

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Marken

Marke	Juli 2013		Januar-Juli 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	3 053	0,5	19 298	0,5
Audi	46 760	7,0	297 669	7,0
BMW	51 830	7,8	331 180	7,8
Chevrolet	4 928	0,7	30 191	0,7
Chrysler	1 921	0,3	11 648	0,3
Citroen	11 477	1,7	73 654	1,7
Dacia	1 912	0,3	11 701	0,3
Daihatsu	1 607	0,2	10 398	0,2
Fiat	20 143	3,0	126 409	3,0
Ford	54 950	8,3	357 679	8,5
Honda	6 042	0,9	39 258	0,9
Hyundai	10 183	1,5	72 022	1,7
Jaguar	916	0,1	5 498	0,1
Jeep	1 174	0,2	7 598	0,2
Kia	6 324	0,9	42 157	1,0
Lancia	911	0,1	5 885	0,1
Land Rover	1 143	0,2	6 989	0,2
Lexus	347	0,1	2 295	0,1
Mazda	11 947	1,8	73 677	1,7
Mercedes	60 618	9,1	380 565	9,0
MG Rover	889	0,1	5 396	0,1
Mini	4 622	0,7	30 320	0,7
Mitsubishi	6 429	1,0	39 789	0,9
Nissan	10 840	1,6	71 082	1,7
Opel	77 093	11,6	489 377	11,6
Peugeot	20 165	3,0	126 220	3,0
Porsche	3 449	0,5	21 225	0,5
Renault	33 854	5,1	216 445	5,1
Saab	779	0,1	4 860	0,1
Sachsenring	299	0,0	1 569	0,0
Seat	13 747	2,1	85 471	2,0
Skoda	16 048	2,4	102 013	2,4
Smart	7 700	1,2	47 697	1,1
Subaru	1 815	0,3	11 902	0,3
Suzuki	5 282	0,8	34 744	0,8
Toyota	12 868	1,9	85 295	2,0
Volvo	6 545	1,0	41 439	1,0
VW	141 568	21,3	889 746	21,0
Sonstige	3 639	0,5	21 227	0,5
Insgesamt	665 817	100,0	4 231 588	100,0
darunter weibliche Halter	227 157	34,1	1 442 464	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	211 358	2 009	83	6 698	111	17 264	7	26 675	10 900	5 124
1400 - 1999 cm ³	194 268	4 019	197	7 325	245	28 672	406	32 545	9 823	7 779
2000 und mehr cm ³	45 746	1 033	113	1 316	70	8 294	501	4 724	2 668	1 651
unbekannt ¹⁾	97	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	451 469	7 062	393	15 340	426	54 231	914	63 944	23 391	14 554
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 111	7	-	11	1	6	1	78	1	1 223
1400 - 1999 cm ³	134 442	132	159	382	189	3 791	594	2 418	6	17 921
2000 und mehr cm ³	65 079	21	94	167	64	2 054	1 665	1 106	10	9 131
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	204 633	160	253	560	254	5 851	2 260	3 602	17	28 275
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 729	19	5	76	4	1 069	90	926	415	494
Erdgas (einschl. bivalent)	832	-	-	2	-	8	1	32	5	27
Elektro	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 025	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sonstige	8	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Insgesamt	665 817	7 241	651	15 978	684	61 164	3 265	68 504	23 828	43 351
Januar-Juli 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 368 026	13 903	451	47 636	663	115 317	68	174 588	70 538	32 195
1400 - 1999 cm ³	1 238 404	26 338	1 184	48 671	1 552	182 754	2 627	206 438	60 766	46 871
2000 und mehr cm ³	281 805	6 396	637	7 754	444	51 866	2 941	28 678	15 996	10 467
unbekannt ¹⁾	609	14	-	2	-	3	-	-	-	3
Zusammen	2 888 844	46 651	2 272	104 063	2 659	349 940	5 636	409 704	147 300	89 536
Diesel										
bis 1399 cm ³	32 707	32	2	50	5	59	3	533	2	7 734
1400 - 1999 cm ³	850 055	895	745	2 245	935	25 822	3 593	15 186	53	111 508
2000 und mehr cm ³	400 476	135	578	1 001	382	13 141	9 797	6 538	50	55 211
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 283 239	1 062	1 325	3 296	1 322	39 022	13 393	22 257	105	174 453
Flüssiggas (einschl. bivalent)	47 548	168	28	465	26	6 450	597	5 792	2 499	3 150
Erdgas (einschl. bivalent)	5 077	1	1	5	-	119	8	251	24	191
Elektro	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	6 349	3	-	1	-	14	1	2	1	7
Sonstige	71	1	-	-	-	13	1	2	-	4
Insgesamt	4 231 588	47 886	3 626	107 830	4 007	395 558	19 636	438 008	149 929	267 34

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Juli 2013

6	8 426	72 108	4	-	-	60 161	324	800	210 589	Benzin
8	10 190	61 848	28	6	-	28 473	1 213	542	193 074	bis 1399 cm ³
64	3 033	14 289	1 140	198	5	4 700	10	727	44 466	1400 - 1999 cm ³
-	-	90	-	-	-	-	-	2	95	2000 und mehr cm ³
78	21 649	148 335	1 172	204	5	93 334	1 547	2 071	448 224	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	178	2 278	1	-	-	1 324	-	1	5 110	Diesel
1 072	1 341	42 439	2	2 464	4	60 227	226	1 115	134 293	bis 1399 cm ³
5 873	20	13 730	780	7 620	959	18 017	1 095	2 252	64 594	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
6 946	1 539	58 447	783	10 084	964	79 568	1 321	3 368	203 998	unbekannt
										Zusammen
28	590	3 341	131	55	1	341	-	132	7 713	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	138	439	-	-	1	175	-	3	832	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	195	66	1	-	758	2	-	1 025	Hybrid
-	-	-	-	-	-	2	-	-	6	Sonstige
7 053	23 917	210 757	2 152	10 344	971	174 178	2 870	5 574	661 798	Insgesamt

Januar-Juli 2013

42	53 006	459 093	24	2	1	390 914	1 567	4 622	1 363 967	Benzin
85	62 351	389 730	192	32	-	196 820	5 256	2 586	1 232 701	bis 1399 cm ³
406	18 349	89 839	7 260	1 112	23	29 103	18	4 423	275 268	1400 - 1999 cm ³
-	-	565	-	1	-	-	-	6	594	2000 und mehr cm ³
533	133 706	939 227	7 476	1 147	24	616 837	6 841	11 637	2 872 530	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6	959	14 955	3	7	4	8 330	-	21	32 700	Diesel
6 299	8 444	270 521	29	15 506	13	381 078	1 386	5 937	849 260	bis 1399 cm ³
35 180	91	88 629	5 109	47 996	5 401	111 615	6 204	11 417	398 093	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
41 485	9 494	374 105	5 141	63 509	5 419	501 023	7 590	17 375	1 280 054	unbekannt
										Zusammen
163	3 481	20 628	695	372	6	2 215	-	769	47 478	Flüssiggas (einschl. bivalent)
14	833	2 568	7	4	2	1 033	-	15	5 076	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	2	1 287	426	9	-	4 589	4	1	6 348	Hybrid
1	-	22	-	3	-	8	-	9	64	Sonstige
42 197	147 516	1 337 837	13 745	65 044	5 451	1 125 705	14 435	29 806	4 211 550	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	994	1 161	175	235	43	92	522	117	809
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	110	122	11	13	4	17	45	8	81
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 095	2 236	488	556	77	232	1 210	271	1 692
dar.: Benzin	2 029	2 121	471	537	73	211	1 173	259	1 618
Diesel	58	109	16	17	4	18	33	9	65
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 918	8 879	1 763	1 923	475	908	4 291	1 112	7 356
dar.: Benzin	7 186	7 802	1 642	1 727	428	771	3 880	957	6 393
Diesel	645	974	72	159	39	125	353	143	806
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	441	581	101	93	30	58	236	59	316
dar.: Benzin	110	164	50	38	6	8	72	8	81
Diesel	326	411	42	52	22	50	159	50	221
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 133	9 177	1 942	2 074	523	933	5 182	1 203	7 855
dar.: Benzin	8 509	8 570	1 857	1 984	480	845	4 849	1 144	7 290
Diesel	544	525	51	59	34	78	277	52	409
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 279	3 513	648	543	209	305	1 844	402	2 578
dar.: Benzin	3 240	3 469	635	536	202	299	1 815	397	2 510
Diesel	6	2	-	-	-	-	2	-	-
Euro 3 (0444-0446)	5 865	7 016	1 155	1 074	289	705	3 101	783	4 346
dar.: Benzin	1 960	2 261	531	437	105	239	1 064	260	1 347
Diesel	3 859	4 700	604	621	181	457	2 005	516	2 935
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 081	1 204	193	180	44	129	498	124	636
dar.: Benzin	14	9	7	-	-	1	11	-	6
Diesel	1 065	1 193	183	179	44	128	484	124	627
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 262	3 404	747	733	164	334	1 758	393	2 389
dar.: Benzin	2 957	3 086	684	674	143	298	1 582	359	2 076
Diesel	249	248	33	40	12	25	122	30	191
Euro 4 (0462-0464)	28 335	34 072	5 166	5 769	1 437	3 208	15 967	3 806	22 344
dar.: Benzin	19 499	23 316	3 807	4 325	1 005	2 334	11 073	2 727	15 479
Diesel	8 482	10 293	1 229	1 322	392	833	4 625	1 017	6 316
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	345	366	95	46	23	44	172	28	199
dar.: Benzin	185	212	55	27	11	29	93	14	96
Diesel	137	129	30	14	9	14	53	9	86
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 711	1 899	262	308	66	137	747	191	982
dar.: Benzin	26	45	10	8	-	2	16	1	18
Diesel	1 678	1 850	249	298	66	135	726	189	960
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	142	165	11	16	5	19	80	7	141
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	141	163	11	16	5	19	78	7	141
Euro 5 (35A0-35M0)	24 904	31 957	4 006	4 500	990	2 781	13 385	2 934	17 145
dar.: Benzin	12 865	16 102	2 494	2 632	554	1 615	7 141	1 669	8 626
Diesel	11 879	15 669	1 454	1 837	427	1 143	6 142	1 242	8 377
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	452	471	111	76	18	72	235	54	273
dar.: Benzin	242	246	65	50	9	49	145	23	134
Diesel	209	225	46	26	9	23	90	31	138
Sonstige	846	1 053	99	139	32	123	351	86	581
Insgesamt	90 913	107 276	16 973	18 278	4 429	10 097	49 624	11 578	69 723
dar.: Benzin	60 191	69 029	12 516	13 282	3 069	6 832	33 587	7 960	46 684
Diesel	29 840	37 192	4 084	4 718	1 268	3 146	15 390	3 486	21 720
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	91 465	108 066	17 117	18 419	4 453	10 173	49 933	11 644	70 153
davon mit									
Benzin	60 657	69 709	12 614	13 386	3 086	6 893	33 828	8 011	47 005
Diesel	29 904	37 257	4 128	4 750	1 275	3 160	15 446	3 500	21 819
Flüssiggas (einschl. bivalent)	650	774	272	223	70	86	494	95	1 082
Erdgas (einschl. bivalent)	92	120	34	18	13	6	61	14	162
Elektro	20	43	2	3	-	1	12	1	5
Hybrid	141	160	67	39	9	27	92	22	78
sonstige	1	3	-	-	-	-	-	1	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 565	397	100	339	193	333	166	-	7 241	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
125	44	8	23	5	28	7	-	651	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 927	877	240	641	429	644	362	1	15 978	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 787	850	231	611	420	602	346	1	15 340	dar.: Benzin
112	22	9	27	9	37	15	-	560	Diesel
13 843	3 488	932	2 488	1 628	2 791	1 368	1	61 164	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 190	3 071	817	2 275	1 487	2 369	1 236	-	54 231	dar.: Benzin
1 274	368	105	170	120	374	123	1	5 851	Diesel
710	169	38	121	63	162	87	-	3 265	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
208	37	11	39	23	27	32	-	914	dar.: Benzin
471	128	26	78	39	130	55	-	2 260	Diesel
16 549	3 927	899	2 806	1 910	2 797	1 594	-	68 504	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 256	3 690	841	2 702	1 840	2 565	1 522	-	63 944	dar.: Benzin
946	194	54	75	54	202	48	-	3 602	Diesel
5 892	1 400	359	882	585	904	484	1	23 828	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 728	1 385	357	870	580	889	478	1	23 391	dar.: Benzin
5	1	-	-	-	1	-	-	17	Diesel
10 735	2 493	720	1 445	930	1 806	887	1	43 351	Euro 3 (0444-0446)
3 335	877	267	607	378	545	341	-	14 554	dar.: Benzin
7 223	1 588	448	820	540	1 244	533	1	28 275	Diesel
1 631	366	96	239	140	323	169	-	7 053	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
20	2	-	1	1	2	4	-	78	dar.: Benzin
1 604	363	95	236	137	319	165	-	6 946	Diesel
5 688	1 317	449	1 098	669	881	631	-	23 917	Euro 3/D4 (0453-0455)
5 125	1 217	431	1 028	616	809	564	-	21 649	dar.: Benzin
322	73	12	46	43	46	47	-	1 539	Diesel
48 119	11 623	2 736	9 273	5 420	8 088	5 393	1	210 757	Euro 4 (0462-0464)
33 596	8 070	1 989	7 153	4 071	5 843	4 047	1	148 335	dar.: Benzin
13 202	3 383	719	1 988	1 263	2 126	1 257	-	58 447	Diesel
514	103	15	68	33	65	36	-	2 152	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
270	62	11	37	15	31	24	-	1 172	dar.: Benzin
190	36	3	23	14	28	8	-	783	Diesel
2 239	463	87	406	231	393	222	-	10 344	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
44	7	7	6	4	4	6	-	204	dar.: Benzin
2 177	450	80	399	226	385	216	-	10 084	Diesel
213	48	13	13	12	75	11	-	971	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	1	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
213	46	13	13	12	75	11	-	964	Diesel
37 051	9 064	2 372	7 815	4 768	5 849	4 656	1	174 178	Euro 5 (35A0-35M0)
20 393	4 695	1 299	4 707	2 749	3 221	2 572	-	93 334	dar.: Benzin
16 380	4 290	1 053	3 052	1 975	2 593	2 054	1	79 568	Diesel
609	153	31	93	62	94	65	1	2 870	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
298	95	17	50	31	51	42	-	1 547	dar.: Benzin
311	58	14	43	31	43	23	1	1 321	Diesel
1 141	342	83	221	98	255	124	-	5 574	Sonstige
150 551	36 274	9 178	27 971	17 176	25 488	16 262	7	661 798	Insgesamt
102 235	24 608	6 415	20 545	12 455	17 356	11 457	3	448 224	dar.: Benzin
45 221	11 227	2 684	7 086	4 513	7 811	4 608	4	203 998	Diesel
151 365	36 451	9 239	28 086	17 267	25 650	16 329	7	665 817	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
102 898	24 764	6 461	20 642	12 531	17 468	11 513	3	451 469	Benzin
45 346	11 241	2 697	7 102	4 526	7 860	4 618	4	204 633	Diesel
2 750	351	48	263	156	258	157	-	7 729	Flüssiggas (einschl. bivalent)
169	35	11	27	21	25	24	-	832	Erdgas (einschl. bivalent)
21	6	2	1	2	1	1	-	121	Elektro
181	53	20	51	31	38	16	-	1 025	Hybrid
-	1	-	-	-	-	-	-	8	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	741	891	313	-	1 945	792
18 - 20 Jahre	9 931	7 730	1 309	4	18 974	7 429
21 - 24 Jahre	14 508	18 216	4 844	17	37 585	14 394
25 - 29 Jahre	18 971	30 985	9 195	18	59 169	21 818
30 - 34 Jahre	18 156	34 012	11 345	20	63 533	23 120
35 - 39 Jahre	16 519	32 018	11 963	15	60 515	21 373
40 - 44 Jahre	21 718	37 358	13 910	18	73 004	26 051
45 - 49 Jahre	30 963	45 477	16 081	33	92 554	33 631
50 - 54 Jahre	28 714	40 947	13 318	27	83 006	29 104
55 - 59 Jahre	19 535	28 346	9 063	15	56 959	19 239
60 - 64 Jahre	13 225	19 276	6 495	8	39 004	12 452
65 - 69 Jahre	7 830	10 789	3 825	4	22 448	6 931
70 - 74 Jahre	7 027	8 700	2 529	5	18 261	5 882
75 - 79 Jahre	4 257	4 587	1 121	1	9 966	3 301
80 und mehr Jahre	2 018	2 318	539	2	4 877	1 581
unbekannt	112	179	94	-	385	59
Zusammen	214 225	321 829	105 944	187	642 185	227 157
darunter weibliche Halter	99 786	103 311	24 016	44	227 157	X
Juristische Personen und unbekannt	3 771	11 989	7 836	36	23 632	X
Insgesamt	217 996	333 818	113 780	223	665 817	227 157
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,6	2,4	1,2	2,1	3,0	3,3
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,6	9,1	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	8,9	9,6	8,7	9,6	9,2	9,6
30 - 34 Jahre	8,5	10,6	10,7	10,7	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,7	9,9	11,3	8,0	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	10,1	11,6	13,1	9,6	11,4	11,5
45 - 49 Jahre	14,5	14,1	15,2	17,6	14,4	14,8
50 - 54 Jahre	13,4	12,7	12,6	14,4	12,9	12,8
55 - 59 Jahre	9,1	8,8	8,6	8,0	8,9	8,5
60 - 64 Jahre	6,2	6,0	6,1	4,3	6,1	5,5
65 - 69 Jahre	3,7	3,4	3,6	2,1	3,5	3,1
70 - 74 Jahre	3,3	2,7	2,4	2,7	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,0	1,4	1,1	0,5	1,6	1,5
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	1,1	0,8	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,6	32,1	22,7	23,5	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,6	6,9	16,1	3,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 921	6 178	1 951	3	13 053	5 407
18 - 20 Jahre	58 268	47 196	8 050	34	113 548	43 039
21 - 24 Jahre	94 148	115 868	30 121	114	240 251	91 320
25 - 29 Jahre	124 868	196 405	56 767	92	378 132	141 878
30 - 34 Jahre	120 297	214 272	68 234	87	402 890	147 425
35 - 39 Jahre	109 556	200 982	70 567	60	381 165	135 711
40 - 44 Jahre	146 457	238 858	83 416	86	468 817	170 110
45 - 49 Jahre	201 527	291 181	97 688	139	590 535	215 111
50 - 54 Jahre	182 805	258 057	82 263	130	523 255	183 005
55 - 59 Jahre	124 816	178 255	56 933	59	360 063	120 273
60 - 64 Jahre	84 079	122 820	40 920	37	247 856	77 619
65 - 69 Jahre	49 691	70 119	23 899	22	143 731	43 540
70 - 74 Jahre	44 421	56 453	16 021	18	116 913	37 089
75 - 79 Jahre	25 907	29 787	7 185	6	62 885	20 552
80 und mehr Jahre	12 603	14 245	3 276	7	30 131	9 964
unbekannt	695	1 189	440	-	2 324	421
Zusammen	1 385 059	2 041 865	647 731	894	4 075 549	1 442 464
darunter weibliche Halter	643 438	653 622	145 211	193	1 442 464	X
Juristische Personen und unbekannt	25 213	78 669	51 957	200	156 039	X
Insgesamt	1 410 272	2 120 534	699 688	1 094	4 231 588	1 442 464
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,2	2,3	1,2	3,8	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,7	12,8	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,0	9,6	8,8	10,3	9,3	9,8
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,5	9,7	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	9,8	10,9	6,7	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	10,6	11,7	12,9	9,6	11,5	11,8
45 - 49 Jahre	14,6	14,3	15,1	15,5	14,5	14,9
50 - 54 Jahre	13,2	12,6	12,7	14,5	12,8	12,7
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	8,8	6,6	8,8	8,3
60 - 64 Jahre	6,1	6,0	6,3	4,1	6,1	5,4
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,7	2,5	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,2	2,8	2,5	2,0	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,1	0,7	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,8	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	32,0	22,4	21,6	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,4	18,3	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juli 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	489	13	2,7	412	84,3	5	1,0
Leichte vierrädrige Kfz	3 255	348	10,7	2 207	67,8	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	14 254	1 191	8,4	1 964	13,8	3 709	26,0
126 - 249 cm ³	2 988	92	3,1	154	5,2	443	14,8
250 - 499 cm ³	5 329	388	7,3	453	8,5	990	18,6
500 - 749 cm ³	17 041	1 693	9,9	2 064	12,1	3 585	21,0
750 - 999 cm ³	9 302	1 137	12,2	1 176	12,6	3 045	32,7
1000 - 1249 cm ³	6 788	1 102	16,2	720	10,6	2 399	35,3
1250 und mehr cm ³	3 482	424	12,2	430	12,3	1 470	42,2
unbekannt ¹⁾	44	-	-	-	-	2	4,5
Zusammen	59 228	6 027	10,2	6 961	11,8	15 643	26,4
Krafträder insgesamt	62 972	6 388	10,1	9 580	15,2	15 649	24,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	8 928	874	9,8	1 265	14,2	2 428	27,2
Bayern	12 565	1 223	9,7	1 997	15,9	3 450	27,5
Berlin	1 590	144	9,1	233	14,7	474	29,8
Brandenburg	1 728	176	10,2	297	17,2	419	24,2
Bremen	308	36	11,7	40	13,0	77	25,0
Hamburg	822	81	9,9	111	13,5	231	28,1
Hessen	4 726	502	10,6	775	16,4	1 195	25,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 000	122	12,2	160	16,0	221	22,1
Niedersachsen	6 752	726	10,8	1 045	15,5	1 454	21,5
Nordrhein-Westfalen	12 744	1 349	10,6	1 734	13,6	3 020	23,7
Rheinland-Pfalz	3 737	350	9,4	602	16,1	906	24,2
Saarland	960	104	10,8	155	16,1	216	22,5
Sachsen	2 068	199	9,6	331	16,0	493	23,8
Sachsen-Anhalt	1 375	131	9,5	237	17,2	287	20,9
Schleswig-Holstein	2 402	256	10,7	371	15,4	488	20,3
Thüringen	1 267	115	9,1	227	17,9	290	22,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juli 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 374	84	3,5	1 947	82,0	12	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	15 723	1 690	10,7	10 807	68,7	11	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	63 854	5 528	8,7	8 983	14,1	17 197	26,9
126 - 249 cm ³	13 994	439	3,1	681	4,9	2 088	14,9
250 - 499 cm ³	26 595	2 113	7,9	2 382	9,0	4 756	17,9
500 - 749 cm ³	91 282	9 639	10,6	11 584	12,7	20 018	21,9
750 - 999 cm ³	52 742	6 563	12,4	6 993	13,3	17 716	33,6
1000 - 1249 cm ³	39 027	6 108	15,7	4 460	11,4	13 785	35,3
1250 und mehr cm ³	19 670	2 521	12,8	2 516	12,8	8 435	42,9
unbekannt ¹⁾	242	1	0,4	6	2,5	12	5,0
Zusammen	307 406	32 912	10,7	37 605	12,2	84 007	27,3
Krafträder insgesamt	325 503	34 686	10,7	50 359	15,5	84 030	25,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	46 133	4 713	10,2	6 810	14,8	13 049	28,3
Bayern	63 501	6 505	10,2	10 145	16,0	17 973	28,3
Berlin	8 603	958	11,1	1 273	14,8	2 582	30,0
Brandenburg	9 111	983	10,8	1 522	16,7	2 321	25,5
Bremen	1 738	181	10,4	239	13,8	444	25,5
Hamburg	4 234	448	10,6	578	13,7	1 222	28,9
Hessen	24 099	2 496	10,4	3 832	15,9	6 659	27,6
Mecklenburg-Vorpommern	5 426	613	11,3	937	17,3	1 192	22,0
Niedersachsen	35 717	4 039	11,3	5 559	15,6	8 010	22,4
Nordrhein-Westfalen	66 241	7 321	11,1	9 497	14,3	16 008	24,2
Rheinland-Pfalz	18 904	1 999	10,6	3 039	16,1	4 807	25,4
Saarland	4 672	511	10,9	713	15,3	1 148	24,6
Sachsen	11 136	1 128	10,1	1 879	16,9	2 749	24,7
Sachsen-Anhalt	6 867	739	10,8	1 216	17,7	1 578	23,0
Schleswig-Holstein	12 497	1 420	11,4	1 920	15,4	2 714	21,7
Thüringen	6 621	632	9,5	1 200	18,1	1 574	23,8
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	1	1 074	15	-	1 089	128		
18 - 20 Jahre	1	134	767	1 325	3	2 095	236		
21 - 24 Jahre	8	397	1 078	2 783	3	3 864	531		
25 - 29 Jahre	23	529	1 450	3 968	3	5 421	816		
30 - 34 Jahre	34	423	1 539	3 343	-	4 882	729		
35 - 39 Jahre	36	383	1 537	2 935	1	4 473	831		
40 - 44 Jahre	75	378	2 439	4 379	5	6 823	1 272		
45 - 49 Jahre	103	376	3 948	6 500	6	10 454	1 693		
50 - 54 Jahre	91	290	3 716	5 837	18	9 571	1 358		
55 - 59 Jahre	46	153	2 262	3 077	1	5 340	629		
60 - 64 Jahre	32	89	1 453	1 334	2	2 789	232		
65 - 69 Jahre	17	40	693	517	1	1 211	100		
70 - 74 Jahre	7	21	348	233	1	582	68		
75 - 79 Jahre	2	7	145	112	-	257	36		
80 und mehr Jahre	-	2	35	25	-	60	17		
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-		
Zusammen	476	3 223	22 484	36 384	44	58 912	8 676		
darunter weibliche Halter	77	493	3 695	4 975	6	8 676	X		
Juristische Personen und unbekannt	13	32	87	229	-	316	X		
Insgesamt	489	3 255	22 571	36 613	44	59 228	8 676		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,2	0,0	4,8	0,0	-	1,8	1,5		
18 - 20 Jahre	0,2	4,2	3,4	3,6	6,8	3,6	2,7		
21 - 24 Jahre	1,7	12,3	4,8	7,6	6,8	6,6	6,1		
25 - 29 Jahre	4,8	16,4	6,4	10,9	6,8	9,2	9,4		
30 - 34 Jahre	7,1	13,1	6,8	9,2	-	8,3	8,4		
35 - 39 Jahre	7,6	11,9	6,8	8,1	2,3	7,6	9,6		
40 - 44 Jahre	15,8	11,7	10,8	12,0	11,4	11,6	14,7		
45 - 49 Jahre	21,6	11,7	17,6	17,9	13,6	17,7	19,5		
50 - 54 Jahre	19,1	9,0	16,5	16,0	40,9	16,2	15,7		
55 - 59 Jahre	9,7	4,7	10,1	8,5	2,3	9,1	7,2		
60 - 64 Jahre	6,7	2,8	6,5	3,7	4,5	4,7	2,7		
65 - 69 Jahre	3,6	1,2	3,1	1,4	2,3	2,1	1,2		
70 - 74 Jahre	1,5	0,7	1,5	0,6	2,3	1,0	0,8		
75 - 79 Jahre	0,4	0,2	0,6	0,3	-	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	16,2	15,3	16,4	13,7	13,6	14,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,7	1,0	0,4	0,6	-	0,5	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juli 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		5	9	5 140	122	1	5 263	631	
18 - 20 Jahre		13	685	4 241	7 763	7	12 011	1 447	
21 - 24 Jahre		38	1 915	5 402	16 471	7	21 880	2 843	
25 - 29 Jahre		90	2 524	6 738	21 166	9	27 913	3 951	
30 - 34 Jahre		154	2 126	6 945	17 700	10	24 655	3 591	
35 - 39 Jahre		195	1 815	6 800	16 136	15	22 951	3 883	
40 - 44 Jahre		352	1 832	11 287	24 725	22	36 034	6 554	
45 - 49 Jahre		460	1 854	18 002	37 753	45	55 800	9 208	
50 - 54 Jahre		437	1 297	17 103	32 401	58	49 562	6 751	
55 - 59 Jahre		249	695	10 320	15 955	26	26 301	2 974	
60 - 64 Jahre		168	394	6 347	6 843	16	13 206	1 130	
65 - 69 Jahre		74	201	3 071	2 479	13	5 563	448	
70 - 74 Jahre		38	100	1 659	1 249	4	2 912	304	
75 - 79 Jahre		17	52	645	461	-	1 106	165	
80 und mehr Jahre		2	20	178	146	1	325	95	
unbekannt		-	2	6	15	-	21	3	
Zusammen		2 292	15 521	103 884	201 385	234	305 503	43 978	
darunter weibliche Halter		355	2 316	17 170	26 785	23	43 978	X	
Juristische Personen und unbekannt		82	202	559	1 336	8	1 903	X	
Insgesamt		2 374	15 723	104 443	202 721	242	307 406	43 978	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,2	0,1	4,9	0,1	0,4	1,7	1,4	
18 - 20 Jahre		0,6	4,4	4,1	3,9	3,0	3,9	3,3	
21 - 24 Jahre		1,7	12,3	5,2	8,2	3,0	7,2	6,5	
25 - 29 Jahre		3,9	16,3	6,5	10,5	3,8	9,1	9,0	
30 - 34 Jahre		6,7	13,7	6,7	8,8	4,3	8,1	8,2	
35 - 39 Jahre		8,5	11,7	6,5	8,0	6,4	7,5	8,8	
40 - 44 Jahre		15,4	11,8	10,9	12,3	9,4	11,8	14,9	
45 - 49 Jahre		20,1	11,9	17,3	18,7	19,2	18,3	20,9	
50 - 54 Jahre		19,1	8,4	16,5	16,1	24,8	16,2	15,4	
55 - 59 Jahre		10,9	4,5	9,9	7,9	11,1	8,6	6,8	
60 - 64 Jahre		7,3	2,5	6,1	3,4	6,8	4,3	2,6	
65 - 69 Jahre		3,2	1,3	3,0	1,2	5,6	1,8	1,0	
70 - 74 Jahre		1,7	0,6	1,6	0,6	1,7	1,0	0,7	
75 - 79 Jahre		0,7	0,3	0,6	0,2	-	0,4	0,4	
80 und mehr Jahre		0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		15,5	14,9	16,5	13,3	9,8	14,4	X	
Juristische Personen und unbekannt		3,5	1,3	0,5	0,7	3,3	0,6	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	70	118	21	4	2	2	54	5	38	100
leichte vierrädrige Kfz	348	702	26	91	12	30	290	56	377	538
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 929	3 198	354	391	54	182	1 102	271	1 394	2 700
126 - 249 cm³	469	653	73	90	6	36	238	63	230	558
250 - 499 cm³	814	1 004	139	126	24	79	384	80	541	1 126
500 - 749 cm³	2 413	3 166	480	511	98	217	1 252	253	1 863	3 571
750 - 999 cm³	1 364	1 757	249	251	56	133	638	124	1 096	1 934
1000 - 1249 cm³	1 049	1 373	144	154	37	91	467	81	786	1 469
1250 und mehr cm³	464	580	103	110	18	51	299	67	422	744
unbekannt ¹⁾	8	14	1	-	1	1	2	-	5	4
Zusammen	8 510	11 745	1 543	1 633	294	790	4 382	939	6 337	12 106
Krafträder insgesamt	8 928	12 565	1 590	1 728	308	822	4 726	1 000	6 752	12 744
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 474	4 676	1 163	968	266	768	2 642	613	3 857	9 677
1000 - 1199 cm³	6 830	7 460	1 499	1 573	406	785	3 854	962	6 806	14 034
1200 - 1399 cm³	16 216	19 015	3 121	3 789	843	1 925	9 405	2 322	13 150	29 694
1400 - 1599 cm³	15 442	18 325	3 326	3 728	803	1 682	8 893	2 386	12 783	26 945
1600 - 1799 cm³	8 818	9 956	1 647	1 854	421	821	4 715	1 120	6 438	13 536
1800 - 1999 cm³	21 778	28 081	3 222	3 918	936	2 127	11 488	2 559	15 658	32 053
2000 - 2499 cm³	8 649	9 701	1 572	1 421	394	1 008	4 357	977	5 941	12 896
2500 - 2999 cm³	6 300	7 649	963	792	264	675	3 095	527	3 825	8 592
3000 - 3999 cm³	1 734	1 823	347	205	71	222	853	97	958	2 418
4000 und mehr cm³	1 189	1 317	252	166	48	157	613	79	710	1 482
unbekannt ¹⁾	35	63	5	5	1	3	18	2	27	38
Insgesamt	91 465	108 066	17 117	18 419	4 453	10 173	49 933	11 644	70 153	151 365
darunter										
Wohnmobile	936	1 199	146	129	51	188	404	106	825	1 238
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	5	10	7	1	-	3	16	2	9	25
Kraftomnibusse	26	58	3	19	1	3	28	11	47	70
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 305	1 661	374	706	63	191	800	491	1 318	2 505
1000 - 1499 kg	1 066	1 468	266	346	48	131	615	235	808	1 893
1500 - 1999 kg	133	136	25	48	10	14	69	17	86	228
2000 - 2499 kg	76	86	16	18	5	10	52	9	51	166
2500 - 2999 kg	53	79	10	10	5	7	51	10	50	110
3000 - 3499 kg	36	71	2	5	1	6	20	9	32	65
3500 - 3999 kg	17	29	4	2	-	1	19	1	12	31
4000 - 4499 kg	7	12	1	1	1	-	2	-	7	18
4500 - 4999 kg	8	13	3	4	1	1	3	3	12	13
5000 - 5999 kg	31	58	3	6	1	6	11	3	28	46
6000 - 7499 kg	15	26	1	7	-	-	4	7	9	29
7500 - 8999 kg	16	36	-	7	-	-	10	1	8	29
9000 - 9999 kg	6	16	-	-	-	1	3	1	10	21
10000 und mehr kg	81	128	8	18	5	5	34	7	68	164
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Insgesamt	2 850	3 819	713	1 178	140	373	1 693	794	2 499	5 321

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2013	Deutschland Januar-Juli 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	10	6	6	15	7	-	489	2 374	Krafträder dreirädrige Kfz
280	68	107	93	150	87	-	3 255	15 723	leichte vierrädrige Kfz
826	210	473	365	467	338	-	14 254	63 854	zwei­rädrige Kfz
138	36	154	101	66	77	-	2 988	13 994	Hubraum bis 125 cm³
346	77	178	104	196	111	-	5 329	26 595	126 - 249 cm³
990	249	608	331	691	348	-	17 041	91 282	250 - 499 cm³
505	144	304	201	400	146	-	9 302	52 742	500 - 749 cm³
410	123	151	103	250	100	-	6 788	39 027	750 - 999 cm³
208	42	85	71	166	52	-	3 482	19 670	1000 - 1249 cm³
3	1	2	-	1	1	-	44	242	1250 und mehr cm³
3 426	882	1 955	1 276	2 237	1 173	-	59 228	307 406	unbekannt ¹⁾
3 737	960	2 068	1 375	2 402	1 267	-	62 972	325 503	Zusammen
1 768	587	1 433	828	1 659	791	-	36 170	226 262	Krafträder insgesamt
2 729	792	2 681	1 539	2 257	1 460	-	55 667	364 746	Personenkraftwagen
7 005	1 779	5 895	3 673	5 003	3 323	1	126 159	819 264	Hubraum bis 999 cm³
6 824	1 665	5 871	3 728	4 692	3 303	1	120 397	768 112	1000 - 1199 cm³
3 637	835	2 773	1 697	2 301	1 613	1	62 183	398 720	1200 - 1399 cm³
8 499	2 073	6 015	3 734	5 260	3 836	1	151 238	953 702	1400 - 1599 cm³
3 097	773	1 894	1 163	2 497	1 133	2	57 475	350 656	1600 - 1799 cm³
2 005	509	1 108	645	1 388	638	-	38 975	242 137	1800 - 1999 cm³
529	136	246	134	364	137	-	10 274	63 106	2000 - 2499 cm³
349	87	169	121	225	91	1	7 056	43 789	2500 - 2999 cm³
9	3	1	5	4	4	-	223	1 094	3000 - 3999 cm³
36 451	9 239	28 086	17 267	25 650	16 329	7	665 817	4 231 588	4000 und mehr cm³
305	80	145	72	431	79	-	6 334	34 077	Insgesamt
1	3	1	2	1	3	-	89	651	darunter
18	4	9	9	13	14	-	333	3 409	Wohnmobile
615	145	789	607	592	545	-	12 707	88 207	Kraftomnibusse
481	110	438	297	367	305	-	8 874	61 371	Lastkraftwagen
70	9	67	20	34	29	-	995	6 808	Nutzlast bis 999 kg
36	11	37	14	22	30	-	639	4 531	1000 - 1499 kg
40	9	24	16	13	10	-	497	3 695	1500 - 1999 kg
21	6	6	7	9	11	-	307	2 277	2000 - 2499 kg
9	6	8	3	6	9	-	157	1 020	2500 - 2999 kg
3	-	2	1	2	2	-	59	464	3000 - 3499 kg
4	-	9	4	6	5	-	89	611	3500 - 3999 kg
14	-	9	4	2	10	-	232	1 749	4000 - 4499 kg
3	1	6	5	3	2	-	118	911	4500 - 4999 kg
7	3	13	4	3	5	-	142	1 053	5000 - 5999 kg
1	1	3	2	7	3	-	75	645	6000 - 7499 kg
35	7	35	13	15	20	-	643	5 404	7500 - 8999 kg
-	-	1	-	-	-	-	4	35	9000 - 9999 kg
1 339	308	1 447	997	1 081	986	-	25 538	178 781	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	274	482	2	43	2	3	160	27	203	243
31 - 50 kW	290	501	1	34	1	1	136	19	183	215
51 - 70 kW	163	431	1	29	-	2	82	15	201	177
71 - 90 kW	72	202	-	14	-	3	45	11	111	103
91 und mehr kW	154	331	1	99	1	3	71	67	295	206
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	953	1 947	5	219	4	12	494	139	995	944
darunter										
leichte Zugmaschinen	64	136	3	23	2	1	55	19	88	103
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	5	7	-	-	-	-	-	-	-	2
151 - 200 kW	1	5	-	-	-	-	-	-	6	1
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	-	2	-	2	9
251 - 300 kW	18	7	3	10	-	2	8	2	31	46
301 - 350 kW	78	134	10	27	2	8	67	14	141	161
351 und mehr kW	13	61	-	2	1	1	12	9	15	39
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	115	217	13	39	3	11	89	25	195	258
Sonstige Zugmaschinen	441	778	1	31	2	7	179	16	240	221
Zugmaschinen insgesamt	1 509	2 942	19	289	9	30	762	180	1 430	1 423
Sonstige Kfz	185	212	28	42	6	25	97	41	181	241
Kraftfahrzeuge insgesamt	104 963	127 662	19 470	21 675	4 917	11 426	57 239	13 670	81 062	171 164
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 453	5 879	481	1 444	180	334	2 177	896	4 765	6 991
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	174	268	8	37	6	22	76	35	240	335
Wohnwagen	1 185	1 332	96	299	57	87	505	178	1 131	1 793

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2013	Deutschland Januar-Juli 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
142	23	56	37	55	77	-	1 829	11 381	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
114	19	46	34	36	65	-	1 695	11 675	Zugmaschinen bis 30 kW
95	8	37	13	46	23	-	1 323	9 385	31 - 50 kW
27	2	11	15	39	17	-	672	4 578	51 - 70 kW
64	12	50	84	114	34	-	1 586	9 480	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	13	91 und mehr kW
442	64	200	183	290	216	-	7 107	46 512	unbekannt
45	10	35	24	24	49	-	681	3 719	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	1	-	16	99	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	1	1	-	-	-	-	15	121	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	-	-	17	160	201 - 250 kW
11	3	3	8	12	2	-	166	1 452	251 - 300 kW
35	2	28	47	39	9	-	802	5 761	301 - 350 kW
10	4	6	11	7	4	-	195	1 323	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
57	10	38	66	59	16	-	1 211	8 916	Zusammen
159	23	41	36	52	66	-	2 293	14 455	Sonstige Zugmaschinen
658	97	279	285	401	298	-	10 611	69 883	Zugmaschinen insgesamt
65	22	70	47	57	56	2	1 377	9 670	Sonstige Kfz
42 268	10 630	31 959	19 980	29 604	18 950	9	766 648	4 818 834	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 885	420	1 505	1 060	1 837	975	4	35 286	203 017	Anhänger insgesamt
71	8	57	49	74	29	-	1 489	9 810	darunter Sattelanhänger *)
486	110	335	240	489	242	-	8 565	39 104	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			1	2			3		4	5
Juli 2013										
bis 500	41	-	-	-	721	-	8	4 549	17	549
501 - 800	118	-	-	1	334	-	2	9 312	15	801
801 - 1000	4 244	-	-	3	44	-	-	2 909	3	1 802
1001 - 1200	12 861	-	-	28	47	-	-	2 857	7	1 664
1201 - 1400	67 045	-	-	81	155	-	-	3 346	9	1 691
1401 - 1700	184 368	2	-	1 193	377	-	3	2 679	5	1 708
1701 - 2000	207 693	1	-	2 345	544	-	15	3 843	11	310
2001 - 2500	150 216	553	-	2 699	616	-	77	1 061	2	31
2501 - 2800	18 182	352	-	5 898	282	-	127	797	2	3
2801 - 3000	13 042	1 226	-	3 118	334	-	76	377	-	-
3001 - 3500	7 089	3 349	5	6 846	777	3	257	370	-	3
3501 - 4000	358	320	6	70	734	-	23	12	1	1
4001 - 5000	345	322	28	311	963	-	124	41	2	2
5001 - 6000	103	101	13	159	795	3	45	25	6	-
6001 - 7000	38	36	2	85	491	1	26	45	3	-
7001 - 7500	52	52	5	1 261	563	7	170	15	3	-
7501 - 8000	-	-	-	12	107	-	5	24	2	-
8001 - 9000	9	9	-	53	366	1	17	62	5	-
9001 - 10000	2	2	1	37	211	-	22	73	3	-
10001 - 12000	8	6	1	393	395	6	53	172	1	-
12001 - 14000	1	1	19	17	368	7	27	73	2	-
14001 - 16000	1	1	27	39	100	2	39	123	1	-
16001 - 18000	-	-	91	240	748	662	69	733	17	-
18001 - 20000	-	-	65	31	297	293	24	86	9	-
20001 - 22000	-	-	5	12	181	179	31	84	10	-
22001 - 24000	-	-	23	13	8	2	42	202	3	-
24001 - 26000	-	-	23	379	27	26	54	12	5	-
26001 - 28000	-	-	14	113	14	10	10	27	15	-
28001 - 30000	-	-	5	9	2	2	1	58	40	-
30001 - 40000	-	-	-	84	7	5	13	1 186	1 164	-
40001 - 50000	-	-	-	7	-	-	12	120	116	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	1	3	2	4	10	10	-
Insgesamt	665 817	6 334	333	25 538	10 611	1 211	1 377	35 286	1 489	8 565
Januar-Juli 2013										
bis 500	163	-	-	-	4 044	-	15	23 946	67	2 019
501 - 800	534	-	-	10	1 815	-	16	54 823	57	3 143
801 - 1000	26 141	-	-	24	261	-	5	14 176	35	7 641
1001 - 1200	84 315	1	-	115	266	-	3	14 582	40	7 328
1201 - 1400	430 426	-	-	607	1 036	-	10	18 734	41	8 417
1401 - 1700	1 175 791	13	-	8 997	2 136	-	41	14 557	20	8 634
1701 - 2000	1 331 056	25	-	16 605	3 346	-	106	24 285	78	1 719
2001 - 2500	947 886	2 382	-	17 448	4 007	-	430	6 855	17	157
2501 - 2800	109 589	1 774	-	41 675	1 823	-	938	5 255	14	20
2801 - 3000	79 326	6 411	-	21 042	2 254	-	623	2 482	5	1
3001 - 3500	41 047	18 572	29	47 496	5 504	27	1 879	2 613	7	10
3501 - 4000	2 206	1 982	40	405	5 244	-	204	76	5	3
4001 - 5000	1 843	1 692	178	2 056	6 686	7	769	358	26	7
5001 - 6000	498	480	64	1 088	5 584	12	331	222	32	3
6001 - 7000	245	238	31	568	3 562	11	181	256	15	-
7001 - 7500	356	355	31	9 307	3 812	57	1 355	116	14	-
7501 - 8000	5	5	1	88	610	4	32	219	17	-
8001 - 9000	42	41	14	344	2 282	10	177	464	37	-
9001 - 10000	24	24	14	248	1 316	1	131	566	38	-
10001 - 12000	52	50	18	2 828	2 277	37	349	1 238	21	-
12001 - 14000	17	16	158	151	2 242	51	200	406	27	-
14001 - 16000	15	11	343	299	579	29	322	793	62	-
16001 - 18000	-	-	1 099	1 930	5 849	5 440	433	4 262	75	-
18001 - 20000	-	-	637	195	1 669	1 655	133	713	79	-
20001 - 22000	-	-	52	112	1 182	1 174	89	616	98	-
22001 - 24000	-	-	196	85	66	17	109	1 111	21	-
24001 - 26000	-	-	212	3 241	238	221	513	64	40	-
26001 - 28000	-	-	213	727	111	104	82	180	129	-
28001 - 30000	-	-	79	57	10	7	7	454	302	-
30001 - 40000	-	-	-	934	36	32	101	7 868	7 700	-
40001 - 50000	-	-	-	98	14	14	64	640	630	-
50001 und mehr unbekannt	11	5	-	1	2	1	1	17	-	2
Insgesamt	4 231 588	34 077	3 409	178 781	69 883	8 916	9 670	203 017	9 810	39 104

*1) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Juli 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	336	2	212	1 053	20	64	1 685	401	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	36	-	37	2	2	1	77	19	5
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	28	2 381	1	936	70	29	46	3 462	349	70
Energieversorgung	4	271	-	166	8	3	7	456	58	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	107	1	92	9	6	28	238	62	5
Baugewerbe/Bau	32	2 426	1	1 961	58	27	46	4 524	549	36
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	230	8 591	8	1 572	281	125	166	10 848	776	141
Verkehr und Lagerei	18	1 420	180	955	488	469	34	3 095	935	622
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	585	-	83	6	2	2	685	55	4
Information und Kommunikation	3	313	1	54	3	1	1	375	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	307	-	15	-	-	2	332	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	299	-	74	3	-	-	381	31	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	808	1	77	3	1	8	916	23	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	41	2 363	10	659	121	76	49	3 243	271	51
	4	403	2	80	56	53	7	552	65	29
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	271	2	160	55	-	99	590	85	-
Erziehung und Unterricht	16	86	1	11	7	-	-	121	23	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	1 119	5	86	4	-	31	1 260	36	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	141	1	23	5	2	4	179	49	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	260	10 873	49	3 522	420	221	230	15 354	1 397	251
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	46	-	9	1	-	4	61	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	62 255	633 030	70	14 832	8 013	227	553	718 753	30 127	265
Unbekannt	-	8	-	2	1	-	2	13	4	-
Insgesamt	62 972	665 817	333	25 538	10 611	1 211	1 377	766 648	35 286	1 489

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Juli 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	71	2 043	28	1 420	6 996	99	310	10 868	2 207	152
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	332	-	229	38	24	16	616	135	45
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	207	16 740	35	6 410	601	277	351	24 344	2 509	420
Energieversorgung	27	1 969	3	2 312	77	7	217	4 605	721	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	682	1	861	93	62	294	1 938	452	83
Baugewerbe/Bau	200	15 369	6	13 452	553	306	378	29 958	4 151	308
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 238	54 479	157	10 941	1 939	1 056	1 032	69 786	5 619	1 209
Verkehr und Lagerei	117	9 348	1 972	6 940	3 743	3 623	230	22 350	5 879	3 670
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	3 905	-	670	42	6	40	4 712	297	15
Information und Kommunikation	30	2 110	2	417	19	11	14	2 592	126	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	42	2 044	-	81	10	1	5	2 182	46	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	35	1 938	7	424	28	-	14	2 446	147	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	99	5 170	1	446	41	17	24	5 781	178	23
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	263	14 266	111	5 454	850	537	357	21 301	2 344	568
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	49	1 688	38	1 046	361	7	757	3 939	575	11
Erziehung und Unterricht	134	588	4	55	24	3	1	806	113	2
Gesundheits- und Sozialwesen	90	6 889	15	506	57	2	110	7 667	220	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	20	910	14	180	64	25	18	1 206	336	24
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 303	72 851	565	24 669	2 617	1 355	1 657	103 662	9 123	1 498
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	390	-	64	23	1	30	510	76	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	321 508	4 017 813	450	102 198	51 702	1 494	3 813	4 497 484	167 750	1 755
Unbekannt	4	64	-	6	5	3	2	81	13	2
Insgesamt	325 503	4 231 588	3 409	178 781	69 883	8 916	9 670	4 818 834	203 017	9 810

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2013
Stand: Juli 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2013
Version: July 2013

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety