

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2013

### FZ 9

Statistik





## Nutzerinformation

---

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO<sub>2</sub>-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO<sub>x</sub>), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M<sub>1</sub>G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2013

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>23</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>25</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>28</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>31</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Marken

Marke	August 2013		Januar-August 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 761	0,5	22 059	0,5
Audi	42 160	7,0	339 829	7,0
BMW	45 987	7,6	377 167	7,8
Chevrolet	4 610	0,8	34 801	0,7
Chrysler	1 630	0,3	13 278	0,3
Citroen	10 722	1,8	84 376	1,7
Dacia	1 910	0,3	13 611	0,3
Daihatsu	1 446	0,2	11 844	0,2
Fiat	17 775	2,9	144 184	3,0
Ford	49 509	8,2	407 188	8,4
Honda	5 553	0,9	44 811	0,9
Hyundai	9 772	1,6	81 794	1,7
Jaguar	822	0,1	6 320	0,1
Jeep	1 050	0,2	8 648	0,2
Kia	6 255	1,0	48 412	1,0
Lancia	785	0,1	6 670	0,1
Land Rover	996	0,2	7 985	0,2
Lexus	313	0,1	2 608	0,1
Mazda	10 691	1,8	84 368	1,7
Mercedes	53 467	8,9	434 032	9,0
MG Rover	818	0,1	6 214	0,1
Mini	4 294	0,7	34 614	0,7
Mitsubishi	5 737	1,0	45 526	0,9
Nissan	9 975	1,7	81 057	1,7
Opel	70 869	11,8	560 246	11,6
Peugeot	18 313	3,0	144 533	3,0
Porsche	2 948	0,5	24 173	0,5
Renault	30 128	5,0	246 573	5,1
Saab	690	0,1	5 550	0,1
Sachsenring	247	0,0	1 816	0,0
Seat	12 745	2,1	98 216	2,0
Skoda	14 940	2,5	116 953	2,4
Smart	7 359	1,2	55 056	1,1
Subaru	1 707	0,3	13 609	0,3
Suzuki	4 983	0,8	39 727	0,8
Toyota	11 770	2,0	97 065	2,0
Volvo	5 730	1,0	47 169	1,0
VW	128 211	21,3	1 017 957	21,1
Sonstige	3 242	0,5	24 469	0,5
Insgesamt	602 920	100,0	4 834 508	100,0
darunter weibliche Halter	208 194	34,5	1 650 658	34,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2013										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	199 029	1 757	55	6 033	96	16 112	3	24 863	10 626	4 772
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	175 669	3 517	149	6 416	192	25 591	333	29 424	8 888	6 944
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	39 449	889	85	1 009	51	7 393	424	4 110	2 298	1 447
unbekannt <sup>1)</sup>	94	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	414 241	6 165	289	13 458	339	49 096	760	58 397	21 812	13 163
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 871	6	-	10	1	10	-	77	-	1 144
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	119 720	105	98	312	136	3 486	461	2 035	10	15 380
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	55 266	24	83	139	56	1 730	1 353	851	8	7 618
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179 857	135	181	461	193	5 226	1 814	2 963	18	24 142
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 939	19	5	76	2	903	108	782	377	466
Erdgas (einschl. bivalent)	795	1	-	-	-	18	2	33	3	28
Elektro	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	966	-	-	1	-	3	-	1	-	3
Sonstige	7	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Insgesamt	602 920	6 320	475	13 996	534	55 247	2 684	62 177	22 210	37 802
Januar-August 2013										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 567 055	15 660	506	53 669	759	131 429	71	199 451	81 164	36 967
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 414 073	29 855	1 333	55 087	1 744	208 345	2 960	235 862	69 654	53 815
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	321 254	7 285	722	8 763	495	59 259	3 365	32 788	18 294	11 914
unbekannt <sup>1)</sup>	703	16	-	2	-	3	-	-	-	3
Zusammen	3 303 085	52 816	2 561	117 521	2 998	399 036	6 396	468 101	169 112	102 699
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	37 578	38	2	60	6	69	3	610	2	8 878
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	969 775	1 000	843	2 557	1 071	29 308	4 054	17 221	63	126 888
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	455 742	159	661	1 140	438	14 871	11 150	7 389	58	62 829
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 463 096	1 197	1 506	3 757	1 515	44 248	15 207	25 220	123	198 595
Flüssiggas (einschl. bivalent)	54 487	187	33	541	28	7 353	705	6 574	2 876	3 616
Erdgas (einschl. bivalent)	5 872	2	1	5	-	137	10	284	27	219
Elektro	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	7 315	3	-	2	-	17	1	3	1	10
Sonstige	78	1	-	-	-	14	1	3	-	4
Insgesamt	4 834 508	54 206	4 101	121 826	4 541	450 805	22 320	500 185	172 139	305 143

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

August 2013

5	7 963	67 764	-	-	-	57 389	300	683	198 325	Benzin
14	9 156	56 329	25	4	-	26 125	1 400	387	174 702	bis 1399 cm <sup>3</sup>
62	2 623	12 128	1 026	157	-	4 161	24	570	38 406	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	88	-	-	-	-	-	1	91	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
81	19 742	136 309	1 051	161	-	87 675	1 724	1 641	411 524	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
2	147	2 149	2	2	-	1 320	-	2	4 871	Diesel
893	1 245	36 743	2	1 940	2	55 793	258	803	119 566	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 645	14	11 265	687	6 237	777	16 569	1 077	1 783	54 860	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 540	1 406	50 157	691	8 179	779	73 682	1 335	2 588	179 297	unbekannt
										Zusammen
17	542	3 042	81	59	-	338	-	109	6 924	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	131	387	2	-	-	184	-	1	794	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	207	56	1	-	688	4	1	966	Hybrid
1	-	2	-	-	-	1	-	1	7	Sonstige
5 644	21 821	190 104	1 881	8 400	779	162 568	3 063	4 341	599 512	Insgesamt

Januar-August 2013

47	60 969	526 857	24	2	1	448 303	1 867	5 305	1 562 292	Benzin
99	71 507	446 059	217	36	-	222 945	6 656	2 973	1 407 403	bis 1399 cm <sup>3</sup>
468	20 972	101 967	8 286	1 269	23	33 264	42	4 993	313 674	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	653	-	1	-	-	-	7	685	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
614	153 448	1 075 536	8 527	1 308	24	704 512	8 565	13 278	3 284 054	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
8	1 106	17 104	5	9	4	9 650	-	23	37 571	Diesel
7 192	9 689	307 264	31	17 446	15	436 871	1 644	6 740	968 826	bis 1399 cm <sup>3</sup>
39 825	105	99 894	5 796	54 233	6 178	128 184	7 281	13 200	452 953	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
47 025	10 900	424 262	5 832	71 688	6 198	574 705	8 925	19 963	1 459 351	unbekannt
										Zusammen
180	4 023	23 670	776	431	6	2 553	-	878	54 402	Flüssiggas (einschl. bivalent)
18	964	2 955	9	4	2	1 217	-	16	5 870	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
2	2	1 494	482	10	-	5 277	8	2	7 314	Hybrid
2	-	24	-	3	-	9	-	10	71	Sonstige
47 841	169 337	1 527 941	15 626	73 444	6 230	1 288 273	17 498	34 147	4 811 062	Insgesamt

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	920	976	160	251	50	66	438	98	746
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	71	91	11	15	5	8	31	8	42
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 750	1 848	426	506	82	165	1 047	303	1 553
dar.: Benzin	1 692	1 744	419	498	77	156	1 011	285	1 484
Diesel	52	100	4	7	5	9	29	17	59
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 817	7 842	1 603	1 763	427	831	4 094	1 142	7 024
dar.: Benzin	6 212	6 836	1 509	1 596	383	703	3 741	996	6 092
Diesel	539	914	51	135	34	121	296	136	779
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	340	457	81	88	17	68	170	62	306
dar.: Benzin	98	125	28	22	6	15	59	10	62
Diesel	233	322	39	60	10	51	101	50	229
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 761	8 162	1 842	1 983	509	835	4 722	1 241	7 469
dar.: Benzin	7 333	7 644	1 757	1 889	470	755	4 451	1 190	6 944
Diesel	382	436	49	67	28	71	217	45	366
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 825	3 231	651	586	167	321	1 770	376	2 454
dar.: Benzin	2 793	3 202	635	570	163	317	1 738	372	2 383
Diesel	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 825	5 844	1 103	1 012	277	717	2 679	748	4 241
dar.: Benzin	1 690	1 840	523	419	126	237	926	215	1 289
Diesel	3 089	3 940	556	578	145	474	1 724	525	2 887
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	761	952	164	166	39	123	402	126	576
dar.: Benzin	15	15	-	1	-	3	8	-	6
Diesel	741	935	162	164	39	120	392	126	566
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 832	2 854	748	677	168	335	1 683	458	2 328
dar.: Benzin	2 566	2 568	669	625	155	305	1 526	416	2 046
Diesel	219	227	35	36	12	22	109	28	184
Euro 4 (0462-0464)	25 065	29 674	5 132	5 548	1 341	3 106	14 460	3 899	21 019
dar.: Benzin	17 641	20 793	3 710	4 190	941	2 218	10 284	2 849	14 727
Diesel	7 081	8 460	1 291	1 258	366	844	3 912	996	5 737
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	325	295	73	38	18	57	164	39	205
dar.: Benzin	193	182	37	22	6	28	92	15	113
Diesel	111	96	29	11	10	23	61	22	83
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 267	1 548	205	266	44	151	627	191	877
dar.: Benzin	20	26	5	5	-	4	14	1	18
Diesel	1 239	1 511	195	260	44	147	604	189	857
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	121	132	13	17	2	9	50	16	80
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	121	132	13	17	2	9	50	16	80
Euro 5 (35A0-35M0)	22 647	29 360	3 895	4 489	987	2 650	12 465	2 960	16 354
dar.: Benzin	12 060	14 719	2 402	2 606	551	1 543	6 690	1 664	8 379
Diesel	10 445	14 448	1 440	1 844	424	1 086	5 692	1 280	7 836
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	478	528	138	89	22	71	251	39	300
dar.: Benzin	272	272	98	44	11	42	151	20	154
Diesel	206	253	40	45	11	29	99	19	146
Sonstige	615	833	103	100	28	94	274	56	497
Insgesamt	79 420	94 627	16 348	17 594	4 183	9 607	45 327	11 762	66 071
dar.: Benzin	53 742	61 271	12 004	12 790	2 951	6 423	31 276	8 159	44 595
Diesel	24 892	32 351	3 958	4 542	1 151	3 074	13 436	3 483	20 179
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	79 857	95 194	16 489	17 711	4 208	9 706	45 604	11 817	66 534
davon mit									
Benzin	54 115	61 735	12 102	12 873	2 973	6 503	31 501	8 202	44 934
Diesel	24 940	32 426	3 995	4 572	1 154	3 086	13 478	3 492	20 282
Flüssiggas (einschl. bivalent)	576	731	288	198	60	86	483	91	1 064
Erdgas (einschl. bivalent)	97	123	40	19	10	9	61	20	146
Elektro	16	26	4	4	-	7	9	3	15
Hybrid	111	152	59	44	11	15	72	9	93
sonstige	2	1	1	1	-	-	-	-	-



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 300	355	99	288	159	255	159	-	6 320	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
101	24	9	21	5	22	11	-	475	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 390	818	208	580	402	590	328	-	13 996	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 285	789	204	559	390	548	317	-	13 458	dar.: Benzin
78	27	4	17	10	36	7	-	461	Diesel
11 993	3 216	811	2 238	1 533	2 601	1 310	2	55 247	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
10 675	2 832	712	2 049	1 394	2 185	1 180	1	49 096	dar.: Benzin
987	352	91	167	124	381	118	1	5 226	Diesel
530	146	34	103	55	153	74	-	2 684	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
180	56	11	23	22	26	17	-	760	dar.: Benzin
319	87	21	78	33	125	56	-	1 814	Diesel
14 284	3 817	883	2 566	1 725	2 882	1 496	-	62 177	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 301	3 603	824	2 481	1 659	2 668	1 428	-	58 397	dar.: Benzin
719	182	54	68	47	178	54	-	2 963	Diesel
5 328	1 348	347	891	544	864	507	-	22 210	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 193	1 329	343	880	534	856	504	-	21 812	dar.: Benzin
9	-	1	1	-	-	1	-	18	Diesel
8 533	2 373	674	1 341	912	1 764	759	-	37 802	Euro 3 (0444-0446)
2 980	813	261	602	384	543	315	-	13 163	dar.: Benzin
5 404	1 534	409	722	517	1 206	432	-	24 142	Diesel
1 207	322	80	201	121	278	126	-	5 644	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	7	1	3	2	5	1	-	81	dar.: Benzin
1 189	314	78	198	119	272	125	-	5 540	Diesel
5 041	1 301	395	969	621	829	582	-	21 821	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 547	1 185	378	899	576	746	535	-	19 742	dar.: Benzin
286	80	12	47	30	53	26	-	1 406	Diesel
41 425	10 860	2 576	8 451	5 066	7 467	5 015	-	190 104	Euro 4 (0462-0464)
29 945	7 634	1 880	6 498	3 903	5 362	3 734	-	136 309	dar.: Benzin
10 414	3 045	672	1 805	1 093	1 996	1 187	-	50 157	Diesel
396	82	19	53	34	57	26	-	1 881	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
217	51	10	18	16	35	16	-	1 051	dar.: Benzin
139	31	8	30	14	16	7	-	691	Diesel
1 630	420	100	322	177	386	189	-	8 400	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
34	7	5	10	-	8	4	-	161	dar.: Benzin
1 582	410	95	311	177	375	183	-	8 179	Diesel
183	48	11	17	13	57	10	-	779	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
183	48	11	17	13	57	10	-	779	Diesel
34 228	8 860	2 154	7 148	4 355	5 691	4 323	2	162 568	Euro 5 (35A0-35M0)
19 035	4 553	1 134	4 293	2 512	3 185	2 348	1	87 675	dar.: Benzin
14 914	4 245	1 000	2 797	1 815	2 465	1 950	1	73 682	Diesel
597	152	46	94	72	115	71	-	3 063	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
349	86	27	52	42	65	39	-	1 724	dar.: Benzin
248	66	19	42	30	50	32	-	1 335	Diesel
843	270	64	161	80	222	101	-	4 341	Sonstige
131 009	34 412	8 510	25 444	15 874	24 233	15 087	4	599 512	Insgesamt
91 390	23 408	5 919	18 758	11 630	16 552	10 654	2	411 524	dar.: Benzin
37 041	10 605	2 517	6 376	4 068	7 382	4 240	2	179 297	Diesel
131 698	34 556	8 555	25 541	15 931	24 359	15 156	4	602 920	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
91 938	23 536	5 959	18 840	11 678	16 637	10 713	2	414 241	Benzin
37 158	10 614	2 522	6 389	4 076	7 421	4 250	2	179 857	Diesel
2 251	316	46	218	139	240	152	-	6 939	Flüssiggas (einschl. bivalent)
135	38	12	22	16	26	21	-	795	Erdgas (einschl. bivalent)
20	6	-	2	1	2	-	-	115	Elektro
196	45	16	69	21	33	20	-	966	Hybrid
-	1	-	1	-	-	-	-	7	sonstige

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2013					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	678	776	238	-	1 692	681
18 - 20 Jahre	9 497	6 969	1 138	4	17 608	7 012
21 - 24 Jahre	13 836	16 864	4 175	19	34 894	13 442
25 - 29 Jahre	18 092	28 712	8 265	17	55 086	20 737
30 - 34 Jahre	17 222	30 670	9 590	13	57 495	20 933
35 - 39 Jahre	15 644	28 013	9 571	17	53 245	19 102
40 - 44 Jahre	20 472	32 273	11 012	20	63 777	23 453
45 - 49 Jahre	29 207	40 573	13 387	27	83 194	30 733
50 - 54 Jahre	27 364	37 657	11 791	25	76 837	27 231
55 - 59 Jahre	18 448	25 646	8 144	12	52 250	17 641
60 - 64 Jahre	12 205	17 000	5 716	3	34 924	11 067
65 - 69 Jahre	6 969	9 826	3 338	3	20 136	6 292
70 - 74 Jahre	6 308	7 582	2 158	3	16 051	5 226
75 - 79 Jahre	3 870	4 295	1 069	1	9 235	3 073
80 und mehr Jahre	1 899	2 070	477	1	4 447	1 505
unbekannt	85	185	60	-	330	66
Zusammen	201 796	289 111	90 129	165	581 201	208 194
darunter weibliche Halter	94 281	93 431	20 450	32	208 194	X
Juristische Personen und unbekannt	3 628	10 995	7 049	47	21 719	X
Insgesamt	205 424	300 106	97 178	212	602 920	208 194
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,7	2,4	1,3	2,4	3,0	3,4
21 - 24 Jahre	6,9	5,8	4,6	11,5	6,0	6,5
25 - 29 Jahre	9,0	9,9	9,2	10,3	9,5	10,0
30 - 34 Jahre	8,5	10,6	10,6	7,9	9,9	10,1
35 - 39 Jahre	7,8	9,7	10,6	10,3	9,2	9,2
40 - 44 Jahre	10,1	11,2	12,2	12,1	11,0	11,3
45 - 49 Jahre	14,5	14,0	14,9	16,4	14,3	14,8
50 - 54 Jahre	13,6	13,0	13,1	15,2	13,2	13,1
55 - 59 Jahre	9,1	8,9	9,0	7,3	9,0	8,5
60 - 64 Jahre	6,0	5,9	6,3	1,8	6,0	5,3
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,7	1,8	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,1	2,6	2,4	1,8	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,2	0,6	1,6	1,5
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,6	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,7	32,3	22,7	19,4	35,8	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,3	22,2	3,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2013					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 599	6 954	2 189	3	14 745	6 088
18 - 20 Jahre	67 765	54 165	9 188	38	131 156	50 051
21 - 24 Jahre	107 984	132 732	34 296	133	275 145	104 762
25 - 29 Jahre	142 960	225 117	65 032	109	433 218	162 615
30 - 34 Jahre	137 519	244 942	77 824	100	460 385	168 358
35 - 39 Jahre	125 200	228 995	80 138	77	434 410	154 813
40 - 44 Jahre	166 929	271 131	94 428	106	532 594	193 563
45 - 49 Jahre	230 734	331 754	111 075	166	673 729	245 844
50 - 54 Jahre	210 169	295 714	94 054	155	600 092	210 236
55 - 59 Jahre	143 264	203 901	65 077	71	412 313	137 914
60 - 64 Jahre	96 284	139 820	46 636	40	282 780	88 686
65 - 69 Jahre	56 660	79 945	27 237	25	163 867	49 832
70 - 74 Jahre	50 729	64 035	18 179	21	132 964	42 315
75 - 79 Jahre	29 777	34 082	8 254	7	72 120	23 625
80 und mehr Jahre	14 502	16 315	3 753	8	34 578	11 469
unbekannt	780	1 374	500	-	2 654	487
Zusammen	1 586 855	2 330 976	737 860	1 059	4 656 750	1 650 658
darunter weibliche Halter	737 719	747 053	165 661	225	1 650 658	X
Juristische Personen und unbekannt	28 841	89 664	59 006	247	177 758	X
Insgesamt	1 615 696	2 420 640	796 866	1 306	4 834 508	1 650 658
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,3	2,3	1,2	3,6	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,6	12,6	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	8,8	10,3	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,5	9,4	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	9,8	10,9	7,3	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,5	11,6	12,8	10,0	11,4	11,7
45 - 49 Jahre	14,5	14,2	15,1	15,7	14,5	14,9
50 - 54 Jahre	13,2	12,7	12,7	14,6	12,9	12,7
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	8,8	6,7	8,9	8,4
60 - 64 Jahre	6,1	6,0	6,3	3,8	6,1	5,4
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,7	2,4	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,2	2,7	2,5	2,0	2,9	2,6
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,1	0,7	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,8	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	32,0	22,5	21,2	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,4	18,9	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
August 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	387	11	2,8	325	84,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 795	298	10,7	1 944	69,6	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 133	1 021	8,4	1 621	13,4	3 360	27,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 523	71	2,8	97	3,8	373	14,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 476	300	6,7	359	8,0	891	19,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	13 926	1 411	10,1	1 642	11,8	3 139	22,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 566	951	12,6	950	12,6	2 574	34,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 745	829	14,4	605	10,5	2 118	36,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 931	374	12,8	360	12,3	1 275	43,5
unbekannt <sup>1)</sup>	46	1	2,2	3	6,5	2	4,3
Zusammen	49 346	4 958	10,0	5 637	11,4	13 732	27,8
Krafträder insgesamt	52 528	5 267	10,0	7 906	15,1	13 732	26,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 400	692	9,4	1 060	14,3	2 135	28,9
Bayern	10 028	979	9,8	1 502	15,0	2 823	28,2
Berlin	1 422	145	10,2	203	14,3	435	30,6
Brandenburg	1 410	163	11,6	212	15,0	352	25,0
Bremen	294	38	12,9	46	15,6	67	22,8
Hamburg	697	62	8,9	110	15,8	188	27,0
Hessen	3 975	382	9,6	653	16,4	1 111	27,9
Mecklenburg-Vorpommern	868	83	9,6	165	19,0	204	23,5
Niedersachsen	5 749	579	10,1	849	14,8	1 399	24,3
Nordrhein-Westfalen	10 709	1 152	10,8	1 505	14,1	2 581	24,1
Rheinland-Pfalz	3 143	325	10,3	502	16,0	804	25,6
Saarland	819	87	10,6	127	15,5	193	23,6
Sachsen	1 750	161	9,2	297	17,0	452	25,8
Sachsen-Anhalt	1 096	103	9,4	191	17,4	250	22,8
Schleswig-Holstein	2 059	217	10,5	303	14,7	473	23,0
Thüringen	1 109	99	8,9	181	16,3	265	23,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im August 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-August 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 761	95	3,4	2 272	82,3	12	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	18 518	1 988	10,7	12 751	68,9	11	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	75 987	6 549	8,6	10 604	14,0	20 557	27,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	16 517	510	3,1	778	4,7	2 461	14,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	31 071	2 413	7,8	2 741	8,8	5 647	18,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	105 208	11 050	10,5	13 226	12,6	23 157	22,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	60 308	7 514	12,5	7 943	13,2	20 290	33,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	44 772	6 937	15,5	5 065	11,3	15 903	35,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	22 601	2 895	12,8	2 876	12,7	9 710	43,0
unbekannt <sup>1)</sup>	288	2	0,7	9	3,1	14	4,9
Zusammen	356 752	37 870	10,6	43 242	12,1	97 739	27,4
Krafträder insgesamt	378 031	39 953	10,6	58 265	15,4	97 762	25,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	53 533	5 405	10,1	7 870	14,7	15 184	28,4
Bayern	73 529	7 484	10,2	11 647	15,8	20 796	28,3
Berlin	10 025	1 103	11,0	1 476	14,7	3 017	30,1
Brandenburg	10 521	1 146	10,9	1 734	16,5	2 673	25,4
Bremen	2 032	219	10,8	285	14,0	511	25,1
Hamburg	4 931	510	10,3	688	14,0	1 410	28,6
Hessen	28 074	2 878	10,3	4 485	16,0	7 770	27,7
Mecklenburg-Vorpommern	6 294	696	11,1	1 102	17,5	1 396	22,2
Niedersachsen	41 466	4 618	11,1	6 408	15,5	9 409	22,7
Nordrhein-Westfalen	76 950	8 473	11,0	11 002	14,3	18 589	24,2
Rheinland-Pfalz	22 047	2 324	10,5	3 541	16,1	5 611	25,5
Saarland	5 491	598	10,9	840	15,3	1 341	24,4
Sachsen	12 886	1 289	10,0	2 176	16,9	3 201	24,8
Sachsen-Anhalt	7 963	842	10,6	1 407	17,7	1 828	23,0
Schleswig-Holstein	14 556	1 637	11,2	2 223	15,3	3 187	21,9
Thüringen	7 730	731	9,5	1 381	17,9	1 839	23,8
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	1	4	940	17	-	957	137		
18 - 20 Jahre	4	122	632	1 107	2	1 741	241		
21 - 24 Jahre	6	314	893	2 222	-	3 115	447		
25 - 29 Jahre	10	440	1 127	3 051	4	4 182	598		
30 - 34 Jahre	25	396	1 268	2 709	2	3 979	630		
35 - 39 Jahre	38	319	1 264	2 482	4	3 750	672		
40 - 44 Jahre	56	338	2 036	3 523	4	5 563	1 056		
45 - 49 Jahre	81	331	3 259	5 573	14	8 846	1 557		
50 - 54 Jahre	58	232	3 262	4 999	5	8 266	1 214		
55 - 59 Jahre	43	127	1 954	2 590	5	4 549	537		
60 - 64 Jahre	28	66	1 236	1 071	2	2 309	187		
65 - 69 Jahre	14	32	625	385	-	1 010	83		
70 - 74 Jahre	8	16	345	191	2	538	35		
75 - 79 Jahre	2	14	139	63	2	204	32		
80 und mehr Jahre	1	4	41	14	-	55	11		
unbekannt	-	1	1	2	-	3	-		
Zusammen	375	2 756	19 022	29 999	46	49 067	7 437		
darunter weibliche Halter	66	432	3 316	4 117	4	7 437	X		
Juristische Personen und unbekannt	12	39	110	169	-	279	X		
Insgesamt	387	2 795	19 132	30 168	46	49 346	7 437		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,9	0,1	-	2,0	1,8		
18 - 20 Jahre	1,1	4,4	3,3	3,7	4,3	3,5	3,2		
21 - 24 Jahre	1,6	11,4	4,7	7,4	-	6,3	6,0		
25 - 29 Jahre	2,7	16,0	5,9	10,2	8,7	8,5	8,0		
30 - 34 Jahre	6,7	14,4	6,7	9,0	4,3	8,1	8,5		
35 - 39 Jahre	10,1	11,6	6,6	8,3	8,7	7,6	9,0		
40 - 44 Jahre	14,9	12,3	10,7	11,7	8,7	11,3	14,2		
45 - 49 Jahre	21,6	12,0	17,1	18,6	30,4	18,0	20,9		
50 - 54 Jahre	15,5	8,4	17,1	16,7	10,9	16,8	16,3		
55 - 59 Jahre	11,5	4,6	10,3	8,6	10,9	9,3	7,2		
60 - 64 Jahre	7,5	2,4	6,5	3,6	4,3	4,7	2,5		
65 - 69 Jahre	3,7	1,2	3,3	1,3	-	2,1	1,1		
70 - 74 Jahre	2,1	0,6	1,8	0,6	4,3	1,1	0,5		
75 - 79 Jahre	0,5	0,5	0,7	0,2	4,3	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,2	0,0	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	17,6	15,7	17,4	13,7	8,7	15,2	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,1	1,4	0,6	0,6	-	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im August 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	6	13	6 080	139	1	6 220	768		
18 - 20 Jahre	17	807	4 873	8 870	9	13 752	1 688		
21 - 24 Jahre	44	2 229	6 295	18 693	7	24 995	3 290		
25 - 29 Jahre	100	2 964	7 865	24 217	13	32 095	4 549		
30 - 34 Jahre	179	2 522	8 213	20 409	12	28 634	4 221		
35 - 39 Jahre	233	2 134	8 064	18 618	19	26 701	4 555		
40 - 44 Jahre	408	2 170	13 323	28 248	26	41 597	7 610		
45 - 49 Jahre	541	2 185	21 261	43 326	59	64 646	10 765		
50 - 54 Jahre	495	1 529	20 365	37 400	63	57 828	7 965		
55 - 59 Jahre	292	822	12 274	18 545	31	30 850	3 511		
60 - 64 Jahre	196	460	7 583	7 914	18	15 515	1 317		
65 - 69 Jahre	88	233	3 696	2 864	13	6 573	531		
70 - 74 Jahre	46	116	2 004	1 440	6	3 450	339		
75 - 79 Jahre	19	66	784	524	2	1 310	197		
80 und mehr Jahre	3	24	219	160	1	380	106		
unbekannt	-	3	7	17	-	24	3		
Zusammen	2 667	18 277	122 906	231 384	280	354 570	51 415		
darunter weibliche Halter	421	2 748	20 486	30 902	27	51 415	X		
Juristische Personen und unbekannt	94	241	669	1 505	8	2 182	X		
Insgesamt	2 761	18 518	123 575	232 889	288	356 752	51 415		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,9	0,1	0,4	1,8	1,5		
18 - 20 Jahre	0,6	4,4	4,0	3,8	3,2	3,9	3,3		
21 - 24 Jahre	1,6	12,2	5,1	8,1	2,5	7,0	6,4		
25 - 29 Jahre	3,7	16,2	6,4	10,5	4,6	9,1	8,8		
30 - 34 Jahre	6,7	13,8	6,7	8,8	4,3	8,1	8,2		
35 - 39 Jahre	8,7	11,7	6,6	8,0	6,8	7,5	8,9		
40 - 44 Jahre	15,3	11,9	10,8	12,2	9,3	11,7	14,8		
45 - 49 Jahre	20,3	12,0	17,3	18,7	21,1	18,2	20,9		
50 - 54 Jahre	18,6	8,4	16,6	16,2	22,5	16,3	15,5		
55 - 59 Jahre	10,9	4,5	10,0	8,0	11,1	8,7	6,8		
60 - 64 Jahre	7,3	2,5	6,2	3,4	6,4	4,4	2,6		
65 - 69 Jahre	3,3	1,3	3,0	1,2	4,6	1,9	1,0		
70 - 74 Jahre	1,7	0,6	1,6	0,6	2,1	1,0	0,7		
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,6	0,2	0,7	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,8	15,0	16,7	13,4	9,6	14,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,4	1,3	0,5	0,6	2,8	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	68	87	8	7	-	5	35	6	35	71
leichte vierrädrige Kfz	291	588	32	75	17	28	257	64	320	470
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 685	2 639	303	329	47	133	952	234	1 295	2 333
126 - 249 cm³	390	543	73	71	14	35	174	51	181	443
250 - 499 cm³	644	781	123	101	33	48	359	70	497	927
500 - 749 cm³	1 983	2 432	436	401	84	210	978	204	1 483	3 004
750 - 999 cm³	1 081	1 376	211	189	45	110	535	116	903	1 602
1000 - 1249 cm³	850	1 126	150	139	35	75	413	70	673	1 223
1250 und mehr cm³	399	447	85	97	19	53	270	52	359	629
unbekannt <sup>1)</sup>	9	9	1	1	-	-	2	1	3	7
Zusammen	7 041	9 353	1 382	1 328	277	664	3 683	798	5 394	10 168
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>7 400</b>	<b>10 028</b>	<b>1 422</b>	<b>1 410</b>	<b>294</b>	<b>697</b>	<b>3 975</b>	<b>868</b>	<b>5 749</b>	<b>10 709</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	4 165	4 403	1 173	978	296	803	2 502	693	3 925	8 967
1000 - 1199 cm³	6 261	6 929	1 507	1 569	416	788	3 713	965	6 517	12 752
1200 - 1399 cm³	14 842	17 447	3 046	3 652	845	1 753	9 133	2 430	12 743	27 040
1400 - 1599 cm³	14 096	16 296	3 113	3 598	712	1 582	8 205	2 414	12 230	24 026
1600 - 1799 cm³	7 532	8 662	1 562	1 748	358	825	4 295	1 117	6 049	11 878
1800 - 1999 cm³	18 541	24 343	3 040	3 665	884	1 986	10 150	2 614	14 502	26 769
2000 - 2499 cm³	6 951	8 226	1 530	1 378	350	931	3 587	940	5 466	10 150
2500 - 2999 cm³	4 957	6 252	957	768	239	634	2 702	471	3 542	6 860
3000 - 3999 cm³	1 458	1 481	314	201	62	221	767	99	870	1 926
4000 und mehr cm³	1 022	1 110	237	149	46	175	534	70	669	1 292
unbekannt <sup>1)</sup>	32	45	10	5	-	8	16	4	21	38
<b>Insgesamt</b>	<b>79 857</b>	<b>95 194</b>	<b>16 489</b>	<b>17 711</b>	<b>4 208</b>	<b>9 706</b>	<b>45 604</b>	<b>11 817</b>	<b>66 534</b>	<b>131 698</b>
darunter										
Wohnmobile	790	1 029	123	119	50	114	246	61	616	1 020
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	5	11	7	3	1	1	4	1	8	16
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>47</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>131</b>	<b>85</b>	<b>114</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 047	1 522	391	623	70	201	733	519	1 326	2 075
1000 - 1499 kg	958	1 282	267	376	51	129	581	204	864	1 589
1500 - 1999 kg	96	149	32	24	6	18	71	14	105	169
2000 - 2499 kg	62	84	39	16	5	20	42	8	61	98
2500 - 2999 kg	65	54	44	11	4	7	45	6	58	96
3000 - 3499 kg	39	36	5	7	3	3	19	4	19	52
3500 - 3999 kg	14	13	6	2	-	1	9	2	15	17
4000 - 4499 kg	19	10	2	3	1	1	1	-	7	12
4500 - 4999 kg	2	7	-	5	-	1	7	2	12	17
5000 - 5999 kg	20	45	-	2	4	5	14	4	26	41
6000 - 7499 kg	11	22	5	4	-	1	2	3	15	26
7500 - 8999 kg	14	27	2	5	1	1	15	1	21	26
9000 - 9999 kg	8	9	-	2	1	-	5	-	7	7
10000 und mehr kg	68	124	10	19	5	7	31	11	71	142
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 424</b>	<b>3 385</b>	<b>803</b>	<b>1 099</b>	<b>151</b>	<b>395</b>	<b>1 575</b>	<b>779</b>	<b>2 607</b>	<b>4 367</b>

Anmerkungen siehe Seite 18.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2013	Deutschland Januar-August 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
30	1	8	4	13	9	-	387	2 761	Krafträder dreirädrige Kfz
210	50	107	72	120	94	-	2 795	18 518	leichte vierrädrige Kfz
689	172	358	295	411	258	-	12 133	75 987	zwei­rädrige Kfz
120	35	143	79	72	99	-	2 523	16 517	Hubraum bis 125 cm³
272	87	142	96	174	122	-	4 476	31 071	126 - 249 cm³
843	202	525	283	590	268	-	13 926	105 208	250 - 499 cm³
442	119	235	141	320	141	-	7 566	60 308	500 - 749 cm³
365	104	160	71	220	71	-	5 745	44 772	750 - 999 cm³
167	49	71	53	135	46	-	2 931	22 601	1000 - 1249 cm³
5	-	1	2	4	1	-	46	288	1250 und mehr cm³
2 903	768	1 635	1 020	1 926	1 006	-	49 346	356 752	unbekannt <sup>1)</sup>
3 143	819	1 750	1 096	2 059	1 109	-	52 528	378 031	Zusammen
1 853	573	1 407	811	1 637	769	-	34 955	261 217	Krafträder insgesamt
2 746	755	2 375	1 499	2 257	1 323	-	52 372	417 118	Personenkraftwagen
6 674	1 631	5 498	3 462	4 808	3 093	-	118 097	937 361	Hubraum bis 999 cm³
6 571	1 646	5 441	3 323	4 393	3 103	1	110 750	878 862	1000 - 1199 cm³
3 364	705	2 440	1 515	2 246	1 460	-	55 756	454 476	1200 - 1399 cm³
7 878	1 906	5 419	3 459	4 878	3 565	1	133 600	1 087 302	1400 - 1599 cm³
2 820	708	1 663	1 021	2 291	1 020	-	49 032	399 688	1600 - 1799 cm³
1 900	419	910	606	1 283	632	1	33 133	275 270	1800 - 1999 cm³
427	130	208	123	329	106	1	8 723	71 829	2000 - 2499 cm³
312	78	173	107	231	85	-	6 290	50 079	2500 - 2999 cm³
11	4	7	5	6	-	-	212	1 306	3000 - 3999 cm³
34 556	8 555	25 541	15 931	24 359	15 156	4	602 920	4 834 508	4000 und mehr cm³
265	57	112	71	343	64	-	5 080	39 157	Insgesamt
-	1	3	1	1	1	-	64	715	darunter
59	11	30	16	16	84	1	714	4 123	Wohnmobile
609	142	819	545	568	472	-	11 662	99 869	Kraftomnibusse
436	101	439	270	358	250	2	8 157	69 528	Lastkraftwagen
54	12	61	31	37	31	-	910	7 718	Nutzlast bis 999 kg
33	11	34	9	19	21	-	562	5 093	1000 - 1499 kg
33	5	22	9	15	18	-	492	4 187	1500 - 1999 kg
20	3	11	4	8	7	-	240	2 517	2000 - 2499 kg
8	2	2	5	2	6	-	104	1 124	2500 - 2999 kg
5	1	4	2	2	2	-	72	536	3000 - 3499 kg
5	-	7	2	1	3	-	71	682	3500 - 3999 kg
11	-	6	5	6	26	-	215	1 964	4000 - 4499 kg
8	3	7	3	4	7	-	121	1 032	4500 - 4999 kg
6	-	5	8	1	3	-	136	1 189	5000 - 5999 kg
5	2	1	4	2	2	-	55	700	6000 - 7499 kg
26	8	28	8	15	17	-	590	5 994	7500 - 8999 kg
-	-	1	-	-	-	-	4	39	9000 - 9999 kg
1 259	290	1 447	905	1 038	865	2	23 391	202 172	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	257	440	6	33	-	2	126	32	185	209
31 - 50 kW	252	430	-	38	2	2	129	25	186	172
51 - 70 kW	168	363	-	17	1	2	61	22	166	134
71 - 90 kW	75	169	-	14	-	2	29	15	99	83
91 und mehr kW	97	230	1	44	-	2	64	90	234	135
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	849	1 632	7	146	3	10	409	184	870	733
darunter										
leichte Zugmaschinen	57	148	4	24	1	1	41	19	90	87
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	1	-	-	-	3	2	3	4
151 - 200 kW	2	3	-	-	-	-	-	1	3	2
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
251 - 300 kW	16	12	1	14	1	2	7	1	31	53
301 - 350 kW	82	101	8	25	10	7	47	19	102	171
351 und mehr kW	24	31	-	3	-	2	14	3	14	32
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	125	151	10	42	11	11	71	26	158	267
Sonstige Zugmaschinen	408	633	2	32	1	6	179	15	183	184
Zugmaschinen insgesamt	1 382	2 416	19	220	15	27	659	225	1 211	1 184
Sonstige Kfz	140	175	27	49	11	22	80	28	134	193
Kraftfahrzeuge insgesamt	91 250	111 260	18 771	20 495	4 684	10 849	51 927	13 848	76 320	148 265
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 812	4 974	480	1 403	197	327	1 817	877	4 235	5 869
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	124	219	7	57	7	20	71	14	165	313
Wohnwagen	1 009	1 179	101	239	55	61	374	137	884	1 398

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2013	Deutschland Januar-August 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
109	24	62	44	37	70	-	1 636	13 017	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
113	21	46	25	52	51	-	1 544	13 219	Zugmaschinen bis 30 kW
86	12	24	14	37	32	-	1 139	10 524	31 - 50 kW
27	3	18	6	31	8	-	579	5 157	51 - 70 kW
48	6	50	51	119	29	-	1 200	10 680	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	13	91 und mehr kW
383	66	200	140	276	190	-	6 098	52 610	unbekannt
35	6	30	27	13	33	-	616	4 335	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	-	-	20	119	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	5	1	-	18	139	151 - 200 kW
1	-	-	1	2	-	-	14	174	201 - 250 kW
3	-	9	5	6	2	-	163	1 615	251 - 300 kW
31	-	28	24	60	25	-	740	6 501	301 - 350 kW
10	5	7	1	15	7	-	168	1 491	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
46	5	44	32	89	35	-	1 123	10 039	Zusammen
171	35	47	30	62	66	-	2 054	16 509	Sonstige Zugmaschinen
600	106	291	202	427	291	-	9 275	79 158	Zugmaschinen insgesamt
70	12	45	42	58	42	-	1 128	10 798	Sonstige Kfz
39 687	9 793	29 104	18 192	27 957	17 547	7	689 956	5 508 790	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 667	378	1 260	918	1 592	845	4	30 655	233 672	Anhänger insgesamt darunter
41	9	34	42	86	23	-	1 232	11 042	Sattelanhänger *)
359	83	250	162	337	174	-	6 802	45 906	Wohnwagen

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2013										
bis 500	27	-	-	-	627	-	2	4 002	18	397
501 - 800	83	-	-	1	333	-	5	8 412	10	595
801 - 1000	3 948	-	-	3	48	-	-	2 355	7	1 357
1001 - 1200	12 322	-	-	14	26	-	1	2 338	4	1 258
1201 - 1400	62 046	-	-	87	153	-	-	2 938	4	1 402
1401 - 1700	171 571	2	-	1 153	313	-	4	2 359	3	1 491
1701 - 2000	188 735	1	-	2 158	522	-	13	3 485	12	285
2001 - 2500	131 342	390	-	2 431	554	-	58	872	1	13
2501 - 2800	15 041	257	-	5 342	246	-	125	748	2	2
2801 - 3000	10 934	998	-	2 958	269	-	83	326	1	-
3001 - 3500	6 097	2 716	5	6 287	747	7	198	335	1	1
3501 - 4000	338	295	3	45	692	-	27	7	1	-
4001 - 5000	236	227	37	284	856	2	87	46	3	-
5001 - 6000	83	79	18	129	649	2	44	29	-	1
6001 - 7000	28	28	4	56	454	3	24	28	3	-
7001 - 7500	56	55	8	1 137	465	9	128	13	3	-
7501 - 8000	-	-	-	9	75	1	4	32	1	-
8001 - 9000	9	9	12	35	273	-	19	66	5	-
9001 - 10000	6	6	1	18	163	-	13	70	5	-
10001 - 12000	7	7	3	364	314	6	42	173	10	-
12001 - 14000	5	5	23	17	280	6	24	48	8	-
14001 - 16000	2	2	64	45	56	1	35	82	2	-
16001 - 18000	-	-	271	223	725	663	35	467	8	-
18001 - 20000	-	-	134	30	235	235	15	89	11	-
20001 - 22000	-	-	6	30	149	149	14	77	14	-
22001 - 24000	-	-	40	3	8	2	10	125	4	-
24001 - 26000	-	-	33	339	21	19	70	5	3	-
26001 - 28000	-	-	49	116	9	9	8	34	26	-
28001 - 30000	-	-	3	7	1	1	1	45	34	-
30001 - 40000	-	-	-	59	4	3	27	966	946	-
40001 - 50000	-	-	-	11	1	1	8	71	71	-
50001 und mehr unbekannt	4	3	-	-	7	4	4	11	11	-
Insgesamt	602 920	5 080	714	23 391	9 275	1 123	1 128	30 655	1 232	6 802
Januar-August 2013										
bis 500	190	-	-	-	4 671	-	17	27 948	85	2 416
501 - 800	617	-	-	11	2 148	-	21	63 235	67	3 738
801 - 1000	30 089	-	-	27	309	-	5	16 531	42	8 998
1001 - 1200	96 637	1	-	129	292	-	4	16 920	44	8 586
1201 - 1400	492 472	-	-	694	1 189	-	10	21 672	45	9 819
1401 - 1700	1 347 362	15	-	10 150	2 449	-	45	16 916	23	10 125
1701 - 2000	1 519 791	26	-	18 763	3 868	-	119	27 770	90	2 004
2001 - 2500	1 079 228	2 772	-	19 879	4 561	-	488	7 727	18	170
2501 - 2800	124 630	2 031	-	47 017	2 069	-	1 063	6 003	16	22
2801 - 3000	90 260	7 409	-	24 000	2 523	-	706	2 808	6	1
3001 - 3500	47 144	21 288	34	53 783	6 251	34	2 077	2 948	8	11
3501 - 4000	2 544	2 277	43	450	5 936	-	231	83	6	3
4001 - 5000	2 079	1 919	215	2 340	7 542	9	856	404	29	7
5001 - 6000	581	559	82	1 217	6 233	14	375	251	32	4
6001 - 7000	273	266	35	624	4 016	14	205	284	18	-
7001 - 7500	412	410	39	10 444	4 277	66	1 483	129	17	-
7501 - 8000	5	5	1	97	685	5	36	251	18	-
8001 - 9000	51	50	26	379	2 555	10	196	530	42	-
9001 - 10000	30	30	15	266	1 479	1	144	636	43	-
10001 - 12000	59	57	21	3 192	2 591	43	391	1 411	31	-
12001 - 14000	22	21	181	168	2 522	57	224	454	35	-
14001 - 16000	17	13	407	344	635	30	357	875	64	-
16001 - 18000	-	-	1 370	2 153	6 574	6 103	468	4 729	83	-
18001 - 20000	-	-	771	225	1 904	1 890	148	802	90	-
20001 - 22000	-	-	58	142	1 331	1 323	103	693	112	-
22001 - 24000	-	-	236	88	74	19	119	1 236	25	-
24001 - 26000	-	-	245	3 580	259	240	583	69	43	-
26001 - 28000	-	-	262	843	120	113	90	214	155	-
28001 - 30000	-	-	82	64	11	8	8	499	336	-
30001 - 40000	-	-	-	993	40	35	128	8 834	8 646	-
40001 - 50000	-	-	-	109	15	15	72	711	701	-
50001 und mehr unbekannt	15	8	-	1	27	9	25	81	72	-
Insgesamt	4 834 508	39 157	4 123	202 172	79 158	10 039	10 798	233 672	11 042	45 906

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
August 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	287	-	186	916	25	34	1 434	243	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	32	-	17	3	2	2	55	6	3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	25	2 531	4	895	89	36	48	3 592	354	41
Energieversorgung	2	359	-	368	5	-	25	759	106	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	58	-	72	12	8	39	182	34	8
Baugewerbe/Bau	31	2 154	-	1 804	65	31	47	4 101	515	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	202	7 392	31	1 505	303	129	106	9 539	731	147
Verkehr und Lagerei	26	1 456	484	784	508	481	30	3 288	720	475
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	608	-	81	5	-	1	701	52	2
Information und Kommunikation	6	280	-	49	1	1	4	340	14	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	300	-	4	3	2	-	316	7	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	241	-	66	-	-	1	312	13	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	685	1	56	7	1	4	763	20	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	43	2 036	21	662	110	70	26	2 898	305	53
	21	368	2	108	33	30	6	538	53	28
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	186	5	139	40	2	65	440	56	-
Erziehung und Unterricht	21	78	2	9	3	-	1	114	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	964	1	56	7	-	25	1 059	25	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	151	1	26	3	-	3	187	35	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	180	9 839	104	3 136	299	157	189	13 747	1 244	189
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	46	-	7	1	-	7	61	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 936	573 232	60	13 467	6 895	178	470	646 060	26 159	220
Unbekannt	-	5	-	2	-	-	1	8	1	-
Insgesamt	52 528	602 920	714	23 391	9 275	1 123	1 128	689 956	30 655	1 232

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-August 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	82	2 330	28	1 606	7 912	124	344	12 302	2 450	183
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	364	-	246	41	26	18	671	141	48
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	232	19 271	39	7 305	690	313	399	27 936	2 863	461
Energieversorgung	29	2 328	3	2 680	82	7	242	5 364	827	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	740	1	933	105	70	333	2 120	486	91
Baugewerbe/Bau	231	17 523	6	15 256	618	337	425	34 059	4 666	357
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 440	61 871	188	12 446	2 242	1 185	1 138	79 325	6 350	1 356
Verkehr und Lagerei	143	10 804	2 456	7 724	4 251	4 104	260	25 638	6 599	4 145
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	61	4 513	-	751	47	6	41	5 413	349	17
Information und Kommunikation	36	2 390	2	466	20	12	18	2 932	140	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	2 344	-	85	13	3	5	2 498	53	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	39	2 179	7	490	28	-	15	2 758	160	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	109	5 855	2	502	48	18	28	6 544	198	25
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306	16 302	132	6 116	960	607	383	24 199	2 649	621
	72	2 807	15	735	368	348	67	4 064	543	302
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	54	1 874	43	1 185	401	9	822	4 379	631	11
Erziehung und Unterricht	155	666	6	64	27	3	2	920	122	2
Gesundheits- und Sozialwesen	96	7 853	16	562	64	2	135	8 726	245	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	23	1 061	15	206	67	25	21	1 393	371	25
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 483	82 690	669	27 805	2 916	1 512	1 846	117 409	10 367	1 687
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	436	-	71	24	1	37	571	82	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	373 444	4 591 045	510	115 665	58 597	1 672	4 283	5 143 544	193 909	1 975
Unbekannt	4	69	-	8	5	3	3	89	14	2
Insgesamt	378 031	4 834 508	4 123	202 172	79 158	10 039	10 798	5 508 790	233 672	11 042



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2013  
Stand: August 2013

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2013  
Version: August 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety