344	2 346 1 780	- 1	84 277 70 797	dar.: Benzin Diesel
524	115	40	98	63	94	55	-	2 653	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
294 230	57 58	25 15	57 41	35 28	50 44	37 18	- -	1 445 1 206	dar.: Benzin Diesel
981	288	75	173	75	259	84	-	4 641	Sonstige
132 777 91 325 38 773	33 681 22 880 10 429	8 476 5 900 2 492	24 433 17 920 6 212	14 370 10 582 3 614	23 311 15 851 7 182	14 582 10 372 4 024	5 2 2	588 819 401 948 178 531	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
133 506	33 850	8 517	24 541	14 433	23 447	14 659	5	592 347	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
91 933 38 884 2 354 151 7 175 2	23 029 10 449 275 35 - 62 -	5 934 2 499 44 33 - 7 -	18 007 6 231 232 17 2 52 -	10 631 3 626 133 18 2 23 -	15 935 7 234 228 23 - 26 1	10 439 4 034 156 11 - 19 -	2 2 1 - - - -	404 835 179 113 6 689 715 50 934 11	Benzin Diesel Flüssiggas (einschl. bivalent) Erdgas (einschl. bivalent) Elektro Hybrid sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	763	943	280	1	1 987	813
18 - 20 Jahre	8 433	6 562	1 155	6	16 156	6 238
21 - 24 Jahre	12 569	15 763	4 172	16	32 520	12 488
25 - 29 Jahre	16 917	26 980	7 918	14	51 829	19 375
30 - 34 Jahre	16 223	29 677	9 637	13	55 550	20 373
35 - 39 Jahre	15 012	28 298	10 158	12	53 480	19 099
40 - 44 Jahre	19 931	33 630	11 794	10	65 365	23 681
45 - 49 Jahre	28 111	41 107	13 741	21	82 980	30 393
50 - 54 Jahre	25 616	36 465	11 666	15	73 762	25 822
55 - 59 Jahre	17 522	25 025	8 124	14	50 685	16 908
60 - 64 Jahre	11 823	17 393	5 725	5	34 946	11 019
65 - 69 Jahre	7 078	10 049	3 363	1	20 491	6 266
70 - 74 Jahre	6 394	8 050	2 271	2	16 717	5 304
75 - 79 Jahre	3 751	4 342	1 079	1	9 173	3 001
80 und mehr Jahre	1 905	2 099	488	1	4 493	1 428
unbekannt	81	171	45	-	297	51
Zusammen	192 129	286 554	91 616	132	570 431	202 259
darunter weibliche Halter	89 855	91 887	20 488	29	202 259	X
Juristische Personen und unbekannt	3 574	11 000	7 323	19	21 916	X
Insgesamt	195 703	297 554	98 939	151	592 347	202 259
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,8	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,3	1,3	4,5	2,8	3,1
21 - 24 Jahre	6,5	5,5	4,6	12,1	5,7	6,2
25 - 29 Jahre	8,8	9,4	8,6	10,6	9,1	9,6
30 - 34 Jahre	8,4	10,4	10,5	9,8	9,7	10,1
35 - 39 Jahre	7,8	9,9	11,1	9,1	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	10,4	11,7	12,9	7,6	11,5	11,7
45 - 49 Jahre	14,6	14,3	15,0	15,9	14,5	15,0
50 - 54 Jahre	13,3	12,7	12,7	11,4	12,9	12,8
55 - 59 Jahre	9,1	8,7	8,9	10,6	8,9	8,4
60 - 64 Jahre	6,2	6,1	6,2	3,8	6,1	5,4
65 - 69 Jahre	3,7	3,5	3,7	0,8	3,6	3,1
70 - 74 Jahre	3,3	2,8	2,5	1,5	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	2,0	1,5	1,2	0,8	1,6	1,5
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,8	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,8	32,1	22,4	22,0	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,4	12,6	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 180	5 287	1 638	3	11 108	4 615
18 - 20 Jahre	48 337	39 466	6 741	30	94 574	35 610
21 - 24 Jahre	79 640	97 652	25 277	97	202 666	76 926
25 - 29 Jahre	105 897	165 420	47 572	74	318 963	120 060
30 - 34 Jahre	102 141	180 260	56 889	67	339 357	124 305
35 - 39 Jahre	93 037	168 964	58 604	45	320 650	114 338
40 - 44 Jahre	124 739	201 500	69 506	68	395 813	144 059
45 - 49 Jahre	170 564	245 704	81 607	106	497 981	181 480
50 - 54 Jahre	154 091	217 110	68 945	103	440 249	153 901
55 - 59 Jahre	105 281	149 909	47 870	44	303 104	101 034
60 - 64 Jahre	70 854	103 544	34 425	29	208 852	65 167
65 - 69 Jahre	41 861	59 330	20 074	18	121 283	36 609
70 - 74 Jahre	37 394	47 753	13 492	13	98 652	31 207
75 - 79 Jahre	21 650	25 200	6 064	5	52 919	17 251
80 und mehr Jahre	10 585	11 927	2 737	5	25 254	8 383
unbekannt	583	1 010	346	-	1 939	362
Zusammen	1 170 834	1 720 036	541 787	707	3 433 364	1 215 307
darunter weibliche Halter	543 652	550 311	121 195	149	1 215 307	X
Juristische Personen und unbekannt	21 442	66 680	44 121	164	132 407	X
Insgesamt	1 192 276	1 786 716	585 908	871	3 565 771	1 215 307
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,2	4,2	2,8	2,9
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,7	13,7	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,0	9,6	8,8	10,5	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,5	9,5	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	9,8	10,8	6,4	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,7	11,7	12,8	9,6	11,5	11,9
45 - 49 Jahre	14,6	14,3	15,1	15,0	14,5	14,9
50 - 54 Jahre	13,2	12,6	12,7	14,6	12,8	12,7
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	8,8	6,2	8,8	8,3
60 - 64 Jahre	6,1	6,0	6,4	4,1	6,1	5,4
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,7	2,5	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,2	2,8	2,5	1,8	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	1,8	1,5	1,1	0,7	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,7	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	32,0	22,4	21,1	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,5	18,8	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juni 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	420	19	4,5	340	81,0	3	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	2 742	310	11,3	1 842	67,2	4	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 810	999	8,5	1 662	14,1	3 121	26,4
126 - 249 cm ³	2 413	62	2,6	108	4,5	351	14,5
250 - 499 cm ³	4 659	380	8,2	378	8,1	747	16,0
500 - 749 cm ³	14 874	1 580	10,6	1 896	12,7	2 977	20,0
750 - 999 cm ³	8 199	992	12,1	1 053	12,8	2 569	31,3
1000 - 1249 cm ³	5 843	896	15,3	666	11,4	1 988	34,0
1250 und mehr cm ³	2 973	383	12,9	377	12,7	1 214	40,8
unbekannt ¹⁾	42	1	2,4	2	4,8	1	2,4
Zusammen	50 813	5 293	10,4	6 142	12,1	12 968	25,5
Krafträder insgesamt	53 975	5 622	10,4	8 324	15,4	12 975	24,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 708	761	9,9	1 138	14,8	2 021	26,2
Bayern	9 884	1 010	10,2	1 552	15,7	2 551	25,8
Berlin	1 445	145	10,0	218	15,1	384	26,6
Brandenburg	1 488	166	11,2	245	16,5	363	24,4
Bremen	319	31	9,7	40	12,5	68	21,3
Hamburg	758	78	10,3	96	12,7	199	26,3
Hessen	4 039	405	10,0	644	15,9	1 064	26,3
Mecklenburg-Vorpommern	922	82	8,9	163	17,7	176	19,1
Niedersachsen	6 057	650	10,7	979	16,2	1 313	21,7
Nordrhein-Westfalen	11 370	1 255	11,0	1 599	14,1	2 568	22,6
Rheinland-Pfalz	3 246	330	10,2	532	16,4	781	24,1
Saarland	804	87	10,8	110	13,7	184	22,9
Sachsen	1 630	176	10,8	284	17,4	342	21,0
Sachsen-Anhalt	1 093	116	10,6	198	18,1	253	23,1
Schleswig-Holstein	2 175	239	11,0	333	15,3	483	22,2
Thüringen	1 037	91	8,8	193	18,6	225	21,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juni 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 885	71	3,8	1 535	81,4	7	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	12 468	1 342	10,8	8 600	69,0	10	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	49 600	4 337	8,7	7 019	14,2	13 488	27,2
126 - 249 cm ³	11 006	347	3,2	527	4,8	1 645	14,9
250 - 499 cm ³	21 266	1 725	8,1	1 929	9,1	3 766	17,7
500 - 749 cm ³	74 241	7 946	10,7	9 520	12,8	16 433	22,1
750 - 999 cm ³	43 440	5 426	12,5	5 817	13,4	14 671	33,8
1000 - 1249 cm ³	32 239	5 006	15,5	3 740	11,6	11 386	35,3
1250 und mehr cm ³	16 188	2 097	13,0	2 086	12,9	6 965	43,0
unbekannt ¹⁾	198	1	0,5	6	3,0	10	5,1
Zusammen	248 178	26 885	10,8	30 644	12,3	68 364	27,5
Krafträder insgesamt	262 531	28 298	10,8	40 779	15,5	68 381	26,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	37 205	3 839	10,3	5 545	14,9	10 621	28,5
Bayern	50 936	5 282	10,4	8 148	16,0	14 523	28,5
Berlin	7 013	814	11,6	1 040	14,8	2 108	30,1
Brandenburg	7 383	807	10,9	1 225	16,6	1 902	25,8
Bremen	1 430	145	10,1	199	13,9	367	25,7
Hamburg	3 412	367	10,8	467	13,7	991	29,0
Hessen	19 373	1 994	10,3	3 057	15,8	5 464	28,2
Mecklenburg-Vorpommern	4 426	491	11,1	777	17,6	971	21,9
Niedersachsen	28 965	3 313	11,4	4 514	15,6	6 556	22,6
Nordrhein-Westfalen	53 497	5 972	11,2	7 763	14,5	12 988	24,3
Rheinland-Pfalz	15 167	1 649	10,9	2 437	16,1	3 901	25,7
Saarland	3 712	407	11,0	558	15,0	932	25,1
Sachsen	9 068	929	10,2	1 548	17,1	2 256	24,9
Sachsen-Anhalt	5 492	608	11,1	979	17,8	1 291	23,5
Schleswig-Holstein	10 095	1 164	11,5	1 549	15,3	2 226	22,1
Thüringen	5 354	517	9,7	973	18,2	1 284	24,0
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juni 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	941	20	-	961	122		
18 - 20 Jahre	6	114	704	1 189	-	1 893	237		
21 - 24 Jahre	9	326	915	2 433	2	3 350	436		
25 - 29 Jahre	17	441	1 183	3 316	1	4 500	644		
30 - 34 Jahre	31	350	1 284	2 951	1	4 236	645		
35 - 39 Jahre	26	344	1 172	2 660	3	3 835	657		
40 - 44 Jahre	58	315	2 007	3 928	2	5 937	1 121		
45 - 49 Jahre	74	346	3 234	5 817	11	9 062	1 542		
50 - 54 Jahre	87	207	3 189	5 067	8	8 264	1 080		
55 - 59 Jahre	42	110	1 958	2 518	6	4 482	554		
60 - 64 Jahre	33	80	1 140	1 112	3	2 255	186		
65 - 69 Jahre	12	45	568	379	2	949	67		
70 - 74 Jahre	8	15	310	185	1	496	45		
75 - 79 Jahre	3	9	131	69	-	200	26		
80 und mehr Jahre	-	8	34	22	-	56	15		
unbekannt	-	1	1	2	-	3	-		
Zusammen	406	2 712	18 771	31 668	40	50 479	7 377		
darunter weibliche Halter	36	422	3 101	4 273	3	7 377	X		
Juristische Personen und unbekannt	14	30	111	221	2	334	X		
Insgesamt	420	2 742	18 882	31 889	42	50 813	7 377		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,0	5,0	0,1	-	1,9	1,7		
18 - 20 Jahre	1,5	4,2	3,8	3,8	-	3,8	3,2		
21 - 24 Jahre	2,2	12,0	4,9	7,7	5,0	6,6	5,9		
25 - 29 Jahre	4,2	16,3	6,3	10,5	2,5	8,9	8,7		
30 - 34 Jahre	7,6	12,9	6,8	9,3	2,5	8,4	8,7		
35 - 39 Jahre	6,4	12,7	6,2	8,4	7,5	7,6	8,9		
40 - 44 Jahre	14,3	11,6	10,7	12,4	5,0	11,8	15,2		
45 - 49 Jahre	18,2	12,8	17,2	18,4	27,5	18,0	20,9		
50 - 54 Jahre	21,4	7,6	17,0	16,0	20,0	16,4	14,6		
55 - 59 Jahre	10,3	4,1	10,4	8,0	15,0	8,9	7,5		
60 - 64 Jahre	8,1	2,9	6,1	3,5	7,5	4,5	2,5		
65 - 69 Jahre	3,0	1,7	3,0	1,2	5,0	1,9	0,9		
70 - 74 Jahre	2,0	0,6	1,7	0,6	2,5	1,0	0,6		
75 - 79 Jahre	0,7	0,3	0,7	0,2	-	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	8,9	15,6	16,5	13,5	7,5	14,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,3	1,1	0,6	0,7	4,8	0,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juni 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		4	8	4 066	107	1	4 174	503	
18 - 20 Jahre		12	551	3 474	6 438	4	9 916	1 211	
21 - 24 Jahre		30	1 518	4 324	13 688	4	18 016	2 312	
25 - 29 Jahre		67	1 995	5 288	17 198	6	22 492	3 135	
30 - 34 Jahre		120	1 703	5 406	14 357	10	19 773	2 862	
35 - 39 Jahre		159	1 432	5 263	13 201	14	18 478	3 052	
40 - 44 Jahre		277	1 454	8 848	20 346	17	29 211	5 282	
45 - 49 Jahre		357	1 478	14 054	31 253	39	45 346	7 515	
50 - 54 Jahre		346	1 007	13 387	26 564	40	39 991	5 393	
55 - 59 Jahre		203	542	8 058	12 878	25	20 961	2 345	
60 - 64 Jahre		136	305	4 894	5 509	14	10 417	898	
65 - 69 Jahre		57	161	2 378	1 962	12	4 352	348	
70 - 74 Jahre		31	79	1 311	1 016	3	2 330	236	
75 - 79 Jahre		15	45	500	349	-	849	129	
80 und mehr Jahre		2	18	143	121	1	265	78	
unbekannt		-	2	6	14	-	20	3	
Zusammen		1 816	12 298	81 400	165 001	190	246 591	35 302	
darunter weibliche Halter		278	1 823	13 475	21 810	17	35 302	X	
Juristische Personen und unbekannt		69	170	472	1 107	8	1 587	X	
Insgesamt		1 885	12 468	81 872	166 108	198	248 178	35 302	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,2	0,1	5,0	0,1	0,5	1,7	1,4	
18 - 20 Jahre		0,7	4,5	4,3	3,9	2,1	4,0	3,4	
21 - 24 Jahre		1,7	12,3	5,3	8,3	2,1	7,3	6,5	
25 - 29 Jahre		3,7	16,2	6,5	10,4	3,2	9,1	8,9	
30 - 34 Jahre		6,6	13,8	6,6	8,7	5,3	8,0	8,1	
35 - 39 Jahre		8,8	11,6	6,5	8,0	7,4	7,5	8,6	
40 - 44 Jahre		15,3	11,8	10,9	12,3	8,9	11,8	15,0	
45 - 49 Jahre		19,7	12,0	17,3	18,9	20,5	18,4	21,3	
50 - 54 Jahre		19,1	8,2	16,4	16,1	21,1	16,2	15,3	
55 - 59 Jahre		11,2	4,4	9,9	7,8	13,2	8,5	6,6	
60 - 64 Jahre		7,5	2,5	6,0	3,3	7,4	4,2	2,5	
65 - 69 Jahre		3,1	1,3	2,9	1,2	6,3	1,8	1,0	
70 - 74 Jahre		1,7	0,6	1,6	0,6	1,6	0,9	0,7	
75 - 79 Jahre		0,8	0,4	0,6	0,2	-	0,3	0,4	
80 und mehr Jahre		0,1	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		15,3	14,8	16,6	13,2	8,9	14,3	X	
Juristische Personen und unbekannt		3,7	1,4	0,6	0,7	4,0	0,6	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	77	85	9	8	4	6	28	1	55	91
leichte vierrädrige Kfz	344	540	29	61	7	19	226	51	350	472
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 652	2 464	306	320	58	162	913	238	1 157	2 354
126 - 249 cm³	383	459	59	82	13	46	168	67	195	428
250 - 499 cm³	680	853	123	115	25	59	370	73	502	1 028
500 - 749 cm³	2 068	2 554	445	436	92	201	1 108	233	1 690	3 308
750 - 999 cm³	1 217	1 423	249	238	62	127	566	136	989	1 721
1000 - 1249 cm³	886	1 044	150	133	36	82	409	75	764	1 273
1250 und mehr cm³	392	453	74	95	22	56	249	46	349	687
unbekannt ¹⁾	9	9	1	-	-	-	2	2	6	8
Zusammen	7 287	9 259	1 407	1 419	308	733	3 785	870	5 652	10 807
Krafträder insgesamt	7 708	9 884	1 445	1 488	319	758	4 039	922	6 057	11 370
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 830	3 920	1 115	882	236	711	2 332	584	3 523	8 375
1000 - 1199 cm³	6 239	6 665	1 525	1 447	371	750	3 436	849	6 306	12 690
1200 - 1399 cm³	14 384	16 668	3 034	3 193	715	1 731	8 738	2 178	12 029	26 562
1400 - 1599 cm³	14 005	16 085	3 049	3 264	727	1 542	8 073	2 226	11 615	24 410
1600 - 1799 cm³	7 787	8 624	1 510	1 625	381	827	4 309	1 059	5 868	11 943
1800 - 1999 cm³	19 065	23 737	3 252	3 352	829	2 049	10 372	2 289	14 493	28 008
2000 - 2499 cm³	7 059	7 948	1 569	1 293	388	1 045	3 764	841	5 428	10 794
2500 - 2999 cm³	5 212	6 093	1 042	736	240	722	2 810	529	3 550	7 289
3000 - 3999 cm³	1 485	1 488	308	196	70	243	757	110	897	2 070
4000 und mehr cm³	1 040	1 167	228	145	45	170	566	74	643	1 331
unbekannt ¹⁾	21	30	2	1	1	3	9	1	15	34
Insgesamt	80 127	92 425	16 634	16 134	4 003	9 793	45 166	10 740	64 367	133 506
darunter										
Wohnmobile	696	893	146	134	32	194	293	58	692	1 095
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	6	8	8	1	-	1	3	1	12	16
Kraftomnibusse	22	177	6	7	1	1	31	5	53	90
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 173	1 396	358	603	63	205	749	487	1 246	2 395
1000 - 1499 kg	1 021	1 308	238	314	50	164	579	229	806	1 840
1500 - 1999 kg	101	134	42	36	5	16	68	27	85	189
2000 - 2499 kg	74	97	15	25	7	6	45	9	59	152
2500 - 2999 kg	55	92	12	11	2	8	41	4	49	109
3000 - 3499 kg	34	49	3	12	-	3	19	4	28	71
3500 - 3999 kg	19	22	-	4	-	3	9	-	16	21
4000 - 4499 kg	6	8	1	2	-	1	6	4	6	12
4500 - 4999 kg	10	14	-	2	-	1	4	2	8	10
5000 - 5999 kg	23	40	4	4	1	4	11	4	22	49
6000 - 7499 kg	13	16	2	3	1	2	12	2	28	17
7500 - 8999 kg	16	19	1	2	-	2	9	6	9	25
9000 - 9999 kg	15	14	-	-	1	-	4	1	10	8
10000 und mehr kg	92	122	10	20	4	3	50	7	66	163
unbekannt	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	2 652	3 333	686	1 038	134	418	1 607	786	2 438	5 061

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2013	Deutschland Januar-Juni 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	9	10	1	12	6	-	420	1 885	Krafträder dreirädrige Kfz
219	45	89	78	126	86	-	2 742	12 468	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
735	178	354	273	408	238	-	11 810	49 600	Hubraum bis 125 cm³
120	29	134	77	68	85	-	2 413	11 006	126 - 249 cm³
275	65	156	79	170	86	-	4 659	21 266	250 - 499 cm³
886	211	478	295	579	290	-	14 874	74 241	500 - 749 cm³
451	141	227	151	368	133	-	8 199	43 440	750 - 999 cm³
371	87	116	78	268	71	-	5 843	32 239	1000 - 1249 cm³
169	39	65	61	175	41	-	2 973	16 188	1250 und mehr cm³
2	-	1	-	1	1	-	42	198	unbekannt ¹⁾
3 009	750	1 531	1 014	2 037	945	-	50 813	248 178	Zusammen
3 246	804	1 630	1 093	2 175	1 037	-	53 975	262 531	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 706	506	1 264	691	1 480	739	-	31 894	190 092	Hubraum bis 999 cm³
2 572	760	2 383	1 333	2 057	1 253	1	50 637	309 079	1000 - 1199 cm³
6 432	1 653	5 153	3 165	4 465	3 072	-	113 172	693 105	1200 - 1399 cm³
6 322	1 658	5 124	2 995	4 258	3 019	-	108 372	647 715	1400 - 1599 cm³
3 399	798	2 312	1 490	2 168	1 423	-	55 523	336 537	1600 - 1799 cm³
7 788	1 877	5 248	3 043	4 870	3 384	3	133 659	802 464	1800 - 1999 cm³
2 815	616	1 679	962	2 249	967	1	49 418	293 181	2000 - 2499 cm³
1 961	431	1 003	540	1 328	597	-	34 083	203 162	2500 - 2999 cm³
498	139	191	123	342	111	-	9 028	52 832	3000 - 3999 cm³
347	75	179	85	223	92	-	6 410	36 733	4000 und mehr cm³
10	4	5	6	7	2	-	151	871	unbekannt ¹⁾
33 850	8 517	24 541	14 433	23 447	14 659	5	592 347	3 565 771	Insgesamt
									darunter
274	69	132	50	412	72	-	5 242	27 743	Wohnmobile
2	-	-	4	-	-	-	62	562	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
30	8	21	5	10	3	-	470	3 076	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
637	183	797	484	607	470	-	11 853	75 500	Nutzlast bis 999 kg
498	144	432	242	346	249	1	8 461	52 497	1000 - 1499 kg
69	9	36	18	48	32	-	915	5 813	1500 - 1999 kg
48	11	31	21	18	29	-	647	3 892	2000 - 2499 kg
39	10	24	14	11	11	-	492	3 198	2500 - 2999 kg
27	4	9	15	9	7	-	294	1 970	3000 - 3499 kg
13	3	5	5	4	10	-	134	863	3500 - 3999 kg
4	-	7	-	1	1	-	59	405	4000 - 4499 kg
4	-	6	3	3	3	-	70	522	4500 - 4999 kg
14	3	9	7	8	7	-	210	1 517	5000 - 5999 kg
7	-	3	12	-	2	-	120	793	6000 - 7499 kg
9	2	12	7	2	1	1	123	911	7500 - 8999 kg
7	-	2	1	-	3	-	66	570	9000 - 9999 kg
41	3	35	14	11	16	-	657	4 761	10000 und mehr kg
2	-	-	1	-	-	-	6	31	unbekannt
1 419	372	1 408	844	1 068	841	2	24 107	153 243	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	258	374	7	52	1	5	150	31	166	214
31 - 50 kW	277	448	4	43	1	3	131	20	152	160
51 - 70 kW	178	347	1	34	3	3	94	20	162	161
71 - 90 kW	80	156	-	19	-	3	50	9	89	83
91 und mehr kW	97	222	-	39	-	2	44	57	225	129
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	890	1 547	12	187	5	16	469	137	796	747
darunter										
leichte Zugmaschinen	51	112	6	24	1	3	44	22	69	92
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	1	-	-	4	4
151 - 200 kW	-	1	-	1	1	-	2	-	1	4
201 - 250 kW	1	2	-	1	-	-	-	2	4	12
251 - 300 kW	16	22	1	4	-	-	6	8	49	66
301 - 350 kW	87	94	4	37	10	5	40	16	109	158
351 und mehr kW	42	39	1	3	1	-	7	1	10	26
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	148	158	6	46	12	6	55	27	177	270
Sonstige Zugmaschinen	430	568	5	37	-	2	148	19	160	238
Zugmaschinen insgesamt	1 468	2 273	23	270	17	24	672	183	1 133	1 255
Sonstige Kfz	168	197	33	59	5	19	90	45	131	238
Kraftfahrzeuge insgesamt	92 145	108 289	18 827	18 996	4 479	11 013	51 605	12 681	74 179	151 520
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 689	4 520	478	1 236	179	357	1 872	836	4 353	6 246
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	135	168	10	33	30	33	83	19	210	327
Wohnwagen	846	983	101	231	45	85	416	191	1 012	1 459

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2013	Deutschland Januar-Juni 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
128	25	51	33	49	79	-	1 623	9 552	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
126	18	47	30	26	56	-	1 542	9 980	31 - 50 kW
81	13	30	23	49	25	-	1 224	8 062	51 - 70 kW
28	6	19	16	34	12	-	604	3 906	71 - 90 kW
44	5	33	44	66	27	-	1 034	7 894	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	11	unbekannt
407	67	180	146	224	199	-	6 029	39 405	Zusammen
35	7	30	26	13	48	-	583	3 038	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	11	83	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	3	-	-	13	106	151 - 200 kW
-	1	-	-	1	1	-	25	143	201 - 250 kW
8	1	7	7	5	-	-	200	1 286	251 - 300 kW
69	5	23	16	26	15	-	714	4 959	301 - 350 kW
14	1	5	5	5	5	-	165	1 128	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
91	8	35	28	40	21	-	1 128	7 705	Zusammen
177	32	44	28	54	45	-	1 987	12 162	Sonstige Zugmaschinen
675	107	259	202	318	265	-	9 144	59 272	Zugmaschinen insgesamt
56	35	71	37	53	44	1	1 282	8 293	Sonstige Kfz
39 276	9 843	27 930	16 614	27 071	16 849	8	681 325	4 052 186	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 804	423	1 276	878	1 564	900	2	30 613	167 731	Anhänger insgesamt
122	7	59	47	44	23	-	1 350	8 321	darunter Sattelanhänger *)
369	85	273	150	410	171	2	6 829	30 539	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2013										
bis 500	21	-	-	-	595	-	1	3 966	13	432
501 - 800	91	-	-	1	290	-	2	8 371	9	619
801 - 1000	3 862	-	-	5	51	-	-	2 313	10	1 368
1001 - 1200	11 810	1	-	22	34	-	-	2 322	7	1 296
1201 - 1400	60 149	-	-	94	165	-	3	2 850	4	1 372
1401 - 1700	164 935	4	-	1 134	314	-	3	2 301	3	1 423
1701 - 2000	185 826	4	-	2 226	468	-	14	3 483	13	286
2001 - 2500	132 072	423	-	2 367	554	-	55	907	3	24
2501 - 2800	15 672	286	-	5 612	263	-	144	722	2	5
2801 - 3000	11 169	982	-	2 968	282	-	83	336	-	1
3001 - 3500	5 936	2 784	4	6 475	756	4	247	329	-	2
3501 - 4000	320	288	6	60	653	-	28	14	1	-
4001 - 5000	285	276	25	270	880	-	98	47	-	-
5001 - 6000	83	81	9	151	726	-	46	39	3	-
6001 - 7000	27	27	4	69	432	1	28	36	-	-
7001 - 7500	59	59	3	1 276	481	9	157	16	1	-
7501 - 8000	1	1	-	15	80	2	-	42	5	-
8001 - 9000	9	8	-	47	279	1	21	66	7	-
9001 - 10000	3	3	2	26	139	1	19	66	6	-
10001 - 12000	10	10	3	339	270	5	44	159	5	-
12001 - 14000	3	3	12	17	221	5	21	46	3	-
14001 - 16000	3	2	38	41	61	4	39	116	7	-
16001 - 18000	-	-	122	235	701	662	61	513	9	-
18001 - 20000	-	-	131	24	237	235	14	99	7	-
20001 - 22000	-	-	6	17	154	152	20	65	9	-
22001 - 24000	-	-	25	15	10	3	21	113	1	-
24001 - 26000	-	-	21	394	31	29	76	11	7	-
26001 - 28000	-	-	20	94	10	10	11	21	16	-
28001 - 30000	-	-	39	6	1	1	2	63	46	-
30001 - 40000	-	-	-	95	2	2	13	1 080	1 057	-
40001 - 50000	-	-	-	12	2	2	8	86	86	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	1	-	3	12	10	-
Insgesamt	592 347	5 242	470	24 107	9 144	1 128	1 282	30 613	1 350	6 829
Januar-Juni 2013										
bis 500	122	-	-	-	3 323	-	7	19 397	50	1 470
501 - 800	416	-	-	9	1 481	-	14	45 511	42	2 342
801 - 1000	21 897	-	-	21	217	-	5	11 267	32	5 839
1001 - 1200	71 454	1	-	87	219	-	3	11 725	33	5 664
1201 - 1400	363 381	-	-	526	881	-	10	15 388	32	6 726
1401 - 1700	991 423	11	-	7 804	1 759	-	38	11 878	15	6 926
1701 - 2000	1 123 363	24	-	14 260	2 802	-	91	20 442	67	1 409
2001 - 2500	797 670	1 829	-	14 749	3 391	-	353	5 794	15	126
2501 - 2800	91 407	1 422	-	35 777	1 541	-	811	4 458	12	17
2801 - 3000	66 284	5 185	-	17 924	1 920	-	547	2 105	5	1
3001 - 3500	33 958	15 223	24	40 650	4 727	24	1 622	2 243	7	7
3501 - 4000	1 848	1 662	34	335	4 510	-	181	64	4	2
4001 - 5000	1 498	1 370	150	1 745	5 723	7	645	317	24	5
5001 - 6000	395	379	51	929	4 789	9	286	197	26	3
6001 - 7000	207	202	29	483	3 071	10	155	211	12	-
7001 - 7500	304	303	26	8 046	3 249	50	1 185	101	11	-
7501 - 8000	5	5	1	76	503	4	27	195	15	-
8001 - 9000	33	32	14	291	1 916	9	160	402	32	-
9001 - 10000	22	22	13	211	1 105	1	109	493	35	-
10001 - 12000	44	44	17	2 435	1 882	31	296	1 066	20	-
12001 - 14000	16	15	139	134	1 874	44	173	333	25	-
14001 - 16000	14	10	316	260	479	27	283	670	61	-
16001 - 18000	-	-	1 008	1 690	5 101	4 778	364	3 529	58	-
18001 - 20000	-	-	572	164	1 372	1 362	109	627	70	-
20001 - 22000	-	-	47	100	1 001	995	58	532	88	-
22001 - 24000	-	-	173	72	58	15	67	909	18	-
24001 - 26000	-	-	189	2 862	211	195	459	52	35	-
26001 - 28000	-	-	199	614	97	94	72	153	114	-
28001 - 30000	-	-	74	48	8	5	6	396	262	-
30001 - 40000	-	-	-	850	29	27	88	6 682	6 536	-
40001 - 50000	-	-	-	91	14	14	52	520	514	-
50001 und mehr unbekannt	10	4	-	-	17	3	17	60	51	-
Insgesamt	3 565 771	27 743	3 076	153 243	59 272	7 705	8 293	167 731	8 321	30 539

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ¹⁾
					1	2			3	4
Juni 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	291	5	189	841	6	55	1 392	286	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	65	-	58	6	6	6	135	36	14
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	32	2 201	3	834	93	42	64	3 227	341	65
Energieversorgung	4	295	-	532	20	1	76	927	219	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	77	-	85	14	5	46	222	48	9
Baugewerbe/Bau	28	2 178	2	1 881	79	41	49	4 217	518	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	218	7 836	27	1 573	235	122	108	9 997	732	183
Verkehr und Lagerei	10	1 210	311	814	445	434	24	2 814	702	448
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	544	-	84	4	1	2	643	46	1
Information und Kommunikation	6	305	-	43	1	1	3	358	18	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	286	-	11	1	1	1	311	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	283	-	56	5	-	1	352	19	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	726	-	61	5	1	1	807	29	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	36	2 062	18	676	137	96	40	2 969	315	132
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	426	2	96	69	64	4	606	95	77
Erziehung und Unterricht	5	218	1	152	53	-	85	514	41	1
Gesundheits- und Sozialwesen	18	75	-	10	2	-	-	105	14	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	961	1	95	7	-	10	1 087	31	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	143	2	32	7	2	5	190	51	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	221	10 199	46	3 236	345	185	185	14 232	1 210	185
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	48	-	3	7	-	6	65	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	53 328	562 337	54	13 682	6 837	184	515	636 753	25 944	252
Unbekannt	1	7	-	-	-	-	-	8	-	-
Insgesamt	53 975	592 347	470	24 107	9 144	1 128	1 282	681 325	30 613	1 350

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Juni 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	53	1 707	26	1 208	5 943	79	246	9 183	1 806	115
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	296	-	192	36	22	15	539	116	40
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	179	14 359	34	5 474	531	248	305	20 882	2 160	350
Energieversorgung	23	1 698	3	2 146	69	4	210	4 149	663	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	575	-	769	84	56	266	1 700	390	78
Baugewerbe/Bau	168	12 943	5	11 491	495	279	332	25 434	3 602	272
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 008	45 888	149	9 369	1 658	931	866	58 938	4 843	1 068
Verkehr und Lagerei	99	7 928	1 792	5 985	3 255	3 154	196	19 255	4 944	3 048
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	46	3 320	-	587	36	4	38	4 027	242	11
Information und Kommunikation	27	1 797	1	363	16	10	13	2 217	113	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	34	1 737	-	66	10	1	3	1 850	39	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	1 639	7	350	25	-	14	2 065	116	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	80	4 362	-	369	38	16	16	4 865	155	22
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	222	11 903	101	4 795	729	461	308	18 058	2 073	517
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	46	1 417	36	886	306	7	658	3 349	490	11
Erziehung und Unterricht	118	502	3	44	17	3	1	685	90	2
Gesundheits- und Sozialwesen	75	5 770	10	420	53	2	79	6 407	184	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	15	769	13	157	59	23	14	1 027	287	24
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 043	61 978	516	21 147	2 197	1 134	1 427	88 308	7 726	1 247
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	344	-	55	22	1	26	449	60	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	259 253	3 384 783	380	87 366	43 689	1 267	3 260	3 778 731	137 623	1 490
Unbekannt	4	56	-	4	4	3	-	68	9	2
Insgesamt	262 531	3 565 771	3 076	153 243	59 272	7 705	8 293	4 052 186	167 731	8 321

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2013
Stand: Juni 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2013
Version: June 2013

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety