

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Marken

Marke	September 2013		Januar-September 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 480	0,4	24 539	0,5
Audi	39 916	6,9	379 745	7,0
BMW	44 093	7,6	421 260	7,8
Chevrolet	4 507	0,8	39 308	0,7
Chrysler	1 499	0,3	14 777	0,3
Citroen	10 059	1,7	94 435	1,7
Dacia	1 807	0,3	15 418	0,3
Daihatsu	1 486	0,3	13 330	0,2
Fiat	18 128	3,1	162 312	3,0
Ford	47 270	8,1	454 458	8,4
Honda	5 446	0,9	50 257	0,9
Hyundai	9 827	1,7	91 621	1,7
Jaguar	746	0,1	7 066	0,1
Jeep	1 017	0,2	9 665	0,2
Kia	5 764	1,0	54 176	1,0
Lancia	858	0,1	7 528	0,1
Land Rover	999	0,2	8 984	0,2
Lexus	282	0,0	2 890	0,1
Mazda	9 867	1,7	94 235	1,7
Mercedes	51 483	8,9	485 515	9,0
MG Rover	702	0,1	6 916	0,1
Mini	4 176	0,7	38 790	0,7
Mitsubishi	5 811	1,0	51 337	0,9
Nissan	10 186	1,8	91 243	1,7
Opel	69 285	11,9	629 531	11,6
Peugeot	17 286	3,0	161 819	3,0
Porsche	2 613	0,4	26 786	0,5
Renault	30 095	5,2	276 668	5,1
Saab	671	0,1	6 221	0,1
Sachsenring	211	0,0	2 027	0,0
Seat	11 982	2,1	110 198	2,0
Skoda	13 755	2,4	130 708	2,4
Smart	7 387	1,3	62 443	1,2
Subaru	1 843	0,3	15 452	0,3
Suzuki	4 872	0,8	44 599	0,8
Toyota	11 399	2,0	108 464	2,0
Volvo	5 445	0,9	52 614	1,0
VW	123 062	21,2	1 141 019	21,1
Sonstige	2 847	0,5	27 316	0,5
Insgesamt	581 162	100,0	5 415 670	100,0
darunter weibliche Halter	199 759	34,4	1 850 417	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	198 388	1 803	58	6 425	109	17 189	6	26 139	10 927	4 962
1400 - 1999 cm ³	165 455	3 395	156	6 342	185	25 229	337	28 866	8 581	6 247
2000 und mehr cm ³	36 123	793	73	959	50	6 825	384	3 915	2 167	1 336
unbekannt ¹⁾	93	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	400 059	5 992	287	13 726	344	49 243	727	58 920	21 675	12 546
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 018	2	-	4	-	4	1	76	-	1 214
1400 - 1999 cm ³	114 247	104	70	288	104	3 294	402	2 037	11	14 913
2000 und mehr cm ³	52 804	11	71	138	48	1 695	1 196	827	2	7 317
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	172 069	117	141	430	152	4 993	1 599	2 940	13	23 444
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 987	26	-	69	1	904	96	810	385	468
Erdgas (einschl. bivalent)	782	-	-	-	-	19	1	37	-	28
Elektro	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 001	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	581 162	6 135	428	14 225	497	55 160	2 423	62 707	22 074	36 487
Januar-September 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 765 443	17 463	564	60 094	868	148 618	77	225 590	92 091	41 929
1400 - 1999 cm ³	1 579 528	33 250	1 489	61 429	1 929	233 574	3 297	264 728	78 235	60 062
2000 und mehr cm ³	357 377	8 078	795	9 722	545	66 084	3 749	36 703	20 461	13 250
unbekannt ¹⁾	796	17	-	2	-	3	-	-	-	4
Zusammen	3 703 144	58 808	2 848	131 247	3 342	448 279	7 123	527 021	190 787	115 245
Diesel										
bis 1399 cm ³	42 596	40	2	64	6	73	4	686	2	10 092
1400 - 1999 cm ³	1 084 022	1 104	913	2 845	1 175	32 602	4 456	19 258	74	141 801
2000 und mehr cm ³	508 546	170	732	1 278	486	16 566	12 346	8 216	60	70 146
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 635 165	1 314	1 647	4 187	1 667	49 241	16 806	28 160	136	222 039
Flüssiggas (einschl. bivalent)	61 474	213	33	610	29	8 257	801	7 384	3 261	4 084
Erdgas (einschl. bivalent)	6 654	2	1	5	-	156	11	321	27	247
Elektro	837	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	8 316	3	-	2	-	18	1	3	1	10
Sonstige	80	1	-	-	-	14	1	3	1	5
Insgesamt	5 415 670	60 341	4 529	136 051	5 038	505 965	24 743	562 892	194 213	341 630

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

September 2013

6	8 195	66 497	1	-	1	54 727	281	624	197 841	Benzin
12	8 424	51 042	16	4	1	23 900	1 867	303	164 722	bis 1399 cm ³
53	2 318	10 923	959	142	2	3 834	39	573	35 295	1400 - 1999 cm ³
-	-	86	-	-	-	-	-	2	90	2000 und mehr cm ³
71	18 937	128 548	976	146	4	82 461	2 187	1 502	397 948	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	174	2 233	-	1	1	1 305	-	2	5 017	Diesel
779	1 141	34 560	5	1 832	4	53 724	285	697	114 146	bis 1399 cm ³
4 378	13	10 481	618	5 758	712	16 590	1 279	1 412	52 498	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 157	1 328	47 274	623	7 591	717	71 619	1 564	2 111	171 661	unbekannt
										Zusammen
31	516	3 076	87	61	-	332	1	110	6 972	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	110	397	-	-	1	184	-	2	782	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	Elektro
-	-	190	47	2	-	758	3	-	1 001	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
5 262	20 891	179 485	1 733	7 800	722	155 354	3 755	3 726	578 367	Insgesamt

Januar-September 2013

53	69 164	593 354	25	2	2	503 030	2 148	5 929	1 760 133	Benzin
111	79 931	497 101	233	40	1	246 845	8 523	3 276	1 572 125	bis 1399 cm ³
521	23 290	112 890	9 245	1 411	25	37 098	81	5 566	348 969	1400 - 1999 cm ³
-	-	739	-	1	-	-	-	9	775	2000 und mehr cm ³
685	172 385	1 204 084	9 503	1 454	28	786 973	10 752	14 780	3 682 002	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
8	1 280	19 337	5	10	5	10 955	-	25	42 588	Diesel
7 971	10 830	341 824	36	19 278	19	490 595	1 929	7 437	1 082 972	bis 1399 cm ³
44 203	118	110 375	6 414	59 991	6 890	144 774	8 560	14 612	505 451	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
52 182	12 228	471 536	6 455	79 279	6 915	646 324	10 489	22 074	1 631 012	unbekannt
										Zusammen
211	4 539	26 746	863	492	6	2 885	1	988	61 374	Flüssiggas (einschl. bivalent)
21	1 074	3 352	9	4	3	1 401	-	18	6 652	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	Elektro
2	2	1 684	529	12	-	6 035	11	2	8 315	Hybrid
2	-	24	-	3	-	9	-	10	73	Sonstige
53 103	190 228	1 707 426	17 359	81 244	6 952	1 443 627	21 253	37 873	5 389 429	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	871	972	175	235	31	71	477	116	704
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	57	71	3	14	2	15	33	5	55
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 842	2 021	432	474	98	191	1 034	260	1 557
dar.: Benzin	1 790	1 933	419	462	95	183	1 001	254	1 486
Diesel	47	83	10	10	2	8	28	6	62
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 212	8 243	1 568	1 773	388	772	3 871	982	6 904
dar.: Benzin	6 576	7 270	1 495	1 621	346	666	3 476	858	6 021
Diesel	561	887	35	123	35	93	323	112	749
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	259	397	81	77	12	60	174	56	275
dar.: Benzin	81	99	36	28	3	14	66	16	81
Diesel	170	293	36	47	8	43	103	38	184
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 395	8 571	1 934	1 889	471	881	4 643	1 103	7 359
dar.: Benzin	7 887	8 097	1 838	1 813	444	808	4 383	1 039	6 855
Diesel	436	407	59	52	17	61	200	54	370
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 022	3 280	615	545	171	277	1 720	357	2 357
dar.: Benzin	2 977	3 245	600	534	171	271	1 700	356	2 297
Diesel	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Euro 3 (0444-0446)	4 791	5 877	995	926	256	729	2 678	702	3 903
dar.: Benzin	1 717	1 909	499	395	84	243	943	227	1 207
Diesel	3 035	3 917	473	519	171	483	1 695	466	2 643
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	667	867	159	166	36	110	355	135	593
dar.: Benzin	17	9	1	2	-	1	10	3	3
Diesel	647	856	156	164	35	108	344	131	584
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 906	2 766	655	572	167	304	1 540	403	2 107
dar.: Benzin	2 650	2 518	579	534	145	274	1 393	376	1 843
Diesel	209	192	46	24	12	23	98	20	169
Euro 4 (0462-0464)	24 646	28 112	4 651	5 196	1 217	2 752	13 497	3 428	19 891
dar.: Benzin	17 534	19 894	3 425	3 888	855	1 949	9 512	2 507	13 853
Diesel	6 791	7 820	1 113	1 200	326	763	3 734	867	5 495
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	246	268	72	39	16	37	166	35	197
dar.: Benzin	154	158	46	24	6	20	92	14	84
Diesel	78	89	19	12	9	16	60	19	94
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 138	1 239	241	241	52	145	586	167	854
dar.: Benzin	22	25	9	6	1	3	12	-	12
Diesel	1 112	1 206	229	233	51	141	571	166	834
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	103	101	14	20	3	14	49	7	103
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	102	101	14	20	3	14	49	7	102
Euro 5 (35A0-35M0)	22 021	27 247	3 850	4 465	935	2 506	11 839	2 804	16 010
dar.: Benzin	11 539	13 581	2 329	2 618	527	1 365	6 180	1 498	8 008
Diesel	10 370	13 504	1 451	1 793	398	1 114	5 557	1 286	7 873
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	631	683	129	75	20	97	348	54	340
dar.: Benzin	398	382	90	45	9	61	205	24	179
Diesel	233	300	39	30	11	36	143	30	160
Sonstige	533	608	98	109	21	92	252	70	408
Insgesamt	79 340	91 323	15 672	16 816	3 896	9 053	43 262	10 684	63 617
dar.: Benzin	54 456	60 361	11 577	12 264	2 721	5 969	29 579	7 318	42 796
Diesel	24 126	30 052	3 736	4 283	1 096	2 967	13 048	3 246	19 610
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	79 718	91 737	15 783	16 907	3 919	9 113	43 487	10 725	63 987
davon mit									
Benzin	54 761	60 681	11 660	12 332	2 737	6 011	29 763	7 349	43 063
Diesel	24 170	30 091	3 758	4 301	1 102	2 978	13 071	3 254	19 694
Flüssiggas (einschl. bivalent)	556	676	261	203	51	78	488	83	1 001
Erdgas (einschl. bivalent)	93	106	31	22	22	15	67	15	130
Elektro	28	54	5	4	1	7	17	1	16
Hybrid	110	129	68	45	6	24	81	23	83
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 253	327	87	267	150	247	152	-	6 135	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
76	36	5	17	7	23	9	-	428	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 449	797	211	585	383	576	315	-	14 225	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 335	770	206	573	376	535	308	-	13 726	dar.: Benzin
84	23	5	12	7	36	7	-	430	Diesel
11 900	3 182	822	2 268	1 466	2 535	1 274	-	55 160	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
10 648	2 812	735	2 083	1 357	2 127	1 152	-	49 243	dar.: Benzin
937	325	80	161	97	373	102	-	4 993	Diesel
507	134	29	95	65	138	62	2	2 423	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
147	49	10	26	21	38	12	-	727	dar.: Benzin
323	82	19	67	41	95	48	2	1 599	Diesel
14 766	3 559	893	2 541	1 641	2 580	1 481	-	62 707	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 709	3 373	846	2 442	1 576	2 379	1 431	-	58 920	dar.: Benzin
774	151	44	64	49	165	37	-	2 940	Diesel
5 388	1 325	327	840	539	843	468	-	22 074	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 226	1 315	323	834	536	826	464	-	21 675	dar.: Benzin
5	1	-	-	-	1	-	-	13	Diesel
8 443	2 164	627	1 209	838	1 601	748	-	36 487	Euro 3 (0444-0446)
2 759	652	258	525	345	463	320	-	12 546	dar.: Benzin
5 513	1 477	366	665	482	1 122	417	-	23 444	Diesel
1 055	301	77	217	107	295	121	1	5 262	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	4	-	1	1	3	2	-	71	dar.: Benzin
1 034	296	76	213	106	290	116	1	5 157	Diesel
4 968	1 170	340	1 013	639	783	558	-	20 891	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 455	1 060	329	956	592	715	518	-	18 937	dar.: Benzin
297	73	10	43	36	47	29	-	1 328	Diesel
39 645	9 781	2 443	7 893	4 672	7 129	4 531	1	179 485	Euro 4 (0462-0464)
28 513	6 836	1 758	6 110	3 530	5 030	3 353	1	128 548	dar.: Benzin
9 988	2 775	659	1 640	1 070	1 970	1 063	-	47 274	Diesel
342	90	16	61	36	72	40	-	1 733	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
213	47	8	31	19	39	21	-	976	dar.: Benzin
106	31	6	26	13	29	16	-	623	Diesel
1 536	417	77	304	192	380	230	1	7 800	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	15	1	8	1	6	6	-	146	dar.: Benzin
1 497	402	75	294	191	373	215	1	7 591	Diesel
176	39	5	18	8	48	14	-	722	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	1	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
174	38	5	18	8	48	14	-	717	Diesel
32 404	8 040	2 003	7 075	4 220	5 674	4 256	5	155 354	Euro 5 (35A0-35M0)
17 627	4 140	1 028	4 247	2 420	3 036	2 318	-	82 461	dar.: Benzin
14 473	3 828	953	2 759	1 764	2 588	1 903	5	71 619	Diesel
732	169	54	136	92	125	70	-	3 755	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
411	101	31	82	53	77	39	-	2 187	dar.: Benzin
319	68	23	54	39	48	31	-	1 564	Diesel
749	232	50	166	62	206	70	-	3 726	Sonstige
127 389	31 763	8 066	24 705	15 117	23 255	14 399	10	578 367	Insgesamt
88 651	21 615	5 641	18 284	11 009	15 574	10 132	1	397 948	dar.: Benzin
35 987	9 719	2 355	6 096	3 937	7 358	4 036	9	171 661	Diesel
127 941	31 875	8 108	24 791	15 169	23 440	14 452	10	581 162	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
89 084	21 709	5 675	18 355	11 055	15 650	10 173	1	400 059	Benzin
36 071	9 729	2 360	6 105	3 941	7 391	4 044	9	172 069	Diesel
2 397	335	39	251	130	251	187	-	6 987	Flüssiggas (einschl. bivalent)
165	29	8	15	16	28	20	-	782	Erdgas (einschl. bivalent)
32	8	3	6	2	75	3	-	262	Elektro
190	65	23	59	25	45	25	-	1 001	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	2	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	613	779	247	-	1 639	682
18 - 20 Jahre	8 860	6 763	1 076	5	16 704	6 457
21 - 24 Jahre	13 636	16 142	3 866	19	33 663	12 701
25 - 29 Jahre	18 587	27 196	7 603	28	53 414	20 064
30 - 34 Jahre	17 770	29 073	8 899	24	55 766	20 640
35 - 39 Jahre	16 706	26 639	9 223	18	52 586	18 918
40 - 44 Jahre	21 237	30 756	10 482	42	62 517	22 895
45 - 49 Jahre	29 189	38 403	12 569	58	80 219	29 493
50 - 54 Jahre	26 908	34 831	10 777	39	72 555	25 538
55 - 59 Jahre	17 841	23 702	7 462	26	49 031	16 537
60 - 64 Jahre	11 700	16 313	5 410	13	33 436	10 615
65 - 69 Jahre	6 927	9 136	3 077	6	19 146	5 895
70 - 74 Jahre	6 019	7 397	2 079	6	15 501	5 062
75 - 79 Jahre	3 683	3 984	973	4	8 644	2 849
80 und mehr Jahre	1 720	1 878	449	2	4 049	1 349
unbekannt	75	148	71	-	294	64
Zusammen	201 471	273 140	84 263	290	559 164	199 759
darunter weibliche Halter	92 334	88 357	19 019	49	199 759	X
Juristische Personen und unbekannt	3 478	11 257	7 197	66	21 998	X
Insgesamt	204 949	284 397	91 460	356	581 162	199 759
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,4	2,5	1,3	1,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,8	5,9	4,6	6,6	6,0	6,4
25 - 29 Jahre	9,2	10,0	9,0	9,7	9,6	10,0
30 - 34 Jahre	8,8	10,6	10,6	8,3	10,0	10,3
35 - 39 Jahre	8,3	9,8	10,9	6,2	9,4	9,5
40 - 44 Jahre	10,5	11,3	12,4	14,5	11,2	11,5
45 - 49 Jahre	14,5	14,1	14,9	20,0	14,3	14,8
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	12,8	13,4	13,0	12,8
55 - 59 Jahre	8,9	8,7	8,9	9,0	8,8	8,3
60 - 64 Jahre	5,8	6,0	6,4	4,5	6,0	5,3
65 - 69 Jahre	3,4	3,3	3,7	2,1	3,4	3,0
70 - 74 Jahre	3,0	2,7	2,5	2,1	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,8	1,5	1,2	1,4	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,7	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	32,3	22,6	16,9	35,7	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	4,0	7,9	18,5	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 212	7 733	2 436	3	16 384	6 770
18 - 20 Jahre	76 625	60 928	10 264	43	147 860	56 508
21 - 24 Jahre	121 620	148 874	38 162	152	308 808	117 463
25 - 29 Jahre	161 547	252 313	72 635	137	486 632	182 679
30 - 34 Jahre	155 289	274 015	86 723	124	516 151	188 998
35 - 39 Jahre	141 906	255 634	89 361	95	486 996	173 731
40 - 44 Jahre	188 166	301 887	104 910	148	595 111	216 458
45 - 49 Jahre	259 923	370 157	123 644	224	753 948	275 337
50 - 54 Jahre	237 077	330 545	104 831	194	672 647	235 774
55 - 59 Jahre	161 105	227 603	72 539	97	461 344	154 451
60 - 64 Jahre	107 984	156 133	52 046	53	316 216	99 301
65 - 69 Jahre	63 587	89 081	30 314	31	183 013	55 727
70 - 74 Jahre	56 748	71 432	20 258	27	148 465	47 377
75 - 79 Jahre	33 460	38 066	9 227	11	80 764	26 474
80 und mehr Jahre	16 222	18 193	4 202	10	38 627	12 818
unbekannt	855	1 522	571	-	2 948	551
Zusammen	1 788 326	2 604 116	822 123	1 349	5 215 914	1 850 417
darunter weibliche Halter	830 053	835 410	184 680	274	1 850 417	X
Juristische Personen und unbekannt	32 319	100 921	66 203	313	199 756	X
Insgesamt	1 820 645	2 705 037	888 326	1 662	5 415 670	1 850 417
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,3	2,3	1,2	3,2	2,8	3,1
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,6	11,3	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	8,8	10,2	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,5	9,2	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	9,8	10,9	7,0	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,5	11,6	12,8	11,0	11,4	11,7
45 - 49 Jahre	14,5	14,2	15,0	16,6	14,5	14,9
50 - 54 Jahre	13,3	12,7	12,8	14,4	12,9	12,7
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	8,8	7,2	8,8	8,3
60 - 64 Jahre	6,0	6,0	6,3	3,9	6,1	5,4
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,7	2,3	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,2	2,7	2,5	2,0	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,1	0,8	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,7	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	32,1	22,5	20,3	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,5	18,8	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
September 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	300	5	1,7	254	84,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 882	190	10,1	1 311	69,7	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	8 156	706	8,7	1 088	13,3	2 358	28,9
126 - 249 cm ³	1 729	49	2,8	72	4,2	256	14,8
250 - 499 cm ³	3 043	199	6,5	285	9,4	693	22,8
500 - 749 cm ³	9 139	962	10,5	1 081	11,8	2 205	24,1
750 - 999 cm ³	5 177	579	11,2	598	11,6	1 892	36,5
1000 - 1249 cm ³	4 232	651	15,4	446	10,5	1 650	39,0
1250 und mehr cm ³	2 128	248	11,7	256	12,0	973	45,7
unbekannt ¹⁾	36	-	-	1	2,8	2	5,6
Zusammen	33 640	3 394	10,1	3 827	11,4	10 029	29,8
Krafträder insgesamt	35 822	3 589	10,0	5 392	15,1	10 030	28,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	5 138	462	9,0	748	14,6	1 626	31,6
Bayern	6 635	653	9,8	964	14,5	2 064	31,1
Berlin	999	95	9,5	146	14,6	292	29,2
Brandenburg	1 027	101	9,8	173	16,8	280	27,3
Bremen	182	17	9,3	25	13,7	59	32,4
Hamburg	449	41	9,1	43	9,6	137	30,5
Hessen	2 606	259	9,9	410	15,7	772	29,6
Mecklenburg-Vorpommern	588	45	7,7	114	19,4	146	24,8
Niedersachsen	3 932	413	10,5	650	16,5	958	24,4
Nordrhein-Westfalen	7 604	782	10,3	1 044	13,7	1 978	26,0
Rheinland-Pfalz	2 048	222	10,8	319	15,6	572	27,9
Saarland	555	63	11,4	86	15,5	155	27,9
Sachsen	1 213	125	10,3	195	16,1	320	26,4
Sachsen-Anhalt	747	88	11,8	134	17,9	194	26,0
Schleswig-Holstein	1 405	165	11,7	214	15,2	295	21,0
Thüringen	694	58	8,4	127	18,3	182	26,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-September 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 061	100	3,3	2 526	82,5	12	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	20 400	2 178	10,7	14 062	68,9	12	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	84 143	7 255	8,6	11 692	13,9	22 915	27,2
126 - 249 cm ³	18 246	559	3,1	850	4,7	2 717	14,9
250 - 499 cm ³	34 114	2 612	7,7	3 026	8,9	6 340	18,6
500 - 749 cm ³	114 347	12 012	10,5	14 307	12,5	25 362	22,2
750 - 999 cm ³	65 485	8 093	12,4	8 541	13,0	22 182	33,9
1000 - 1249 cm ³	49 004	7 588	15,5	5 511	11,2	17 553	35,8
1250 und mehr cm ³	24 729	3 143	12,7	3 132	12,7	10 683	43,2
unbekannt ¹⁾	324	2	0,6	10	3,1	16	4,9
Zusammen	390 392	41 264	10,6	47 069	12,1	107 768	27,6
Krafträder insgesamt	413 853	43 542	10,5	63 657	15,4	107 792	26,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	58 671	5 867	10,0	8 618	14,7	16 810	28,7
Bayern	80 164	8 137	10,2	12 611	15,7	22 860	28,5
Berlin	11 024	1 198	10,9	1 622	14,7	3 309	30,0
Brandenburg	11 548	1 247	10,8	1 907	16,5	2 953	25,6
Bremen	2 214	236	10,7	310	14,0	570	25,7
Hamburg	5 380	551	10,2	731	13,6	1 547	28,8
Hessen	30 680	3 137	10,2	4 895	16,0	8 542	27,8
Mecklenburg-Vorpommern	6 882	741	10,8	1 216	17,7	1 542	22,4
Niedersachsen	45 398	5 031	11,1	7 058	15,5	10 367	22,8
Nordrhein-Westfalen	84 554	9 255	10,9	12 046	14,2	20 567	24,3
Rheinland-Pfalz	24 095	2 546	10,6	3 860	16,0	6 183	25,7
Saarland	6 046	661	10,9	926	15,3	1 496	24,7
Sachsen	14 099	1 414	10,0	2 371	16,8	3 521	25,0
Sachsen-Anhalt	8 710	930	10,7	1 541	17,7	2 022	23,2
Schleswig-Holstein	15 961	1 802	11,3	2 437	15,3	3 482	21,8
Thüringen	8 424	789	9,4	1 508	17,9	2 021	24,0
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	767	13	-	780	104		
18 - 20 Jahre	4	80	393	686	-	1 079	132		
21 - 24 Jahre	3	208	502	1 363	1	1 866	264		
25 - 29 Jahre	9	276	679	1 917	5	2 601	403		
30 - 34 Jahre	20	245	772	1 725	3	2 500	393		
35 - 39 Jahre	30	217	824	1 607	1	2 432	411		
40 - 44 Jahre	35	224	1 423	2 481	3	3 907	761		
45 - 49 Jahre	63	233	2 383	3 968	6	6 357	1 111		
50 - 54 Jahre	49	162	2 182	3 623	9	5 814	802		
55 - 59 Jahre	37	101	1 344	1 894	4	3 242	347		
60 - 64 Jahre	21	51	845	808	3	1 656	162		
65 - 69 Jahre	12	27	375	256	-	631	53		
70 - 74 Jahre	5	11	246	146	1	393	30		
75 - 79 Jahre	-	8	88	42	-	130	23		
80 und mehr Jahre	-	3	24	14	-	38	12		
unbekannt	-	1	1	1	-	2	1		
Zusammen	288	1 848	12 848	20 544	36	33 428	5 009		
darunter weibliche Halter	42	313	2 223	2 782	4	5 009	X		
Juristische Personen und unbekannt	12	34	80	132	-	212	X		
Insgesamt	300	1 882	12 928	20 676	36	33 640	5 009		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	6,0	0,1	-	2,3	2,1		
18 - 20 Jahre	1,4	4,3	3,1	3,3	-	3,2	2,6		
21 - 24 Jahre	1,0	11,3	3,9	6,6	2,8	5,6	5,3		
25 - 29 Jahre	3,1	14,9	5,3	9,3	13,9	7,8	8,0		
30 - 34 Jahre	6,9	13,3	6,0	8,4	8,3	7,5	7,8		
35 - 39 Jahre	10,4	11,7	6,4	7,8	2,8	7,3	8,2		
40 - 44 Jahre	12,2	12,1	11,1	12,1	8,3	11,7	15,2		
45 - 49 Jahre	21,9	12,6	18,5	19,3	16,7	19,0	22,2		
50 - 54 Jahre	17,0	8,8	17,0	17,6	25,0	17,4	16,0		
55 - 59 Jahre	12,8	5,5	10,5	9,2	11,1	9,7	6,9		
60 - 64 Jahre	7,3	2,8	6,6	3,9	8,3	5,0	3,2		
65 - 69 Jahre	4,2	1,5	2,9	1,2	-	1,9	1,1		
70 - 74 Jahre	1,7	0,6	1,9	0,7	2,8	1,2	0,6		
75 - 79 Jahre	-	0,4	0,7	0,2	-	0,4	0,5		
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	14,6	16,9	17,3	13,5	11,1	15,0	X		
Juristische Personen und unbekannt	4,0	1,8	0,6	0,6	-	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-September 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	6	14	6 847	152	1	7 000	872		
18 - 20 Jahre	21	887	5 266	9 556	9	14 831	1 820		
21 - 24 Jahre	47	2 437	6 797	20 056	8	26 861	3 554		
25 - 29 Jahre	109	3 240	8 544	26 134	18	34 696	4 952		
30 - 34 Jahre	199	2 767	8 985	22 134	15	31 134	4 614		
35 - 39 Jahre	263	2 351	8 888	20 225	20	29 133	4 966		
40 - 44 Jahre	443	2 394	14 746	30 729	29	45 504	8 371		
45 - 49 Jahre	604	2 418	23 644	47 294	65	71 003	11 876		
50 - 54 Jahre	544	1 691	22 547	41 023	72	63 642	8 767		
55 - 59 Jahre	329	923	13 618	20 439	35	34 092	3 858		
60 - 64 Jahre	217	511	8 428	8 722	21	17 171	1 479		
65 - 69 Jahre	100	260	4 071	3 120	13	7 204	584		
70 - 74 Jahre	51	127	2 250	1 586	7	3 843	369		
75 - 79 Jahre	19	74	872	566	2	1 440	220		
80 und mehr Jahre	3	27	243	174	1	418	118		
unbekannt	-	4	8	18	-	26	4		
Zusammen	2 955	20 125	135 754	251 928	316	387 998	56 424		
darunter weibliche Halter	463	3 061	22 709	33 684	31	56 424	X		
Juristische Personen und unbekannt	106	275	749	1 637	8	2 394	X		
Insgesamt	3 061	20 400	136 503	253 565	324	390 392	56 424		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,2	0,1	5,0	0,1	0,3	1,8	1,5		
18 - 20 Jahre	0,7	4,4	3,9	3,8	2,8	3,8	3,2		
21 - 24 Jahre	1,6	12,1	5,0	8,0	2,5	6,9	6,3		
25 - 29 Jahre	3,7	16,1	6,3	10,4	5,7	8,9	8,8		
30 - 34 Jahre	6,7	13,7	6,6	8,8	4,7	8,0	8,2		
35 - 39 Jahre	8,9	11,7	6,5	8,0	6,3	7,5	8,8		
40 - 44 Jahre	15,0	11,9	10,9	12,2	9,2	11,7	14,8		
45 - 49 Jahre	20,4	12,0	17,4	18,8	20,6	18,3	21,0		
50 - 54 Jahre	18,4	8,4	16,6	16,3	22,8	16,4	15,5		
55 - 59 Jahre	11,1	4,6	10,0	8,1	11,1	8,8	6,8		
60 - 64 Jahre	7,3	2,5	6,2	3,5	6,6	4,4	2,6		
65 - 69 Jahre	3,4	1,3	3,0	1,2	4,1	1,9	1,0		
70 - 74 Jahre	1,7	0,6	1,7	0,6	2,2	1,0	0,7		
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,6	0,2	0,6	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,7	15,2	16,7	13,4	9,8	14,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,5	1,3	0,5	0,6	2,5	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	52	65	12	5	1	3	26	3	19	64
leichte vierrädrige Kfz	213	367	14	55	14	8	157	45	228	325
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 182	1 648	206	202	35	81	593	141	850	1 701
126 - 249 cm³	267	369	52	57	10	24	126	35	154	302
250 - 499 cm³	436	596	112	82	18	38	210	54	326	629
500 - 749 cm³	1 223	1 575	286	294	52	137	652	137	987	2 073
750 - 999 cm³	783	895	150	167	28	71	380	84	585	1 114
1000 - 1249 cm³	688	775	97	118	18	50	291	48	497	940
1250 und mehr cm³	290	332	68	47	6	37	170	41	280	452
unbekannt ¹⁾	4	13	2	-	-	-	1	-	6	4
Zusammen	4 873	6 203	973	967	167	438	2 423	540	3 685	7 215
Krafträder insgesamt	5 138	6 635	999	1 027	182	449	2 606	588	3 932	7 604
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 570	4 702	1 139	983	279	739	2 597	582	3 857	9 308
1000 - 1199 cm³	6 849	7 187	1 479	1 579	415	700	3 668	922	6 602	12 930
1200 - 1399 cm³	15 559	17 445	3 043	3 468	721	1 635	8 572	2 193	12 459	26 884
1400 - 1599 cm³	14 188	16 087	2 959	3 385	696	1 507	7 668	2 240	11 615	22 997
1600 - 1799 cm³	7 295	8 236	1 411	1 715	338	751	3 951	1 014	5 565	11 063
1800 - 1999 cm³	17 801	22 493	2 935	3 493	762	1 893	9 661	2 339	13 814	25 355
2000 - 2499 cm³	6 576	7 486	1 381	1 265	361	896	3 509	810	5 347	9 818
2500 - 2999 cm³	4 663	5 648	908	709	231	657	2 598	459	3 331	6 584
3000 - 3999 cm³	1 262	1 380	303	168	63	181	700	91	792	1 776
4000 und mehr cm³	910	1 008	215	134	52	147	537	72	581	1 176
unbekannt ¹⁾	45	65	10	8	1	7	26	3	24	50
Insgesamt	79 718	91 737	15 783	16 907	3 919	9 113	43 487	10 725	63 987	127 941
darunter										
Wohnmobile	621	687	108	95	30	114	275	53	561	901
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	5	11	9	7	3	-	-	-	6	19
Kraftomnibusse	59	159	12	6	-	-	20	123	55	157
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 123	1 545	390	616	72	219	746	499	1 306	2 279
1000 - 1499 kg	973	1 245	265	335	55	116	613	219	827	1 824
1500 - 1999 kg	83	121	38	38	5	15	61	22	89	179
2000 - 2499 kg	68	97	33	32	6	14	41	12	53	135
2500 - 2999 kg	65	76	19	5	2	8	50	6	54	103
3000 - 3499 kg	39	34	6	12	3	5	19	1	22	40
3500 - 3999 kg	18	15	5	-	1	2	4	-	10	31
4000 - 4499 kg	16	6	1	1	-	3	4	2	8	15
4500 - 4999 kg	10	12	-	3	-	1	6	3	7	13
5000 - 5999 kg	32	51	10	12	-	3	28	9	19	47
6000 - 7499 kg	13	34	4	2	-	2	11	4	10	45
7500 - 8999 kg	21	25	1	11	-	2	11	1	11	77
9000 - 9999 kg	14	9	1	2	1	-	7	2	10	39
10000 und mehr kg	81	151	9	16	12	2	43	14	79	352
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 557	3 422	782	1 085	157	392	1 644	794	2 505	5 181

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2013	Deutschland Januar-September 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
17	8	5	4	13	3	-	300	3 061	Krafträder dreirädrige Kfz
124	38	73	60	91	70	-	1 882	20 400	leichte vierrädrige Kfz
504	117	283	186	273	154	-	8 156	84 143	zwei­rädrige Kfz
83	21	81	50	49	49	-	1 729	18 246	Hubraum bis 125 cm³
175	37	89	54	114	73	-	3 043	34 114	126 - 249 cm³
492	135	357	191	357	191	-	9 139	114 347	250 - 499 cm³
294	82	149	95	214	86	-	5 177	65 485	500 - 749 cm³
237	79	109	48	190	47	-	4 232	49 004	750 - 999 cm³
117	37	67	59	104	21	-	2 128	24 729	1000 - 1249 cm³
5	1	-	-	-	-	-	36	324	1250 und mehr cm³
1 907	509	1 135	683	1 301	621	-	33 640	390 392	unbekannt ¹⁾
2 048	555	1 213	747	1 405	694	-	35 822	413 853	Zusammen
1 673	557	1 416	787	1 668	749	-	35 606	296 823	Krafträder insgesamt
2 635	781	2 441	1 467	2 136	1 326	-	53 117	470 235	Personenkraftwagen
6 259	1 616	5 471	3 315	4 539	3 047	-	116 226	1 053 587	Hubraum bis 999 cm³
6 074	1 527	5 097	3 182	4 191	2 960	1	106 374	985 236	1000 - 1199 cm³
3 022	710	2 279	1 522	2 022	1 398	1	52 293	506 769	1200 - 1399 cm³
7 148	1 769	5 113	3 111	4 770	3 269	4	125 730	1 213 032	1400 - 1599 cm³
2 548	596	1 613	985	2 219	917	-	46 327	446 015	1600 - 1799 cm³
1 779	392	991	573	1 278	593	-	31 394	306 664	1800 - 1999 cm³
402	99	216	122	309	91	4	7 959	79 788	2000 - 2499 cm³
322	54	147	100	230	95	-	5 780	55 859	2500 - 2999 cm³
13	7	7	5	78	7	-	356	1 662	3000 - 3999 cm³
31 875	8 108	24 791	15 169	23 440	14 452	10	581 162	5 415 670	4000 und mehr cm³
233	50	134	71	325	72	-	4 330	43 487	Insgesamt
5	1	6	6	-	1	-	79	794	darunter
30	8	14	5	15	12	-	675	4 798	Wohnmobile
598	140	813	597	607	492	-	12 042	111 911	Kraftomnibusse
562	107	419	266	327	273	-	8 426	77 954	Lastkraftwagen
74	9	65	33	70	25	-	927	8 645	Nutzlast bis 999 kg
31	5	34	24	30	31	-	646	5 739	1000 - 1499 kg
40	6	20	11	14	18	-	497	4 684	1500 - 1999 kg
19	4	5	9	10	8	-	236	2 753	2000 - 2499 kg
21	2	4	10	11	5	-	139	1 263	2500 - 2999 kg
2	5	6	6	12	-	-	87	623	3000 - 3499 kg
4	-	3	4	5	-	-	76	758	3500 - 3999 kg
11	1	12	11	8	6	-	260	2 224	4000 - 4499 kg
11	2	8	48	46	5	-	245	1 277	4500 - 4999 kg
15	-	7	27	51	4	-	264	1 453	5000 - 5999 kg
8	1	2	-	3	4	-	103	803	6000 - 7499 kg
88	12	45	19	37	32	-	992	6 986	7500 - 8999 kg
1	-	-	-	1	-	-	6	45	9000 - 9999 kg
1 485	294	1 443	1 065	1 232	908	-	24 946	227 118	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	222	343	4	39	3	7	126	25	169	176
31 - 50 kW	240	377	2	34	-	2	98	11	179	143
51 - 70 kW	144	313	-	28	2	-	71	17	149	144
71 - 90 kW	58	151	-	18	2	-	47	12	90	69
91 und mehr kW	104	284	-	71	6	-	62	64	285	192
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	768	1 468	6	190	13	9	404	129	872	725
darunter										
leichte Zugmaschinen	38	89	4	21	2	1	41	14	51	64
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	3	-	-	-	-	2	2	-	-
151 - 200 kW	-	1	1	-	-	-	-	-	13	6
201 - 250 kW	9	3	1	1	-	-	1	-	2	4
251 - 300 kW	18	68	2	4	2	2	20	3	55	42
301 - 350 kW	115	113	7	23	10	9	72	20	186	212
351 und mehr kW	47	38	-	8	1	-	24	6	26	27
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	192	226	11	36	13	11	119	31	282	291
Sonstige Zugmaschinen	405	530	5	26	-	3	144	16	169	173
Zugmaschinen insgesamt	1 365	2 224	22	252	26	23	667	176	1 323	1 189
Sonstige Kfz	155	199	51	53	11	21	79	34	176	240
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 992	104 376	17 649	19 330	4 295	9 998	48 503	12 440	71 978	142 312
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 506	4 281	451	1 245	159	326	1 676	808	4 042	5 306
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	237	161	21	19	4	61	92	18	224	298
Wohnwagen	684	711	77	147	41	44	292	119	710	1 210

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2013	Deutschland Januar-September 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
131	18	35	34	47	56	-	1 435	14 452	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
108	12	39	33	44	58	-	1 380	14 599	Zugmaschinen bis 30 kW
74	6	34	19	40	36	-	1 077	11 601	31 - 50 kW
37	3	10	11	26	10	-	544	5 701	51 - 70 kW
48	2	29	58	104	29	-	1 338	12 018	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	14	91 und mehr kW
398	41	147	155	261	189	-	5 775	58 385	unbekannt
39	7	26	25	17	31	-	470	4 805	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	1	-	13	132	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	1	2	1	-	27	166	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	21	195	201 - 250 kW
12	-	23	15	15	5	-	286	1 901	251 - 300 kW
41	13	49	24	42	24	-	960	7 461	301 - 350 kW
16	-	25	5	8	7	-	238	1 729	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
71	13	98	45	68	38	-	1 545	11 584	Zusammen
154	19	53	23	63	51	-	1 834	18 343	Sonstige Zugmaschinen
623	73	298	223	392	278	-	9 154	88 312	Zugmaschinen insgesamt
70	13	72	33	72	40	2	1 321	12 119	Sonstige Kfz
36 131	9 051	27 831	17 242	26 556	16 384	12	653 080	6 161 870	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 528	324	1 178	898	1 529	792	2	28 051	261 723	Anhänger insgesamt
70	12	37	49	75	31	-	1 409	12 451	darunter Sattelanhänger *)
259	58	197	127	244	129	-	5 049	50 955	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2013										
bis 500	18	-	-	-	428	-	4	3 442	9	196
501 - 800	76	-	-	-	257	-	2	7 584	10	346
801 - 1000	3 877	-	-	2	48	-	2	1 837	7	914
1001 - 1200	12 061	-	-	23	41	-	1	1 966	3	940
1201 - 1400	64 134	-	-	84	140	-	-	2 621	6	1 148
1401 - 1700	168 074	3	-	1 219	314	-	6	2 091	5	1 246
1701 - 2000	178 040	4	-	2 261	422	-	17	3 390	5	231
2001 - 2500	124 346	262	-	2 570	490	-	59	908	1	23
2501 - 2800	14 104	215	-	5 408	257	-	137	743	1	1
2801 - 3000	10 169	743	-	2 924	251	-	65	336	1	1
3001 - 3500	5 568	2 461	6	6 580	656	2	250	354	2	1
3501 - 4000	290	256	7	56	621	-	29	10	1	1
4001 - 5000	256	239	41	307	769	1	112	33	1	1
5001 - 6000	61	60	11	164	661	3	49	21	2	-
6001 - 7000	31	31	9	62	439	11	22	33	5	-
7001 - 7500	42	42	19	1 186	494	13	157	12	-	-
7501 - 8000	1	1	-	12	82	1	3	25	2	-
8001 - 9000	3	3	1	40	271	-	28	51	16	-
9001 - 10000	2	2	4	30	155	-	12	77	6	-
10001 - 12000	5	5	2	436	369	7	39	150	1	-
12001 - 14000	2	2	21	35	327	3	17	38	3	-
14001 - 16000	-	-	89	55	79	1	56	65	4	-
16001 - 18000	-	-	224	447	1 003	935	61	581	18	-
18001 - 20000	-	-	111	95	301	297	25	90	4	-
20001 - 22000	-	-	18	12	204	204	23	90	14	-
22001 - 24000	-	-	29	7	4	2	14	146	3	-
24001 - 26000	-	-	37	678	33	32	67	6	5	-
26001 - 28000	-	-	42	154	18	18	22	21	14	-
28001 - 30000	-	-	4	3	4	3	4	57	37	-
30001 - 40000	-	-	-	85	7	7	31	1 160	1 121	-
40001 - 50000	-	-	-	11	4	4	4	87	80	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	-	4	1	3	23	22	-
Insgesamt	581 162	4 330	675	24 946	9 154	1 545	1 321	28 051	1 409	5 049
Januar-September 2013										
bis 500	208	-	-	-	5 099	-	21	31 390	94	2 612
501 - 800	693	-	-	11	2 405	-	23	70 819	77	4 084
801 - 1000	33 966	-	-	29	357	-	7	18 368	49	9 912
1001 - 1200	108 698	1	-	152	333	-	5	18 886	47	9 526
1201 - 1400	556 606	-	-	778	1 329	-	10	24 293	51	10 967
1401 - 1700	1 515 436	18	-	11 369	2 763	-	51	19 007	28	11 371
1701 - 2000	1 697 831	30	-	21 024	4 290	-	136	31 160	95	2 235
2001 - 2500	1 203 574	3 034	-	22 449	5 051	-	547	8 635	19	193
2501 - 2800	138 734	2 246	-	52 425	2 326	-	1 200	6 746	17	23
2801 - 3000	100 429	8 152	-	26 924	2 774	-	771	3 144	7	2
3001 - 3500	52 712	23 749	40	60 363	6 907	36	2 327	3 302	10	12
3501 - 4000	2 834	2 533	50	506	6 557	-	260	93	7	4
4001 - 5000	2 335	2 158	256	2 647	8 311	10	968	437	30	8
5001 - 6000	642	619	93	1 381	6 894	17	424	272	34	4
6001 - 7000	304	297	44	686	4 455	25	227	317	23	-
7001 - 7500	454	452	58	11 630	4 771	79	1 640	141	17	-
7501 - 8000	6	6	1	109	767	6	39	276	20	-
8001 - 9000	54	53	27	419	2 826	10	224	581	58	-
9001 - 10000	32	32	19	296	1 634	1	156	713	49	-
10001 - 12000	64	62	23	3 628	2 960	50	430	1 561	32	-
12001 - 14000	24	23	202	203	2 849	60	241	492	38	-
14001 - 16000	17	13	496	399	714	31	413	940	68	-
16001 - 18000	-	-	1 594	2 600	7 577	7 038	529	5 310	101	-
18001 - 20000	-	-	882	320	2 205	2 187	173	892	94	-
20001 - 22000	-	-	76	154	1 535	1 527	126	783	126	-
22001 - 24000	-	-	265	95	78	21	133	1 382	28	-
24001 - 26000	-	-	282	4 258	292	272	650	75	48	-
26001 - 28000	-	-	304	997	138	131	112	235	169	-
28001 - 30000	-	-	86	67	15	11	12	556	373	-
30001 - 40000	-	-	-	1 078	47	42	159	9 994	9 767	-
40001 - 50000	-	-	-	120	19	19	76	798	781	-
50001 und mehr unbekannt	17	9	-	1	3	1	1	21	-	2
Insgesamt	5 415 670	43 487	4 798	227 118	88 312	11 584	12 119	261 723	12 451	50 955

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
September 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	246	-	202	860	11	60	1 381	300	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	42	-	22	7	4	3	75	10	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	27	2 511	3	872	60	28	46	3 519	267	48
Energieversorgung	4	254	-	301	9	1	14	582	70	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	76	-	111	17	12	57	261	54	10
Baugewerbe/Bau	30	2 110	-	1 784	68	42	34	4 026	495	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	105	7 606	29	1 845	338	167	124	10 047	730	141
Verkehr und Lagerei	10	1 445	466	1 340	840	812	28	4 129	884	583
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	541	-	80	10	-	2	641	34	2
Information und Kommunikation	6	302	-	50	1	-	1	360	17	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	264	-	8	-	-	1	275	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	269	1	78	1	-	5	357	23	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	681	-	58	3	1	4	759	18	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	39	2 080	25	662	137	77	53	2 996	278	70
	4	366	3	100	51	48	14	538	52	38
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	272	4	185	69	-	101	632	147	-
Erziehung und Unterricht	19	79	1	9	1	-	-	109	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	9	906	2	59	9	-	13	998	47	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	124	2	31	6	2	1	166	19	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	171	10 070	82	3 280	342	188	208	14 153	1 169	207
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	50	-	5	3	-	3	62	6	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	35 358	551 231	60	13 963	6 372	199	563	607 547	23 457	276
Unbekannt	-	3	-	1	1	1	-	5	2	2
Insgesamt	35 822	581 162	675	24 946	9 154	1 545	1 321	653 080	28 051	1 409

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-September 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	95	2 576	28	1 808	8 772	135	404	13 683	2 750	204
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	406	-	268	48	30	21	746	151	50
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	259	21 782	42	8 177	750	341	445	31 455	3 130	509
Energieversorgung	33	2 582	3	2 981	91	8	256	5 946	897	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	816	1	1 044	122	82	390	2 381	540	101
Baugewerbe/Bau	261	19 633	6	17 040	686	379	459	38 085	5 161	398
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 545	69 477	217	14 291	2 580	1 352	1 262	89 372	7 080	1 497
Verkehr und Lagerei	153	12 249	2 922	9 064	5 091	4 916	288	29 767	7 483	4 728
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	69	5 054	-	831	57	6	43	6 054	383	19
Information und Kommunikation	42	2 692	2	516	21	12	19	3 292	157	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	2 608	-	93	13	3	6	2 773	64	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	42	2 448	8	568	29	-	20	3 115	183	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	122	6 536	2	560	51	19	32	7 303	216	26
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	345	18 382	157	6 778	1 097	684	436	27 195	2 927	691
	76	3 173	18	835	419	396	81	4 602	595	340
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	55	2 146	47	1 370	470	9	923	5 011	778	11
Erziehung und Unterricht	174	745	7	73	28	3	2	1 029	135	2
Gesundheits- und Sozialwesen	105	8 759	18	621	73	2	148	9 724	292	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	25	1 185	17	237	73	27	22	1 559	390	27
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 654	92 760	751	31 085	3 258	1 700	2 054	131 562	11 536	1 894
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	486	-	76	27	1	40	633	88	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	408 802	5 142 276	570	129 628	64 969	1 871	4 846	5 751 091	217 366	2 251
Unbekannt	4	72	-	9	6	4	3	94	16	4
Insgesamt	413 853	5 415 670	4 798	227 118	88 312	11 584	12 119	6 161 870	261 723	12 451



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2013
Stand: September 2013

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2013
Version: September 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety